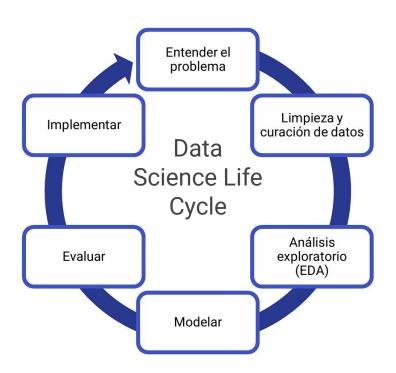


Objetivos

Predecir el tránsito en la intersección de Bv. Chacabuco y Bv. Illia de la ciudad de Córdoba Permite mitigar la congestión vehicular, mejorando así la seguridad vial y optimizando los tiempos de los semáforos, lo que a su vez contribuye a una mayor fluidez del tránsito

Proceso



Datos Utilizados



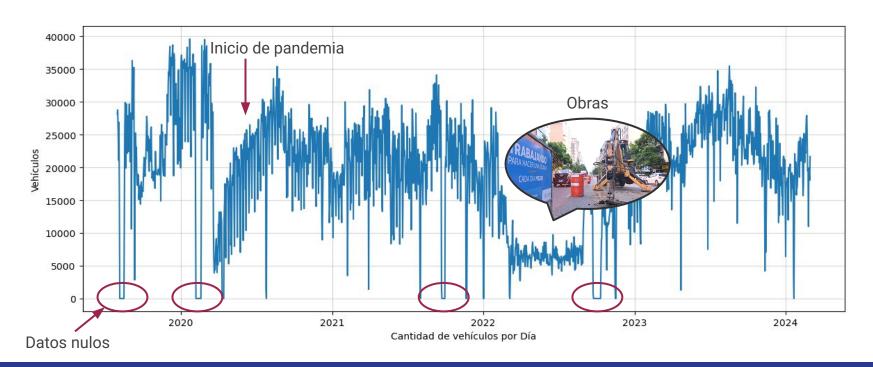


	year	month	day	day_of_year	day_of_week	hour	minute	period_of_day	traffic_flow
datetime									
2023-07-05 09:30:00	2023			186			30	mañana	486
2022-07-16 18:15:00	2022		16	197		18		tarde	132
2021-11-12 02:45:00	2021			316			45	siesta	305
2022-07-21 14:15:00	2022			202		14		siesta	169
2023-01-03 17:00:00	2023							tarde	223
2022-04-24 12:00:00	2022		24	114				mañana	
2023-06-28 14:15:00	2023		28	179		14		siesta	369
2023-10-23 20:00:00	2023	10		296		20		tarde	135
2020-08-06 23:00:00	2020			219		23		noche	242
2019-11-18 23:30:00	2019		18	322			30	noche	325

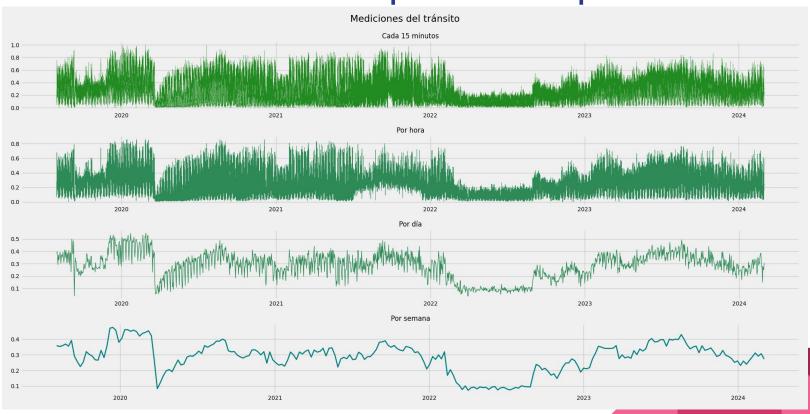


Cantidad de vehículos por día

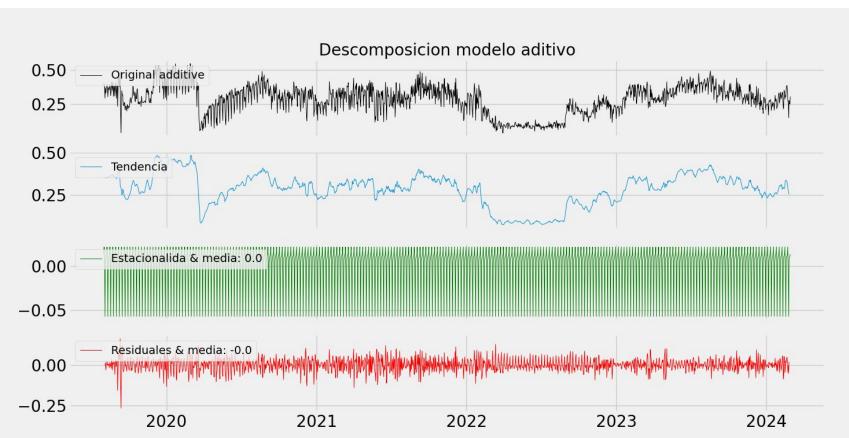
Período de estudio: Agosto 2019 - Febrero 2024



Series de tiempo: Resampleos



Series de tiempo: Descomposición



Series de tiempo: Suavizado Exponencial Triple (ETS)

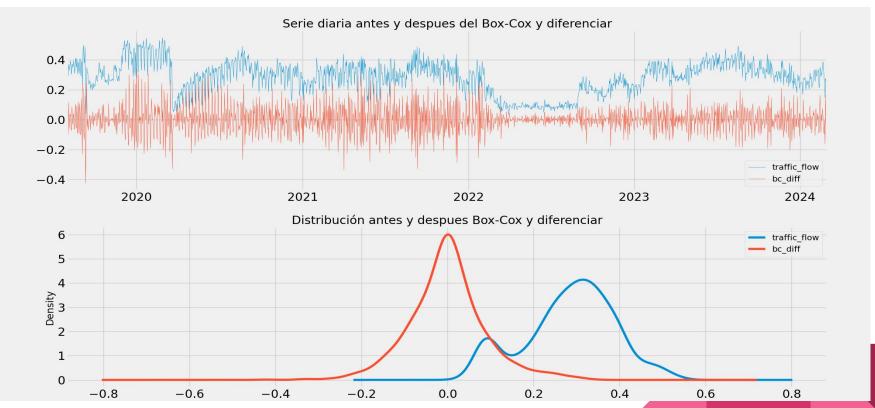
[Submitted on 3 Feb 2022 (v1), last revised 20 Jun 2022 (this version, v2)]

ETSformer: Exponential Smoothing Transformers for Timeseries Forecasting

Gerald Woo, Chenghao Liu, Doyen Sahoo, Akshat Kumar, Steven Hoi

https://arxiv.org/abs/2202.01381

Series de tiempo: Transformaciones



Resultados ETS



Error Medio (MAE): 0.181

Modelo con redes Neuronales

Estructura de Capas:

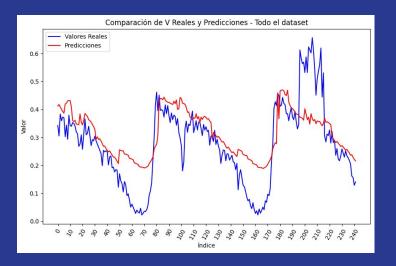
- Capa Oculta: 1 capa con 8 neuronas, función de activación sigmoid
- Capa de Salida: 1 neurona, función de activación sigmoid

Optimización:

Optimizador: NadamLearning Rate: 0.01

Métrica de Evaluación:

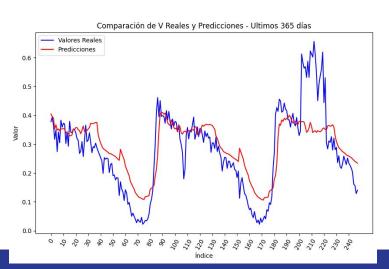
- Error Medio (MAE) en Conjunto Completo: 0.078
- Error Medio (MAE) en Último Año: 0.071



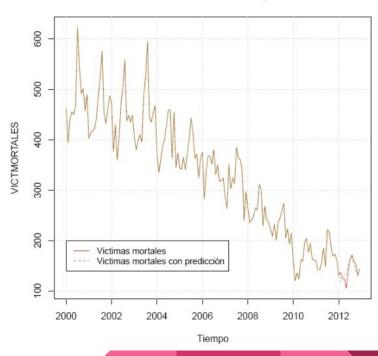


Fortalezas y Debilidades

- DEMOCRATIZACIÓN DE LOS DATOS
- SEGURIDAD ROBUSTEZ DE LA INFORMACIÓN
- SISTEMAS DE ALMACENAMIENTO, OBTENCIÓN Y PROCESAMIENTO DE LA INFORMACIÓN



Número víctimas mortales vs predicción



Oportunidades y Amenazas

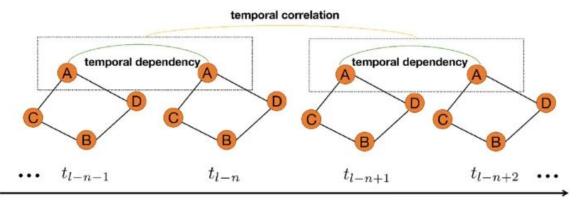
- SISTEMAS DE TRANSPORTE INTELIGENTES (ITS)
 - LOGÍSTICA SUSTENTABLE Y EFICIENTE.
 - POLÍTICAS DE MOVILIDAD INTELIGENTE





Oportunidades y Amenazas

- DESARROLLO DE SOFTWARE PARA SIMULACIÓN
- MANTENIMIENTO CONTINUO DEL SISTEMA
- INNOVACIÓN DE REDES NEURONALES SOBRE GRAFOS- GOOGLE MAPS





La ciencia de datos es una herramienta de gestión para explorar los escenarios, el impacto y optimizar los sistemas, lo cual debe estar enfocado en mejorar la calidad de vida.

Muchas gracias



