

**RISQUES PRINCIPAUX :**

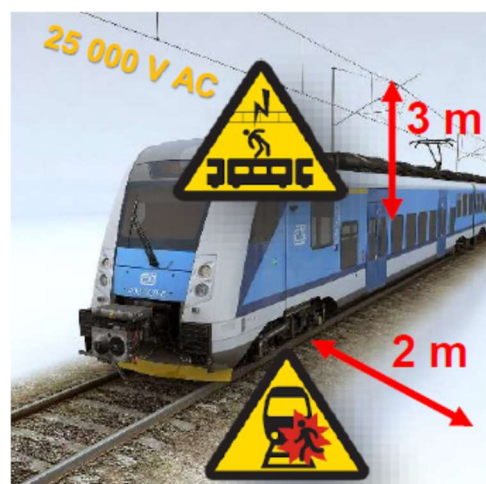
- ☐ **Risques liés à la circulation des trains :** Possibilité d'être happé, heurté et/ou projeté.
- ☐ **Risques électriques :** Présence de courant HT dans les caténaires et sous stations.

**MOYENS À PRÉVOIR :**

- ☐ **Gestionnaire du réseau SNCF :** Chef d'Incident Local ou Chef d'Incident Principal
- ☐ **Équipes spécialisées :** Sauvetage Déblaiement (Missions de désincarcération)
- ☐ **Force de l'ordre :** Gendarmerie ou police

**CONNAISSANCES GÉNÉRALES :**

- ☐ **3 Interlocuteurs principaux :**
  - ✓ **COGC** = Centre Opérationnel de Gestion des Circulations = **Interlocuteur du CODIS.**
  - ✓ **CIL** = Chef d'Incident Local (Chasuble CIL) = **Interlocuteur du COS/DOS.**
  - ✓ **CIP** = Chef d'Incident Principal (Chasuble CIP) = **Interlocuteur du COS/DOS si PCO.**
- ☐ **Pour se localiser sur le Réseau Ferré National :**
  - ✓ Présence de **poteaux kilométriques et hectométriques** le long des voies.
  - ✓ Présence de **plaques de repérage** sur certaines installations : Tph, signaux, guérites...
  - ✓ Présence **d'indications de repérage sur tous les supports de ligne électrifié :**
    - Chiffres pairs du coté de la voie paire et inversement.
  - ✓ Présence de **téléphones** tous les kilomètres et à proximité des certaines installations.
    - De couleur grise, parfois la tête de support est peinte en rouge.
    - Lignes directes ne permettant pas d'être rappeler !



# INTERVENTION DES SERVICES DE SECOURS SUR LE RÉSEAU FERRÉ NATIONAL

FICHE N° 09

## PROPOSITION DE CONDUITE À TENIR :

### 1. Assurer la sécurisation de la zone d'intervention et évaluer les risques

- ☐ **Rappeler et interdire tout accès en zone dangereuse jusqu'à autorisation du CIL/COGC.**
  - ✓ **Voie elle-même + 2 mètres 30 de part et d'autre** pour les lignes Grande Vitesse.
  - ✓ **Voie elle-même + 2 mètres de part et d'autre** pour les lignes classiques.
  - ✓ **3 mètres autour des lignes électriques** (caténaires).
- ☐ **Informé le CODIS des conditions d'intervention**, pour retransmission au CIL et au COGC.
  - ✓ Coordonnées précises du lieu d'intervention (Point kilométrique, passage à niveau...).
  - ✓ Nature et étendue du domaine à protéger ainsi que les risques encourus.

### 2. Demander la (les) protection(s) appropriée(s) pour l'intervention

- **Si présence de risques liés à la circulation ferroviaire :**

**« Je vous demande l'arrêt des circulations sur la (les) voie(s) ..... située au kilomètre ..... pour intervention des SP, le ..... à ..... h..... mn ». Tenir compte du parcours d'approche, notamment si il comporte des voies à traverser.**

- **Si présence de risques électriques liés aux caténaires :**

**« Je vous demande la coupure d'urgence du courant de traction de la (les) voie (s) ..... située au kilomètre ..... pour sauvetage de personne et/ou nécessité d'utiliser de l'eau sous pression au voisinage de la caténaire, le ..... à ..... h ..... mn ». Préciser les gares encadrantes.**

**Cette coupure ne garantit pas des risques liés à la circulation des trains non électriques.**

### 3. Conduite des opérations

- ☐ **Ne pas intervenir tant que les protections ci-dessus n'ont pas été accordées.**
- ☐ **Port des EPI obligatoires** (Tenue de feu + gants au minium).
- ☐ **Solliciter auprès du CIL/CIP les moyens susceptibles d'être mis à disposition.**
- ☐ **Adapter les mesures de protection pour favoriser une reprise rapide de la circulation.**

### 4. Désengagement des services publics de secours

- ☐ **S'assurer que tous les intervenants des services de secours ont bien dégagé la ZI.**
- ☐ **Informé le CIL/CIP et le CODIS de la fin d'intervention.**

**« Fin d'intervention des SP sur la (les) voie(s) ..... située au kilomètre ..... . J'autorise le rétablissement du courant de traction et de la circulation des trains. Le ..... à ..... h..... mn. Motif : Fin d'intervention ».**