## **Actividad Integradora 2**

#### Erika Martínez Meneses

2024-09-06

Una empresa automovilística china aspira a entrar en el mercado estadounidense. Desea establecer allí una unidad de fabricación y producir automóviles localmente para competir con sus contrapartes estadounidenses y europeas. Contrataron una empresa de consultoría de automóviles para identificar los principales factores de los que depende el precio de los automóviles, específicamente, en el mercado estadounidense, ya que pueden ser muy diferentes del mercado chino. Esencialmente, la empresa quiere saber:

Qué variables son significativas para predecir el precio de un automóvil Qué tan bien describen esas variables el precio de un automóvil

Con base en varias encuestas de mercado, la consultora ha recopilado un gran conjunto de datos de diferentes tipos de automóviles en el mercado estadounidense. Por un análisis de correlación, la empresa automovilistica tiene interés en analizar las variables agrupadas de la siguiente forma para hacer el análisis de variables significativas:

**Primer grupo.** Distancia entre los ejes (wheelbase), tipo de gasolina que usa y caballos de fuerza **Segundo grupo.** Altura del auto, ancho del auto y si es convertible o no. **Tercer grupo.** Tamaño del motor (ensinesize), carrera o lanzamiento del pistón (stroke) y localización del motor en el carro

Usando el segundo grupo, analiza la significancia de las variables para predecir o influir en la variable precio. ¿propondrías una nueva agrupación a la empresa automovilísitica?

#### Lectura de Datos

```
file.choose()
## [1] "C:\\Users\\erika\\Documents\\Agos-
Dic2024\\Estadística\\precios_autos.csv"

library(readr)
data <- read_csv("C:\\Users\\erika\\Documents\\Agos-
Dic2024\\Estadística\\precios_autos.csv")

## Rows: 205 Columns: 21
## — Column specification

## Delimiter: ","</pre>
```

```
## chr (7): CarName, fueltype, carbody, drivewheel, enginelocation,
enginetype...
## dbl (14): symboling, wheelbase, carlength, carwidth, carheight,
curbweight, ...
##
## i Use `spec()` to retrieve the full column specification for this
data.
## i Specify the column types or set `show_col_types = FALSE` to quiet
this message.
```

#### 1. Exploración de la base de datos

#### Calcula medidas estadísticas apropiadas para las variables

```
head(data)
## # A tibble: 6 × 21
     symboling CarName fueltype carbody drivewheel enginelocation
wheelbase
##
         <dbl> <chr>
                               <chr>
                                        <chr>
                                                <chr>
                                                           <chr>>
<dbl>
             3 alfa-romero gi... gas
                                                           front
## 1
                                        conver... rwd
88.6
## 2
                                        conver... rwd
             3 alfa-romero st... gas
                                                           front
88.6
                                        hatchb... rwd
## 3
             1 alfa-romero Qu... gas
                                                           front
94.5
             2 audi 100 ls
## 4
                                        sedan
                                                fwd
                                                           front
                               gas
99.8
             2 audi 100ls
                                                           front
## 5
                               gas
                                        sedan
                                                4wd
99.4
             2 audi fox
                                                fwd
## 6
                                        sedan
                                                           front
                               gas
99.8
## # i 14 more variables: carlength <dbl>, carwidth <dbl>, carheight
<dbl>,
## #
       curbweight <dbl>, enginetype <chr>, cylindernumber <chr>,
enginesize <dbl>,
       stroke <dbl>, compressionratio <dbl>, horsepower <dbl>, peakrpm
## #
<dbl>,
## # citympg <dbl>, highwaympg <dbl>, price <dbl>
```

Cuantitativas (media, desviación estándar, cuantiles, etc)

```
summary(data$carwidth)
## Min. 1st Qu. Median Mean 3rd Qu. Max.
## 60.30 64.10 65.50 65.91 66.90 72.30
summary(data$carheight)
```

```
## Min. 1st Qu. Median Mean 3rd Qu. Max.
## 47.80 52.00 54.10 53.72 55.50 59.80
```

cualitativas: cuantiles, frecuencias (puedes usar el comando table o prop.table)

```
table(data$carbody)

##

## convertible hardtop hatchback sedan wagon
## 6 8 70 96 25
```

# Analiza la correlación entre las variables (analiza posible colinealidad entre las variables)

Transformación de la columna a variable binaria

# Explora los datos usando herramientas de visualización (si lo consideras necesario):

## convertible -0.1632387 -0.02632807 0.1876812 1.000000000

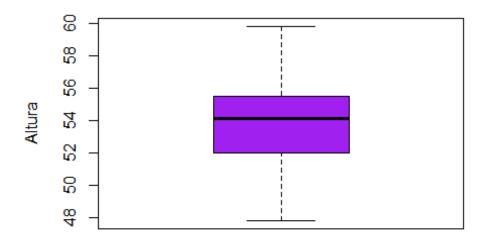
Variables cuantitativas:

## carwidth

## price

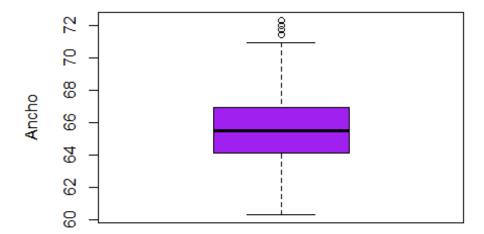
```
Boxplot (visualización de datos atípicos)
boxplot(data$carheight, main = "Altura del Auto", ylab = "Altura", col =
"purple")
```

## Altura del Auto



boxplot(data\$carwidth, main = "Ancho del Auto", ylab = "Ancho", col =
"purple")

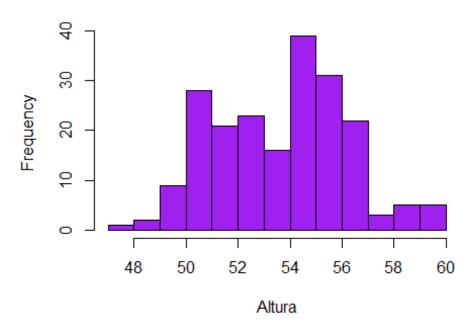
# Ancho del Auto



#### **Histogramas**

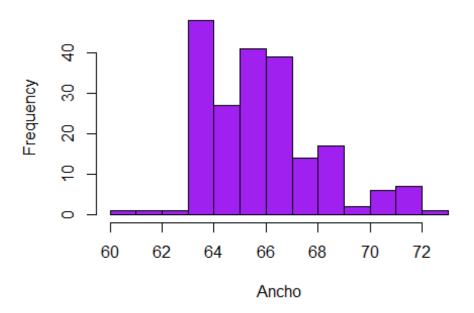
hist(data\$carheight, main = "Distribución de Altura del Auto", xlab =
"Altura", col = "purple")

### Distribución de Altura del Auto



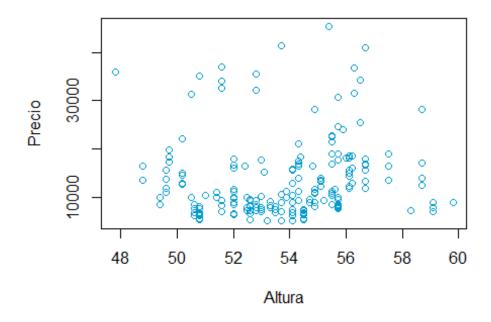
hist(data\$carwidth, main = "Distribución de Ancho del Auto", xlab =
"Ancho", col = "purple")

### Distribución de Ancho del Auto



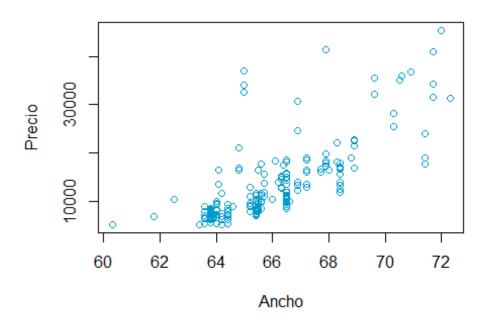
Diagramas de dispersión y correlación por pares
plot(data\$carheight, data\$price, main = "Altura del Auto vs Precio", xlab
= "Altura", ylab = "Precio", col="deepskyblue3")

### Altura del Auto vs Precio



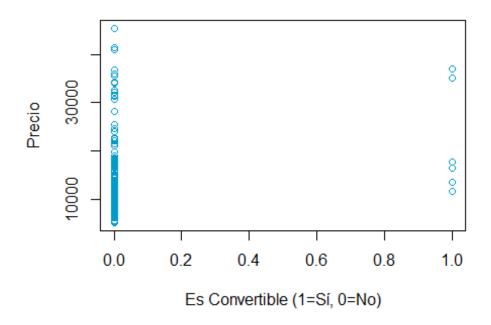
plot(data\$carwidth, data\$price, main = "Ancho del Auto vs Precio", xlab =
"Ancho", ylab = "Precio", col="deepskyblue3")

### Ancho del Auto vs Precio



plot(data\$convertible, data\$price, main = "Convertibilidad del Auto vs
Precio", xlab = "Es Convertible (1=Sí, 0=No)", ylab =
"Precio",col="deepskyblue3")

### Convertibilidad del Auto vs Precio

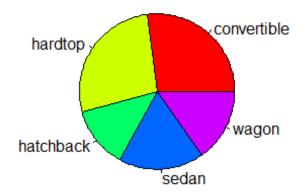


### Variables categóricas

## Distribución de los datos (diagramas de barras, diagramas de pastel)

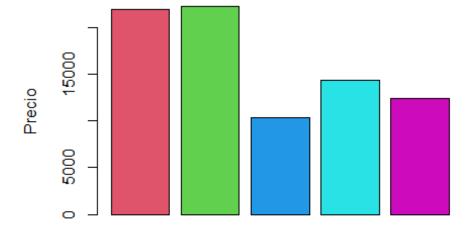
```
avg_price <- aggregate(price ~ carbody, data = data, mean)
pie(avg_price$price, labels = avg_price$carbody, col =
rainbow(length(avg_price$carbody)), main = "Precio Promedio por Tipo de
Carrocería")</pre>
```

# Precio Promedio por Tipo de Carrocería



barplot(avg\_price\$price, col = 2:6, main = "Precio Promedio por Tipo de Carrocería",xlab = "Tipo de Carrocería", ylab = "Precio")

# Precio Promedio por Tipo de Carrocería

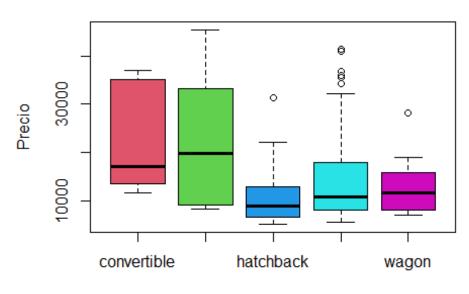


Tipo de Carrocería

#### Boxplot por categoría de las variables cuantitativas

```
boxplot(price ~ carbody, data = data, col = 2:6, main = "Precio por Tipo
de Carrocería", xlab = "Tipo de Carrocería", ylab = "Precio")
```

### Precio por Tipo de Carrocería



Tipo de Carrocería

## 2. Modelación y verificación del modelo

Encuentra la ecuación de regresión de mejor ajuste. Propón al menos 2 modelos de ajuste para encontrar la mejor forma de ajustar la variable precio.

Para cada uno de los modelos propuestos:

#### Realiza la regresión entre las variables involucradas

```
# Regresión Lineal Simple
modelo1 <- lm(price ~ carheight + carwidth + convertible, data = data)</pre>
summary(modelo1)
##
## Call:
## lm(formula = price ~ carheight + carwidth + convertible, data = data)
##
## Residuals:
##
        Min
                   10
                        Median
                                     3Q
                                              Max
                        -956.7
## -10880.4 -2612.0
                                 1065.8 23205.9
##
## Coefficients:
```

```
##
               Estimate Std. Error t value Pr(>|t|)
                           11724.6 -14.282 < 2e-16 ***
## (Intercept) -167451.0
## carheight
                 -219.5
                             149.3 -1.471
                                              0.143
## carwidth
                  2916.9
                             167.8 17.381 < 2e-16 ***
                            2073.7 4.499 1.15e-05 ***
## convertible
                 9330.3
## ---
## Signif. codes: 0 '***' 0.001 '**' 0.05 '.' 0.1 ' ' 1
##
## Residual standard error: 4937 on 201 degrees of freedom
## Multiple R-squared: 0.6238, Adjusted R-squared: 0.6182
## F-statistic: 111.1 on 3 and 201 DF, p-value: < 2.2e-16
# Regresión Lineal Multiplicativa con Interacciones
modelo2 <- lm(price ~ carheight * carwidth * convertible, data = data)</pre>
summary(modelo2)
##
## Call:
## lm(formula = price ~ carheight * carwidth * convertible, data = data)
##
## Residuals:
##
       Min
                  10
                      Median
                                   3Q
                                           Max
## -10501.5 -2659.6 -909.6
                                857.1 23325.8
##
## Coefficients:
                                   Estimate Std. Error t value Pr(>|t|)
##
                                 -404340.68 243496.69 -1.661
                                                                 0.0984
## (Intercept)
## carheight
                                    4149.84
                                               4484.67
                                                         0.925
                                                                 0.3559
## carwidth
                                    6490.59
                                               3679.54 1.764
                                                                 0.0793
## convertible
                                 -529478.70 6284532.55 -0.084
                                                                 0.9329
## carheight:carwidth
                                                 67.71 -0.973
                                                                 0.3317
                                     -65.88
## carheight:convertible
                                   10911.09 123780.55
                                                         0.088
                                                                 0.9298
## carwidth:convertible
                                    8682.68
                                              97730.66
                                                         0.089
                                                                 0.9293
## carheight:carwidth:convertible
                                    -175.46
                                               1924.54 -0.091
                                                                 0.9275
## ---
## Signif. codes: 0 '***' 0.001 '**' 0.01 '*' 0.05 '.' 0.1 ' ' 1
##
## Residual standard error: 4973 on 197 degrees of freedom
## Multiple R-squared: 0.6258, Adjusted R-squared: 0.6125
## F-statistic: 47.06 on 7 and 197 DF, p-value: < 2.2e-16
# Regresión Lineal Multiplicativa con Interacciones
modelo3 <- lm(price ~ carwidth + convertible, data = data)</pre>
summary(modelo3)
##
## Call:
## lm(formula = price ~ carwidth + convertible, data = data)
##
```

```
## Residuals:
##
        Min
                  10 Median
                                    3Q
                                            Max
## -10921.7 -2505.8 -756.8
                                 971.2 23624.4
##
## Coefficients:
##
                Estimate Std. Error t value Pr(>|t|)
                            10660.4 -16.390 < 2e-16 ***
## (Intercept) -174725.7
                              161.6 17.621 < 2e-16 ***
## carwidth
                  2848.1
## convertible
                                      4.788 3.25e-06 ***
                  9825.5
                             2052.1
## ---
## Signif. codes: 0 '***' 0.001 '**' 0.01 '* 0.05 '.' 0.1 ' ' 1
## Residual standard error: 4951 on 202 degrees of freedom
## Multiple R-squared: 0.6197, Adjusted R-squared: 0.616
## F-statistic: 164.6 on 2 and 202 DF, p-value: < 2.2e-16
# Regresión Lineal Multiplicativa con Interacciones
modelo4 <- lm(price ~ convertible, data = data)
summary(modelo4)
##
## Call:
## lm(formula = price ~ convertible, data = data)
##
## Residuals:
##
      Min
              1Q Median
                            3Q
                                  Max
## -10295 -5279 -3028
                          3483 32383
## Coefficients:
##
               Estimate Std. Error t value Pr(>|t|)
                             557.6 23.344 < 2e-16 ***
## (Intercept) 13017.0
## convertible
                 8873.5
                            3259.4
                                     2.722 0.00704 **
## ---
## Signif. codes: 0 '***' 0.001 '**' 0.01 '*' 0.05 '.' 0.1 ' ' 1
##
## Residual standard error: 7866 on 203 degrees of freedom
## Multiple R-squared: 0.03522,
                                   Adjusted R-squared:
## F-statistic: 7.412 on 1 and 203 DF, p-value: 0.007044
# Regresión Lineal Multiplicativa con Interacciones
modelo5 <- lm(price ~ carwidth, data = data)</pre>
summary(modelo5)
##
## Call:
## lm(formula = price ~ carwidth, data = data)
##
## Residuals:
##
        Min
                  10
                       Median
                                    3Q
                                            Max
## -11097.4 -2690.0
                       -857.3
                                 798.7 26318.4
##
```

```
## Coefficients:
##
                Estimate Std. Error t value Pr(>|t|)
                                              <2e-16 ***
## (Intercept) -173095.2
                            11215.6
                                    -15.43
## carwidth
                  2827.8
                              170.1
                                      16.63
                                              <2e-16 ***
## ---
## Signif. codes: 0 '***' 0.001 '**' 0.01 '*' 0.05 '.' 0.1 ' ' 1
##
## Residual standard error: 5211 on 203 degrees of freedom
## Multiple R-squared: 0.5766, Adjusted R-squared: 0.5745
## F-statistic: 276.4 on 1 and 203 DF, p-value: < 2.2e-16
# Regresión Lineal Multiplicativa con Interacciones
modelo6 <- lm(price ~ carheight, data = data)
summary(modelo6)
##
## Call:
## lm(formula = price ~ carheight, data = data)
## Residuals:
##
      Min
              1Q Median
                            3Q
                                  Max
   -8456 -5466 -2778
##
                          2876 31470
##
## Coefficients:
##
               Estimate Std. Error t value Pr(>|t|)
## (Intercept)
               -7684.5
                           12252.6 -0.627
                                             0.5313
                  390.2
                             227.8
                                     1.713
                                             0.0883 .
## carheight
## Signif. codes: 0 '***' 0.001 '**' 0.01 '*' 0.05 '.' 0.1 ' ' 1
##
## Residual standard error: 7951 on 203 degrees of freedom
## Multiple R-squared: 0.01424,
                                    Adjusted R-squared: 0.009385
## F-statistic: 2.933 on 1 and 203 DF, p-value: 0.08833
# Regresión Lineal Multiplicativa con Interacciones
modelo7 <- lm(price ~ carheight + carwidth, data = data)
summary(modelo7)
##
## lm(formula = price ~ carheight + carwidth, data = data)
##
## Residuals:
      Min
              10 Median
                            3Q
                                  Max
## -11022 -2951 -1196
                          1156 25715
##
## Coefficients:
                Estimate Std. Error t value Pr(>|t|)
                                             <2e-16 ***
## (Intercept) -162328.7
                           12212.4 -13.292
## carheight
                  -328.6
                              154.2
                                    -2.132
                                              0.0342 *
## carwidth
                 2932.3 175.6 16.699 <2e-16 ***
```

```
## ---
## Signif. codes: 0 '***' 0.001 '**' 0.01 '*' 0.05 '.' 0.1 ' ' 1
## Residual standard error: 5166 on 202 degrees of freedom
## Multiple R-squared: 0.5859, Adjusted R-squared: 0.5818
## F-statistic: 142.9 on 2 and 202 DF, p-value: < 2.2e-16
# Regresión Lineal Multiplicativa con Interacciones
modelo8 <- lm(price ~ carheight + convertible, data = data)
summary(modelo8)
##
## Call:
## lm(formula = price ~ carheight + convertible, data = data)
##
## Residuals:
##
      Min
              10 Median
                            3Q
                                  Max
## -12394 -5132 -2633
                               31574
                          2969
##
## Coefficients:
##
               Estimate Std. Error t value Pr(>|t|)
## (Intercept) -14081.5
                           12183.9
                                   -1.156 0.24915
## carheight
                  503.7
                             226.3
                                     2.226 0.02709 *
                                     3.075 0.00239 **
## convertible 10062.7
                            3272.0
## ---
## Signif. codes: 0 '***' 0.001 '**' 0.05 '.' 0.1 ' ' 1
##
## Residual standard error: 7791 on 202 degrees of freedom
## Multiple R-squared: 0.05833,
                                   Adjusted R-squared:
## F-statistic: 6.256 on 2 and 202 DF, p-value: 0.00231
# Regresión Lineal Multiplicativa con Interacciones
modelo9 <- lm(price ~ carheight * carwidth, data = data)
summary(modelo9)
##
## Call:
## lm(formula = price ~ carheight * carwidth, data = data)
##
## Residuals:
##
        Min
                  10
                       Median
                                    3Q
                                            Max
## -10642.6 -2971.3 -1138.7
                                 852.8 25801.8
##
## Coefficients:
##
                        Estimate Std. Error t value Pr(>|t|)
## (Intercept)
                      -376230.07 241981.51
                                            -1.555
                                                      0.1216
## carheight
                         3621.09
                                    4465.16
                                              0.811
                                                      0.4183
                                    3657.83
                                                      0.0934 .
## carwidth
                         6166.03
                                              1.686
## carheight:carwidth
                          -59.69
                                      67.43 -0.885
                                                      0.3772
## ---
## Signif. codes: 0 '***' 0.001 '**' 0.01 '*' 0.05 '.' 0.1 ' ' 1
```

```
##
## Residual standard error: 5169 on 201 degrees of freedom
## Multiple R-squared: 0.5875, Adjusted R-squared: 0.5813
## F-statistic: 95.42 on 3 and 201 DF, p-value: < 2.2e-16
# Regresión Lineal Multiplicativa con Interacciones
modelo10 <- lm(price ~ carheight * convertible, data = data)</pre>
summary(modelo10)
##
## Call:
## lm(formula = price ~ carheight * convertible, data = data)
## Residuals:
##
     Min
              1Q Median
                            3Q
                                  Max
   -9864
          -5079 -2672
                          2915 31524
##
##
## Coefficients:
##
                         Estimate Std. Error t value Pr(>|t|)
## (Intercept)
                         -15773.0
                                     12373.4 -1.275
## carheight
                            535.2
                                       229.8
                                             2.329
                                                       0.0208 *
                                     69842.8
## convertible
                          66345.9
                                              0.950
                                                       0.3433
## carheight:convertible -1092.9
                                    1354.6 -0.807
                                                       0.4208
## Signif. codes: 0 '***' 0.001 '**' 0.01 '*' 0.05 '.' 0.1 ' ' 1
##
## Residual standard error: 7797 on 201 degrees of freedom
## Multiple R-squared: 0.06137,
                                   Adjusted R-squared:
## F-statistic: 4.381 on 3 and 201 DF, p-value: 0.005181
# Regresión Lineal Multiplicativa con Interacciones
modelo11 <- lm(price ~ carwidth * convertible, data = data)</pre>
summary(modelo11)
##
## Call:
## lm(formula = price ~ carwidth * convertible, data = data)
##
## Residuals:
                      Median
       Min
                  1Q
                                    3Q
                                            Max
## -10905.3 -2510.2
                      -763.1
                                 964.9
                                        23621.7
##
## Coefficients:
##
                          Estimate Std. Error t value Pr(>|t|)
                                                        <2e-16 ***
## (Intercept)
                       -174528.30
                                     10866.42 -16.061
                                                        <2e-16 ***
                                       164.76 17.268
## carwidth
                           2845.15
## convertible
                           3846.64
                                     59654.08
                                                0.064
                                                         0.949
## carwidth:convertible
                            91.15
                                       908.90
                                                0.100
                                                         0.920
## Signif. codes: 0 '***' 0.001 '**' 0.05 '.' 0.1 ' ' 1
##
```

```
## Residual standard error: 4963 on 201 degrees of freedom
## Multiple R-squared: 0.6198, Adjusted R-squared: 0.6141
## F-statistic: 109.2 on 3 and 201 DF, p-value: < 2.2e-16</pre>
```

#### Significancia del modelo

Valida la significancia del modelo con un alfa de 0.04 (incluye las hipótesis que pruebas y el valor frontera)

```
H_0: \beta_1 = 0
      H_1:\beta_1\neq 0
if (summary(modelo1)$fstatistic[1] > qf(1-0.04, df1 =
summary(modelo1)$fstatistic[2], df2 = summary(modelo1)$fstatistic[3])) {
  print("El modelo 1 es significativo con alfa de 0.04.")
} else {
  print("El modelo 1 no es significativo con alfa de 0.04.")
## [1] "El modelo 1 es significativo con alfa de 0.04."
if (summary(modelo2)$fstatistic[1] > qf(1-0.04, df1 =
summary(modelo2)$fstatistic[2], df2 = summary(modelo2)$fstatistic[3])) {
  print("El modelo 2 es significativo con alfa de 0.04.")
} else {
  print("El modelo 2 no es significativo con alfa de 0.04.")
## [1] "El modelo 2 es significativo con alfa de 0.04."
if (summary(modelo3)$fstatistic[1] > qf(1-0.04, df1 =
summary(modelo3)$fstatistic[2], df2 = summary(modelo3)$fstatistic[3])) {
  print("El modelo 3 es significativo con alfa de 0.04.")
} else {
  print("El modelo 3 no es significativo con alfa de 0.04.")
}
## [1] "El modelo 3 es significativo con alfa de 0.04."
if (summary(modelo4)$fstatistic[1] > qf(1-0.04, df1 =
summary(modelo4)$fstatistic[2], df2 = summary(modelo4)$fstatistic[3])) {
  print("El modelo 4 es significativo con alfa de 0.04.")
} else {
  print("El modelo 4 no es significativo con alfa de 0.04.")
}
## [1] "El modelo 4 es significativo con alfa de 0.04."
if (summary(modelo5)$fstatistic[1] > qf(1-0.04, df1 =
summary(modelo5)$fstatistic[2], df2 = summary(modelo5)$fstatistic[3])) {
  print("El modelo 5 es significativo con alfa de 0.04.")
} else {
```

```
print("El modelo 5 no es significativo con alfa de 0.04.")
## [1] "El modelo 5 es significativo con alfa de 0.04."
if (summary(modelo6)$fstatistic[1] > qf(1-0.04, df1 =
summary(modelo6)$fstatistic[2], df2 = summary(modelo6)$fstatistic[3])) {
  print("El modelo 6 es significativo con alfa de 0.04.")
} else {
  print("El modelo 6 no es significativo con alfa de 0.04.")
## [1] "El modelo 6 no es significativo con alfa de 0.04."
if (summary(modelo7)$fstatistic[1] > qf(1-0.04, df1 =
summary(modelo7)$fstatistic[2], df2 = summary(modelo7)$fstatistic[3])) {
  print("El modelo 7 es significativo con alfa de 0.04.")
} else {
  print("El modelo 7 no es significativo con alfa de 0.04.")
## [1] "El modelo 7 es significativo con alfa de 0.04."
if (summary(modelo8)$fstatistic[1] > qf(1-0.04, df1 =
summary(modelo8)$fstatistic[2], df2 = summary(modelo8)$fstatistic[3])) {
  print("El modelo 8 es significativo con alfa de 0.04.")
} else {
  print("El modelo 8 no es significativo con alfa de 0.04.")
}
## [1] "El modelo 8 es significativo con alfa de 0.04."
if (summary(modelo9)$fstatistic[1] > qf(1-0.04, df1 =
summary(modelo9)$fstatistic[2], df2 = summary(modelo9)$fstatistic[3])) {
  print("El modelo 9 es significativo con alfa de 0.04.")
} else {
  print("El modelo 9 no es significativo con alfa de 0.04.")
}
## [1] "El modelo 9 es significativo con alfa de 0.04."
if (summary(modelo10)$fstatistic[1] > qf(1-0.04, df1 =
summary(modelo10)$fstatistic[2], df2 = summary(modelo10)$fstatistic[3]))
  print("El modelo 10 es significativo con alfa de 0.04.")
} else {
  print("El modelo 10 no es significativo con alfa de 0.04.")
}
## [1] "El modelo 10 es significativo con alfa de 0.04."
if (summary(modelo11)$fstatistic[1] > qf(1-0.04, df1 =
summary(modelo11)$fstatistic[2], df2 = summary(modelo11)$fstatistic[3]))
```

```
{
  print("El modelo 11 es significativo con alfa de 0.04.")
} else {
  print("El modelo 11 no es significativo con alfa de 0.04.")
}
## [1] "El modelo 11 es significativo con alfa de 0.04."
Valida la significancia \widehat{B}_i con un alfa de 0.04 (incluye las hipótesis que pruebas y el
valor frontera de cada una de ellas)
Hipótesis * H_0: \beta_i = 0 * H_1: \exists \beta_i \neq 0
coef(summary(modelo1))[, 4] < 0.04 # Devuelve TRUE si los coeficientes</pre>
son significativos
                   carheight
## (Intercept)
                                 carwidth convertible
##
           TRUE
                       FALSE
                                      TRUE
                                                   TRUE
coef(summary(modelo2))[, 4] < 0.04 # Devuelve TRUE si los coeficientes</pre>
son significativos
##
                        (Intercept)
                                                             carheight
##
                               FALSE
                                                                  FALSE
##
                            carwidth
                                                           convertible
##
                               FALSE
                                                                  FALSE
##
                carheight:carwidth
                                                carheight:convertible
##
                               FALSE
                                                                  FALSE
              carwidth:convertible carheight:carwidth:convertible
##
##
                               FALSE
coef(summary(modelo3))[, 4] < 0.04 # Devuelve TRUE si los coeficientes</pre>
son significativos
                    carwidth convertible
## (Intercept)
##
           TRUE
                        TRUE
                                      TRUE
```

```
coef(summary(modelo4))[, 4] < 0.04 # Devuelve TRUE si los coeficientes
son significativos

## (Intercept) convertible
## TRUE TRUE</pre>
```

coef(summary(modelo5))[, 4] < 0.04 # Devuelve TRUE si los coeficientes
son significativos</pre>

```
## (Intercept) carwidth
## TRUE TRUE
```

coef(summary(modelo6))[, 4] < 0.04 # Devuelve TRUE si los coeficientes
son significativos</pre>

```
## (Intercept)
                  carheight
##
         FALSE
                      FALSE
coef(summary(modelo7))[, 4] < 0.04 # Devuelve TRUE si los coeficientes</pre>
son significativos
## (Intercept)
                  carheight
                                carwidth
##
          TRUE
                       TRUE
                                    TRUE
coef(summary(modelo8))[, 4] < 0.04 # Devuelve TRUE si Los coeficientes</pre>
son significativos
                  carheight convertible
## (Intercept)
         FALSE
                       TRUE
                                    TRUE
##
coef(summary(modelo9))[, 4] < 0.04 # Devuelve TRUE si los coeficientes</pre>
son significativos
##
          (Intercept)
                                 carheight
                                                      carwidth
carheight:carwidth
##
                 FALSE
                                     FALSE
                                                         FALSE
FALSE
coef(summary(modelo10))[, 4] < 0.04 # Devuelve TRUE si Los coeficientes</pre>
son significativos
##
              (Intercept)
                                       carheight
                                                            convertible
##
                    FALSE
                                            TRUE
                                                                   FALSE
## carheight:convertible
##
                    FALSE
coef(summary(modelo11))[, 4] < 0.04 # Devuelve TRUE si los coeficientes</pre>
son significativos
##
             (Intercept)
                                      carwidth
                                                         convertible
                                                                FALSE
##
                    TRUE
                                          TRUE
## carwidth:convertible
                   FALSE
Indica cuál es el porcentaje de variación explicada por el modelo.
paste("El modelo 1 explica el", round(summary(modelo1)$r.squared * 100,
2), "% de la variabilidad del precio")
## [1] "El modelo 1 explica el 62.38 % de la variabilidad del precio"
paste("El modelo 2 explica el", round(summary(modelo2)$r.squared * 100,
2), "% de la variabilidad del precio")
```

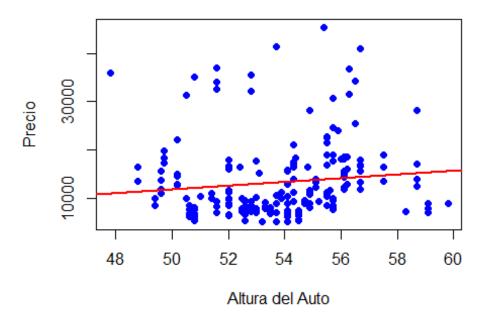
## [1] "El modelo 2 explica el 62.58 % de la variabilidad del precio"

2), "% de la variabilidad del precio")

paste("El modelo 3 explica el", round(summary(modelo3)\$r.squared \* 100,

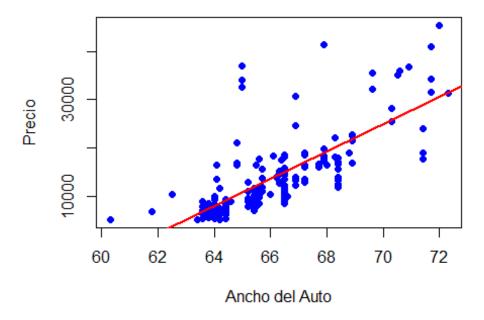
```
## [1] "El modelo 3 explica el 61.97 % de la variabilidad del precio"
paste("El modelo 4 explica el", round(summary(modelo4)$r.squared * 100,
2), "% de la variabilidad del precio")
## [1] "El modelo 4 explica el 3.52 % de la variabilidad del precio"
paste("El modelo 5 explica el", round(summary(modelo5)$r.squared * 100,
2), "% de la variabilidad del precio")
## [1] "El modelo 5 explica el 57.66 % de la variabilidad del precio"
paste("El modelo 6 explica el", round(summary(modelo6)$r.squared * 100,
2), "% de la variabilidad del precio")
## [1] "El modelo 6 explica el 1.42 % de la variabilidad del precio"
paste("El modelo 7 explica el", round(summary(modelo7)$r.squared * 100,
2), "% de la variabilidad del precio")
## [1] "El modelo 7 explica el 58.59 % de la variabilidad del precio"
paste("El modelo 8 explica el", round(summary(modelo8)$r.squared * 100,
2), "% de la variabilidad del precio")
## [1] "El modelo 8 explica el 5.83 % de la variabilidad del precio"
paste("El modelo 9 explica el", round(summary(modelo9)$r.squared * 100,
2), "% de la variabilidad del precio")
## [1] "El modelo 9 explica el 58.75 % de la variabilidad del precio"
paste("El modelo 10 explica el", round(summary(modelo10)$r.squared * 100,
2), "% de la variabilidad del precio")
## [1] "El modelo 10 explica el 6.14 % de la variabilidad del precio"
paste("El modelo 11 explica el", round(summary(modelo11)$r.squared * 100,
2), "% de la variabilidad del precio")
## [1] "El modelo 11 explica el 61.98 % de la variabilidad del precio"
Dibuja el diagrama de dispersión de los datos y la recta de mejor ajuste.
plot(data$carheight, data$price,
     main = "Diagrama de Dispersión: Altura del Auto vs Precio",
     xlab = "Altura del Auto", ylab = "Precio",
     pch = 19, col = "blue")
abline(lm(price ~ carheight, data = data), col = "red", lwd = 2)
```

# Diagrama de Dispersión: Altura del Auto vs Preci-



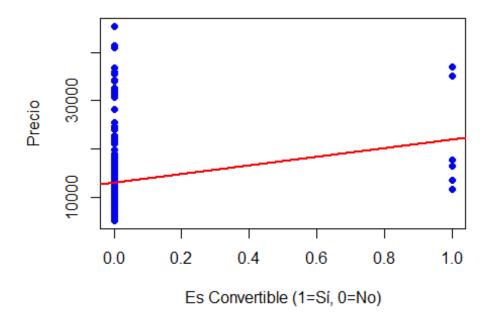
```
plot(data$carwidth, data$price,
    main = "Diagrama de Dispersión: Ancho del Auto vs Precio",
    xlab = "Ancho del Auto", ylab = "Precio",
    pch = 19, col = "blue")
abline(lm(price ~ carwidth, data = data), col = "red", lwd = 2)
```

# Diagrama de Dispersión: Ancho del Auto vs Preci



```
plot(data$convertible, data$price,
    main = "Diagrama de Dispersión: Convertibilidad del Auto vs Precio",
    xlab = "Es Convertible (1=Sí, 0=No)", ylab = "Precio",
    pch = 19, col = "blue")
abline(lm(price ~ convertible, data = data), col = "red", lwd = 2)
```

## iagrama de Dispersión: Convertibilidad del Auto vs F



Analiza la validez de los modelos propuestos:

#### Normalidad de los residuos

#### Prueba de Hipótesis

- $H_0$  = La muestra proviene de una distribución normal
- $H_1$  = La muestra no proviene de una distribución normal

*Regla de decisión:* Se rechaza  $H_0$  si valor p <  $\alpha$ 

```
library(nortest)
ad.test(modelo1$residuals)

##

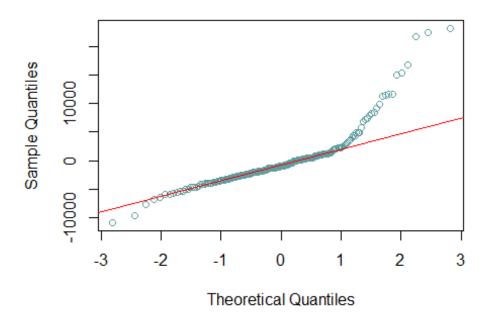
## Anderson-Darling normality test

##

## data: modelo1$residuals

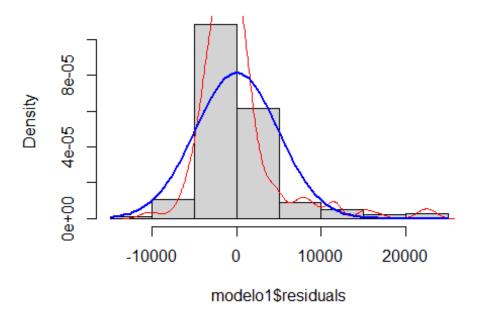
## A = 10.657, p-value < 2.2e-16

qqnorm(modelo1$residuals, col = "#5F9EA0")
qqline(modelo1$residuals, col = "red")</pre>
```



```
hist(modelo1$residuals,freq=FALSE)
lines(density(modelo1$residual),col="red")
curve(dnorm(x,mean=mean(modelo1$residuals),sd=sd(modelo1$residuals)),
add=TRUE, col="blue",lwd=2)
```

# Histogram of modelo1\$residuals



Rechazamos

 $H_0$  ya que el valor p <  $\alpha=0.04$  por lo que podemos decir que nuestros datos no provienen de una distribución normal

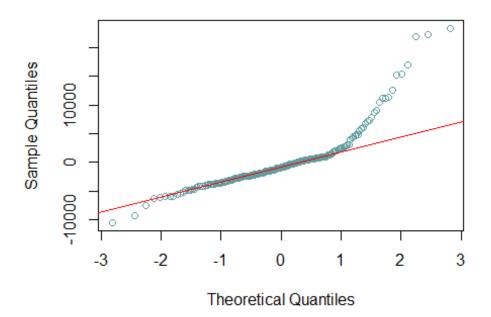
```
library(nortest)
ad.test(modelo2$residuals)

##

## Anderson-Darling normality test
##

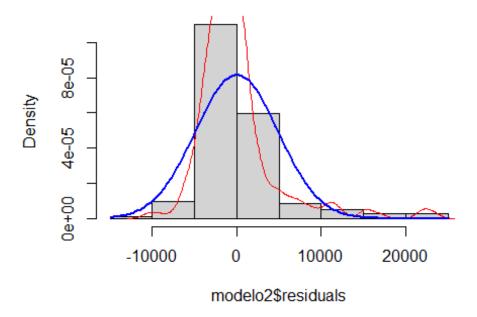
## data: modelo2$residuals
## A = 10.77, p-value < 2.2e-16

qqnorm(modelo2$residuals, col = "#5F9EA0")
qqline(modelo2$residuals, col = "red")</pre>
```



```
hist(modelo2$residuals,freq=FALSE)
lines(density(modelo2$residual),col="red")
curve(dnorm(x,mean=mean(modelo2$residuals),sd=sd(modelo2$residuals)),
add=TRUE, col="blue",lwd=2)
```

# Histogram of modelo2\$residuals



Rechazamos

 $H_0$  ya que el valor p <  $\alpha=0.04$  por lo que podemos decir que nuestros datos no provienen de una distribución normal

```
library(nortest)
ad.test(modelo3$residuals)

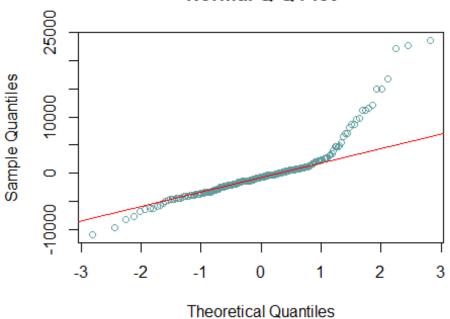
##

## Anderson-Darling normality test
##

## data: modelo3$residuals

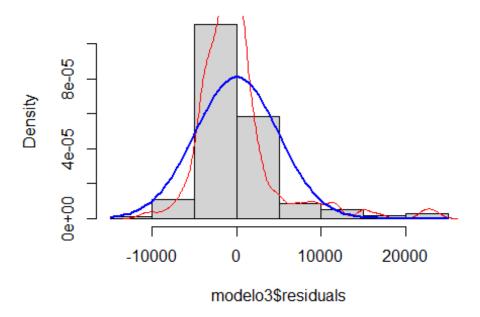
## A = 10.721, p-value < 2.2e-16

qqnorm(modelo3$residuals, col = "#5F9EA0")
qqline(modelo3$residuals, col = "red")</pre>
```



```
hist(modelo3$residuals,freq=FALSE)
lines(density(modelo3$residual),col="red")
curve(dnorm(x,mean=mean(modelo3$residuals),sd=sd(modelo3$residuals)),
add=TRUE, col="blue",lwd=2)
```

# Histogram of modelo3\$residuals



Rechazamos

 $H_0$  ya que el valor p <  $\alpha=0.04$  por lo que podemos decir que nuestros datos no provienen de una distribución normal

```
library(nortest)
ad.test(modelo4$residuals)

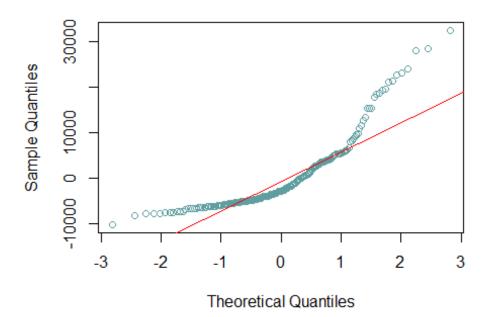
##

## Anderson-Darling normality test
##

## data: modelo4$residuals

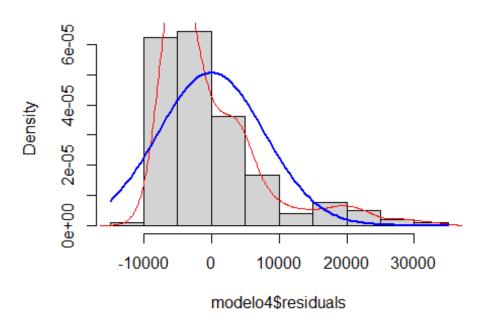
## A = 11.901, p-value < 2.2e-16

qqnorm(modelo4$residuals, col = "#5F9EA0")
qqline(modelo4$residuals, col = "red")</pre>
```



```
hist(modelo4$residuals,freq=FALSE)
lines(density(modelo4$residual),col="red")
curve(dnorm(x,mean=mean(modelo4$residuals),sd=sd(modelo4$residuals)),
add=TRUE, col="blue",lwd=2)
```

# Histogram of modelo4\$residuals



Rechazamos  $H_0$  ya que el valor p <  $\alpha = 0.04$  por lo que podemos decir que nuestros datos no provienen de una distribución normal.

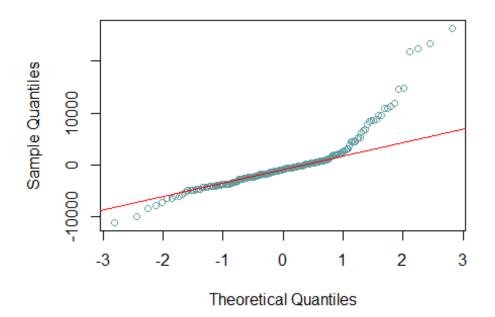
```
library(nortest)
ad.test(modelo5$residuals)

##

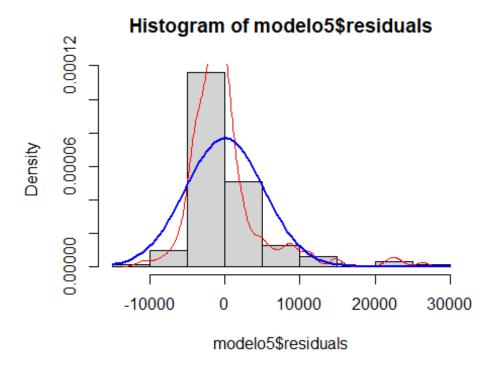
## Anderson-Darling normality test
##

## data: modelo5$residuals
## A = 10.961, p-value < 2.2e-16

qqnorm(modelo5$residuals, col = "#5F9EA0")
qqline(modelo5$residuals, col = "red")</pre>
```



```
hist(modelo5$residuals,freq=FALSE)
lines(density(modelo5$residual),col="red")
curve(dnorm(x,mean=mean(modelo5$residuals),sd=sd(modelo5$residuals)),
add=TRUE, col="blue",lwd=2)
```



Rechazamos

 $H_0$  ya que el valor p <  $\alpha = 0.04$  por lo que podemos decir que nuestros datos no provienen de una distribución normal.

```
library(nortest)
ad.test(modelo6$residuals)

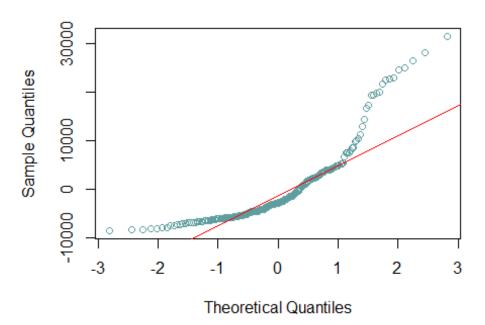
##

## Anderson-Darling normality test
##

## data: modelo6$residuals

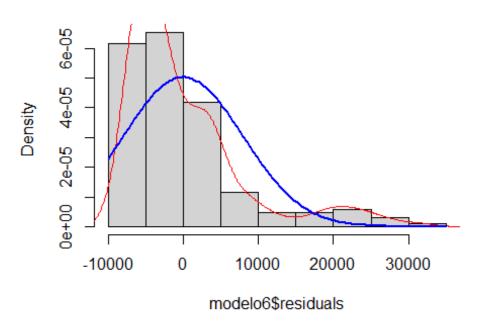
## A = 12.504, p-value < 2.2e-16

qqnorm(modelo6$residuals, col = "#5F9EA0")
qqline(modelo6$residuals, col = "red")</pre>
```



```
hist(modelo6$residuals,freq=FALSE)
lines(density(modelo6$residual),col="red")
curve(dnorm(x,mean=mean(modelo6$residuals),sd=sd(modelo6$residuals)),
add=TRUE, col="blue",lwd=2)
```

# Histogram of modelo6\$residuals



Rechazamos

 $H_0$  ya que el valor p <  $\alpha = 0.04$  por lo que podemos decir que nuestros datos no provienen de una distribución normal.

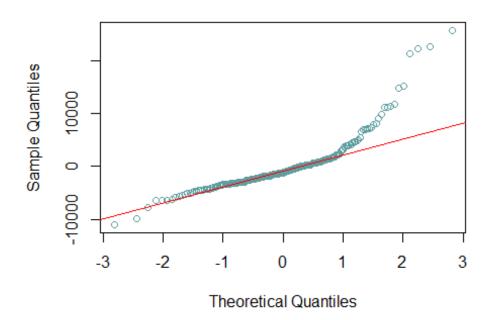
```
library(nortest)
ad.test(modelo7$residuals)

##

## Anderson-Darling normality test
##

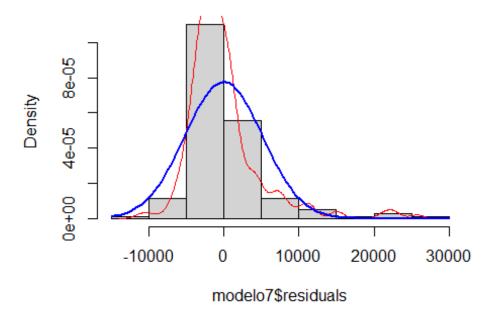
## data: modelo7$residuals
## A = 10.319, p-value < 2.2e-16

qqnorm(modelo7$residuals, col = "#5F9EA0")
qqline(modelo7$residuals, col = "red")</pre>
```



```
hist(modelo7$residuals,freq=FALSE)
lines(density(modelo7$residual),col="red")
curve(dnorm(x,mean=mean(modelo7$residuals),sd=sd(modelo7$residuals)),
add=TRUE, col="blue",lwd=2)
```

# Histogram of modelo7\$residuals



Rechazamos

 $H_0$  ya que el valor p <  $\alpha = 0.04$  por lo que podemos decir que nuestros datos no provienen de una distribución normal.

```
library(nortest)
ad.test(modelo8$residuals)

##

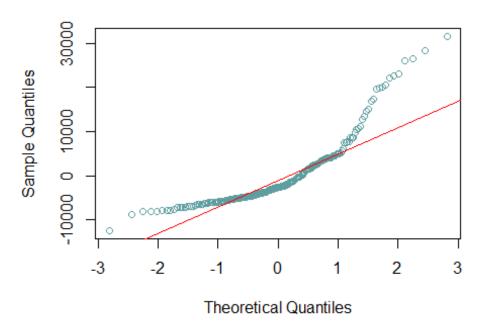
## Anderson-Darling normality test
##

## data: modelo8$residuals

## A = 11.712, p-value < 2.2e-16

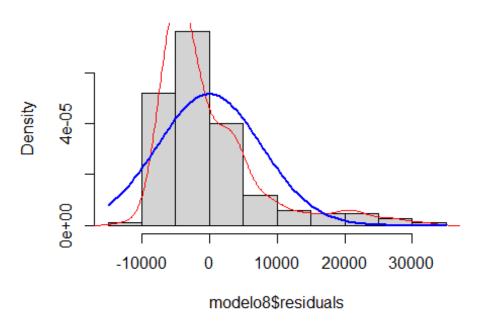
qqnorm(modelo8$residuals, col = "#5F9EA0")
qqline(modelo8$residuals, col = "red")</pre>
```

# Normal Q-Q Plot



```
hist(modelo8$residuals,freq=FALSE)
lines(density(modelo8$residual),col="red")
curve(dnorm(x,mean=mean(modelo8$residuals),sd=sd(modelo8$residuals)),
add=TRUE, col="blue",lwd=2)
```

# Histogram of modelo8\$residuals



Rechazamos

 $H_0$  ya que el valor p <  $\alpha = 0.04$  por lo que podemos decir que nuestros datos no provienen de una distribución normal.

```
library(nortest)
ad.test(modelo9$residuals)

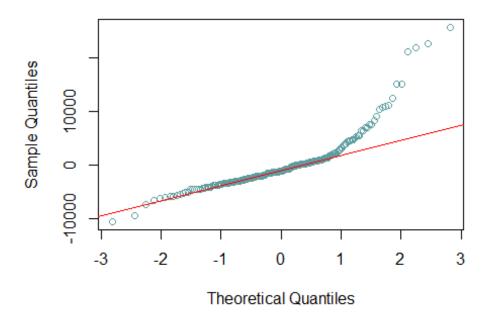
##

## Anderson-Darling normality test
##

## data: modelo9$residuals
## A = 10.43, p-value < 2.2e-16

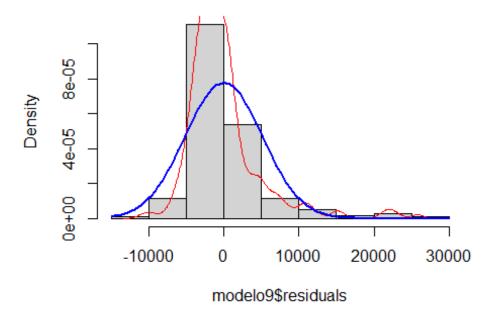
qqnorm(modelo9$residuals, col = "#5F9EA0")
qqline(modelo9$residuals, col = "red")</pre>
```

# Normal Q-Q Plot



```
hist(modelo9$residuals,freq=FALSE)
lines(density(modelo9$residual),col="red")
curve(dnorm(x,mean=mean(modelo9$residuals),sd=sd(modelo9$residuals)),
add=TRUE, col="blue",lwd=2)
```

# Histogram of modelo9\$residuals



Rechazamos

 $H_0$  ya que el valor p <  $\alpha=0.04$  por lo que podemos decir que nuestros datos no provienen de una distribución normal

```
library(nortest)
ad.test(modelo10$residuals)

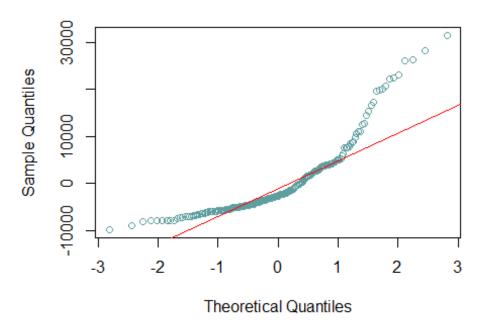
##

## Anderson-Darling normality test
##

## data: modelo10$residuals
## A = 11.585, p-value < 2.2e-16

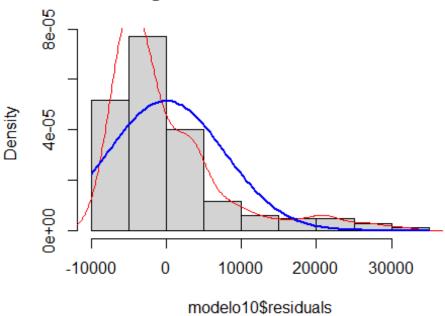
qqnorm(modelo10$residuals, col = "#5F9EA0")
qqline(modelo10$residuals, col = "red")</pre>
```

# Normal Q-Q Plot



```
hist(modelo10$residuals,freq=FALSE)
lines(density(modelo10$residual),col="red")
curve(dnorm(x,mean=mean(modelo10$residuals),sd=sd(modelo10$residuals)),
add=TRUE, col="blue",lwd=2)
```

# Histogram of modelo10\$residuals



Rechazamos

 $H_0$  ya que el valor p <  $\alpha = 0.04$  por lo que podemos decir que nuestros datos no provienen de una distribución normal.

```
library(nortest)
ad.test(modelo11$residuals)

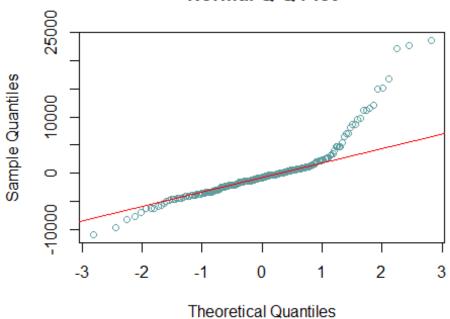
##

## Anderson-Darling normality test
##

## data: modelo11$residuals
## A = 10.765, p-value < 2.2e-16

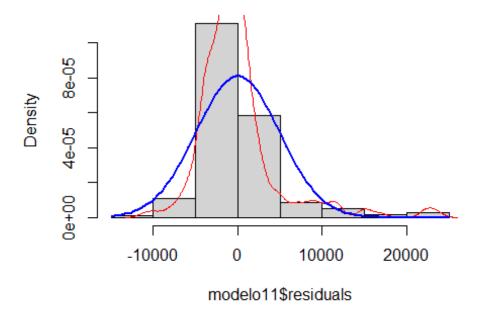
qqnorm(modelo11$residuals, col = "#5F9EA0")
qqline(modelo11$residuals, col = "red")</pre>
```

# Normal Q-Q Plot



```
hist(modelo11$residuals,freq=FALSE)
lines(density(modelo11$residual),col="red")
curve(dnorm(x,mean=mean(modelo11$residuals),sd=sd(modelo11$residuals)),
add=TRUE, col="blue",lwd=2)
```

# Histogram of modelo11\$residuals



Rechazamos

 $H_0$  ya que el valor p <  $\alpha = 0.04$  por lo que podemos decir que nuestros datos no provienen de una distribución normal.

### Verificación de media cero

### Prueba de Hipótesis

- $H_0: \mu_e = 0$
- $H_1: \mu_e \neq 0$

*Regla de decisión* \* Se rechaza si valor  $p < \alpha$ 

### Modelo 1

# t.test(modelo1\$residuals) ## ## One Sample t-test ## ## data: modelo1\$residuals ## t = 1.5987e-16, df = 204, p-value = 1 ## alternative hypothesis: true mean is not equal to 0 ## 95 percent confidence interval: ## -674.7772 674.7772 ## sample estimates: ## mean of x ## 5.471504e-14

### Modelo 2

```
t.test(modelo2$residuals)

##

## One Sample t-test

##

## data: modelo2$residuals

## t = 3.6151e-16, df = 204, p-value = 1

## alternative hypothesis: true mean is not equal to 0

## 95 percent confidence interval:

## -672.9939 672.9939

## sample estimates:

## mean of x

## 1.233951e-13
```

Aceptamos  $H_0$  ya que nuestro valor p = 1 >  $\alpha$  = 0.04 entonces podemos concluir que  $\mu_e$  = 0. Los residuos tienen media cero: el modelo es bueno.

### Modelo 3

```
t.test(modelo3$residuals)

##

## One Sample t-test

##

## data: modelo3$residuals

## t = -2.5793e-16, df = 204, p-value = 1

## alternative hypothesis: true mean is not equal to 0

## 95 percent confidence interval:

## -678.3973 678.3973

## sample estimates:

## mean of x

## -8.874635e-14
```

Aceptamos  $H_0$  ya que nuestro valor p = 1 >  $\alpha$  = 0.04 entonces podemos concluir que  $\mu_e$  = 0. Los residuos tienen media cero: el modelo es bueno.

```
t.test(modelo4$residuals)

##

## One Sample t-test

##

## data: modelo4$residuals

## t = 2.0001e-17, df = 204, p-value = 1

## alternative hypothesis: true mean is not equal to 0

## 95 percent confidence interval:
```

```
## -1080.57 1080.57
## sample estimates:
## mean of x
## 1.096142e-14
```

Modelo 5

```
t.test(modelo5$residuals)

##

## One Sample t-test

##

## data: modelo5$residuals

## t = -9.7813e-16, df = 204, p-value = 1

## alternative hypothesis: true mean is not equal to 0

## 95 percent confidence interval:

## -715.8598 715.8598

## sample estimates:

## mean of x

## -3.551338e-13
```

Aceptamos  $H_0$  ya que nuestro valor p = 1 >  $\alpha$  = 0.04 entonces podemos concluir que  $\mu_e$  = 0. Los residuos tienen media cero: el modelo es bueno.

Modelo 6

```
##
## One Sample t-test
##
## data: modelo6$residuals
## t = -2.4903e-16, df = 204, p-value = 1
## alternative hypothesis: true mean is not equal to 0
## 95 percent confidence interval:
## -1092.257 1092.257
## sample estimates:
## mean of x
## -1.379579e-13
```

Aceptamos  $H_0$  ya que nuestro valor p = 1 >  $\alpha$  = 0.04 entonces podemos concluir que  $\mu_e$  = 0. Los residuos tienen media cero: el modelo es bueno.

```
t.test(modelo7$residuals)
##
## One Sample t-test
```

```
##
## data: modelo7$residuals
## t = -4.443e-17, df = 204, p-value = 1
## alternative hypothesis: true mean is not equal to 0
## 95 percent confidence interval:
## -707.942 707.942
## sample estimates:
## mean of x
## -1.595309e-14
```

### Modelo 8

```
t.test(modelo8$residuals)

##

## One Sample t-test

##

## data: modelo8$residuals

## t = 7.6893e-16, df = 204, p-value = 1

## alternative hypothesis: true mean is not equal to 0

## 95 percent confidence interval:

## -1067.551 1067.551

## sample estimates:

## mean of x

## 4.163347e-13
```

Aceptamos  $H_0$  ya que nuestro valor p = 1 >  $\alpha$  = 0.04 entonces podemos concluir que  $\mu_e$  = 0. Los residuos tienen media cero: el modelo es bueno.

### Modelo 9

```
t.test(modelo9$residuals)

##

## One Sample t-test

##

## data: modelo9$residuals

## t = 6.0862e-16, df = 204, p-value = 1

## alternative hypothesis: true mean is not equal to 0

## 95 percent confidence interval:

## -706.5664 706.5664

## sample estimates:

## mean of x

## 2.181063e-13
```

Aceptamos  $H_0$  ya que nuestro valor p = 1 >  $\alpha$  = 0.04 entonces podemos concluir que  $\mu_e$  = 0. Los residuos tienen media cero: el modelo es bueno.

```
t.test(modelo10$residuals)

##

## One Sample t-test

##

## data: modelo10$residuals

## t = 1.3296e-15, df = 204, p-value = 1

## alternative hypothesis: true mean is not equal to 0

## 95 percent confidence interval:

## -1065.827 1065.827

## sample estimates:

## mean of x

## 7.187573e-13
```

### Modelo 11

```
t.test(modelo11$residuals)

##

## One Sample t-test

##

## data: modelo11$residuals

## t = 2.0766e-15, df = 204, p-value = 1

## alternative hypothesis: true mean is not equal to 0

## 95 percent confidence interval:

## -678.3803 678.3803

## sample estimates:

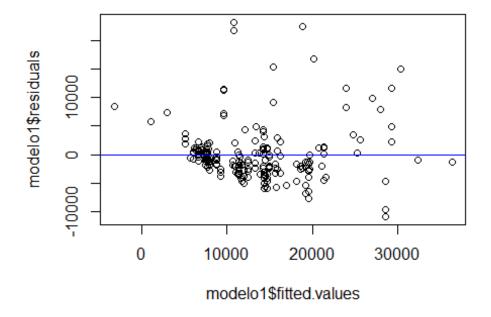
## mean of x

## 7.144767e-13
```

Aceptamos  $H_0$  ya que nuestro valor p = 1 >  $\alpha$  = 0.04 entonces podemos concluir que  $\mu_e$  = 0. Los residuos tienen media cero: el modelo es bueno.

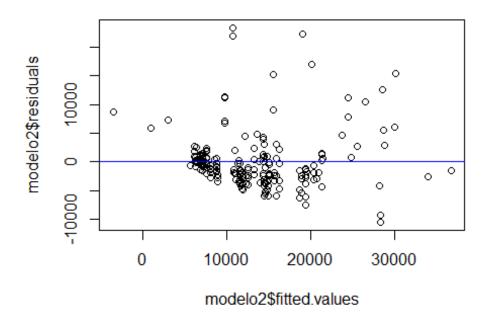
### Homocedasticidad, linealidad e independencia

```
plot(modelo1$fitted.values,modelo1$residuals)
abline(h=0, col="blue")
```



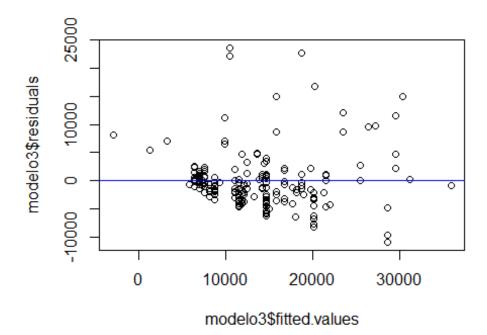
Modelo 2

plot(modelo2\$fitted.values,modelo2\$residuals)
abline(h=0, col="blue")

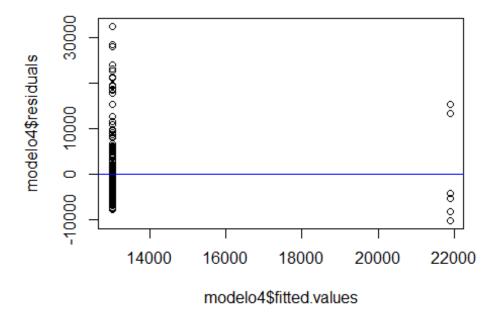


### Modelo 3

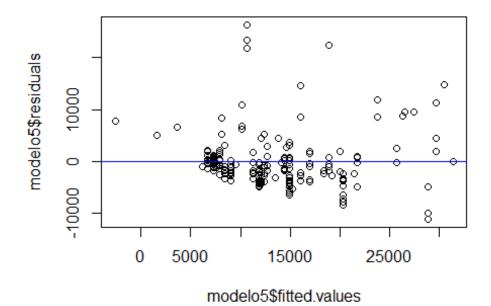
```
plot(modelo3$fitted.values,modelo3$residuals)
abline(h=0, col="blue")
```



```
plot(modelo4$fitted.values,modelo4$residuals)
abline(h=0, col="blue")
```

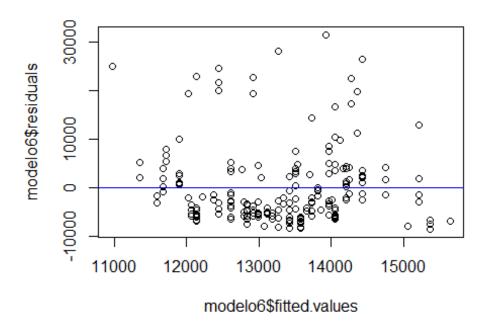


Modelo 5
plot(modelo5\$fitted.values,modelo5\$residuals)
abline(h=0, col="blue")

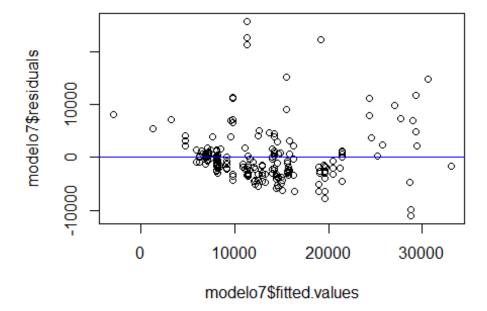


### Modelo 6

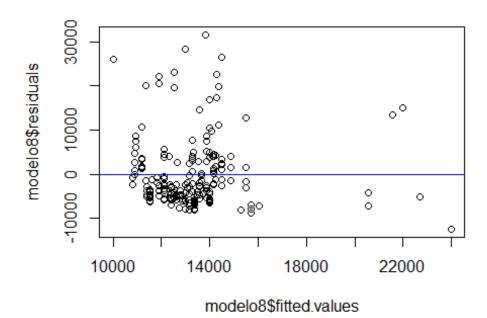
```
plot(modelo6$fitted.values,modelo6$residuals)
abline(h=0, col="blue")
```



```
plot(modelo7$fitted.values,modelo7$residuals)
abline(h=0, col="blue")
```

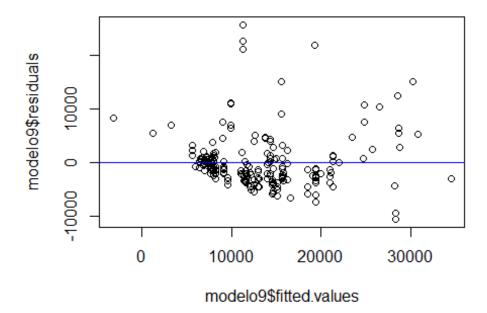


Modelo 8
plot(modelo8\$fitted.values,modelo8\$residuals)
abline(h=0, col="blue")

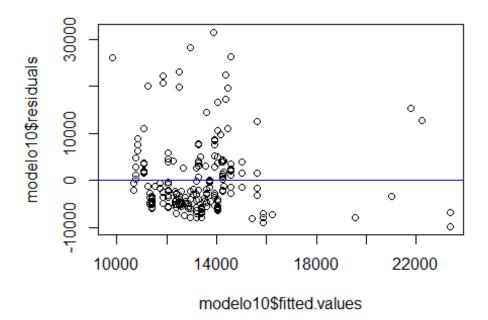


### Modelo 9

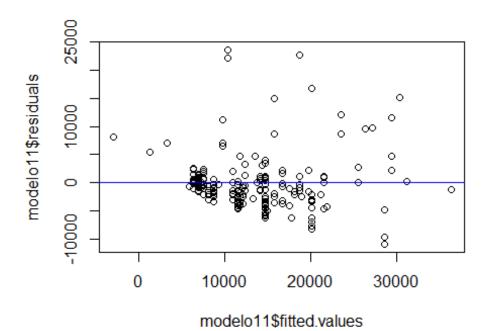
```
plot(modelo9$fitted.values,modelo9$residuals)
abline(h=0, col="blue")
```



```
plot(modelo10$fitted.values,modelo10$residuals)
abline(h=0, col="blue")
```



Modelo 11
plot(modelo11\$fitted.values,modelo11\$residuals)
abline(h=0, col="blue")



### Pruebas de hipótesis para independencia

Test de Durbin-Watson y Prueba Breusch-Godfrey

- $H_0$ : Los errores no están autocorrelacionados.
- $H_1$ : Los errores están autocorrelacionados.

*Regla de decisión:* Se rechaza  $H_0$  si valor p <  $\alpha$ 

Modelo 1

```
library(lmtest)
## Loading required package: zoo
##
## Attaching package: 'zoo'
## The following objects are masked from 'package:base':
##
       as.Date, as.Date.numeric
##
dwtest(modelo1)
##
##
   Durbin-Watson test
##
## data: modelo1
## DW = 0.6719, p-value < 2.2e-16
## alternative hypothesis: true autocorrelation is greater than 0
bgtest(modelo1)
##
    Breusch-Godfrey test for serial correlation of order up to 1
##
##
## data: modelo1
## LM test = 92.308, df = 1, p-value < 2.2e-16
```

Rechazo  $H_0$  ya que valor p <  $\alpha$  = 0.04 lo que significa que los errores están autocorrelacionados.

```
library(lmtest)
dwtest(modelo2)

##

## Durbin-Watson test

##

## data: modelo2

## DW = 0.68451, p-value < 2.2e-16

## alternative hypothesis: true autocorrelation is greater than 0</pre>
```

```
bgtest(modelo2)
##
## Breusch-Godfrey test for serial correlation of order up to 1
##
## data: modelo2
## LM test = 92.525, df = 1, p-value < 2.2e-16</pre>
```

### Modelo 3

```
library(lmtest)
dwtest(modelo3)
##
##
   Durbin-Watson test
##
## data: modelo3
## DW = 0.65511, p-value < 2.2e-16
## alternative hypothesis: true autocorrelation is greater than 0
bgtest(modelo3)
##
##
   Breusch-Godfrey test for serial correlation of order up to 1
##
## data: modelo3
## LM test = 94.277, df = 1, p-value < 2.2e-16
```

Rechazo  $H_0$  ya que valor p <  $\alpha$  = 0.04 lo que significa que los errores están autocorrelacionados.

```
library(lmtest)
dwtest(modelo4)

##

## Durbin-Watson test

##

## data: modelo4

## DW = 0.48185, p-value < 2.2e-16

## alternative hypothesis: true autocorrelation is greater than 0

bgtest(modelo4)

##

## Breusch-Godfrey test for serial correlation of order up to 1

##

## data: modelo4

## LM test = 118.4, df = 1, p-value < 2.2e-16</pre>
```

### Modelo 5

```
library(lmtest)
dwtest(modelo5)
##
##
   Durbin-Watson test
##
## data: modelo5
## DW = 0.63823, p-value < 2.2e-16
## alternative hypothesis: true autocorrelation is greater than 0
bgtest(modelo5)
##
##
   Breusch-Godfrey test for serial correlation of order up to 1
##
## data: modelo5
## LM test = 95.479, df = 1, p-value < 2.2e-16
```

Rechazo  $H_0$  ya que valor p <  $\alpha$  = 0.04 lo que significa que los errores están autocorrelacionados.

### Modelo 6

```
library(lmtest)
dwtest(modelo6)

##

## Durbin-Watson test

##

## data: modelo6

## DW = 0.46823, p-value < 2.2e-16

## alternative hypothesis: true autocorrelation is greater than 0

bgtest(modelo6)

##

## Breusch-Godfrey test for serial correlation of order up to 1

##

## data: modelo6

## LM test = 120.39, df = 1, p-value < 2.2e-16</pre>
```

Rechazo  $H_0$  ya que valor p <  $\alpha$  = 0.04 lo que significa que los errores están autocorrelacionados.

```
library(lmtest)
dwtest(modelo7)
```

```
##
## Durbin-Watson test
##
## data: modelo7
## DW = 0.67299, p-value < 2.2e-16
## alternative hypothesis: true autocorrelation is greater than 0
bgtest(modelo7)
##
## Breusch-Godfrey test for serial correlation of order up to 1
##
## data: modelo7
## LM test = 92.131, df = 1, p-value < 2.2e-16</pre>
```

Modelo 8

```
library(lmtest)
dwtest(modelo8)

##

## Durbin-Watson test

##

## data: modelo8

## DW = 0.53167, p-value < 2.2e-16

## alternative hypothesis: true autocorrelation is greater than 0

bgtest(modelo8)

##

## Breusch-Godfrey test for serial correlation of order up to 1

##

## data: modelo8

## LM test = 111.83, df = 1, p-value < 2.2e-16</pre>
```

Rechazo  $H_0$  ya que valor p <  $\alpha$  = 0.04 lo que significa que los errores están autocorrelacionados.

```
library(lmtest)
dwtest(modelo9)

##

## Durbin-Watson test

##

## data: modelo9

## DW = 0.68459, p-value < 2.2e-16

## alternative hypothesis: true autocorrelation is greater than 0</pre>
```

```
bgtest(modelo9)
##
## Breusch-Godfrey test for serial correlation of order up to 1
##
## data: modelo9
## LM test = 92.519, df = 1, p-value < 2.2e-16</pre>
```

Modelo 10

```
library(lmtest)
dwtest(modelo10)

##

## Durbin-Watson test

##

## data: modelo10

## DW = 0.53183, p-value < 2.2e-16

## alternative hypothesis: true autocorrelation is greater than 0

bgtest(modelo10)

##

## Breusch-Godfrey test for serial correlation of order up to 1

##

## data: modelo10

## LM test = 110.89, df = 1, p-value < 2.2e-16</pre>
```

Rechazo  $H_0$  ya que valor p <  $\alpha$  = 0.04 lo que significa que los errores están autocorrelacionados.

```
library(lmtest)
dwtest(modelo11)

##

## Durbin-Watson test

##

## data: modelo11

## DW = 0.65738, p-value < 2.2e-16

## alternative hypothesis: true autocorrelation is greater than 0

bgtest(modelo11)

##

## Breusch-Godfrey test for serial correlation of order up to 1

##

## data: modelo11

## LM test = 94.109, df = 1, p-value < 2.2e-16</pre>
```

### Pruebas de hipótesis para homocedasticidad

Prueba de Breusch-Pagan y White

- $H_0$ : La varianza de los errores es constante (homocedasticidad)
- $H_1$ : La varianza de los errores no es constante (heterocedasticidad)

*Regla de decisión:* Se rechaza  $H_0$  si valor p <  $\alpha$ 

### Modelo 1

```
library(lmtest)
bptest(modelo1)

##

## studentized Breusch-Pagan test

##

## data: modelo1

## BP = 6.9477, df = 3, p-value = 0.07359

gqtest(modelo1)

##

## Goldfeld-Quandt test

##

## data: modelo1

## GQ = 0.72021, df1 = 99, df2 = 98, p-value = 0.9476

## alternative hypothesis: variance increases from segment 1 to 2
```

Aceptamos  $H_0$  ya que el valor p = 0.07359 y 0.9476 para Breusch-Pagan test y Goldfeld-Quandt test respectivamente siendo mayores que  $\alpha = 0.04$  lo que significa que La varianza de los errores es constante (hay homocedasticidad).

```
bptest(modelo2)
##
## studentized Breusch-Pagan test
##
## data: modelo2
## BP = 8.5439, df = 7, p-value = 0.2871
gqtest(modelo2)
##
## Goldfeld-Quandt test
##
## data: modelo2
```

```
## GQ = 0.60897, df1 = 95, df2 = 94, p-value = 0.9917
## alternative hypothesis: variance increases from segment 1 to 2
```

Aceptamos  $H_0$  ya que el valor p = 0.2871 y 0.9917 para Breusch-Pagan test y Goldfeld-Quandt test respectivamente siendo mayores que  $\alpha = 0.04$  lo que significa que La varianza de los errores es constante (hay homocedasticidad).

### Modelo 3

```
bptest(modelo3)

##

## studentized Breusch-Pagan test

##

## data: modelo3

## BP = 7.2341, df = 2, p-value = 0.02686

gqtest(modelo3)

##

## Goldfeld-Quandt test

##

## data: modelo3

## GQ = 0.75487, df1 = 100, df2 = 99, p-value = 0.9188

## alternative hypothesis: variance increases from segment 1 to 2
```

Si solo consideraramos la prueba de Breusch-Pagan rechazariamos  $H_0$  ya que valor p = 0.02686 <  $\alpha$  = 0.04 lo que significa que la varianza de los errores no es constante y existe heterocedasticidad pero si consideramos Goldfeld-Quandt test aceptamos  $H_0$  ya que valor p = 0.9188 >  $\alpha$  = 0.04 lo que significa que La varianza de los errores es constante (hay homocedasticidad)

```
bptest(modelo4)

##

## studentized Breusch-Pagan test

##

## data: modelo4

## BP = 0.60542, df = 1, p-value = 0.4365

gqtest(modelo4)

##

## Goldfeld-Quandt test

##

## data: modelo4

## GQ = 0.38792, df1 = 101, df2 = 100, p-value = 1

## alternative hypothesis: variance increases from segment 1 to 2
```

Aceptamos  $H_0$  ya que el valor p = 0.4365 y 1 para Breusch-Pagan test y Goldfeld-Quandt test respectivamente siendo mayores que  $\alpha = 0.04$  lo que significa que La varianza de los errores es constante (hay homocedasticidad).

### Modelo 5

```
bptest(modelo5)

##

## studentized Breusch-Pagan test

##

## data: modelo5

## BP = 4.0726, df = 1, p-value = 0.04358

gqtest(modelo5)

##

## Goldfeld-Quandt test

##

## data: modelo5

## GQ = 0.8777, df1 = 101, df2 = 100, p-value = 0.7429

## alternative hypothesis: variance increases from segment 1 to 2
```

Aceptamos  $H_0$  ya que el valor p = 0.04358 y 0.7429 para Breusch-Pagan test y Goldfeld-Quandt test respectivamente siendo mayores que  $\alpha = 0.04$  lo que significa que La varianza de los errores es constante (hay homocedasticidad).

### Modelo 6

```
bptest(modelo6)

##

## studentized Breusch-Pagan test

##

## data: modelo6

## BP = 0.03553, df = 1, p-value = 0.8505

gqtest(modelo6)

##

## Goldfeld-Quandt test

##

## data: modelo6

## GQ = 0.43957, df1 = 101, df2 = 100, p-value = 1

## alternative hypothesis: variance increases from segment 1 to 2
```

Aceptamos  $H_0$  ya que el valor p = 0.8505 y 1 para Breusch-Pagan test y Goldfeld-Quandt test respectivamente siendo mayores que  $\alpha = 0.04$  lo que significa que La varianza de los errores es constante (hay homocedasticidad).

```
bptest(modelo7)
##
## studentized Breusch-Pagan test
##
## data: modelo7
## BP = 4.6072, df = 2, p-value = 0.0999

gqtest(modelo7)
##
## Goldfeld-Quandt test
##
## data: modelo7
## GQ = 0.8351, df1 = 100, df2 = 99, p-value = 0.815
## alternative hypothesis: variance increases from segment 1 to 2
```

Aceptamos  $H_0$  ya que el valor p = 0.0999 y 0.815 para Breusch-Pagan test y Goldfeld-Quandt test respectivamente siendo mayores que  $\alpha = 0.04$  lo que significa que La varianza de los errores es constante (hay homocedasticidad).

### Modelo 8

```
bptest(modelo8)
##
## studentized Breusch-Pagan test
##
## data: modelo8
## BP = 0.9035, df = 2, p-value = 0.6365

gqtest(modelo8)
##
## Goldfeld-Quandt test
##
## data: modelo8
## GQ = 0.43279, df1 = 100, df2 = 99, p-value = 1
## alternative hypothesis: variance increases from segment 1 to 2
```

Aceptamos  $H_0$  ya que el valor p = 0.6365 y 1 para Breusch-Pagan test y Goldfeld-Quandt test respectivamente siendo mayores que  $\alpha = 0.04$  lo que significa que La varianza de los errores es constante (hay homocedasticidad).

```
bptest(modelo9)
##
## studentized Breusch-Pagan test
##
```

```
## data: modelo9
## BP = 5.2068, df = 3, p-value = 0.1573

gqtest(modelo9)
##
## Goldfeld-Quandt test
##
## data: modelo9
## GQ = 0.84264, df1 = 99, df2 = 98, p-value = 0.8016
## alternative hypothesis: variance increases from segment 1 to 2
```

Aceptamos  $H_0$  ya que el valor p = 0.1573 y 0.8016 para Breusch-Pagan test y Goldfeld-Quandt test respectivamente siendo mayores que  $\alpha = 0.04$  lo que significa que La varianza de los errores es constante (hay homocedasticidad).

### Modelo 10

```
bptest(modelo10)

##

## studentized Breusch-Pagan test

##

## data: modelo10

## BP = 0.70212, df = 3, p-value = 0.8727

gqtest(modelo10)

##

## Goldfeld-Quandt test

##

## data: modelo10

## GQ = 0.40854, df1 = 99, df2 = 98, p-value = 1

## alternative hypothesis: variance increases from segment 1 to 2
```

Aceptamos  $H_0$  ya que el valor p = 0.8727 y 1 para Breusch-Pagan test y Goldfeld-Quandt test respectivamente siendo mayores que  $\alpha = 0.04$  lo que significa que La varianza de los errores es constante (hay homocedasticidad).

```
bptest(modelo11)
##
## studentized Breusch-Pagan test
##
## data: modelo11
## BP = 8.3582, df = 3, p-value = 0.03916
gqtest(modelo11)
##
## Goldfeld-Quandt test
```

```
##
## data: modelo11
## GQ = 0.75, df1 = 99, df2 = 98, p-value = 0.9225
## alternative hypothesis: variance increases from segment 1 to 2
```

Si solo consideraramos la prueba de Breusch-Pagan rechazariamos  $H_0$  ya que valor p = 0.03916 <  $\alpha$  = 0.04 lo que significa que la varianza de los errores no es constante y existe heterocedasticidad pero si consideramos Goldfeld-Quandt test aceptamos  $H_0$  ya que valor p = 0.9225 >  $\alpha$  = 0.04 lo que significa que La varianza de los errores es constante (hay homocedasticidad)

### Pruebas de hipótesis para linealidad

- $H_0$ : No hay términos omitidos que indican linealidad
- $H_1$ : Hay una especificación errónea en el modelo que indica no linealidad

*Regla de decisión:* Se rechaza  $H_0$  si valor p <  $\alpha$ 

### Modelo 1

```
resettest(modelo1)
##
## RESET test
##
## data: modelo1
## RESET = 6.4265, df1 = 2, df2 = 199, p-value = 0.001974
```

Rechazamos  $H_0$  ya que p-value =  $0.001974 < \alpha = 0.04$  lo que indica que hay una especificación errónea en el modelo que indica no linealidad

### Modelo 2

```
resettest(modelo2)
##
## RESET test
##
## data: modelo2
## RESET = 6.7702, df1 = 2, df2 = 195, p-value = 0.001437
```

Rechazamos  $H_0$  ya que p-value =  $0.001437 < \alpha = 0.04$  lo que indica que hay una especificación errónea en el modelo que indica no linealidad

```
resettest(modelo3)
##
## RESET test
##
```

```
## data: modelo3
## RESET = 5.4501, df1 = 2, df2 = 200, p-value = 0.004958
```

Rechazamos  $H_0$  ya que p-value =  $0.004958 < \alpha = 0.04$  lo que indica que hay una especificación errónea en el modelo que indica no linealidad

### Modelo 4

```
resettest(modelo4)
##
## RESET test
##
## data: modelo4
## RESET = 0, df1 = 2, df2 = 201, p-value = 1
```

Aceptamos  $H_0$  ya que p-value =  $1 > \alpha = 0.04$  por lo que podemos interpretar que existe linealidad

### Modelo 5

```
resettest(modelo5)
##
## RESET test
##
## data: modelo5
## RESET = 5.4702, df1 = 2, df2 = 201, p-value = 0.004861
```

Rechazamos  $H_0$  ya que p-value =  $0.004861 < \alpha = 0.04$  lo que indica que hay una especificación errónea en el modelo que indica no linealidad

### Modelo 6

```
resettest(modelo6)
##
## RESET test
##
## data: modelo6
## RESET = 11.228, df1 = 2, df2 = 201, p-value = 2.384e-05
```

Rechazamos  $H_0$  ya que p-value = 2.384e-05 <  $\alpha$  = 0.04 lo que indica que hay una especificación errónea en el modelo que indica no linealidad

```
resettest(modelo7)
##
## RESET test
##
```

```
## data: modelo7
## RESET = 6.2885, df1 = 2, df2 = 200, p-value = 0.002246
```

Rechazamos  $H_0$  ya que p-value =  $0.002246 < \alpha = 0.04$  lo que indica que hay una especificación errónea en el modelo que indica no linealidad

### Modelo 8

```
resettest(modelo8)
##
## RESET test
##
## data: modelo8
## RESET = 3.3581, df1 = 2, df2 = 200, p-value = 0.03677
```

Rechazamos  $H_0$  ya que p-value =  $0.03677 < \alpha = 0.04$  lo que indica que hay una especificación errónea en el modelo que indica no linealidad

### Modelo 9

```
resettest(modelo9)
##
## RESET test
##
## data: modelo9
## RESET = 6.0337, df1 = 2, df2 = 199, p-value = 0.002857
```

Rechazamos  $H_0$  ya que p-value =  $0.002857 < \alpha = 0.04$  lo que indica que hay una especificación errónea en el modelo que indica no linealidad

### Modelo 10

```
resettest(modelo10)
##
## RESET test
##
## data: modelo10
## RESET = 12.596, df1 = 2, df2 = 199, p-value = 7.065e-06
```

Rechazamos  $H_0$  ya que p-value = 7.065e-06 <  $\alpha$  = 0.04 lo que indica que hay una especificación errónea en el modelo que indica no linealidad

```
resettest(modelo11)
##
## RESET test
##
```

```
## data: modelo11
## RESET = 5.6813, df1 = 2, df2 = 199, p-value = 0.003986
```

Rechazamos  $H_0$  ya que p-value =  $0.003986 < \alpha = 0.04$  lo que indica que hay una especificación errónea en el modelo que indica no linealidad

# Emite una conclusión final sobre el mejor modelo de regresión lineal y contesta la pregunta central:

Para determinar los mejores modelos, se analizan cada uno en función de los siguientes criterios:

- Significancia del modelo y de los coeficientes: Un modelo significativo con coeficientes significativos es más confiable.
- Porcentaje de variabilidad explicada por el modelo (R²): Cuanto mayor sea este porcentaje, mejor explicará el modelo la variabilidad de los datos.
- Cumplimiento de los supuestos del modelo lineal: Como la normalidad de los residuos, independencia, homocedasticidad, y linealidad.

### **Mejores modelos**

El mejor modelo podríamos con Modelo 1: carheight + carwidth + convertible \* Significancia del modelo: Sí. \* Coeficientes significativos: Todos excepto carheight. \* R² (variabilidad explicada): 62.38%. \* Normalidad: No cumple. \* Independencia: No cumple. \* Homocedasticidad: Pruebas BP y GQ p-values = 0.07359 y 0.9476 (casi homocedástico). \* Linealidad: No hay linealidad.

En segundo lugar está el modelo 3: carwidth + convertible \* Significancia del modelo: Sí. \* Coeficientes significativos: Todos. \* R² (variabilidad explicada): 61.97%. \* Normalidad: No cumple. \* Independencia: No cumple. \* Homocedasticidad: Pruebas BP y GQ p-values = 0.02686 y 0.9188 (homocedástico según GQ). \* Linealidad: No hay linealidad.

Modelo 11: carwidth \* convertible \* Significancia del modelo: Sí. \* Coeficientes significativos: Solo carwidth. \* R² (variabilidad explicada): 61.98%. \* Normalidad: No cumple. \* Independencia: No cumple. \* Homocedasticidad: Pruebas BP y GQ p-values = 0.03916 y 0.9225 (homocedástico según GQ). \* Linealidad: No hay linealidad.

Modelo 7: carheight + carwidth \* Significancia del modelo: Sí. \* Coeficientes significativos: Todos. \* R² (variabilidad explicada): 58.59%. \* Normalidad: No cumple. \* Independencia: No cumple. \* Homocedasticidad: Pruebas BP y GQ p-values = 0.0999 y 0.815 (casi homocedástico). \* Linealidad: No hay linealidad.

Modelos 2, 4, 5, 6, 8, 9, 10: No cumplen con la significancia de los coeficientes o tienen un R<sup>2</sup> demasiado bajo en comparación con los modelos seleccionados.

El modelo 1 es el mejor modelo ya que es el modelo con el mayor R<sup>2</sup> (62.38%), y a pesar de que el coeficiente de carheight no es significativo, es el modelo más robusto en términos de variabilidad explicada. Además, las pruebas de homocedasticidad

indican que es casi homocedástico. Este modelo es el mejor debido a su mayor R<sup>2</sup> y significancia del modelo.

En segundo lugar tenemos el modelo 3 ya que tiene un R² cercano al del Modelo 1 (61.97%) y todos sus coeficientes son significativos. Es más simple que el Modelo 1 pero sigue capturando una gran parte de la variabilidad del precio, con mejores resultados en homocedasticidad. Este modelo es el segundo mejor por su simplicidad y significancia de todos los coeficientes.

Y en tercer lugar el modelo 11, tiene un R² similar al Modelo 3 (61.98%) y solo un coeficiente significativo (carwidth). Aunque no todos los coeficientes son significativos, muestra un buen ajuste general y cumple con homocedasticidad. Este modelo es es el tercero mejor, proporcionando un balance entre complejidad y variabilidad explicada.

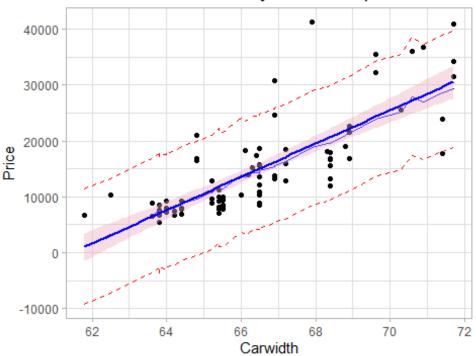
# 3. Intervalos de predicción y confianza

Con los datos de las variables asignadas construye la gráfica de los intervalos de confianza y predicción para la estimación y predicción del precio para el mejor modelo seleccionado:

Calcula los intervalos para la variable Y

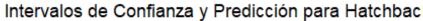
```
#Calcula los intervalos para la variable Y
Ip = predict(object = modelo1, interval = "prediction", level = 0.96)
## Warning in predict.lm(object = modelo1, interval = "prediction", level
= 0.96): predictions on current data refer to _future_ responses
datos1 = cbind(data, Ip)
autos sedan = subset(datos1, datos1$carbody == "sedan")
#Grafica por pares de variables numéricas
library(ggplot2)
ggplot(autos_sedan, aes(x = carwidth, y = price)) +
geom point() +
geom line(aes(y = fit), color = "blue") +
geom_line(aes(y = lwr), color = "red", linetype = "dashed") +
geom_line(aes(y = upr), color = "red", linetype = "dashed") +
geom_smooth(method = lm, formula = y ~ x, se = TRUE, level = 0.96, col =
"blue", fill = "pink2") +
theme light() +
labs(title = "Intervalos de Confianza y Predicción para Sedanes", x =
"Carwidth", y = "Price")
```

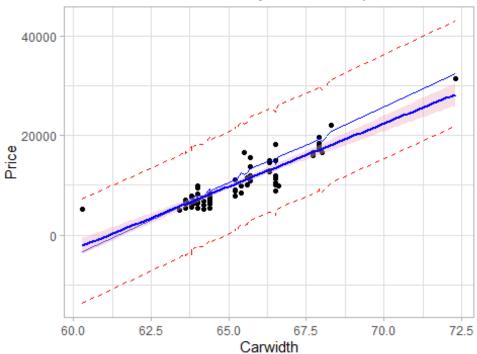
# Intervalos de Confianza y Predicción para Sedanes



```
autos_hatch = subset(datos1, datos1$carbody == "hatchback")

ggplot(autos_hatch, aes(x = carwidth, y = price)) +
geom_point() +
geom_line(aes(y = fit), color = "blue") +
geom_line(aes(y = lwr), color = "red", linetype = "dashed") +
geom_line(aes(y = upr), color = "red", linetype = "dashed") +
geom_smooth(method = lm, formula = y ~ x, se = TRUE, level = 0.96, col =
"blue", fill = "pink2") +
theme_light() +
labs(title = "Intervalos de Confianza y Predicción para Hatchbacks", x =
"Carwidth", y = "Price")
```





### 4. Más allá:

Contesta la pregunta referida a la agrupación de variables que propuso la empresa para el análisis: ¿propondrías una nueva agrupación de las variables a la empresa automovilísitica?

Multicolinealidad e Interacciones: Los modelos que incluyeron interacciones entre variables, como carheight \* carwidth \* convertible, no resultaron en modelos significativos ni mejoraron la explicación de la variabilidad del precio. Esto sugiere que las interacciones de segundo y tercer orden no aportan valor en la predicción del precio.

Significancia de las Variables: En modelos más simples como el Modelo 3 (carwidth + convertible), tanto carwidth como convertible resultaron ser significativos y explican el 61.97% de la variabilidad del precio. Esto indica que estas variables tienen un efecto importante y directo sobre el precio, y su agrupación es eficaz.

Incluir Variables Relevantes Únicamente: Algunas variables como carheight no son significativas en varios modelos. Por ejemplo, en el Modelo 1 (carheight + carwidth + convertible), carheight no resultó significativa. Esto sugiere que su inclusión podría no ser necesaria para todos los modelos, y que deberíamos enfocarnos en variables que muestran una influencia más fuerte en la predicción del precio.

Propuesta de Nueva Agrupación: Variables Relacionadas con el Tamaño del Auto: carwidth parece ser una variable muy influyente y debería mantenerse. carheight no

resultó significativa en algunos modelos, por lo que podríamos agregar otras dimensiones del auto (e.g., altura, ancho, longitud), tambien las variables podrían agruparse en función de características mecánicas (e.g., tamaño del motor, potencia)

Retoma todas las variables y haz un análisis estadístico muy leve (medias y correlación) de cómo crees que se deberían agrupar para analizarlas.

```
summary(data)
##
      symboling
                         CarName
                                            fueltype
carbody
## Min.
           :-2.0000
                       Length:205
                                          Length: 205
                                                              convertible:
6
                      Class :character
                                          Class :character
##
    1st Qu.: 0.0000
                                                              hardtop
8
##
    Median : 1.0000
                      Mode :character
                                          Mode
                                               :character
                                                              hatchback
:70
           : 0.8341
                                                              sedan
##
    Mean
:96
    3rd Qu.: 2.0000
##
                                                              wagon
:25
##
    Max.
           : 3.0000
##
     drivewheel
                        enginelocation
                                             wheelbase
                                                               carlength
                                                  : 86.60
                        Length:205
                                                                    :141.1
    Length: 205
                                           Min.
                                                             Min.
##
    Class :character
                       Class :character
                                           1st Qu.: 94.50
                                                             1st Qu.:166.3
##
    Mode :character
                       Mode :character
                                           Median : 97.00
                                                             Median :173.2
##
                                           Mean
                                                   : 98.76
                                                             Mean
                                                                    :174.0
##
                                           3rd Qu.:102.40
                                                             3rd Qu.:183.1
                                                             Max.
##
                                           Max.
                                                   :120.90
                                                                    :208.1
##
       carwidth
                       carheight
                                       curbweight
                                                      enginetype
                            :47.80
           :60.30
                                                     Length: 205
##
    Min.
                    Min.
                                     Min.
                                            :1488
    1st Qu.:64.10
                    1st Qu.:52.00
                                     1st Qu.:2145
                                                     Class :character
    Median :65.50
                    Median :54.10
                                     Median :2414
                                                    Mode :character
##
                            :53.72
##
    Mean
           :65.91
                    Mean
                                     Mean
                                            :2556
##
    3rd Qu.:66.90
                    3rd Qu.:55.50
                                     3rd Qu.:2935
##
    Max.
           :72.30
                            :59.80
                                     Max.
                                            :4066
                    Max.
##
    cylindernumber
                         enginesize
                                            stroke
                                                         compressionratio
##
    Length: 205
                       Min.
                               : 61.0
                                        Min.
                                                :2.070
                                                         Min.
                                                               : 7.00
##
    Class :character
                        1st Ou.: 97.0
                                        1st Ou.:3.110
                                                         1st Ou.: 8.60
##
    Mode :character
                       Median :120.0
                                        Median :3.290
                                                         Median: 9.00
##
                       Mean
                               :126.9
                                        Mean
                                                :3.255
                                                         Mean
                                                                :10.14
##
                        3rd Qu.:141.0
                                        3rd Qu.:3.410
                                                         3rd Qu.: 9.40
##
                               :326.0
                                                :4.170
                                                                :23.00
                        Max.
                                        Max.
                                                         Max.
##
      horsepower
                        peakrpm
                                       citympg
                                                       highwaympg
price
    Min.
           : 48.0
                    Min.
                            :4150
                                    Min.
                                           :13.00
                                                    Min.
                                                            :16.00
                                                                     Min.
##
: 5118
    1st Qu.: 70.0
                    1st Qu.:4800
                                    1st Qu.:19.00
                                                     1st Qu.:25.00
                                                                     1st
Qu.: 7788
## Median : 95.0
                    Median :5200
                                    Median :24.00
                                                    Median :30.00
                                                                     Median
```

```
:10295
## Mean
          :104.1
                   Mean
                          :5125
                                  Mean
                                        :25.22
                                                 Mean
                                                        :30.75
                                                                 Mean
:13277
## 3rd Qu.:116.0 3rd Qu.:5500
                                  3rd Qu.:30.00
                                                 3rd Qu.:34.00
                                                                 3rd
Qu.:16503
## Max.
          :288.0
                   Max.
                          :6600
                                  Max.
                                        :49.00
                                                 Max.
                                                      :54.00
                                                                 Max.
:45400
##
    convertible
## Min.
          :0.00000
## 1st Qu.:0.00000
## Median :0.00000
## Mean
          :0.02927
## 3rd Qu.:0.00000
## Max.
          :1.00000
cor(data[, c("carheight", "carwidth", "price", "carlength",
"curbweight")], use = "complete.obs")
##
             carheight carwidth price carlength curbweight
## carheight 1.0000000 0.2792103 0.1193362 0.4910295 0.2955717
## carwidth
             0.2792103 1.0000000 0.7593253 0.8411183 0.8670325
## price
             0.1193362 0.7593253 1.0000000 0.6829200 0.8353049
## carlength 0.4910295 0.8411183 0.6829200 1.0000000 0.8777285
## curbweight 0.2955717 0.8670325 0.8353049 0.8777285 1.0000000
```