

Untitled-28 1 8/1/16 2:46 PM





MOTOR	
Marca / Modelo	Cummins / ISF2.8L 150 P7-2
Tipo	Diesel - 4 cilindros em linha
Potência máxima - cv (kW)/rpm (*)	150 cv (110kW) / 3.200 rpm
Torque máximo - kgfm (Nm)/rpm (*)	360 / 1.500 – 2.900
Cilindrada total (cm³)	2.776
Relação de compressão	16,9:1
Sistema de injeção	Injeção Eletrônica - Common Rail
(*) Norma de ensaio NBR ISO 1585.	

TRANSMISSÃO (CAIXA DE MUDANÇAS)				
Marca/Modelo	Eaton/ FSO 4505 D			
Acionamento	Manual, por alavanca no assoalho			
Marchas	5 à frente, 1 ré			
Relação de transmissão	1ª Marcha: 6,13:1			
	2ª Marcha: 2,83:1			
	3ª Marcha: 1,53:1			
	4ª Marcha: 1,00:1			
	5ª Marcha: 0,77:1			
	ré: 5,50:1			
	re: 5,50:1			

	5- Marcha. 0,77.1
	ré: 5,50:1
EMBREAGEM	
Marca	LUK
Acionamento	Hidráulico
Tipo	Autoajustável, monodisco orgânico (push)
Diâmetro (mm)	303
EIXO TRASEIRO MOTRIZ	
Marca/Modelo	Dana/80
Redução (simples velocidade)	5,38:1
SUSPENSÃO	
Dianteira	
Molas	Feixe de molas parabólicas
Amortecedores	Telescópicos, hidráulicos de dupla ação
Traseira	
Tipo	Eixo rígido, em aço estampado com barra estabilizadora
Molas	Feixe de molas principal semielípticas e auxiliar parabólicas
Amortecedores	Telescópicos, hidráulicos de dupla ação

COR	ES	ח	SE	\mathbf{c}	NI	v	9	

Branco Ártico







SISTEMA ELÉTRICO	
Sistema	12V
Alternador (V/A)	14 / 90
Bateria (quantidade/V/CCA/Ah)	1/12/750/78
RODAS E PNEUS	
Rodas	Aço Estampado
Medidas (em polegadas)	6,00 x 17,50
Pneus	215/75R17.5"

215/75R17.5"		
Hidráulico, com servo-freio assistido pela bomba de direção, dois circuitos independentes, com ABS e EBD		
Mecânico, atuando nas rodas traseiras por meio de cabos		
920		
TRW / TAS 20		
Hidráulica, com esferas recirculantes		

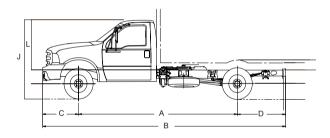
DESEMPENHO DO VEÍCULO (CÁLCULO TEC	ÓRICO)	
Relação de redução do eixo traseiro	5,38:1	
Velocidade máxima em PBT (km/h)	117	
Capacidade máxima de subida (%) com PBT/PBTC	40 / 27	
Partida em rampa (%) com PBT/PBTC	27 / 14	
Obs. Dadas avaistadas assaissula 2 da assfavasas		

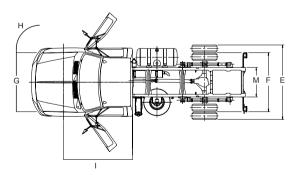
Obs.: Dados projetados por sim	nulação de performanc

PESOS (kgf)		
Pesos em ordem de marcha		
Eixo dianteiro	1.653	
Eixo traseiro	1.198	
Total	2.851	
Pesos - limite máximo especificado		
Eixo dianteiro	2.450	
Eixo traseiro	4.720	
Total admissível	7.170	
Peso Bruto Total (PBT) Homologado	6.800	
Carga útil + carroceria	3.949	
Peso Bruto Total Combinado (PBTC)	10.400	
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	10.400	

LONGARINA	
Material	ESA-M1A35-C - (248MPa) - 8,1mm

VOLUMES DE ABASTECIMENTO (L)	
Tanque de combustível	135
Reservatório de Arla 32	20,5
Óleo do motor	
Com filtro	5
CHASSI/DIMENSÕES (mm)	
A - Distância entre eixos	4.181
B - Comprimento total	6.318
C - Balanço dianteiro	947
D - Balanço traseiro	1.190
E - Largura (para-lama a para-lama)	2.023
F - Bitola Traseira	1.739
G - Bitola Dianteira	1.738
H - Diâmetro de giro do veículo parede a parede	18.900
I - Distância do eixo dianteiro ao painel traseiro da cabine	2.055
J - Altura do veículo (vazio)	2.031
L - Altura da cabine acima das longarinas	1.264
M - Largura externa do chassi	868







O veículo aqui apresentado está em conformidade com o PROCONVE – Programa de Controle de Poluição do Ar por Veículos Automotores – na preservação da vida e do meio ambiente. As informações aqui contidas estão atualizadas até O1 de agosto de 2016, quando se autorizou a produção deste folheto. Preocupada com os seus clientes e visando oferecer sempre o melhor produto, a Ford reserva-se o direito de aprimorá-lo, alterando as especificações constantes neste folheto sem prévio aviso. O modelo exibido é o F-4000 e alguns dos equipamentos apresentados na foto são opcionais. Use sempre o cinto de segurança.



Disk Ford Caminhões 0800 703 3673

Untitled-28 2 8/1/16 2:46 PM