بہ نام خداوند

تمرین شماره 🛦 رباتیک

981.8718

عرفان اعتصامي

مقدمه) در حل این تمرین، از مطالب موجود در جزوه ی جلسات ۲۴ تا ۲۷ و مدلهای طراحی شده در تمرین و مقدمه) در حل این تمرین، از مطالب موجود در جزوه ی جلسات Puma.slx مسئول حل بخش دوم Puma.slx مسئول حل بخش دوم تمرین بوده و مدل $Puma_ctrl.slx$ وظیفه ی حل بخش سوم تمرین را بر عهده دارد. همچنین، برنامه ی $Puma_ctrl.slx$ متغیرهای ربات را مقداردهی می کند.

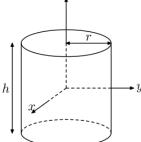
نکتهی ۱: توجه شود که با توجه به تعریف θ_1 در جزوه ی جلسه ی ۷، ورودی مفصل ۱ در مدل Simulink را به صورت $\theta_1 - 90^\circ$ قرار می دهیم. به عبارت دیگر در نمودارهای مربوط به نمایش زاویه ی مفصل ۱، آغاز نمودار از $\theta_1 - 90^\circ - 90^\circ$ ختم خواهد شد. از $\theta_1 - 90^\circ$ خواهد بود و در حل بخش سوم، این نمودار به $\theta_1 - 90^\circ$ ختم خواهد شد.

نکتهی ۲: لینک ۱ ربات، مجموع دو قسمت h و h با چگالی و شعاع میلهی یکسان در نظر گرفته شد. به این گونه، توزیع جرم بین این دو قسمت به صورت خطی تقسیم شده و به شکل زیر محاسبه می شود.

$$m_{1d} = \frac{d}{d+h}m_1 = \frac{15cm}{15cm + 65cm} \times 2Kg = 0.375Kg$$

$$m_{1h} = \frac{h}{d+h}m_1 = \frac{65cm}{15cm + 65cm} \times 2Kg = 1.625Kg$$

نکتهی T: شعاع تمام میلهها برابر با 5cm در نظر گرفته شده و طبق راهنماییهای انجام شده توسط دستیار آموزشی درس، از تاثیر بخش شعاعی در محاسبه ی ممان اینرسی جرمی صرف نظر شد. به عبارت دیگر، ممان اینرسی جرمی یک استوانه مانند شکل 1 به صورت زیر ساده شد.



$$J_x = J_y = \frac{1}{12}m \times (3r^2 + h^2) \rightarrow J_x = J_y \cong \frac{1}{12}mh^2$$

رمی انوسی جرمی
$$J_z=rac{1}{2}mr^2\cong 0$$
یک استوانه یک استوانه

نکتهی ۴: علی رغم این که به دلیل نسبت تبدیل گیربکس (r) نسبتاً بزرگ، به راحتی می توان از کوپلینگ بین لینکها صرف نظر کرد (توضیحات بیشتر در بخش r)، با این حال، طبق راهنمایی دستیار آموزشی درس، برای محاسبه ی ممان اینرسی جرمی مربوط به مفصل r، هر سه لینک r تا r و برای محاسبه ی ممان اینرسی جرمی مربوط به مفصل r، لینک r و r با احتساب زاویه ی چرخش آنها در محاسبات لحاظ شدند.

نکتهی 3: بلوک استوانهای سیاه رنگ در مدل Simulink تاثیری در انجام محاسبات نداشته و تنها برای تطابق شکل مدل با شکل ترسیم شده در تمرین π در نظر گرفته شده است.

نکتهی 3: زمان اجرای شبیهسازی برای بخش γ مطابق خواست تمرین، برابر با 2s لحاظ شده است. همچنین برای بخش γ نیز، چون زمان نشست مفاصل باید حدود γ باشد، همان زمان اجرای γ برای شبیهسازی در نظر گرفته شده است.

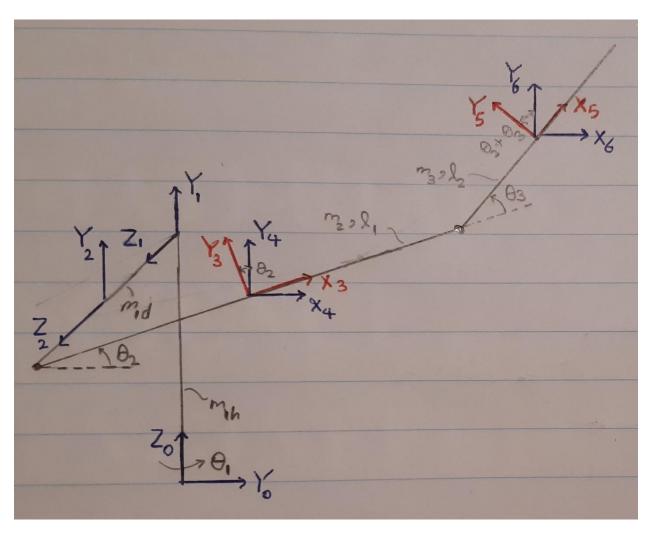
نکتهی ۷: با توجه به فیزیک مسئله، از $heta_l$ به عنوان ورودی مفاصل استفاده می شود.

Tools به درستی برای شما نمایش داده نشدند، از سربرگ Scope به درستی برای شما نمایش داده نشدند، از سربرگ $Axis\ Scaling$ گزینهی گزینهی $Scale\ Y-Axis\ Limits$ کلیک کنید.

نکتهی ۹: برای مشاهده ی مشخصات پاسخ پله، در ابتدا، در بلوک Scope از سربرگ Tools گزینه ی t_S در Measurements و سپس، Measurements و انتخاب نمودیم (برای مشاهده ی Measurements و سپس، Settings در سمت چپ، Settings را برابر ۱ قرار دادیم). منتها، این روش برای نمایش مشخصات پاسخ پله، چندان کارا نیست و گاهاً نیز پاسخهای غلطی ارائه می دهد؛ در نتیجه، به عنوان یک روش مشخصات پاسخ پله، چندان کارا نیست و گاهاً نیز پاسخهای غلطی ارائه می دهد؛ در نتیجه، به عنوان یک روش جایگزین، از بلوک $Check\ Step\ Response\ Chracteristics$ استفاده کردیم؛ به این گونه که قیدهای مربوط به پاسخ پلهی مطلوب را به این بلوک داده و بررسی می کنیم که آیا پاسخ پلهی موجود، در محدوده مجاز $(t_S \cong 1s, M = 5\% = 0.05)$

بخش Υ) در ابتدا، با توجه به شکل موجود در تمرین و شکل و روابط ارائه شده در جزوه ی جلسه ی T، با صرف نظر از T (اندوکتانس) و T (اغتشاش)، موتور T را مدل کرده و درون بلوکهای T قرار داده ایم. ورودی این بلوکها، ولتاژ مطلوب و زوایای مفصلی مورد نیاز برای محاسبه ی ممانهای اینرسی جرمی لینکهای ربات T طبق نکته ی T میباشد. در دو زیربخش مفصل T و مفصل T، منظورمان از T همان T میباشد.

مفصل ۱) برای این مفصل باید ممان اینرسی جرمی لینکهای ۱ تا ۳ را حول محور Z_0 (محور دوران مفصل ۱) در شکل ۲ محاسبه کنیم (نام گذاری محورها به صورت دلخواه و تنها برای توضیح شکل ۲ انجام شده است). در این شکل، محورهای Z_0 ، Z_1 , Z_2 , Z_3 و Z_4 با یک دیگر موازی هستند.



شکل ۲: محاسبهی ممان اینرسی جرمی برای مفصل ۱

$$J_{1h(Z_0)} = rac{1}{3} m_{1h} R^2 o$$
طبق نکتهی ۳، از آن صرفنظر می $J_{1h(Z_0)} = rac{1}{3} m_{1h} R^2$

$$J_{1d(Y_2)} = \frac{1}{12} m_{1d}(d)^2 \to J_{1d(Y_1)} = J_{1d(Z_0)} = J_{1d(Y_2)} + m_{1d} \left(\frac{d}{2}\right)^2$$

$$J_{2(Y_4)} = \frac{1}{12} m_2 (l_1 \cos(\theta_2))^2 \to$$

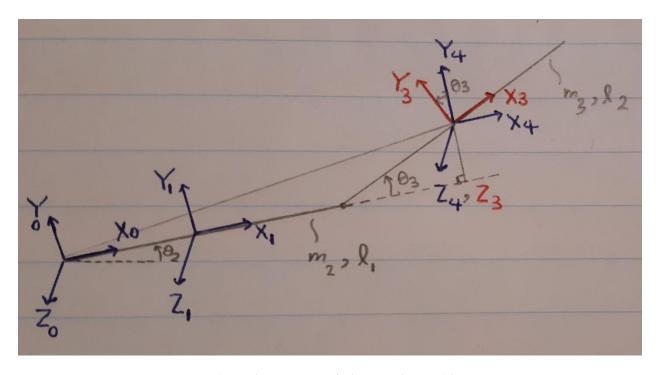
$$J_{2(Y_1)} = J_{2(Z_0)} = J_{2(Y_4)} + m_2 \left[\left(\frac{l_1 \cos(\theta_2)}{2}\right)^2 + m_2(d)^2 \right]$$

$$J_{3(Y_6)} = \frac{1}{12} m_3 (l_2 \cos(\theta_2 + \theta_3))^2 \to$$

$$J_{3(Y_1)} = J_{3(Z_0)} = J_{3(Y_6)} + m_3 \left[\left(l_1 \cos(\theta_2) + \frac{l_2 \cos(\theta_2 + \theta_3)}{2}\right)^2 + m_3(d)^2 \right]$$

 $J_{Joint1(Z_0)} = J_{1d(Z_0)} + J_{2(Z_0)} + J_{3(Z_0)}$

مفصل ۲) برای این مفصل باید ممان اینرسی جرمی لینکهای ۲ و ۳ را حول محور Z_0 (محور دوران مفصل ۲) در شکل ۳ محاسبه کنیم (نام گذاری محورها به صورت دلخواه و تنها برای توضیح شکل ۳ انجام شده است). در این شکل، محورهای Z_1 , Z_2 و Z_3 با یک دیگر موازی هستند.



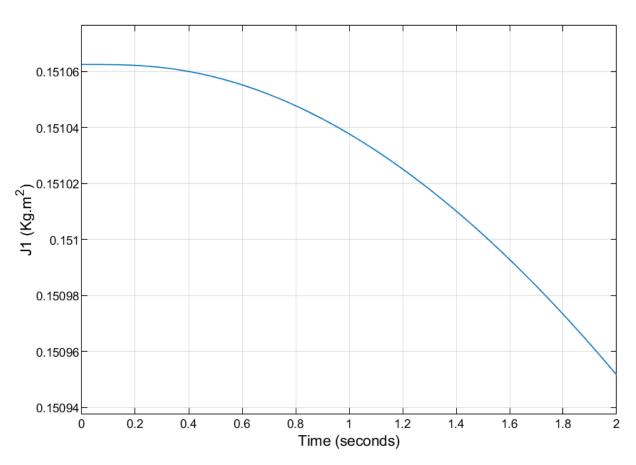
شکل ۳: محاسبهی ممان اینرسی جرمی برای مفصل ۲

$$\begin{split} J_{2(Z_1)} &= \frac{1}{12} m_2(l_1)^2 \to J_{2(Z_0)} = J_{2(Z_1)} + m_2 \left(\frac{l_1}{2}\right)^2 \\ J_{3(Z_4)} &= \frac{1}{12} m_3(l_2)^2 \to J_{3(Z_0)} = J_{3(Z_4)} + m_3 \left[\left(l_1 + \frac{l_2 \cos(\theta_3)}{2}\right)^2 + \left(\frac{l_2 \sin(\theta_3)}{2}\right)^2 \right] \end{split}$$

$J_{Joint2(Z_0)} = J_{2(Z_0)} + J_{3(Z_0)}$

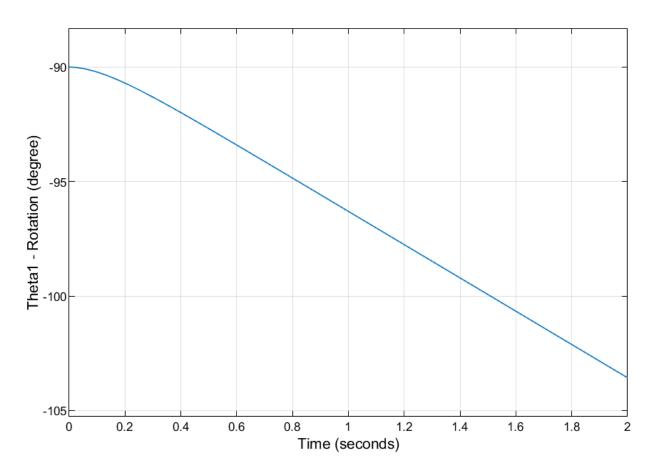
محاسبهی ممان اینرسی جرمی) از آن جا که ممان اینرسی جرمی مربوط به هر لینک از رابطه ی زیر به دست می آید، مشخص است که بخش غالب همان $J_m + J_g$ بوده و برای هر مفصل، J_l به دلیل تقسیم شدن بر مجذور نسبت تبدیل گیربکس T_m مقدار کوچکی خواهد داشت. برای نشان دادن این موضوع، تغییرات ممان اینرسی جرمی مربوط به مفصل ۱ به صورت نمونه در نمودار ۱ ترسیم شده است.

$$J_i = J_m + J_g + \frac{J_{l_i}}{r^2} = 0.15 + \frac{J_{l_i}}{2500}$$



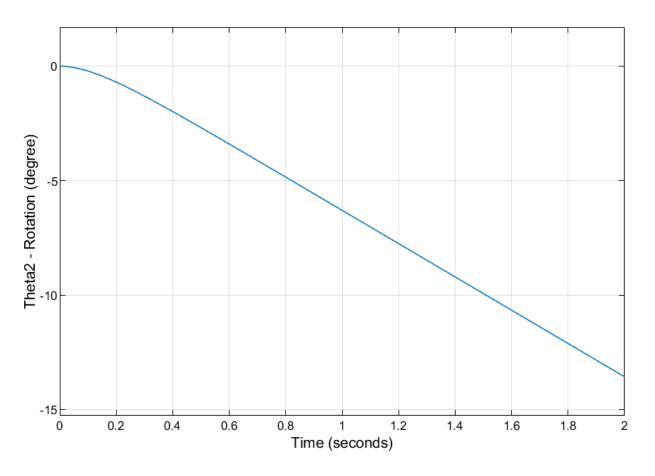
نمودار ۱: نمایش تغییرات ممان اینرسی جرمی برای مفصل ۱

تغییرات زاویهی مفصل ۱ برحسب زمان) به نکتهی ۱ توجه شود.



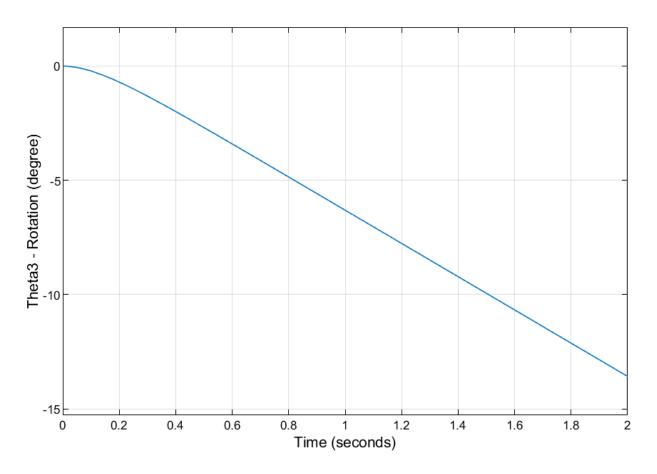
نمودار ۲: نمودار تغییرات زاویهی مفصل ۱ با زمان – بخش ۲

تغییرات زاویهی مفصل ۲ برحسب زمان)



نمودار ۳: نمودار تغییرات زاویهی مفصل ۲ با زمان – بخش ۲

تغییرات زاویهی مفصل ۳ برحسب زمان)



نمودار ۴: نمودار تغییرات زاویهی مفصل ۳ با زمان – بخش ۲

بخش T) در این بخش، ورودی موتورهای DC را از ولتاژ به زاویهی مطلوب تغییر می دهیم. برای طراحی کنترلر و سیستم مداربسته، از θ_m به عنوان θ_m به عنوان (feedback) استفاده می کنیم، اما زاویهی مطلوب ورودی را نیز در منفی نسبت تبدیل گیربکس، یس خوراند -r ضرب می کنیم. برای محاسبه ی پارامترهای کنترلی، مطابق توضیحات موجود در جزوه ی جلسه ی یعنی در -r ضرب می کنیم. برای محاسبه ی پارامترهای کنترلی، مطابق توضیحات موجود در جزوه ی جلسه ی کنترلی در ابتدا، کنترلر خود را به صورت -r فرض کرده و -r و -r را یافته و سپس، -r را تا حد امکان کوچک قرار می دهیم تا پاسخ گذرا، تنها به مقدار کمی تغییر کند.

مطلوبات: $t_{\scriptscriptstyle S}\cong 1$ s, M=5%=0.05

$$B = B_m + \frac{K_m K_b}{R_a}, \alpha = \ln(M)$$

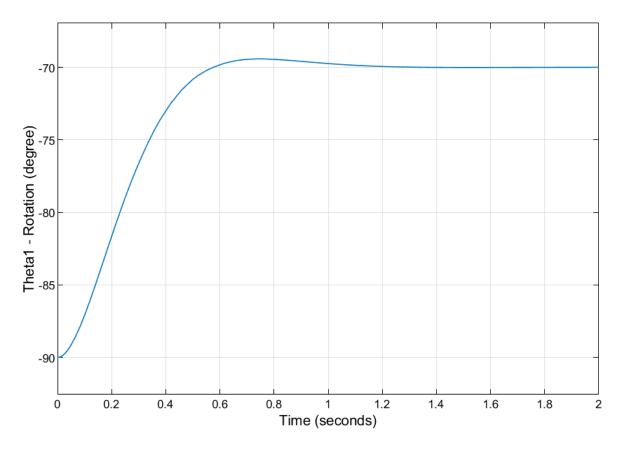
$$K'_d = \frac{9.2J}{t_s} - B \to K_d = \frac{R_a}{K_m} K'_d \to K_d = 1.6333 \to K_{d_m} = [1.8; 1.7]$$

$$K'_{p} = \frac{J}{(\frac{t_{s}}{4.6}\sqrt{\frac{a^{2}}{\pi^{2} + a^{2}}})^{2}} \to K_{p} = \frac{R_{a}}{K_{m}}K'_{p} \to K_{p} = 44.4307 \to K_{p_{m}} = [40; 32]$$

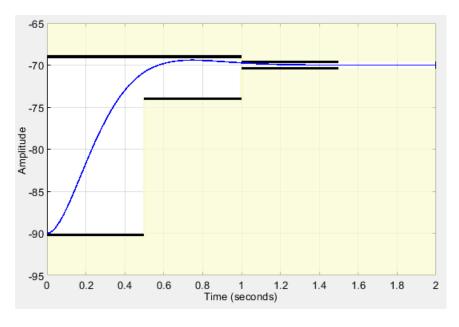
$$0 < K_i = 0.1 < \frac{K_p'(K_d' + B)}{J} = 61.3141$$

 K_a و K_p است که طبق توضیحات داده شده در بخش ۲ و نمودار ۱، برای محاسبه ی پارامترهای K_i و K_a برای کنترلر K_i و K_a برای کنترلر K_i و K_a برای کنترلر و ستفاده شد. همچنین پارامترهای K_i و K_a برای کنترلر برای هر ۳ مفصل طراحی شد. علت استفاده از صورت یکسان در نظر گرفته شدند؛ به عبارت دیگر، یک کنترلر برای هر ۳ مفصل طراحی شد. علت استفاده از چند مقدار برای پارامترهای کنترلی، کاهش اندازه ی ولتاژ (فرمان کنترلی) میباشد. بدیهی است که بیشمار ترکیب از این پارامترها وجود دارد و در نتیجه، برای بررسی تغییرات ولتاژ، ترکیبهای مختلفی از این پارامترها آزموده شد که دو تا از آنها به عنوان نمونه برای نوشتن این گزارش انتخاب شده و نمودار زاویه ی مفاصل همراه با تغییرات ولتاژ آنها برحسب زمان در ادامه رسم شده است. همچنین لازم به ذکر است که تغییرات ولتاژ مربوط به مفصل ۲ است؛ زیرا تغییرات زاویه ی مطلوب برای مفصل ۲ و مفصل ۳، برابر با °20 و برای مفصل ۲، برابر با °15 است.

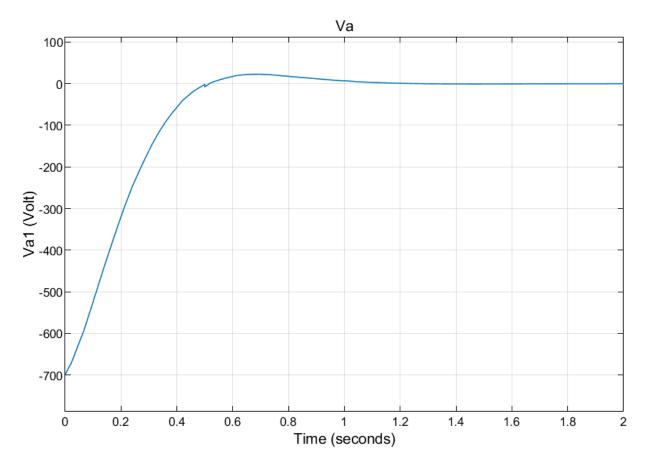
$((K_p=40,K_d=1.8,K_i=0.1)$ تغییرات زاویهی مفصل ۱ برحسب زمان – آرایش



تمودار ۵: نمودار تغییرات زاویهی مفصل ۱ با زمان – آرایش ۱ – بخش ۳

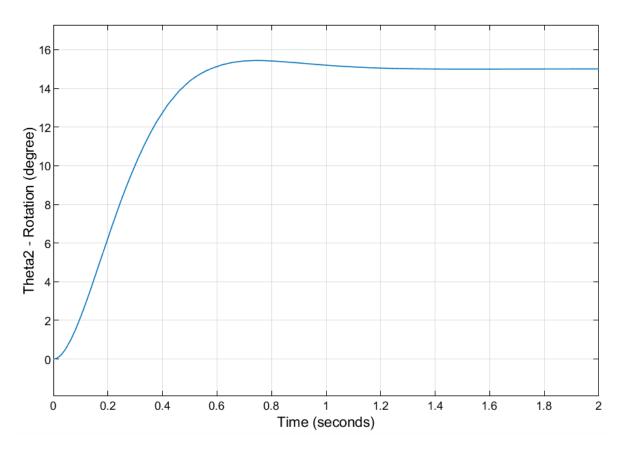


نمودار ۶: بررسی درستی پاسخ پلهی مفصل ۱ – آرایش ۱ – بخش ۳

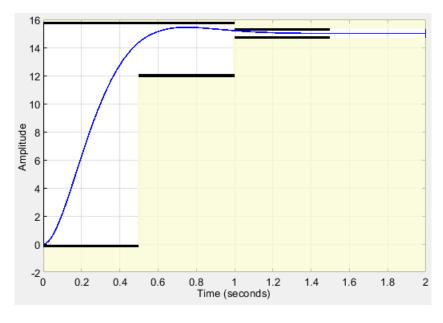


نمودار ۷: نمودار تغییرات ولتاژ مفصل ۱ با زمان – آرایش ۱ – بخش ۳

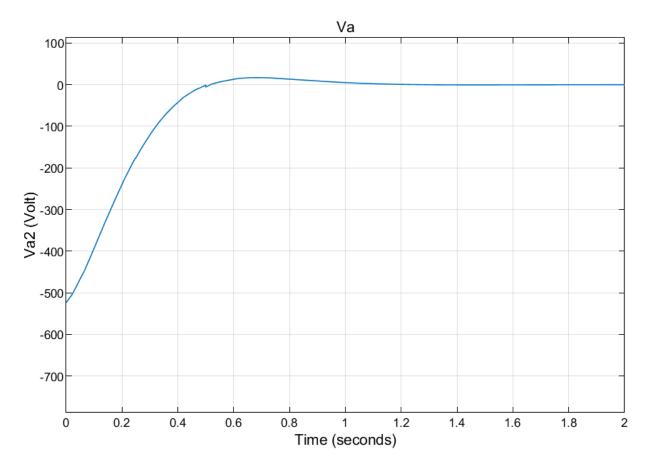
$(K_p=40,K_d=1.8,K_i=0.1)$ تغییرات زاویهی مفصل ۲ برحسب زمان – آرایش



نمودار ۸: نمودار تغییرات زاویه ی مفصل ۲ با زمان – آرایش ۱ – بخش ۳

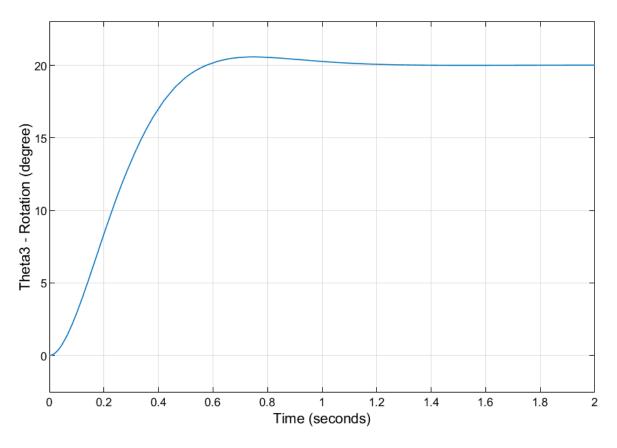


نمودار ۹: بررسی درستی پاسخ پلهی مفصل ۲ – آرایش ۱ – بخش ۳

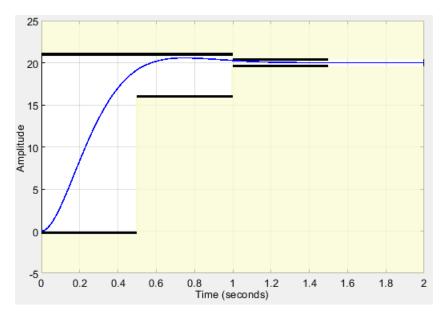


نمودار ۱۰: نمودار تغییرات ولتاژ مفصل ۲ با زمان - آرایش ۱ - بخش ۳

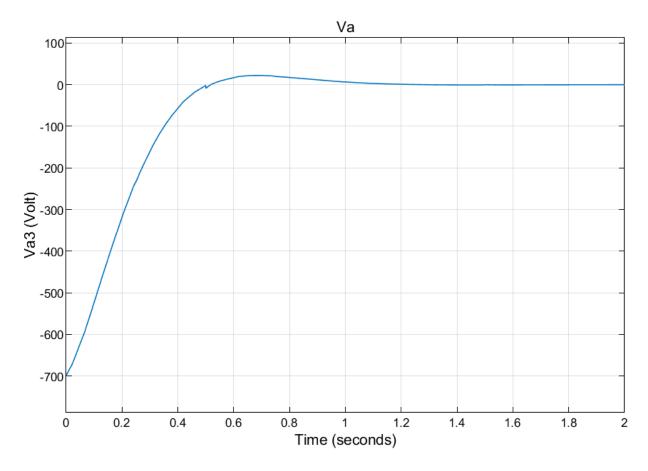
$((K_p=40,K_d=1.\,8,K_i=0.\,1)$ تغییرات زاویهی مفصل ۳ برحسب زمان – آرایش



نمودار ۱۱: نمودار تغییرات زاویهی مفصل ۳ با زمان – آرایش ۱ – بخش ۳ نمودار ۱

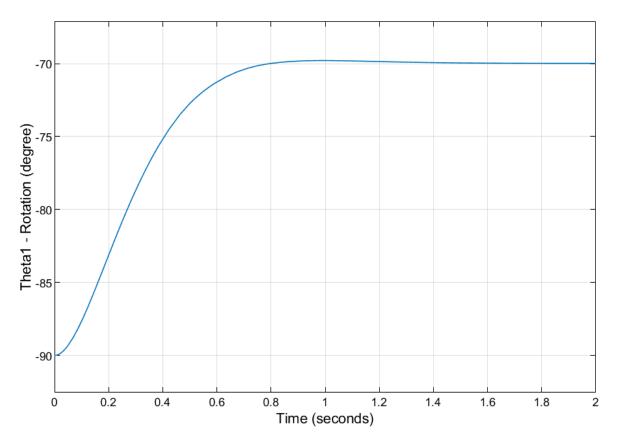


نمودار ۱۲: بررسی درستی پاسخ پلهی مفصل ۳ – آرایش ۱ – بخش ۳

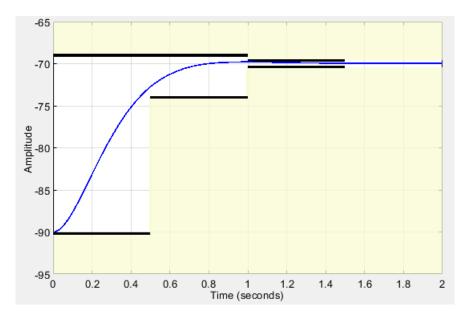


نمودار ۱۳: نمودار تغییرات ولتاژ مفصل ۳ با زمان - آرایش ۱ - بخش ۳

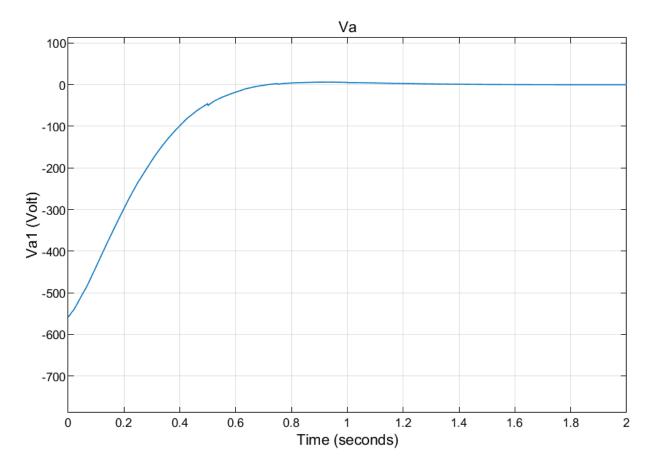
$(K_p=32,K_d=1.7,K_i=0.1)$ تغییرات زاویهی مفصل ۱ برحسب زمان – آرایش



نمودار ۱۴: نمودار تغییرات زاویهی مفصل ۱ با زمان – آرایش ۲ – بخش ۳ نمودار میرات زاویه مفصل ۱ با زمان – آرایش -



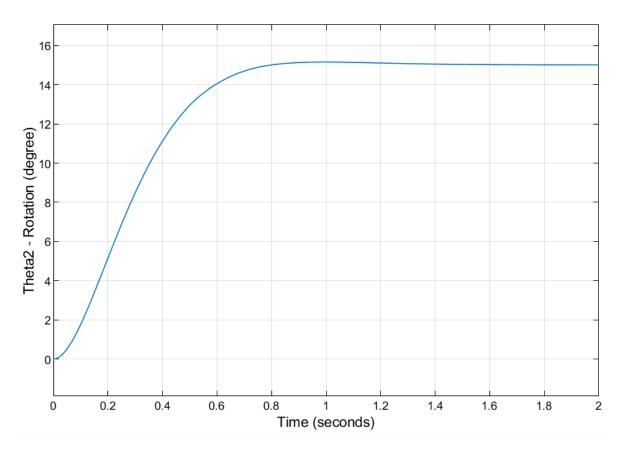
نمودار ۱۵: بررسی درستی پاسخ پلهی مفصل ۱ – آرایش ۲ – بخش ۳



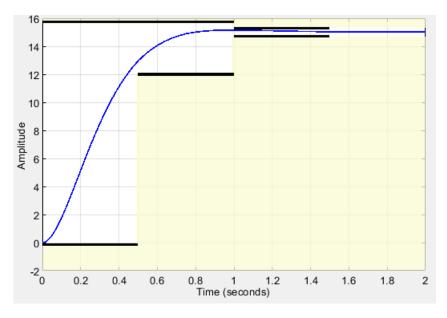
نمودار ۱۶: نمودار تغییرات ولتاژ مفصل ۱ با زمان - آرایش ۲ - بخش ۳

با مقایسهی نمودار ۱۶ با نمودار ۷، مشاهده میشود که در این آرایش، تغییرات ولتاژ محدودتر شده است.

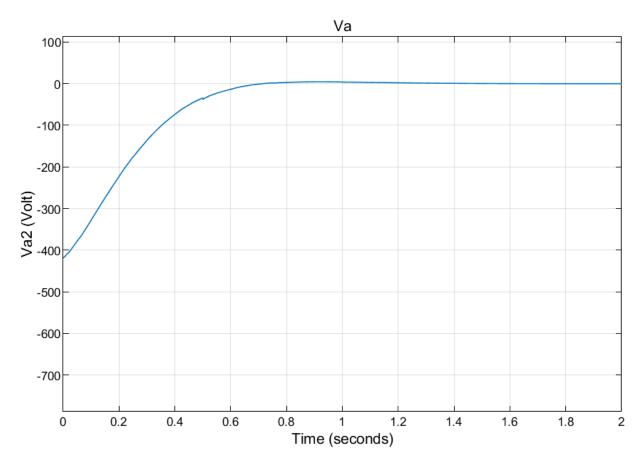
$((K_p=32,K_d=1.7,K_i=0.1)$ تغییرات زاویهی مفصل ۲ برحسب زمان – آرایش



نمودار ۱۷: نمودار تغییرات زاویهی مفصل ۲ با زمان – آرایش ۲ – بخش ۳ نمودار میرات زاویه مفصل ۲ با زمان – آرایش ۲ – بخش ۳



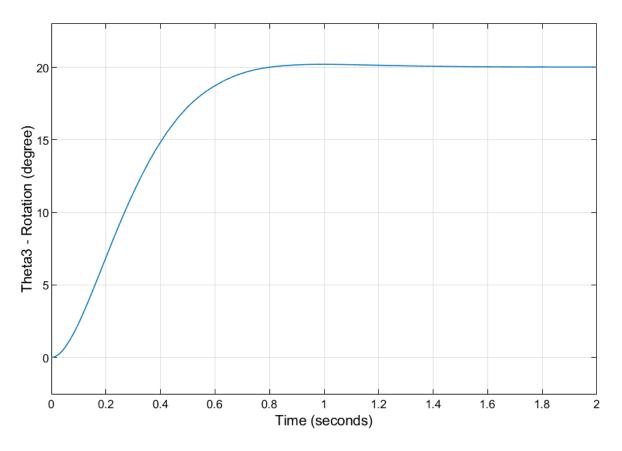
نمودار ۱۸: بررسی درستی پاسخ پلهی مفصل ۲ – آرایش ۲ – بخش ۳



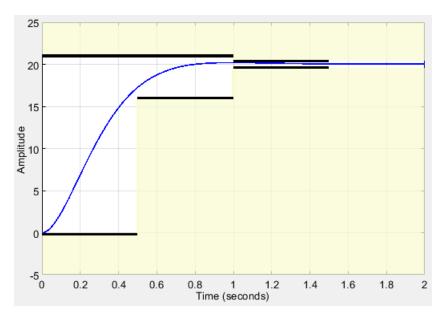
نمودار ۱۹: نمودار تغییرات ولتاژ مفصل ۲ با زمان - آرایش ۲ - بخش ۳

با مقایسهی نمودار ۱۹ با نمودار ۱۰، مشاهده میشود که در این آرایش، تغییرات ولتاژ محدودتر شده است.

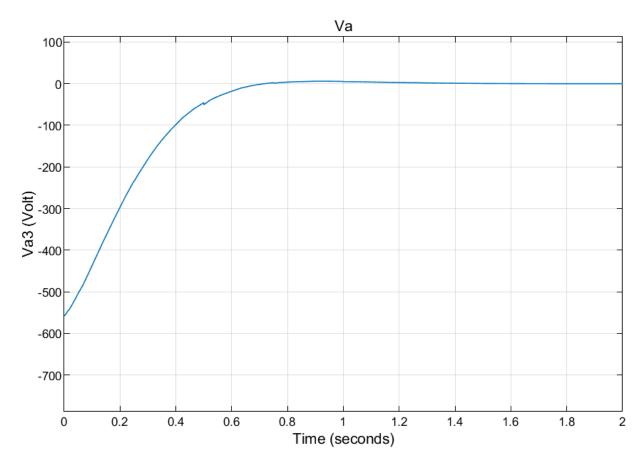
$(K_p = 32, K_d = 1.7, K_i = 0.1)$ تغییرات زاویهی مفصل ۳ برحسب زمان – آرایش



نمودار ۲۰: نمودار تغییرات زاویهی مفصل ۳ با زمان - آرایش ۲ - بخش ۳



نمودار ۲۱: بررسی درستی پاسخ پلهی مفصل $\mathbf{r} - \mathbf{l}$ رایش $\mathbf{r} - \mathbf{r}$ بخش



نمودار ۲۲: نمودار تغییرات ولتاژ مفصل ۳ با زمان – آرایش ۲ – بخش ۳

با مقایسهی نمودار ۲۲ با نمودار ۱۳، مشاهده می شود که در این آرایش، تغییرات ولتاژ محدودتر شده است.

بررسى نمودارهاى تغييرات ولتاژ برحسب زمان)

همان گونه که از مقایسه ی این نمودارها بر می آید، با کاهش K_p ، مقدار و اندازه ی ولتاژ (فرمان کنترلی) نیز کاهش می یابد، اما از طرفی سیستم نیز کندتر می شود (افزایش زمان برخاست (t_r)) و زمان نشست (t_s))؛ در نتیجه، با ترکیبهای مختلف از پارامترهای PID، امکان این وجود ندارد که تغییرات ولتاژ را از اندازهای محدودتر نمود. برای رفع این مشکل می توان به این نکته توجه کرد که در واقعیت، به جای استفاده از عملگر مشتق، عموماً از متشق فیلتردار استفاده می شود تا از ضربه ی (impulse) ناشی از مشتق گیری از ورودی پلهای که ناگهانی وارد شده است، جلوگیری شود و به این ترتیب، فرمان کنترلی دارای لگد $(set-point\ kick)$ خواهد شد (تبدیل می وان مشتق را از مسیر پیشرو حذف کرده و به مسیر پسخوراند منتقل کرد (تبدیل PID به PID به PID به PID به می توان بخش تناسبی را نیز به مسیر پسخوراند منتقل نمود (تبدیل NID به NID به NID از ورودی پله، می توان بخش تناسبی را نیز به مسیر پسخوراند منتقل نمود (تبدیل NID به NID به NID از ورودی پله، می توان بخش تناسبی را نیز به مسیر پسخوراند منتقل نمود (تبدیل NID به NID به NID به NID از ورودی پله، می توان بخش تناسبی را نیز به مسیر پسخوراند منتقل نمود (تبدیل NID به NID به

همچنین عموماً بهتر است، در ابتدا محاسبات خود را تا حد ممکن به صورت کم توان (حد بهره ی کوچک مثلاً DC-Gain=1) انجام دهیم و سپس سیگنال خروجی محاسباتی را تقویت کنیم؛ به عبارت دیگر، مطابق رابطه ی زیر عمل کرده و کنترلر PID را به دو بخش جداگانه تقسیم کرده و K_p را به قبل از PID منتقل کنیم (به طور مشابه برای PID PID را PID و PID و PID .

$$K_p + K_d s + \frac{K_i}{s} \rightarrow K_p \times (1 + T_d s + \frac{1}{T_i s})$$

به هر صورت، برای تطابق با روابط جزوه و مطالب این درس و همچنین مطلوبات بخش ۳ تمرین، دو پاسخ فوق را به عنوان پاسخهای درست میپذیریم.