

ACCES EPITA VIA M7

CAMPUS VILLEJUIF

Si vous vous rendez à l'EPITA via la ligne 7, il n'est pas toujours évident de trouver le chemin le plus optimisé. En effet, plusieurs possibilités s'offrent à vous (via Léo Lagrange, Paul Vaillant Couturier, ligne 131, etc). C'est pourquoi, j'ai décidé de mettre au clair tout ceci. Ce PDF est là pour vous aider à déterminer l'itinéraire le plus intéressant en fonction de vos besoins.

Pour ce faire, des données d'une grande précision étaient indispensables, il a donc fallu recourir à :

- l'utilisation d'un odomètre pour mesurer - à 10 cm près - les trajets à pied;
- l'enregistrement des temps de parcours entre les arrêts de bus et de métro à différentes heures afin de déterminer des moyennes représentatives;
- la participation d'élèves cobayes pour récolter des mesures sur leurs trajets journaliers.

BILAN		
	Aller	Retour
• LE ⊕ RAPIDE	3	2
• LE ⊖ DE MARCHE	4	4
• LE ⊖ DE CHANGEMENTS	2 1	2 1
• LE ⊕ CONFORT places assises / peu de marche	4	2
• LE ⊕ SÛR le moins d'incident de trafic	2 1	2 1
• Si t'es en retard et que tu cours vite	1	2

À savoir

* Les mesures indiquées sont calculées en partant du principe que :

- Votre vitesse moyenne de marche est de 5,7km/h sur les longues distances (> 1km) et 6 km/h sur les plus petites, soit quelqu'un de pressé, mais pas ouf non plus.
- Vous marchez dans l'escalator et vous ne restez pas les bras ballants.
- Vous traversez uniquement sur les passages piétons.

* Les courbures des rues ne sont pas toutes représentées sur la carte afin de simplifier la lecture.

Astuces

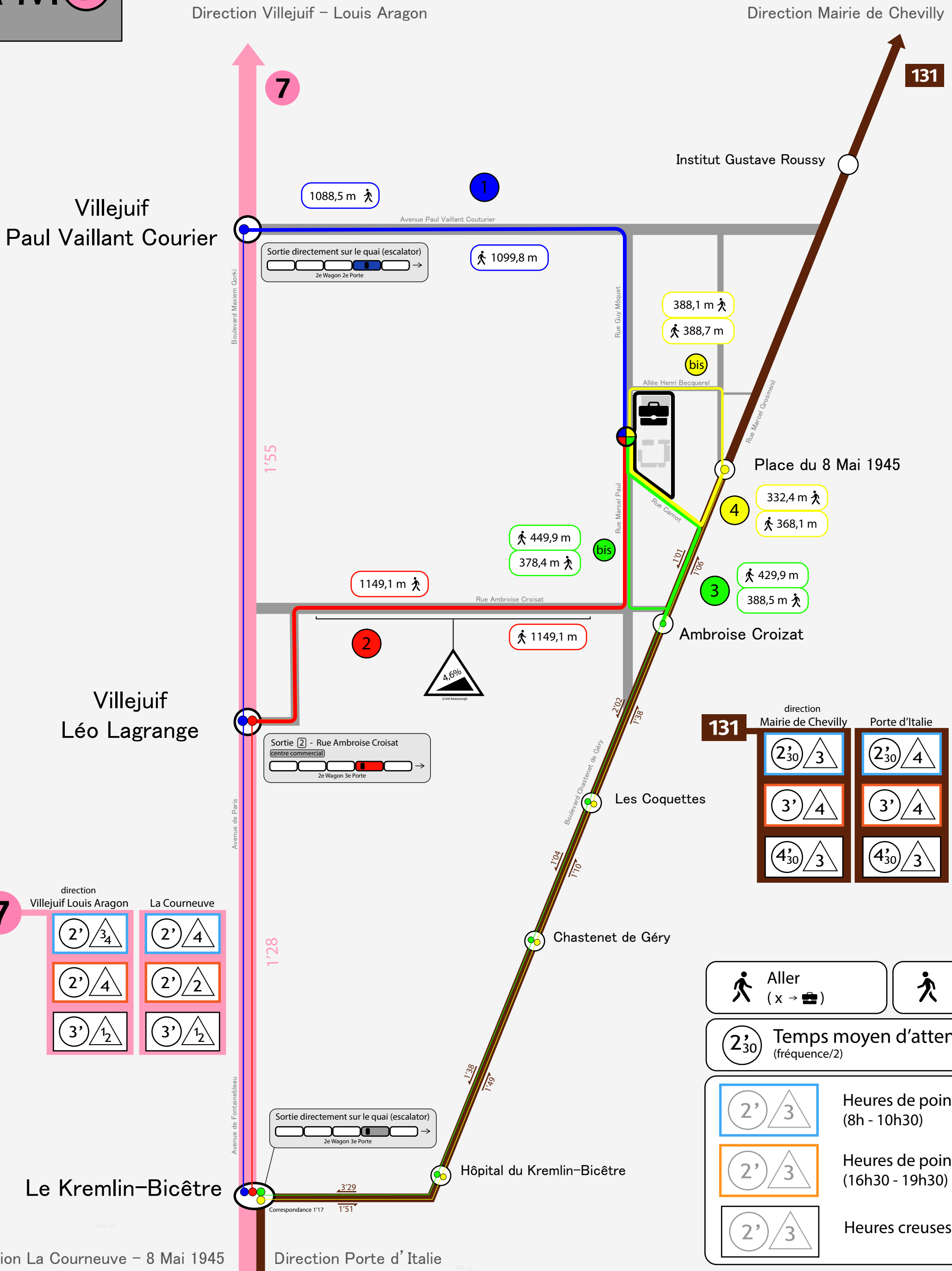
* Si votre métro direction Villejuif est au moins 5 minutes après le métro direction Ivry, il vaut mieux prendre un Ivry, descendre à Porte d'Italie et prendre le 131 (plus court et plus de places assises).

* Si vous avez une trotinette l'itinéraire 2 (via Léo Lagrange) est très intéressant, néanmoins la pente est trop abrupte pour du skate.

* Au retour, sur le 131, lorsqu'il y a trop de circulation automobile, descendez à Hôpital du Kremlin-Bicêtre et marchez jusqu'au métro, car le bus peut mettre plus de 5 minutes à passer le rond-point.

Antoine Coulon
Sup D1 • Epita 2021
✉ antoine.coulon@epita.fr
📷 antoine_coulon28

Dans l'éventualité de créer une association ou un groupe sur la cartographie et les transports en commun si certains sont intéressés (cf mail).



4 Principaux itinéraires empruntés

1

M 7 PVC 1099,8 m 11'35

17'35 = 1088,5 m 11'27 45 2 3'23

PVC : Paul Vaillant Couturier

2

M 7 LL 1149,1 m 12'38

15'51 = 1149,1 m 11'44 39 2 1'28

LL : Léo Lagrange * les mesures de temps sont effectuées à partir/jusqu'à l'ouverture des portes au métro Le Kremlin-Bicêtre

3

M 7 KB 131 AC 429,9 m 14'36

18'21 3'53 3'47 bis 3 8'15 1'13 2 18'15 = 388,5 m 388,7 m 4'18 4'30 bis

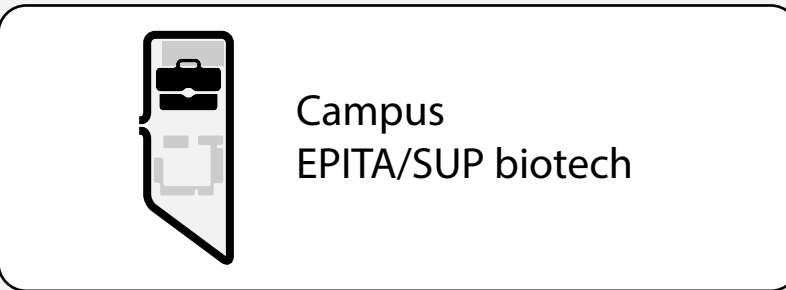
KB : Le Kremlin-Bicêtre AC : Ambroise Croizat

4

M 7 KB 131 8M 368,1 m 15'05

18'49 19'22 3'20 3'53 bis 3 9'16 1'13 2 3'41 3'53 bis

8M : Place du 8 Mai 1945



Indice de congestion	
0	Quasiment personne, de nombreuses places assises.
1	Reste quelques places assises, quelques personnes debout.
2	Majorité des personnes debout, aucune place assise.
3	Plein, difficulté à circuler, le conducteur demande de reculer (en bus).
4	Plein à craquer, atmosphère haletante, impossible de circuler, sac à ses pieds.