

Esprit d'équipe Force de propositions Capacité d'adaptation

> Développeur web, je suis dynamique et j'aime travailler en équipe pour relever des challenges techniques. J'ai une bonne maîtrise des outils de développement et je suis en constante recherche d'apprentissage.

Formations & Diplomes

2023 - Formation développeur intégrateur web RNCP NIV 6

2009 - Brevet Professionnel de Responsable d'Exploitation Agricole

2008 - Attestation de capacité de transport routier de marchandises

2005 - DUT Gestion Logistique et transport

1999 - BAC Professionnel Transport et Logistique - Mention AB

1990 - CAP - BEP Mécanicien Véhicules Industriels

Compétences

Langages











7, rue des ruisseaux 50850 Ger, France

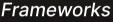
mesen.erik@gmail.com

+33 7 68 25 25 09







































Réferences

Github:

Erik-42

LinkedIn:

erik-mesen

Soft Skills

Gestion de projets Veille technologique Travail d'équipe Design créatif

Langues

Français: Maternelle Anglais: Technique

Divers

Assemblage de PC et Réseaux Productions agricoles Photographie

Expériences professionnelles

2014-2023 Festival Cidre & Dragon - Merville Franceville - Responsable implantions, goodies, hygiène, multimédia, membres du conseil d'administration et du bureau. Création, Préparation et installation du festival, gestion d'équipes bénévoles Préconisation et choix de partenaires, fournisseurs et artistes, création du site web.

2015-2016 Divers mission d'intérim – France - Chauffeur routier

Tour de France à la voile - Transport, sortie et mise à l'eau de zodiacs. Bivouac - Conduite et installation d'un camion cuisine sur divers événements en France.

2014 Jeux Equestres Mondiaux – Caen – Référent logistique

Création, installation et gestion des plateformes logistique des sites d'épreuves Gestion de la plateforme logistique et de son équipe sur le site principale

2011-2015 Haras d'Orion - Prêtreville - Dirigeant

Débourrage, entrainement, soins, manipulations, éducation de chevaux, entretien des pâtures et du domaine, saillies, poulinage, gestion comptable, administrative et sanitaire, gestion du personnel.

2010 Ecuries Michel Hécart – La Roque Baignarde - Assistant d'élevage Soins et manipulation de chevaux, poulinières et foal, saillies et poulinage, entretien des pâtures et du domaine.

2006-2009 TNT Express France – Le Havre -Responsable de dépôt

Gestion de l'agence, définition de la politique de travail Détermination et gestion des tournées de livraisons et ramassages. Choix et suivi des fournisseurs et prestataires, encadrement et gestion du personnel.

2005-2006 TOTAL RN - Gonfreville l'Orcher - Gestionnaire de stocks - Projet DHC Gestion des stocks de tuyauteries préfabriquées et piping, gestion des équipes de levage.

2004 EDF Centre de Recherche - Clamart - (Détaché par STERIA) - Logisticien Gestion des stocks de matériel informatique, suivi des SAV fournisseurs,

2001-2003 TRANSTECHNOPOLE - Plaisir - Adjoint directeur de site - Support de dépôt

Gestion de la vie du site et de son personnel, mise en place, analyse et validation des indicateurs et tableaux de bord Réorganisation des superficies et de leur exploitation, développement d'outils de gestion et des projets clients.

2001 **PROJETEL.COM** – Nanterre – Responsable logistique - achats

Création et gestion des services : logistique et achats, encadrement des équipes Refonte intégrale et gestion du parc de véhicules pour l'ensemble du groupe, gestion des services généraux, formation du personnel du groupe.

1999-2001 FODENO – Le Havre -Formateur logistique

interventions hardware.

Enseignement de l'exploitation des transports et de la gestion de stocks classe de BAC pro Logistique et transport, classe de remise à niveau orientation magasinage, surveillant examen BEP magasinage.

1995-1998 LEROY MERLIN – Montivilliers - Employé logistique, cariste, vendeur

Contrôle d'arrivages, gestion de stocks, Préparation de commandes et services clients Préparation d'inventaire, Approvisionnement rayon, ventes.

1992-1995 EUROWAY – Le Havre - Mécanicien poids lourds Entretien et préparation aux mines d'un parc de semi-remorques. Contrôle journalier pendant les transferts gare-ferry