摘 要

das

关键词: 无人驾驶,激光雷达,障碍物检测,深度学习,多传感器融合

ABSTRACT

With the widespread engineering applications ranging from broadband signals and non-linear systems, time-domain integral equations (TDIE) methods for analyzing transient electromagnetic scattering problems are becoming widely used nowadays. TDIE-based marching-on-in-time (MOT) scheme and its fast algorithm are researched in this dissertation, including the numerical techniques of MOT scheme, late-time stability of MOT scheme, and two-level PWTD-enhanced MOT scheme. The contents are divided into four parts shown as follows.

•••••

Keywords: time-domain electromagnetic scattering, time-domain integral equation (TDIE), marching-on in-time (MOT) scheme, late-time instability, plane wave time-domain (PWTD) algorithm

目 录

第1章	绪论	1
1.1	研究工作的背景与意义	1
1.2	无人车三维障碍物检测的国内外研究历史与现状	2
1.3	本文的主要贡献与创新	2
1.4	本论文的结构安排	2
第2章	三维感知传感器机构设计	3
2.1	三维感知传感器的机械结构设计	3
2.	1.1 传感器	3
2.2	三维感知传感器的电路设计	3
2.3	三维感知传感器的软件设计	3
2.4	本章小结	3
第3章	激光雷达的多帧融合与相机配准	5
3.1	基于点云的聚类算法	5
3.2	基于深度学习的端到端三维物体识别方法	5
3.3	本章小结	5
第4章	基于视觉激光融合的三维障碍物检测方法	6
4.1	相机与激光雷达标定	6
4.2	基于yolo的视觉、激光结合的三维障碍物检测	6
4.3	本章小结	6
第5章	实验验证与结果分析	7
5.1	全文总结	7
5.2	后续工作展望	7
参考文	て献	8
致 谢		8
外文资	5料原文	9
从分次	S 왕) (공) .	11

第1章 绪论

1.1 研究工作的背景与意义

近几年来,自动驾驶技术取得了长足的进步,而其中关键的技术就是多传感器的环境感知与融合。环境感知的一个重要环节便是障碍物检测。目前,虽然基于图像的障碍物检测已经取得了卓有成效的进步,然而相较于三维障碍物检测,二维障碍物检测有以下缺陷:

- 1.基于单目相机的障碍物检测没有尺度信息,无法恢复出目标的三维坐标。
- 2.基于双目相机的障碍物检测,当基线较短时,测量距离较长(5m以上)的物体时计算出来的距离信息很不准确,而当基线较长时,近处物体的检测又容易出现在两个相机的视野盲区之中,从而导致无法三角化而得出距离信息。

基于上述原因,越来越多的目光聚焦在了基于激光雷达(LiDAR)的三维障碍物检测。LiDAR是Light Detection And Ranging的缩写,中文译作"激光探测与测量",一般指多线数的三维激光雷达传感器。相较于相机图像,激光雷达的点云拥有以下几点优势:

- 1.测量范围广。目前的激光雷达的测量有效距离基本都在0.5-100米左右,远 高于双目相机三角测距的适用范围。
- 2.测量精度高。激光雷达的测距误差可达厘米级,同样优于双目相机的测距结果。

目前最常见的旋转式激光雷达,其本质是多个激光束旋转后对每个时刻的测距结果进行保留与叠加,最后再以点云的形式发布出去。决定激光雷达的分辨率的一个参数为其激光束的个数,一般称之为激光雷达的线数。目前常用的激光雷达线数有16线、32线、64线等,其中由于低线数的激光雷达生成的点云在测量远距离物体时密度较低。举例来说,当使用16线激光雷达检测到20米处的障碍物时,其16线激光束两两之间的距离可以达到70cm,相当于检测20m处的人时,只能够有两线激光束能够返回距离。因此,低线数激光雷达点云的稀疏性较大地制约了三维障碍物检测任务的准确率。

通常在自动驾驶的无人车系统中会在车的四周装上多个16线的激光雷达进行 点云融合,或者直接采用线数更高的激光雷达来做障碍物检测的任务。然而目前 三维激光雷达造价不菲,无人车系统中光是64线激光雷达的成本就奖金十万美金, 如此高昂的成本在一定程度上限制了无人驾驶汽车的普及与推广。

鉴于上述存在在问题,本文希望能够提出一种基于多帧融合的低线数激光雷 达感知机构,使其能够通过增加一个在垂直方向的往复运动,并将该机构上激光 雷达的多帧点云融合发布来提高三维点云的稠密性,借而解决低线数激光雷达在 障碍物检测问题上由于点云的稀疏性而造成的困难。并且,本文还希望通过融合 上述机构发布的点云信息以及相机的图像信息,发挥各个传感器的优势从而提高 三维障碍物检测任务的准确率与实现三维障碍物的多类别检测。

1.2 无人车三维障碍物检测的国内外研究历史与现状

根据本文的主要研究方向,下面将对基于激光雷达点云的三维目标分割与检测(3D object segmentation and detection)的研究现状进行调研。

针对三维障碍物的分割问题,目前主要有三类方法来实现

1.3 本文的主要贡献与创新

1.4 本论文的结构安排

第2章 三维感知传感器机构设计

为了能够解决低线数激光雷达在障碍物检测问题上由于点云的稀疏性而造成的困难,本章提出了一种三维感知传感器机构,通过增加三维激光雷达在垂直方向的往复旋转,同时融合多帧激光点云,来增加激光雷达在数值方向上的分辨率,实现类似于高线数激光雷达的稠密点云。

- 2.1 三维感知传感器的机械结构设计
- 2.1.1 传感器

该机构所用的

- 2.2 三维感知传感器的电路设计
- 2.3 三维感知传感器的软件设计
- 2.4 本章小结



图 2-1 3508

第3章 激光雷达的多帧融合与相机配准

3.1 基于点云的聚类算法

由于时域混合场积分方程是时域电场积分方程与时域磁场积分方程的线性组合,因此时域混合场积分方程时间步进算法的阻抗矩阵特征与时域电场积分方程时间步进算法的阻抗矩阵特征相同。

- 3.2 基于深度学习的端到端三维物体识别方法
- 3.3 本章小结

第4章 基于视觉激光融合的三维障碍物检测方法

4.1 相机与激光雷达标定

本文以时域积分方程方法为研究背景,主要对求解时域积分方程的时间步进 算法以及两层平面波快速算法进行了研究。

4.2 基于yolo的视觉、激光结合的三维障碍物检测

时域积分方程方法的研究近几年发展迅速,在本文研究工作的基础上,仍有以下方向值得进一步研究:

4.3 本章小结

第5章 实验验证与结果分析

5.1 全文总结

本文以时域积分方程方法为研究背景,主要对求解时域积分方程的时间步进 算法以及两层平面波快速算法进行了研究。

• • • • • •

5.2 后续工作展望

时域积分方程方法的研究近几年发展迅速,在本文研究工作的基础上,仍有以下方向值得进一步研究:

•••••

致 谢

在攻读博士学位期间,首先衷心感谢我的导师 XXX 教授, ······

The Name of the Game

- **1.1** xxx
- **1.1.1** xxx
- 1.1.1.1 xxxx
- **1.2** xxx
- **1.2.1** xxx

1.2.1.1 xxxx

English words like 'technology' stem from a Greek root beginning with the letters $\tau \epsilon \chi \dots$; and this same Greek word means *art* as well as technology. Hence the name T_EX, which is an uppercase form of $\tau \epsilon \chi$. TeX (actually T_EX), meaning of $\tau \epsilon \chi$

Insiders pronounce the χ of TeX as a Greek chi, not as an 'x', so that TeX rhymes with the word bleechhh. It's the 'ch' sound in Scottish words like *loch* or German words like *ach*; it's a Spanish 'j' and a Russian 'kh'. When you say it correctly to your computer, the terminal may become slightly moist.

The purpose of this pronunciation exercise is to remind you that TeX is primarily concerned with high-quality technical manuscripts: Its emphasis is on art and technology, as in the underlying Greek word. If you merely want to produce a passably good document—something acceptable and basically readable but not really beautiful—a simpler system will usually suffice. With TeX the goal is to produce the *finest* quality; this requires more attention to detail, but you will not find it much harder to go the extra distance, and you'll be able to take special pride in the finished product.

On the other hand, it's important to notice another thing about TEX's name: The 'E' is out of kilter. This logo displaced 'E' is a reminder that TEX is about typesetting, and it distinguishes TEX from other system names. In fact, TEX (pronounced *tecks*) is the admirable *Text EXecutive* processor developed by Honeywell Information Systems.

Since these two system names are Bemer, Robert, see TEX, ASCII pronounced quite differently, they should also be spelled differently. The correct way to refer to TEX in a computer file, or when using some other medium that doesn't allow lowering of the 'E', is to type '—TeX—'. Then there will be no confusion with similar names, and people will be primed to pronounce everything properly.

此名有诗意

- **1.1** xxx
- **1.1.1** xxx
- **1.1.1.1** xxxx
- **1.2** xxx
- **1.2.1** xxx

1.2.1.1 xxxx

英语单词"technology"来源于以字母 $\tau\epsilon\chi$...开头的希腊词根;并且这个希腊单词除了 technology的意思外也有art的意思。因此,名称TEX是 $\tau\epsilon\chi$ 的大写格式。

在发音时, T_EX 的 χ 的发音与希腊的chi一样,而不是"x",所以 T_EX 与blecchhh 押韵。"ch" 听起来象苏格兰单词中的loch 或者德语单词中的ach;它在西班牙语中是"j",在俄语中是"kh"。当你对着计算机正确读出时,终端屏幕上可能有点雾。

这个发音练习是提醒你,TeX主要处理的是高质量的专业书稿:它的重点在艺术和专业方面,就象希腊单词的含义一样。如果你仅仅想得到一个过得去——可读下去但不那么漂亮——的文书,那么简单的系统一般就够用了。使用TeX的目的是得到最好的质量;这就要在细节上花功夫,但是你不会认为它难到哪里去,并且你会为所完成的作品感到特别骄傲。

另一方面重要的是要注意到与TeX名称有关的另一件事: "E"是错位的。这个偏移"E"的标识提醒人们,TeX与排版有关,并且把TeX从其它系统的名称区别开来。实际上,TeX(读音为 tecks)是Honeywell Information Systems 的极好的Text EXecutive处理器。因为这两个系统的名称读音差别很大,所以它们的拼写也不同。在计算机中表明TeX文件的正确方法,或者当所用的方式无法降低"E"时,就要写作"TeX"。这样,就与类似的名称不会产生混淆,并且为人们可以正确发音提供了条件。