

Control de Entrada / Salida UTIS



F-IT-PR-08-02-01

EDICIÓN 1

Control de (1) : Centro Logístico de: Fecha: / / Hora entrada: Hora salida: Empresa Transportista: Matrícula del
Camión: Conductor
Nombre / Apellidos: D.N.I.:

Nº	Tipo	C/V	Pies	Nº DEL CONTENEDOR	Mercancía Peligrosa		Tara (Tm.)	Carga Neta (Tm.)	Empresa Cargador	Cliente de M. S. Shipping	Empresa Ferroviaria que TRANSPORTA	Origen / Destino (FERROVIARIO)	Booking Reference	Precinto	Situación	
					Peligro	ONU									Espacio	Zona
1																
2																

CESIÓN DEL CONTENEDOR A OTRA

EMPRESA:

(La Empresa receptora debe aceptar la cesión mediante documento)

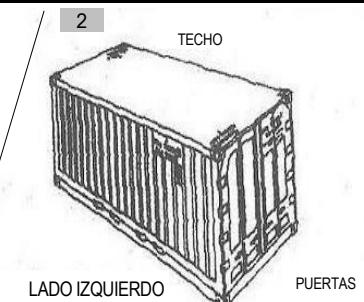
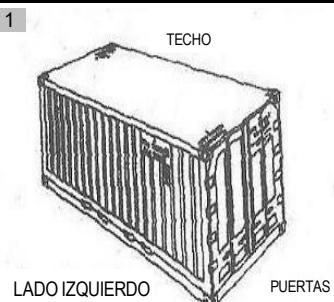
NÚMERO DEL CONTENEDOR

EMPRESA A LA QUE SE CEDE

Documento de cesión
Observaciones:

Daños / Defectos detectados en el contenedor:

(Señale y localice la avería en el dibujo con un círculo y su nº de código.)

Nº PI (2) : 

- | | |
|---------------------------------------|---------------|
| 1 - ABOLLADURA | Nº de Códigos |
| 2 - AGRIETADO | |
| 3 - AGUJERO | |
| 4 - DESCUADRADO | |
| 5 - HUNDIDO | |
| 6 - PARTIDO | |
| 7 - FALTA de elementos (Especificar): | _____ |
| | _____ |
| | _____ |
| 8 - OTRAS (Especificar): | _____ |
| | _____ |

Sello y Firma del Transportista:

Observaciones del Transportista:

Observaciones de Maritima Sureste Shipping:

Sello y Firma de Maritima Sureste Shipping:

No será válido con enmiendas

(1) - Redondee lo que proceda

Cumplimentar por el Centro Logístico

(2) - En caso de reclamación de daños, sólo será válido si se ha formalizado el PI correspondiente debidamente firmado por el transportista que retira el contenedor.