

波音 787 新故障会导致飞行员毫无觉察与空管失去联系

美国联邦航空局（FAA）近期收到的管制员职位申请者数量激增，这足说明，要让一架重达 250 吨的飞机在各个机场之间安全飞行，空中交通管制是多么至关重要。这家联邦机构在 2025 年 2 月下旬警告各航空公司，波音 787 梦想客机存在一个严重故障，该故障会导致甚高频无线电信道在飞机调谐控制面板的活动窗口和备用窗口之间切换，这可能会导致飞行机组人员错过通信信息。波音公司发布了一个软件更新。然而，卡塔尔航空公司报告称，这个补丁并没有解决该问题。

虽然高度专注的飞行员能够纠正非预期的信道切换，但 FAA 提出的适航指令并没有低估如果该问题得不到解决所带来的潜在风险。飞行员可能会错过关于与其他飞机保持安全间距、避免空中碰撞以及防止跑道侵入的指令。FAA 就该指令征求意见的截止日期为 2025 年 4 月 14 日，并且已经收到了卡塔尔航空公司发来的一份令人担忧的声明：

“然而，即便卡塔尔航空公司所有的波音 787 飞机都已按照服务通告 B787-81205-SB230051-00 进行了改装，但卡塔尔航空公司的飞行机组人员仍报告称，这些已改装后的飞机仍存在类似问题。卡塔尔航空公司已将相关事件告知波音公司和柯林斯宇航公司，以便进行进一步调查并确定根本原因。波音公司和柯林斯宇航公司已确认了该问题，飞行训练设备（FTD）也已更新了同样的信息。”

波音公司又一亟待解决的问题

曾困扰波音 737MAX 的质量控制问题，同样也影响到了波音 787 梦想客机。2023 年，FAA 称其收到多份有关这款宽体客机上盥洗室水龙头漏水的报告。这个问题看似微不足道，但水会沿客舱门下方流动，进而渗入设备舱。波音公司表示，漏水是由一个有缺陷的密封圈造成的，且仅局限于一个批次的飞机。然而，FAA 认为漏水问题更为普遍，要求对每一架 787 梦想客机进行检查。

2024 年，波音 787 客机的问题仍在持续。FAA 要求对每一架梦想客机进行重新检查，以核实波音公司员工是否伪造了飞机制造记录。据信，一些波音 787 飞机在机翼未经检查的情况下就从装配线上下线了。鉴于此，如果波音公司员工推出的软件更新未能完全解决已知的无线电频率切换问题，也就不足为奇了。

<https://autos.yahoo.com/boeing-787-fault-leaves-unsuspecting-160921604.html>

翻译：唐弋岚 校对：徐蕾