Instituto Tecnológico de Aeronáutica — ITA Controle para Sistemas Computacionais — CMC-12 Lista 5 — Requisitos no Domínio do Tempo e Controlador PID

Professor: Marcos Ricardo Omena de Albuquerque Maximo

4 de abril de 2022

Observação: A entrega da solução dessa lista consiste de submissão de arquivos no Google Classroom. Compacte todos os arquivos a serem submetidos em um único .zip (use obrigatoriamente .zip, e não outra tecnologia de compactação de arquivos) e anexe esse .zip no Google Classroom. O arquivo com os passos das soluções de todas as questões (rascunho) deve ser entregue num arquivo chamado rascunho.pdf (não usar outro formato além de .pdf). Para o .zip, use o padrão de nome <login_ga>_listaX.zip. Por exemplo, se seu login é marcos.maximo e você está entregando a lista 1, o nome do arquivo deve ser marcos.maximo_lista1.zip. Não crie subpastas, deixe todos os arquivos na "raiz" do .zip.

Questão 1. Experimentalmente, determinou-se o tempo de subida de 0 a 100% $t_r|_0^{100\%}$ e o sobressinal M_p de um sistema dinâmico. Considerando que se trata de um sistema de 2^{a} ordem padrão subamortecido, encontre os polos do sistema na seguinte forma:

$$\begin{cases}
 p_1 = -\sigma + \omega_d j, \\
 p_2 = -\sigma - \omega_d j,
\end{cases}$$
(1)

em que $\sigma > 0$ e $\omega_d > 0$. Dê sua resposta através do arquivo de MATLAB questao1.m. Você deve calcular os polos a partir de $t_r|_0^{100\%}$ e M_p . Atente para a convenção mostrada em (1). **Dica:** o MATLAB lida com números complexos nativamente. Por exemplo, para definir 1 + j no MATLAB, basta escrever 1 + 1j.

Questão 2. Desenvolva uma função em MATLAB que determina o tempo de acomodação de 2% $t_s|_{2\%}$ a partir da resposta ao degrau de um sistema, obtida com uso da função step do MATLAB. O tempo de acomodação deve ser encontrado numericamente, sem aproximações, e dentro de uma precisão de pelo menos 10^{-2} s do valor real. Considere que step, quando chamada sem especificar o vetor de tempos de simulação, simula o sistema durante tempo suficiente para que o sistema já tenha atingido o regime. Forneça sua resposta através do arquivo de MATLAB questao2.m. Observação: não é permitido o uso de funções do MATLAB que calculem diretamente o tempo de acomodação. Dicas:

- (a) Para garantir que o sistema convergiu para o regime, simule a resposta ao degrau por 10× o tempo final escolhido por step quando chamada sem especificar o tempo. Para isso, chame step primeiro sem especificar o tempo e depois uma segunda vez com vetor de tempos especificado.
- (b) Para garantir a precisão de pelo menos $10^{-2} s$, use $10^{-3} s$ como passo no vetor de tempos.

Questão 3. Em aplicações de alto desempenho que usam motores elétricos, é comum o uso de um controlador de corrente. Ignorando a força contraeletromotriz, a dinâmica elétrica do motor consiste apenas de um circuito RL. Como o sistema apresenta erro em regime para entrada degrau se uma lei de controle proporcional for utilizada, uma boa solução envolve o uso de um controlador PI. Com isso, tem-se o diagrama de blocos mostrado na Figura 1. Pede-se: projetar os ganhos do controlador PI para alocar os polos do sistema em malha fechada em:

$$p_{1,2} = -\xi \omega_n \pm \omega_n \sqrt{1 - \xi^2} j. \tag{2}$$

em que ω_n e ξ são parâmetros que definem as posições dos polos. Dê sua resposta através do arquivo de MATLAB questao3.m. Escreva K_p e K_i em função de ω_n , ξ , L (indutância) e R (resistência).

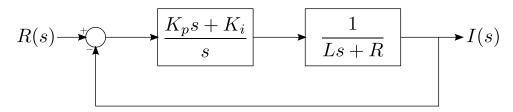


Figura 1: Malha de corrente de motor elétrico.

Questão 4. Considere um carro autônomo cuja posição é controlada por um controlador PD com pré-filtro, como mostrado no diagrama de blocos da Figura 2. Assumindo a massa do carro como m=1000~kg e a constante de amortecimento como b=50~Ns/m, determine as funções de transferência do controlador C(s) e do pré-filtro F(s) para que o sistema se comporte como um sistema de 2^a ordem padrão com $\omega_n=2\pi 2~rad/s$ e $\xi=0,6$. Dê sua resposta através do arquivo de MATLAB questao4.m. Observação: retorne F(s) e C(s) como funções de transferência do MATLAB geradas com uso de tf.

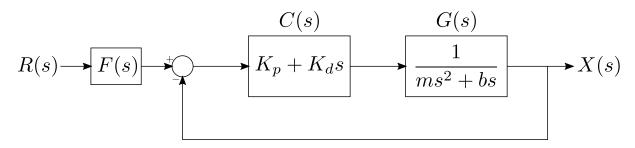


Figura 2: Controlador PD com pré-filtro para controle de posição de um carro autônomo.