

QUAND ?

- ☐ **Lors d'une menace imminente pour la sécurité des intervenants :**

Risque d'effondrement, d'éboulement ou d'affaissement de terrain, risque d'explosion, violence urbaine, etc...

ACTIONS À PRÉVOIR :

- ☐ **Définir un point de regroupement** (par défaut, leur engin)
- ☐ **Identifier et sécuriser les itinéraires de repli et de secours**
- ☐ **Prépositionner des échelles à coulisse et/ou des moyens aériens**
- ☐ **Aviser les binômes engagés dès la mise en œuvre des itinéraires de secours** (Localisation exact, niveau concerné, dénomination de la façade, particularités éventuelles, etc...)

CONNAISSANCES GÉNÉRALES :

- ☐ **L'itinéraire de repli** est constitué par le chemin d'accès normal qu'ont emprunté les binômes pour pénétrer dans le bâtiment. C'est l'itinéraire à utiliser prioritairement. Il permet le repli avec les moyens hydrauliques.

L'itinéraire de secours se substitue au premier dans le cas où celui-ci ne serait plus fonctionnel. Il est utilisé pour une extraction rapide de l'équipe engagée face à un danger immédiat.

En cas d'impossibilité d'emprunter l'itinéraire de repli ou de secours, le binôme cherchera une zone de mise à l'abri des effets du sinistre (pièce, escalier encloué, couloir, EAS au sein d'un ERP...)

- ☐ **La procédure d'évacuation générale peut être déclenchée par n'importe quel intervenant.** Prioritairement par un message radio et en complément, par tout dispositif : Corne de brume, deux tons et avertisseurs sonores des véhicules, mégaphone... A ce signal, l'ensemble des intervenants se désengage et se rassemble au point de regroupement.



ÉVACUATION
ÉVACUATION
ÉVACUATION !!!



1 Coup long de 5 SECONDES

2 SECONDES de pause

1 Coup long de 5 SECONDES

2 SECONDES de pause

1 Coup long de 5 SECONDES

PROPOSITION DE CONDUITE À TENIR :

1. Évaluer les risques sur la zone d'intervention
2. Message radio à répercuter sur tous les réseaux tactiques de l'OCT :
 - ☐ Prise du réseau en urgence : « Urgent, Urgent, Urgent »
 - ☐ Émission du message : « Évacuation, Évacuation, Évacuation »
3. Diffusion du signal sonore d'évacuation générale au moyen de la corne de brume
 - ☐ 3 Coups long de 5 secondes espacés de 2 secondes d'arrêt.
 - ☐ Signal émis autant de fois que nécessaire jusqu'à l'ordre d'arrêt du COS. Ce signal peut être complété par les deux tons et avertisseurs sonores des véhicules et/ou tout autre dispositifs disponible sur le site.
4. S'assurer de la réalisation complète de l'évacuation
 - ☐ Tous les intervenants sortent de la zone d'exclusion dans les plus bref délais.
 - ☐ Le signal d'alerte et l'ordre de repli sont bien relayés auprès des autres services.
 - ☐ Recenser les personnels et rendre compte dès que possible.

**L'APPEL DE DÉTRESSE DES ÉMETTEURS RÉCEPTEURS NE DOIT PAS ÊTRE UTILISÉ DANS CE CAS
SON USAGE EST RÉSERVÉ AUX PERSONNELS ENGAGÉS EN SITUATION DE DÉTRESSE**

**N
E
L
A
R**

« Urgent, Urgent, Urgent »

Nom de celui qui passe le message.

Engin d'affectation.

Localisation.

Air restant (du binome).

Renfort nécessaire ou pas (Qui, avec quoi).

La réception du message de détresse doit être confirmée et répétée par le COS à celui qui l'a émis, afin de lui faire comprendre que sa demande est bien prise en compte.