Unicamp Unicamp Marco Lucio Bittencourt - Turma B

Dinâmica Trabalho 1

Movimento Relativo: Matrizes de Rotação

Erik Yuji Goto

Campinas 2021

Sumário

1	Matrizes de transformação de coordenadas	2
2	Velocidades angulares dos sistemas móveis de referência 2.1 Velocidade angular da base B ₁ com eixo de rotação Y do sistema absoluto	2 2
	2.2 Velocidade angular da base B_1 com eixo de rotação Y do sistema absoluto	2
3	Acelerações angulares dos sistemas móveis de referência	3
	3.1 Aceleração angular da base B_1 com eixo de rotação Y do sistema absoluto	3
	3.2 Aceleração angular da base B_2 com eixo de rotação Y do sistema absoluto	3
4	Vetores posição	3
	4.1 Vetor posição entre os pontos O e C no sistema inercial	3
	4.2 Vetor posição entre os pontos C e D no sistema inercial	3
5	Velocidade linear absoluta do ponto D	4
6	Aceleração linear absoluta do ponto D	4

1 Matrizes de transformação de coordenadas

Das coordenadas móveis B_1 para o sistema inercial I:

$$T_{\beta} = \begin{bmatrix} \cos\beta & 0 & -\sin\beta \\ 0 & 1 & 0 \\ \sin\beta & 0 & \cos\beta \end{bmatrix} \tag{1}$$

Das coordenadas móveis B_1 para o sistema móvel B_2 :

$$T_{\lambda} = \begin{bmatrix} \cos \lambda & 0 & -\sin \lambda \\ 0 & 1 & 0 \\ \sin \lambda & 0 & \cos \lambda \end{bmatrix} \tag{2}$$

- 2 Velocidades angulares dos sistemas móveis de referência
- 2.1 Velocidade angular da base B_1 com eixo de rotação Y do sistema absoluto

$$\omega_1^I = \left\{ \begin{array}{c} 0\\ \omega_1\\ 0 \end{array} \right\} \tag{3}$$

2.2 Velocidade angular da base B_2 com eixo de rotação Y do sistema absoluto

Primeiro representamos na base móvel B_1

$$\omega_2^{B_1} = \begin{cases} 0 \\ \omega_2 \\ 0 \end{cases} \tag{4}$$

Transformando para as coordenadas inerciais:

$$\omega_2^I = T_\beta^T \omega_2^{\beta 1} = \begin{cases} 0\\ \omega_2\\ 0 \end{cases} \tag{5}$$

Agora que sabemos os valores dos vetores de velocidade angular das duas bases móveis podemos calcular a velocidade angular absoluta do sistema móvel B_2 ao somar os vetores ω_1 e ω_2 :

$$\omega_{B_2}^I = \omega_1^I + \omega_2^I = \begin{cases} 0\\ \omega_1 + \omega_2\\ 0 \end{cases}$$
 (6)

- 3 Acelerações angulares dos sistemas móveis de referência
- 3.1 Aceleração angular da base B_1 com eixo de rotação Y do sistema absoluto

$$\alpha_1^I = \begin{cases} 0\\ \alpha_1\\ 0 \end{cases} \tag{7}$$

3.2 Aceleração angular da base B_2 com eixo de rotação Y do sistema absoluto

Primeiro representamos na base móvel B_1

$$\alpha_2^{B_1} = \begin{cases} 0\\ \alpha_2\\ 0 \end{cases} \tag{8}$$

Transformando para as coordenadas inerciais:

$$\alpha_2^I = T_\beta^T \alpha_2^{\beta 1} = \begin{cases} 0 \\ \alpha_2 \\ 0 \end{cases} \tag{9}$$

Agora que sabemos os valores dos vetores de aceleração angular das duas bases móveis podemos calcular a aceleração angular absoluta do sistema móvel B_2 ao somar os vetores α_1 e α_2 :

$$\alpha_{B_2}^I = \alpha_1^I + \alpha_2^I = \begin{cases} 0\\ \alpha_1 + \alpha_2\\ 0 \end{cases}$$
 (10)

- 4 Vetores posição
- 4.1 Vetor posição entre os pontos O e C no sistema inercial

$$r_{OC}^{B_1} = \begin{cases} 0 \\ c+a \\ -b \end{cases} \Rightarrow r_{OC}^{I} = T_{\beta}^{T} r_{OC}^{B_1} = \begin{cases} -bsin\beta \\ c+a \\ -bcos\beta \end{cases}$$
 (11)

4.2 Vetor posição entre os pontos C e D no sistema inercial

$$r_{CD}^{B_2} = \begin{Bmatrix} r \\ 0 \\ 0 \end{Bmatrix} \Rightarrow r_{CD}^{I} = T_{\beta}^{T} T_{\lambda}^{T} r_{CD}^{B_2} = \begin{Bmatrix} r cos \lambda cos \beta + r sin \lambda sin \beta \\ 0 \\ r cos \lambda sin \beta - r sin \lambda cos \beta \end{Bmatrix}$$
(12)

A posição do ponto D em relação ao sistema inercial será:

$$r_{OD}^{I} = r_{OC}^{I} + r_{CD}^{I} = \begin{cases} r cos \lambda cos \beta + r sin \lambda sin \beta - b sin \beta \\ c + a \\ r cos \lambda sin \beta - r sin \lambda cos \beta - b cos \beta \end{cases}$$
(13)

5 Velocidade linear absoluta do ponto D

A velocidade linear absoluta é calculada por:

$$v_D^I = \underbrace{v_C^I}_{I} + \underbrace{\dot{\omega}_{B_2}^I \times r_{CD}^I}_{II} + \underbrace{v_{CD}^I}_{III} \tag{14}$$

- I. Velocidade absoluta da origem C do sistema de referência B_2 ;
- II. Velocidade tangencial;
- III. Velocidade relativa entre o ponto C e D, note que o vetor posição \vec{CD} é constante portanto, a velocidade relativa é igua a zero. $v_{CD}^I=0$.

Velocidade absoluta do ponto C - Origem do sistema móvel

$$v_C^I = v_O^I + \dot{\omega}_1^I \times r_{OC}^I + v_{OC}^I \tag{15}$$

Note que, $v_O^I=0$, pois o ponto O é o centro do sistema inercial. Além disso, $v_{OC}^I=0$ já que \vec{OC} é constante.

Concluímos que a velocidade absoluta do ponto C é dada por:

$$v_C^I = \dot{\omega}_1^I \times r_{OC}^I = \begin{cases} -\omega_1 b cos \beta \\ 0 \\ \omega_1 b sin \beta \end{cases}$$
 (16)

Velocidade Tangencial

O vetor valocidade tangencial é dado por:

$$\dot{\omega}_{B_2}^I \times r_{CD}^I = \begin{cases} (\omega_1 + \omega_{B_2}) r cos \lambda sin\beta - r sin\lambda cos\beta \\ 0 \\ -(\omega_1 + \omega_{B_2}) r cos \lambda cos\beta + r sin\lambda sin\beta \end{cases}$$
(17)

Agora que sabemos os componentes da velocidade tangencial e velocidade do ponto C conseguimos encontrar a velocidade absoluta do ponto D:

$$v_D^I = \begin{cases} (\omega_1 + \omega_{B_2})rcos\lambda sin\beta - rsin\lambda cos\beta - \omega_1 bcos\beta \\ 0 \\ -(\omega_1 + \omega_{B_2})rcos\lambda cos\beta + rsin\lambda sin\beta + \omega_1 bsin\beta \end{cases}$$
(18)

6 Aceleração linear absoluta do ponto D

A aceleração linear absoluta é calculada por:

$$a_D^I = a_C^I + \dot{\omega}_{B_2}^I \times \dot{\omega}_{B_2}^I \times r_{CD}^I + \ddot{\omega}_{B_2}^I \times r_{CD}^I + 2\dot{\omega}_{B_2}^I \times v_{CD}^I + a_{CD}^I$$
 (19)

Podemos simplificar a equação acima:

• O vetor posição \vec{CD} é constante

$$- v_{CD}^I = 0$$

$$- a_{CD}^{I} = 0$$

A equação final para a aceleração aplicada ao nosso problema fica:

$$a_D^I = \underbrace{a_C^I}_{I} + \underbrace{\dot{\omega}_{B_2}^I \times \dot{\omega}_{B_2}^I \times r_{CD}^I}_{II} + \underbrace{\ddot{\omega}_{B_2}^I \times r_{CD}^I}_{II}$$
(20)

- I. Aceleração absoluta do ponto C
- II. Aceleração normal do ponto D
- III. Aceleração tangencial

Aceleração absoluta do ponto C

$$a_C^I = a_O^I + \dot{\omega}_1^I \times \dot{\omega}_1^I \times r_{OC}^I + \ddot{\omega}_1^I \times r_{OC}^I + 2\dot{\omega}_1^I \times r_{OC}^I + a_{OC}^I$$
 (21)

Para simplificar a equação acima vamos usar como hipósteses:

• O vetor posição \vec{OC} é constante

$$- v_{OC}^I = 0$$

$$- a_{OC}^{I} = 0$$

• O ponto O é origem do sistema inercial

$$-a_{O}^{I}=0$$

Portanto, a aceleração do ponto C é dada por:

$$a_C^I = \dot{\omega}_1^I \times \dot{\omega}_1^I \times r_{OC}^I + \ddot{\omega}_1^I \times r_{OC}^I = \begin{cases} \omega_1^2 b sin\beta - \alpha_1 b cos\beta \\ 0 \\ \omega_1^2 b cos\beta + \alpha_1 b sen\beta \end{cases}$$
(22)

Aceleração Normal do ponto D

$$\dot{\omega}_{B_2}^I \times \dot{\omega}_{B_2}^I \times r_{CD}^I = \begin{cases} -(\omega_1 + \omega_2)^2 (r\cos\lambda\cos\beta + r\sin\lambda\sin\beta) \\ 0 \\ -(\omega_1 + \omega_2)^2 (r\cos\lambda\sin\beta - r\sin\lambda\cos\beta) \end{cases}$$
(23)

Aceleração Tangencial do ponto D

$$\ddot{\omega}_{B_2}^I \times r_{CD}^I = \begin{cases} (\alpha_1 + \alpha_2)(r\cos\lambda sen\beta - rsen\lambda cos\beta) \\ 0 \\ -(\alpha_1 + \alpha_2)(r\cos\lambda cos\beta + rsen\lambda sen\beta) \end{cases}$$
(24)