Thème 1 Habiter les littoraux

Sommaire des ressources

Activités

Vocabulaire

Chiffres

Mise en perspective

Principaux repères spatiaux à connaître

Cours

Carte mentale

2 sous-thèmes 12 heures

»» Littoral touristique

»» Littoral industrialo-portuaire

Les grandes notions du thème



Milieu

Le milieu naturel est l'ensemble des éléments qui entourent les hommes (climat, relief, végétation, sols, eau, faune). Lorsque l'homme s'y installe le milieu est alors une combinaison de caractéristiques naturelles, économiques, sociales et culturelles.

Vulnérabilité

Le littoral est une zone de contact entre la mer et la terre, c'est donc un milieu fragile, vulnérable qui est facilement dégradé et difficilement restauré. Les hommes sont confrontés à cette vulnérabilité, leur société est fragilisée face aux risques.

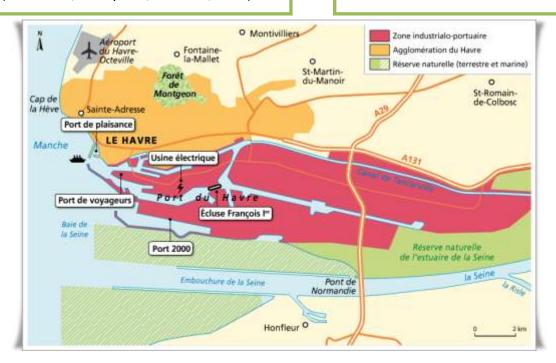
1 personne sur 2 dans le monde vit à moins de 50 km d'un littoral

Aménagement

C'est la transformation du littoral pour répondre aux besoins des hommes (bâtiments, transports, activités, etc...).

Littoralisation

On assiste dans le monde à une concentration des hommes et des activités sur les littoraux.





Compétences travaillées

Repères espace: ZIP/littoral touristique à différentes échelles, littoral asiatique,
planisphère littoralisation

Raison	ne
--------	----

Analyser et comprendre un document
Pratiquer différents langages en géographie
Coopérer et mutualiser

Activités

Activités et aménagements, **EDC** réparties 4h

EDC Le Havre ville industrialo-portuaire p. 254-255, p. 256-257, Phuket une île thaïlandaise dédiée au tourisme p. 258-259 (LLS). Travaux en binôme avec restitution orale. Co-évaluation (AP, voir grille pour évaluer l'oral).

Aménagements d'une ZIP/aménagements touristiques 2h

Construction d'un tableau de synthèse comparatif le Havre/Phuket (LLS) Travail individuel, personnalisation du tableau attendue, travail évalué, note perfectible.

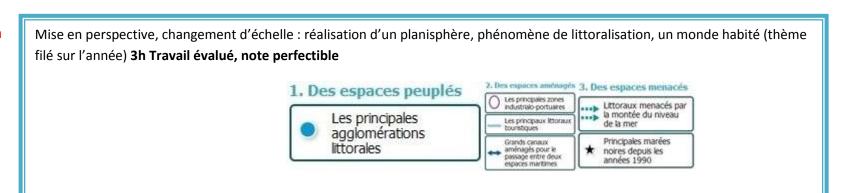
	LE HAVRE	PHUKET
Localisation (continent, pays, mer ou océan)		
Description du paysage littoral		
Activités principales		
Aménagements réalisés par les hommes		
Transformations récentes		
Impacts de ces activités sur la vie quotidienne		
des habitants		



Transformation et vulnérabilité avec l'exemple de Dubaï : méthodologie pour utiliser Google earth Pro, altitude, images satellites dans le temps. Synthèse avec la construction d'un tableau (réinvestissement)

	Impacts des aménagements : vulnérabilité des littoraux					
	pollution	Destruction du	Flore et faune	Sursalinisation de	Consommation	
		littoral naturel		l'eau de mer	excessive d'énergie	
Dubaï						

La littoralisation 3h



Outils - travailler & comprendre

Cours à écouter en Mp3 sur histographie : https://histographie.net/

Chiffres Habiter les littoraux

60% de la population mondiale habite à moins de 60 km d'un littoral, soit 4,44 milliards d'habitants sur les littoraux

16 des 20 plus grandes villes au monde se situent près du littoral



Vocabulaire Sous-thème 1 Habiter les littoraux touristiques

Conflit d'usage : situation de rivalité entre les différents utilisateurs d'un même espace ou d'une même ressource.

Dessalement (le): production d'eau douce à partir d'eau salée.

Durcification du littoral (la): le littoral est bétonné.

Érosion côtière (ou littorale): destruction des terres en contact avec la mer par des phénomènes naturels (vagues, courants, vents) et/ou d'origine humaine (construction, aménagements) l'érosion côtière se traduit par un recul du littoral.

Littoral (le): région située au contact de la mer et de la terre.

Littoralisation: concentration des hommes et des activités sur les littoraux.

Loi Littoral : loi adoptée en 1986, destinée à protéger et aménager à long terme le littoral français. Afin de préserver les espaces naturels, la loi instaure une inconstructibilité à l'intérieur d'une bande de 100 m, hors agglomération, à partir du rivage et impose une urbanisation limitée des espaces proches du même rivage.

Station balnéaire (une): une ville touristique en bord de mer.

Tourisme balnéaire (le): ensemble des activités de loisirs liées aux vacances en bord de mer.

Tourisme de masse : tourisme qui concerne un très grand nombre de personnes qui séjournent dans les mêmes lieux.

Tourisme durable : tourisme qui respecte, préserve et met durablement en valeur les ressources d'un territoire pour les touristes.

Touriste : personne qui quitte son domicile habituel, pour son temps libre et pour une durée supérieure à 24 heures.

Vulnérable: fragile et qui peut facilement être dégradé.

Vocabulaire Sous-thème 2 Habiter un littoral industrialo-portuaire

Aménagement: transformation d'un territoire pour répondre aux besoins des hommes (bâtiments, transports, activités, etc).

Conteneur (ou container) : caisse métallique de dimensions standardisées pour le transport des marchandises.

Façade maritime : région littorale formée de plusieurs grands ports proches.

Littoral industrialo-portuaire (le): littoral qui concentre des activités portuaires et industrielles.

Terre-plein: ou polder. Espace gagné artificiellement sur la mer.

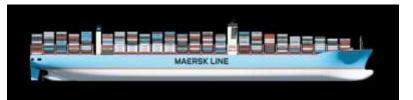
Zone industrialo-portuaire (Z.I.P.): zone industrielle localisée en milieu portuaire.





Chiffres Habiter le littoral industrialo-portuaire

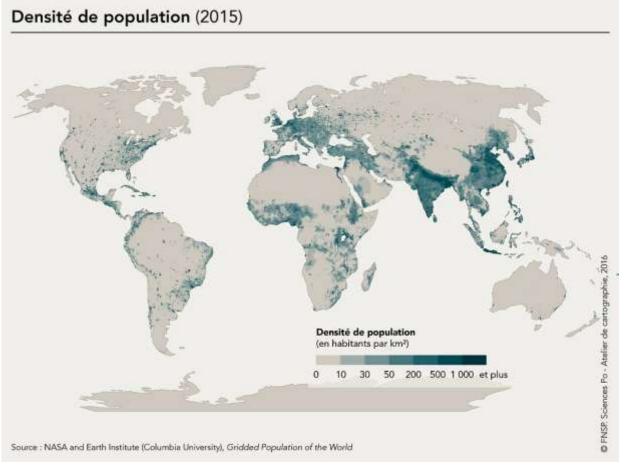
90% du transport des marchandises se fait par la mer



Les 3 premiers ports mondiaux en 2015

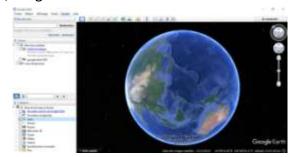


Mise en perspective 2h



Observer la diversité des littoraux et de leurs formes d'occupation : les ports et l'arrière pays (et leurs avant-pays maritimes), les stations balnéaires et les infrastructures de transports (présence d'un aéroport international, d'une gare...)

Localisation sur un globe virtuel avec Google Earth: Le Havre, Marseille, Rotterdam, Nice, Balneário Camboriú, Shanghai, Ningbo...

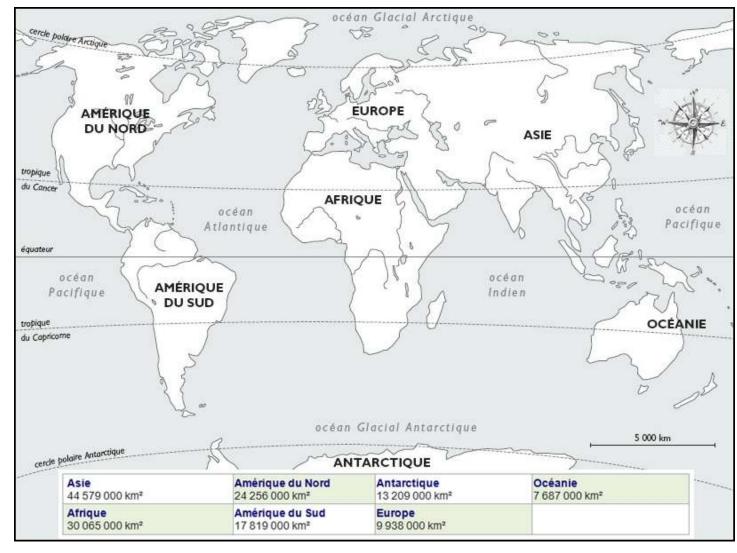


La mise en perspective à l'échelle planétaire permet de retrouver le thème « Le monde habité ». Localisation des littoraux les plus peuplés sur un planisphère. Observer le lien avec les fortes densités de population et la localisation des grandes métropoles portuaires.



Principaux repères spatiaux à connaître

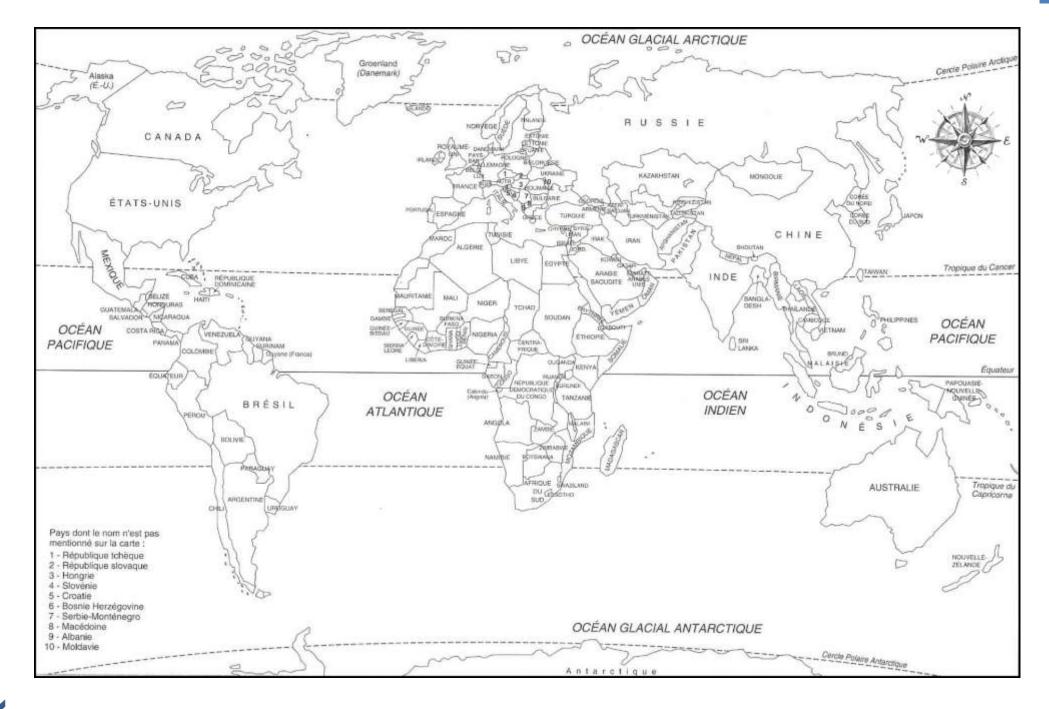
- Quelques façades maritimes et quelques villes portuaires majeures.
- Les grands littoraux touristiques mondiaux.



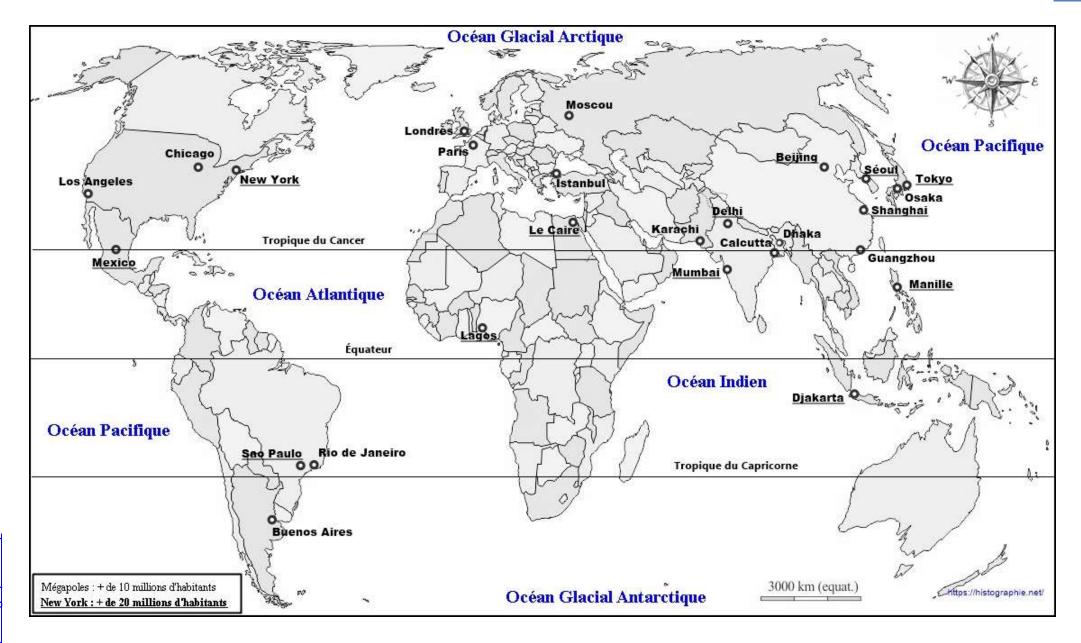


Flashez ce QR code pour vous entraîner à situer les Continents, Océans, latitudes....

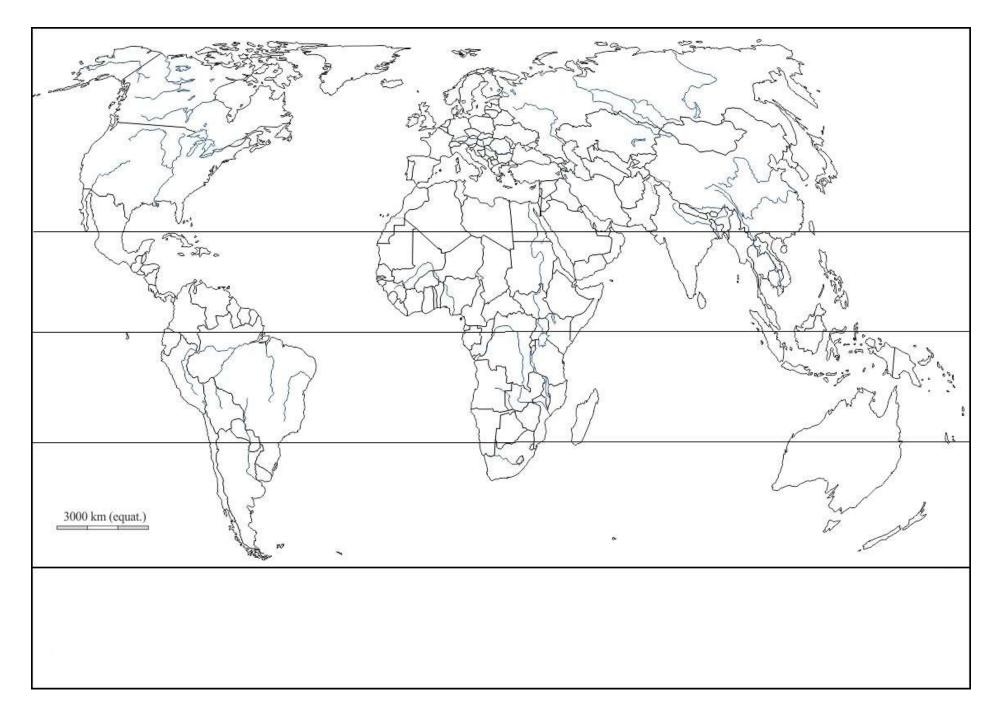














Cours

Habiter les littoraux.

Des espaces fortement aménagés pour les activités humaines

Les **ports ont depuis longtemps quitté le cœur des villes** afin de disposer d'installations plus vastes et modernes en eau profonde. D'importants aménagements sont réalisés pour les **espaces industrialo-portuaires**: bassins, quais, terminaux, usines, zones de stockage. Des terrepleins artificiels sont ajoutés sur la mer. Aujourd'hui, 80% des échanges de marchandises se font par la mer.



Brésil, Balneário Camboriú en 1958

Le tourisme a lui aussi contribué à la transformation des littoraux. Il existe aujourd'hui dans le monde des milliers de stations balnéaires, construites à proximité d'un village de pêcheurs, d'une grande ville ou dans un espace longtemps resté vide d'hommes. Les littoraux sont la première destination touristique mondiale; la plage, la mer et ses activités de loisirs attirent les touristes du monde entier. Le tourisme balnéaire est donc une raison majeure de l'urbanisation littorale : hôtels, résidences, ports de plaisance...

Les **conflits d'usage** sont nombreux entre les habitants du littoral. Touristes, industriels, commerçants, marins et défenseurs de l'environnement s'opposent souvent en défendant leurs intérêts.

Des espaces vulnérables à protéger



Les littoraux sont des espaces fragiles : la faune et la flore y constituent un patrimoine naturel d'une grande richesse. L'équilibre des littoraux est perturbé par les activités humaines et le réchauffement climatique : montée du niveau de la mer, activités humaines souvent polluantes et destructrices des écosystèmes, exploitation intensive de ses richesses. Les impacts de la hausse du **niveau des mers** en raison du réchauffement climatique sont nombreux pour les habitants : inondations, tempêtes, **érosion côtière**. De nombreux acteurs, des États ou des associations s'engagent dans des actions de préservation de

l'environnement littoral pour préserver ces richesses naturelles. Certains pays comme la France ont interdit de construire les constructions nouvelles près du rivage. A l'échelle mondiale, parcs naturels marins et réserves côtières se multiplient : 7% des côtes sont protégées. Pour habiter durablement les littoraux, les femmes et les hommes doivent trouver des solutions pour que le développement de leurs activités ne nuise pas aux ressources naturelles.



Brésil, Balneário Camboriú en 2016, 108 000 habitants, plus d'1 million de touristes en été

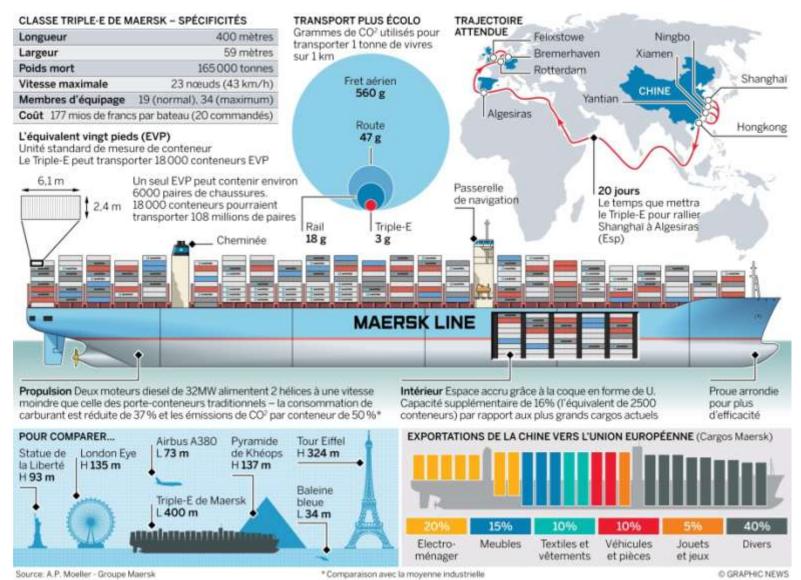


Un phénomène mondial de littoralisation

personnes sur habitent à moins de 100 km d'un littoral : elles v résident, y travaillent, s'y divertissent et, par conséquent, s'y déplacent.

90% des échanges mondiaux de marchandises sont réalisés voie par maritime. contribuant développement de façades industrialoportuaires qui peuvent s'étendre sur des centaines de kilomètres.

littoraux profitent Les aussi du développement du tourisme ; chaque année, des dizaines de millions de personnes sont attirées par les mers chaudes du globe. Les littoraux sont devenus la première destination touristique mondiale.





Les littoraux : des espaces très peuplés et urbanisés (thème 4 filé sur l'année)

Les plus grands foyers de peuplement du monde comptent tous de très importantes zones littorales. **L'attraction des littoraux est ancienne**. L'histoire du peuplement, l'exploitation des ressources de la mer et le développement de nombreuses activités expliquent donc la **concentration croissante des humains sur les littoraux.**

En 2028, 75% d'humains vivront sur les littoraux (6,4 milliards), soit près d'un milliard de plus que la population mondiale actuelle.

Sur les 20 plus grandes mégapoles (villes de plus de 10 millions d'habitants) 16 sont situées à l'intérieur de la ceinture littorale et se développent au rythme d'environ un million de personnes par jour. Les villes côtières permettent souvent la communication avec l'arrière-pays grâce à un vaste réseau de voies navigables,

l'arrière-pays grâce à un vaste réseau de voies navigables, ainsi qu'un accès à d'abondantes sources de protéines animales marines. De nos jours, le littoral représente un aimant puissant pour le tourisme, première industrie de croissance au monde.

Cependant, le peuplement des littoraux n'est pas continu. Certains sont même vides d'humains, comme le littoral du Sahara : ce sont des déserts humains.

SOMMAIRE

Tokyo Japon 42 796 714 hab. Jakarta Indonésie 30 326 103 hab. Karachi Pakistan 24 475 231 hab. Shanghai Chine 24 256 800 hab. Manille Philippines 24 197 302 hab. New York États-Unis 23 723 696 hab. Lagos Nigéria 22 829 561 hab. Mumbai (Bombay) Inde 21 900 967 hab. São Paulo Brésil 21 090 791 hab. Le Caire Égypte 20 439 541 hab. Osaka-Kyoto-Kobé Japon 19 777 590 hab. Bangkok (Krung Thep) Thaïlande 18 927 786 hab. Los Angeles États-Unis 18 679 763 hab. Istanbul Turquie 14 657 434 hab. Buenos Aires Argentine 14 235 106 hab. Hô-Chi-Minh-Ville Việt Nam 13 648 914 hab. Guangzhou (Canton) Chine 12 700 800 hab. Rio de Janeiro Brésil 12 140 906 hab. Nagoya Japon 11 321 935 hab. Tianjin Chine 11 090 314 hab. Lima Pérou 10 685 466 hab. Shenzhen Chine 10 357 938 hab

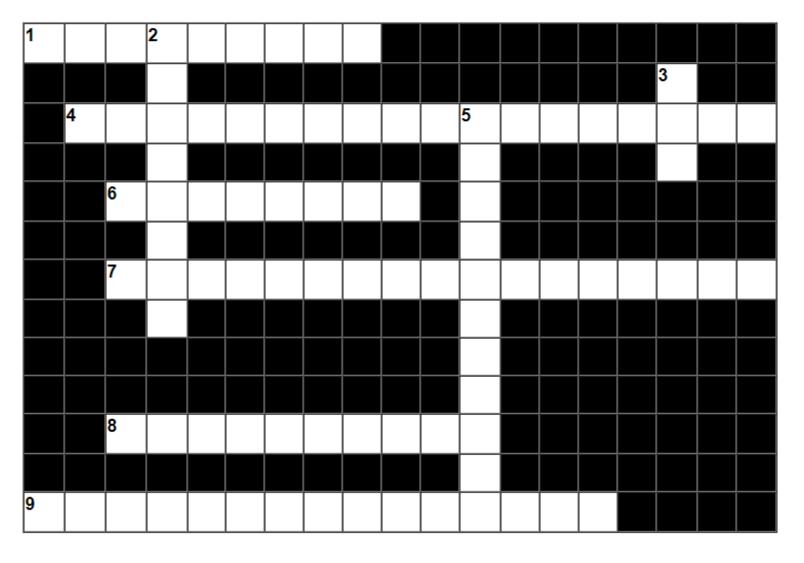
Mégapoles sur un littoral



Mots croisés

6e Géographie Thème 1 Habiter les littoraux

Maîtriser le vocabulaire à l'aide de Mots Croisés





Horizontalement

- 1 caisse métallique de dimensions standardisées pour le transport des marchandises.
- 4 ensemble des activités de loisirs liées aux vacances en bord de mer.
- 6 région située au contact de la mer et de la terre.
- une ville touristique en bord de mer.
- 8 fragile et qui peut facilement être dégradé.
- 9 concentration des hommes et des activités sur les littoraux.

Verticalement

- 2 personne qui quitte son domicile habituel, pour son temps libre et pour une durée supérieure à 24 heures.
- 3 Zone industrialo-portuaire, zone industrielle localisée en milieu portuaire.
- 5 transformation d'un territoire pour répondre aux besoins des hommes (bâtiments, transports, activités, etc).



