#### 資料22-5

科学技術·学術審議会研究計画·評価分科会宇宙開発利用部会(第22回)H27.7.2

# 新型基幹ロケットの開発状況について

平成27(2015)年7月2日 宇宙航空研究開発機構 理事 山本 静夫 執行役 布野 泰広 新型基幹ロケットプロジェクトチーム 岡田 匡史

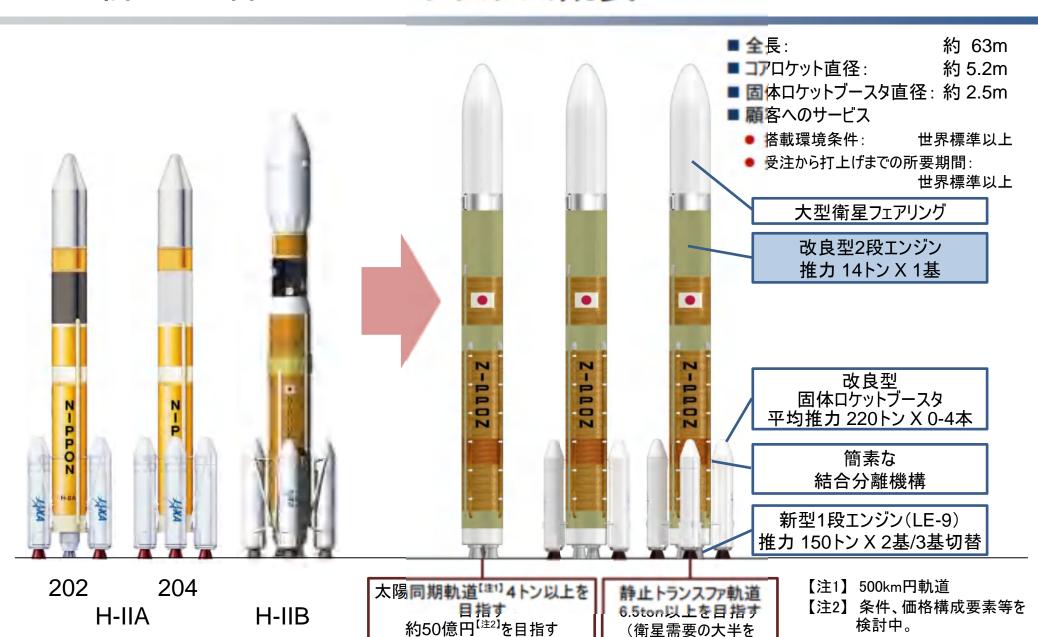
### ご説明内容

- 第20回宇宙開発利用部会(平成27年4月9日)では、システム定義審査(SRR)の結果として、①ロケットシステムや地上施設設備のシステム仕様、②スケジュールや体制等を含む開発計画についてご報告した。
- 今回のご報告では、以降の進捗状況についてご説明する。

### 1. 経緯と進捗

- 2015年4月: 文部科学省宇宙開発利用部会(9日)にて新型基幹ロケットの開発状況(システム定義審査結果)について以下のとおり報告し、開発管理に係る審議の視点に基づき聴取、了承された。
  - システム定義審査において、ミッション要求に対する技術仕様及び開発計画の適合性について審議した。
  - 一部の仕様については設定を保留するが、影響は限定的で設計の手戻りは回避できるため、システムの 全体仕様が定義ができ、プロジェクト移行(基本設計フェーズへ移行)可能である。今後、基本設計フェー ズの中で設計検討をさらに深め、確度の高い判断材料によって、早期に形態を選定する。
  - JAXAおよびプライムコントラクタが選定し、関係機関等と調整の上名称を決定する。
- 4月: 宇宙政策委員会宇宙産業・科学技術基盤部会(23日)にて、システム仕様やミッション要求等の一部改訂を含む進捗状況が適切である旨確認され、基本設計フェーズへ移行することが了承された。また、今後の開発計画についても妥当であり、開発を着実に推進していくこととされた。
- 6月: JAXAにおける基本設計中間確認会(5日)にて、第2段エンジンの基数を含むシステム構成、及びこれを反映した検証計画とプロジェクト計画の妥当性について確認を行い、新型基幹ロケットの機体形態として「第2段エンジン1基の形態が妥当」と判断した。また、結果を理事会議(23日)に報告し、了承された。

## 3. 新型基幹ロケットのシステム概要



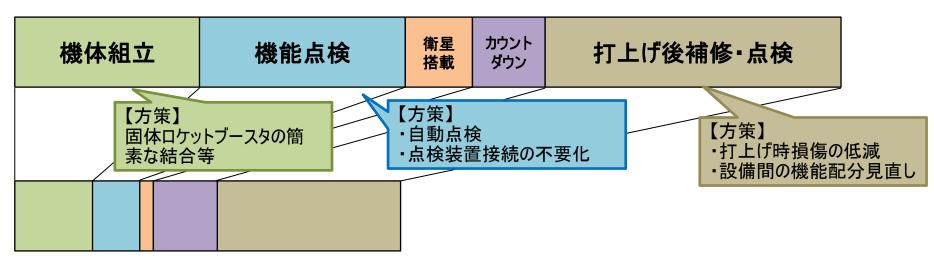
(H2Aの約半額)

シングルロンチでカバー)

3

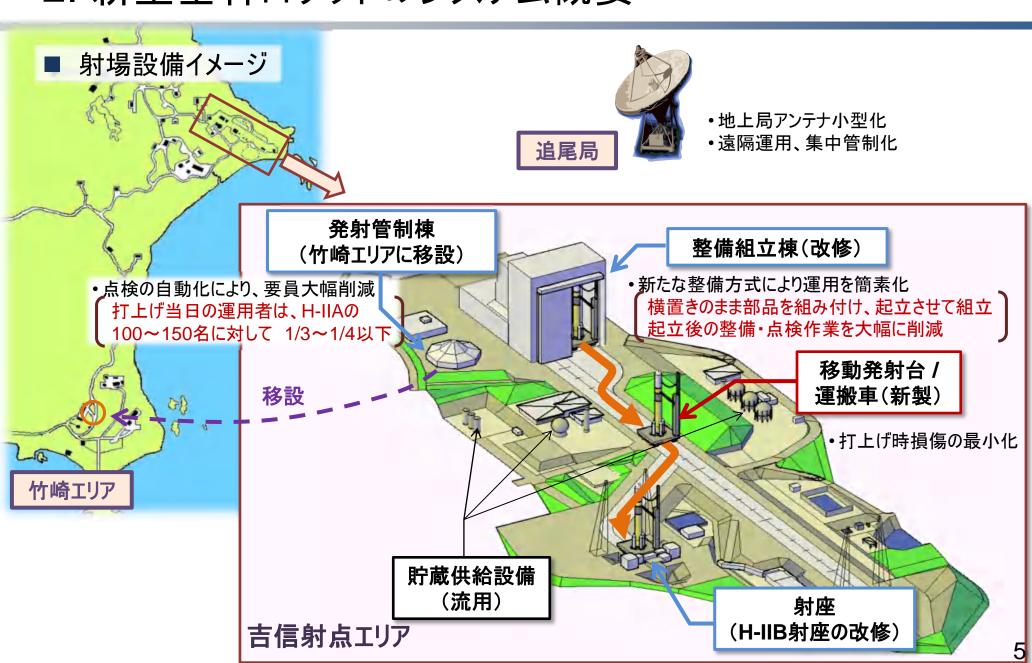
### 2. 新型基幹ロケットのシステム概要

- 射場整備構想
  - 射場整備の短縮化を目指し(イプシロンと同様の方向性)、複雑な液体ロケットに対し自動点 検機能を積極的に取り込む(H-IIAとH-IIBロケットの運用経験を生かし、液体ロケット技術を発 展)。
- 射場整備作業期間<sup>(注)</sup>の比較
  - H-IIAロケット: 53日(これまでの最短実績)



● 新型基幹ロケット: H-IIAロケットの半分程度

# 2. 新型基幹ロケットのシステム概要



#### 3. 新型基幹ロケットの機体名称について

#### ■ 機体名称

● プライムコントラクタと検討・調整の結果、新型基幹ロケットの機体名称を以下のとおりとする。

日本語名称: H3ロケット (エイチ・スリー・ロケット、英数字は半角、

H3とロケットの間にスペースなし、短縮形: H3)

英語名称: H3 Launch Vehicle (短縮形: H3)

#### ■ 選定理由

- ▶ 大型液酸/液水ロケットの系譜("H"を継承)。
- H-IIAがH-IIの改良型であるのに対し、コンセプトを根本から見直したロケット(H-IICとはしない)。
- 国際競争力の要素である、信用度の確保("H"を継承)。
- ローマ数字(Ⅲ)ではなくアラビア数字(3)とした理由は以下のとおり。
  - IIと混同しない明確さ
  - 報道などでの実質的な認知度・知名度

#### ■ その他

● 呼称(愛称)の付与については、プライムコントラクタと別途検討する。

### 4. 今後の予定

- 2015年度:基本設計(実施中)
  - (1) ロケットシステム仕様、地上施設設備システム仕様および打上安全監理システム仕様に基づく サブシステム、コンポーネントの設計
  - (2) 要素試験等の実施
- 2016年度:詳細設計
  - (1) 技術試験用供試体の製造に向けたサブシステム、コンポーネント等を含む具体的な設計による 図面作成
  - (2) 地上設備の製造に向けた設計
  - (3) 要素試験の実施
  - (4) 技術試験用供試体の製造ならびに一部の技術試験の実施
  - (5) 燃焼試験設備の工事

### 【参考】 開発スケジュール

- 2020年度に試験機1号機を打上げ予定。
- 開発完了は、試験機2号機の打上げ後(打上げ結果の評価を含む)を計画。

