

Relatório do Sistema Aerocode Gestão da Produção Aeronáutica — AV2

Disciplina: Técnicas de Programação I

Professor: Gerson da Penha Neto

Aluno: Enrico de Chiara Germano

Turma: 2DSM

Data: 03/11/2025

Sumário

1. Introdução
2. Público-alvo
3. Requisitos funcionais
4. Navegação e User Flow
5. Wireframes das telas
6. Condicionais e regras de negócio
7. Compatibilidade multiplataforma
8. Conclusão

1. Introdução

Este relatório detalha o desenvolvimento do wireframe e user flow para a migração de um sistema CLI para uma interface gráfica SPA moderna em React. O objetivo é facilitar o uso e ampliar o alcance para o setor aeronáutico. O trabalho utiliza ferramentas como Figma e Whimsical para modelagem visual.

2. Público-alvo

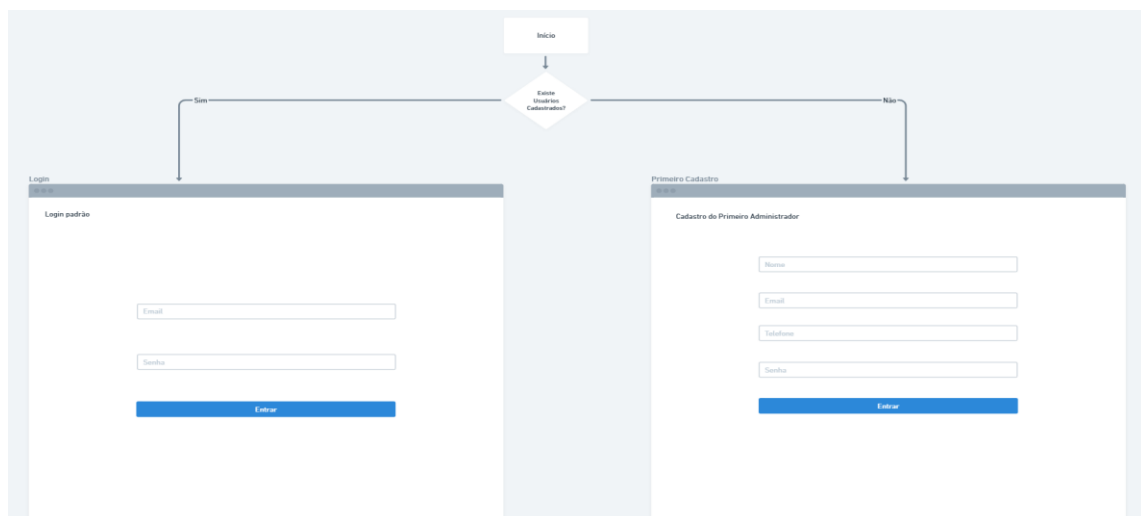
O sistema é destinado a três perfis principais de usuários: Administrador, Engenheiro e Operador. Cada perfil possui funcionalidades, permissões e necessidades específicas que orientam todo o fluxo da interface.

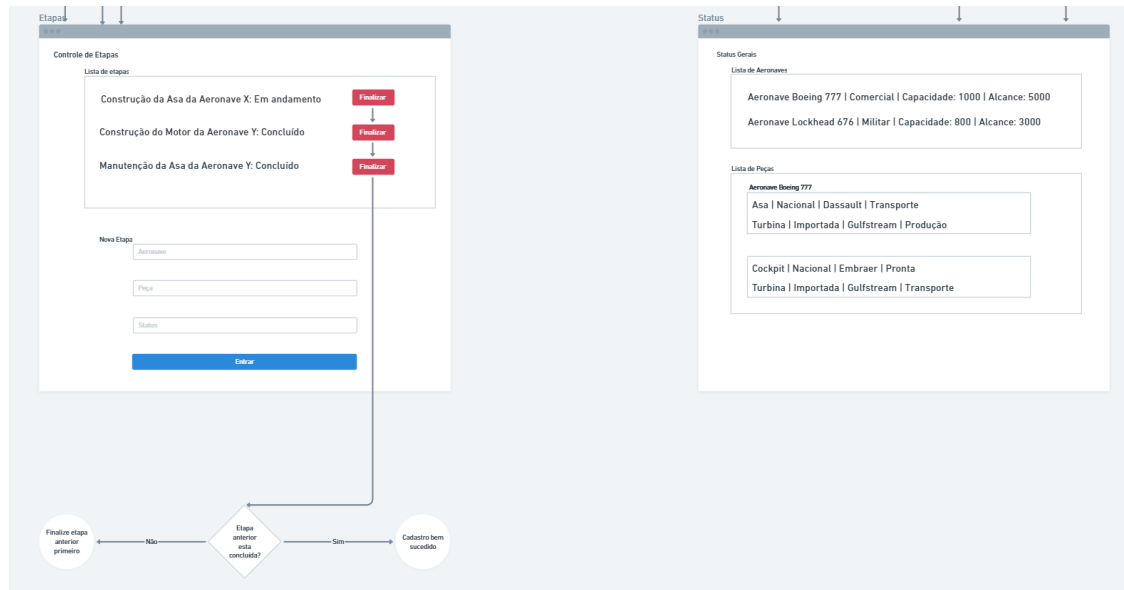
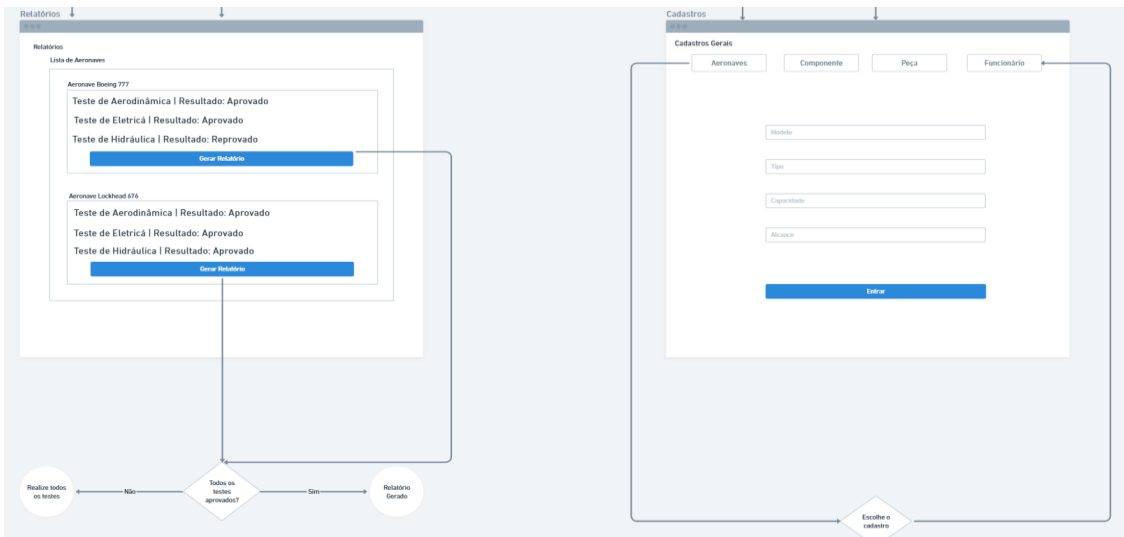
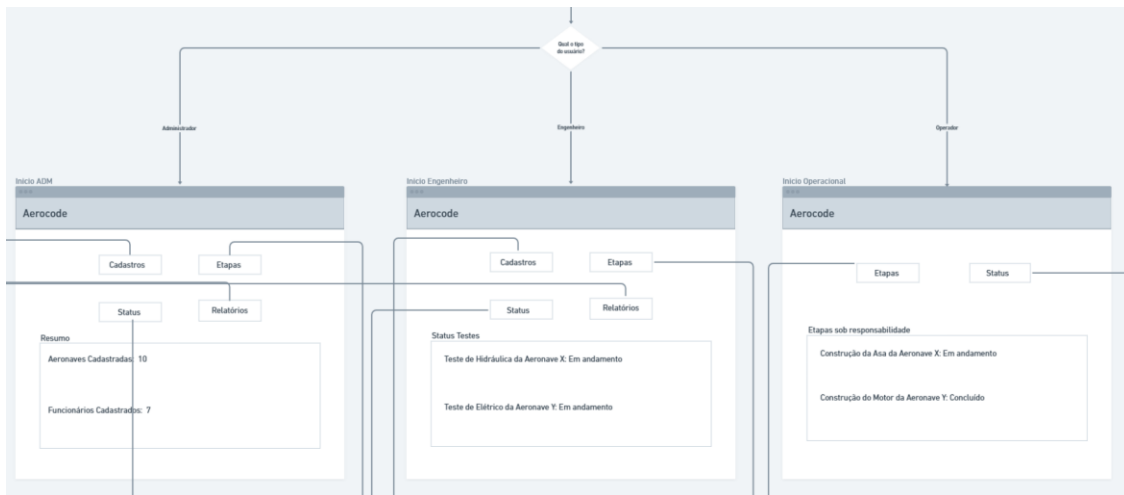
3. Requisitos funcionais

- Cadastro, consulta, edição e remoção de aeronaves, peças, etapas, funcionários
- Geração e exportação de relatório da produção
- Controle de status de etapas e testes
- Validações obrigatórias para duplicidade, permissões por perfil e bloqueio de etapas

4. Navegação e User Flow

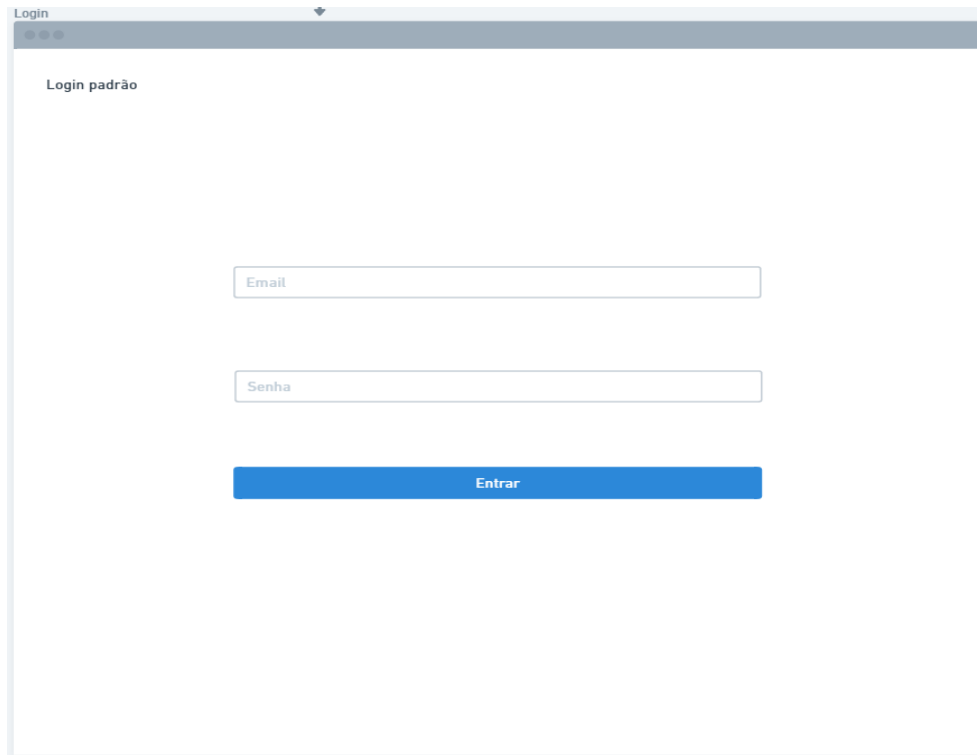
O fluxo principal contempla login, página inicial customizado por perfil, cadastros, etapas e testes, com regras condicionais que garantem progresso ordenado e seguro.



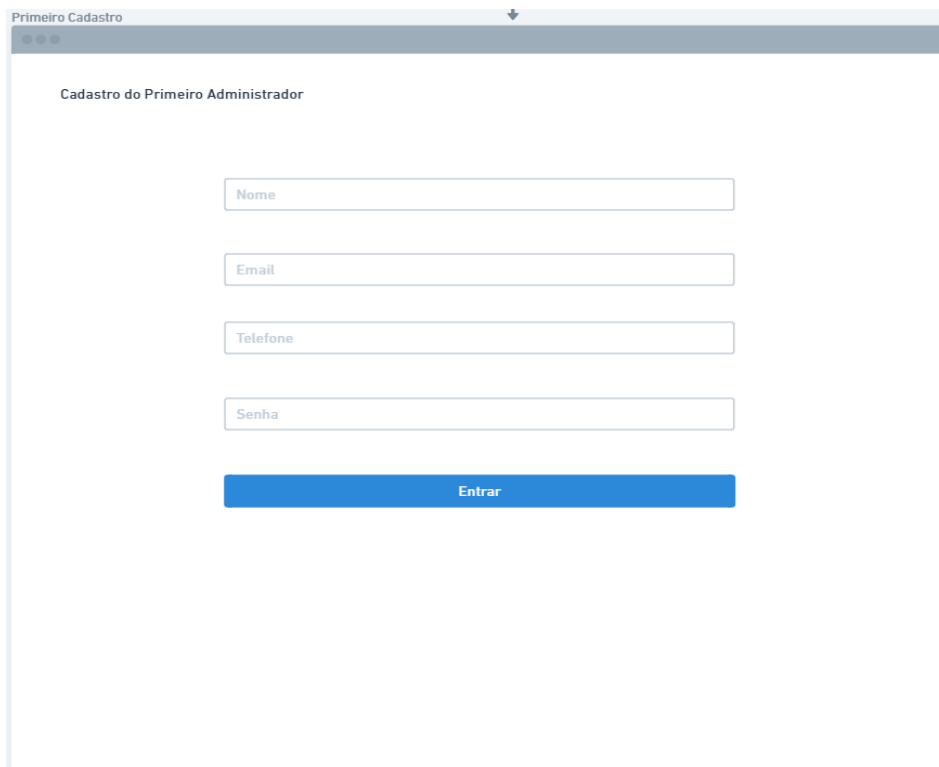


5. Wireframes das telas

Imagens dos wireframes de: Login, Página inicial para cada perfil, Cadastro gerais, tela de etapas, tela de status e tela de relatório final.



The wireframe shows a web browser window titled "Login". The page content includes the text "Login padrão" at the top left. Below this, there are two input fields: the first is labeled "Email" and the second is labeled "Senha". At the bottom of the form is a blue button labeled "Entrar".



The wireframe shows a web browser window titled "Primeiro Cadastro". The page content includes the text "Cadastro do Primeiro Administrador" at the top left. Below this, there are four input fields: the first is labeled "Nome", the second is labeled "Email", the third is labeled "Telefone", and the fourth is labeled "Senha". At the bottom of the form is a blue button labeled "Entrar".



Aerocode

[Cadastros](#)[Etapas](#)[Status](#)[Relatórios](#)

Resumo

Aeronaves Cadastradas: 10

Funcionários Cadastrados: 7



Aerocode

[Cadastros](#)[Etapas](#)[Status](#)[Relatórios](#)

Status Testes

Teste de Hidráulica da Aeronave X: Em andamento

Teste de Elétrico da Aeronave Y: Em andamento

Início Operacional

Aerocode

Etapas

Status

Etapas sob responsabilidade

Construção da Asa da Aeronave X: Em andamento

Construção do Motor da Aeronave Y: Concluído

Cadastros

Cadastros Gerais

Aeronaves

Componente

Peça

Funcionário

Modelo

Tipo

Capacidade

Alcance

Entrar

Etapas

Controle de Etapas

Lista de etapas

Construção da Asa da Aeronave X: Em andamento

Finalizar

Construção do Motor da Aeronave Y: Concluído

Finalizar

Manutenção da Asa da Aeronave Y: Concluído

Finalizar

Nova Etapa

Aeronave

Peça

Status

Entrar

Status

Status Gerais

Lista de Aeronaves

Aeronave Boeing 777 | Comercial | Capacidade: 1000 | Alcance: 5000

Aeronave Lockheed 676 | Militar | Capacidade: 800 | Alcance: 3000

Lista de Peças

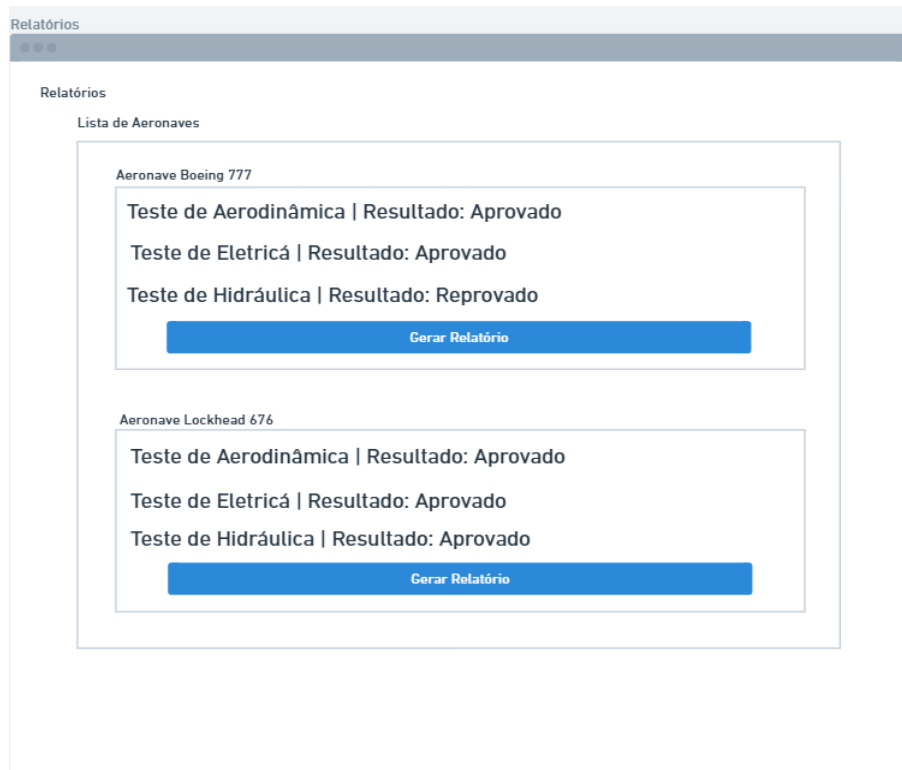
Aeronave Boeing 777

Asa | Nacional | Dassault | Transporte

Turbina | Importada | Gulfstream | Produção

Cockpit | Nacional | Embraer | Pronta

Turbina | Importada | Gulfstream | Transporte



6. Condicionais e regras de negócio

- Bloqueio de ações conforme permissões por tipo de usuário
- Impedir finalizar etapa antes da anterior
- Validações de campos obrigatórios e não duplicidade
- Não permitir remoção de entidades vinculadas

7. Compatibilidade multiplataforma

O protótipo React será validado em Windows 10+, Linux Ubuntu 24.04+ e principais navegadores, garantindo acesso amplo e responsivo.

8. Conclusão

O sistema proposto traz escalabilidade, usabilidade e controle ao fluxo produtivo aeronáutico. O próximo passo é o protótipo SPA em React e os testes práticos de navegação.