

ҚАЗАҚСТАН  
РЕСПУБЛИКАСЫ

РЕСПУБЛИКА  
КАЗАХСТАН



«АЗАМАТТЫҚ  
АВИАЦИЯ АКАДЕМИЯСЫ» АҚ

АО «АКАДЕМИЯ  
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ»

АВИАЦИЯ КОЛЛЕДЖІ

АВИАЦИОННЫЙ КОЛЛЕДЖ

РАССМОТРЕНО

на заседании МС

Протокол № 6/1

от «20» 05 2020 г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор колледжа

 А. Саретбаев

«20» 05 2020 г.

### ПРОЦЕДУРА

выставления оценок по дисциплинам, выносимым на итоговую  
аттестацию в режиме ДОТ

Алматы, 2020

## 1. Общие положения

Настоящий документ направлен на определение единого подхода в оценочной сфере деятельности педагогического коллектива Авиационного колледжа посредством установления единой системы оценивания учебных достижений обучающихся и единых требований к выставлению итоговых оценок; определяет технологию формирования оценки итоговой аттестации с целью определения степени освоения обучающимися Авиационного колледжа ГОСО и учебных программ в режиме ДО.

Данный документ преследует своей целью решение следующих задач:

- установление фактического уровня теоретических знаний обучающихся по предметам Рабочего учебного плана, их практических умений и навыков и соотнесение этого уровня с требованиями государственного образовательного стандарта;
- определение единых критериев и принципов оценки учебных достижений обучающихся,
- определение методов и инструментов контроля и оценки знаний в АК,
- объективности выставляемых оценок и обеспечения высокой технологичности мониторинга учебного процесса в период пандемии.
- снижение роли случайностей при сдаче экзаменов.

Итоговые оценки обучающихся должны быть обоснованы, отражать уровень освоенных компетенций по выбранной специальности.

Инструкция является обязательной к исполнению всеми преподавателями Авиационного колледжа.

## 2. Определения и сокращения

В документе используются следующие определения:

*Итоговая аттестация обучающихся (ИА)*- процедура, проводимая с целью определения степени освоения государственного общеобязательного стандарта технического и профессионального образования. Итоговая аттестация обучающихся проводится по завершении реализации образовательных программ согласно утвержденному графику проведения аттестации. Для проведения итоговой аттестации обучающихся создается государственная аттестационная комиссия приказом ректора АГА. Состав ГАК формируется из числа квалифицированных специалистов предприятий и преподавателей специальных дисциплин колледжа.

*Промежуточная аттестация(ПА)* – это установление уровня достижения результатов освоения программы, в том числе учебных предметов, предусмотренных образовательной программой. Промежуточная аттестация проводится по учебным предметам, по которым образовательной программой предусмотрено проведение промежуточной аттестации, в сроки, предусмотренные образовательной программой. Перечень дисциплин и форма проведения промежуточной аттестации устанавливается колледжем в соответствии с государственным общеобязательным стандартом технического и профессионального образования, и вносятся в график учебно-воспитательного процесса

*Курсовая работа (КР)* – один из видов учебной работы студента, предусмотренный учебным планом специальности. Курсовая работа представляет собой логически завершенное и оформленное в виде текста изложение студентом содержания отдельных проблем, задач и методов их решения с целью углубленного изучения отдельных тем соответствующих учебных дисциплин и овладения исследовательскими навыками.

**Практика (ПР)**— это вид учебной деятельности, направленный на формирование, закрепление, развитие практических навыков и компетенций в процессе выполнения определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью. Целью оценки по практике является оценка: профессиональных компетенций и практического опыта и умений. Оценка по практике выставляется на основании характеристики профессиональной деятельности студента на практике с указанием видов работ, выполненных обучающимся во время практики, их объема, качества выполнения в соответствии с технологией и (или) требованиями авиапредприятия, в котором проходила практика, а также результата отчета.

**Тест (Т)** - набор вопросов с вариантами ответов для организации самопроверки и итоговой проверки степени освоения компетенций.

**Результат онлайн-опроса (РО)** –оценка, выставленная по результату собеседования члена ГАК в режиме конференц-связи во время проведения ИА.

### 3. Инструкция по выставлению оценки ИА

Итоговые отметки определяются как среднее арифметическое оценок ( $\bar{X}$ ) целыми числами в соответствии с правилами математического округления, полученных по результатам:

- экзаменационных оценок, полученных во время промежуточной аттестации по профилирующим дисциплинам (ЭПА),
- оценок за Курсовые работы (КР) по дисциплинам, выносимым на ИА;
- оценок, полученных за практическое обучение (ПР);
- оценок по результатам теста (Т);
- оценки онлайн-опроса в режиме конференц-связи во время проведения ИА.

ИА представляет собой единый процесс контроля уровня сформированности компетенций по дисциплине, поэтому Итоговая оценка по дисциплине представляет собой суммарную оценку двух блоков:

1 блок- показатель полученных студентом компетенций по дисциплине за период обучения в АК;

2 блок – результат итогового экзамена. Данный блок состоит из 2-х этапов:

I этап – компьютерное тестирование: проводится в системе Google Classroom.

II этап - оценивание по результатам онлайн-опроса (РО) в режиме конференц-связи по любому из мессенджеров (WhatsApp , Zoom и Skype).

Показатель каждого из блоков является средним арифметическим оценок.

**Удельный вес средних арифметических оценок первого и второго блоков в структуре оценки одинаков: 50% и 50%.**

#### Шкала соответствия средних арифметических оценок процентному содержанию

<i>Средний арифметический показатель</i>	<i>Процентный показатель</i>
2,0-2,9	20% - 29%
3,0-3,4	30% - 34%
3,5-4,4	35% - 40%
4,5-5	45% - 50%

Итоговая оценка выставляются по решению ГАК во время проведения ИА и оформляется Протоколом ГАК.

В случае нарушения требований прокторинга, комиссия ГАК оставляет за собой право после завершения тестирования провести онлайн-опрос в режиме конференц-связи по любому из мессенджеров (WhatsApp, Zoom и Skype) с данным студентом. В таком случае, при выставлении итоговой оценки за экзамен, приоритетным решением будет результат опроса ГАК.

Студенту, набравшему по результатам тестирования менее 50% (0-19 баллов), решением ГАК может быть проведен онлайн-опрос в режиме конференц-связи по любому из мессенджеров (WhatsApp, Zoom и Skype) в соответствии с Рабочей программой дисциплины. Оценка онлайн-опроса учитывается при подсчете итоговой оценки.

### **3.1 Для специальности 1202000 «Организация перевозок и управление движением на транспорте (воздушный транспорт)»**

**3.1.1 Итоговая оценка по дисциплине «Организация и технология грузовых, пассажирских перевозок»** является суммой 2-х блоков  $\bar{X}_1$  и  $\bar{X}_2$  в процентном эквиваленте и высчитывается по формуле

$$\bar{X}_1 = \frac{КР1 + КР2 + \text{Квал.практика} + ПА1}{4}$$

где:

**КР1** – Оценка за курсовую работу по дисциплине «Организация и технология пассажирских перевозок» (8 семестр);

**КР2** - Оценка за курсовую работу по дисциплине «Организация и технология грузовых перевозок» (8 семестр);

**Квал.практика** – Оценка за прохождение Квалификационной практики (8 семестр);

**ПА1** – Оценка промежуточной аттестации по дисциплине «Загрузка и центровка летательных аппаратов» (8 семестр).

$$\bar{X}_2 = \frac{T + PO}{2}$$

где:

**T** – результат тестирования по предмету;

**PO** - результат онлайн-опроса

**3.1.2 Итоговая оценка по дисциплине «Коммерческая деятельность на воздушном транспорте»** является суммой  $\bar{X}_1$  и  $\bar{X}_2$  в процентном эквиваленте и высчитывается по формуле

$$\bar{X}_1 = \frac{ПА2 + КР3 + ПР (Sabre)}{3}$$

где:

**ПА2** - Оценка промежуточной аттестации по дисциплине «Административно-таможенные формальности»;

**КР3** - Оценка за курсовую работу по дисциплине «Экономика транспорта и управление производством» (7 семестр);

**ПР (Sabre)** - Оценка за прохождение практики по приобретению и закреплению профессиональных навыков «Sabre»

$$\bar{X}_2 = \frac{T + PO}{2}$$

где:

**T** – результат тестирования по предмету;

**PO** - результат онлайн-опроса

**3.2 Для специальности 1205000 «Управление движением и эксплуатация воздушного транспорта»**

**3.2. 1. Итоговая оценка по дисциплине «Техническая эксплуатация и ремонт ЛА и АД»** является суммой  $\bar{X}_1$  и  $\bar{X}_2$  в процентном эквиваленте и высчитывается по формуле

$$\bar{X}_1 = \frac{ПА\ 1 + ПА2 + ПР\ 1}{3}$$

где:

**ПА1** - Оценка промежуточной аттестации по дисциплине «Техническая эксплуатация ЛА и АД»;

**ПА2** - Оценка промежуточной аттестации по дисциплине «Технология ремонта ЛА и АД»;

**ПР1** - Оценка за прохождение производственно-технологической практики (7 семестр).

$$\bar{X}_2 = \frac{T + PO}{2}$$

где:

**T** – результат тестирования по предмету;

**PO** - результат онлайн-опроса

**3.2. 2. Итоговая оценка по дисциплине «Конструкция и функциональные системы ЛА и АД»** является суммой  $\bar{X}_1$  и  $\bar{X}_2$  в процентном эквиваленте и высчитывается по формуле

$$\bar{X}_1 = \frac{КР1 + КР2 + ПР\ 2}{3}$$

где:

**КР1** – Оценка за курсовую работу по дисциплине «Конструкция и функциональные системы ЛА» (8 семестр);

**КР2** - Оценка за курсовую работу по дисциплине «Конструкция и функциональные системы АД» (8 семестр);

**ПР2** - Оценка за прохождение производственно-технологической практики (8 семестр).

$$\bar{X}_2 = \frac{T+PO}{2}$$

где:

**T** – результат тестирования по предмету;

**PO** - результат онлайн-опроса

**3.3 Для специальности 1310000 «Техническая эксплуатация транспортного радиоэлектронного оборудования (ВТ)»,**

**- квалификация: техник по радионавигации, радиолокации и связи**

**3.2.1. Итоговая оценка по дисциплине «Радионавигационные автоматические системы организации воздушного транспорта»** является суммой  $\bar{X}_1$  и  $\bar{X}_2$  в процентном эквиваленте и высчитывается по формуле

$$\bar{X}_1 = \frac{ПА\ 1+ПА2+ПА3+КР\ 1}{4}$$

где:

**ПА1** - Оценка промежуточной аттестации по дисциплине «Системы и устройство связи и обслуживания воздушного судна»;

**ПА2** - Оценка промежуточной аттестации по дисциплине «Электроника и цифровые микропроцессорные устройства»;

**ПА3** - Оценка промежуточной аттестации по дисциплине «Основы радионавигации»;

**КР1** - Оценка за курсовую работу по дисциплине «Радионавигационные автоматические системы организации воздушного транспорта».

$$\bar{X}_2 = \frac{T+PO}{2}$$

где:

**T** – результат тестирования по предмету;

**PO** - результат онлайн-опроса

**3.2.2. Итоговая оценка по дисциплине «Радиолокационные системы организации воздушного транспорта»** является суммой  $\bar{X}_1$  и  $\bar{X}_2$  в процентном эквиваленте и высчитывается по формуле

$$\bar{X}_1 = \frac{ПА\ 1+ПА2+ПР1 +ПР2}{4}$$

где:

**ПА1** - Оценка промежуточной аттестации по дисциплине «Основы автоматики и управления»;

**ПА2** - Оценка промежуточной аттестации по дисциплине «Основы радиолокации»;

**ПР1**- Оценка за прохождение производственно-технологической практики (7 семестр);

**ПР2**- Оценка за прохождение производственно-технологической практики (8 семестр).

$$\bar{X}_2 = \frac{T+PO}{2}$$

где:

**T** – результат тестирования по предмету;

**PO** - результат онлайн-опроса

- **квалификация: техник- электрик**

**3.2.3. Итоговая оценка по дисциплине «Авиационные приборы и пилотажно-навигационный комплекс»** является суммой  $\bar{X}_1$  и  $\bar{X}_2$  в процентном эквиваленте и высчитывается по формуле

$$\bar{X}_1 = \frac{ПА\ 1+ПА2+КР1 +ПР1}{4}$$

где:

**ПА1** - Оценка промежуточной аттестации по дисциплине «Автоматика и управление»;

**ПА2** - Оценка промежуточной аттестации по дисциплине «Электротехника»;

**КР1**- Оценка за курсовую работу по дисциплине «Авиационные приборы и пилотажно-навигационный комплекс»;

**ПР1**- Оценка за прохождение производственно-технологической практики (7 семестр).

$$\bar{X}_2 = \frac{T+PO}{2}$$

где:

**T** – результат тестирования по предмету;

**PO** - результат онлайн-опроса

3.2.4. Итоговая оценка по дисциплине «Электрооборудование воздушного судна и техническая эксплуатация» является суммой  $\bar{X}_1$  и  $\bar{X}_2$  в процентном эквиваленте и высчитывается по формуле

$$\bar{X}_1 = \frac{ПА\ 3 + ПА\ 4 + ПР2}{3}$$

где:

ПА3 - Оценка промежуточной аттестации по дисциплине «Авиационное и радиоэлектронное оборудование летательных аппаратов»;

ПА4 - Оценка промежуточной аттестации по дисциплине «Основы электроники и цифровой микропроцессорной техники»;

ПР2- Оценка за прохождение производственно-технологической практики (8 семестр).

$$\bar{X}_2 = \frac{T + РО}{2}$$

где:

T – результат тестирования по предмету;

РО - результат онлайн-опроса

#### Шкала перевода баллов теста в традиционную оценку

Количество вопросов теста	Процентное содержание правильных ответов	Количество набранных баллов	Оценка по традиционной системе
40	90-100	37-40	«5»
40	75-89	30-36	«4»
40	50-74	20-29	«3»
40	0-49	0-19	«2»

Баллы в суммативных оценках округляются по математическим правилам и учитываются все знаки после запятой. Например:

4, 1 = «4»

4, 4 = «4»

4,5 = «5»

4,8 = «5»

#### ИТОГОВАЯ ОЦЕНКА

учебных достижений обучающихся по традиционной (пятибалльной системе)

Сумма 2-х блоков (в %)	Общее процентное содержание	Традиционная оценка
$\bar{X}_1 + \bar{X}_2$	90-100	5
$\bar{X}_1 + \bar{X}_2$	75-89	4
$\bar{X}_1 + \bar{X}_2$	50-74	3
$\bar{X}_1 + \bar{X}_2$	0- 49	2