ГРАДОСТРОИТЕЛЬНЫЕ НОРМЫ И ПРАВИЛА

СБОРНИКИ ЭЛЕМЕНТНЫХ РЕСУРСНЫХ СМЕТНЫХ НОРМ НА СТРОИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ

СБОРНИК 30 МОСТЫ И ТРУБЫ

ШНК 4.02.30-04

ИЗДАНИЕ ОФИЦИАЛЬНОЕ

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ РЕСПУБЛИКИ

УЗБЕКИСТАН ПО АРХИТЕКТУРЕ И СТРОИТЕЛЬСТВУ

ТАШКЕНТ 2005 г.

ШНК 4.02.30-04 Сборники элементных ресурсных сметных норм на строительные работы. Сборник 30 "Мосты и трубы".

Сборник переработан ОАО "Узшахарсозлик ЛИТИ" на основании Сборника 30 "Мосты и трубы" (утвержденного приказом Госкомархитектстроя РУз №110 от 29.11.96)

Рассмотрен и представлен на утверждение Управлением экономических реформ в капитальном строительстве.

Утверждено Госархитектстроем РУз. приказ № 55 от 14.10.2005 года.

Ташкент 2005 г.

| | Градостроительные нормы и правила | ШНК 4.02.30-04 |
|-----------------------------|-----------------------------------|----------------|
| Государственный Комитет | Сборники элементных ресурсных | |
| Республики Узбекистан по | сметных норм на строительные | Взамен |
| архитектуре и строительству | работы. | KMK 4.02.30-96 |
| (Госархитектстрой) | Сборник 30. | |
| | Мосты и трубы. | |

Техническая часть

1. Общие указания

- 1.1. Настоящие Градостроительные сметные нормы (ШНК) предназначены для потребности в ресурсах определения (затраты труда, строительные машины и материалы) при выполнении работ по строительству мостов на автомобильных и железных дорогах, путях метрополитена и трамвая, также путепроводов, a пешеходных мостов, подпорных стенок, водопропускных труб, лотков и других искусственных сооружений, а также работ, при реконструкции выполняемых капитальном ремонте этих сооружений и сметных расчетов (смет) составления ресурсным методом.
- 1.2. ШНК отражают среднеотраслезатраты эксплуатацию вые на строительных машин И механизмов, технологию и организацию по видам строительных работ. ШНК обязательны для применения всеми предприятиями и организациями, независимо принадлежности и форм собственности, осуществляющих капитальное строительство с привлечением средств государственного бюджета всех уровней и целевых внебюджетных фондов.

Для строек, финансирование которых осуществляется за счет собственных средств предприятий, организаций и физических лиц, ШНК носят рекомендательный характер.

1.3. Нормы учитывают нормальные условия производства строительных работ на освобожденных площадях при наличии достаточных мест для складирования, при среднем уровне строительной техники и интенсивности труда рабочих соответствующей квалификации.

случае использования данного сборника для определения затрат на производство работ в более сложных производственных условиях капитальном ремонте, реконструкции или техническом перевооружении) вызванных при складировании стесненностью материалов, производством работ в зоне действия крана, ограничением работы монтажных кранов, затруднением работы механизмов, установки дополнительными перевалками при подаче конструкций следует применять к нормам сборника коэффициент, приведенный в п. 3.7 технической части. Применение коэффициента должно быть обосновано ПОС.

| Внесены ОАО | Утверждены приказом Государственного Комитета | Срок введения в действие |
|----------------------|--|--------------------------|
| «Узшахарсозлик ЛИТИ» | Республики Узбекистан по | ерок введения в денетвие |
| | архитектуре и строительству 2005 г. | 2005 г. |

Издание официальное

1.4. В случае использования норм данного сборника при определении затрат на производство работ в технологических укрытиях, к нормам сборника следует применять коэффициент, приведенный в п. 3.8 технической части.

Данный коэффициент следует применять совместно с прочими корректирующими коэффициентами, так как он отражает усложнение условий производства работ вследствие возникновения препятствий подачи на ПУТИ перемещения материалов, движения людей и механизмов, ограничения видимости на строительной площадке непосредственной производства зоне работ, стесненностью, вызванной ограничением пространства внутри самого технологического укрытия, на его входах (выходах). Применение коэффициента должно быть обосновано ПОС.

- 1.5. Нормы на земляные, свайные и другие вспомогательные работы при строительстве мостов и труб, не вошедшие в данный сборник, должны определяться по соответствующим сборникам ШНК с учетом технической части настоящего сборника.
- 1.6. При выполнении работ в зоне движения поездов в пределах до 4 м от оси пути, по которому происходит движение поездов, или на смежном пути при междупутье до 6,5 м к нормам следует применять коэффициенты, приведенные в п. 3.1 технической части.

Коэффициенты, учитывающие задержки в работе, связанные с движением поездов должны применяться к нормам на работы, выполняемые на глубине до 6 м от головки рельса на пути, по которому осуществляется непрекращающееся движение поездов и соседнем с ним (строящимся или перестраиваемого) при нормальном междупутье (до 5,3 м включительно).

При междупутье более 5,3 м зона движения поездов, в пределах которой учитываются коэффициенты, ограничивается расстоянием в пределах 4 м от оси действующего пути, по которому происходит движение поездов.

Если монтируемые блоки (опор, пролетных строений и др.) или крановое оборудование котя частично, бы проектном положении или при монтаже попадает В указанную выше **30HV** движения поездов, коэффициент к нормам должен применяться к объему всего блока всем работам, выполняемым кранами, находящимися в этой зоне.

Коэффициент также должен применяться за пределами указанной выше зоны к работам, которые по требованиям действующих инструкций в период прохождения поезда должны быть прекращены (свайные, буровзрывные и др.).

- 1.7. Нормы на работы, выполняемые на одной половине проезжей части моста при систематическом движении транспорта по другой следует определять с учетом коэффициентов, предусмотренных в п. 3.3 технической части.
- 1.8. К нормам на работы, выполняемые с прекращением движения поездов, автомобильного транспорта или судов на установленное время (работы в «окно»), следует применять коэффициенты, предусмотренные в п. 3.2 технической части.
- 1.9. Нормы на внутрипостроечный транспорт от приобъектного склада до рабочей зоны, включая выгрузку на приобъектном складе, погрузку и выгрузку материалов и изделий, и обратно, объем, которых приведен в сметных нормах, когда эти затраты не предусмотрены составами работ, следует определять дополнительно по нормам табл. 1 технической части в соответствии с проектом.

Под рабочей зоной понимается участок, на котором непосредственно осуществляются строительно-монтажные работы и размещаются необходимые для этого материалы.

В случае применения оборачиваемых конструкций затраты на внутрипостроечный транспорт от одной рабочей зоны до другой, включая погрузку и выгрузку на транспортное средство, следует учитывать дополнительно исходя из условий проекта.

Нормы на доставку 1 т материалов, изделий и конструкций

Таблица 1

| | | 1 | | TC | таолица 1 |
|---------------------|---------|----------------------------------|----------------|-------|-----------|
| *** | | | | Кол | ичество |
| Наименование | Код | Наименование | Ед. | | на |
| материалов и | затрат | затрат | изм. | на 1 | каждый |
| изделий | Sarpar | Sarpar | изм. | КМ | последую- |
| | | | | | щий км |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | Ж | елезнодорожным транспортом | | I. | |
| Сборные бетонные и | | Такелажник 5 разр. | Челч | 0,28 | _ |
| железобетонные из- | | Такелажник 2 разр. | Челч | 0,28 | _ |
| делия массой до 15т | C 1819 | Тепловозы широкой колеи | машч | 0,097 | 0,012 |
| gemm maccon go 151 | C 1617 | - | | 0,077 | 0,012 |
| | C 20/2 | маневровые 883 (1200) кВт (л.с.) | | 0.202 | 0.010 |
| | C 3063 | Кран на ж.д. ходу 50-60 т | машч | | 0,012 |
| | C 1035 | Платформы широкой колеи 63 т | машч | 0,292 | 0,012 |
| | C 36097 | Пиломатериалы хвойных пород. | M^3 | 0,006 | - |
| | | Брусья необрезные длиной 2- | | | |
| | | 3,75 м, все шириной, толщиной | | | |
| | | 100-125 мм III сорта | | | |
| Сборные бетонные и | | Такелажник 5 разр. | Челч | 0,452 | - |
| железобетонные | | Такелажник 2 разр. | Челч | 0,453 | - |
| изделия массой | C 1819 | Тепловозы широкой колеи | машч | 0,138 | 0,008 |
| свыше 15 т до 25 т | | маневровые 883 (1200) кВт (л.с.) | | - , | ,,,,,,, |
| | C 3063 | Кран на ж.д. ходу 50-60 т | машч | 0,46 | 0,008 |
| | C 1035 | Платформы широкой колеи 63 т | машч | 0,46 | 0,008 |
| | C 36097 | Пиломатериалы хвойных пород. | Mam. 1 | 0,011 | 0,000 |
| | C 30077 | Брусья необрезные длиной 2- | IVI | 0,011 | _ |
| | | | | | |
| | | 3,75 м, все шириной, толщиной | | | |
| M | | 100-125 мм III сорта | II | 0.20 | |
| Металлоконструкции | | Такелажник 4 разр. | Челч | 0,28 | - |
| | | Такелажник 2 разр. | Челч | 0,28 | - |
| | C 1819 | Тепловозы широкой колеи | машч | 0,097 | 0,012 |
| | | маневровые 883 (1200) кВт (л.с.) | | | |
| | C 799 | Кран на ж.д. ходу 25 т | машч | 0,292 | 0,012 |
| | C 1035 | Платформы широкой колеи 63 т | машч | 0,292 | 0,012 |
| | C 36097 | Пиломатериалы хвойных пород. | \mathbf{M}^3 | 0,006 | - |
| | | Брусья необрезные длиной 2- | | | |
| | | 3,75 м, все шириной, толщиной | | | |
| | | 100-125 мм III сорта | | | |
| Лесоматериалы | | Такелажник 4 разр. | Челч | 0,28 | _ |
| - r | | Такелажник 2 разр. | Челч | 0,28 | _ |
| | C 1819 | Тепловозы широкой колеи | машч | 0,097 | 0,012 |
| | C 1017 | маневровые 883 (1200) кВт (л.с.) | | 0,077 | 0,012 |
| | C 799 | Кран на ж.д.ходу 25 т | | 0,292 | 0,012 |
| | | 1 , | машч | | |
| | C 1035 | Платформы широкой колеи 63 т | машч | 0,292 | 0,012 |
| | C 36097 | Пиломатериалы хвойных пород. | \mathbf{M}^3 | 0,006 | - |
| | | Брусья необрезные длиной 2- | | | |
| | | 3,75 м, все шириной, толщиной | | | |
| | | 100-125 мм III сорта | | | |

| 4 | | T | 4 | | |
|----------------------|----------|------------------------------------|----------|-------|-------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | <u> </u> | <u> Автомобильным транспортом.</u> | | T 1 | |
| Сборные бетонные и | | Такелажник 4 разр. | челч | 0,204 | - |
| железобетонные из- | | Такелажник 3 разр. | челч | 0,044 | - |
| делия массой до 15 т | | Такелажник 2 разр. | челч | 0,16 | - |
| | C 1905 | Тягачи седельные 15т | машч | 0,274 | 0,022 |
| | C 3072 | Полуприцепы-тяжеловозы 20 т | машч | 0,274 | 0,022 |
| | C 309 | Краны на специальном шасси | машч | 0,208 | - |
| | | автомобильного типа, | | | |
| | | грузоподъемность до 50 т | | | |
| Сборные бетонные и | | Такелажник 4 разр. | челч | 0,324 | - |
| железобетонные | | Такелажник 3 разр. | челч | 0,018 | - |
| изделия массой | | Такелажник 2 разр. | челч | 0,306 | - |
| свыше 15 т до 25 т | C 3071 | Тягачи седельные 30т | машч | 0,225 | 0,009 |
| | C 3073 | Полуприцепы тяжеловозы 30 т | машч | 0,225 | 0,009 |
| | C 309 | Краны на специальном шасси | машч | 0,198 | - |
| | | автомобильного типа, | | | |
| | | грузоподъемность до 50 т | | | |
| Металлоконструкции | | Такелажник 4 разр. | челч | 0,204 | - |
| | | Такелажник 3 разр. | челч | 0,044 | - |
| | | Такелажник 2 разр. | челч | 0,16 | - |
| | C 3071 | Тягачи седельные 20т | машч | 0,274 | 0,022 |
| | C 3072 | Полуприцепы-тяжеловозы 20 т | машч | 0,274 | 0,022 |
| | C 308 | Краны на специальном шасси | машч | 0,208 | - |
| | C 300 | автомобильного типа, | muni. 1 | 0,200 | |
| | | грузоподъемность до 25 т | | | |
| Лесоматериалы | | Такелажник 4 разр. | челч | 0,035 | _ |
| F | | Такелажник 3 разр. | челч | 0,035 | _ |
| | | Такелажник 2 разр. | челч | 0,584 | _ |
| | C 2191 | Автомобили бортовые | машч | 0,433 | 0,018 |
| | C 2171 | грузоподъемностью до 15 т | Mani. 1 | 0,133 | 0,010 |
| | C 2639 | Полуприцепы общего | машч | 0,433 | 0,018 |
| | C 2037 | назначения 12 т | Mani. 1 | 0,133 | 0,010 |
| | C 764 | Краны на автомобильном ходу | машч | 0,38 | |
| | C 701 | при работе на других видах | Mulli. 1 | 0,50 | |
| | | строительства (кроме магис- | | | |
| | | тральных трубопроводов) 16 т | | | |
| Сыпучие материалы | C 2291 | Экскаваторы одноковшовые | машч | 0,042 | _ |
| (щебень, песок, | 0 2271 | дизельные на пневмоколесном | | 0,012 | |
| гравий и другие). | | ходу при работе на других видах | | | |
| 1 ,45 , | | строительства (кроме | | | |
| | | водохозяйственного) 0,65 м3 | | | |
| | C 96 | Автомобили-самосвалы | машч | 0,052 | 0,01 |
| | | грузоподъемностью до 15 т | | | , |
| Бетоны, растворы | | Подсобный рабочий - 1 разр. | челч | 0,308 | - |
| /1 1 | C 96 | Автомобили-самосвалы | машч | 0,21 | 0,01 |
| | | грузоподъемностью до 15 т | | | , |
| | | 1 1 7 | | | |

B <u>табл. 1</u> каждый неполный километр следует принимать за полный километр, как по графе «на 1 км», так и по графе «на каждый следующий км».

1.10. Затраты на внутрипостроечный транспорт материалов (бетонной смеси и раствора, используемых для возведения монолитных конструкций) от бетонорастворного узла (бетонного завода), расположенного на строительной площадке до рабочей зоны, следует учитывать дополнительно по табл. 1. Затраты по доставке в рабочую зону бетонной смеси и раствора, получаемых за пределами строительной площадки определяются по калькуляции транспортных расходов без добавления затрат внутрипостроечного транспорта.

Затраты на внутрипостроечный транспорт лесоматериалов опалубки монолитных бетонных и железобетонных конструкций следует учитывать дополнительно по табл. 1. Вес лесоматериала следует определять по формуле:

 $V \times 0.1 \times 0.7 \times 2$, где:

V - объем бетона:

0,7 - объемный вес лесоматериала;

- 2 коэффициент, учитывающий внутрипостроечный транспорт от приобъектного склада до рабочей зоны и обратно, после разборки опалубки. (В случае, когда сооружение конструкций ведется захватками, K=2 учитывается только на объем одной захватки).
- 1.11.Затраты на внутрипостроечный транспорт в соответствии с проектом следует определять по отдельному расчету в следующих случаях:
- а) при использовании видов транспорта, не предусмотренных <u>табл. 1</u>, например, водного транспорта;
- б) при применении изделий массой более 25 т.
- 1.12. Затраты на эксплуатацию плавучих средств (буксиров, катеров, плавучих кранов, водолазных станций, копров, якорниц и др.), обслуживающих технологические процессы, должны учитываться дополнительно. Перечень, тип плавучих средств и время их использования определяются в соответствии с данными проекта организации строительства.

В нормах табл. 01-021, 01-024, 01-027 указаны перечень и время эксплуатации плавучих средств. В этом случае затраты на эксплуатацию плавучих средств, определенные ПОС следует уменьшать на

время эксплуатации плавучих средств, указанных в нормах.

- 1.13. Затраты по установке и обстройке кранов и копров на плашкоутах следует определять дополнительно.
- 1.14. При работе в «окно», а также в случаях, когда по условиям производства работ при эксплуатации крана на железнодорожном ходу сопровождающий его тепловоз должен находиться при кране, время работы тепловоза следует принимать равным времени работы крана.
- 1.15. При установке кранами пролетных строений разной длины на одном мосту (путепроводе) затраты по их установке следует определять по нормам, предназначенным для пролетных строений большей длины.
- 1.16. При определении затрат на установку пролетных строений консольными кранами на железнодорожном ходу дополнительно следует учитывать на основании проекта и соответствующих сборников норм затраты на следующие работы:
- a) уплотнение насыпи, усиление и обкатка пути;
- б) устройство железнодорожных тупиков;
- в) устранение возвышения наружного рельса в случае работы крана на кривом участке пути и восстановление возвышения наружного рельса после окончания работы крана;
- г) удаление попадающих в габарит крана и пролетного строения путевых знаков, предельных столбиков, указателей и установка их после окончания работы крана.
- 1.17. При установке пролетных строений затраты на доставку кранов на железнодорожном ходу до станции назначе-ния, ограничивающей перегон, и обратно, следует определять отдельным расчетом.
- 1.18. Затраты на подачу кранов на железнодорожном ходу от станции назначения, ограничивающей перегон, к месту работ и обратно, а также их перемещение на мосту в рабочей зоне учтены в сметных нормах на расстояние до 10 км. При расположении станции назначения, ограничивающей перегон, на

расстоянии свыше 10 км затраты на подачу крана на железнодорожном ходу сверх 10 км учитывать дополнительно.

1.19. В случае применения для разгрузки изделий кранов на железнодорожном ходу грузоподъемностью 45 т и более затраты по их доставке к станции, ограничивающей перегон, и обратно следует определять отдельным расчетом.

Способ разгрузки изделий, включенных в табл. 2 технической части следует принимать по проекту организации строительства на основании сравнения вариантов с использованием кранов на

железнодорожном ходу или с использованием специальных обустройств.

1.20. Количество вызовов крана на железнодорожном ходу для разгрузки изделий следует определять в проекте организации строительства, а одновременное количество разгружаемых изделий за один вызов крана принимать из условия получения их на стройплощадке.

1.21. Количество разгружаемых изделий за один вызов крана, в случае отсутствия данных об одновременном количестве получения их на стройплощадке, следует принимать по табл. 2.

Таблица 2

| | Балки проле | етных строений | мостов, | | Кол-во |
|-------|---------------------|----------------|-----------------------------------|----------------|-----------------|
| № п/п | путепроводов длиной | | путепроводов длиной, м Блоки опор | | разгружаемых |
| | железобет | онные | металлические | массой, т | изделий за один |
| | железнодорожные | автодорожные | металлические | | вызов, шт. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | - | 16-20 | - | - | 3 |
| 2 | 6-18 | 20-23 | 18-25 | свыше 15 до 25 | 2 |
| 3 | более 18 | более 23 | более 25 | более 25 | 1 |

- 1.22. Затраты на изготовление, сборку и разборку монтажных траверс для работы крана должны учитываться дополнительно.
- 1.23. В нормах учтены затраты на монтаж бетонных и железобетонных конструкций на высоте до 25 м. При монтаже конструкций на высоте более 25 м следует применять коэффициенты, приведенные в п. 3.4 технической части.
- 1.24. Затраты на вспомогательные конструкции, специальные обустройства и приспособления (обустройства для возведения опор мостов, сборки, надвижки и подъема пролетных строений, крупноблочных элементов; бетонирования; при навесном и полунавесном монтаже; бетоновозные и крановые эстакады; шпунтовые ограждения), не указанные в сметных нормах, следует учитывать дополнительно на основании проекта по сметным нормам настоящего сборника или других сборников.
- 1.25. Затраты на устройство оснований под опоры подмостей и накаточных путей следует учитывать дополнительно по проекту и соответствующим сборникам ШНК.

1.26. Затраты на омоноличивание сборных элементов бетоном или раствором без стыкования арматуры, а также расход бетона и раствора (стыки между звеньями и блоками оголовков труб, между блоками подпорных стенок) учтены в сметных нормах сборника.

Затраты на омоноличивание сборных элементов со стыкованием арматуры в случаях, когда это не предусмотрено сметными нормами настоящего сборника, следует исчислять дополнительно.

- 1.27. Затраты на установку стальных опорных частей пролетных строений принимать по нормам на монтаж стальных пролетных строений.
- 1.28. Затраты на безопасный пропуск паводковых вод и ликвидацию последствий паводков следует определять отдельным расчетом.
- 1.29. Затраты на испытания мостов следует определять отдельным расчетом с выделением затрат на строительномонтажные работы.
- 1.30. Нормы <u>табл.</u> 01-027 не учитывают затраты на вспомогательные обустройства, применение которых обосновывается в проекте.

- 1.31. Норму 2 табл. 02-005 на установку стреловыми кранами железобетонных пролетных строений длиной от 6 до 12 м следует применять для установки балок в пролетах путепроводов над автомобильной и железной дорогой и в однопролетных мостах.
- 1.32. В нормах 1,2 табл. 02-005 и нормах табл. 02-006 на установку стреловыми кранами на опоры мостов железобетонных балочных пролетных строений в соответствии с проектом дополнительно следует учитывать затраты на устройство и разборку временных подкрановых путей.
- 1.33. В нормах 3,4 <u>табл. 02-005</u> на установку консольными кранами на опоры мостов железобетонных балочных пролетных строений под железнодорожные пути дополнительно следует учитывать затраты на устройство и разборку подмостей под накаточные пути для обустройства опор на кривых.
- 1.34. В норме табл. 01-018 учтены затраты на сооружение типовых опорстенок с использованием типовых вспомогательных конструкций. При сооружении нетиповых (индивидуальных) опорстенок затраты на устройство специальных вспомогательных обустройств (подмостей, кондукторов и др.) следует учитывать дополнительно.

Заполнение вертикальных пазов в стыках стенок следует учитывать дополнительно по нормам на заполнение свай-оболочек бетонной смесью

- 1.35. В нормах <u>табл. 02-017</u> на монтаж навесным способом железобетонных пролетных строений мостов под автомобильные дороги дополнительно должны учитываться следующие затраты:
- a) устройство и разборка подкрановых путей;
- б) устройство стенда для заготовки и предварительного растяжения арматуры;
- в) металлические упоры и отклоняющие приспособления (закладные детали).
- 1.36. Нормы <u>табл. 02-030</u> <u>02-033</u> предназначены для определения затрат на сборку неразрезных железобетонных пролетных строений автодорожных мостов плитно-ребристой конструкции (ПРК) при длине пролета до 80 м.

- 1.37. В нормах <u>табл. 02-033</u> дополнительно должны учитываться затраты на устройство стенда для заготовки и изготовления пучков высокопрочной арматуры.
- 1.38. В нормах табл. 04-002 на монтаж навесным и полунавесным способом стальных пролетных строений дополнительно следует учитывать следующие работы и затраты:
- а) сборку соединительных элементов пролетных строений пролетом длиной более 110 м;
- б) высокопрочные болты по проекту.
- 1.39. Норма 1 табл. 04-001 применяется при установке металлических пакетных пролетных строений в однопролетных мостах. В остальных случаях затраты на установку металлических пролетных строений следует определять по нормам 2,3 табл. 04-001.
- 1.40. По нормам табл. 04-003 и 04-004 следует определять затраты на продольную и поперечную передвижку однопутных стальных пролетных строений мостов под железную дорогу и спаренных ферм пролетных строений мостов под автомобильную дорогу.
- 1.41. В нормах 5 8 табл. 05-001 на установку сборных железобетонных балластных корыт металлоконструкции гибких и жестких упоров следует учитывать дополнительно.
- 1.42. Нормы <u>табл. 05-002</u> не учитывают затраты по клеймению и обвязке мостовых брусьев.
- 1.43. В нормах <u>табл. 06-001</u> на устройство деревянных опор и ледорезов дополнительно следует учитывать обсыпку ряжей камнем в объемах, предусмотренных проектом.
- 1.44. B нормах <u>табл. 07-002</u> <u>07-007</u> и табл. <u>07-018</u>, <u>07-019</u> высота насыпи указана дробью. В числителе указана высота насыпи железных дорог, в знаменателе автомобильных дорог.
- 1.45. При сооружении многоочковых водопропускных труб из гофрированного металла к нормам табл. 07-011 следует применять коэффициенты п. 3.5 технической части.

- 1.46. В нормах <u>табл. 07-030</u> на устройство железобетонных водоотводных лотков в случаях, когда проектом предусматривается засыпка пазух щебнем, расход песка следует заменить расходом щебня в том же объеме.
- 1.47. В норме табл. 09-010 на изготовление пакетных пролетных строений из двутавровых балок затраты на устройство мостового полотна на пакетном пролетном строении следует исчислять дополнительно. В норме табл. 09-010 учтена сталь М160 и ст.3. В случае применения стали других марок норма подлежит корректировке.
- 1.48. Нормы табл. 08-045 приготовление бетона для искусственных сооружений В построечных условиях следует применять при удалении строительной площадки ОТ бетонных узлов), заводов (бетонорастворных расстоянии, не допускающем транспортирование бетонов и растворов.
- 1.49. В нормах табл. 09-003 на устройство стальных подмостей и пирсов из инвентарных конструкций и табл. 02-030 стальных перемещающихся подмостей из инвентарных конструкций, дополнительно следует учитывать транспортировку их от прокатной базы до строительной площадки и обратно, а также затраты на аренду за период их нахождения на объекте.
- 1.50. При устройстве подмостей и пирсов из стальных инвентарных конструкций с добавлением стальных неинвентарных конструкций затраты на сборку и разборку следует определять по нормам табл. 09-003 на сумму массы стальных конструкций.
- 1.51. В нормах табл. 09-007 на установку и снятие направляющих каркасов для погружения свай и свай-оболочек дополнительно следует учитывать затраты на их изготовление, сборку и разборку.

Затраты на эксплуатацию плавучих средств для установки каркасов в русле реки (плавучих кранов, копров, якорниц, и др.) следует учитывать дополнительно в соответствии с указаниями п. 1.12 технической части. Затраты по балластировке плашкоутов в нормах на установку направляющих каркасов в русле реки не учтены.

- 1.52. Затраты на установку рельсовых пакетов для перекрытия траншей шириной до 2 м в нормах <u>табл.</u> 09-014 следует учитывать дополнительно.
- 1.53. Затраты на установку и изготовление механизмов смотровых приспособлений следует определять дополнительно.
- 1.54. При выполнении работ в условиях непрекращающегося движения судов по реке (каналу) с интенсивностью 2 судна в час к затратам по производству работ следует применять коэффициенты, приведенные в п. 3.2 технической части.
- 1.55. При отсутствии прямой нормы демонтаж, затраты на демонтаж на конструкций следует определять нормам соответствующих сборников на монтаж (установку, устройство) без учета расхода демонтируемых конструкций и с применением к нормам затрат труда и нормам эксплуатации машин, в том числе затратам труда рабочих обслуживающих машины, следующих коэффициентов:
- а) при демонтаже сборных железобетонных, бетонных и деревянных конструкций 0,8;
- б) при демонтаже металлических конструкций коэффициенты, указанные в технической части сборника ШНК4.02.09-04 «Металлические конструкции».
- 1.56. При отсутствии кранов, указанных нормами, допускается замена их на крановое оборудование согласно проекта организации строительства. При этом корректировка норм машинного времени не допускается.
- 1.57. В нормах настоящего сборника предусмотрена эксплуатация машин, потребляющих электроэнергию от постоянного источника электроснабжения.

Применение передвижных источников электроснабжения должно быть обосновано ПОС. Затраты на эксплуатацию передвижных электростанций следует учитывать дополнительно.

- 1.58. Затраты на доставку воды до сооружения в нормах не учтены и должны определяться дополнительно в соответствии с проектом организации строительства.
- 1.59. Нормы по окраске метало-конструкций пролетных строений следует

определять по нормам ШНК4.02.13-04 «Защита строительных конструкций и оборудования от коррозии» с учетом коэффициентов, предусмотренных в разделе 3 технической части настоящего сборника (согласно ПОС). Расход лакокрасочных материалов следует определять с увеличением расхода на 10% с учетом работы на открытом воздухе. Все работы по подготовке поверхности к окраске следует определять по нормам ШНК4.02.13-04 дополнительно в соответствии с ПОС.

- 1.60. Внутрипостроечный транспорт сборных бетонных конструкций учтен в нормах таблиц 07-002, 07-003, 07-004, 07-005, 07-006, 07-007, 07-014, 07-015, 07-018, 07-019, 07-020, 07-021, 07-024, 07-025, 08-047, 08-048, 08-049, 08-050, 09-013, 09-014.
- 1.61. Внутрипостроечный транспорт опалубки на 1 км учтен в нормах <u>табл. 01-</u>012, 01-023, 08-009.
- 1.62. Нормами на устройство гидроизоляции «Зика» табл. 08-024 учтена очистка поверхности щетками, обезжиривание и обеспыливание поверхности. Работы по пескоструйной (металлическим песком) или дробеструйной очистке следует учитывать дополнительно.
- 1.63. В табл. 06-001 учтены работы по устройству деревянных опор на готовом основании. (кроме нормы 1). Работы по устройству свайных оснований следует определять дополнительно по нормам ШНК4.02.05-04 «Свайные работы».
- 1.64. В нормах на устройство монолитных бетонных и железобетонных конструкций учтены затраты по уходу за бетоном посредством укладки 2 слоев «Дорнита» и 2 слоев полиэтиленовой пленки.
- 1.65. Если проектом организации строительства и проектом производства работ предусмотрено при бетонировании монолитных конструкций применение резервных бетононасосов, то затраты на их эксплуатацию следует учитывать дополнительно.
- 1.66. Для обеспечения работы сварочных автоматов к нормам табл. 04-007 04-009 следует дополнительно учитывать затраты на их электроснабжение согласно ПОС (отдельная линия электроснабжения или передвижная электростанция). В слу-

- чаях использования ПЭС количество машино-часов их эксплуатации следует принимать по времени работы сварочных автоматов согласно их установочной мошности.
- 1.67. В нормах табл. 01-012, 01-023, 08-009 не учтена технологическая (монтажная) арматура, которую следует учитывать дополнительно по проекту.
- 1.68. В нормах <u>табл. 04-009</u> не учтены элементы скольжения. Расход фанеры и элементов скольжения следует принимать по проекту.
- 1.69. В нормах <u>табл. 04-009</u> затраты на устройство шпальных клеток следует учитывать дополнительно.
- 1.70. Указанный в настоящем сборнике размер «до» включает в себя этот размер.

2. Правила определения объемов работ

- 2.1. Объемы работ должны определяться по проекту с учетом установленных требований к организации и производству строительно-монтажных работ.
- 2.2. Объемы работ и затраты по водоотливу из котлованов и ограждений следует исчислять в порядке, изложенном в технической части сборника ШНК4.02.01-04 «Земляные работы».
- 2.3. При отсутствии данных о массе стальных конструкций мостов по деталировочным чертежам, разработанным заводом-изготовителем, их масса определяется по чертежам стальных конструкций, разработанным проектной организацией, с увеличением на 3%.
- 2.4. Объем работ по сборке анкерного пролетного строения на сплошных подмостях или на насыпи, а также объем работ по сборке и разборке противовеса вне моста следует учитывать как объем работ по монтажу пролетных строений навесным и полунавесным способом. При этом дополнительно следует учитывать 2,5% объема конструкций противовеса на покрытие неизбежных потерь при сборке и разборке.
- 2.5. Объемы работ по сооружению деревянных мостов, ледорезов, устройству подмостей, пирсов и др. следует исчислять

по проектному объему лесоматериалов в деле.

2.6. Объемы работ по сборке стальных пролетных строений следует исчислять с учетом массы стальных опорных частей и соединительных элементов.

Дополнительно следует учитывать расход высокопрочных болтов в объеме, предусмотренном проектом.

2.7. Измеритель массы 1 т подмостей в табл. 02-030 содержит блоки подмостей, накладки, упорные уголки, раскосы, прокладки, рабочий мостик, каретки

четырехугольные накаточные, пути передвижки блоков ПРК, болты черные.

Расход высокопрочных болтов учитывается в объеме, предусмотренном проектом.

- 2.8. Объемы работ по надвижке пролетного строения до первой (постоянной) опоры (норма 1 табл. 04-009) определяются по весу первого надвигаемого блока.
- 2.9. Объемы работ по норме 2 <u>табл.</u> <u>04-009</u> определяются на полный вес пролетного строения.

3. Коэффициенты к нормам

| | | |] | Коэффициенты | | | |
|-----------|---------------------------------|-----------|------------|---------------|------------|--|--|
| | | Номер | к нормам | | | | |
| N_0N_0 | Условия применения | таблиц | затрат | к нормам | к нормам | | |
| Π/Π | э словия применения | (норм) | | эксплуатации | расхода | | |
| | | (порм) | рабочих- | машин | материалов | | |
| | | | строителей | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | |
| | 3.1 Выполнение работ в условиях | | | вижения поезд | цов | | |
| | Число поездов, | проходящи | | | | | |
| | от 14 до 36 | | 1,15 | 1,15 | - | | |
| | от 37 до 72 | все | 1,4 | 1,4 | - | | |
| | от 73 до 112 | нормы | 1,7 | 1,7 | _ | | |
| | от 113 до 140 | сборника | 2 | 2 | - | | |
| | св.140 | | 2,3 | 2,3 | - | | |
| 3.2 | Работы, выполняемые с | | 2 | 2 | - | | |
| | прекращением движения поездов, | все нормы | | | | | |
| | автомобильного транспорта или | сборника | | | | | |
| | судов в «окно» установленной | соорника | | | | | |
| | продолжительности | | | | | | |
| 3.3 | Работы, выполняемые на одной | | 1,2 | 1,2 | - | | |
| | половине проезжей части дороги | все нормы | | | | | |
| | при систематическом движении | сборника | | | | | |
| | автомобильного или трамвайного | Соорника | | | | | |
| | транспорта по другой | | | | | | |
| l l | Монтаж конструкций на высоте | все нормы | 1,1 | 1,1 | - | | |
| | более 25 м | сборника | | | | | |
| | Укладка многоочковых | | | | | | |
| | водопропускных труб из | 07-011 | | | | | |
| | гофрированного металла: | | | | | | |
| | двухочковых | | 2 | 2 | 2 | | |
| | трехочковых | | 3 | 3 | 3 | | |
| 3.6 | Продольная и поперечная | 04-003, | 1,6 | 1,6 | 1,6 | | |
| | передвижка двухпутных пролетных | 04-003, | | | | | |
| | строений | 04-004 | | | | | |
| 3.7 | Работы, выполняемые в усложнен- | все нормы | 1,15 | 1,15 | - | | |
| | ных производственных условиях. | сборника | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|-----|-------------------------------|-----------|-----|-----|------|
| 3.8 | Производство работ в | все нормы | 1,1 | 1,1 | - |
| | технологических укрытиях | сборника | | | |
| 3.9 | Увеличение расхода материалов | | | | |
| | при приготовлении бетона в | 08-045 | | | |
| | построечных условиях для | 06-043 | | | |
| | подводного бетонирования: | | | | |
| | цемента | | - 1 | 1 | 1,25 |
| | воды | | - 1 | 1 | 1,15 |

РАЗДЕЛ 01. ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ И БЕТОННЫЕ КОНСТРУКЦИИ МОСТОВ И ТРУБ

1. ПОДУШКИ ПОД ФУНДАМЕНТЫ

Таблица 30-01-001 Устройство подушек под фундаменты опор мостов

Состав работ:

01. Укладка щебеночного слоя с уплотнением (норма 1). 02. Укладка песчаного слоя с уплотнением (норма 2). 03. Укладка песчано-щебеночного слоя с уплотнением (норма 3).

Измеритель: 100 м³ подушки

Устройство подушек под фундаменты опор мостов:

30-01-001-1 щебеночных

30-01-001-2 песчаных, из гравия, дресвы или их смеси с песком

30-01-001-3 песчано-щебеночных

| 1/ | | Е- | 20.01 | 20.01 | 20.01 |
|---------|---|--------|--------|--------|--------|
| Код | Наименование элемента затрат | Ед. | 30-01- | 30-01- | 30-01- |
| pecypca | паименование элемента заграт | измер. | 001-1 | 001-2 | 001-3 |
| 1 | Затраты труда рабочих-строителей | челч. | 230,84 | 225,04 | 296,96 |
| 2 | Затраты труда машинистов | челч. | 8,06 | 7,06 | 10,02 |
| | 3 МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ | | | | |
| C 660 | Компрессоры передвижные с двигателем внутрен- | машч | 8,06 | 7,06 | 10,02 |
| | него сгорания давлением до 686 к Π a (7 ат) 5 м 3 /мин | | | | |
| C 1866 | Трамбовки пневматические | машч | 16,12 | 14,13 | 20,04 |
| | 4 МАТЕРИАЛЫ | | | | |
| M 23075 | Щебень из природного камня для строительных | м3 | 139 | - | 111 |
| | работ марка 800, фракция 20-40 мм | | | | |
| M 23151 | Песок природный для строительных работ средний | M^3 | - | 110 | 55 |

Таблица 30-01-002 Устройство бетонных подушек под фундаменты при подводном бетонировании опор мостов

Состав работ:

01. Монтаж и демонтаж несущих конструкций и подъемника для бетонолитной трубы. 02. Сборка и установка бетонолитных труб с бункерами. 03. Изготовление и установка опалубки (разделительных щитов). 04. Укладка бетона под водой методом вертикально перемещающейся трубы. 05. Промывка бетонолитной трубы.

Измеритель: 100 м³ бетона

30-01-002-1 Устройство бетонных подушек под фундаменты при подводном бетонировании опор мостов методом вертикально перемещающейся трубы

| Код | Получение в деление в получе | Ед. | 30-01- |
|---------|---|--------|--------|
| pecypca | Наименование элемента затрат | измер. | 002-1 |
| 1 | Затраты труда рабочих-строителей | челч. | 319,2 |
| 2 | Затраты труда машинистов | челч. | 69,51 |
| | 3 МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ | | |
| C 786 | Краны на гусеничном ходу при работе на других видах | машч | 69,46 |
| | строительства (кроме магистральных трубопроводов) 25 т | | |
| C 970 | Лебедки ручные и рычажные, тяговым усилием 49,05 (5) кН (т) | машч | 11 |
| C 2509 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | машч | 0,04 |
| C 1556 | Бензопилы | машч | 1,4 |
| C 1297 | Насосы для нагнетания воды, содержащей твердые частицы, | машч | 4,1 |
| | подача 45 $\text{м}^3/\text{ч}$, напор до 55 м | | |
| C 762 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах | машч | 0,01 |
| | строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | | |
| C 521 | Дрели электрические | машч | 19,3 |
| | 4 МАТЕРИАЛЫ | | |
| C 36008 | Лесоматериалы круглые хвойных пород для строительства | M^3 | 1,1 |
| | длиной 3-6,5 м, диаметром 14-24 см | | |
| C 36057 | Пиломатериалы хвойных пород. Доски обрезные длиной 4-6,5 м, | M^3 | 2,8 |
| | шириной 75-150 мм, толщиной 32-40 мм, III сорта | | |
| C 51600 | Щиты опалубки ЩД 1.20.4, размером 1200х400х172 мм | M^2 | 48,4 |
| M 41360 | Бетон гидротехнический | M^3 | 112 |
| C 37192 | Трубы стальные электросварные прямошовные со снятой фаской | M | 6 |
| | диаметром от 20 до 377 мм из стали марок БСт2кп-БСт4кп и | | |
| | БСт2пс-БСт4пс наружный диаметр 219 мм толщина стенки 8 мм | | |
| C 50799 | Прочие индивидуальные сварные конструкции, масса сборочной | T | 1,15 |
| | единицы от 0,1 до 0,5 т | | |
| C 30322 | Болты строительные с гайками и шайбами | Т | 0,136 |
| C 30407 | Гвозди строительные | Т | 0,08 |
| C 32524 | Катанка горячекатаная в мотках диаметром 6,3-6,5 мм | Т | 0,004 |
| M 23469 | Вода | M^3 | 112 |

Таблица 30-01-003 Устройство перекрытия котлованов площадью до 20 м² по креплению

Состав работ:

01. Устройство и разборка перекрытия над котлованами.

Измеритель: 100 м² перекрытия

30-01-003-1 Устройство перекрытия котлованов площадью до 20 м^2 по креплению

| Код | Наупускаранна адаманта затрат | Ед. | 30-01- |
|---------|----------------------------------|--------|--------|
| pecypca | Наименование элемента затрат | измер. | 003-1 |
| 1 | Затраты труда рабочих-строителей | челч. | 128,62 |
| 2 | Затраты труда машинистов | челч. | 0,02 |

| Код | Цанманаранна опомонта затрат | Ед. | 30-01- |
|---------|--|--------|--------|
| pecypca | Наименование элемента затрат | измер. | 003-1 |
| | | | |
| C 762 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах | машч | 0,01 |
| | строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | | |
| C 1556 | Бензопилы | машч | 1,31 |
| C 2509 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | машч | 0,01 |
| | 4 МАТЕРИАЛЫ | | |
| C 36008 | Лесоматериалы круглые хвойных пород для строительства длиной | M^3 | 2,09 |
| | 3-6,5 м, диаметром 14-24 см | | |
| C 36057 | Пиломатериалы хвойных пород. Доски обрезные длиной 4-6,5 м, | M^3 | 1,44 |
| | шириной 75-150 мм, толщиной 32-40 мм, III сорта | | |
| C 30407 | Гвозди строительные | T | 0,075 |

2. ФУНДАМЕНТЫ ТРУБ И ОПОР МОСТОВ

Таблица 30-01-009 Устройство сборных фундаментов труб и опор мостов

Состав работ:

01. Укладка блоков на цементном растворе. 02. Конопатка швов. 03. Заливка швов раствором.

Измеритель: 100 м³ сборных конструкций

30-01-009-1 Устройство сборных фундаментов труб и опор мостов

| Код ресурса | Наименование элемента затрат | Ед. измер. | 30-01- 009-1 | | |
|----------------|--|----------------|-----------------|--|--|
| 1 | Затраты труда рабочих-строителей | челч. | 273,28 | | |
| 2 | Затраты труда машинистов | челч. | 91,84 | | |
| | 3 МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ | | | | |
| C 786 | Краны на гусеничном ходу при работе на других видах | машч | 91,84 | | |
| | строительства (кроме магистральных трубопроводов) 25 т | | | | |
| | 4 МАТЕРИАЛЫ | | | | |
| M 22454 | Раствор готовый кладочный цементный, марка 150 | M^3 | 8,6 | | |
| M 45066 | Конструкции сборные железобетонные | м ³ | 100 | | |
| C 38617 | Пакля пропитанная | КГ | 20 | | |

Таблица 30-01-010 Устройство монолитных фундаментов труб и опор мостов

Состав работ:

01. Удаление поверхностного слоя бетона. 02. Установка и разборка опалубки. 03. Укладка бетона с уплотнением вибраторами. 04. Уход за бетоном.

Измеритель: 100 м³ бетона в деле

30-01-010-1 Устройство монолитных фундаментов труб и опор мостов

| Код | Наиманорания опемента затрат | Ед. | 30-01- |
|---------|--|-------------------|--------|
| pecypca | Наименование элемента затрат | измер. | 010-1 |
| 1 | Затраты труда рабочих-строителей | челч. | 319 |
| 2 | Затраты труда машинистов | челч. | 49,99 |
| | 3 МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ | | |
| C 808 | Краны на пневмоколесном ходу при работе на других видах | машч | 49,91 |
| | строительства (кроме магистральных трубопроводов) 25 т | | |
| C 403 | Вибраторы глубинные | машч | 58,65 |
| C 1556 | Бензопилы | машч | 1,58 |
| C 762 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах | машч | 0,03 |
| | строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | | |
| C 2509 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | машч | 0,05 |
| C 521 | Дрели электрические | машч | 3,55 |
| C 1297 | Насосы для нагнетания воды, содержащей твердые частицы, | машч | 2,32 |
| | подача $45 \text{ м}^3/\text{ч}$, напор до 55 м | | |
| | 4 МАТЕРИАЛЫ | | |
| C 32501 | Поковки из квадратных заготовок массой 1,8 кг | T | 0,0515 |
| C 36008 | Лесоматериалы круглые хвойных пород для строительства | M^3 | 0,97 |
| | длиной 3-6,5 м, диаметром 14-24 см | | |
| C 36028 | Пиломатериалы хвойных пород. Брусья обрезные длиной 4- | \mathbf{M}^3 | 1,14 |
| | 6,5 м, шириной 75-150 мм, толщиной 100, 125 мм, II сорта | | |
| C 36056 | Пиломатериалы хвойных пород. Доски обрезные длиной 4- | M^3 | 1,37 |
| | 6,5 м, шириной 75-150 мм, толщиной 32-40 мм, ІІ сорта | | |
| C 36057 | Пиломатериалы хвойных пород. Доски обрезные длиной 4- | M^3 | 0,22 |
| | 6,5 м, шириной 75-150 мм, толщиной 32-40 мм, III сорта | | |
| | Бетон гидротехнический | м ³ | 102 |
| | Болты строительные с гайками и шайбами | Т | 0,025 |
| | Гвозди строительные | Т | 0,102 |
| C 35515 | Полотно иглопробивное для дорожного строительства | 10 м ² | 4,72 |
| | «Дорнит-2» | | |
| | Пленка полиэтиленовая | M ² | 64,9 |
| M 23469 | Вода | \mathbf{M}^3 | 60 |

Таблица 30-01-011 Установка арматурных сеток в монолитных фундаментах труб и опор мостов

Состав работ:

01. Установка арматурных сеток вручную.

Измеритель: 1 т арматуры

30-01-011-1 Установка арматурных сеток в монолитных фундаментах труб и опор мостов

| Код ресурса 1 | Наименование элемента затрат Затраты труда рабочих-строителей | Ед. измер. челч. | 30-01- 011-1 48,4 | |
|----------------------------|--|------------------------|-------------------------|--|
| | 4 МАТЕРИАЛЫ | | | |
| C 44521 | Сетка арматурная | T | 1 | |
| C 32543 | Проволока светлая диаметром 1,1 мм | T | 0,003 | |

Таблица 30-01-012

Устройство монолитного железобетонного ростверка под опоры эстакад, мостов и путепроводов в деревометаллической опалубке

Состав работ:

01. Подготовка основания под ростверк. 02. Монтаж и демонтаж опалубки ростверка. 03. Заготовка арматуры с сортировкой, частичным выпрямлением, очисткой от ржавчины, резкой и гнутьем. 04. Установка арматуры ростверка (30% стержневой; 70% сетки). 05. Укладка бетонной смеси в конструкцию. 06. Уход за бетоном. 07. Доставка опалубки к месту установки.

Измеритель: 1 м³ бетона

30-01-012-1 Устройство монолитного железобетонного ростверка под опоры эстакад, мостов и путепроводов в деревометаллической опалубке

| Код | ** | Ед. | 30-01- |
|---------|--|------------------|---------|
| pecypca | Наименование элемента затрат | измер. | 012-1 |
| 1 | Затраты труда рабочих-строителей | челч. | 11,82 |
| 2 | Затраты труда машинистов | челч. | 2,37 |
| | 3 МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ | | |
| C 591 | Автобетоносмесители, емкость до 6,3 м ³ | машч | 0,53 |
| C 2577 | Аппараты для газовой сварки и резки | машч | 0,07 |
| C 590 | Автобетононасосы поршневые | машч | 0,39 |
| C 2508 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 10 т | машч | 0,02 |
| C 403 | Вибраторы глубинные | машч | 0,02 |
| C 521 | Дрели электрические | машч | 0,23 |
| C 660 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания | машч | 0,14 |
| | давлением до 686 кПа (7 ат) 5 м^3 /мин | | |
| C 764 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах | машч | 0,9 |
| | строительства (кроме магистральных трубопроводов) 16 т | | |
| C 1523 | Пилы дисковые электрические | машч | 0,01 |
| C 2016 | Установки для сварки ручной дуговой (постоянного тока) | машч | 0,2 |
| C 1637 | Рубанки электрические | машч | 0,02 |
| C 3068 | Станки электрические для резки стержневой арматуры | машч | 0,1 |
| | 4 МАТЕРИАЛЫ | | |
| Π 44011 | Арматура | T | П |
| C 34350 | Ацетилен газообразный технический | \mathbf{M}^3 | 0,01726 |
| | Бетон гидротехнический | M^3 | 1,02 |
| C 36025 | Пиломатериалы хвойных пород. Бруски обрезные длиной 4-6,5 м, | \mathbf{M}^3 | 0,01 |
| | шириной 75-150 мм, толщиной 40-75 мм, III сорта | | |
| M 23469 | Вода | \mathbf{M}^3 | 0,04 |
| C 65851 | Шурупы строительные | T | 0,00007 |
| C 30521 | Герметик профильный нетвердеющий «БУТЭПРОЛ-2» | T | 0,00014 |
| C 44676 | Тяжи и анкеры | T | 0,0017 |
| | Полотно иглопробивное для дорожного строительства «Дорнит-2» | 10 m^2 | 0,09 |
| | Кислород технический газообразный | м ³ | 0,12 |
| | Лента с липким слоем | 10 м | 0,18 |
| C 32672 | Пленка полиэтиленовая | M^2 | 1,2 |
| C 32543 | Проволока светлая диаметром 1,1 мм | T | 0,0004 |

| Код | . Науманаранна одоманта зат т ат | Ед. | 30-01- |
|---------|--|----------------|---------|
| pecypca | Наименование элемента затрат | измер. | 012-1 |
| M 41366 | Конструкции сборные бетонные | м ³ | 0,00025 |
| M 22461 | Раствор готовый кладочный цементно-известковый, марка 50 | \mathbf{M}^3 | 0,001 |
| C 32201 | Масла антраценовые | T | 0,00004 |
| C 45086 | Трубы полиэтиленовые | M | 4,46 |
| C 37015 | Трубы стальные сварные водогазопроводные с резьбой черные | M | 0,12 |
| | обыкновенные (неоцинкованные) диаметр условного прохода 25 | | |
| | мм, толщина стенки 3,2 мм | | |
| C 36268 | Фанера бакелизированная марки ФБС, толщиной 14-18 мм | \mathbf{M}^3 | 0,006 |
| C 50799 | Прочие индивидуальные сварные конструкции, масса сборочной | T | 0,00227 |
| | единицы от 0,1 до 0,5 т | | |
| C 35311 | Электроды диаметром 4 мм Э42А | T | 0,00007 |
| C 58316 | Металлоконструкции опалубки | T | 0,005 |
| C 44567 | Сталь угловая | T | 0,0005 |

3. ОПОРЫ МОСТОВ НА ГОТОВЫХ ФУНДАМЕНТАХ

Таблица 30-01-018 Сооружение сборных железобетонных опор мостов

Состав работ:

01. Монтаж стоечных железобетонных опор (нормы 1,2). 02. Укладка фундаментных плит и блоков (норма 1). 03. Установка стоек. 04. Установка и разборка кондукторов, подмостей, хомутов. 05. Установка насадок, шкафных блоков и переходных блоков. 06. Монтаж опор-стенок и опор из контурных блоков с заполнением (нормы 3-6). 07. Подготовка поверхности фундамента. 08. Устройство и разборка подмостей (норма 3). 09. Подъем, установка и выверка блоков опор (нормы 3-5). 10. Монтаж подферменников (норма 5). 11. Устройство монолитного железобетонного прокладного ряда (норма 4). 12. Изготовление и установка деревянных клиньев (норма 3). 13. Заливка, конопатка и расшивка швов (норма 3-5). 14. Насечка поверхности бетонного фундамента (нормы 3-5). 15. Заполнение ядра бетонными блоками (норма 6).

Измеритель: 100 м³ сборных конструкций

Сооружение сборных железобетонных опор мостов:

30-01-018-1 стоечных под дороги железные

30-01-018-2 стоечных под дороги автомобильные

30-01-018-3 сооружение сборных железобетонных опор-стенок мостов

Сооружение сборных железобетонных опор мостов из контурных блоков:

30-01-018-4 сборка блоков до 5 т

30-01-018-5 сборка блоков свыше 5 т

30-01-018-6 с заполнением ядра бетонными блоками

| Код | Поимоноронно опомонто сотрот | Ед. | 30-01- | 30-01- | 30-01- | 30-01- |
|---------|--|--------|--------|--------|--------|--------|
| pecypca | Наименование элемента затрат | измер. | 018-1 | 018-2 | 018-3 | 018-4 |
| 1 | Затраты труда рабочих-строителей | челч. | 473 | 711 | 789 | 476 |
| 2 | Затраты труда машинистов | челч. | 75,91 | 132,26 | 188,23 | 136,82 |
| | 3 МАШИНЫ И МЕХАНИ | ЗМЫ | | | | |
| C 808 | Краны на пневмоколесном ходу при работе на | машч | 75,9 | 132,25 | 184 | - |
| | других видах строительства (кроме | | | | | |
| | магистральных трубопроводов) 25 т | | | | | |

| Код | | Ед. | 20.01 | 20.01 | 30-01- | 20.01 |
|------------------|---|----------------|-------|----------------|--------|--------|
| | Наименование элемента затрат | ъд. измер. | | 018-2 | | |
| pecypca C 786 | Vnovi vo ryggyyyyygy yg ny nny nofoto yg | | 016-1 | 016-2 | 016-3 | 127,68 |
| C 780 | Краны на гусеничном ходу при работе на | машч | _ | _ | _ | 127,08 |
| | других видах строительства (кроме | | | | | |
| C 1100 | магистральных трубопроводов) 25 т | | | | 4.21 | 0.12 |
| C 1199 | Молотки отбойные пневматические | машч | | - | 4,21 | 9,12 |
| C 660 | Компрессоры передвижные с двигателем вну- | машч | - | - | 4,21 | 9,12 |
| | треннего сгорания давлением до 686 кПа (7 ат) | | | | | |
| 0.0016 | 5 м ³ /мин | | | | | 24.40 |
| C 2016 | Установки для сварки ручной дуговой | машч | - | - | - | 24,48 |
| ~ | (постоянного тока) | | | | | |
| C 1556 | Бензопилы | машч | | - | 2,15 | - |
| C 2509 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до | машч | 0,01 | 0,01 | 0,02 | 0,02 |
| | 5 т | | | | | |
| C 1297 | Насосы для нагнетания воды, содержащей | машч | - | - | 10,64 | 1,35 |
| | твердые частицы, подача 45м ³ /ч, напор до 55м | | | | | |
| | 4 МАТЕРИАЛЫ | | | | | |
| C 36024 | Пиломатериалы хвойных пород. Бруски | M^3 | 0,3 | 0,3 | 3 | - |
| | обрезные длиной 4-6,5 м, шириной 75-150 мм, | | | | | |
| | толщиной 40-75 мм, II сорта | | | | | |
| C 38873 | Шпалы непропитанные для железных дорог 3 | ШТ. | 50 | 90 | 24 | 24,27 |
| | тип | | | | | |
| C 50799 | Прочие индивидуальные сварные конструк- | T | 2 | 4 | 2 | - |
| | ции, масса сборочной единицы от 0,1 до 0,5 т | | | | | |
| M 22454 | Раствор готовый кладочный цементный, марка | \mathbf{M}^3 | 6 | 0,42 | 0,2 | 9 |
| | 150 | | | | | |
| П 41356 | Бетон омоноличивания | \mathbf{M}^3 | П | П | П | - |
| M 45066 | Конструкции сборные железобетонные | м ³ | 100 | 100 | 100 | 100 |
| | Арматура | Т | П | П | П | - |
| | Пиломатериалы хвойных пород. Доски | м ³ | _ | _ | 2 | - |
| | необрезные длиной 4-6,5 м, все ширины, | | | | | |
| | толщиной 25 мм, II сорта | | | | | |
| C 38617 | Пакля пропитанная | КГ | - | _ | 21 | 21,3 |
| C 32501 | Поковки из квадратных заготовок массой 1,8кг | T | - | _ | 0,002 | |
| M 23469 | * | м ³ | _ | _ | 82 | 10,4 |
| 101 25409 | родα | IVI | _ | 1 - | 02 | 10,4 |

| Код | Наименование элемента затрат | Ед. | 30-01- | 30-01- |
|---------|--|--------|--------|--------|
| pecypca | Transitio Battito Stiesterra Sarpar | измер. | 018-5 | 018-6 |
| 1 | Затраты труда рабочих-строителей | челч. | 511 | 135,52 |
| 2 | Затраты труда машинистов | челч. | 183,33 | 104,84 |
| | 3 МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ | | | |
| C 1199 | Молотки отбойные пневматические | машч | 160,54 | - |
| C 660 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего | машч | 80,27 | - |
| | сгорания давлением до 686 кПа (7 ат) 5 м 3 /мин | | | |
| C 2016 | Установки для сварки ручной дуговой (постоянного тока) | машч | 6,89 | - |
| C 2509 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | машч | 0,02 | - |
| C 1297 | Насосы для нагнетания воды, содержащей твердые | машч | 14,7 | - |
| | частицы, подача 45 м ³ /ч, напор до 55 м | | | |
| C 788 | Краны на гусеничном ходу при работе на других видах | машч | 51,52 | 52,42 |
| | строительства (кроме магистральных трубопроводов) | | | |
| | 50-63 т | | | |

| Код ресурса | Наименование элемента затрат | Ед. измер. | 30-01- 018-5 | |
|----------------|--|----------------|-----------------|-----|
| | 4 МАТЕРИАЛЫ | | | |
| C 38873 | Шпалы непропитанные для железных дорог 3 тип | ШТ. | 44 | - |
| M 22454 | Раствор готовый кладочный цементный, марка 150 | M^3 | 13 | 2,8 |
| M 45066 | Конструкции сборные железобетонные | \mathbf{M}^3 | 100 | - |
| C 44521 | Сетка арматурная | T | 0,19 | - |
| M 9124 | Блоки бетонные | \mathbf{M}^3 | - | 100 |
| C 38617 | Пакля пропитанная | КГ | 78 | - |
| M 23469 | Вода | м ³ | 92 | - |

Таблица 30-01-019 Заполнение ядра опор из контурных блоков бетоном

Состав работ:

01. Заполнение ядра опор бетоном. 02. Насечка поверхности бетонного фундамента.

Измеритель: 100 м³ бетона в деле

30-01-019-1 Заполнение ядра опор из контурных блоков бетоном

| Код | Наименование элемента затрат | Ед. | 30-01- | |
|---------|--|-------------------|--------|--|
| pecypca | - · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | измер. | 019-1 | |
| 1 | Затраты труда рабочих-строителей | челч. | 188,71 | |
| 2 | Затраты труда машинистов | челч. | 46,7 | |
| | 3 МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ | | | |
| C 786 | С 786 Краны на гусеничном ходу при работе на других видах | | | |
| | строительства (кроме магистральных трубопроводов) 25 т | | | |
| C 403 | Вибраторы глубинные | машч | 119,22 | |
| C 660 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания | машч | 6,38 | |
| | давлением до 686 кПа (7 ат) 5 м 3 /мин | | | |
| C 1199 | Молотки отбойные пневматические | машч | 6,38 | |
| C 1297 | Насосы для нагнетания воды, содержащей твердые частицы, | машч | 0,43 | |
| | подача 45 $M^3/$ ч, напор до 55 м | | | |
| | 4 МАТЕРИАЛЫ | | | |
| M 41360 | Бетон гидротехнический | M^3 | 102 | |
| M 23469 | Вода | M^3 | 2 | |
| C 35515 | Полотно иглопробивное для дорожного строительства «Дорнит-2» | 10 м ² | 1,63 | |
| C 32672 | Пленка полиэтиленовая | \mathbf{M}^2 | 22,41 | |

Таблица 30-01-020 Сооружение монолитных бетонных опор мостов при подаче бетона на суше

Состав работ:

01. Установка и разборка щитовой опалубки. 02. Насечка поверхности бетонного фундамента (норма 2). 03. Укладка бетона с уплотнением вибраторами. 04. Укладка бетона выравнивающего слоя (норма 2). 05. Уход за бетоном.

Измеритель: 100 м³ монолитного бетона в деле

Сооружение монолитных бетонных опор при подаче бетона на суше:

30-01-020-1 без облицовки

30-01-020-2 с одновременной облицовкой

| Код | Have caven average a way cover a comman | Ед. | 30-01- | 30-01- |
|---------|--|-------------------|--------|--------|
| pecypca | Наименование элемента затрат | измер. | 020-1 | 020-2 |
| 1 | Затраты труда рабочих-строителей | челч. | 386,4 | 492,68 |
| 2 | Затраты труда машинистов | челч. | 87,49 | 49,87 |
| | 3 МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ | | | |
| C 786 | Краны на гусеничном ходу при работе на других видах | машч | 87,36 | 39,98 |
| | строительства (кроме магистральных трубопроводов) 25 т | | | |
| C 1297 | Насосы для нагнетания воды, содержащей твердые | машч | 6,28 | 4,74 |
| | частицы, подача 45 м ³ /ч, напор до 55 м | | | |
| C 403 | Вибраторы глубинные | машч | | |
| C 1556 | Бензопилы | машч | 2,37 | 0,08 |
| C 2509 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | машч | 0,09 | 0,03 |
| C 762 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах | машч | 0,04 | 0,01 |
| | строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | | | |
| C 521 | Дрели электрические | машч | 4,26 | - |
| | Молотки отбойные пневматические | машч | - | 9,85 |
| C 660 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего | машч | - | 9,85 |
| | сгорания давлением до 686 к Π а (7 ат) 5 м 3 /мин | | | |
| | 4 МАТЕРИАЛЫ | | | |
| C 36028 | Пиломатериалы хвойных пород. Брусья обрезные длиной 4- | \mathbf{M}^3 | 0,33 | - |
| | 6,5 м, шириной 75-150 мм, толщиной 100, 125 мм, II сорта | | | |
| C 36056 | Пиломатериалы хвойных пород. Доски обрезные длиной 4- | \mathbf{M}^3 | 0,47 | 0,03 |
| | 6,5 м, шириной 75-150 мм, толщиной 32-40 мм, II сорта | | | |
| | Мостовые инвентарные конструкции | T | 0,14 | - |
| | Щиты опалубки ЩД 1.20.4, размером 1200x400x172 мм | м ² | 29 | 0,93 |
| | Бетон гидротехнический | м ³ | 102 | 102,5 |
| | Болты строительные с гайками и шайбами | T | 0,03 | - |
| | Поковки из квадратных заготовок массой 1,8 кг | T | 0,357 | 0,002 |
| | Гвозди строительные | T | 0,003 | 0,001 |
| C 35515 | Полотно иглопробивное для дорожного строительства | 10 м ² | 3,14 | 4,77 |
| | «Дорнит-2» | | | |
| | Пленка полиэтиленовая | M ² | 43,18 | 65,59 |
| M 23469 | Вода | м ³ | 59 | 60,5 |

Таблица 30-01-021 Сооружение монолитных бетонных опор мостов при подаче бетона с плавсредств

Состав работ:

01. Установка и разборка щитовой опалубки. 02. Насечка поверхности бетонного фундамента (норма 2). 03. Укладка бетона с уплотнением вибраторами. 04. Укладка бетона выравнивающего слоя (норма 2). 05. Уход за бетоном.

Измеритель: 100 м³ бетона в деле

Сооружение монолитных бетонных опор мостов при подаче бетона с плавсредств:

30-01-021-1 без облицовки

30-01-021-2 с одновременной облицовкой

| Код | | Ед. | 30-01- | 30_01 |
|-----------|--|---------------------|--------|-------|
| ресурса | Наименование элемента затрат | ъд. измер. | | 021-2 |
| 1 | Затраты труда рабочих-строителей | - | 499,46 | |
| 2 | Затраты труда расочих-строителей Затраты труда машинистов | | 214,74 | |
| <u> </u> | 3 МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ | 10.14. | 214,/4 | 95,55 |
| C 786 | Краны на гусеничном ходу при работе на других видах | машч | 111 20 | 47,26 |
| C 780 | строительства (кроме магистральных трубопроводов) 25 т | машч | 111,09 | 47,20 |
| C 1297 | Насосы для нагнетания воды, содержащей твердые частицы, | Maill II | 6,28 | 4,74 |
| C 1297 | подача 45 м ³ /ч, напор до 55 м | машч | 0,28 | 4,74 |
| C 403 | Вибраторы глубинные | машч | 160.5 | 67,63 |
| C 210 | Баржи при работе в закрытой акватории несамоходные 250 т | | | |
| | | | | 9,6 |
| C 231 | Буксиры дизельные при работе в закрытой акватории 221 (300) кВт (л.с.) | машч | 25,08 | 9,6 |
| C 1556 | Бензопилы | машч | | 0,08 |
| C 2509 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | машч | 0,09 | 0,03 |
| C 762 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах | машч | 0,04 | 0,01 |
| | строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | | | |
| C 521 | Дрели электрические | машч | 4,69 | - |
| C 1199 | Молотки отбойные пневматические | машч | - | 9,85 |
| C 660 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего | машч | - | 9,85 |
| | сгорания давлением до 686 кПа (7 ат) 5 м 3 /мин | | | |
| | 4 МАТЕРИАЛЫ | | | |
| C 36028 | Пиломатериалы хвойных пород. Брусья обрезные длиной 4- | M^3 | 0,33 | - |
| | 6,5 м, шириной 75-150 мм, толщиной 100, 125 мм, II сорта | | | |
| C 36056 | Пиломатериалы хвойных пород. Доски обрезные длиной 4- | \mathbf{M}^3 | 0,47 | 0,03 |
| | 6,5 м, шириной 75-150 мм, толщиной 32-40 мм, II сорта | | | |
| C 50777 | Конструктивные элементы вспомогательного назначения, с | T | 0,14 | - |
| | преобладанием профильного проката собираемые из двух и | | | |
| | более деталей, с отверстиями и без отверстий, соединяемые | | | |
| | на сварке | | | |
| | Щиты опалубки ЩД 1.20.4, размером 1200х400х172 мм | м ² | 29 | 0,93 |
| | Бетон гидротехнический | м ³ | 102 | 102 |
| | Болты строительные с гайками и шайбами | T | 0,033 | - |
| | Поковки из квадратных заготовок массой 1,8 кг | Т | 0,357 | 0,002 |
| | Гвозди строительные | Т | 0,003 | 0,001 |
| C 35515 | Полотно иглопробивное для дорожного строительства «Дорнит-2» | 10 м ² | 3,14 | 4,77 |
| C 32672 | Пленка полиэтиленовая | м ² | 41,18 | 65,59 |
| M 23469 | | м м ³ | 59 | 60,5 |
| 101 23409 | рυда | IVI | JJ | 00,5 |

Таблица 30-01-022 Армирование опор искусственных сооружений

Состав работ:

01. Заготовка арматуры с сортировкой, частичным выпрямлением, очисткой от ржавчины, резкой и гнутьем. 02. Изготовление и установка направляющих рамок. 03. Изготовление, установка и снятие кондукторов. 04. Установка арматуры. 05. Установка закладных деталей.

Измеритель: 1 т арматуры

30-01-022-1 Армирование опор искусственных сооружений

| Код | | Ед. | 30-01- |
|---------|---|----------------|---------|
| pecypca | Наименование элемента затрат | измер. | 022-1 |
| 1 | Затраты труда рабочих-строителей | челч. | 53,59 |
| 2 | Затраты труда машинистов | челч. | 9,28 |
| | 3 МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ | | |
| C 2577 | Аппараты для газовой сварки и резки | машч | 0,32 |
| C 3068 | Станки электрические для резки стержневой арматуры | машч | 2,63 |
| C 2016 | Установки для сварки ручной дуговой (постоянного тока) | машч | 6,06 |
| C 1448 | Станки для гнутья ручной | машч | 2,67 |
| C 1147 | Машины шлифовальные электрические | машч | 0,11 |
| C 764 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах | машч | 9,28 |
| | строительства (кроме магистральных трубопроводов) 16 т | | |
| | 4 МАТЕРИАЛЫ | | |
| C 44011 | Арматура | T | 1,032 |
| C 34350 | Ацетилен газообразный технический | м ³ | 0,01 |
| | Детали закладные и накладные | T | П |
| C 36061 | Пиломатериалы хвойных пород. Доски обрезные длиной 4-6,5 м, | м ³ | 0,03 |
| | шириной 75-150 мм, толщиной 44 мм и более, III сорта | | |
| C 35310 | Электроды диаметром 4 мм Э42 | T | 0,0042 |
| C 30322 | Болты строительные с гайками и шайбами | T | 0,00005 |
| C 44568 | Сталь швеллерная | T | 0,083 |
| C 44567 | Сталь угловая | T | 0,039 |
| C 32543 | Проволока светлая диаметром 1,1 мм | T | 0,00611 |
| C 45001 | Поковки строительные для ванной сварки | T | 0,0033 |
| C 34241 | Кислород технический газообразный | м ³ | 0,04 |
| M 41366 | Конструкции сборные бетонные | M^3 | 0,01 |
| C 58205 | Проволока порошковая для дуговой сварки вертикальных швов | T | 0,0028 |
| C 44897 | Шлифкруги | ШТ. | 0,03 |

Таблица 30-01-023

Бетонирование монолитных опор искусственных сооружений в деревометаллической опалубке приведенной площадью поперечного сечения до 15 м²

Состав работ:

01. Подготовка основания под опоры. 02. Монтаж и демонтаж деревометаллической опалубки. 03. Установка трубок контроля температуры. 04. Укладка бетонной смеси автобетононасосом. 05. Уход за бетоном и отделка бетонной поверхности. 06. Доставка опалубки к месту установки.

Измеритель: 1 м³ бетона

30-01-023-1 Бетонирование монолитных опор искусственных сооружений в дерево-металлической опалубке приведенной площадью поперечного сечения до 15 м²

| Код | Получеского от получе в получе | Ед. | 30-01- |
|---------|----------------------------------|--------|--------|
| pecypca | Наименование элемента затрат | измер. | 023-1 |
| 1 | Затраты труда рабочих-строителей | челч. | 26,01 |
| 2 | Затраты труда машинистов | челч. | 8,43 |

| Код | Наумамарамуа адамауда задрад | Ед. | 30-01- |
|---------|--|-------------------|---------|
| pecypca | Наименование элемента затрат | измер. | 023-1 |
| | 3 МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ | | |
| C 590 | Автобетононасосы поршневые | машч | 0,66 |
| C 591 | Автобетоносмесители, емкость до 6,3 м ³ | машч | 1,39 |
| C 403 | Вибраторы глубинные | машч | 1,11 |
| C 2577 | Аппараты для газовой сварки и резки | машч | 0,01 |
| C 660 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания | машч | 0,01 |
| | давлением до 686 кПа (7 ат) 5 м ³ /мин | | |
| C 764 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах | машч | 5,36 |
| | строительства (кроме магистральных трубопроводов) 16 т | | |
| C 2016 | Установки для сварки ручной дуговой (постоянного тока) | машч | 1,6 |
| C 521 | Дрели электрические | машч | 0,04 |
| C 1637 | Рубанки электрические | машч | 0,01 |
| C 1523 | Пилы дисковые электрические | машч | 0,01 |
| C 2508 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 10 т | машч | 0,35 |
| | 4 МАТЕРИАЛЫ | • | • |
| C 34350 | Ацетилен газообразный технический | \mathbf{M}^3 | 0,0006 |
| | Бетон гидротехнический | \mathbf{M}^3 | 1,02 |
| C 30322 | Болты строительные с гайками и шайбами | Т | 0,011 |
| M 23469 | 1 | M^3 | 0,0058 |
| C 36061 | Пиломатериалы хвойных пород. Доски обрезные длиной 4-6,5 м, | \mathbf{M}^3 | 0,08 |
| | шириной 75-150 мм, толщиной 44 мм и более, III сорта | | |
| C 34241 | Кислород технический газообразный | \mathbf{M}^3 | 0,0004 |
| C 50799 | Прочие индивидуальные сварные конструкции, масса сборочной | Т | 0,05 |
| | единицы от 0,1 до 0,5 т | | |
| C 30521 | Герметик профильный нетвердеющий «БУТЭПРОЛ-2» | Т | 0,00014 |
| | Лента с липким слоем | 10 м | 0,18 |
| M 22461 | Раствор готовый кладочный цементно-известковый, марка 50 | M^3 | 0,0004 |
| | Масла антраценовые | Т | 0,00014 |
| C 36268 | Фанера бакелизированная марки ФБС, толщиной 14-18 мм | M^3 | 0,03 |
| | Полотно иглопробивное для дорожного строительства «Дорнит-2» | 10 м ² | 0,023 |
| C 32672 | Пленка полиэтиленовая | \mathbf{M}^2 | 0,31 |
| C 45086 | Трубы полиэтиленовые | M | 4,25 |
| | Трубы стальные сварные водогазопроводные с резьбой черные | M | 0,404 |
| | обыкновенные (неоцинкованные) диаметр условного прохода 25 | | |
| | мм, толщина стенки 3,2 мм | | |
| C 44676 | Тяжи и анкеры | Т | 0,0026 |
| | Металлоконструкции опалубки | Т | 0,0853 |
| C 35311 | Электроды диаметром 4 мм Э42А | 1 | 0,0023 |

Таблица 30-01-024 Устройство из монолитного железобетона подферменных площадок, и покладных рядов, крыльев устоев, тротуарных консолей

Состав работ:

01. Установка и разборка опалубки. 02. Установка арматуры. 03. Укладка бетона. 04. Уход за бетоном. 05. Затирка открытых поверхностей. 06. Железнение сливов.

Измеритель: 100 м³ железобетона в деле

Устройство из монолитного железобетона:

| 30-01-024-1 | подферменных площадок и прокладных рядов на суше |
|-------------|---|
| 30-01-024-2 | подферменных площадок, укладываемых с плавсредств |
| 30-01-024-3 | крыльев устоев |
| 30-01-024-4 | тротуарных консолей |

| Код | | Ед. | 20.01 | 30-01- | 30-01- | 30-01- |
|-------------|--|-------------------|--------|--------|---------|--------|
| ресурса | Наименование элемента затрат | измер. | 024-1 | 024-2 | 024-3 | 024-4 |
| 1 | Затраты труда рабочих-строителей | челч. | | | 1056,72 | |
| 2 | Затраты труда машинистов | челч. | | 160,11 | | 161,96 |
| | 3 МАШИНЫ И МЕХА | | | 100,11 | 100,43 | 101,70 |
| C 762 | Краны на автомобильном ходу при работе | машч | | 83,93 | 76,74 | 115,54 |
| 0.702 | на других видах строительства (кроме | Maii. 1 | 07,23 | 05,75 | 70,71 | 113,31 |
| | магистральных трубопроводов) 10 т | | | | | |
| C 1297 | Насосы для нагнетания воды, содержащей | машч | 1,44 | 1,44 | 5,87 | 8,55 |
| C 12) / | твердые частицы, подача 45 м ³ /ч, напор до | Maii. 1 | 1, | 1, | 3,07 | 0,55 |
| | 55 M | | | | | |
| C 403 | Вибраторы глубинные | машч | 89,9 | 111,18 | 101,48 | 95,38 |
| C 660 | Компрессоры передвижные с двигателем | машч | 7,77 | 7,77 | 31,67 | 46,4 |
| | внутреннего сгорания давлением до 686 | | | ,,,,,, | - , | - , |
| | кПа (7 ат) 5 м ³ /мин | | | | | |
| C 1556 | Бензопилы | машч | 1,73 | 1,73 | 5,24 | 3,06 |
| C 2509 | Автомобили бортовые грузоподъемностью | машч | 0,01 | 0,01 | 0,02 | 0,02 |
| | до 5 т | | | ĺ | , | , |
| C 210 | Баржи при работе в закрытой акватории | машч | - | 17,1 | - | - |
| | несамоходные 250 т | | | | | |
| C 231 | Буксиры дизельные при работе в закрытой | машч | - | 17,1 | - | 1 |
| | акватории 221 (300) кВт (л.с.) | | | | | |
| | 4 МАТЕРИАЛЬ | J | | | | |
| C 32501 | Поковки из квадратных заготовок массой | T | 0,0545 | 0,0545 | 0,276 | 0,0265 |
| | 1,8 кг | | | | | |
| C 36008 | Лесоматериалы круглые хвойных пород | M^3 | 2,9 | 2,9 | 10,5 | 4 |
| | для строительства длиной 3-6,5 м, | | | | | |
| | диаметром 14-24 см | _ | | | | |
| C 36056 | Пиломатериалы хвойных пород. Доски | \mathbf{M}^3 | 0,9 | 0,9 | 2,1 | 3,1 |
| | обрезные длиной 4-6,5 м, шириной 75-150 | | | | | |
| | мм, толщиной 32-40 мм, II сорта | | | | | |
| C 36057 | Пиломатериалы хвойных пород. Доски | м ³ | 0,5 | 0,5 | 0,4 | 0,5 |
| | обрезные длиной 4-6,5 м, шириной 75-150 | | | | | |
| | мм, толщиной 32-40 мм, III сорта | | | | | |
| П 41269 | Комплекты арматурной заготовки из стали | T | П | П | П | Π |
| 3.5.44.2.60 | класса А-3 | 3 | 101 | 101 | 101 | 101 |
| | Бетон гидротехнический | м ³ | 104 | 104 | 104 | 104 |
| C 34501 | Портландцемент общестроительного | T | 0,2 | 0,2 | 0,7 | 0,7 |
| 0.20105 | назначения бездобавочный марки 400 | | 0.000 | 0.002 | 0.051 | 0.07 |
| | Гвозди строительные | T 2 | 0,003 | 0,003 | 0,071 | 0,05 |
| C 35515 | Полотно иглопробивное для дорожного | 10 м ² | 6,67 | 6,67 | 40,56 | 35,36 |
| 14.00.460 | строительства «Дорнит-2» | 3 | 10.0 | 10.0 | 25.5 | 10.7 |
| M 23469 | Вода | M ³ | 12,2 | 12,2 | 36,5 | 18,7 |
| C 32672 | Пленка полиэтиленовая | м ² | 83 | 83 | 507 | 442 |
| C 44676 | Тяжи и анкеры | T | - | - | - | 0,0035 |

Таблица 30-01-025

Установка сборных железобетонных конструкций подферменников и ригелей на мостах под автомобильные дороги и железные дороги

Состав работ:

01. Устройство и разборка подвесных подмостей. 02. Укладка цементного раствора под блоки. 03. Установка и выверка блоков конструкций. 04. Заливка стыков раствором с очисткой и промывкой стыкуемых элементов (норма 2).

Измеритель: 100 м³ сборного железобетона

Установка сборных железобетонных конструкций подферменников и ригелей:

30-01-025-1 одноблочных на мостах под автомобильные дороги 30-01-025-2 двухблочных на мостах под автомобильные дорог на мостах под железные дороги

| Код | Have caven arres a way cover a company | Ед. | 30-01- | 30-01- | 30-01- |
|---------|---|----------------|--------|--------|--------|
| ресурса | Наименование элемента затрат | | 025-1 | 025-2 | 025-3 |
| 1 | Затраты труда рабочих-строителей | челч. | 783 | 435,54 | 853,23 |
| 2 | Затраты труда машинистов | челч. | 20,18 | 16,98 | 82,12 |
| | 3 МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЬ | I | | | |
| C 718 | Краны козловые при работе на строительстве | машч | 13,45 | 11,31 | 54,74 |
| | мостов 65 т | | | | |
| C 1556 | Бензопилы | машч | 4,96 | 2,88 | 4,51 |
| C 1297 | Насосы для нагнетания воды, содержащей твердые | машч | 0,69 | 2,16 | - |
| | частицы, подача 45 м ³ /ч, напор до 55 м | | | | |
| C 2509 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | машч | 0,01 | 0,01 | 0,01 |
| | 4 МАТЕРИАЛЫ | | | | |
| C 32501 | Поковки из квадратных заготовок массой 1,8 кг | T | 0,211 | 0,121 | 0,191 |
| C 36008 | Лесоматериалы круглые хвойных пород для | \mathbf{M}^3 | 5,65 | 3,26 | 5,12 |
| | строительства длиной 3-6,5 м, диаметром 14-24 см | | | | |
| C 36010 | Лесоматериалы круглые хвойных пород для | \mathbf{M}^3 | 3,53 | 2,03 | 3,19 |
| | выработки пиломатериалов и заготовок (пластины) | | | | |
| | толщиной 20-24 см II сорта | | | | |
| C 36057 | Пиломатериалы хвойных пород. Доски обрезные | м ³ | 4,25 | 2,5 | 3,89 |
| | длиной 4-6,5 м, шириной 75-150 мм, толщиной 32- | | | | |
| | 40 мм, III сорта | | | | |
| | Конструкции сборные железобетонные | м ³ | 100 | 100 | 100 |
| C 30407 | Гвозди строительные | Т | 0,06 | 0,06 | 0,06 |
| | Вода | м ³ | 3,2 | 10 | - |
| C 22457 | Раствор готовый кладочный цементный, марка 300 | M^3 | - | 0,21 | 3,08 |

Таблица 30-01-026 Устройство облицовки опор мостов

Состав работ:

01. Подача и установка камней. 02. Частичная подтеска постелей и боковых граней. 03. Заливка швов и пазух раствором. 04. Расшивка швов. 05. Очистка поверхности облицовки. 06. Установка анкеров в теле опоры, выделка гнезд в камнях для креплений, постановка креплений и подливка облицовки раствором со щебнем (норма 2).

Измеритель: 100 м² облицовки

Устройство облицовки опор мостов:

30-01-026-1 массивной

30-01-026-2 навесной из камня

30-01-026-3 ледорезов

| Код | Havasayanayana | Ед. | 30-01- | 30-01- | 30-01- |
|---------|--|----------------|--------|--------|--------|
| pecypca | Наименование элемента затрат | измер. | 026-1 | 026-2 | 026-3 |
| 1 | Затраты труда рабочих-строителей | челч. | 649,64 | 786,6 | 2060,8 |
| 2 | Затраты труда машинистов | челч. | 118,81 | 59,89 | 40,4 |
| | 3 МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ | | | | |
| C 762 | Краны на автомобильном ходу при работе на других | машч | 117,72 | - | - |
| | видах строительства (кроме магистральных | | | | |
| | трубопроводов) 10 т | | | | |
| C 864 | Краны переносные 1 т | машч | | 24,7 | 24,74 |
| C 1556 | Бензопилы | машч | 0,5 | 1,42 | - |
| C 660 | Компрессоры передвижные с двигателем внутрен- | машч | - | 30,86 | 15,66 |
| | него сгорания давлением до 686 кПа (7 ат) 5 M^3 /мин | | | | |
| C 1702 | Станки камнерезные универсальные | машч | - | 4,11 | - |
| C 112 | Автопогрузчики 5 т | машч | - | 0,22 | - |
| | 4 МАТЕРИАЛЫ | | | | |
| C 36057 | Пиломатериалы хвойных пород. Доски обрезные | \mathbf{M}^3 | 1,33 | 3,38 | - |
| | длиной 4-6,5 м, шириной 75-150 мм, толщиной 32-40 | | | | |
| | мм, III сорта | | | | |
| | Раствор готовый кладочный цементный, марка 150 | м ³ | 3,77 | 10,1 | 7,14 |
| | Камень облицовочный криволинейный | м ² | 27 | 27 | 100 |
| | Камень облицовочный прямолинейный | м ² | 73 | 73 | - |
| C 36038 | Пиломатериалы хвойных пород. Брусья необрезные | \mathbf{M}^3 | 0,1 | - | - |
| | длиной 4-6,5 м, все ширины, толщиной 100, 125 мм, | | | | |
| | IV сорта | | | | |
| | Кислота соляная техническая | T | 0,048 | 0,048 | 0,048 |
| | Пакля пропитанная | КГ | 22,7 | 19,2 | 24 |
| | Гвозди строительные | T | 0,067 | - | - |
| M 16061 | Камень бутовый размером от 150 до 500 мм марки | \mathbf{M}^3 | 0,4 | - | - |
| | 800 | 2 | | | |
| | Щебень каменный | м ³ | - | 2 | - |
| C 33642 | Прокат для армирования ж/б конструкций круглый и | T | - | 0,49 | - |
| | периодического профиля, горячекатаный и | | | | |
| | термомеханический, термически упрочненный класс | | | | |
| | А-І диаметром 12 мм | | | | |

Таблица 30-01-027 Разборка кладки опор мостов и труб

Состав работ:

01. Разборка кладки. 02. Резка арматуры. 03. Уборка разобранной кладки в рабочей зоне. 04. Погрузка, перемещение на плавучих средствах и разгрузка разобранной кладки (норма 3).

Измеритель: 100 м³ кладки

Разборка кладки опор мостов и труб

30-01-027-1 бетонной 30-01-027-2 железобетонной

30-01-027-3 При разборке кладки в русле реки добавлять

к нормам 30-01-027-1, 30-01-027-2

| Код | Havistavanaviva a Havavira aarman | Ед. | 30-01- | 30-01- | 30-01- |
|---------|---|--------|---------|---------|--------|
| ресурса | Наименование элемента затрат | измер. | 027-1 | 027-2 | 027-3 |
| 1 | Затраты труда рабочих-строителей | челч. | 1153,04 | 2823,44 | 172 |
| 2 | Затраты труда машинистов | челч. | 522 | 1334 | _ |
| | 3 МАШИНЫ И МЕХАНИЗМ | Ы | | | |
| C 660 | Компрессоры передвижные с двигателем внутрен- | машч | 522 | 1334 | _ |
| | него сгорания давлением до 686кПа (7 ат) 5м ³ /мин | | | | |
| C 1199 | Молотки отбойные пневматические | машч | 1044 | 2668 | - |
| C 2577 | Аппараты для газовой сварки и резки | машч | - | 98,48 | - |
| | 4 МАТЕРИАЛЫ | | | | |
| C 34241 | Кислород технический газообразный | M^3 | - | 42,9 | - |
| C 34350 | Ацетилен газообразный технический | M^3 | - | 5,52 | - |
| C 36061 | Пиломатериалы хвойных пород. Доски обрезные | M^3 | - | - | 0,27 |
| | длиной 4-6,5 м, шириной 75-150 мм, толщиной 44 | | | | |
| | мм и более, III сорта | | | | |
| C 30407 | Гвозди строительные | Т | - | - | 0,001 |

РАЗДЕЛ 02. ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ МОСТОВ 1. ОПОРНЫЕ ЧАСТИ

Таблица 30-02-001 Установка стальных опорных частей пролетных строений мостов

Состав работ:

01. Установка и заделка анкерных болтов. 02. Установка опорных листов. 03. Подъем и установка опорных частей с прикреплением к опорным листам. 04. Устройство защитного короба.

Измеритель: 1 опорная часть

Установка стальных опорных частей пролетных строений мостов:

30-02-001-1 тангециальных 30-02-001-2 секторных

| Код ресурса | Наименование элемента затрат | Ед. измер. | | 30-02- 001-2 | |
|----------------|---|----------------|------|-----------------|--|
| | | челч. | 7,44 | 28,86 | |
| 2 | Затраты труда машинистов | челч. | 0,94 | 1,08 | |
| | 3 МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ | | | | |
| C 808 | Краны на пневмоколесном ходу при работе на других видах | машч | 0,94 | 1,08 | |
| | строительства (кроме магистральных трубопроводов) 25 т | | | | |
| | 4 МАТЕРИАЛЫ | | | | |
| П 41210 | Части опорные пролетных строений | Т | Π | П | |
| M 22451 | Раствор готовый кладочный цементный, марка 50 | м ³ | 0,02 | 0,02 | |

| Код ресурса | Наименование элемента затрат | Ед. измер. | | 30-02- 001-2 |
|----------------|---|---------------|--------|-----------------|
| C 34501 | Портландцемент общестроительного назначения | Т | 0,0003 | 0,0003 |
| | бездобавочный марки 400 | | | |

Таблица 30-02-002 Установка опорных частей пролетных строений мостов из полимерных материалов, резины и фторопласта

Состав работ:

01. Подъем пакетов на опору. 02. Нанесение цементного раствора под опорные части. 03. Установка и выверка опорных частей.

Измеритель: 1 опорная часть

30-02-002-1 Установка опорных частей пролетных строений мостов из полимерных материалов, резины и фторопласта

| Код ресурса | Наименование элемента затрат | Ед. измер. | 30-02- 002-1 | | |
|----------------|--|---------------|-----------------|--|--|
| 1 | 1 Затраты труда рабочих-строителей | | 0,65 | | |
| | 4 МАТЕРИАЛЫ | | | | |
| П 41210 | Части опорные пролетных строений | T | П | | |
| M 22454 | Раствор готовый кладочный цементный, марка 150 | M^3 | 0,03 | | |

2. ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ МОСТОВ ПОД ОДИН ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ПУТЬ

Таблица 30-02-005

Установка на опоры железобетонных пролетных строений мостов под один железнодорожный путь

Состав работ:

01. Подача крана на железнодорожном ходу от станции назначения ограничивающей перегон, к месту работ и обратно (нормы 1-5). 02. Устройство накаточных путей для поперечной передвижки балок в месте строповки и на опорах (нормы 3, 4). 03. Поперечная передвижка балок под стрелу крана и на опорах (нормы 3, 4). 04. Устройство подкрановых железнодорожных путей на пролетных строениях для перемещения крана (нормы 3-5). 05. Строповка, перемещение и установка пролетных строений на опорные части (нормы 1-2). 06. Строповка, перемещение и установка пролетных строений на накаточные пути (нормы 3, 4). 07. Поперечная передвижка балок на опорах моста и установка на опорные части (нормы 3, 4). 08. Омоноличивание балок. 09. Разборка накаточных и подкрановых путей. 10. Устройство и разборка подвесных подмостей.

Измеритель: 1 пролетное строение

Установка на опоры железобетонных пролетных строений мостов под один железнодорожный путь длиной:

| 30-02-005-1 | до 6 м, стреловыми кранами |
|-------------|--------------------------------|
| 30-02-005-2 | до 12 м, стреловыми кранами |
| 30-02-005-3 | до 18 м, консольными кранами |
| 30-02-005-4 | до 24 м, консольными кранами |
| 30-02-005-5 | до 34,3 м, консольными кранами |

| Код | | Ед. | 30-02- | 30-02- | 30-02- | 30-02- | 30-02- |
|-----------|---|----------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| ресурса | Наименование элемента затрат | измер. | 005-1 | 005-2 | | 005-4 | |
| 1 | Затраты труда рабочих-строителей | челч. | | 62,78 | | | 252,88 |
| 2 | Затраты труда машинистов | челч. | | 30,05 | | | 103,33 |
| | 3 МАШИНЫ И М | | | | | | ŕ |
| C 800 | Краны на железнодорожном ходу 80 т | машч | 5,32 | 7,51 | - | - | - |
| C 1468 | Платформы широкой колеи 71 т | машч | 3,56 | 6,3 | - | - | - |
| C 1819 | Тепловозы широкой колеи | машч | 5,32 | 7,51 | 11,5 | 13,09 | 14,76 |
| | маневровые 883 (1200) кВт (л.с.) | | | | | | |
| C 347 | Агрегаты сварочные однопостовые | машч | 6 | 6 | 10,38 | 10,38 | 10,38 |
| | для ручной электродуговой сварки | | | | | | |
| C 1556 | Бензопилы | машч | | 0,37 | 0,36 | 0,42 | 0,98 |
| C 2509 | Автомобили бортовые | машч | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 |
| | грузоподъемностью до 5 т | | | | | | |
| C 722 | Краны консольные 130 т | машч | - | - | 11,5 | 13,09 | 14,76 |
| C 514 | Домкраты гидравлические | машч | - | - | 57,47 | 57,47 | - |
| ~ | грузоподъемностью до 100 т | | | | | | |
| C 1714 | Станции насосные дизельные | машч | - | - | 28,74 | 28,74 | - |
| | прицепные средненапорные | | | | | | |
| | производительностью 80-175 л.с. | | | | | | |
| G 2 (020 | 4 MATEPI | | 0.04 | 0.04 | 0.00 | 0.01 | 0.60 |
| C 36029 | Пиломатериалы хвойных пород. | M^3 | 0,04 | 0,04 | 0,09 | 0,91 | 0,69 |
| | Брусья обрезные длиной 4-6,5 м, | | | | | | |
| | шириной 75-150 мм, толщиной 100, | | | | | | |
| C 26056 | 125 мм, III сорта | м ³ | 0.57 | 0.57 | 0.57 | 0.66 | 1 22 |
| C 36056 | Пиломатериалы хвойных пород. | M | 0,57 | 0,57 | 0,57 | 0,66 | 1,33 |
| | Доски обрезные длиной 4-6,5 м, шириной 75-150 мм, толщиной 32-40 | | | | | | |
| | мм, II сорта | | | | | | |
| C 38873 | Шпалы непропитанные для железных | ШТ. | 3,45 | 6,9 | 40,2 | 42 | 24,4 |
| C 30073 | дорог 3 тип | шт. | 3,43 | 0,5 | 40,2 | 72 | 27,7 |
| M 45064 | Конструкции сборные | ШТ. | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 1,1 10001 | железобетонные | <u> </u> | - | - | - | 1 | - |
| C 36020 | Лесоматериалы круглые березовые и | м ³ | 0,23 | 0,23 | 0,35 | 0,49 | 0,54 |
| | мягких лиственных пород для | | , | , | ,,,,, | , , , | -,- : |
| | строительства длиной 4-6,5 м, | | | | | | |
| | диаметром 12-24 см | | | | | | |
| C 30407 | Гвозди строительные | T | 0,011 | 0,011 | 0,011 | 0,016 | 0,021 |
| C 35532 | Скобы такелажные СА(СБ,Р)32 | ШТ. | 6 | 12 | 74 | 74 | 44 |
| C 33647 | Прокат для армирования ж/б | T | 0,032 | 0,032 | 0,032 | 0,047 | 0,063 |
| | конструкций круглый и | | | | | | |
| | периодического профиля, | | | | | | |
| | горячекатаный и термомеханический, | | | | | | |
| | термически упрочненный класс А-І | | | | | | |
| | диаметром 22 мм | | | | | | |
| M 22178 | Бетон гидротехнический, класс В 22,5 | м ³ | 0,07 | 0,13 | 0,19 | 0,28 | 0,39 |
| · | (M300) | | | | | | |
| C 35310 | Электроды диаметром 4 мм Э42 | T | 0,0045 | 0,0062 | | 0,009 | 0,009 |
| C 41050 | Сталь толстолистовая спокойная | T | - | - | 0,05 | 0,05 | 0,19 |
| 0.44404 | марки Ст3сп, толщиной 34-60 мм | | | | 1 | 1 == | 0.75 |
| C 44491 | Рельсы старогодные 3 группы | T | - | - | 1,64 | 1,75 | 0,77 |

| Код | Помученования о жамания запрад | Ед. | 30-02- | 30-02- | 30-02- | 30-02- | 30-02- |
|---------|-------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| pecypca | Наименование элемента затрат | измер. | 005-1 | 005-2 | 005-3 | 005-4 | 005-5 |
| C 38829 | Костыли для железных дорог широкой | T | - | - | 0,025 | 0,035 | 0,025 |
| | колеи сечением 16х16 мм, длиной 165 | | | | | | |
| | ММ | | | | | | |
| C 38836 | Подкладки для железных дорог | T | - | - | 0,041 | 0,083 | 0,116 |
| | широкой колеи костыльного | | | | | | |
| | скрепления для рельсов типа Р-50 | | | | | | |
| C 38832 | Накладки двухголовые стыковые для | T | - | - | 0,146 | 0,146 | 0,146 |
| | рельсов Р-75, Р-65, Р-50, Р-43 | | | | | | |
| C 38801 | Болты путевые с гайками для | T | _ | - | 0,012 | 0,012 | 0,012 |
| | скрепления рельсов диаметром 22 мм | | | | | | |

Таблица 30-02-006

Установка на опоры мостов двумя спаренными стреловыми кранами пролетных строений мостов под один железнодорожный путь

Состав работ:

01. Подача крана на железнодорожном ходу от станции назначения, ограничивающей перегон, к месту работ и обратно. 02. Строповка, перемещение и установка пролетных строений на опорные части. 03. Омоноличивание балок. 04. Разборка накаточных и подкрановых путей. 05. Устройство и разборка подвесных подмостей.

Измеритель: 1 пролетное строение

Установка на опоры мостов двумя спаренными стреловыми кранами пролетных строений мостов под один железнодорожный путь длиной:

30-02-006-1 до 6 м 30-02-006-2 до 12 м

| Код | | Ед. | 30-02- | 30-02- | | |
|----------------------|---|----------------|--------|--------|--|--|
| pecypca | Наименование элемента затрат | измер. | 006-1 | 006-2 | | |
| 1 | Затраты труда рабочих-строителей | челч. | 51,12 | 62,78 | | |
| 2 | Затраты труда машинистов | челч. | 42,57 | 59,97 | | |
| 3 МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ | | | | | | |
| C 800 | Краны на железнодорожном ходу 80 т | машч | 10,64 | 14,99 | | |
| C 1468 | Платформы широкой колеи 71 т | машч | 6,57 | 10,95 | | |
| C 1819 | Тепловозы широкой колеи маневровые 883 (1200) кВт (л.с.) | машч | 10,64 | 14,99 | | |
| C 347 | Агрегаты сварочные однопостовые для ручной | машч | 6 | 6 | | |
| | электродуговой сварки | | | | | |
| C 1556 | Бензопилы | машч | 0,36 | 0,36 | | |
| C 2509 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | машч | 0,01 | 0,01 | | |
| | 4 МАТЕРИАЛЫ | | | | | |
| C 36029 | Пиломатериалы хвойных пород. Брусья обрезные длиной 4- | M^3 | 0,04 | 0,04 | | |
| | 6,5 м, шириной 75-150 мм, толщиной 100, 125 мм, III сорта | | | | | |
| C 36056 | Пиломатериалы хвойных пород. Доски обрезные длиной 4- | M^3 | 0,57 | 0,57 | | |
| | 6,5 м, шириной 75-150 мм, толщиной 32-40 мм, II сорта | | | | | |
| C 38873 | Шпалы непропитанные для железных дорог 3 тип | ШТ. | 3,45 | 6,9 | | |
| M 45064 | Конструкции сборные железобетонные | ШТ. | 1 | 1 | | |
| C 36011 | Лесоматериалы круглые хвойных пород для выработки | м ³ | 0,23 | 0,23 | | |
| | пиломатериалов и заготовок (пластины) толщиной 20-24 см | | | | | |
| | III сорта | | | | | |

| Код | Наименование элемента затрат | Ед. | 30-02- | 30-02- |
|---------|---|--------|--------|--------|
| pecypca | паименование элемента затрат | измер. | 006-1 | 006-2 |
| C 30407 | Гвозди строительные | T | 0,011 | 0,011 |
| C 32501 | Поковки из квадратных заготовок массой 1,8 кг | T | 0,0016 | 0,0037 |
| C 33480 | Сортовой и фасонный горячекатаный прокат из стали | T | 0,032 | 0,032 |
| | углеродистой обыкновенного качества, круглый и | | | |
| | квадратный размером 52-70 мм, сталь марки Ст0 | | | |
| M 22181 | Бетон гидротехнический, класс В 30 (М400) | M^3 | 0,09 | 0,13 |
| C 35310 | Электроды диаметром 4 мм Э42 | T | 0,0045 | 0,0062 |

Таблица 30-02-007 Поперечная передвижка на расстояние до 10 м железобетонных пролетных строений под один железнодорожный путь

Состав работ:

01. Устройство и разборка нижних и верхних накаточных путей. 02. Укладка катков и установка балки пролетного строения на катки. 03. Обстройка балки подкосами из брусьев и разборка обстройки. 04. Устройство и разборка подвесных подмостей. 05. Поперечная передвижка балки пролетного строения с помощью домкратов. 06. Установка балки в проектное положение.

Измеритель: 1 балка пролетного строения

30-02-007-1 Поперечная передвижка на расстояние до 10 м железобетонных пролетных строений под один железнодорожный путь

| Код | Наименование элемента затрат | | 30-02- | | | |
|-------------|--|----------------|--------|--|--|--|
| pecypca | паименование элемента затрат | измер. | 007-1 | | | |
| 1 | Затраты труда рабочих-строителей | челч. | 200,85 | | | |
| 2 | Затраты труда машинистов | челч. | 79,64 | | | |
| | 3 МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ | | | | | |
| C 762 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах | машч | 1,14 | | | |
| | строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | | | | | |
| C 513 | Домкраты гидравлические грузоподъемностью 63 т | машч | 156,97 | | | |
| C 1556 | Бензопилы | машч | 0,48 | | | |
| C 1714 | Станции насосные дизельные прицепные средненапорные | машч | 78,49 | | | |
| | производительностью 80-175 л.с. | | | | | |
| C 2509 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | машч | 0,01 | | | |
| 4 МАТЕРИАЛЫ | | | | | | |
| C 32501 | Поковки из квадратных заготовок массой 1,8 кг | T | 0,0302 | | | |
| C 36008 | Лесоматериалы круглые хвойных пород для строительства длиной | \mathbf{M}^3 | 0,23 | | | |
| | 3-6,5 м, диаметром 14-24 см | | | | | |
| C 36032 | Пиломатериалы хвойных пород. Брусья обрезные длиной 4-6,5 м, | м ³ | 0,73 | | | |
| | шириной 75-150 мм, толщиной 150 мм и более, II сорта | | | | | |
| C 36056 | Пиломатериалы хвойных пород. Доски обрезные длиной 4-6,5 м, | м ³ | 0,32 | | | |
| | шириной 75-150 мм, толщиной 32-40 мм, II сорта | | | | | |
| C 44491 | Рельсы старогодные 3 группы | T | 1,61 | | | |
| C 38829 | Костыли для железных дорог широкой колеи сечением 16х16 мм, | T | 0,023 | | | |
| | длиной 165 мм | | | | | |
| C 33647 | Прокат для армирования ж/б конструкций круглый и | T | 0,032 | | | |
| | периодического профиля, горячекатаный и термомеханический, | | | | | |
| | термически упрочненный класс А-І диаметром 22 мм | | | | | |

| Код | Наимоморомие одомомие запрад | Ед. | 30-02- |
|---------|--|----------------|--------|
| pecypca | Наименование элемента затрат | измер. | 007-1 |
| C 30407 | Гвозди строительные | T | 0,011 |
| M 22451 | Раствор готовый кладочный цементный, марка 50 | \mathbf{M}^3 | 0,02 |
| C 33619 | Толстолистовой горячекатаный прокат с обрезными кромками | T | 0,041 |
| | толщиной 9-12 мм, улучшенной плоскостности и повышенной | | |
| | точности прокатки из углеродистой стали обыкновенного | | |
| | качества, марки Ст0 | | |

3. ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ АВТОДОРОЖНЫХ МОСТОВ

Таблица 30-02-014 Укрупнительная сборка составных балок железобетонных пролетных строений автодорожных мостов

Состав работ:

01. Устройство и разборка стенда. 02. Установка блоков на стенд с выверкой. 03. Приготовление и нанесение на торцы блоков эпоксидного клея. 04. Изготовление и установка арматурных пучков в каналы. 05. Сборка и установка анкерных деталей. 06. Натяжение пучков. 07. Инъецирование каналов. 08. Заделка торцов балки и уход за бетоном. 09. Снятие балки со стенда.

Измеритель: 1 балка пролетного строения

Укрупнительная сборка составных балок железобетонных пролетных строений автодорожных мостов длиной:

30-02-014-1 до 24 м 30-02-014-2 до 33 м 30-02-014-3 до 42 м

| | T | | | | 1 | | |
|---------|--|--------|--------|--------|--------|--|--|
| Код | Наименование элемента затрат | Ед. | 30-02- | 30-02- | 30-02- | | |
| pecypca | Transferobatitie strementa sarpar | измер. | 014-1 | 014-2 | 014-3 | | |
| 1 | Затраты труда рабочих-строителей | челч. | 140,36 | 236,64 | 293,48 | | |
| 2 | Затраты труда машинистов | челч. | 31,11 | 41,86 | 52,47 | | |
| | 3 МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ | | | | | | |
| C 718 | Краны козловые при работе на строительстве | машч | 9,1 | 12,02 | 15,83 | | |
| | мостов 65 т | | | | | | |
| C 808 | Краны на пневмоколесном ходу при работе на | машч | 1 | 0,9 | 1,1 | | |
| | других видах строительства (кроме | | | | | | |
| | магистральных трубопроводов) 25 т | | | | | | |
| C 2577 | Аппараты для газовой сварки и резки | машч | 0,89 | 0,6 | 0,71 | | |
| C 258 | Бульдозеры при работе на других видах | машч | 0,01 | 0,02 | 0,05 | | |
| | строительства (кроме водохозяйственного) 79 | | · | | · | | |
| | (108) кВт (л.с.) | | | | | | |
| C 981 | Лебедки электрические, тяговым усилием 78,48 | машч | 11,5 | 16,68 | 20,41 | | |
| | (8) KH (T) | | , | , | ŕ | | |
| C 2509 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5т | машч | 0,01 | 0,01 | 0,01 | | |
| C 403 | Вибраторы глубинные | машч | 1,55 | 1,79 | 2,74 | | |
| C 514 | Домкраты гидравлические грузоподъемностью | машч | 9,66 | 12,2 | 13,9 | | |
| | до 100 т | | , | Ź | | | |
| C 1714 | Станции насосные дизельные прицепные сред- | машч | 4,83 | 6,1 | 6,95 | | |
| | ненапорные производительностью 80-175 л.с. | | • | • | | | |
| C 112 | Автопогрузчики 5 т | машч | 0,11 | 0,12 | 0,21 | | |
| C 112 | 1 1 | машч | 0,11 | 0,12 | 0,21 | | |

| Код | Наимонородию одомонта затрат | Ед. | 30-02- | 30-02- | 30-02- |
|---------|---|-----------------------|---------|---------|---------|
| pecypca | Наименование элемента затрат | измер. | 014-1 | 014-2 | 014-3 |
| | 4 МАТЕРИАЛЫ | | | | |
| C 40462 | Смола эпоксидная марки ЭД-20 | Т | 0,003 | 0,004 | 0,006 |
| П 41266 | Арматура проволочная В-II | Т | П | П | П |
| C 44004 | Детали анкерные | КГ | 76 | 285 | 348 |
| M 22458 | Раствор готовый кладочный цементный, марка 400 | M ³ | 0,32 | 0,61 | 0,89 |
| M 9125 | Блоки бетонные стенда | M^3 | 1,17 | 1,4 | 1,85 |
| | Щебень из природного камня для строительных | м ³ | 0,96 | 1,14 | 1,51 |
| | работ марка 800, фракция 20-40 мм | | ŕ | ĺ | ĺ |
| C 96292 | Канат двойной свивки типа ЛК-Р без покрытия | 10 м | 8,5 | 9,5 | 10,5 |
| | из проволок марки В, маркировочная группа | | · | , | , |
| | 1570 н/мм ² и менее, диаметром 12 мм | | | | |
| C 30407 | Гвозди строительные | Т | 0,00003 | 0,00005 | 0,00007 |
| C 50799 | Прочие индивидуальные сварные конструкции, | Т | 0,042 | 0,056 | 0,119 |
| | масса сборочной единицы от 0,1 до 0,5 т | | · | , | , |
| C 36025 | Пиломатериалы хвойных пород. Бруски | \mathbf{M}^3 | 0,065 | 0,074 | 0,094 |
| | обрезные длиной 4-6,5 м, шириной 75-150 мм, | | · | , | , |
| | толщиной 40-75 мм, III сорта | | | | |
| C 44096 | Дибутилфталат технический, сорт 1 | Т | 0,0005 | 0,0008 | 0,0012 |
| | Полиэтиленполиамин (ПЭПА) технический, | Т | 0,0003 | 0,0004 | 0,0006 |
| | марка А | | · | | |
| C 34501 | Портландцемент общестроительного назначения | Т | 0,005 | 0,008 | 0,012 |
| | бездобавочный марки 400 | | | | · |
| C 34350 | Ацетилен газообразный технический | \mathbf{M}^3 | 0,146 | 0,098 | 0,114 |
| | Кислород технический газообразный | M^3 | 0,73 | 0,49 | 0,57 |
| C 36053 | Пиломатериалы хвойных пород. Доски обрезные | м ³ | 0,2 | 0,27 | 0,41 |
| | длиной 4-6,5 м, шириной 75-150 мм, толщиной | | | | · |
| | 25 мм, III copта | | | | |
| M 22178 | Бетон гидротехнический, класс В 22,5 (М300) | M^3 | 0,1 | 0,18 | 0,24 |
| C 35515 | Полотно иглопробивное для дорожного | 10 м ² | 1,1 | 1,54 | 2,42 |
| | строительства «Дорнит-2» | | | | |
| C 32672 | Пленка полиэтиленовая | M^2 | 15,13 | 21,18 | 33,28 |
| C 33640 | Прокат для армирования ж/б конструкций | Т | - | 0,004 | 0,005 |
| | круглый и периодического профиля, горячеката- | | | | |
| | ный и термомеханический, термически | | | | |
| | упрочненный класс А-І диаметром 8 мм | | | | |
| C 5631 | Детали закладные и накладные изготовленные | Т | - | 0,004 | 0,004 |
| | без применения сварки, гнутья, сверления | | | | |
| | (пробивки) отверстий поставляемые отдельно | | | | |

Таблица 30-02-015 Установка на опоры пролетных строений автодорожных мостов

Состав работ:

01. Монтаж и демонтаж подвесных подмостей на опоре. 02. Установка крана на аутригеры и снятие с них (нормы 1-8). 03. Монтаж и демонтаж подкранового настила (нормы 9-13). 04. Передвижка крана в пролет (нормы 9-13). 05. Устройство и разборка рельсового пути под транспортные тележки в рабочей зоне (нормы 9-13). 06. Подача балок под кран в рабочей зоне (нормы 9-13). 07. Спаривание кранов (нормы 14-18). 08. Установка плит или балок на опоры с временным закреплением.

Измеритель: 1 балка пролетного строения

Установка на опоры пролетных строений автодорожных мостов длиной:

30-02-015-1 до 9 м 30-02-015-2 до 15 м 30-02-015-3 до 18 м

Установка на опоры автодорожных мостов стреловыми кранами железобетонных пролетных строений балочных длиной:

Установка на опоры автодорожных мостов консольно-шлюзовыми кранами железобетонных пролетных строений балочных длиной:

30-02-015-9до 18 м30-02-015-10до 21 м30-02-015-11до 24 м30-02-015-12до 33 м30-02-015-13до 42 м

Установка на опоры автодорожных мостов козловыми кранами железобетонных пролетных строений балочных длиной:

30-02-015-14 до 18 м 30-02-015-15 до 21 м 30-02-015-16 до 24 м 30-02-015-17 до 33 м 30-02-015-18 до 42 м

| I/ | | Е- | 20.02 | 20.02 | 20.02 | 20.02 | 20.02 |
|---------|--------------------------------------|----------------|--------|--------|--------|-------|-------|
| Код | Наименование элемента затрат | Ед. | | | 30-02- | | |
| pecypca | 1 | измер. | 015-1 | 015-2 | | | |
| 1 | Затраты труда рабочих-строителей | челч. | 10,07 | 10,07 | 14,09 | 14,47 | 14,47 |
| 2 | Затраты труда машинистов | челч. | 2,64 | 2,64 | 5,96 | 3,76 | 5,1 |
| | 3 МАШИНЫ И МЕ | ХАНИ3 | ВМЫ | | | | |
| C 808 | Краны на пневмоколесном ходу при | машч | 2,63 | 1,25 | 1,25 | 2,41 | 2,41 |
| | работе на других видах строительства | | | | | | |
| | (кроме магистральных трубопроводов) | | | | | | |
| | 25 т | | | | | | |
| C 809 | Краны на пневмоколесном ходу при | машч | - | 1,38 | - | - | - |
| | работе на других видах строительства | | | | | | |
| | (кроме магистральных трубопроводов) | | | | | | |
| | 40 т | | | | | | |
| C 521 | Дрели электрические | машч | 0,14 | 0,14 | 0,14 | 0,57 | 0,57 |
| C 788 | Краны на гусеничном ходу при работе | машч | - | - | 2,35 | - | 1,34 |
| | на других видах строительства (кроме | | | | | | |
| | магистральных трубопроводов) 50-63 т | | | | | | |
| C 2509 | Автомобили бортовые | машч | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 |
| | грузоподъемностью до 5 т | | | | | | |
| C 786 | Краны на гусеничном ходу при работе | машч | - | - | - | 1,34 | - |
| | на других видах строительства (кроме | | | | | | |
| | магистральных трубопроводов) 25 т | | | | | | |
| | 4 МАТЕРИА | ЛЫ | | | | | |
| C 30407 | Гвозди строительные | Т | 0,0008 | 0,0008 | 0,0008 | 0,003 | 0,003 |
| C 36057 | Пиломатериалы хвойных пород. Доски | \mathbf{M}^3 | 0,066 | 0,066 | 0,066 | 0,2 | 0,2 |
| | обрезные длиной 4-6,5 м, шириной 75- | | | | | | |
| | 150 мм, толщиной 32-40 мм, III сорта | | | | | | |

| Код | Have covered and covered compar | Ед. | 30-02- | 30-02- | 30-02- | 30-02- | 30-02- |
|---------|--|----------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| pecypca | Наименование элемента затрат | измер. | 015-1 | 015-2 | 015-3 | 015-4 | 015-5 |
| C 50799 | Прочие индивидуальные сварные | T | 0,014 | 0,014 | 0,014 | 0,03 | 0,03 |
| | конструкции, масса сборочной единицы от 0,1 до 0,5 т | | | | | | |
| C 36029 | Пиломатериалы хвойных пород. Брусья | \mathbf{M}^3 | 0,042 | 0,042 | 0,042 | 0,19 | 0,19 |
| | обрезные длиной 4-6,5 м, шириной 75- | | | | | | |
| | 150 мм, толщиной 100, 125 мм, III сорта | | | | | | |
| M 45064 | Конструкции сборные железобетонные | ШТ. | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| C 30322 | Болты строительные с гайками и | Т | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,004 | 0,004 |
| | шайбами | | | | | | |

| Код | *** | Ед. | 30-02- | 30-02- | 30-02- | 30-02- | 30-02- |
|---------|--------------------------------------|--------|-----------|-----------|-----------|--------|--------|
| pecypca | Наименование элемента затрат | измер. | 015-6 | | | 015-9 | 015-10 |
| 1 | Затраты труда рабочих-строителей | челч. | 18,76 | | | 36,52 | 40,26 |
| 2 | Затраты труда машинистов | челч. | 7,12 | 7,12 | 7,12 | 11,54 | 11,9 |
| | 3 МАШИНЫ И МЕ | | | | | , | , |
| C 808 | Краны на пневмоколесном ходу при | машч | 2,41 | 2,41 | 2,41 | 2,02 | 2,02 |
| | работе на других видах строительства | | | | | | |
| | (кроме магистральных трубопроводов) | | | | | | |
| | 25 т | | | | | | |
| C 521 | Дрели электрические | машч | 0,57 | 0,57 | 0,57 | - | - |
| C 788 | Краны на гусеничном ходу при работе | машч | 2,35 | 2,35 | - | - | - |
| | на других видах строительства (кроме | | | | | | |
| | магистральных трубопроводов) 50-63 т | | | | | | |
| C 784 | Краны на гусеничном ходу при работе | машч | - | - | 2,35 | - | - |
| | на других видах строительства (кроме | | | | | | |
| | магистральных трубопроводов) 100 т | | | | | | |
| C 2509 | Автомобили бортовые | машч | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 |
| | грузоподъемностью до 5 т | | | | | | |
| C 302 | Краны консольно-шлюзовые 2х20 т | машч | - | - | - | 3,01 | 3,37 |
| C 1714 | Станции насосные дизельные | машч | - | - | - | 0,73 | 0,73 |
| | прицепные средненапорные | | | | | | |
| | производительностью 80-175 л.с. | | | | | | |
| C 1854 | Тракторы на пневмоколесном ходу при | машч | - | - | - | 1,77 | 1,77 |
| | работе на других видах строительства | | | | | | |
| | (кроме водохозяйственного) 158 (215) | | | | | | |
| | кВт (л.с.) | | | | | | |
| C 981 | Лебедки электрические, тяговым | машч | - | - | - | 4 | 4 |
| | усилием 78,48 (8) кН (т) | | | | | | |
| C 514 | Домкраты гидравлические | машч | - | - | - | 1,47 | 1,47 |
| | грузоподъемностью до 100 т | | | | | | |
| | 4 МАТЕРИА | АЛЫ | T = = = = | T = = = = | T = = = = | | |
| | Гвозди строительные | T | | | 0,003 | | |
| C 36057 | Пиломатериалы хвойных пород. Доски | M^3 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,15 | 0,15 |
| | обрезные длиной 4-6,5 м, шириной 75- | | | | | | |
| G #0=0= | 150 мм, толщиной 32-40 мм, III сорта | | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.000 | 0.055 |
| C 50799 | Прочие индивидуальные сварные | T | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,098 | 0,098 |
| | конструкции, масса сборочной | | | | | | |
| | единицы от 0,1 до 0,5 т | | | | | | |

| Код | | Ед. | 30-02- | 30-02- | 30-02- | 30-02- | 30-02- |
|-------------|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| ресурса | Наименование элемента затрат | измер. | 015-6 | | 015-8 | | 015-10 |
| | Пиломатериалы хвойных пород. Брусья | | 0,21 | 0,21 | 0,21 | 0,92 | 1,06 |
| C 30027 | обрезные длиной 4-6,5 м, шириной 75- | IVI | 0,21 | 0,21 | 0,21 | 0,72 | 1,00 |
| | 1 | | | | | | |
| | 150 мм, толщиной 100, 125 мм, III | | | | | | |
| 3.5.4.50.64 | сорта | | | | | | |
| | Конструкции сборные железобетонные | ШТ. | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| C 30322 | Болты строительные с гайками и | T | 0,004 | 0,004 | 0,004 | - | - |
| | шайбами | | | | | | |
| C 38853 | Рельсы железнодорожные широкой | M | - | - | - | 1,4 | 1,4 |
| | колеи 1 группы тип Р-50, марка стали | | | | | | |
| | M74T | | | | | | |
| C 38829 | Костыли для железных дорог широкой | Т | - | - | - | 0,009 | 0,009 |
| | колеи сечением 16х16 мм, длиной 165 | | | | | , | ĺ |
| | MM | | | | | | |
| C 38833 | Накладки двухголовые раздельного | Т | _ | _ | _ | 0,011 | 0,011 |
| 0 30033 | скрепления для рельсов типа Р-50 | | | | | 0,011 | 0,011 |
| C 38836 | Подкладки для железных дорог | Т | | | | 0,046 | 0,046 |
| C 38830 | 1 | 1 | _ | _ | _ | 0,040 | 0,040 |
| | широкой колеи костыльного | | | | | | |
| G 20072 | скрепления для рельсов типа Р-50 | | | | | 2.00 | 2.02 |
| C 38873 | Шпалы непропитанные для железных | ШТ. | - | - | - | 3,83 | 3,83 |
| | дорог 3 тип | | | | | | |

| Код | | Ед. | 30-02- | 30-02- | 30-02- | 30-02- | 30-02- | |
|---------|--------------------------------------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--|
| pecypca | Наименование элемента затрат | | | | 015-13 | | | |
| 1 | Затраты труда рабочих-строителей | челч. | 43,96 | | | 16,76 | 16,76 | |
| 2 | Затраты труда машинистов | челч. | 8,87 | 9,67 | 7,9 | 8,02 | 8,02 | |
| | 3 МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ | | | | | | | |
| C 718 | Краны козловые при работе на | машч | - | - | _ | 3,99 | 3,99 | |
| | строительстве мостов 65 т | | | | | | | |
| C 808 | Краны на пневмоколесном ходу при | машч | 2,02 | 2,02 | 2,02 | 2,02 | 2,02 | |
| | работе на других видах строительства | | | | | | | |
| | (кроме магистральных трубопроводов) | | | | | | | |
| | 25 т | | | | | | | |
| C 2509 | Автомобили бортовые | машч | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | |
| | грузоподъемностью до 5 т | | | | | | | |
| C 302 | Краны консольно-шлюзовые 2х20 т | машч | 3,37 | - | - | - | - | |
| C 1714 | Станции насосные дизельные | машч | 0,73 | 0,83 | 0,83 | - | - | |
| | прицепные средненапорные | | | | | | | |
| | производительностью 80-175 л.с. | | | | | | | |
| C 1854 | Тракторы на пневмоколесном ходу при | машч | 1,77 | 1,77 | - | - | - | |
| | работе на других видах строительства | | | | | | | |
| | (кроме водохозяйственного) 158 (215) | | | | | | | |
| | кВт (л.с.) | | | | | | | |
| C 303 | Краны консольно-шлюзовые 2х50 т | машч | | 4,07 | 4,07 | - | - | |
| C 981 | Лебедки электрические, тяговым | машч | 0,97 | 0,97 | 0,97 | - | - | |
| | усилием 78,48 (8) кН (т) | | | | | | | |
| C 514 | Домкраты гидравлические | машч | 1,47 | 1,67 | 1,67 | - | - | |
| | грузоподъемностью до 100 т | | | | | | | |
| | 4 МАТЕРИА | АЛЫ | | | | | | |
| C 30407 | Гвозди строительные | T | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | |

| Код | *** | Ед. | 30-02- | 30-02- | 30-02- | 30-02- | 30-02- |
|---------|--------------------------------------|----------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| pecypca | Наименование элемента затрат | | 015-11 | | | | |
| C 36057 | Пиломатериалы хвойных пород. Доски | м ³ | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 0,15 |
| | обрезные длиной 4-6,5 м, шириной 75- | | | | | | |
| | 150 мм, толщиной 32-40 мм, III сорта | | | | | | |
| C 50799 | Прочие индивидуальные сварные | T | 0,098 | 0,176 | 0,35 | 0,14 | 0,14 |
| | конструкции, масса сборочной | | | | | | |
| | единицы от 0,1 до 0,5 т | | | | | | |
| C 36029 | Пиломатериалы хвойных пород. Брусья | \mathbf{M}^3 | 1,2 | 2,61 | 3,24 | 0,1 | 0,1 |
| | обрезные длиной 4-6,5 м, шириной 75- | | | | | | |
| | 150 мм, толщиной 100, 125 мм, III | | | | | | |
| | сорта | | | | | | |
| M 45064 | Конструкции сборные железобетонные | ШТ. | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| C 38853 | Рельсы железнодорожные широкой | M | 1,4 | 1,4 | 1,4 | - | - |
| | колеи 1 группы тип Р-50, марка стали | | | | | | |
| | М74т | | | | | | |
| C 38829 | Костыли для железных дорог широкой | T | 0,009 | 0,009 | 0,009 | - | - |
| | колеи сечением 16х16 мм, длиной 165 | | | | | | |
| | MM | | | | | | |
| C 38833 | Накладки двухголовые раздельного | T | 0,011 | 0,011 | 0,011 | - | - |
| | скрепления для рельсов типа Р-50 | | | | | | |
| C 38836 | Подкладки для железных дорог | T | 0,046 | 0,046 | 0,046 | - | - |
| | широкой колеи костыльного | | | | | | |
| | скрепления для рельсов типа Р-50 | | | | | | |
| C 38873 | Шпалы непропитанные для железных | ШТ. | 3,83 | 3,83 | 3,83 | - | - |
| | дорог 3 тип | | | | | | |

| Код | II average average a various a seman | Ед. | 30-02- | 30-02- | 30-02- |
|---------|---|----------------|--------|--------|--------|
| pecypca | Наименование элемента затрат | измер. | 015-16 | 015-17 | 015-18 |
| 1 | Затраты труда рабочих-строителей | челч. | 16,76 | 28,56 | 28,56 |
| 2 | Затраты труда машинистов | челч. | 8,02 | 11,77 | 11,77 |
| | 3 МАШИНЫ И МЕХАНИЗМ | Ы | | | |
| C 718 | Краны козловые при работе на строительстве мостов 65 т | машч | 3,99 | 6,49 | 6,49 |
| C 808 | Краны на пневмоколесном ходу при работе на других видах строительства (кроме | машч | 2,02 | 2,02 | 2,02 |
| G 2500 | магистральных трубопроводов) 25 т | | 0.01 | 0.01 | 0.01 |
| C 2509 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | машч | 0,01 | 0,01 | 0,01 |
| | 4 МАТЕРИАЛЫ | | r | r | |
| C 30407 | Гвозди строительные | T | 0,001 | 0,001 | 0,001 |
| C 36057 | Пиломатериалы хвойных пород. Доски обрезные длиной 4-6,5 м, шириной 75-150 мм, толщиной 32-40 мм, III сорта | м ³ | 0,15 | 0,15 | 0,15 |
| C 50799 | Прочие индивидуальные сварные конструкции, масса сборочной единицы от 0,1 до 0,5 т | Т | 0,14 | 0,175 | 0,246 |
| C 36029 | Пиломатериалы хвойных пород. Брусья обрезные длиной 4-6,5 м, шириной 75-150 мм, толщиной 100, 125 мм, III сорта | M ³ | 0,1 | 0,1 | 0,1 |
| M 45064 | Конструкции сборные железобетонные | ШТ. | 1 | 1 | 1 |

Таблица 30-02-016

Сборка из плитных элементов блоков коробчатых железобетонных пролетных строений автодорожных мостов на готовых подмостях

Состав работ:

01. Устройство и разборка деревянных сборочных клеток на готовых подмостях. 02. Изготовление приспособлений для закрепления плит в проектном положении (норма 1). 03. Монтаж и демонтаж кондукторов для временного закрепления плит (норма 2). 04. Подъем и установка сборных элементов пролетных строений, выверка и закрепление их в проектном положении.

Измеритель: 100 м³ железобетонных конструкций пролетного строения

Сборка из плитных элементов блоков коробчатых железобетонных пролетных строений автодорожных мостов на готовых подмостях под:

30-02-016-1 метропроезд 30-02-016-2 автопроезд

| Код | Чанманорания опомонта затрат | Ед. | 30-02- | 30-02- |
|---------|--|----------------|--------|--------|
| pecypca | Наименование элемента затрат | измер. | 016-1 | 016-2 |
| 1 | Затраты труда рабочих-строителей | | | 351,05 |
| 2 | Затраты труда машинистов | челч. | 202,08 | 127,19 |
| | 3 МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ | | | |
| C 718 | Краны козловые при работе на строительстве мостов 65 т | машч | 133,28 | 83,9 |
| C 764 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах | машч | 2,13 | 1,33 |
| | строительства (кроме магистральных трубопроводов) 16 т | | | |
| C 110 | Автоматы сварочные с номинальным сварочным током 450-1250 A | машч | 58,43 | - |
| C 2577 | Аппараты для газовой сварки и резки | машч | 32,84 | - |
| C 1138 | Машины сверлильные электрические | машч | 33,94 | 14,72 |
| C 2509 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | машч | 0,03 | 0,01 |
| C 1695 | Станки сверлильные | машч | 7,85 | - |
| C 521 | Дрели электрические | машч | 78,1 | 25,6 |
| C 2016 | Установки для сварки ручной дуговой (постоянного тока) | машч | - | 6,93 |
| | 4 МАТЕРИАЛЫ | | | |
| C 32501 | Поковки из квадратных заготовок массой 1,8 кг | Т | 0,07 | 0,08 |
| C 33641 | Прокат для армирования ж/б конструкций круглый и пери- | Т | 0,03 | - |
| | одического профиля, горячекатаный и термомеханический, | | | |
| | термически упрочненный класс А-І диаметром 10 мм | | | |
| | Электроды диаметром 4 мм Э60 | Т | 0,03 | 0,01 |
| C 41050 | Сталь толстолистовая спокойная марки Ст3сп, толщиной | Т | 0,95 | - |
| | 34-60 мм | | | |
| C 36028 | | \mathbf{M}^3 | 13 | 6,74 |
| | 4-6,5 м, шириной 75-150 мм, толщиной 100, 125 мм, II | | | |
| | сорта | | | |
| C 36056 | Пиломатериалы хвойных пород. Доски обрезные длиной 4-6,5 м, шириной 75-150 мм, толщиной 32-40 мм, II сорта | м ³ | 5,04 | 3,67 |
| C 37018 | Трубы стальные сварные водогазопроводные с резьбой | M | 13,7 | _ |
| 22,010 | черные обыкновенные (неоцинкованные) диаметр | 1.2 | 10,. | |
| | условного прохода 50 мм, толщина стенки 3,5 мм | | | |
| | | 1 | | |

| Код | . Наумамарамуа адамаула за гр ат | Ед. | 30-02- | 30-02- |
|---------|--|----------------|--------|--------|
| pecypca | Наименование элемента затрат | измер. | 016-1 | 016-2 |
| C 37022 | Трубы стальные сварные водогазопроводные с резьбой | M | 42,8 | - |
| | черные обыкновенные (неоцинкованные) диаметр | | | |
| | условного прохода 100 мм, толщина стенки 4,5 мм | | | |
| M 45066 | Конструкции сборные железобетонные | \mathbf{M}^3 | 100 | 100 |
| C 30322 | Болты строительные с гайками и шайбами | Т | 0,55 | 0,18 |
| C 30407 | Гвозди строительные | Т | 0,011 | 0,011 |
| C 34241 | Кислород технический газообразный | м ³ | 23,6 | - |
| C 34350 | Ацетилен газообразный технический | м ³ | 4,72 | - |
| C 35532 | Скобы такелажные СА(СБ,Р)32 | ШТ. | 0,071 | 0,078 |
| C 50799 | Прочие индивидуальные сварные конструкции, масса | Т | - | 1,3 |
| | сборочной единицы от 0,1 до 0,5 т | | | |

Таблица 30-02-017 Навесная сборка железобетонных пролетных строений мостов под автомобильную дорогу

Состав работ:

01. Установка крана. 02. Подъем и установка краном железобетонных блоков пролетных строений. 03. Устройство клееных стыков с приготовлением клея. 04. Установка, натяжение и снятие сборочных арматурных пучков. 05. Устройство мокрых стыков. 06. Устройство и разборка ограждений.

Измеритель: 100 м³ сборного железобетона

30-02-017-1 Навесная сборка железобетонных пролетных строений мостов под автомобильную дорогу

| Код | Панманаранна одоманта ратрат | Ед. | 30-02- |
|---------|---|--------|--------|
| pecypca | Наименование элемента затрат | измер. | 017-1 |
| 1 | Затраты труда рабочих-строителей | челч. | 913,92 |
| 2 | Затраты труда машинистов | челч. | 313,13 |
| | 3 МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ | | |
| C 726 | Краны монтажные 65 т | машч | 168,98 |
| C 1714 | Станции насосные дизельные прицепные средненапорные производительностью 80-175 л.с. | машч | 116,24 |
| C 660 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 ат) 5 м ³ /мин | машч | 5,66 |
| C 515 | Домкраты гидравлические грузоподъемностью 200 т | машч | 232,47 |
| C 762 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах | машч | 22,04 |
| | строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | | |
| C 2509 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | машч | 0,21 |
| C 521 | Дрели электрические | машч | 30,5 |
| | 4 МАТЕРИАЛЫ | | |
| C 40462 | Смола эпоксидная марки ЭД-20 | T | 0,09 |
| C 50799 | Прочие индивидуальные сварные конструкции, масса | T | 2,51 |
| | сборочной единицы от 0,1 до 0,5 т | | |
| M 45066 | Конструкции сборные железобетонные | M^3 | 100 |
| C 46043 | Канаты арматурные | ΚΓ | 443 |
| C 44096 | Дибутилфталат технический, сорт 1 | T | 0,0044 |
| C 40442 | Полиэтиленполиамин (ПЭПА) технический, марка А | T | 0,009 |

| Код | Наумахарахиза а дамахита заглад | Ед. | 30-02- |
|---------|---|--------|---------|
| pecypca | Наименование элемента затрат | измер. | 017-1 |
| C 34290 | Эфир этиловый технический | T | 0,009 |
| C 34501 | Портландцемент общестроительного назначения | T | 0,064 |
| | бездобавочный марки 400 | | |
| C 31507 | Растворители для лакокрасочных материалов Р-4А | T | 0,031 |
| C 32543 | Проволока светлая диаметром 1,1 мм | T | 0,026 |
| C 36056 | Пиломатериалы хвойных пород. Доски обрезные длиной 4-6,5 | M^3 | 1,2 |
| | м, шириной 75-150 мм, толщиной 32-40 мм, II сорта | | |
| C 30322 | Болты строительные с гайками и шайбами | T | 0,2154 |
| C 30407 | Гвозди строительные | T | 0,016 |
| C 38873 | Шпалы непропитанные для железных дорог 3 тип | шт. | 5,1 |
| C 38853 | Рельсы железнодорожные широкой колеи 1 группы тип Р-50, | M | 2,1 |
| | марка стали М74т | | |
| C 38836 | Подкладки для железных дорог широкой колеи костыльного | T | 0,024 |
| | скрепления для рельсов типа Р-50 | | |
| C 38829 | Костыли для железных дорог широкой колеи сечением 16х16 | T | 0,005 |
| | мм, длиной 165 мм | | |
| C 38832 | Накладки двухголовые стыковые для рельсов Р-75, Р-65, Р-50, | T | 0,026 |
| | P-43 | | |
| C 38801 | Болты путевые с гайками для скрепления рельсов диаметром | T | 0,002 |
| | 22 мм | | |
| | Песок для строительных работ природный | M^3 | 0,12 |
| | Электроды диаметром 4 мм Э42 | T | 0,00006 |
| C 40838 | Угловая равнополочная сталь полуспокойная 18пс шириной | T | 0,03538 |
| | полок 60-100 мм | | |
| M 22178 | Бетон гидротехнический, класс В 22,5 (М300) | M^3 | 3,16 |

Таблица 30-02-018 Изготовление и натяжение арматуры при навесной сборке железобетонных пролетных строений мостов под автомобильную дорогу

Состав работ:

01. Заготовка канатов или изготовление арматурных пучков с предварительным натяжением. 02. Установка анкерных муфт. 03. Раскладка канатов или арматурных пучков и их натяжение.

Измеритель: 1 т арматуры

30-02-018-1 Изготовление и натяжение арматуры при навесной сборке железобетонных пролетных строений мостов под автомобильную дорогу

| Код | Поимонородино опомонта ратрот | Ед. | 30-02- | | | |
|---------|--|--------|--------|--|--|--|
| pecypca | Наименование элемента затрат | измер. | 018-1 | | | |
| 1 | Затраты труда рабочих-строителей | челч. | 143,38 | | | |
| 2 | Затраты труда машинистов | челч. | 52,64 | | | |
| | 3 МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ | | | | | |
| C 726 | Краны монтажные 65 т | машч | 11,89 | | | |
| C 978 | Лебедки электрические, тяговым усилием до 31,39 (3,2) кН (т) | машч | 11,12 | | | |
| C 762 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах | машч | 10,67 | | | |
| | строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | | | | | |

| Код | | Ед. | 30-02- |
|---------|---|--------|--------|
| pecypca | Наименование элемента затрат | измер. | 018-1 |
| C 515 | Домкраты гидравлические грузоподъемностью 200 т | машч | 60,15 |
| C 1387 | Печи нагревательные | машч | 12,07 |
| C 967 | Лебедки ручные и рычажные, тяговым усилием 14,72 (1,5) кН (т) | машч | 28,3 |
| C 2577 | Аппараты для газовой сварки и резки | машч | 12,37 |
| C 1714 | Станции насосные дизельные прицепные средненапорные | машч | 30,08 |
| | производительностью 80-175 л.с. | | |
| | | | |
| C 50799 | Прочие индивидуальные сварные конструкции, масса сборочной | T | 0,13 |
| | единицы от 0,1 до 0,5 т | | |
| C 44004 | Детали анкерные | КГ | 80 |
| C 46043 | Канаты арматурные | КГ | 1020 |
| C 44414 | Порошок цинковый ПЦ2 | T | 0,03 |
| C 32543 | Проволока светлая диаметром 1,1 мм | T | 0,0014 |
| C 44078 | Графит измельченный | T | 0,0003 |
| C 32202 | Масло дизельное моторное М-10ДМ | T | 0,001 |
| C 34241 | Кислород технический газообразный | M^3 | 6,07 |
| C 34350 | Ацетилен газообразный технический | M^3 | 0,78 |
| C 44637 | Трос стальной | M | 1,17 |

Таблица 30-02-019 Сборка и разборка плашкоутов для перевозки на плаву и установки на опоры балочных пролетных строений

Состав работ:

01. Устройство береговых якорей. 02. Сборка плашкоутов из инвентарных понтонов с постановкой элементов креплений. 03. Устройство перекаточных путей и спуск на воду плашкоутов. 04. Извлечение плашкоутов из воды. 05. Разборка плашкоутов и накаточных путей.

Измеритель: 100 т плашкоутов

30-02-019-1 Сборка и разборка плашкоутов для перевозки на плаву и установки на опоры балочных пролетных строений

| Код | Наименование элемента затрат | Ед. | 30-02- |
|---------|---|--------|---------|
| pecypca | паименование элемента затрат | измер. | 019-1 |
| 1 | Затраты труда рабочих-строителей | челч. | 1090,88 |
| 2 | Затраты труда машинистов | челч. | 111,79 |
| | 3 МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ | | |
| C 786 | Краны на гусеничном ходу при работе на других видах | машч | 37,18 |
| | строительства (кроме магистральных трубопроводов) 25 т | | |
| C 2577 | Аппараты для газовой сварки и резки | машч | 0,75 |
| C 258 | Бульдозеры при работе на других видах строительства (кроме | машч | 46,86 |
| | водохозяйственного) 79 (108) кВт (л.с.) | | |
| C 660 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания | машч | 27,74 |
| | давлением до 686 кПа (7 ат) 5 м ³ /мин | | |
| C 1138 | Машины сверлильные электрические | машч | 47,82 |
| C 2016 | Установки для сварки ручной дуговой (постоянного тока) | машч | 0,24 |
| C 970 | Лебедки ручные и рычажные, тяговым усилием 49,05 (5) кН (т) | машч | 11,4 |
| C 521 | Дрели электрические | машч | 22,7 |
| C 2509 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | машч | 0,01 |

| Код | Наумамаранна адамаула запрат | Ед. | 30-02- |
|---------|---|----------------|--------|
| pecypca | Наименование элемента затрат | измер. | 019-1 |
| | 4 МАТЕРИАЛЫ | | |
| C 32501 | Поковки из квадратных заготовок массой 1,8 кг | Т | 0,0161 |
| C 40840 | Швеллеры, сталь полуспокойная 18пс, № 16-24 | Т | 0,0333 |
| C 36011 | Лесоматериалы круглые хвойных пород для выработки пиломате- | M^3 | 3,94 |
| | риалов и заготовок (пластины) толщиной 20-24 см III сорта | | |
| C 38873 | Шпалы непропитанные для железных дорог 3 тип | шт. | 6 |
| C 30322 | Болты строительные с гайками и шайбами | T | 0,16 |
| C 44491 | Рельсы старогодные 3 группы | Т | 3,41 |
| C 33491 | Сортовой и фасонный горячекатаный прокат из стали углеродис- | Т | 0,108 |
| | той обыкновенного качества полосовой, толщиной 10-75 мм при | | |
| | ширине 100-200 мм, сталь марки Ст0 | | |
| C 3507 | Горячекатаная арматурная сталь гладкая класса А-І диаметром | T | 0,009 |
| | 12 мм | | |
| C 34350 | Ацетилен газообразный технический | \mathbf{M}^3 | 0,134 |
| C 34241 | Кислород технический газообразный | M^3 | 0,67 |
| C 35310 | Электроды диаметром 4 мм Э42 | Т | 0,0038 |
| C 36274 | Лесоматериалы круглые для линий связи, автоблокировки, мачт | м ³ | 0,87 |
| | радио, опор линий электропередачи напряжением ниже 35 кВ: | | |
| | еловые и пихтовые, диаметром 14-24 см и более, длиной 4,5-6,5 м | | |

Таблица 30-02-020

Сборка и разборка плавучих опор из неинвентарных элементов для перевозки на плаву и установки на опоры балочных пролетных строений

Состав работ:

01. Сборка опор из неинвентарных элементов. 02. Разборка опор после окончания работ.

Измеритель: 100 т неинвентарных элементов

30-02-020-1 Сборка и разборка плавучих опор из неинвентарных элементов для перевозки на плаву и установки на опоры балочных пролетных строений

| Код | *** | Ед. | 30-02- | |
|---------|--|--------|--------|--|
| pecypca | Наименование элемента затрат | измер. | 020-1 | |
| 1 | Затраты труда рабочих-строителей | челч. | 910 | |
| 2 | Затраты труда машинистов | челч. | 167,01 | |
| | 3 МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ | | | |
| C 786 | Краны на гусеничном ходу при работе на других видах | машч | 167 | |
| | строительства (кроме магистральных трубопроводов) 25 т | | | |
| C 2509 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | машч | 0,01 | |
| | 4 МАТЕРИАЛЫ | | | |
| П 50799 | Прочие индивидуальные сварные конструкции, масса сборочной | T | П | |
| | единицы от 0,1 до 0,5 т | | | |
| C 30322 | Болты строительные с гайками и шайбами | T | 0,6 | |

Таблица 30-02-021 Перевозка на плаву и установка на опоры металлических пролетных строений мостов

Состав работ:

01. Изготовление и установка железобетонных якорей. 02. Устройство береговых якорей. 03. Оснащение плашкоутов механизмами и оборудованием. 04. Балластировка плашкоутов и заводка плавучих опор в ковш под пролетное строение. 05. Разбалластировка плашкоутов, подъем пролетного строения с пирсов. 06. Перемещение плавучих опор с пролетным строением буксирами к месту установки. 07. Заводка в пролет и установка плавучей опоры по осям моста. 08. Балластировка плашкоутов, установка пролетного строения на опоры моста и вывод плавучих опор лебедки из-под пролетного строения. 09. Разбалластировка плашкоутов и перемещение плавучих опор к берегу.

Измеритель: 1 пролетное строение

Перевозка на плаву и установка на опоры металлических пролетных строений мостов длиной:

30-02-021-1 до 88 м 30-02-021-2 до 110 м 30-02-021-3 до 158 м

| Код | Have cavanavana a marcavana a marcavana | Ед. | 30-02- | 30-02- | 30-02- | | |
|---------|--|----------------|--------|--------|--------|--|--|
| pecypca | Наименование элемента затрат | измер. | 021-1 | 021-2 | 021-3 | | |
| 1 | Затраты труда рабочих-строителей | челч. | 2212,7 | 2277 | 2343,5 | | |
| 2 | Затраты труда машинистов | челч. | 60,12 | 73,34 | 77,91 | | |
| | 3 МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ | | | | | | |
| C 786 | | машч | 46,7 | 59,92 | 60,59 | | |
| | видах строительства (кроме магистральных | | | | | | |
| | трубопроводов) 25 т | | | | | | |
| C 1298 | Насосы для подачи воды, подача $160 \text{ м}^3/\text{ч}$, напор до | машч | 13,42 | 13,42 | 17,32 | | |
| | 30 м | | | | | | |
| C 2356 | Электростанции передвижные 60 кВт | машч | 13,42 | 13,42 | 17,32 | | |
| C 2577 | Аппараты для газовой сварки и резки | машч | 0,19 | 0,26 | 0,3 | | |
| C 2016 | Установки для сварки ручной дуговой (постоянного | машч | 0,34 | 0,5 | 0,67 | | |
| | тока) | | | | | | |
| C 970 | Лебедки ручные и рычажные, тяговым усилием | машч | 150,1 | 150,1 | 136 | | |
| | 49,05 (5) KH (T) | | | | | | |
| | 4 МАТЕРИАЛЫ | | | | | | |
| C 32501 | Поковки из квадратных заготовок массой 1,8 кг | T | 0,214 | 0,214 | 0,214 | | |
| C 36008 | Лесоматериалы круглые хвойных пород для | M^3 | 0,91 | 1,37 | 1,82 | | |
| | строительства длиной 3-6,5 м, диаметром 14-24 см | | | | | | |
| C 36028 | Пиломатериалы хвойных пород. Брусья обрезные | \mathbf{M}^3 | 0,05 | 0,05 | 0,05 | | |
| | длиной 4-6,5 м, шириной 75-150 мм, толщиной 100, | | | | | | |
| | 125 мм, II сорта | | | | | | |
| C 37022 | Трубы стальные сварные водогазопроводные с | M | 26 | 34 | 52 | | |
| | резьбой черные обыкновенные (неоцинкованные) | | | | | | |
| | диаметр условного прохода 100 мм, толщина стенки | | | | | | |
| | 4,5 мм | | | | | | |
| C 52609 | Рукава резинотканевые напорно-всасывающие для | M | 4,67 | 7 | 9,6 | | |
| | воды давлением 1МПа (10кгс/см²), диаметром 32мм | | | | | | |
| M 45066 | Конструкции сборные железобетонные | м ³ | 10,7 | 13,3 | 16 | | |

| Код | | Ед. | 30-02- | 30-02- | 30-02- |
|----------|---|----------------|--------|--------|--------|
| ресурса | Наименование элемента затрат | измер. | 021-1 | 021-2 | 021-3 |
| C 96316 | Канат двойной свивки типа ЛК-Р без покрытия из | 10 м | 6 | 6 | 6 |
| | проволок марки В, маркировочная группа 1770 | | | | |
| | н/мм ² , диаметром 15 мм | | | | |
| C 96318 | Канат двойной свивки типа ЛК-Р без покрытия из | 10 м | 2,1 | 2,1 | 2,1 |
| | проволок марки В, маркировочная группа 1770 | | | | |
| | н/мм ² , диаметром 18 мм | | | | |
| C 96324 | Канат двойной свивки типа ЛК-Р без покрытия из | 10 м | 13,1 | 13,9 | 14,7 |
| | проволок марки В, маркировочная группа 1770 | | | | |
| | н/мм ² , диаметром 27 мм | | | | |
| C 96328 | Канат двойной свивки типа ЛК-Р без покрытия из | 10 м | 9,9 | 10 | 10 |
| | проволок марки В, маркировочная группа 1770 | | | | |
| | н/мм ² , диаметром 33,5 мм | | | | |
| C 96329 | Канат двойной свивки типа ЛК-Р без покрытия из | 10 м | 16 | 18,3 | 22,9 |
| | проволок марки В, маркировочная группа 1770 | | | | |
| | н/мм ² , диаметром 37 мм | | | | |
| C 53131 | Вентили проходные фланцевые 15Ч14БР для воды и | ШТ. | 4,78 | 6,37 | 9,57 |
| | пара, давлением 1.6 МПа 16 кгс/см ² , диаметром | | | | |
| 0.22401 | 100 мм | | 0.000 | 0.01 | 0.015 |
| C 33491 | Сортовой и фасонный горячекатаный прокат из | Т | 0,008 | 0,01 | 0,015 |
| | стали углеродистой обыкновенного качества | | | | |
| | полосовой, толщиной 10-75 мм при ширине | | | | |
| C 22016 | 100-200 мм, сталь марки Ст0 | | 0.042 | 0.064 | 0.006 |
| | Швеллеры № 40, сталь марки Ст0 | T | 0,043 | 0,064 | 0,086 |
| C 33659 | Прокат для армирования ж/б конструкций круглый | Т | 0,01 | 0,015 | 0,02 |
| | и периодического профиля, горячекатаный и | | | | |
| | термомеханический, термически упрочненный класс A-II диаметром 45-50 мм | | | | |
| C 38853 | Рельсы железнодорожные широкой колеи 1 группы | 3.6 | 2,9 | 2,9 | 2,9 |
| C 36633 | тип Р-50, марка стали М74т | M | 2,9 | 2,9 | 2,9 |
| C /11236 | Бакены | шт. | 8 | 8 | 8 |
| | Прочие индивидуальные сварные конструкции, | т | 0,83 | 0,86 | 0,96 |
| 0 30179 | масса сборочной единицы от 0,1 до 0,5 т | 1 | 0,03 | 0,00 | 0,70 |
| C 34350 | Ацетилен газообразный технический | м ³ | 0,034 | 0,046 | 0,054 |
| C 34241 | Кислород технический газообразный | м ³ | 0,034 | 0,040 | 0,034 |
| C 35310 | Электроды диаметром 4 мм Э42 | T | 0,001 | 0,001 | 0,001 |
| C 41238 | Якоря адмиралтейские | ШТ. | 0,13 | 0,2 | 0,27 |
| 0 11230 | moph admirantements | ш. | 0,13 | 0,2 | 0,27 |

Таблица 30-02-022 Перевозка на плаву и установка на опоры железобетонных пролетных строений мостов

Состав работ:

01. Изготовление и установка железобетонных якорей. 02. Устройство береговых якорей. 03. Оснащение плашкоутов механизмами и оборудованием. 04. Балластировка плашкоутов и заводка плавучих опор в ковш под пролетное строение. 05. Разбалластировка плашкоутов, подъем пролетного строения с пирсов. 06. Перемещение плавучих опор с пролетным строением буксирами к месту установки. 07. Заводка в пролет и установка плавучей опоры по осям моста. 08. Балластировка плашкоутов, установка пролетного строения на опоры моста и вывод плавучих опор лебедками из-под пролетного строения. 09. Разбалластировка плашкоутов и перемещение плавучих опор к берегу.

Измеритель: 100 м³ железобетонных пролетных строений

Перевозка на плаву и установка на опоры железобетонных пролетных строений мостов массой:

30-02-022-1 до 800 т 30-02-022-2 свыше 800 т

| Код | | Ед. | 30-02- | 30-02- |
|----------------------|--|----------------|--------|--------|
| ресурса | Наименование элемента затрат | измер. | 022-1 | 022-2 |
| 1 | Затраты труда рабочих-строителей | | | 257,58 |
| 2 | Затраты труда машинистов | челч. | 21 | 14,91 |
| 3 МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ | | | | |
| C 786 | Краны на гусеничном ходу при работе на других видах | машч | 14,34 | 8,38 |
| | строительства (кроме магистральных трубопроводов) 25 т | | | |
| C 1298 | Насосы для подачи воды, подача 160 м ³ /ч, напор до 30 м | машч | 6,66 | 6,53 |
| C 2577 | Аппараты для газовой сварки и резки | машч | 0,1 | 0,08 |
| C 2356 | Электростанции передвижные 60 кВт | машч | 6,66 | 6,53 |
| C 2016 | Установки для сварки ручной дуговой (постоянного тока) | машч | 1,01 | 0,11 |
| C 515 | Домкраты гидравлические грузоподъемностью 200 т | машч | 1,27 | 1,79 |
| C 970 | Лебедки ручные и рычажные, тяговым усилием 49,05 (5) кН | машч | 47 | 16,8 |
| | (T) | | | |
| | 4 МАТЕРИАЛЫ | | | |
| C 32501 | Поковки из квадратных заготовок массой 1,8 кг | T | 0,067 | 0,0238 |
| C 36008 | Лесоматериалы круглые хвойных пород для строительства | м ³ | 0,28 | 0,2 |
| | длиной 3-6,5 м, диаметром 14-24 см | | | |
| C 36028 | Пиломатериалы хвойных пород. Брусья обрезные длиной 4- | \mathbf{M}^3 | 0,02 | 0,01 |
| | 6,5 м, шириной 75-150 мм, толщиной 100, 125 мм, II сорта | | | |
| C 36057 | Пиломатериалы хвойных пород. Доски обрезные длиной 4- | м ³ | 0,03 | 0,02 |
| | 6,5 м, шириной 75-150 мм, толщиной 32-40 мм, III сорта | | | |
| C 37022 | Трубы стальные сварные водогазопроводные с резьбой | M | 17,4 | 16,8 |
| | черные обыкновенные (неоцинкованные) диаметр | | | |
| | условного прохода 100 мм, толщина стенки 4,5 мм | | | |
| C 52609 | Рукава резинотканевые напорно-всасывающие для воды | M | 3,03 | 1,59 |
| | давлением 1 МПа (10 кгс/см²), диаметром 32 мм | | | |
| C 96316 | Канат двойной свивки типа ЛК-Р без покрытия из проволок | 10 м | 6,7 | 2,38 |
| ~ ~ | марки В, маркировочная группа 1770н/мм ² , диаметром 15мм | | | |
| C 96318 | Канат двойной свивки типа ЛК-Р без покрытия из проволок | 10 м | 2,51 | 0,82 |
| ~ ~ | марки В, маркировочная группа 1770н/мм ² , диаметром 18мм | | | |
| C 96324 | Канат двойной свивки типа ЛК-Р без покрытия из проволок | 10 м | 8,2 | 2,94 |
| 0.06220 | марки В, маркировочная группа 1770н/мм ² , диаметром 27мм | | | 2.7.1 |
| C 96329 | 1 1 | 10 м | 5 | 2,54 |
| 0.50101 | марки В, маркировочная группа 1770н/мм², диаметром 37мм | | 2.05 | 2.01 |
| C 53131 | Вентили проходные фланцевые 15Ч14БР для воды и пара, | шт. | 3,85 | 2,81 |
| G 22401 | давлением 1.6 МПа 16 кгс/см ² , диаметром 100 мм | | 0.002 | 0.002 |
| C 33491 | Сортовой и фасонный горячекатаный прокат из стали угле- | T | 0,002 | 0,002 |
| | родистой обыкновенного качества полосовой, толщиной 10- | | | |
| C 22016 | 75 мм при ширине 100-200 мм, сталь марки Ст0 | | 0.010 | 0.01 |
| | Швеллеры № 40, сталь марки Ст0 | T | 0,019 | 0,01 |
| C 33659 | Прокат для армирования ж/б конструкций круглый и пери- | T | 0,004 | 0,002 |
| | одического профиля, горячекатаный и термомеханический, | | | |
| | термически упрочненный класс A-II диаметром 45-50 мм | <u> </u> | | |

| Код | Havarayanayya a yaraayya aagmag | Ед. | 30-02- | 30-02- |
|---------|---|----------------|--------|--------|
| pecypca | Наименование элемента затрат | измер. | 022-1 | 022-2 |
| C 38853 | Рельсы железнодорожные широкой колеи 1 группы тип | M | 0,9 | 0,4 |
| | Р-50, марка стали М74т | | | |
| M 45066 | Конструкции сборные железобетонные | \mathbf{M}^3 | 4,1 | 2,15 |
| C 41236 | Бакены | шт. | 1,9 | 1 |
| C 50799 | Прочие индивидуальные сварные конструкции, масса | Т | 0,04 | 0,02 |
| | сборочной единицы от 0,1 до 0,5 т | | | |
| C 34350 | Ацетилен газообразный технический | M^3 | 0,02 | 0,012 |
| C 34241 | Кислород технический газообразный | \mathbf{M}^3 | 0,1 | 0,06 |
| C 35310 | Электроды диаметром 4 мм Э42 | Т | 0,0001 | 0,0001 |
| C 41238 | Якоря адмиралтейские | шт. | 0,04 | 0,02 |

4. СООРУЖЕНИЕ НЕРАЗРЕЗНЫХ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ПРОЛЕТНЫХ СТРОЕНИЙ АВТОДОРОЖНЫХ МОСТОВ ПЛИТНО-РЕБРИСТОЙ КОНСТРУКЦИИ (ПРК)

Таблица 30-02-030

Сборка и разборка стальных перемещающихся подмостей из инвентарных конструкций для сооружений неразрезных железобетонных пролетных строений автодорожных мостов плитно-ребристой конструкции (ПРК)

Состав работ:

01. Устройство площадки для сборки (норма 1). 02. Сборка инвентарных конструкций (норма 1). 03. Устройство настила (норма 1). 04. Монтаж путей передвижки блоков ПРК. 05. Демонтаж путей передвижки блоков ПРК (норма 2). 06. Разборка инвентарных конструкций (норма 2). 07. Разборка настила (норма 2).

Измеритель: 1 т подмостей

| 30-02-030-1 | Сборка стальных перемещающихся |
|-------------|--------------------------------------|
| | подмостей из инвентарных конструкций |
| 30-02-030-2 | Разборка стальных перемещающихся |
| | подмостей из инвентарных конструкций |

| Код ресурса | Наименование элемента затрат | Ед. измер. | 30-02- 030-1 | 30-02- 030-2 |
|-------------|---|----------------|-----------------|-----------------|
| 1 | Затраты труда рабочих-строителей | челч. | 14 | 3,14 |
| 2 | Затраты труда машинистов | челч. | 1,85 | 0,3 |
| | 3 МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ | | | |
| C 788 | Краны на гусеничном ходу при работе на других видах ст- | машч | 0,91 | 0,15 |
| | роительства (кроме магистральных трубопроводов) 50-63 т | | | |
| C 2016 | Установки для сварки ручной дуговой (постоянного тока) | машч | 0,56 | - |
| C 2509 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | машч | 0,02 | - |
| C 762 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах | машч | 0,01 | - |
| | строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | | | |
| | 4 МАТЕРИАЛЫ | | | |
| П 30329 | Болты высокопрочные | T | П | _ |
| C 36040 | Пиломатериалы хвойных пород. Брусья необрезные длиной | м ³ | 0,016 | - |
| | 4-6,5 м, все ширины, толщиной 150 мм и более, II сорта | | | |

| Код | Наименование элемента затрат | Ед. | | 30-02- |
|---------|---|----------------|---------|--------|
| pecypca | Transiero Barriero Stementa Sarpar | измер. | 030-1 | 030-2 |
| C 38856 | Рельсы железнодорожные широкой колеи 2 группы тип Р- | M | 0,3 | - |
| | 65, марки стали М76 | | | |
| C 58312 | Металлоконструкции подмостей | Т | 1 | - |
| C 36056 | Пиломатериалы хвойных пород. Доски обрезные длиной 4- | \mathbf{M}^3 | 0,12 | - |
| | 6,5 м, шириной 75-150 мм, толщиной 32-40 мм, II сорта | | | |
| C 30407 | Гвозди строительные | Т | 0,018 | - |
| C 35310 | Электроды диаметром 4 мм Э42 | T | 0,001 | - |
| C 38834 | Накладки двухголовые для изолирующих стыков для | T | 0,00114 | - |
| | рельсов типа Р-65, Р-50, Р-43 | | | |
| C 38804 | Болты для рельсовых стыков класс 8.8 диаметром 27 мм | Т | 0,00065 | - |
| C 38829 | Костыли для железных дорог широкой колеи сечением | Т | 0,00016 | - |
| | 16x16 мм, длиной 165 мм | | | |
| C 38836 | Подкладки для железных дорог широкой колеи | Т | 0,0038 | _ |
| | костыльного скрепления для рельсов типа Р-50 | | | |

Таблица 30-02-031

Продольная надвижка инвентарных стальных перемещающихся подмостей для сооружений неразрезных железобетонных пролетных строений автодорожных мостов плитно-ребристой конструкции (ПРК)

Состав работ:

01. Устройство якорей для закрепления блоков тяговых и тормозных полиспастов. 02. Установка накаточных кареток. 03. Опускание стальных перемещающихся подмостей на накаточные каретки. 04. Продольная надвижка подмостей. 05. Подъем стальных перемещающихся подмостей и установка их на металлические пакеты.

Измеритель: 1 пролетное строение подмостей

30-02-031-1 Продольная надвижка инвентарных стальных перемещающихся подмостей для сооружений неразрезных железобетонных пролетных строений автодорожных мостов плитно-ребристой конструкции (ПРК) на расстояние до 80 м

30-02-031-2 На каждые дополнительные 10 м надвижки добавлять к 30-02-031-1

| Код | Heyryayanayya ayayayya aamag | Ед. | 30-02- | 30-02- |
|---------|--|----------------|--------|--------|
| pecypca | Наименование элемента затрат | измер. | 031-1 | 031-2 |
| 1 | Затраты труда рабочих-строителей | челч. | 334,63 | 20,27 |
| 2 | Затраты труда машинистов | челч. | 50,49 | 0,63 |
| | 3 МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ | | | |
| C 762 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах | машч | 50,49 | 0,63 |
| | строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | | | |
| | 4 МАТЕРИАЛЫ | | | |
| C 50799 | Прочие индивидуальные сварные конструкции, масса | T | 0,4 | - |
| | сборочной единицы от 0,1 до 0,5 т | | | |
| M 22178 | Бетон гидротехнический, класс В 22,5 (М300) | \mathbf{M}^3 | 8,2 | - |

Таблица 30-02-032

Монтаж неразрезных железобетонных блоков пролетных строений автодорожного моста плитно-ребристой конструкции (ПРК)

Состав работ:

01. Пескоструйная очистка блоков ПРК. 02. Установка и передвижка блоков ПРК на стальных перемещающихся подмостях. 03. Устройство клееных стыков с приготовлением эпоксидного клея. 04. Установка секций ПРК на опорные части. 05. Устройство монолитного стыка между секциями.

Измеритель: 100 м³ сборного железобетона

30-02-032-1 Монтаж неразрезных железобетонных блоков пролетных строений автодорожного моста плитно-ребристой конструкции (ПРК)

| Код | | Ед. | 30-02- |
|-----------|---|----------------|---------|
| ресурса | Наименование элемента затрат | измер. | |
| 1 | Затраты труда рабочих-строителей | челч. | |
| 2 | Затраты труда рассочих-строителей | челч. | · · |
| | 3 МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ | чслч. | 03,71 |
| C 788 | Краны на гусеничном ходу при работе на других видах | машч | 11,87 |
| C 766 | строительства (кроме магистральных трубопроводов) 50-63 т | машч | 11,07 |
| C 515 | Домкраты гидравлические грузоподъемностью 200 т | машч | 30,9 |
| C 1714 | Станции насосные дизельные прицепные средненапорные | машч | |
| C 1/14 | производительностью 80-175 л.с. | машч | 15,45 |
| C 2505 | Аппараты пескоструйный | машч | 25.01 |
| C 2303 | 1 17 | | |
| C 000 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 ат) 5 м ³ /мин | машч | 23,91 |
| C 2500 | ` / | | 0.02 |
| C 2509 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | машч | |
| C 112 | Автопогрузчики 5 т | машч | |
| C 521 | Дрели электрические | машч | 0,1 |
| C 40 4 42 | 4 МАТЕРИАЛЫ | I | 0.01 |
| | Полиэтиленполиамин (ПЭПА) технический, марка А | T | 0,01 |
| | Смола эпоксидная марки ЭД-20 | T | 0,13 |
| | Бетон гидротехнический, класс В 22,5 (М300) | м ³ | 1,42 |
| | Конструкции сборные железобетонные | M^3 | 100 |
| | Дибутилфталат технический, сорт 1 | T | 0,01 |
| | Песок кварцевый | T | 6,45 |
| C 36056 | Пиломатериалы хвойных пород. Доски обрезные длиной 4-6,5 м, | м ³ | 0,24 |
| | шириной 75-150 мм, толщиной 32-40 мм, II сорта | | |
| C 36028 | Пиломатериалы хвойных пород. Брусья обрезные длиной 4-6,5 м, | м ³ | 0,14 |
| | шириной 75-150 мм, толщиной 100, 125 мм, II сорта | | |
| C 35515 | Полотно иглопробивное для дорожного строительства «Дорнит-2» | | 3,35 |
| C 32672 | Пленка полиэтиленовая | M^2 | 46,06 |
| C 30322 | Болты строительные с гайками и шайбами | Т | 0,00077 |

Таблица 30-02-033 Натяжение арматуры на монтаже пролетных строений (ПРК)

Состав работ:

01. Установка арматурных пучков в закрытые каналы. 02. Сборка и установка анкеров. 03. Натяжение пучков. 04. Инъецирование каналов.

Измеритель: 1 т арматуры

30-02-033-1 Натяжение арматуры на монтаже пролетных строений (ПРК)

| Код | Here cave a cover a cover a command | Ед. | 30-02- |
|---------|---|----------------|--------|
| ресурса | Наименование элемента затрат | измер. | 033-1 |
| 1 | Затраты труда рабочих-строителей | челч. | 67,15 |
| 2 | Затраты труда машинистов | челч. | 18,06 |
| | 3 МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ | | |
| C 788 | Краны на гусеничном ходу при работе на других видах | машч | 2,91 |
| | строительства (кроме магистральных трубопроводов) 50-63 т | | |
| C 515 | Домкраты гидравлические грузоподъемностью 200 т | машч | 2,47 |
| C 977 | Лебедки электрические, тяговым усилием 19,62 (2) кН (т) | машч | 3 |
| C 1714 | Станции насосные дизельные прицепные средненапорные | машч | 2,47 |
| | производительностью 80-175 л.с. | | |
| C 2509 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | машч | 0,01 |
| C 222 | Бетононасосы при работе на гидроэнергетическом | машч | 4,88 |
| | строительстве 5-65 м ³ /ч | | |
| | 4 МАТЕРИАЛЫ | | |
| C 41266 | Арматура проволочная B-II | T | 1,02 |
| C 44004 | Детали анкерные | КГ | 70,7 |
| M 22458 | Раствор готовый кладочный цементный, марка 400 | \mathbf{M}^3 | 1,02 |
| C 32501 | Поковки из квадратных заготовок массой 1,8 кг | T | 0,007 |
| C 36028 | Пиломатериалы хвойных пород. Брусья обрезные длиной 4- | \mathbf{M}^3 | 0,12 |
| | 6,5 м, шириной 75-150 мм, толщиной 100, 125 мм, II сорта | | |
| C 33491 | Сортовой и фасонный горячекатаный прокат из стали | T | 0,08 |
| | углеродистой обыкновенного качества полосовой, толщиной | | |
| | 10-75 мм при ширине 100-200 мм, сталь марки Ст0 | | |
| C 32543 | Проволока светлая диаметром 1,1 мм | Т | 0,002 |
| C 41255 | Пробки деревянные 250х120х65 мм | ШТ. | 40 |

РАЗДЕЛ 03. СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ПУТЕПРОВОДЫ И ПЕШЕХОДНЫЕ МОСТЫ

1. ПУТЕПРОВОДЫ ПОД АВТОМОБИЛЬНУЮ НАГРУЗКУ ИЗ СБОРНОГО ЖЕЛЕЗОБЕТОНА ЧЕРЕЗ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ

Таблица 30-03-001 Сооружение опор под автомобильную нагрузку из сборного железобетона через железные дороги

Состав работ:

01. Подача крана на железнодорожном ходу от станции назначения, ограничивающей перегон, к месту работ и обратно. 02. Установка на аутригеры крана на железнодорожном ходу. 03. Устройство и разборка подмостей. 04. Установка и омоноличивание сборных железобетонных конструкций опор.

Измеритель: 100 м³ сборного железобетона

Сооружение опор под автомобильную нагрузку из сборного железобетона через железные дороги:

30-03-001-1 одностоечных 30-03-001-2 двухстоечных 30-03-001-3 многостоечных

| T.0 | T | _ | 20.02 | 20.02 | 20.02 |
|---------|--|--------|--------|--------|---------|
| Код | Наименование элемента затрат | Ед. | | 30-03- | 30-03- |
| pecypca | Timmenosum outeness output | измер. | | 001-2 | 001-3 |
| 1 | Затраты труда рабочих-строителей | челч. | 478,38 | 691,39 | 1498,21 |
| 2 | Затраты труда машинистов | челч. | 106,8 | 123,54 | 166,16 |
| | 3 МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЬ | I | | | |
| C 800 | Краны на железнодорожном ходу 80 т | машч | 46,41 | 54,74 | 74,85 |
| C 1819 | Тепловозы широкой колеи маневровые 883 (1200) | машч | 6,96 | 6,96 | 8,12 |
| | кВт (л.с.) | | | | |
| C 2509 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | машч | 0,05 | 0,11 | 0,17 |
| C 403 | Вибраторы глубинные | машч | 13,24 | 11,33 | 29,39 |
| C 1556 | Бензопилы | машч | 1,89 | 2,86 | 5,37 |
| C 762 | Краны на автомобильном ходу при работе на | машч | 0,01 | 0,03 | 0,05 |
| | других видах строительства (кроме магистральных | | | | |
| | трубопроводов) 10 т | | | | |
| C 2016 | Установки для сварки ручной дуговой (постоянного | машч | - | - | 27,33 |
| | тока) | | | | |
| | 4 МАТЕРИАЛЫ | | | | |
| M 22178 | Бетон гидротехнический, класс В 22,5 (M300) | M^3 | 6 | 4 | 12 |
| M 45066 | Конструкции сборные железобетонные | M^3 | 100 | 100 | 100 |
| C 38873 | Шпалы непропитанные для железных дорог 3 тип | ШТ. | 24,3 | 25,6 | 28,4 |
| M 22461 | Раствор готовый кладочный цементно-известковый, | M^3 | 1,7 | 2 | 3,4 |
| | марка 50 | | | | |
| C 36025 | Пиломатериалы хвойных пород. Бруски обрезные | M^3 | 1,2 | 1,3 | 2,4 |
| | длиной 4-6,5 м, шириной 75-150 мм, толщиной 40- | | | | |
| | 75 мм, III сорта | | | | |
| C 36264 | Фанера строительная из утолщенного шпона марки | M^3 | 0,1396 | 0,2945 | 0,456 |
| | ФК, толщиной 8; 9,5 мм | | | | |
| | | | | | |

| Код | Наумамаранна адаманта затрат | Ед. | 30-03- | 30-03- | 30-03- |
|---------|--|--------|--------|--------|--------|
| pecypca | Наименование элемента затрат | измер. | 001-1 | 001-2 | 001-3 |
| C 36008 | Лесоматериалы круглые хвойных пород для | M^3 | 3,1 | 5,2 | 9,8 |
| | строительства длиной 3-6,5 м, диаметром 14-24 см | | | | |
| C 32543 | Проволока светлая диаметром 1,1 мм | T | 0,001 | 0,002 | 0,007 |
| C 32501 | Поковки из квадратных заготовок массой 1,8 кг | T | 0,15 | 0,31 | 0,5 |
| C 35310 | Электроды диаметром 4 мм Э42 | T | - | - | 0,037 |
| C 33641 | Прокат для армирования ж/б конструкций круглый | T | - | - | 0,54 |
| | и периодического профиля, горячекатаный и | | | | |
| | термомеханический, термически упрочненный | | | | |
| | класс А-І диаметром 10 мм | | | | |

Таблица 30-03-002

Установка железобетонных пролетных строений путепроводов под автомобильную нагрузку из сборного железобетона через железные дороги

Состав работ:

01. Подача крана на железнодорожном ходу от станции назначения, ограничивающей перегон, к месту работ и обратно. 02. Установка на аутригеры крана на железнодорожном ходу. 03. Установка балок пролетных строений.

Измеритель: 1 балка пролетного строения

Установка железобетонных пролетных строений путепроводов под автомобильную нагрузку из сборного железобетона через железные дороги длиной:

| 30-03-002-1 | до 12 м |
|-------------|------------|
| 30-03-002-2 | до 15 м |
| 30-03-002-3 | до 18 м |
| 30-03-002-4 | до 24 м |
| 30-03-002-5 | свыше 24 м |

| Код | Полиманования элеманта затрат | Ед. | 30-03- | 30-03- | 30-03- | 30-03- | 30-03- |
|---------|--|----------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| pecypca | Наименование элемента затрат | измер. | 002-1 | 002-2 | 002-3 | 002-4 | 002-5 |
| 1 | Затраты труда рабочих-строителей | челч. | 8,69 | 8,7 | 15,11 | 19,75 | 25,7 |
| 2 | Затраты труда машинистов | челч. | 5,12 | 5,12 | 8,04 | 8,04 | 19,52 |
| | 3 МАШИНЫ И МЕХ | ханиз | МЫ | | | | |
| C 800 | Краны на железнодорожном ходу 80 т | машч | 2,18 | 2,18 | 3,64 | 3,64 | - |
| C 1819 | Тепловозы широкой колеи маневровые 883 (1200) кВт (л.с.) | машч | 0,38 | 0,38 | 0,38 | 0,38 | 0,38 |
| C 801 | Краны на железнодорожном ходу 125 т | машч | - | - | - | - | 4,69 |
| | 4 МАТЕРИА | ЛЫ | | | | | |
| M 45064 | Конструкции сборные железобетонные | шт. | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| C 38873 | Шпалы непропитанные для железных дорог 3 тип | шт. | 3,8 | 3,8 | 3 | 3 | 3 |
| C 36008 | Лесоматериалы круглые хвойных пород для строительства длиной 3-6,5 м, диаметром 14-24 см | M ³ | 0,034 | 0,039 | 0,05 | 0,06 | 0,07 |

2. ПУТЕПРОВОДЫ ПОД АВТОМОБИЛЬНУЮ НАГРУЗКУ ИЗ СБОРНОГО ЖЕЛЕЗОБЕТОНА ЧЕРЕЗ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ

Таблица 30-03-008

Сооружение промежуточных опор путепроводов под автомобильную нагрузку из сборного железобетона через автомобильные дороги

Состав работ:

01. Установка крана на аутригеры и снятие с них. 02. Установка сборных элементов опор. 03. Армирование швов между фундаментными плитами (норма 3). 04. Армирование фундаментов (норма 3). 05. Омоноличивание элементов опор.

Измеритель: 100 м3 сборного железобетона

Сооружение промежуточных опор путепроводов под автомобильную нагрузку из сборного железобетона через автомобильные дороги:

30-03-008-1 одностоечных 30-03-008-2 двухстоечных 30-03-008-3 многостоечных

| Код | | Ед. | 30-03- | 30-03- | 30-03- |
|---------|---|----------------|--------|--------|--------|
| pecypca | Наименование элемента затрат | измер. | 008-1 | 008-2 | 008-3 |
| 1 | Затраты труда рабочих-строителей | челч. | 149,5 | 180,55 | 318,55 |
| 2 | Затраты труда машинистов | челч. | 33,24 | 32,82 | 54,3 |
| | 3 МАШИНЫ И МЕХАНИЗМ | | | // | , |
| C 809 | Краны на пневмоколесном ходу при работе на | машч | 30,93 | 30,59 | 51,4 |
| | других видах строительства (кроме | | | | |
| | магистральных трубопроводов) 40 т | | | | |
| C 403 | Вибраторы глубинные | машч | 6,96 | 11,25 | 17,12 |
| C 112 | Автопогрузчики 5 т | машч | 2,31 | 2,23 | 2,82 |
| C 2509 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | машч | - | - | 0,05 |
| C 2016 | Установки для сварки ручной дуговой | машч | - | - | 6,78 |
| | (постоянного тока) | | | | |
| C 762 | Краны на автомобильном ходу при работе на | машч | - | - | 0,03 |
| | других видах строительства (кроме | | | | |
| | магистральных трубопроводов) 10 т | | | | |
| | 4 МАТЕРИАЛЫ | | | | |
| M 22181 | Бетон гидротехнический, класс В 30 (М400) | M^3 | 6,4 | 4,03 | 11 |
| M 45066 | Конструкции сборные железобетонные | \mathbf{M}^3 | 100 | 100 | 100 |
| M 22451 | Раствор готовый кладочный цементный, марка 50 | \mathbf{M}^3 | 2,25 | 3,86 | 10,15 |
| M 43113 | Щебень | \mathbf{M}^3 | 17,67 | 17,07 | 21,57 |
| C 38873 | Шпалы непропитанные для железных дорог 3 тип | шт. | 18,42 | 19,32 | 25,38 |
| C 33642 | Прокат для армирования ж/б конструкций | T | - | - | 0,27 |
| | круглый и периодического профиля, | | | | |
| | горячекатаный и термомеханический, термически | | | | |
| | упрочненный класс А-І диаметром 12 мм | | | | |
| | Проволока светлая диаметром 1,1 мм | T | - | - | 0,003 |
| C 35310 | Электроды диаметром 4 мм Э42 | T | - | - | 0,016 |

3. ПЕШЕХОДНЫЕ МОСТЫ ЧЕРЕЗ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ

Таблица 30-03-012 Сооружение железобетонных конструкций опор и лестничных сходов пешеходных мостов через железные дороги

Состав работ:

01. Подача крана на железнодорожном ходу от станции назначения, ограничивающей перегон, к месту работ и обратно. 02. Установка на аутригеры крана на железнодорожном ходу. 03. Установка и омоноличивание железобетонных конструкций опор и лестничных сходов. 04. Устройство гидроизоляции.

Измеритель: 1 м³ сборного железобетона конструкции

Сооружение железобетонных конструкций опор:

30-03-012-1 одностоечных 30-03-012-2 многостоечных

Сооружение железобетонных конструкций лестничных сходов:

30-03-012-3 на платформу 30-03-012-4 на землю

| Код | И | Ед. | 30-03- | 30-03- | 30-03- | 30-03- |
|---------|---|----------------|--------|--------|--------|--------|
| pecypca | Наименование элемента затрат | измер. | 012-1 | 012-2 | 012-3 | 012-4 |
| 1 | Затраты труда рабочих-строителей | челч. | 4,19 | 6,43 | 11,58 | 9,33 |
| 2 | Затраты труда машинистов | челч. | 1,86 | 3,36 | 4,46 | 3,04 |
| | 3 МАШИНЫ И МЕХАНИ | ІЗМЫ | | | | |
| C 799 | Краны на железнодорожном ходу 25 т | машч | 0,62 | 1,52 | 2,01 | 1,31 |
| C 1468 | Платформы широкой колеи 71 т | машч | 0,62 | 1,52 | 2,01 | 1,31 |
| C 1819 | Тепловозы широкой колеи маневровые 883 (1200) кВт (л.с.) | машч | 0,31 | 0,16 | 0,22 | 0,21 |
| C 403 | Вибраторы глубинные | машч | 0,05 | 0,07 | 0,36 | 0,44 |
| C 913 | Котлы битумные передвижные 400 л | машч | 0,27 | 0,26 | 0,3 | 0,25 |
| C 2016 | Установки для сварки ручной дуговой | машч | - | - | 0,55 | 0,38 |
| | (постоянного тока) | | | | | |
| | 4 МАТЕРИАЛЫ | | | | | |
| | Конструкции сборные железобетонные | м ³ | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | Бетон гидротехнический, класс В 22,5 (М300) | м ³ | 0,002 | 0,003 | 0,003 | 0,05 |
| M 22451 | Раствор готовый кладочный цементный, марка 50 | M ³ | 0,04 | 0,05 | 0,06 | 0,12 |
| C 32124 | Мастика клеящая морозостойкая битумно- масляная МБ-50 | Т | 0,009 | 0,01 | 0,011 | 0,01 |
| C 32501 | Поковки из квадратных заготовок массой 1,8 кг | Т | 0,0003 | 0,0005 | - | - |
| C 38873 | Шпалы непропитанные для железных дорог 3 тип | ШТ. | 0,3 | 0,5 | 1,13 | 0,75 |
| C 36026 | Пиломатериалы хвойных пород. Бруски обрезные длиной 4-6,5 м, шириной 75-150 мм, толщиной 40-75 мм, IV сорта | M ³ | 0,011 | 0,011 | 0,012 | 0,013 |
| C 35310 | Электроды диаметром 4 мм Э42 | Т | - | - | 0,0001 | 0,0001 |

Таблица 30-03-013 Установка железобетонных пролетных строений пешеходных мостов через железные дороги

Состав работ:

01. Подача крана на железнодорожном ходу от станции назначения, ограничивающей перегон, к месту работ и обратно. 02. Установка на аутригеры крана на железнодорожном ходу. 03. Установка балок пролетных строений. 04. Перекрытие швов.

Измеритель: 1 пролетное строение

Установка железобетонных пролетных строений пешеходных мостов через железные дороги длиной:

| 30-03-013-1 | до 12 м |
|-------------|---------|
| 30-03-013-2 | до 15 м |
| 30-03-013-3 | до 18 м |
| 30-03-013-4 | до 24 м |
| 30-03-013-5 | до 27 м |
| | |

| Код | | Ед. | 30-03- | 30-03- | 30-03- | 30-03- | 30-03- |
|---------|--|--------------------|----------------|--------|--------|--------|--------|
| ресурса | Наименование элемента затрат | измер. | | 013-2 | 013-3 | 013-4 | 013-5 |
| 1 | Затраты труда рабочих-строителей | челч. | | 32,96 | 42,13 | 52 | 69,14 |
| 2 | Затраты труда машинистов | челч. | | 13,33 | 18,25 | 18,25 | 23,73 |
| | 3 МАШИНЫ И | | | | , | | , |
| C 800 | Краны на железнодорожном ходу | машч | 6,13 | 6,13 | 8,59 | 8,59 | 11,33 |
| C 1468 | 80 т Платформы широкой колеи 71 т | машч | 6,13 | 12,26 | 17,14 | 17,14 | 34,03 |
| C 1819 | Тепловозы широкой колеи маневровые 883 (1200) кВт (л.с.) | машч | | 0,53 | 0,53 | 0,53 | 0,53 |
| C 2509 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | машч | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 |
| | <u> 4 МАТЕ</u> | <u> </u> РИА ПЬ | <u> </u> .T | | | | |
| M 45064 | Конструкции сборные | ШТ. | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | железобетонные | | | | | | |
| C 38873 | Шпалы непропитанные для железных дорог 3 тип | шт. | 14,7 | 14,7 | 14,7 | 14,7 | 14,7 |
| C 36008 | Лесоматериалы круглые хвойных пород для строительства длиной 3-6,5 м, диаметром 14-24 см | M ³ | 0,039 | 0,039 | 0,039 | 0,039 | 0,039 |
| C 33619 | Толстолистовой горячекатаный прокат с обрезными кромками толщиной 9-12 мм, улучшенной плоскостности и повышенной точности прокатки из углеродистой стали обыкновенного качества, марки Ст0 | Т | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 |
| C 32501 | Поковки из квадратных заготовок массой 1,8 кг | Т | 0,011 | 0,011 | 0,011 | 0,011 | 0,011 |

РАЗДЕЛ 04. СТАЛЬНЫЕ ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ МОСТОВ

Таблица 30-04-001 Установка кранами стальных пролетных строений мостов

Состав работ:

01. Подача крана на железнодорожном ходу от станции назначения, ограничивающей перегон, к месту работ и обратно. 02. Устройство и разборка накаточных путей (норма 2). 03. Поперечная передвижка пролетного строения на ось пути (норма 2). 04. Строповка, подъем и установка пролетного строения на опорные части.

Измеритель: 1 пролетное строение

Установка кранами стальных пролетных строений мостов длиной:

30-04-001-1 до 12 м (пакетные однопролетные)

30-04-001-2 до 30 м 30-04-001-3 свыше 30 м

| Код | Have caven average a markaying a company | Ед. | 30-04- | 30-04- | 30-04- |
|---------|--|--------|--------|--------|--------|
| pecypca | Наименование элемента затрат | измер. | 001-1 | 001-2 | 001-3 |
| 1 | Затраты труда рабочих-строителей | челч. | 18,86 | 256,8 | 354,17 |
| 2 | Затраты труда машинистов | челч. | 11,61 | 95,03 | 77,53 |
| | 3 МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЬ | I | | | |
| C 800 | Краны на железнодорожном ходу 80 т | машч | 2,9 | - | - |
| C 1819 | Тепловозы широкой колеи маневровые 883 (1200) | машч | 2,9 | 12,5 | 10 |
| | кВт (л.с.) | | | | |
| C 2509 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | машч | 0,01 | 0,01 | 0,01 |
| C 721 | Краны консольные 80 т | машч | ı | 12,5 | - |
| C 513 | Домкраты гидравлические грузоподъемностью 63 т | машч | ı | 15,04 | - |
| C 1714 | Станции насосные дизельные прицепные | машч | - | 7,52 | 7,52 |
| | средненапорные производительностью 80-175 л.с. | | | | |
| C 722 | Краны консольные 130 т | машч | | - | 10 |
| C 514 | Домкраты гидравлические грузоподъемностью до | машч | - | - | 15,04 |
| | 100 т | | | | |
| C 1556 | Бензопилы | машч | - | - | 2,26 |
| | 4 МАТЕРИАЛЫ | | | | |
| C 38873 | Шпалы непропитанные для железных дорог 3 тип | ШТ. | 2,76 | 11,5 | 18,1 |
| C 41214 | Строения пролетные железнодорожных мостов | компл. | 1 | 1 | 1 |
| C 32501 | Поковки из квадратных заготовок массой 1,8 кг | T | 0,003 | - | - |
| C 44491 | Рельсы старогодные 3 группы | T | | 1,19 | 0,95 |
| C 38829 | Костыли для железных дорог широкой колеи | T | - | 0,035 | 0,035 |
| | сечением 16х16 мм, длиной 165 мм | | | | |
| C 38801 | Болты путевые с гайками для скрепления рельсов | T | - | 0,02 | 0,028 |
| | диаметром 22 мм | | | | |
| C 38832 | Накладки двухголовые стыковые для рельсов Р-75, | T | - | 0,076 | 0,0176 |
| | P-65, P-50, P-43 | | | | |
| C 44676 | Тяжи и анкеры | T | - | 0,005 | 0,008 |
| C 38836 | Подкладки для железных дорог широкой колеи | T | - | 0,2244 | 0,1426 |
| | костыльного скрепления для рельсов типа Р-50 | | | | |
| C 36008 | Лесоматериалы круглые хвойных пород для | M^3 | - | - | 5,15 |
| | строительства длиной 3-6,5 м, диаметром 14-24 см | | | | |

| Код | . Наумамарамуа адамамуа аат т ат | Ед. | 30-04- | 30-04- | 30-04- |
|---------|--|--------|--------|--------|--------|
| pecypca | Наименование элемента затрат | измер. | 001-1 | 001-2 | 001-3 |
| C 50799 | Прочие индивидуальные сварные конструкции, | T | - | - | 0,44 |
| | масса сборочной единицы от 0,1 до 0,5 т | | | | |
| C 44870 | Части опорные, унифицированные литые под про- | Т | - | - | 0,14 |
| | летные строения длиной до 100 м для железнодо- | | | | |
| | рожных, автомобильных и городских мостов | | | | |

Таблица 30-04-002 Сборка стальных пролетных строений мостов навесным и полунавесным способом

Состав работ:

01. Устройство и разборка сборочных клеток и подвесных рештований. 02. Устройство путей для подачи элементов пролетных строений. 03. Подача краном элементов пролетных строений. 04. Очистка стыков монтируемых элементов от грязи и ржавчины пескосруйным аппаратом. 05. Укрупнительная сборка элементов пролетных строений в блоки. 06. Сборка пролетных строений с постановкой стальных пробок, с заменой их высокопрочными болтами. 07. Выравнивание пролетного строения в плане. 08. Установка опорных частей. 09. Установка пролетных строений на опорные части.

Измеритель: 1 т пролетного строения

Сборка стальных пролетных строений мостов навесным и полунавесным способом расчетным пролетом:

30-04-002-1до 66 м30-04-002-2до 88 м30-04-002-3до 110 м30-04-002-4свыше 110 м

| Код | Наименование элемента затрат | Ед. | 30-04- 002-1 | 30-04- 002-2 | 30-04- 002-3 | 30-04- 002-4 |
|-----------|--|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| pecypca 1 | Затраты труда рабочих-строителей | измер. челч. | 33,67 | 28,25 | 26,67 | 23,62 |
| 2 | | | | · | | |
| | Затраты труда машинистов | челч. | 11,41 | 10,63 | 10,28 | 10,31 |
| | 3 МАШИНЫ И МЕХ | AHU3N | | | ı | |
| C 725 | Краны монтажные 25 т | машч | 1,06 | 1,01 | 1,01 | 1,05 |
| C 786 | Краны на гусеничном ходу при работе на | машч | 1,89 | 1,75 | 1,71 | 1,57 |
| | других видах строительства (кроме | | | | | |
| | магистральных трубопроводов) 25 т | | | | | |
| C 799 | Краны на железнодорожном ходу 25 т | машч | 0,65 | 0,61 | 0,56 | 0,6 |
| C 1820 | Тепловозы широкой колеи 294 (400) кВт | машч | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,13 |
| | (л.с.) | | | | | |
| C 661 | Компрессоры передвижные с двигателем | машч | 1,25 | 1,11 | 1,03 | 0,85 |
| | внутреннего сгорания давлением до 686 | | | | | |
| | кПа (7 ат) 11,2 м ³ /мин | | | | | |
| C 2509 | Автомобили бортовые | машч | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 |
| | грузоподъемностью до 5 т | | | | | |
| C 514 | Домкраты гидравлические | машч | 1,55 | 1,47 | 1,44 | 1,47 |
| | грузоподъемностью до 100 т | | | | | |
| C 515 | Домкраты гидравлические | машч | 2,32 | 2,2 | 2,16 | 2,11 |
| | грузоподъемностью 200 т | | | | | |

| Код | Ш | Ед. | 30-04- | 30-04- | 30-04- | 30-04- |
|-------------------------------|--|----------------|--------|--------|--------|--------|
| pecypca | Наименование элемента затрат | измер. | 002-1 | 002-2 | 002-3 | 002-4 |
| | Лебедки ручные и рычажные, тяговым усилием 29,43 (3) кН (т) | машч | 0,94 | 0,96 | 0,94 | 1 |
| | Лебедки ручные и рычажные, тяговым усилием 49,05 (5) кН (т) | машч | 0,94 | 0,96 | 0,94 | 1 |
| | Конвейеры ленточные передвижные, высотой 10 м | машч | 0,89 | 0,83 | 0,8 | 0,88 |
| C 1387 | Печи нагревательные | машч | 0,75 | 0,7 | 0,6 | 0,74 |
| C 1816 | Тельферы электрические 5 т | машч | 1,66 | 1,53 | 1,52 | 1,09 |
| C 2505 | Аппараты пескоструйный | машч | 2,27 | 2,05 | 1,96 | 2,19 |
| C 1320 | Машины шлифовальные пневматические | машч | 1,66 | 1,53 | 1,52 | 1,09 |
| C 1618 | Рельсосверлилки | машч | 0,37 | 0,32 | 0,34 | - |
| C 2875 | Перфораторы электрические | машч | 2,85 | 2,38 | 2,36 | 1,68 |
| C 1619 | Рельсорезки | машч | 0,37 | 0,32 | 0,34 | 0,39 |
| C 1468 | Платформы широкой колеи 71 т | машч | 0,3 | 0,3 | 0,39 | 0,37 |
| | Компрессоры передвижные с двигателем | машч | 3,54 | 3,29 | 3,2 | 3,5 |
| | внутреннего сгорания давлением до 686 $\kappa\Pi a (7 \text{ ar}) 5 \text{ m}^3/\text{мин}$ | | | | | |
| C 1714 | Станции насосные дизельные прицепные | машч | 1,94 | 1,83 | 1,8 | 1,65 |
| | средненапорные производительностью 80-175 л.с. | | | | | |
| , | 4 МАТЕРИАЛ | Ы | | l . | l . | |
| C 32507 | Поковки оцинкованные массой 2.825 кг | T | 0,0021 | 0,0016 | 0,0014 | 0,0019 |
| П 30329 | Болты высокопрочные | Т | П | П | П | П |
| | Прочие индивидуальные сварные | Т | 0,02 | 0,01 | 0,01 | 0,004 |
| I I | конструкции, масса сборочной единицы от 0,1 до 0,5 т | | | | | |
| C 58315 | Пролетные строения мостов стальные | Т | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | Песок для строительных работ: природный 50%; обогащенный 50% | м3 | 0,23 | 0,21 | 0,2 | 0,22 |
| C 44491 | Рельсы старогодные 3 группы | Т | 0,02 | 0,02 | 0,01 | 0,01 |
|] | Рукава резинотканевые напорновсасывающие для воды давлением 1 МПа (10 кгс/см ²), диаметром 32 мм | M | 0,27 | 0,26 | 0,24 | 0,24 |
| C 36026 | Пиломатериалы хвойных пород. Бруски обрезные длиной 4-6,5 м, шириной 75-150 мм, толщиной 40-75 мм, IV сорта | M ³ | 0,067 | 0,056 | 0,046 | 0,025 |
| C 36081 | Пиломатериалы хвойных пород. Доски необрезные длиной 4-6,5 м, все ширины, толщиной 44 мм и более, III сорта | M ³ | 0,023 | 0,012 | 0,022 | 0,012 |
| | Гвозди строительные | Т | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,001 |
| | | 1 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0,01 |
| C 30407 | Ветошь | ΚГ | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 |
| C 30407 C 44059 C 30956 | • | Т | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,0001 |
| C 30407 C 44059 C 30956 | Ветошь Краски масляные земляные MA-0115: | | 0,0001 | 0,0001 | | 0,0001 |

Таблица 30-04-003

Продольная передвижка однопутных стальных пролетных строений мостов по готовому основанию

Состав работ:

01. Устройство нижних накаточных путей на насыпи и промежуточных опорах. 02. Устройство верхних накаточных путей. 03. Укладка катков между накаточными путями. 04. Установка пролетного строения на катки. 05. Устройство якорей для закрепления неподвижных блоков тяговых и тормозных полиспатов. 06. Запасовка полиспатов и установка лебедок. 07. Продольная передвижка пролетного строения. 08. Заготовка и сборка клеток на опорах моста. 09. Установка гидравлических домкратов на клетки. 10.Опускание пролетного строения домкратами с установкой его на опорные части и разборкой клеток, накаточных путей и других вспомогательных устройств.

Измеритель: 1 пролетное строение

Продольная передвижка однопутных стальных пролетных строений мостов по готовому основанию расчетным пролетом:

30-04-003-1 до 55 м, расстояние передвижки до 60 м 30-04-003-2 до 70 м, расстояние передвижки до 90 м 30-04-003-3 до 80 м, расстояние передвижки до 90 м до 90 м, расстояние передвижки до 120 м 30-04-003-5 до 110 м, расстояние передвижки до 150 м Добавлять на каждые дополнительные 10 м передвижки к норме:

 30-04-003-6
 30-04-003-1

 30-04-003-7
 30-04-003-2

 30-04-003-8
 30-04-003-3

 30-04-003-9
 30-04-003-4

 30-04-003-10
 30-04-003-5

| Код | 11 | Ед. | 30-04- | 30-04- | 30-04- | 30-04- | 30-04- |
|---------|--------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| pecypca | Наименование элемента затрат | измер. | 003-1 | 003-2 | 003-3 | 003-4 | 003-5 |
| 1 | Затраты труда рабочих-строителей | челч. | 1674,4 | 2412,8 | 1934,4 | 2257,5 | 3412,5 |
| 2 | Затраты труда машинистов | челч. | 104,29 | 110,94 | 117,19 | 129,05 | 163,96 |
| | 3 МАШИНЫ И МІ | EXAH | ІЗМЫ | | | | |
| C 970 | Лебедки ручные и рычажные, тяговым | машч | 12,4 | 36,3 | 36,3 | 38 | 36,3 |
| | усилием 49,05 (5) кН (т) | | | | | | |
| C 786 | Краны на гусеничном ходу при работе | машч | 16,26 | 17,53 | 18,41 | 24 | 43,32 |
| | на других видах строительства (кроме | | | | | | |
| | магистральных трубопроводов) 25 т | | | | | | |
| C 514 | Домкраты гидравлические | машч | 174,74 | 185,12 | 194,97 | 206,52 | - |
| | грузоподъемностью до 100 т | | | | | | |
| C 1619 | Рельсорезки | машч | 12,07 | 12,07 | 12,07 | 12,07 | 12,07 |
| C 1618 | Рельсосверлилки | машч | 12,51 | 12,51 | 12,51 | 12,51 | 12,51 |
| C 2577 | Аппараты для газовой сварки и резки | машч | 33,36 | 33,36 | 107,13 | 135,23 | 135,23 |
| C 762 | Краны на автомобильном ходу при | машч | 0,17 | 0,22 | 0,32 | 0,44 | 0,74 |
| | работе на других видах строительства | | | | | | |
| | (кроме магистральных трубопроводов) | | | | | | |
| | 10 т | | | | | | |
| C 2509 | Автомобили бортовые | машч | 0,5 | 0,63 | 0,98 | 1,35 | 2,22 |
| | грузоподъемностью до 5 т | | | | | | |
| C 1556 | Бензопилы | машч | 8,93 | 10,29 | 4,05 | 4,13 | 6,45 |

| Код | | Ед. | 30-04- | 30-04- | 30-04- | 30-04- | 30-04- |
|----------|---|----------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| ресурса | Наименование элемента затрат | измер. | | 003-2 | | 003-4 | |
| C 1714 | Станции насосные дизельные | машч | | 92,56 | 97,48 | 103,26 | |
| | прицепные средненапорные | | | | | | ŕ |
| | производительностью 80-175 л.с. | | | | | | |
| C 521 | Дрели электрические | машч | 5,68 | 5,68 | 7,1 | 7,1 | 8,52 |
| C 515 | Домкраты гидравлические | машч | - | - | - | - | 224,48 |
| | грузоподъемностью 200 т | | | | | | |
| C 112 | Автопогрузчики 5 т | машч | - | - | - | - | 2,07 |
| | 4 МАТЕРИ | АЛЫ | | | | | |
| C 38802 | Болты для рельсовых стыков класс 8.8 | T | 0,11 | 0,16 | 0,18 | 0,24 | 0,3 |
| C 20020 | диаметром 22 мм | | 0.11 | 0.15 | 0.17 | 0.24 | 0.24 |
| C 38829 | Костыли для железных дорог широкой | T | 0,11 | 0,15 | 0,17 | 0,24 | 0,34 |
| | колеи сечением 16х16 мм, длиной 165 мм | | | | | | |
| C 38832 | Накладки двухголовые стыковые для | Т | 1,04 | 1,31 | 1,54 | 2,06 | 2,65 |
| | рельсов Р-75, Р-65, Р-50, Р-43 | | | | | _,,,, | _, |
| C 38873 | Шпалы непропитанные для железных | ШТ. | 112 | 153 | 153 | 211 | 332 |
| | дорог 3 тип | | | | | | |
| C 96321 | Канат двойной свивки типа ЛК-Р без | 10 м | 15,3 | 18,4 | 21,6 | 15 | 16,6 |
| | покрытия из проволок марки В, | | | | | | |
| | маркировочная группа 1770 н/мм ² , | | | | | | |
| | диаметром 22,5 мм | | | | | | |
| C 44491 | Рельсы старогодные 3 группы | T | 8,72 | 11,3 | 13,2 | 17,5 | 22,4 |
| C 32501 | Поковки из квадратных заготовок | T | 0,244 | 0,339 | 0,122 | 0,152 | 0,182 |
| | массой 1,8 кг | | | | | | |
| C 41050 | Сталь толстолистовая спокойная | T | 0,15 | 0,15 | 0,48 | 0,6 | 0,6 |
| | марки Ст3сп, толщиной 34-60 мм | | | | | | |
| C 40840 | Швеллеры, сталь полуспокойная 18пс, | T | 0,42 | 0,42 | 1,34 | 1,69 | 1,69 |
| | № 16-24 | | | | | | |
| C 41052 | Балки двутавровые, сталь | T | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 |
| ~ | полуспокойная 18пс | | | | | | |
| C 40838 | Угловая равнополочная сталь полуспо- | T | 0,34 | 0,54 | 0,9 | 1,49 | 4,94 |
| G 2 (001 | койная 18пс шириной полок 60-100 мм | | 0.60 | 0.60 | 0.60 | 0.62 | 0.60 |
| C 36001 | Лесоматериалы круглые хвойных | M^3 | 0,63 | 0,63 | 0,63 | 0,63 | 0,63 |
| | пород для свай гидротехнических | | | | | | |
| | сооружений и элементов мостов, | | | | | | |
| C 2(027 | диаметром 22-34 см, длиной 6,5 м | м ³ | 9.0 | 167 | | | |
| C 36027 | <u> </u> | M | 8,9 | 16,7 | - | - | - |
| | Брусья обрезные длиной 4-6,5 м, | | | | | | |
| | шириной 75-150 мм, толщиной 100, 125 мм, I сорта | | | | | | |
| C 26028 | Пиломатериалы хвойных пород. | м ³ | 11,3 | 6,24 | 8,45 | 8,62 | 14,2 |
| C 30028 | Брусья обрезные длиной 4-6,5 м, | M | 11,3 | 0,24 | 0,43 | 0,02 | 14,2 |
| | шириной 75-150 мм, толщиной 100, | | | | | | |
| | 125 мм, II сорта | | | | | | |
| C 35310 | - | Т | 0,043 | 0,043 | 0,137 | 0,173 | 0,173 |
| C 36056 | Пиломатериалы хвойных пород. Доски | _ | 0,043 | 0,73 | 0,137 | 0,173 | 0,73 |
| | обрезные длиной 4-6,5 м, шириной 75- | 141 | 0,73 | 0,73 | 0,73 | 0,73 | 0,73 |
| | 150 мм, толщиной 32-40 мм, ІІ сорта | | | | | | |
| C 44991 | Катки стальные | Т | 1,06 | 1,08 | 1,37 | 2,08 | 2,89 |
| 1 | | | _, | _, | ,- , | _, _, | _,~, |

| Код | Панманаранна адаманта затрат | Ед. | 30-04- | 30-04- | 30-04- | 30-04- | 30-04- |
|---------|-------------------------------------|----------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| pecypca | Наименование элемента затрат | измер. | 003-1 | 003-2 | 003-3 | 003-4 | 003-5 |
| C 30322 | Болты строительные с гайками и | T | 0,04 | 0,04 | 0,05 | 0,05 | 0,06 |
| | шайбами | | | | | | |
| C 34350 | Ацетилен газообразный технический | \mathbf{M}^3 | 6,03 | 6,05 | 19,34 | 24,12 | 24,28 |
| C 34241 | Кислород технический газообразный | \mathbf{M}^3 | 30,13 | 30,26 | 96,68 | 120,6 | 121,42 |
| C 38836 | Подкладки для железных дорог | Т | 0,09 | 0,12 | 0,14 | 0,2 | 0,28 |
| | широкой колеи костыльного | | | | | | |
| | скрепления для рельсов типа Р-50 | | | | | | |
| C 96327 | Канат двойной свивки типа ЛК-Р без | 10 м | - | - | - | 9,7 | 11,1 |
| | покрытия из проволок марки В, | | | | | | |
| | маркировочная группа 1770 н/мм2, | | | | | | |
| | диаметро 32 мм | | | | | | |
| M 23075 | Щебень из природного камня для | м ³ | _ | - | - | - | 15,75 |
| | строительных работ марка 800, | | | | | | |
| | фракция 20-40 мм | | | | | | |

| Код | *** | Ед. | 30-04- | 30-04- | 30-04- | 30-04- | 30-04- |
|---------|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| pecypca | Наименование элемента затрат | измер. | 003-6 | 003-7 | 003-8 | 003-9 | 003-10 |
| 1 | Затраты труда рабочих-строителей | челч. | 35,6 | 45 | 45 | 45 | 93 |
| 2 | Затраты труда машинистов | челч. | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,05 | 0,05 |
| | 3 МАШИНЫ И МЕ | ХАНИ | 3МЫ | | | | |
| C 970 | Лебедки ручные и рычажные, тяговым усилием 49,05 (5) кН (т) | машч | 2,05 | 3,14 | 3,14 | 3,14 | 5,46 |
| C 762 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | машч | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,02 | 0,02 |
| C 2509 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | машч | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,03 | 0,03 |
| | 4 МАТЕРИА | АЛЫ | • | • | | | |
| C 38802 | Болты для рельсовых стыков класс 8.8 диаметром 22 мм | Т | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 |
| C 38829 | Костыли для железных дорог широкой колеи сечением 16х16 мм, длиной 165 мм | Т | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,02 | 0,02 |
| C 38832 | Накладки двухголовые стыковые для рельсов P-75, P-65, P-50, P-43 | T | 0,07 | 0,1 | 0,1 | 0,14 | 0,14 |
| C 38873 | Шпалы непропитанные для железных дорог 3 тип | шт. | 27 | 27 | 27 | 38 | 43 |
| C 96321 | Канат двойной свивки типа ЛК-Р без покрытия из проволок марки В, маркировочная группа 1770 н/мм ² , диаметро 22,5 мм | 10 м | 1,32 | 1,32 | 1,32 | 0,79 | 0,79 |
| C 44491 | Рельсы старогодные 3 группы | T | 0,74 | 1,11 | 1,11 | 1,48 | 1,48 |
| C 96327 | Канат двойной свивки типа ЛК-Р без покрытия из проволок марки В, маркировочная группа 1770 н/мм², диаметро 32 мм | 10 м | - | - | - | 0,53 | 0,53 |

Таблица 30-04-004

Поперечная передвижка стальных пролетных строений мостов по готовому основанию на расстояние до 10 м

Состав работ:

01. Устройство нижних и верхних накаточных путей. 02. Изготовление анкерных приспособлений. 03. Запасовка и крепление тяговых тормозных полиспастов с отводными блоками. 04. Установка лебедок. 05. Укладка катков между накаточными путями. 06. Опускание пролетного строения на катки домкратами. 07. Поперечная передвижка пролетного строения. 08. Установка пролетного строения домкратами на опорные части с устройством и разборкой клеток. 09. Разборка накаточных путей и других приспособлений.

Измеритель: 1 пролетное строение

Поперечная передвижка стальных пролетных строений мостов по готовому основанию на расстояние до 10 м расчетным пролетом длиной:

30-04-004-1 до 80 м 30-04-004-2 до 110 м 30-04-004-3 до 160 м

Добавлять на каждые дополнительные 10 м передвижки к норме:

30-04-004-4 30-04-004-5 30-04-004-6 30-04-004-3

| Код | Harrisan and the same and the s | Ед. | 30-04- | 30-04- | 30-04- | 30-04- |
|---------|--|--------|--------|--------|--------|--------|
| pecypca | Наименование элемента затрат | измер. | 004-1 | 004-2 | 004-3 | 004-4 |
| 1 | Затраты труда рабочих-строителей | челч. | 589,68 | 673,92 | 947,44 | 127,53 |
| 2 | Затраты труда машинистов | челч. | 49,84 | 59,35 | 162,89 | 0,01 |
| | 3 МАШИНЫ И МЕХА | низмі | Ы | | | |
| C 786 | Краны на гусеничном ходу при работе на | машч | 5,94 | 6,6 | 10,79 | - |
| | других видах строительства (кроме | | | | | |
| | магистральных трубопроводов) 25 т | | | | | |
| C 762 | Краны на автомобильном ходу при работе | машч | 0,07 | 0,08 | 0,1 | - |
| | на других видах строительства (кроме | | | | | |
| | магистральных трубопроводов) 10 т | | | | | |
| C 514 | Домкраты гидравлические | машч | 86,12 | - | - | - |
| | грузоподъемностью до 100 т | | | | | |
| C 1556 | Бензопилы | машч | 1,32 | 1,43 | 1,81 | 0,34 |
| C 1363 | Молотки клепальные пневматические | машч | 0,56 | 0,56 | 0,84 | - |
| C 660 | Компрессоры передвижные с двигателем | машч | 0,56 | 0,56 | 0,84 | - |
| | внутреннего сгорания давлением до 686 | | | | | |
| | кПа (7 ат) 5 м ³ /мин | | | | | |
| C 2509 | Автомобили бортовые грузоподъемностью | машч | 0,21 | 0,22 | 0,27 | 0,01 |
| | до 5 т | | | | | |
| C 2016 | Установки для сварки ручной дуговой | машч | 0,78 | 0,78 | 0,78 | - |
| | (постоянного тока) | | | | | |
| C 2577 | Аппараты для газовой сварки и резки | машч | 13,55 | 13,55 | 13,55 | - |
| C 970 | Лебедки ручные и рычажные, тяговым | машч | 23,2 | 27,8 | 57,1 | 15,9 |
| | усилием 49,05 (5) кН (т) | | | | | |
| C 521 | Дрели электрические | машч | 0,85 | 0,85 | 1,28 | - |
| C 1714 | Станции насосные дизельные прицепные | машч | 43,06 | 51,89 | 150,89 | - |
| | средненапорные производительностью 80- | | | | | |
| | 175 л.с. | | | | | |

| Код | Наименование элемента затрат | Ед. | 30-04 | | | 30-04- |
|-----------------|--|-----------------------|--------|----------|--------------|--------------|
| pecypca | паименование элемента затрат | измер. | 004-1 | 004-2 | 004-3 | 004-4 |
| C 515 | Домкраты гидравлические грузоподъемностью 200 т | машч | - | 103,78 | 301,79 | - |
| | 4 МАТЕРИАЛІ | Ы | | | 1 | 1 |
| C 32501 | Поковки из квадратных заготовок массой | Т | 0,127 | 0,127 | 0,183 | 0,0421 |
| | 1,8 кг | | , | | | , |
| C 36032 | Пиломатериалы хвойных пород. Брусья | м ³ | 2,27 | 2,44 | 3,2 | 0,92 |
| | обрезные длиной 4-6,5 м, шириной 75-150 | | , | | | , |
| | мм, толщиной 150 мм и более, II сорта | | | | | |
| C 38829 | Костыли для железных дорог широкой | Т | 0,02 | 0,03 | 0,05 | 0,01 |
| | колеи сечением 16х16 мм, длиной 165 мм | | | | | |
| C 38873 | Шпалы непропитанные для железных | шт. | 36,8 | 36,8 | 73,7 | 15,5 |
| | дорог 3 тип | | | | | |
| C 44491 | Рельсы старогодные 3 группы | Т | 1,64 | 2,19 | 3,3 | 0,71 |
| | Сталь толстолистовая спокойная марки | Т | 0,06 | 0,06 | 0,1 | - |
| | Ст3сп, толщиной 34-60 мм | | | | | |
| C 40840 | Швеллеры, сталь полуспокойная 18пс, № | Т | 0,7 | 0,7 | 0,94 | - |
| | 16-24 | | | | | |
| C 40838 | Угловая равнополочная сталь полуспокой- | T | 0,07 | 0,07 | 0,07 | - |
| | ная 18пс шириной полок 60-100 мм | | | | | |
| C 36001 | Лесоматериалы круглые хвойных пород | м3 | 0,58 | 0,66 | 0,79 | - |
| | для свай гидротехнических сооружений и | | | | | |
| | элементов мостов, диаметром 22-34 см, | | | | | |
| | длиной 6,5 м | 2 | | | | |
| C 36056 | Пиломатериалы хвойных пород. Доски | M ³ | 0,23 | 0,23 | 0,23 | - |
| | обрезные длиной 4-6,5 м, шириной 75-150 | | | | | |
| G 44001 | мм, толщиной 32-40 мм, II сорта | | 0.10 | 0.22 | 0.40 | |
| C 44991 | Катки стальные | T | 0,19 | 0,23 | 0,49 | - |
| C 96321 | Канат двойной свивки типа ЛК-Р без пок- | 10 м | 1,87 | 1,87 | 1,87 | - |
| | рытия из проволок марки В, маркировоч- | | | | | |
| C 20222 | ная группа 1770 н/мм², диаметром 22,5 мм | _ | 0.006 | 0.006 | 0.000 | |
| | Болты строительные с гайками и шайбами | Т | 0,006 | | | - |
| C 30334 | Заклепки с полукруглой головкой 24х120-180 мм | Т | 0,004 | 0,004 | 0,006 | _ |
| C 41237 | Шарниры | т | 0,005 | 0,005 | 0,007 | |
| | Ацетилен газообразный технический | $\frac{T}{M^3}$ | 0,61 | 0,61 | 0,007 | - |
| C 34241 | Кислород технический газообразный | м ³ | 3,07 | | 3,91 | |
| C 35310 | Электроды диаметром 4 мм Э42 | T | 0,000 | | | _ |
| | Гвозди строительные | T | 0,003 | | | _ |
| | Накладки двухголовые стыковые для | T | 0,064 | | | - |
| | рельсов Р-75, Р-65, Р-50, Р-43 | | ,,,,,, | 3,301 | 3,120 | |
| T.C. | <u> </u> | 1 | | | 20.04 | 20.01 |
| Код | Наименование элемента затрат | | | Ед. | 30-04- | 30-04- |
| pecypca | - | | | измер. | 004-5 | 004-6 |
| 1 | Затраты труда рабочих-строителей | | | нелч. | 154,78 | 215,82 |
| 2 | Затраты труда машинистов | ПІЛОМІ | | нелч. | 0,01 | 0,01 |
| C 1556 | 3 МАШИНЫ И МЕХА | лизин | 1 | 19111 11 | 0,34 | 0,34 |
| | Бензопилы | по 5 т | | иашч | | |
| C 2509 C 970 | Автомобили бортовые грузоподъемностью Лебедки ручные и рычажные, тяговым усил | | | иашч | 0,01 20,5 | 0,01 46,1 |
| 0 9/0 | леоедки ручные и рычажные, тяговым усил (5) кН (т) | исм 4 9, | | иашч | 20,3 | 40,1 |
| | (3) KII (1) | | | | | |

| Код | Наумамаранна одомачта затрат | Ед. | 30-04- | 30-04- |
|---------|--|--------|--------|--------|
| pecypca | Наименование элемента затрат | измер. | 004-5 | 004-6 |
| | 4 МАТЕРИАЛЫ | | | |
| C 32501 | Поковки из квадратных заготовок массой 1,8 кг | T | 0,0421 | 0,0421 |
| C 36032 | Пиломатериалы хвойных пород. Брусья обрезные | M^3 | 0,92 | 0,92 |
| | длиной 4-6,5 м, шириной 75-150 мм, толщиной 150 мм | | | |
| | и более, II сорта | | | |
| C 38829 | Костыли для железных дорог широкой колеи сечением | T | 0,01 | 0,01 |
| | 16x16 мм, длиной 165 мм | | | |
| C 38873 | Шпалы непропитанные для железных дорог 3 тип | ШТ. | 21,1 | 26,4 |
| C 44491 | Рельсы старогодные 3 группы | T | 0,94 | 1,18 |

Таблица 30-04-005 Подъем стальных пролетных строений мостов

Состав работ:

01. Устройство и разборка подвесного рештования. 02. Сборка и разборка поддомкратных клеток. 03. Подъем пролетного строения.

Измеритель: 1 м подъема пролетного строения

Подъем стальных пролетных строений мостов длиной:

30-04-005-1 до 88 м 30-04-005-2 свыше 88 м

| Код | П | Ед. | 30-04- | 30-04- |
|---------|--|--------|--------|--------|
| pecypca | Наименование элемента затрат | измер. | 005-1 | 005-2 |
| 1 | Затраты труда рабочих-строителей | челч. | 298,08 | 208,44 |
| 2 | Затраты труда машинистов | челч. | 34,56 | 20,54 |
| | 3 МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ | | | |
| C 786 | Краны на гусеничном ходу при работе на других видах | машч | 18,7 | 11,42 |
| | строительства (кроме магистральных трубопроводов) 25 т | | | |
| C 976 | Лебедки электрические, тяговым усилием до 12,26 (1,25) | машч | 11,33 | 11,33 |
| | кН (т) | | | |
| C 515 | Домкраты гидравлические грузоподъемностью 200 т | машч | 31,72 | - |
| C 1556 | Бензопилы | машч | 0,11 | 0,11 |
| C 1714 | Станции насосные дизельные прицепные средненапорные | машч | 15,86 | 9,12 |
| | производительностью 80-175 л.с. | | | |
| C 316 | Домкраты гидравлические грузоподъемностью до 300 т | машч | - | 18,23 |
| | (ГДЗ-300) | | | |
| | 4 МАТЕРИАЛЫ | | | |
| C 41052 | Балки двутавровые, сталь полуспокойная 18пс | T | 0,26 | 0,24 |
| C 50799 | Прочие индивидуальные сварные конструкции, масса | Т | 0,69 | 0,74 |
| | сборочной единицы от 0,1 до 0,5 т | | | |
| C 36076 | Пиломатериалы хвойных пород. Доски необрезные длиной | M^3 | 0,28 | 0,26 |
| | 4-6,5 м, все ширины, толщиной 32-40 мм, ІІ сорта | | | |
| C 32501 | Поковки из квадратных заготовок массой 1,8 кг | Т | 0,018 | 0,0168 |

Таблица 30-04-006 Опускание стальных пролетных строений мостов

Состав работ:

01. Устройство и разборка подвесного рештования. 02. Сборка и разборка поддомкратных клеток. 03. Опускание пролетного строения.

Измеритель: 1 м опускания стального пролетного строения

Опускание стальных пролетных строений мостов длиной:

30-04-006-1 до 88 м 30-04-006-2 свыше 88 м

| Код | Наименование элемента затрат | Ед. | 30-04- | 30-04- |
|---------|---|----------------|--------|--------|
| pecypca | паименование элемента затрат | измер. | 006-1 | 006-2 |
| 1 | Затраты труда рабочих-строителей | челч. | 185,76 | 191,16 |
| 2 | Затраты труда машинистов | челч. | 17,72 | 17,75 |
| | 3 МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ | | | |
| C 786 | Краны на гусеничном ходу при работе на других видах | машч | 9,74 | 9,77 |
| | строительства (кроме магистральных трубопроводов) 25 т | | | |
| C 976 | Лебедки электрические, тяговым усилием до 12,26 (1,25) кH (т) | машч | 11,84 | 11,43 |
| C 515 | Домкраты гидравлические грузоподъемностью 200 т | машч | 15,96 | - |
| C 1556 | Бензопилы | машч | 0,11 | 0,11 |
| C 1714 | Станции насосные дизельные прицепные средненапорные производительностью 80-175 л.с. | машч | 7,98 | 7,98 |
| C 316 | Домкраты гидравлические грузоподъемностью до 300 т (ГДЗ-300) | машч | - | 15,96 |
| | 4 МАТЕРИАЛЫ | | | |
| C 41052 | Балки двутавровые, сталь полуспокойная 18пс | Т | 0,26 | 0,24 |
| C 50799 | Прочие индивидуальные сварные конструкции, масса | Т | 0,69 | 0,74 |
| | сборочной единицы от 0,1 до 0,5 т | | | |
| C 36076 | Пиломатериалы хвойных пород. Доски необрезные длиной | м ³ | 0,28 | 0,26 |
| | 4-6,5 м, все ширины, толщиной 32-40 мм, ІІ сорта | | | |
| C 32501 | Поковки из квадратных заготовок массой 1,8 кг | Т | 0,018 | 0,0168 |

Таблица 30-04-007 Укрупнительная сборка ортотропных плит

Состав работ:

01. Сборка верхних, нижних, консольных ортотропных плит на стенде. 02. Снятие верхних, нижних, консольных ортотропных плит со стенда. 03. Установка высокопрочных болтов. 04. Пескоструйная очистка накладок и стыков ортотропных плит. 05. Автоматическая сварка стыков. 06. Ручная электродуговая сварка роспусков.

Измеритель: 1 т металлоконструкций

30-04-007-1 Укрупнительная сборка ортотропных плит

| Код | *** | Ед. | 30-04- | | | | | |
|---------|--|----------------|---------|--|--|--|--|--|
| pecypca | Наименование элемента затрат | измер. | 007-1 | | | | | |
| 1 | Затраты труда рабочих-строителей | челч. | 21,14 | | | | | |
| 2 | Затраты труда машинистов | челч. | 5,68 | | | | | |
| | 3 МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ | | | | | | | |
| C 2016 | Установки для сварки ручной дуговой (постоянного тока) | машч | 1,03 | | | | | |
| C 2905 | Автоматы для сварки мостовых конструкций типа АДФ | машч | 2,03 | | | | | |
| C 3068 | Станки электрические для резки стержневой арматуры | машч | 0,3 | | | | | |
| C 2577 | Аппараты для газовой сварки и резки | машч | 0,07 | | | | | |
| C 2653 | Гайковерты пневматические | машч | 1,56 | | | | | |
| C 660 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 ат) 5 ${\rm m}^3$ /мин | машч | 2,86 | | | | | |
| C 718 | Краны козловые при работе на строительстве мостов 65 т | машч | 1,87 | | | | | |
| C 308 | Краны на специальном шасси автомобильного типа, грузоподъемность 25 т. | машч | 0,01 | | | | | |
| C 2346 | Печи электрические для сушки сварочных материалов с | машч | 0,38 | | | | | |
| | регулированием температуры в пределах 80-500 гр. С | | | | | | | |
| C 1387 | Печи нагревательные | машч | 0,13 | | | | | |
| C 2505 | Аппараты пескоструйные | машч | 2,47 | | | | | |
| C 1147 | Машины шлифовальные электрические | машч | 0,76 | | | | | |
| | 4 МАТЕРИАЛЫ | | | | | | | |
| | Ацетилен газообразный технический | м ³ | 0,02 | | | | | |
| | Карборунд | ΚГ | 0,5284 | | | | | |
| C 34241 | Кислород технический газообразный | м3 | 0,145 | | | | | |
| C 41647 | Клей эпоксидный | КГ | 0,1313 | | | | | |
| C 31074 | Краска масляная | ΚГ | 0,0294 | | | | | |
| M 11266 | Песок кварцевый | M^3 | 0,1358 | | | | | |
| | Сталь полосовая | T | 0,00436 | | | | | |
| C 58602 | Листы медные прессованные марки М2 толщиной 11-25 мм | КГ | 0,5276 | | | | | |
| C 32533 | Проволока сварочная легированная диаметром 2 мм | T | 0,00127 | | | | | |
| C 32534 | Проволока сварочная легированная диаметром 4 мм | T | 0,0042 | | | | | |
| C 33092 | Стекло листовое площадью до 1,0 м ² , 1 группы, толщиной 4 мм | м2 | 0,0947 | | | | | |
| | марки М1 | | | | | | | |
| C 33160 | Ткань стеклянная изоляционная И-200, толщиной 0,2 мм | M^2 | 0,5052 | | | | | |
| | Флюс АН-348а | ΚГ | 4,4 | | | | | |
| | Натрий фтористый технический, марка A, сорт I | T | 0,00006 | | | | | |
| | Шлифкруги | ШТ. | 0,1896 | | | | | |
| C 35315 | Электроды диаметром 4 мм Э50А | T | 0,00035 | | | | | |
| П 30329 | Болты высокопрочные | T | П | | | | | |

Таблица 30-04-008 Конвейерно-тыловая сборка пролетных строений моста (на подмостях)

Состав работ:

01. Установка секций балок на стенд разборки для снятия транспортных креплений. 02. Укрупнительная сборка пролетных строений моста на стапеле с установкой ортотропных плит, диафрагм, поперечных связей. 03. Постановка высокопрочных болтов. 04. Пескоструйная очистка накладок и стыков. 05. Устройство подвесных подмостей. 06. Автоматическая сварка стыков главных балок и ортотропных плит.

Измеритель: 1 т металлоконструкций

30-04-008-1 Конвейерно-тыловая сборка пролетных строений моста (на подмостях)

| | | | ı |
|----------|--|------------------------|-----------------|
| Код | Наименование элемента затрат | Ед. | 30-04- 008-1 |
| pecypca | Down array may rea fragger and a same | измер. | |
| 2 | Затраты труда рабочих-строителей | челч. | 15,88 |
| <u> </u> | Затраты труда машинистов | челч. | 4,71 |
| C 2016 | 3 МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ | | 1 17 |
| C 2016 | Установки для сварки ручной дуговой (постоянного тока) | машч | 1,17 |
| C 2905 | Автоматы для сварки мостовых конструкций типа АДФ | машч | 1,31 |
| C 2577 | Аппараты для газовой сварки и резки | машч | 0,35 |
| C 2653 | Гайковерты пневматические | машч | 1,18 |
| C 515 | Домкраты гидравлические грузоподъемностью 200 т | машч | 0,35 |
| C 2346 | Печи электрические для сушки сварочных материалов с | машч | 0,25 |
| C 1207 | регулированием температуры в пределах 80-500 гр. С | | 0.04 |
| C 1387 | Печи нагревательные | машч | 0,04 |
| C 660 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания | машч | 0,94 |
| 0.710 | давлением до 686 кПа (7 ат) 5 м ³ /мин | | 2.40 |
| C 718 | Краны козловые при работе на строительстве мостов 65 т | машч | 2,49 |
| C 308 | Краны на специальном шасси автомобильного типа, | машч | 0,03 |
| C 12(5 | грузоподъемность до 25 т | | 0.17 |
| C 1265 | Насосные станции 500 ат | машч | 0,17 |
| C 2505 | Аппараты пескоструйные | машч | 0,61 |
| C 1147 | Машины шлифовальные электрические | машч | 1,47 |
| C 3068 | Станки электрические для резки стержневой арматуры | машч | 0,15 |
| C 24250 | 4 МАТЕРИАЛЫ | 3 | 0.2670 |
| - | Ацетилен газообразный технический | $\frac{\text{M}^3}{3}$ | 0,2679 |
| C 36025 | Пиломатериалы хвойных пород. Бруски обрезные длиной 4-6,5 | M^3 | 0,0054 |
| C 24241 | м, шириной 75-150 мм, толщиной 40-75 мм, III сорта | \mathbf{M}^3 | 1 517 |
| C 34241 | Кислород технический газообразный | | 1,517 |
| - | Клей эпоксидный | <u>ΚΓ</u> | 0,1061 |
| | Песок кварцевый | м ³ | 0,0426 |
| | Сталь полосовая | T | 0,0028 |
| | Листы медные прессованные марки М2 толщиной 11-25 мм | КГ | 1,7824 |
| | Сталь толстолистовая, толщиной 13-22 мм | T | 0,00035 |
| | Карборунд | КГ | 0,0264 |
| C 40838 | Угловая равнополочная сталь полуспокойная 18пс шириной полок 60-100 мм | Т | 0,0062 |
| C 31074 | Краска масляная | КГ | 0,0098 |
| | Стекло листовое площадью до 1,0 м ² , 1 группы, толщиной 4 мм | M^2 | 0,0541 |
| 0 33072 | марки М1 | 171 | 0,0511 |
| C 33160 | Ткань стеклянная изоляционная И-200, толщиной 0,2 мм | м ² | 0,1443 |
| | Флюс АН-348А | КГ | 2,6 |
| C 58205 | Проволока порошковая для дуговой сварки вертикальных швов | T | 0,00022 |
| C 35315 | Электроды диаметром 4 мм Э50А | T | 0,0005 |
| | Натрий фтористый технический, марка A, сорт I | T | 0,00004 |
| | Проволока сварочная легированная диаметром 4 мм | T | 0,00253 |
| | Проволока сварочная легированная диаметром 4 мм | T | 0,0008 |
| | Шлифкруги | ШТ. | 0,1772 |
| C 58312 | Металлоконструкции подмостей | <u>т</u> | 0,0023 |
| | Болты высокопрочные | T | П |
| C 58315 | - | | 1 |
| C 20212 | Пролетные строения мостов стальные | T | 1 |

Таблица 30-04-009 Надвижка пролетного строения моста методом скольжения

Состав работ:

01. Установка перильного ограждения аванбека (норма 1). 02. Присоединение аванбека к пролетному строению (норма 1). 03. Продольная надвижка пролетного строения в первом пролете (норма 1). 04. Сборка и разборка аванбека (норма 1). 05. Продольная надвижка (норма 2). 06. Выверка строительного подъема пролетного строения.

Измеритель: 10 000 тонна-м

30-04-009-1 Надвижка пролетного строения моста методом скольжения с места сборки в первый пролет (до постоянной опоры)

30-04-009-2 Добавлять на каждый последующий 1 м после первого пролета к норме 30-04-009-1

| Код | Haviyaya payya ayayaya aamaa | Ед. | 30-04- | 30-04- |
|---------|--|----------------|---------|--------|
| pecypca | Наименование элемента затрат | измер. | 009-1 | 009-2 |
| 1 | Затраты труда рабочих-строителей | челч. | 462 | 121,88 |
| 2 | Затраты труда машинистов | челч. | 7,43 | - |
| | 3 МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ | | | |
| C 2577 | Аппараты для газовой сварки и резки | машч | 0,03 | - |
| C 2653 | Гайковерты пневматические | машч | 2,44 | - |
| C 514 | Домкраты гидравлические грузоподъемностью до 100 т | машч | 88,87 | 27,27 |
| C 515 | Домкраты гидравлические грузоподъемностью 200 т | машч | 795,42 | 245,41 |
| C 2904 | Домкраты гидравлические грузоподъемностью до 350 т с | машч | 90,43 | 27,27 |
| | ходом поршня 2.1 м | | | |
| C 2903 | Домкраты гидравлические грузоподъемностью до 500 т | машч | 1241,86 | 371,87 |
| C 1387 | Печи нагревательные | машч | 0,05 | - |
| C 660 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего | машч | 1,35 | - |
| | сгорания давлением до 686 кПа (7 ат) 5 м^3 /мин | | | |
| C 718 | Краны козловые при работе на строительстве мостов 65 т | машч | 4,05 | - |
| C 1265 | Насосные станции 500 ат | машч | 620,13 | 191,23 |
| C 3058 | Насосные станции типа СН 500/22/60 | машч | 90,43 | 27,27 |
| C 2505 | Аппараты пескоструйные | машч | 0,73 | - |
| C 2905 | Автоматы для сварки мостовых конструкций типа АДФ | машч | 5,96 | - |
| C 1147 | Машины шлифовальные электрические | машч | 0,38 | - |
| C 2016 | Установки для сварки ручной дуговой (постоянного тока) | машч | 1,07 | - |
| C 432 | Грохоты инерционные среднего типа | машч | 0,04 | - |
| C 2346 | Печи электрические для сушки сварочных материалов с | машч | 4,35 | - |
| | регулированием температуры в пределах 80-500 гр. С | | | |
| | 4 МАТЕРИАЛЫ | | | |
| C 34350 | Ацетилен газообразный технический | \mathbf{M}^3 | 0,0303 | - |
| C 34241 | Кислород технический газообразный | M^3 | 0,2463 | - |
| M 11266 | Песок кварцевый | M^3 | 0,0571 | - |
| C 33745 | Сталь полосовая | T | 0,0183 | - |
| C 31074 | Краска масляная | КГ | 0,027 | - |
| C 44567 | Сталь угловая | T | 0,0284 | - |
| C 35315 | Электроды диаметром 4 мм Э50А | T | 0,00031 | - |
| C 35526 | Карборунд | КГ | 0,1099 | - |
| C 41647 | Клей эпоксидный | КГ | 0,4421 | _ |

| Код | . Науманаранна адаманта затрат | Ед. | 30-04- | 30-04- |
|---------|---|----------------|---------|--------|
| pecypca | Наименование элемента затрат | измер. | 009-1 | 009-2 |
| C 32534 | Проволока сварочная легированная диаметром 4 мм | T | 0,0065 | - |
| C 32533 | Проволока сварочная легированная диаметром 2 мм | T | 0,0007 | - |
| C 34265 | Натрий фтористый технический, марка A, сорт I | T | 0,00004 | - |
| C 58602 | Листы медные прессованные марки М2 толщиной 11-25 | КГ | 2,2695 | - |
| | MM | | | |
| C 33092 | Стекло листовое площадью до 1,0 м ² , 1 группы, толщиной | \mathbf{M}^2 | 0,0425 | - |
| | 4 мм марки M1 | | | |
| C 33160 | Ткань стеклянная изоляционная И-200, толщиной 0,2 мм | \mathbf{M}^2 | 0,2264 | - |
| C 58616 | Флюс АН-348А | КГ | 6,7252 | - |
| C 44897 | Шлифкруги | шт. | 0,095 | - |

РАЗДЕЛ 05. ПРОЕЗЖАЯ ЧАСТЬ ПОД ЖЕЛЕЗНУЮ ДОРОГУ

Таблица 30-05-001 Установка на стальных пролетных строениях мостов под железную дорогу железобетонных конструкций

Состав работ:

01. Подача материалов, конструкций (тротуарных плит) и инструментов к месту работ (норма 1-2). 02. Монтаж тротуарных плит краном (норма 1-2). 03. Закрепление тротуарных плит болтами со сверлением отверстий в металлической форме (норма 1-2). 04. Подача материалов, конструкций сборных балластных корыт и инструментов к месту работ (норма 3). 05. Подъем железобетонных плит на пролетные строения (норма 3). 06. Передвижка плит к месту укладки (норма 3). 07. Укладка и закрепление плит (норма 3). 08. Установка опалубки монолитных балластных корыт (норма 4). 09. Установка арматуры (норма 4). 10. Укладка бетона (норма 4). 11. Уход за бетоном монолитных балластных корыт (норма 4). 12. Монтаж сборных железобетонных плит балластного корыта краном (норма 5-8). 13. Насечка торцов плит (нормы 5-8). 14. Сверление отверстий и постановка высокопрочных болтов (нормы 5, 7, 8). 15. Устройство жестких сварных упоров (норма 6). 16. Пескоструйная очистка металла (нормы 5, 7, 8). 17. Устройство подвесной опалубки (норма 6). 18. Устройство подвесных подмостей (нормы 6, 7). 19. Устройство подкранового пути под гусеничный кран (нормы 2-5). 20. Изготовление, монтаж и демонтаж переставных упоров, подставки консоли и специальных монтажных связей (норма 7). 21. Нанесение эпоксидного клея на торцы плит, обжатие их домкратами с закреплением высокопрочными болтами.

Измеритель: 100 м³ железобетона в деле

Установка на стальных пролетных строениях мостов под железную дорогу сборных тротуарных консолей и плит при объеме блока:

30-05-001-1 до 0,2 м³ свыше 0,2 м³

Сооружения на стальных пролетных строениях мостов под железную дорогу балластных корыт, не включаемых в работу ферм:

30-05-001-3 сборных 30-05-001-4 монолитных

Сооружения на стальных пролетных строениях мостов под железную дорогу сборных балластных корыт, включаемых в работу ферм монтаж на берегу пролеты:

30-05-001-5 длиной 27 м с гибкими упорам и монолитным стыком 30-05-001-6 длиной 27 м с жестким упором и монолитным стыком

Сооружения на стальных пролетных строениях мостов под железную дорогу железобетонных конструкций сборных балластных корыт, включаемых в работу ферм, монтаж в пролете, пролеты:

30-05-001-7 длиной 33 м с гибким упором и монолитным стыком 30-05-001-8 длиной 55 м с гибким упором и клеевым стыком

| Код | | Ед. | 30-05- | 30-05- | 30-05- | 30-05- | 30-05- |
|--|---|----------------|--------|--------|--------|--------|---------|
| ресурса | Наименование элемента затрат | измер. | | 001-2 | | | |
| 1 | Затраты труда рабочих-строителей | | 3073,8 | | | 1143,3 | |
| 2 | | | | | | | |
| 2 Затраты труда машинистов челч. 68,56 75,26 90,72 312,66 155,22 3 МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ | | | | | | | |
| C 762 | Краны на автомобильном ходу при | машч | 1 | _ | | | |
| C 702 | работе на других видах строительства | машч | 08,50 | _ | _ | _ | - |
| | (кроме магистральных трубопроводов) | | | | | | |
| | 10 т | | | | | | |
| C 786 | Краны на гусеничном ходу при работе | машч | _ | 75,26 | 90.72 | 305,76 | 55.89 |
| 0 700 | на других видах строительства (кроме | Maii. 1 | | 75,20 | 70,72 | 303,70 | 33,07 |
| | магистральных трубопроводов) 25 т | | | | | | |
| C 660 | Компрессоры передвижные с | машч | _ | _ | _ | _ | 98,89 |
| | двигателем внутреннего сгорания | 1 | | | | | , 0,0 |
| | давлением до 686 к Π а (7 ат) 5 м 3 /мин | | | | | | |
| C 1199 | Молотки отбойные пневматические | машч | - | - | _ | _ | 46,4 |
| C 975 | Лебедки электрические, тяговым | машч | - | - | 87,14 | - | - |
| | усилием до 5,79 (0,59) кН (т) | | | | | | |
| C 2505 | Аппараты пескоструйный | машч | - | - | - | - | 52,49 |
| C 403 | Вибраторы глубинные | машч | - | - | - | 77,62 | - |
| C 2577 | Аппараты для газовой сварки и резки | машч | - | 118,55 | - | - | 23,2 |
| C 1273 | Насосы для водопонижения и | машч | - | - | - | 22,97 | - |
| | водоотлива 4 кВт | | | | | | |
| C 1618 | Рельсосверлилки | машч | - | ı | - | 1 | 336,4 |
| C 1556 | Бензопилы | машч | - | - | - | 12,58 | - |
| C 112 | Автопогрузчики 5 т | машч | - | - | - | - | 0,43 |
| C 521 | Дрели электрические | машч | - | - | - | 2,84 | - |
| C 2509 | Автомобили бортовые | машч | - | - | - | 0,01 | 0,01 |
| | грузоподъемностью до 5 т | | | | | | |
| | 4 МАТЕРИ | АЛЫ | | | | | |
| | Болты высокопрочные | T | П | П | П | - | П |
| П 41269 | Комплекты арматурной заготовки из | T | П | П | П | П | П |
| | стали класса А-3 | 2 | | | | | |
| | Конструкции сборные железобетонные | | 100 | 100 | 100 | - | 100 |
| M 22454 | Раствор готовый кладочный | M^3 | - | 5,64 | - | - | - |
| | цементный, марка 150 | | | | | | • • • • |
| | Песок кварцевый | Т | - | - | - | - | 3,88 |
| | Бензин растворитель | T | - | - | - | - | 0,015 |
| C 51600 | Щиты опалубки ЩД 1.20.4, размером 1200х400х172 мм | M ² | - | ı | - | 173 | - |
| C 30956 | Краски масляные земляные МА-0115: | Т | - | - | - | - | 0,017 |
| | мумия, сурик железный | | | | | | |
| | Ветошь | КГ | - | - | - | - | 7 |
| C 34241 | Кислород технический газообразный | м ³ | - | 192,31 | - | - | 23,34 |
| M 41360 | Бетон гидротехнический | M^3 | - | - | - | 104 | - |

| Код | Памманаранна анаманта затрат | Ед. | 30-05- | 30-05- | 30-05- | 30-05- | 30-05- |
|---------|-------------------------------------|-------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| pecypca | Наименование элемента затрат | измер. | 001-1 | 001-2 | 001-3 | 001-4 | 001-5 |
| M 22455 | Раствор готовый кладочный | \mathbf{M}^3 | - | - | - | - | 0,67 |
| | цементный, марка 200 | | | | | | |
| C 32543 | Проволока светлая диаметром 1,1 мм | T | - | - | - | 0,077 | - |
| C 34350 | Ацетилен газообразный технический | \mathbf{M}^3 | - | 38,5 | - | - | 4,67 |
| C 35515 | Полотно иглопробивное для | 10 м ² | - | - | - | 51,48 | - |
| | дорожного строительства «Дорнит-2» | | | | | | |
| M 23469 | Вода | \mathbf{M}^3 | - | - | - | 27,36 | - |
| П 41270 | Комплекты арматурной заготовки из | T | - | - | - | П | - |
| | стали класса А-1 | | | | | | |
| C 32672 | Пленка полиэтиленовая | \mathbf{M}^2 | - | - | - | 707,85 | - |
| C 36028 | Пиломатериалы хвойных пород. | \mathbf{M}^3 | - | - | - | 0,94 | - |
| | Брусья обрезные длиной 4-6,5 м, | | | | | | |
| | шириной 75-150 мм, толщиной 100, | | | | | | |
| | 125 мм, II сорта | | | | | | |
| C 30322 | Болты строительные с гайками и | T | _ | 0,37 | _ | 0,02 | _ |
| | шайбами | | | | | | |

| Код | Наименование элемента затрат | Ед. измер. | | 30-05- | |
|---------|--|----------------|--------|--------|--------|
| pecypca | • | | | 001-7 | |
| 1 | Затраты труда рабочих-строителей | челч. | 741 | | 2725,5 |
| 2 | Затраты труда машинистов | челч. | 99,72 | 159,77 | 229,68 |
| | 3 МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ | | | | |
| C 786 | Краны на гусеничном ходу при работе на других | машч | 48,61 | - | - |
| | видах строительства (кроме магистральных | | | | |
| | трубопроводов) 25 т | | | | |
| C 660 | Компрессоры передвижные с двигателем внутрен- | машч | 51,1 | 105,2 | 59,11 |
| | него сгорания давлением до 686 кПа (7 ат) 5 M^3/M ин | | | | |
| C 1199 | Молотки отбойные пневматические | машч | 51,1 | 47,2 | - |
| C 2505 | Аппараты пескоструйный | машч | - | 58 | 59,11 |
| C 2577 | Аппараты для газовой сварки и резки | машч | 20,88 | 23,2 | 25,52 |
| C 1618 | Рельсосверлилки | машч | - | 366,56 | 214,6 |
| C 1556 | Бензопилы | машч | - | 21,03 | 9,35 |
| C 112 | Автопогрузчики 5 т | машч | - | 0,51 | 0,36 |
| C 521 | Дрели электрические | машч | i | 88,1 | 59,7 |
| C 2509 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | машч | 0,01 | 0,01 | 0,01 |
| C 2016 | Установки для сварки ручной дуговой (постоянного | машч | 180,96 | - | 5,8 |
| | тока) | | | | |
| C 808 | Краны на пневмоколесном ходу при работе на | машч | - | 54,05 | 170,2 |
| | других видах строительства (кроме магистральных | | | | |
| | трубопроводов) 25 т | | | | |
| | 4 МАТЕРИАЛЫ | | | | |
| П 30329 | Болты высокопрочные | T | - | Π | Π |
| П 41269 | Комплекты арматурной заготовки из стали класса | T | П | П | Π |
| | A-3 | | | | |
| M 45066 | Конструкции сборные железобетонные | \mathbf{M}^3 | 100 | 100 | 100 |
| M 11221 | Песок кварцевый | T | - | 4,29 | 3 |
| C 31519 | Бензин растворитель | T | - | 0,016 | 0,009 |
| C 30956 | Краски масляные земляные МА-0115: мумия, сурик | T | - | 0,019 | 0,011 |
| | железный | | | | |

| Код | Наименование элемента затрат | Ед. | | 30-05- | |
|---------|--|----------------|-------|--------|-------|
| pecypca | - | измер. | 001-6 | | 001-8 |
| | Ветошь | КГ | 7 | 8 | 5 |
| C 34241 | Кислород технический газообразный | м ³ | 20,31 | 23 | 25 |
| M 22455 | Раствор готовый кладочный цементный, марка 200 | \mathbf{M}^3 | 2,8 | 0,87 | 0,55 |
| C 34350 | Ацетилен газообразный технический | \mathbf{M}^3 | 4,06 | 4,6 | 5 |
| П 41270 | Комплекты арматурной заготовки из стали класса A-1 | Т | П | - | - |
| C 35310 | Электроды диаметром 4 мм Э42 | Т | 0,172 | 0,172 | 0,006 |
| | Сталь толстолистовая спокойная марки Ст3сп, толщиной 34-60 мм | Т | - | 0,17 | 0,91 |
| C 40838 | Угловая равнополочная сталь полуспокойная 18пс шириной полок 60-100 мм | Т | - | 1,34 | 1,48 |
| C 36028 | Пиломатериалы хвойных пород. Брусья обрезные длиной 4-6,5 м, шириной 75-150 мм, толщиной 100, 125 мм, II сорта | M ³ | - | 27 | 11,1 |
| C 36056 | Пиломатериалы хвойных пород. Доски обрезные длиной 4-6,5 м, шириной 75-150 мм, толщиной 32-40 мм, II сорта | M ³ | - | 22 | 10,7 |
| C 44676 | Тяжи и анкеры | Т | - | 1,62 | 1,1 |
| C 30322 | Болты строительные с гайками и шайбами | T | - | 0,62 | 0,42 |
| C 30451 | Дюбели с калиброванной головкой (в обоймах) 3x58,5 мм | Т | - | 0,46 | 0,221 |
| C 45404 | Патроны для строительно-монтажного пистолета | 1000 шт. | - | 53,4 | 25,66 |
| C 40840 | Швеллеры, сталь полуспокойная 18пс, № 16-24 | T | - | - | 0,37 |
| C 40462 | Смола эпоксидная марки ЭД-20 | Т | - | - | 0,08 |
| C 44096 | Дибутилфталат технический, сорт 1 | Т | - | - | 0,004 |
| C 40442 | Полиэтиленполиамин (ПЭПА) технический, марка А | Т | - | - | 0,008 |
| C 34501 | Портландцемент общестроительного назначения бездобавочный марки 400 | Т | - | - | 0,059 |

Таблица 30-05-002 Укладка мостового полотна под железную дорогу

Состав работ:

01. Подвозка материалов на расстояние до 1 км. 02. Укладка мостовых брусьев с пригонкой, сверлением отверстий и креплением болтами. 03. Укладка противоугонных приспособлений. 04. Устройство настила и тротуаров.

Измеритель: 1 км проезжей части под 1 путь

30-05-002-1 Укладка мостового полотна под железную дорогу

| Код | Наименование элемента затрат | | Цанионоронно опомонто ротпот | Ед. | 30-05- | |
|----------------------|--|-------|------------------------------|-----|--------|--|
| pecypca | | | 002-1 | | | |
| 1 | Затраты труда рабочих-строителей | челч. | 8198 | | | |
| 2 | Затраты труда машинистов | челч. | 122,26 | | | |
| 3 МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ | | | | | | |
| C 1819 | Тепловозы широкой колеи маневровые 883 (1200) кВт (л.с.) | машч | 20 | | | |
| C 521 | Дрели электрические | машч | 2170 | | | |
| C 1556 | Бензопилы | машч | 38,1 | | | |

| Код | | Ед. | 30-05- |
|---------|---|-------|--------|
| pecypca | Наименование элемента затрат | | 002-1 |
| C 799 | Краны на железнодорожном ходу 25 т | машч | 41,13 |
| C 1468 | Платформы широкой колеи 71 т | машч | 41,13 |
| | 4 МАТЕРИАЛЫ | | |
| C 30407 | Гвозди строительные | T | 0,21 |
| C 40838 | Угловая равнополочная сталь полуспокойная 18пс шириной | T | 57,4 |
| | полок 60-100 мм | | |
| C 36057 | Пиломатериалы хвойных пород. Доски обрезные длиной 4-6,5 м, | M^3 | 103 |
| | шириной 75-150 мм, толщиной 32-40 мм, III сорта | | |
| C 38920 | Брусья мостовые хвойные (кроме лиственницы) | M^3 | 720 |
| C 30322 | Болты строительные с гайками и шайбами | T | 11,55 |
| C 30956 | Краски масляные земляные МА-0115: мумия, сурик железный | T | 0,153 |
| C 36097 | Пиломатериалы хвойных пород. Брусья необрезные длиной 2- | M^3 | 0,845 |
| | 3,75 м, все ширины, толщиной 100-125 мм, III сорта | | |

РАЗДЕЛ 06. ДЕРЕВЯННЫЕ МОСТЫ

Таблица 30-06-001 Устройство деревянных опор

Состав работ:

01. Изготовление и установка на готовое основание элементов с постановкой металлических креплений. 02. Рубка ряжа (норма 9, 10). 03. Спуск ряжа на воду с установкой в створ моста на готовое основание и загрузкой камнем (нормы 9, 10). 04. Изготовление и разборка подмостей. 05. Антисептирование.

Измеритель: 1 м³ лесоматериала в деле

Устройство деревянных опор длиной:

| 30-06-001-1 | до 10 м, однорядных из бревен |
|-------------|--------------------------------|
| 30-06-001-2 | до 10 м, однорядных из брусьев |
| 30-06-001-3 | до 40 м, двухрядных из бревен |
| 30-06-001-4 | до 40 м, двухрядных из брусьев |
| 30-06-001-5 | до 40 м, рамных из бревен |
| 30-06-001-6 | до 40 м, рамных из брусьев |
| 30-06-001-7 | более 40 м, рамных из бревен |
| 30-06-001-8 | более 40 м, рамных из брусьев |

Устройство деревянных опор ряжевых:

30-06-001-9 из бревен 30-06-001-10 из брусьев

Устройство деревянных опор шатровых ледорезов:

30-06-001-11 бревен 30-06-001-12 брусьев

| Код | Наименование элемента затрат | Ед. | 30-06- | 30-06- | 30-06- | 30-06- | 30-06- |
|---------|----------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| pecypca | | измер. | 001-1 | 001-2 | 001-3 | 001-4 | 001-5 |
| 1 | Затраты труда рабочих-строителей | челч. | 17,93 | 47,52 | 34,01 | 34,01 | 20,6 |
| 2 | Затраты труда машинистов | челч. | 2,74 | 2,28 | 2,52 | 2,52 | 1,57 |

| Код | | Ед. | 30-06- | 30-06- | 30-06- | 30-06- | 30-06- |
|-----------|---|------------------|----------|----------|----------|--------|--|
| pecypca | Наименование элемента затрат | измер. | 001-1 | 001-2 | 001-3 | 001-4 | 001-5 |
| 1 71 | 3 МАШИНЫ И М | | измы | <u>I</u> | I. | I | |
| C 762 | Краны на автомобильном ходу при | машч | 2,07 | 2,23 | 2,45 | 2,45 | 0,49 |
| | работе на других видах строительства | | | | | | |
| | (кроме магистральных | | | | | | |
| | трубопроводов) 10 т | | | | | | |
| C 679 | Копры универсальные с | машч | 0,6 | - | - | - | - |
| ~ ~ ~ ~ ~ | дизельмолотом 2,5 т | | | | | | |
| C 2509 | Автомобили бортовые | машч | 0,07 | 0,05 | 0,07 | 0,07 | 0,07 |
| 0.1556 | грузоподъемностью до 5 т | | 0.44 | 0.40 | 0.45 | 1.06 | 0.42 |
| C 1556 | Бензопилы | машч | | 0,49 | 0,45 | 1,06 | 0,43 |
| C 521 | Дрели электрические | машч | 1,42 | 4,26 | 5,68 | 5,68 | 2,84 |
| C 764 | Краны на автомобильном ходу при | машч | - | - | - | - | 1,01 |
| | работе на других видах строительства | | | | | | |
| | (кроме магистральных | | | | | | |
| | трубопроводов) 16 т 4 МАТЕРИ | <u> </u> Тапы | | | | | |
| C 32501 | Поковки из квадратных заготовок | T | 0,00403 | 0.0244 | 0.0317 | 0.0317 | 0.0513 |
| C 32301 | массой 1,8 кг | 1 | 0,00-03 | 0,0244 | 0,0317 | 0,0317 | 0,0313 |
| C 36002 | Лесоматериалы круглые хвойных | м ³ | 0,8 | _ | 1,05 | _ | 0,78 |
| 0 30002 | пород для свай гидротехнических | 141 | 0,0 | | 1,03 | | 0,70 |
| | сооружений и элементов мостов, | | | | | | |
| | диаметром 22-34 см, длиной 8,5 м | | | | | | |
| C 36008 | Лесоматериалы круглые хвойных | м ³ | - | 0,14 | 0,04 | 0,04 | 0,1 |
| | пород для строительства длиной 3-6,5 | | | ĺ | , | , | , |
| | м, диаметром 14-24 см | | | | | | |
| C 36032 | Пиломатериалы хвойных пород. | M^3 | 0,21 | 1,05 | - | 1,05 | 0,27 |
| | Брусья обрезные длиной 4-6,5 м, | | | | | | |
| | шириной 75-150 мм, толщиной 150 | | | | | | |
| | мм и более, II сорта | | | | | | |
| C 30322 | - | T | 0,01 | 0,03 | 0,04 | 0,04 | 0,02 |
| | шайбами | | | | | | |
| C 30407 | Гвозди строительные | T | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,002 | 0,001 |
| C 32206 | Масла креозотовые | T | 0,006 | 0,004 | 0,004 | 0,005 | 0,006 |
| C 44916 | Штыри | T | 0,002 | 0,002 | - | - | - |
| C 44026 | Башмаки круглые и бугели | КГ | 14 | 12 | 9 | 18 | - |
| C 36081 | Пиломатериалы хвойных пород. | м3 | 0,18 | 0,11 | 0,05 | 0,05 | - |
| | Доски необрезные длиной 4-6,5 м, все | | | | | | |
| | ширины, толщиной 44 мм и более, III | | | | | | |
| C 33498 | сорта Сортовой и фасонный горячекатаный | T | 0,03 | | 0.011 | | |
| C 33498 | прокат из стали углеродистой | T | 0,03 | - | 0,011 | - | _ |
| | обыкновенного качества полосовой, | | | | | | |
| | толщиной 10-75 мм при ширине 100- | | | | | | |
| | 200 мм, сталь марки Ст3сп | | | | | | |
| C 36029 | Пиломатериалы хвойных пород. | м ³ | _ | _ | 0,04 | 0,04 | _ |
| | Брусья обрезные длиной 4-6,5 м, | 141 | | | 5,54 | 0,04 | |
| | шириной 75-150 мм, толщиной 100, | | | | | | |
| | 125 мм, III сорта | | | | | | |
| <u> </u> | , <u>1</u> | 1 | <u> </u> | l | <u> </u> | l . | <u>. </u> |

| | Код | Памичаранна адаманта затрат | Ед. | 30-06- | 30-06- | 30-06- | 30-06- | 30-06- |
|---|---------|------------------------------------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|
| | pecypca | Наименование элемента затрат | | 001-1 | 001-2 | 001-3 | 001-4 | 001-5 |
| Ī | C 50799 | Прочие индивидуальные сварные | Т | - | - | - | - | 0,03 |
| | | конструкции, масса сборочной | | | | | | |
| | | единицы от 0,1 до 0,5 т | | | | | | |

| ресурса Наименование элежента заграт 1 Заграты труда рабочих-строителей челч. 18,53 21,69 17,88 18,67 12,97 2 Заграты труда машинистов челч. 18,53 21,69 17,88 18,67 12,97 3 МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ С 762 Крапы па автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т С 2509 Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т С 1556 Бензопилы С 764 Крапы на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т С 2509 Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т С 1556 Бензопилы С 764 Крапы на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 16 т С 3250 Дюли электрические машч 0,43 0,4 0,4 0,4 0,42 0,42 0,42 0,43 0,43 0,66 0,63 0,001 0,66 0,66 0,66 0,63 0,001 0,66 0,66 0,66 0,66 0,66 0,66 0,6 | Код | | Ед. | 30-06- | 30-06- | 30-06- | 30-06- | 30-06- |
|---|---------|----------------------------------|----------------|--------|-------------|---------|---------|---------|
| 1 Затраты труда рабочих-строителей челч. 1,42 1,43 1,43 1,43 1,29 17,88 18,67 12,97 2 Затраты труда машинистов челч. 1,42 1,41 1,2 0,55 1,22 ЗАМШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ С 762 Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т машч 0,52 0,66 0,48 0,38 0,36 С 2509 Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т машч 0,07 0,09 0,09 0,16 0,2 С 515 Безопилы машч 0,43 0,4 0,4 0,42 0,42 С 521 Дрели электрические машч 0,43 0,4 0,4 0,42 0,42 С 521 Дрели электрические машч 0,83 0,66 0,63 0,01 0,66 С 3501 Поковки из квадратных затотовок массой 1,8 кг т 0,0508 0,00368 0,00317 0,00993 С 36002 Лесоматериалы крутлые хвойных пород для свай гидротехнических соружений и элементов мостов, для строи | | Наименование элемента затрат | | | | | | |
| 2 Заграты труда машинистов челч. 1,42 1,41 1,2 0,55 1,22 | | Затраты труда рабочих-строителей | | | | | | |
| С 762 Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т С 2509 Автомобилы бортовые грузоподъемностью до 5 т С 1556 Бензопилы маш. ч 0,07 0,09 0,09 0,16 0,2 грузоподъемностью до 5 т С 1556 Бензопилы маш. ч 0,43 0,4 0,4 0,4 0,42 0,42 С 521 Дрели электрические маш. ч 2,84 5,68 5,68 1,42 1,42 С 521 Дрели электрические маш. ч 0,83 0,66 0,63 0,01 0,66 грузоподъемном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 16 т | | † | | | | | | |
| C 762 Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т машч 0,52 0,66 0,48 0,38 0,36 C 2509 Автомобили бортовые грузоподьемностью до 5 т машч 0,07 0,09 0,09 0,16 0,2 C 1556 Беизопилы машч 0,43 0,4 0,4 0,42 0,42 C 521 Дрели электрические машч 0,83 0,66 0,63 0,01 0,66 С 764 Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 16 т т 0,83 0,66 0,63 0,01 0,66 С 3601 Поковки из квадратных заготовок массой 1,8 кг т 0,0508 0,00368 0,00308 0,00317 0,00993 С 3602 Лесоматериалы крутлые хвойных пород для спроительства длиной 3,5 м т 0,05 0,044 - 1 0,02 С 36010 Лесоматериалы крутлые хвойных пород для выработки пиломатериалы крутлые хвойных пород для выработки пиломатериалы крутлые хвойных пород для сруск быт приний 75-150 мм, толщиной 150 мм и более, II сорта м³ <td< td=""><td></td><td>1 17</td><td></td><td>,</td><td></td><td>,</td><td>,</td><td>,</td></td<> | | 1 17 | | , | | , | , | , |
| при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т С 2509 Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т С 1556 Бензопилы маш. ч 0,43 0,4 0,4 0,4 0,42 0,42 С 551 Дрели электрические маш. ч 2,84 5,68 5,68 1,42 1,42 С 764 Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 16 т С 32501 Поковки из квадратных заготовок массой 1,8 кг С 36012 Лесоматериалы круглые хвойных пород для свай гидротехнических сооружений и элементов мостов, диаметром 22-34 см. длиной 8,5 м С 36002 Лесоматериалы круглые хвойных пород для сгроительства длиной 3-6,5 м, диаметром 12-24 см II сорта С 36010 Лесоматериалы круглые квойных пород для выработки пиломатериалов и заготовок (пластины) толщиной 20-24 см II сорта С 3603 Пиломатериалы хвойных пород. Бусьо обрезные длиной 4-6,5 м, шириной 75-150 мм, толщиной 150 мм и болес, II сорта М 16063 Камень бутовый размером от 150 м, о 500 мм марки 300 С 30322 Болты строительные с гайками и шайбами С 30407 Гвозди строительные с гайками и шайбами С 30407 Гвозди строительные тольструкции, масса сборочной Почие индивидуальные сварные конструкции, масса сборочной Почие индивидуальные сворочной | C 762 | | | | | 0,48 | 0,38 | 0,36 |
| строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т машч 0,07 0,09 0,09 0,16 0,2 C 2509 Автомобили бортовые грузоподьемностью до 5 т машч 0,43 0,4 0,4 0,42 0,42 C 1556 Бензопилы машч 0,43 0,4 0,4 0,42 0,42 C 521 Дрели электрические машч 2,84 5,68 5,68 1,42 1,42 C 764 Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 16 т т 0,83 0,66 0,63 0,01 0,66 4 МАТЕРИАЛЫ С 36002 Лесоматериалы круглые хвойных пород для свай гидротехнических сооружений и элементов мостов, диаметром 22-34 см, длиной 8,5 м м³ 0,09 0,44 - 1 0,02 С 36008 Лесоматериалы круглые хвойных пород для строительства длиной 3-6,5 м, диаметром 14-24 см м³ - - - - - - - - - - - - - - - - < | | | | ŕ | ŕ | ŕ | ŕ | · |
| C 2509 Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т машч 0,07 0,09 0,09 0,16 0,2 С 1556 Беизопилы машч 0,43 0,4 0,4 0,42 0,42 С 521 Дрели электрические машч 2,84 5,68 5,68 1,42 1,42 С 764 Краны на автомобильном ходу при рабоге на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 16 т — 4 МАТЕРИАЛЫ — 0,66 0,63 0,01 0,66 С 32501 Поковки из квадратных заготовок массой 1,8 кг т 0,0508 0,00308 0,00317 0,00993 С 36002 Лесоматериалы круглые хвойных пород для свай гидротехнических сооружений и элементов мостов, диаметром 22-34 см, длиной 8,5 м м³ - 0,07 - 0,08 0,09 С 36010 Лесоматериалы круглые хвойных пород для выработки пиломатериалы круглые хвойных пород для выработки пиломатериалы круглые хвойных пород для выработки пиломатериалы хвойных пород | | 1 1 | | | | | | |
| Грузоподъемностью до 5 т машч 0,43 0,4 0,42 0,42 С 521 Дрели электрические машч 2,84 5,68 5,68 1,42 1,42 С 764 Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 16 т машч 0,83 0,66 0,63 0,01 0,66 ** 4 MATEPUA.ЛЫ** ** 4 MATEPUA.ЛЫ ** 4 MATEPUA.ЛЫ ** 4 MATEPUA.ЛЫ ** 6 Maccoult 1,8 кг ** 6 MACCOULT 1,8 кг ** 6 MACCOULT 1,8 кг ** 7 0,0508 0,00368 0,00308 0,00317 0,00993 ** 7 0,02 ** 7 0,002 0,00368 0,00308 0,00317 0,00993 ** 8 0,003 0 | | ных трубопроводов) 10 т | | | | | | |
| С 1556 Бензопилы машч 0.43 0.4 0.4 0.42 0.42 С 521 Дрели электрические машч 2.84 5.68 5.68 1.42 1.42 С 764 Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 16 т машч 0.83 0.66 0.63 0.01 0.66 ** ** ** ** ** ** ** ** ** ** ** ** ** | C 2509 | Автомобили бортовые | машч | 0,07 | 0,09 | 0,09 | 0,16 | 0,2 |
| С 521 Дрели электрические машч 2.84 5.68 5,68 1,42 1,42 С 764 Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 16 т машч 0,83 0,66 0,63 0,01 0,66 ** Иматериалы кругопроводов) 16 т ** Аматериалы кругопроводов) 16 т ** Аматериалы кругоно хвойных пород для свай гидротехнических сооружений и элементов мостов, диаметром 22-34 см, длиной 8,5 м т 0,0508 0,00368 0,00308 0,00317 0,00993 С 36010 Лесоматериалы круглые хвойных пород для строительства длиной 3-6,5 м, диаметром 14-24 см м³ - 0,07 - 0,08 0,09 С 36012 Лесоматериалы круглые хвойных пород для выработки пиломатериалы круглые хвойных пород для выработки пиломатериалы круглые хвойных пород для выработки пиломатериалы хвойных пород. Бусья образные длиной 4-6,5 м, шириной 75-150 мм, толщиной 150 мм и более, II сорта м³ 1,05 0,58 1,05 0,05 1,03 М 16063 Камень бутовый размером от 150 до 500 мм марки 300 м³ 1,57 1,8 С 30322 Болты строительные с гайками и шайбами т 0,002 0,002 0,001 0,001 С 32 | | грузоподъемностью до 5 т | | | | | | |
| С 764 Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 16 т ——————————————————————————————————— | C 1556 | Бензопилы | машч | 0,43 | 0,4 | 0,4 | 0,42 | 0,42 |
| при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 16 т С 32501 Поковки из квадратных заготовок массой 1,8 кг С 36002 Лесоматериалы круглые хвойных пород для свай гидротехнических сооружений и элементов мостов, диаметром 22-34 см, длиной 8,5 м пород для строительства длиной 3-6,5 м, диаметром 14-24 см С 36010 Лесоматериалы круглые хвойных пород для строительства длиной 3-6,5 м, диаметром 14-24 см С 36010 Лесоматериалы круглые хвойных пород для выработки пиломатериалов и заготовок (пластины) толщиной 20-24 см II сорта С 36032 Пиломатериалы хвойных пород Брусья обрезные длиной 4-6,5 м, шириной 75-150 мм, толщиной 150 мм и более, II сорта М 16063 Камень бутовый размером от 150 до 500 мм марки 300 С 30322 Болты строительные с гайками и шайбами С 30407 Гвозди строительные толого прочений прочи пильивидами и пабами С 32206 Масла креозотовые толого прочини пильивидуальные сварные конструкции, масса сборочной | C 521 | Дрели электрические | машч | 2,84 | 5,68 | 5,68 | 1,42 | 1,42 |
| строительства (кроме магистральных трубопроводов) 16 т ——————————————————————————————————— | C 764 | | машч | 0,83 | 0,66 | 0,63 | 0,01 | 0,66 |
| Ных трубопроводов) 16 т 16 17 18 18 19 19 19 19 19 19 | | 1 1 | | | | | | |
| 4 МАТЕРИАЛЫ С 32501 Поковки из квадратных заготовок массой 1,8 кг т 0,0508 0,00368 0,00308 0,00317 0,00993 С 36002 Лесоматериалы круглые хвойных сооружений и элементов мостов, диаметром 22-34 см, длиной 8,5 м м³ 0,09 0,44 - 1 0,02 С 36008 Лесоматериалы круглые хвойных пород для строительства длиной 3-6,5 м, диаметром 14-24 см м³ - 0,07 - 0,08 0,09 С 36010 Лесоматериалы круглые хвойных пород для выработки пиломатериалов и заготовок (пластины) толщиной 20-24 см II сорта м³ 0,03 - - - - - - С 36032 Пиломатериалы хвойных пород. Брусья обрезные длиной 4-6,5 м, шириной 75-150 мм, толщиной 150 мм и более, II сорта м³ 1,05 0,58 1,05 0,05 1,03 М 16063 Камень бутовый размером от 150 м до 500 мм марки 300 м³ - - - 1,57 1,8 С 30322 Болты строительные с гайками и шайбами т 0,02 0,04 0,04 0,01 0,01 0,01 С 30407 Гвозди строительные т т 0,001 0,002 0,002 0,001 0,001 0,006 | | `` | | | | | | |
| С 32501 Поковки из квадратных заготовок массой 1,8 кг т 0,0508 0,00368 0,00308 0,00317 0,00993 С 36002 Лесоматериалы круглые хвойных пород для свай гидротехнических сооружений и элементов мостов, диаметром 22-34 см, длиной 8,5 м м³ 0,09 0,44 - 1 0,02 С 36008 Лесоматериалы круглые хвойных пород для выработки пиломатериалов и заготовок (пластины) толщиной 20-24 см II сорта м³ - 0,07 - 0,08 0,09 С 36032 Пиломатериалы хвойных пород. Брусья обрезные длиной 4-6,5 м, шириной 75-150 мм, толщиной 150 мм и более, II сорта м³ 1,05 0,58 1,05 0,05 1,03 М 16063 Камень бутовый размером от 150 м, боль до 500 мм марки 300 м³ - - - - 1,57 1,8 С 30322 Болты строительные с гайками и шайбами т 0,002 0,04 0,04 0,01 0,01 С 30407 Гвозди строительные т 0,005 0,01 0,00 0,006 0,006 С 30220 Масла креозотовые т 0,005 0,01 0,01 0,006 </td <td></td> <td>1 1 /</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> | | 1 1 / | | | | | | |
| массой 1,8 кг массой 1,8 кг м³ 0,09 0,44 - 1 0,02 С 36002 Лесоматериалы круглые хвойных пород для свай гидротехнических сооружений и элементов мостов, диаметром 22-34 см, длиной 8,5 м м³ - 0,07 - 0,08 0,09 С 36008 Лесоматериалы круглые хвойных пород для выработки пиломатериалы круглые хвойных пород для выработки пиломатериалы и заготовок (пластины) толщиной 20-24 см II сорта м³ 0,03 - | | 1 | ЕРИАЛ | | T = = = = = | | T = | T = |
| С 36002 Лесоматериалы круглые хвойных пород для свай гидротехнических сооружений и элементов мостов, диаметром 22-34 см, длиной 8,5 м С 36008 Лесоматериалы круглые хвойных пород для строительства длиной 3-6,5 м, диаметром 14-24 см С 36010 Лесоматериалы круглые хвойных пород для выработки пиломатериалов и заготовок (пластины) толщиной 20-24 см II сорта С 36032 Пиломатериалы хвойных пород. Брусья обрезные длиной 4-6,5 м, шириной 75-150 мм, толщиной 150 мм и более, II сорта М 16063 Камень бутовый размером от 150 до 500 мм марки 300 С 30322 Болты строительные с гайками и до 500 мм марки 300 С 30407 Гвозди строительные толион инайбами С 30407 Гвозди строительные толион инайбами толион индивидуальные сварные конструкции, масса сборочной толь и положения и до 50,00 до 0,001 до 0,001 до 0,006 | C 32501 | <u> </u> | T | 0,0508 | 0,00368 | 0,00308 | 0,00317 | 0,00993 |
| пород для свай гидротехнических сооружений и элементов мостов, диаметром 22-34 см, длиной 8,5 м С 36008 Лесоматериалы круглые хвойных пород для строительства длиной 3-6,5 м, диаметром 14-24 см С 36010 Лесоматериалы круглые хвойных пород для выработки пиломатериалов и заготовок (пластины) толщиной 20-24 см II сорта С 36032 Пиломатериалы хвойных пород. Брусья обрезные длиной 4-6,5 м, шириной 75-150 мм, толщиной 150 мм и более, II сорта М 16063 Камень бутовый размером от 150 до 500 мм марки 300 С 30322 Болты строительные с гайками и толиа строительные с гайками и пайбами С 30407 Гвозди строительные толи прод прочие индивидуальные сварные конструкции, масса сборочной | ~ | · · | 2 | | | | | |
| С 36008 Лесоматериалы круглые хвойных пород для строительства длиной 3-6,5 м, диаметром 14-24 см С 36010 Лесоматериалы круглые хвойных пород для строительства длиной 3-6,5 м, диаметром 14-24 см С 36010 Лесоматериалы круглые хвойных пород для выработки пиломатериалов и заготовок (пластины) толщиной 20-24 см II сорта С 36032 Пиломатериалы хвойных пород. Брусья обрезные длиной 4-6,5 м, шириной 75-150 мм, толщиной 150 мм и более, II сорта М 16063 Камень бутовый размером от 150 до 500 мм марки 300 С 30322 Болты строительные с гайками и шайбами С 30407 Гвозди строительные толом 10,001 0,002 0,002 0,001 0,001 С 32206 Масла креозотовые толом 10,003 0,03 0,03 | C 36002 | 1 17 | M ³ | 0,09 | 0,44 | - | 1 | 0,02 |
| Диаметром 22-34 см, длиной 8,5 м | | | | | | | | |
| С 36008 Лесоматериалы круглые хвойных пород для строительства длиной 3-6,5 м, диаметром 14-24 см С 36010 Лесоматериалы круглые хвойных пород для выработки пиломатериалов и заготовок (пластины) толщиной 20-24 см II сорта С 36032 Пиломатериалы хвойных пород. Брусья обрезные длиной 4-6,5 м, шириной 75-150 мм, толщиной 150 мм и более, II сорта М 16063 Камень бутовый размером от 150 до 500 мм марки 300 С 30322 Болты строительные с гайками и пайбами С 30407 Гвозди строительные С 30206 Масла креозотовые С 50799 Прочие индивидуальные сварные конструкции, масса сборочной | | | | | | | | |
| пород для строительства длиной 3-6,5 м, диаметром 14-24 см С 36010 Лесоматериалы круглые хвойных пород для выработки пиломатериалов и заготовок (пластины) толщиной 20-24 см II сорта С 36032 Пиломатериалы хвойных пород. Брусья обрезные длиной 4-6,5 м, шириной 75-150 мм, толщиной 150 мм и более, II сорта М 16063 Камень бутовый размером от 150 до 500 мм марки 300 С 30322 Болты строительные с гайками и пийбами С 30407 Гвозди строительные толом пот 150 до 10,001 0,001 0,001 С 32206 Масла креозотовые толом пот 150 до 10,003 0,003 0,003 0,006 0,006 С 50799 Прочие индивидуальные сварные конструкции, масса сборочной | G 26000 | | 3 | | 0.07 | | 0.00 | 0.00 |
| З-6,5 м, диаметром 14-24 см | C 36008 | | M | - | 0,07 | - | 0,08 | 0,09 |
| С 36010 Лесоматериалы круглые хвойных пород для выработки пиломатериалов и заготовок (пластины) толщиной 20-24 см II сорта С 36032 Пиломатериалы хвойных пород. Брусья обрезные длиной 4-6,5 м, шириной 75-150 мм, толщиной 150 мм и более, II сорта М 16063 Камень бутовый размером от 150 до 500 мм марки 300 С 30322 Болты строительные с гайками и шайбами С 30407 Гвозди строительные С 30206 Масла креозотовые Т 0,001 0,002 0,002 0,001 0,001 0,006 0,006 С 50799 Прочие индивидуальные сварные конструкции, масса сборочной | | | | | | | | |
| пород для выработки пиломатериалов и заготовок (пластины) толщиной 20-24 см II сорта С 36032 Пиломатериалы хвойных пород. Брусья обрезные длиной 4-6,5 м, шириной 75-150 мм, толщиной 150 мм и более, II сорта М 16063 Камень бутовый размером от 150 до 500 мм марки 300 С 30322 Болты строительные с гайками и шайбами С 30407 Гвозди строительные толом полож по | C 26010 | | 3 | 0.02 | | | | |
| риалов и заготовок (пластины) толщиной 20-24 см II сорта С 36032 Пиломатериалы хвойных пород. Брусья обрезные длиной 4-6,5 м, шириной 75-150 мм, толщиной 150 мм и более, II сорта М 16063 Камень бутовый размером от 150 до 500 мм марки 300 С 30322 Болты строительные с гайками и шайбами С 30407 Гвозди строительные толом | C 36010 | 1 17 | M | 0,03 | - | - | - | - |
| Толщиной 20-24 см II сорта С 36032 Пиломатериалы хвойных пород. Брусья обрезные длиной 4-6,5 м, шириной 75-150 мм, толщиной 150 мм и более, II сорта М 16063 Камень бутовый размером от 150 до 500 мм марки 300 С 30322 Болты строительные с гайками и шайбами С 30407 Гвозди строительные С 32206 Масла креозотовые С 50799 Прочие индивидуальные сварные конструкции, масса сборочной | | | | | | | | |
| С 36032 Пиломатериалы хвойных пород. Брусья обрезные длиной 4-6,5 м, шириной 75-150 мм, толщиной 150 мм и более, II сорта М 16063 Камень бутовый размером от 150 до 500 мм марки 300 С 30322 Болты строительные с гайками и шайбами С 30407 Гвозди строительные С 32206 Масла креозотовые С 50799 Прочие индивидуальные сварные конструкции, масса сборочной | | | | | | | | |
| Брусья обрезные длиной 4-6,5 м, шириной 75-150 мм, толщиной 150 мм и более, II сорта М 16063 Камень бутовый размером от 150 до 500 мм марки 300 С 30322 Болты строительные с гайками и шайбами С 30407 Гвозди строительные Т 0,001 0,002 0,002 0,001 0,001 С 32206 Масла креозотовые Т 0,005 0,01 0,01 0,006 0,006 С 50799 Прочие индивидуальные сварные конструкции, масса сборочной | C 36032 | | м ³ | 1.05 | 0.58 | 1.05 | 0.05 | 1.03 |
| шириной 75-150 мм, толщиной 150 мм и более, II сорта М 16063 Камень бутовый размером от 150 м³ 1,57 1,8 до 500 мм марки 300 С 30322 Болты строительные с гайками и т 0,02 0,04 0,04 0,01 0,01 шайбами С 30407 Гвозди строительные т 0,001 0,002 0,002 0,001 0,001 С 32206 Масла креозотовые т 0,005 0,01 0,01 0,006 0,006 С 50799 Прочие индивидуальные сварные конструкции, масса сборочной | 2 30032 | | 171 | 1,03 | 0,50 | 1,05 | 0,03 | 1,03 |
| 150 мм и более, II сорта 150 мм и более, II сорта 1,57 1,8 | | | | | | | | |
| М 16063 Камень бутовый размером от 150 м³ 1,57 1,8 до 500 мм марки 300 С 30322 Болты строительные с гайками и шайбами С 30407 Гвозди строительные т 0,001 0,002 0,002 0,001 0,001 С 32206 Масла креозотовые т 0,005 0,01 0,01 0,006 0,006 С 50799 Прочие индивидуальные сварные конструкции, масса сборочной т 0,03 0,03 0,03 | | | | | | | | |
| до 500 мм марки 300 С 30322 Болты строительные с гайками и т 0,02 0,04 0,04 0,01 0,01 шайбами С 30407 Гвозди строительные т 0,001 0,002 0,002 0,001 0,001 С 32206 Масла креозотовые т 0,005 0,01 0,01 0,006 0,006 С 50799 Прочие индивидуальные сварные конструкции, масса сборочной | M 16063 | | м ³ | _ | - | _ | 1,57 | 1.8 |
| С 30322 Болты строительные с гайками и и ийбами тором прочие индивидуальные сварные конструкции, масса сборочной тором прочие индивидуальные сварные конструкции, масса сборочной прочие индивидуальные конструкции индивидуальные конструкции индивидуальные конструкции индивидуальные к | | | | | | | , | ,- |
| шайбами т 0,001 0,002 0,002 0,001 0,001 С 32206 Масла креозотовые т 0,005 0,01 0,01 0,006 0,006 С 50799 Прочие индивидуальные сварные конструкции, масса сборочной т 0,03 0,03 0,03 - - | C 30322 | * | Т | 0,02 | 0,04 | 0,04 | 0,01 | 0,01 |
| С 30407 Гвозди строительные т 0,001 0,002 0,002 0,001 0,001 С 32206 Масла креозотовые т 0,005 0,01 0,01 0,006 0,006 С 50799 Прочие индивидуальные сварные конструкции, масса сборочной т 0,03 0,03 0,03 - - | | • | | | ĺ | | ĺ | |
| С 50799 Прочие индивидуальные сварные т 0,03 0,03 конструкции, масса сборочной | C 30407 | | Т | 0,001 | 0,002 | 0,002 | 0,001 | 0,001 |
| конструкции, масса сборочной | C 32206 | Масла креозотовые | Т | 0,005 | 0,01 | 0,01 | 0,006 | 0,006 |
| | C 50799 | Прочие индивидуальные сварные | T | 0,03 | 0,03 | 0,03 | - | - |
| | | конструкции, масса сборочной | | | | | | |
| единицы от 0,1 до 0,5 т | | единицы от 0,1 до 0,5 т | | | | | | |

| Код | Heywaya payya ayayayaya agamar | Ед. | 30-06- | 30-06- |
|---------|---|-----------------------|---------|---------|
| pecypca | Наименование элемента затрат | измер. | 001-11 | 001-12 |
| 1 | Затраты труда рабочих-строителей | челч. | 33,25 | 35,53 |
| 2 | Затраты труда машинистов | челч. | 0,94 | 1,12 |
| | 3 МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ | | | |
| C 762 | Краны на автомобильном ходу при работе на других | машч | 0,8 | 1,08 |
| | видах строительства (кроме магистральных | | | |
| | трубопроводов) 10 т | | | |
| C 2509 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | машч | 0,04 | 0,04 |
| C 1556 | Бензопилы | машч | 0,46 | 0,49 |
| C 521 | Дрели электрические | машч | 2,84 | 4,26 |
| C 764 | Краны на автомобильном ходу при работе на других | машч | 0,1 | - |
| | видах строительства (кроме магистральных | | | |
| | трубопроводов) 16 т | | | |
| | 4 МАТЕРИАЛЫ | | | |
| | 1 | T | 0,00618 | 0,00429 |
| C 36002 | Лесоматериалы круглые хвойных пород для свай | \mathbf{M}^3 | 0,79 | 0,35 |
| | гидротехнических сооружений и элементов мостов, | | | |
| | диаметром 22-34 см, длиной 8,5 м | | | |
| C 36008 | 1 12 | \mathbf{M}^3 | 0,14 | 0,2 |
| | строительства длиной 3-6,5 м, диаметром 14-24 см | _ | | |
| C 36010 | | M ³ | 0,27 | - |
| | пиломатериалов и заготовок (пластины) толщиной 20-24 | | | |
| | см II сорта | | | |
| C 36032 | 1 1 1 1 1 1 | м ³ | - | 0,72 |
| | длиной 4-6,5 м, шириной 75-150 мм, толщиной 150 мм и | | | |
| | более, ІІ сорта | | | |
| C 30322 | Болты строительные с гайками и шайбами | T | 0,02 | 0,03 |
| | Гвозди строительные | T | 0,002 | 0,002 |
| | Масла креозотовые | T | 0,012 | 0,006 |
| C 36081 | Пиломатериалы хвойных пород. Доски необрезные | м ³ | 0,04 | 0,06 |
| | длиной 4-6,5 м, все ширины, толщиной 44 мм и более, III | | | |
| | сорта | | | |
| C 50799 | | T | - | 0,03 |
| | сборочной единицы от 0,1 до 0,5 т | | | |

Таблица 30-06-002 Устройство деревянных пролетных строений мостов

Состав работ:

01. Изготовление и установка элементов балочных пролетных строений с постановкой металлических креплений. 02. Изготовление дощато-гвоздевых ферм (норма 5). 03. Устройство деревянного настила проезжей части мостов. 04. Изготовление и разборка подмостей для монтажа и антисептирования элементов. 05. Антисептирование.

Измеритель: 1 м³ лесоматериала в деле

Устройство деревянных пролетных строений мостов под железную дорогу:

30-06-002-1 из бревен 30-06-002-2 из брусьев Устройство деревянных пролетных строений мостов под автомобильную дорогу:

30-06-002-3 30-06-002-4 из бревен

из брусьев с дощато-гвоздевыми фермами 30-06-002-5

| Код | | Ед. | 30-06- | 30-06- | 30-06- | 30-06- | 30-06- |
|----------------------|---|---------------------------------------|--------|--------|--------|---------------------------------------|--------|
| ресурса | Наименование элемента затрат | измер. | 002-1 | 002-2 | 002-3 | 002-4 | 002-5 |
| 1 | Затраты труда рабочих-строителей | челч. | 35,64 | 42,4 | 16,57 | 24,2 | 22,02 |
| 2 | Затраты труда машинистов | челч. | 1,31 | 1,65 | 1,75 | 2,45 | 1,59 |
| 3 МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ | | | | | | | |
| C 762 | Краны на автомобильном ходу при | машч | 1,29 | 1,63 | 1,74 | 2,4 | 1,54 |
| | работе на других видах строительства | | | | | | · |
| | (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | | | | | | |
| C 2509 | Автомобили бортовые | машч | 0,02 | 0,02 | 0,01 | 0,05 | 0,05 |
| 0 2009 | грузоподъемностью до 5 т | | 0,02 | 0,02 | 0,01 | 0,00 | 3,00 |
| C 1556 | Бензопилы | машч | 0,46 | 0,48 | 0,43 | 0,44 | 0,44 |
| C 521 | Дрели электрические | машч | 1,42 | 1,42 | 0,28 | 1,42 | 4,26 |
| | 4 МАТЕРИ | | | | | | 1,-0 |
| C 32501 | Поковки из квадратных заготовок массой 1,8 кг | T | 0,017 | 0,0231 | 0,0052 | 0,0459 | 0,0391 |
| C 36002 | Лесоматериалы круглые хвойных | м ³ | 1,05 | _ | 0,84 | 0,04 | 0,06 |
| | пород для свай гидротехнических | | _,,,, | | ,,,,, | ,,,,, | ,,,, |
| | сооружений и элементов мостов, | | | | | | |
| | диаметром 22-34 см, длиной 8,5 м | | | | | | |
| C 36008 | Лесоматериалы круглые хвойных | M^3 | 0,21 | 0,25 | 0,03 | - | 0,02 |
| | пород для строительства длиной 3-6,5 | | | | | | |
| | м, диаметром 14-24 см | | | | | | |
| C 30322 | Болты строительные с гайками и | T | 0,01 | 0,01 | 0,002 | 0,01 | 0,03 |
| C 20407 | шайбами | _ | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.002 | 0.012 |
| C 30407 | Гвозди строительные | T | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,003 | 0,012 |
| C 32206 | Масла креозотовые | т м ³ | 0,004 | 0,004 | 0,004 | 0,008 | 0,006 |
| C 36032 | Пиломатериалы хвойных пород. Брусья обрезные длиной 4-6,5 м, | M | - | 1,05 | 0,09 | 0,51 | 0,36 |
| | шириной 75-150 мм, толщиной 150 мм | | | | | | |
| | и более, II сорта | | | | | | |
| C 36029 | Пиломатериалы хвойных пород. | м ³ | _ | _ | 0,02 | 0,02 | 0,01 |
| C 30027 | Брусья обрезные длиной 4-6,5 м, | IVI | _ | _ | 0,02 | 0,02 | 0,01 |
| | шириной 75-150 мм, толщиной 100, | | | | | | |
| | 125 мм, III сорта | | | | | | |
| C 36056 | Пиломатериалы хвойных пород. | м ³ | _ | _ | 0,13 | 0,54 | 0,67 |
| | Доски обрезные длиной 4-6,5 м, | 1.1 | | | 0,10 | ,,,,,, | "," |
| | шириной 75-150 мм, толщиной 32-40 | | | | | | |
| | мм, ІІ сорта | | | | | | |
| C 36057 | Пиломатериалы хвойных пород. | м ³ | - | - | 0,06 | 0,08 | 0,06 |
| | Доски обрезные длиной 4-6,5 м, | | | | | | |
| | шириной 75-150 мм, толщиной 32-40 | | | | | | |
| | мм, III сорта | | | | | | |
| | · | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | | | | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | _ |

РАЗДЕЛ 07. ТРУБЫ ВОДОПРОПУСКНЫЕ НА ГОТОВЫХ ФУНДАМЕНТАХ ОСНОВАНИЯХ И ЛОТКИ ВОДООТВОДНЫЕ

1. ТРУБЫ ВОДОПРОПУСКНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ КРУГЛЫЕ ПОД НАСЫПЯМИ ЖЕЛЕЗНЫХ И АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

Таблица 30-07-001

Укладка лекальных блоков под звенья водопропускных железобетонных круглых труб под насыпями железных и автомобильных дорог

Состав работ:

01. Очистка фундамента. 02. Установка лекальных блоков на цементном растворе. 03. Конопатка и заливка швов раствором.

Измеритель: 1 м³ железобетонных блоков

Укладка лекальных блоков под звенья водопропускных железобетонных круглых труб под насыпями железных и автомобильных дорог отверстием труб:

30-07-001-1 до 1 м 30-07-001-2 до 2 м

| Код | Наумамарамуа адамамда адамад | Ед. | 30-07- | 30-07- |
|---------|--|--------|--------|--------|
| pecypca | Наименование элемента затрат | измер. | 001-1 | 001-2 |
| 1 | Затраты труда рабочих-строителей | челч. | 2,17 | 1,68 |
| 2 | Затраты труда машинистов | челч. | 0,82 | 0,63 |
| | 3 МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ | | | |
| C 786 | Краны на гусеничном ходу при работе на других видах | машч | 0,82 | 0,63 |
| | строительства (кроме магистральных трубопроводов) 25 т | | | |
| | 4 МАТЕРИАЛЫ | | | |
| M 45066 | Конструкции сборные железобетонные | M^3 | 1 | 1 |
| C 38617 | Пакля пропитанная | КГ | 0,2 | 0,2 |
| M 22451 | Раствор готовый кладочный цементный, марка 50 | M^3 | 0,057 | 0,056 |

Таблица 30-07-002

Укладка звеньев одноочковых водопропускных железобетонных круглых труб под насыпями железных и автомобильных дорог

Состав работ:

01. Подача и сортировка звеньев. 02. Очистка поверхности лекального блока. 03. Укладка звеньев труб на цементном растворе. 04. Конопатка, заливка и затирка швов.

Измеритель: 1 м³ железобетона звеньев

Укладка звеньев одноочковых водопропускных железобетонных круглых труб под насыпями железных и автомобильных дорог отверстием труб:

| 30-07-002-1 | 0,5 м, высота насыпи до 0/0,9 м |
|-------------|-----------------------------------|
| 30-07-002-2 | 0,75 м, высота насыпи до 0/1,35 м |
| 30-07-002-3 | 1 м, высота насыпи до 3/4 м |
| 30-07-002-4 | 1 м, высота насыпи до 6/7 м |
| 30-07-002-5 | 1,25 м, высота насыпи до 3/4 м |
| 30-07-002-6 | 1,25 м, высота насыпи до 7/8 м |
| 30-07-002-7 | 1 25 м высота насыпи ло 19/20 м |

| 30-07-002-8 | 1,5 м, высота насыпи до 3/3 м |
|--------------|---------------------------------|
| 30-07-002-9 | 1,5 м, высота насыпи до 8/9 м |
| 30-07-002-10 | 1,5 м, высота насыпи до 19/20 м |
| 30-07-002-11 | 2 м, высота насыпи до 3/5 м |
| 30-07-002-12 | 2 м, высота насыпи до 8/8 м |
| 30-07-002-13 | 2 м, высота насыпи до 19/20 м |

| | , | | T | 1 | 1 | 1 | 1 |
|---------|--------------------------------------|-----------------------|-------------|--------|--------|--------|--------|
| Код | Наименование элемента затрат | Ед. | | 30-07- | | | 30-07- |
| pecypca | 1 | измер. | | 002-2 | 002-3 | 002-4 | 002-5 |
| 1 | Затраты труда рабочих-строителей | челч. | | 10,23 | 8,84 | 7,36 | 7,18 |
| 2 | Затраты труда машинистов | челч. | | 3,37 | 4,13 | 3,39 | 4 |
| | 3 МАШИНЫ И М | | | ı | ı | ı | ı |
| C 786 | Краны на гусеничном ходу при работе | машч | 4,94 | 3,37 | 4,13 | 3,39 | 4 |
| | на других видах строительства (кроме | | | | | | |
| | магистральных трубопроводов) 25 т | | | | | | |
| C 913 | Котлы битумные передвижные 400 л | машч | 0,11 | 0,11 | 0,11 | 0,11 | 0,11 |
| | 4 МАТЕРИ | | ı | ı | ı | ı | ı |
| M 45066 | Конструкции сборные | M ³ | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | железобетонные | | | | | | |
| M 22451 | Раствор готовый кладочный | \mathbf{M}^3 | 0,17 | 0,14 | 0,11 | 0,09 | 0,08 |
| | цементный, марка 50 | | | | | | |
| | Пакля пропитанная | КГ | 3,83 | 3,23 | 2,54 | 2,06 | 1,75 |
| C 32124 | Мастика клеящая морозостойкая | T | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 |
| | битумно-масляная МБ-50 | | | | | | |
| C 36026 | Пиломатериалы хвойных пород. | \mathbf{M}^3 | 0,05 | 0,028 | 0,016 | 0,013 | 0,009 |
| | Бруски обрезные длиной 4-6,5 м, | | | | | | |
| | шириной 75-150 мм, толщиной 40-75 | | | | | | |
| | мм, IV сорта | | | | | | |
| C 34006 | Топливо дизельное из малосернистых | T | 0,0014 | 0,0012 | 0,0009 | 0,0007 | 0,0006 |
| | нефтей | | | | | | |
| | | T | | | | | |
| Код | Наименование элемента затрат | Ед. | | | | | 30-07- |
| pecypca | - | измер. | 002-6 | 002-7 | 002-8 | | 002-10 |
| 1 | Затраты труда рабочих-строителей | челч. | 6,16 | 4,66 | 6,12 | 5,33 | 3,79 |
| 2 | Затраты труда машинистов | челч. | 1,52 | 1,13 | 1,47 | 1,29 | 0,92 |
| | 3 МАШИНЫ И М | EXAHI | <u>измы</u> | | | | |
| C 786 | Краны на гусеничном ходу при работе | машч | 1,52 | 1,13 | 1,47 | 1,29 | 0,92 |
| | на других видах строительства (кроме | | | | | | |
| | магистральных трубопроводов) 25 т | | | | | | |
| C 913 | Котлы битумные передвижные 400 л | машч | 0,11 | 0,09 | 0,09 | 0,09 | 0,07 |
| | 4 МАТЕРИ | | | | | | |
| M 45066 | Конструкции сборные | м ³ | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | железобетонные | | | | | | |
| M 22451 | Раствор готовый кладочный | м ³ | 0,065 | 0,05 | 0,061 | 0,051 | 0,036 |
| | цементный, марка 50 | | | | | | |
| C 38617 | Пакля пропитанная | КГ | 1,5 | 1,1 | 1,4 | 1,2 | 0,84 |
| C 32124 | Мастика клеящая морозостойкая | Т | 0,01 | 0,008 | 0,008 | 0,008 | 0,006 |
| | битумно-масляная МБ-50 | | | | | | |
| C 36026 | Пиломатериалы хвойных пород. | \mathbf{M}^3 | 0,008 | 0,006 | 0,006 | 0,005 | 0,0036 |
| | Бруски обрезные длиной 4-6,5 м, | | | | | | |
| | шириной 75-150 мм, толщиной 40-75 | | | | | | |
| | мм, IV сорта | | | | | | |
| | | | | | | | |

| Код | Наименование элемента затрат | Ед. | | | | 30-07- | | | |
|---------|---|---------|----------------|----------------|--------|--------|--------|--|--|
| pecypca | паименование элемента заграт | измер. | 002-6 | 002-7 | 002-8 | 002-9 | 002-10 | | |
| C 34006 | Топливо дизельное из малосернистых | T | 0,0006 | 0,0004 | 0,0005 | 0,0004 | 0,0003 | | |
| | нефтей | | | | | | | | |
| | * | • | | | | | | | |
| Код | Цанманаранна адаманта зат | 207 | | Ед. | 30-07- | 30-07- | 30-07- | | |
| pecypca | Наименование элемента затр | pai | | измер. | 002-11 | 002-12 | 002-13 | | |
| 1 | Затраты труда рабочих-строителей | | | челч. | 5,1 | 4,01 | 3,3 | | |
| 2 | Затраты труда машинистов | | | челч. | 1,21 | 0,96 | 0,78 | | |
| | 3 МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ | | | | | | | | |
| C 786 | Краны на гусеничном ходу при работе на других | | машч | 1,21 | 0,96 | 0,78 | | | |
| | видах строительства (кроме магистральных | | | ŕ | , | ŕ | | | |
| | трубопроводов) 25 т | | | | | | | | |
| C 913 | Котлы битумные передвижные 400 л | |] | машч | 0,07 | 0,09 | 0,07 | | |
| | 4 MATEPI | ІАЛЫ | | | | | | | |
| M 45066 | Конструкции сборные железобетонные | 2 | | M^3 | 1 | 1 | 1 | | |
| M 22451 | Раствор готовый кладочный цементны | й, марк | a 50 | \mathbf{M}^3 | 0,053 | 0,041 | 0,033 | | |
| C 38617 | Пакля пропитанная | - | | ΚΓ | 1,32 | 1,03 | 0,83 | | |
| | Мастика клеящая морозостойкая битум | ино-мас | сляная | T | 0,006 | 0,008 | 0,006 | | |
| | МБ-50 | | | | | | | | |
| C 36026 | 26 Пиломатериалы хвойных пород. Бруски обрезные | | \mathbf{M}^3 | 0,007 | 0,003 | 0,0027 | | | |
| | длиной 4-6,5 м, шириной 75-150 мм, толщиной 40- | | | , | | * | | | |
| | 75 мм, IV сорта | | | | | | | | |
| C 34006 | Топливо дизельное из малосернистых | нефтей | | Т | 0,0005 | 0,0004 | 0,0003 | | |

Укладка звеньев удлиняемых одноочковых водопропускных железобетонных круглых труб под насыпями железных и автомобильных дорог

Состав работ:

01. Подача и сортировка звеньев. 02. Очистка поверхности лекального блока. 03. Укладка звеньев труб на цементном растворе. 04. Конопатка, заливка и затирка швов.

Измеритель: 1 м³ железобетона звеньев

Укладка звеньев удлиняемых одноочковых водопропускных железобетонных круглых труб под насыпями железных и автомобильных дорог отверстием труб:

| 30-07-003-1 | 0,5 м, высота насыпи до 0/0,9 м |
|--------------|-----------------------------------|
| 30-07-003-2 | 0,75 м, высота насыпи до 0/1,35 м |
| 30-07-003-3 | 1 м, высота насыпи до 3/4 м |
| 30-07-003-4 | 1 м, высота насыпи до 6/7 м |
| 30-07-003-5 | 1,25 м, высота насыпи до 3/4 м |
| 30-07-003-6 | 1,25 м, высота насыпи до 7/8 м |
| 30-07-003-7 | 1,25 м, высота насыпи до 19/20 м |
| 30-07-003-8 | 1,5 м, высота насыпи до 3/3 м |
| 30-07-003-9 | 1,5 м, высота насыпи до 8/9 м |
| 30-07-003-10 | 1,5 м, высота насыпи до 19/20 м |
| 30-07-003-11 | 2 м, высота насыпи до 3/5 м |
| 30-07-003-12 | 2 м, высота насыпи до 8/8 м |
| 30-07-003-13 | 2 м, высота насыпи до 19/20 м |

| Код | Наименование элемента затрат | | E | | 30- | | 30-0 | | 30-07 | | |
|-----------|--|----------------|---------|-------------------|---------------|-----|------|--------------|----------------------|-----------|---|
| pecypca | Parmary a mayor na favyyy armayyran | oğ. | изм | - | 003 | | 003 | | 003-3 | | 003-5 |
| 1 | Затраты труда рабочих-строител | еи | чел | | 14, | | 11, | _ | 9,72 | | 7,9 |
| 2 | Затраты труда машинистов | TTT | чел | | 4,4 | | 3,1 | / | 2,61 | 2,16 | 2,07 |
| 0.706 | 3 МАШИНЬ | | 1 | | | | | , | 2.61 | 2.16 | 2.07 |
| C 786 | Краны на гусеничном ходу при | | маш | 14 | 4,4 | +2 | 3,1 | ′ | 2,61 | 2,16 | 2,07 |
| | работе на других видах строител | lb- | | | | | | | | | |
| | ства (кроме магистральных трубопроводов) 25 т | | | | | | | | | | |
| C 913 | Котлы битумные передвижные 4 | IOO # | MOTE | T TT | 0, | 12 | 0,1 | 5 | 0,11 | 0,1 | 0,09 |
| C 913 | котлы ойтумные передвижные 4 MA | | | | | 12 | 0,1 | 5 | 0,11 | 0,1 | 0,09 |
| M 45066 | | LILI | M | | <u>ı</u> 1 | | 1 | | 1 | 1 | 1 |
| WI 43000 | Конструкции сборные железобетонные | | M | | 1 | L | 1 | | 1 | 1 | 1 |
| M 22454 | Раствор готовый кладочный | | M | .3 | 0,1 | 12 | 0,1 | 1 | 0,095 | 5 0,076 | 0,082 |
| IVI 22434 | цементный, марка 150 | | M | - | υ, | 13 | 0,1 | 1 | 0,09. | 0,070 | 0,082 |
| C 29617 | Пакля пропитанная | | Te | г. | 4, | 1 | 3,3 | • | 2,59 | 2,1 | 2,21 |
| | Пиломатериалы хвойных пород. | | K) M | | 0,0 | | 0,02 | | $\frac{2,39}{0,014}$ | | 0,009 |
| C 30020 | Бруски обрезные длиной 4-6,5 м | | IVI. | 3 | 0,0 | 30 | 0,02 | -1 | 0,012 | 0,011 | 0,009 |
| | шириной 75-150 мм, толщиной 4 | | | | | | | | | | |
| | 75 мм, IV сорта | ro | | | | | | | | | |
| C 32124 | Мастика клеящая морозостойкая | 1 | Т | , | 0,0 | 11 | 0,01 | 3 | 0,01 | 0,009 | 0,008 |
| 0 32121 | битумно-масляная МБ-50 | • | | - | 0,0 | | 0,01 | | 0,01 | 0,000 | 0,000 |
| C 34006 | Топливо дизельное из | | Т | , | 0.0 |)16 | 0,00 | 12 | 0,001 | 0,0008 | 0,0008 |
| | малосернистых нефтей | | | | - , - | | - , | | - , | ,,,,,,,,, | ,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,, |
| | | | | | | | | | | | |
| Код | Наименование элемента затрат | Ед | | 30-0 | | | -07- | |)-07- | 30-07- | 30-07- |
| pecypca | _ | изме | - | 003 | | | 3-7 | | 03-8 | 003-9 | 003-10 |
| 1 | Затраты труда рабочих- | чел. | -Ч. | 6,7 | 78 | 5, | ,13 | 6 | 5,73 | 5,87 | 4,17 |
| | строителей | | | | | 4 | 22 | - | | 1.70 | 1.00 |
| 2 | Затраты труда машинистов | чел. | | 1,7 | | | ,33 | 1 | ,75 | 1,53 | 1,09 |
| 0.707 | 3 МАШИНЬ | | | | | | | 1 | 7.5 | 1.50 | 1.00 |
| C 786 | Краны на гусеничном ходу при | маш | іЧ | 1,7 | / / | 1 | ,33 | 1 | ,75 | 1,53 | 1,09 |
| | работе на других видах строи- | | | | | | | | | | |
| | тельства (кроме магистральных | | | | | | | | | | |
| C 913 | трубопроводов) 25 т |) (O) (I) | | 0,0 | 10 | Λ | 06 | |),08 | 0,07 | 0,04 |
| C 913 | Котлы битумные передвижные 400 л | маш | 14 | U,U | 00 | U, | ,06 | · |),08 | 0,07 | 0,04 |
| | 4 MA | TEL | DTA A | ΠL | T | | | | | | |
| M 45066 | Конструкции сборные | M | _ | JID. 1 | | | 1 | | 1 | 1 | 1 |
| 141 42000 | железобетонные | IVI | | 1 | | | 1 | | 1 | 1 | 1 |
| M 22454 | Раствор готовый кладочный | M ³ | 3 | 0,0 |)7 | 0.0 | 051 | (|),07 | 0,06 | 0,042 |
| 171 22737 | цементный, марка 150 | IVI | | 0,0 | , , | 0, | 0.51 | | ,,07 | 0,00 | 0,042 |
| C 38617 | Пакля пропитанная | КІ | _ | 1,9 | 9 | 1 | ,39 | 1 | ,94 | 1,62 | 1,16 |
| | Пиломатериалы хвойных пород. | M | _ | $\frac{1,}{0,00}$ | | _ | 008 | | ,007 | 0,006 | 0,0041 |
| 0 30020 | Бруски обрезные длиной 4-6,5 | 141 | | 0,00 | ,01 | , | 000 | , | ,007 | 0,000 | 0,0011 |
| | м, шириной 75-150 мм, | | | | | | | | | | |
| | толщиной 40-75 мм, IV сорта | | | | | | | | | | |
| C 32124 | Мастика клеящая | Т | | 0,0 | 07 | 0.0 | 005 | 0 | ,007 | 0,006 | 0,004 |
| | морозостойкая битумно- | | | ٥,٥٠ | | 5, | | | , | 2,000 | -, |
| | масляная МБ-50 | | | | | | | | | | |
| C 34006 | Топливо дизельное из | Т | (| 0,00 | 007 | 0,0 | 0052 | 0,0 | 00072 | 0,0006 | 0,00043 |
| | малосернистых нефтей | | | | | | | | | • | • |

| Код | Have caven arres a way cover a company | Ед. | 30-07- | 30-07- | 30-07- | | | | | | |
|---------|---|--------|--------|---------|---------|--|--|--|--|--|--|
| pecypca | Наименование элемента затрат | измер. | 003-11 | 003-12 | 003-13 | | | | | | |
| 1 | Затраты труда рабочих-строителей | челч. | 5,6 | 4,41 | 3,63 | | | | | | |
| 2 | Затраты труда машинистов | челч. | 1,42 | 1,12 | 0,93 | | | | | | |
| | 3 МАШИНЫ И МЕХАНИЗ | ВМЫ | | | | | | | | | |
| C 786 | Краны на гусеничном ходу при работе на | машч | 1,42 | 1,12 | 0,93 | | | | | | |
| | других видах строительства (кроме | | | | | | | | | | |
| | магистральных трубопроводов) 25 т | | | | | | | | | | |
| C 913 | Котлы битумные передвижные 400 л | машч | 0,07 | 0,06 | 0,04 | | | | | | |
| | 4 МАТЕРИАЛЫ | | | | | | | | | | |
| M 45066 | Конструкции сборные железобетонные | M^3 | 1 | 1 | 1 | | | | | | |
| M 22454 | Раствор готовый кладочный цементный, марка | M^3 | 0,06 | 0,045 | 0,037 | | | | | | |
| | 150 | | | | | | | | | | |
| C 38617 | Пакля пропитанная | КГ | 1,65 | 1,29 | 1,04 | | | | | | |
| C 36026 | Пиломатериалы хвойных пород. Бруски | M^3 | 0,0046 | 0,0036 | 0,003 | | | | | | |
| | обрезные длиной 4-6,5 м, шириной 75-150 мм, | | | | | | | | | | |
| | толщиной 40-75 мм, IV сорта | | | | | | | | | | |
| C 32124 | Мастика клеящая морозостойкая битумно- | T | 0,006 | 0,005 | 0,004 | | | | | | |
| | масляная МБ-50 | | | | | | | | | | |
| C 34006 | Топливо дизельное из малосернистых нефтей | T | 0,0006 | 0,00048 | 0,00038 | | | | | | |

Укладка звеньев двухочковых водопропускных железобетонных круглых труб под насыпями железных и автомобильных дорог

Состав работ:

01. Подача и сортировка звеньев. 02. Очистка поверхности лекальных блоков. 03. Укладка звеньев труб на цементном растворе. 04. Заполнение бетоном пазух. 05. Конопатка, заливка и затирка швов.

Измеритель: 1 м³ железобетона звеньев

Укладка звеньев двухочковых водопропускных железобетонных круглых труб под насыпями железных и автомобильных дорог отверстием труб:

| 30-07-004-1 | 2х0,75 м, высота насыпи до 0/1,35 м |
|--------------|-------------------------------------|
| 30-07-004-2 | 2х1 м, высота насыпи до 3/4 м |
| 30-07-004-3 | 2x1 м, высота насыпи до 6/7 м |
| 30-07-004-4 | 2х1,25 м, высота насыпи до 3/3 м |
| 30-07-004-5 | 2х1,25 м, высота насыпи до 7/8 м |
| 30-07-004-6 | 2х1,25 м, высота насыпи до 19/20 м |
| 30-07-004-7 | 2х1,5 м, высота насыпи до 3/3 м |
| 30-07-004-8 | 2х1,5 м, высота насыпи до 8/9 м |
| 30-07-004-9 | 2х1,5 м, высота насыпи до 19/20 м |
| 30-07-004-10 | 2x2 м, высота насыпи до 8/9 м |
| 30-07-004-11 | 2х2 м, высота насыпи до 19/20 м |

| Код | Наименование эпемента затрат | Ед. | 30-07- | 30-07- | 30-07- | 30-07- |
|---------|----------------------------------|-------|--------|--------|--------|--------|
| pecypca | Наименование элемента затрат | | 004-1 | 004-2 | 004-3 | 004-4 |
| 1 | Затраты труда рабочих-строителей | челч. | 10,23 | 11,31 | 9,41 | 9,7 |
| 2 | Затраты труда машинистов | челч. | 2,64 | 3,09 | 2,58 | 2,65 |

| Код | Hayridaya payyya a waxayyya aayyaa | Ед. | 30-07- | 30-07- | 30-07- | 30-07- |
|---------|---|----------------|--------|--------|---------|--------|
| pecypca | Наименование элемента затрат | | 004-1 | 004-2 | 004-3 | 004-4 |
| | 3 МАШИНЫ И МЕХАІ | низмі | Ы | | | |
| C 786 | Краны на гусеничном ходу при работе на | машч | 2,64 | 3,09 | 2,58 | 2,65 |
| | других видах строительства (кроме | | | | | |
| | магистральных трубопроводов) 25 т | | | | | |
| C 913 | Котлы битумные передвижные 400 л | машч | 0,13 | 0,11 | 0,1 | 0,1 |
| | 4 МАТЕРИАЛЬ | I | | | | |
| M 22192 | Бетон гидротехнический (на сульфатостой- | \mathbf{M}^3 | 0,7 | 0,9 | 0,75 | 0,91 |
| | ком портландцементе), класс В 12,5 (М150) | | | | | |
| M 45066 | Конструкции сборные железобетонные | \mathbf{M}^3 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| M 22454 | Раствор готовый кладочный цементный, | M^3 | 0,075 | 0,06 | 0,05 | 0,04 |
| | марка 150 | | | | | |
| C 38617 | Пакля пропитанная | КГ | 3,23 | 2,55 | 2,12 | 1,75 |
| C 36026 | Пиломатериалы хвойных пород. Бруски | M^3 | 0,028 | 0,016 | 0,0136 | 0,009 |
| | обрезные длиной 4-6,5 м, шириной 75-150 | | | | | |
| | мм, толщиной 40-75 мм, IV сорта | | | | | |
| C 32124 | Мастика клеящая морозостойкая битумно- | Т | 0,0115 | 0,0102 | 0,009 | 0,009 |
| | масляная МБ-50 | | | | | |
| C 34006 | Топливо дизельное из малосернистых | Т | 0,0012 | 0,0009 | 0,00075 | 0,0006 |
| | нефтей | | | | | |

| Код | Неум соморомую о жом соморо | Ед. | 30-07- | 30-07- | 30-07- | 30-07- |
|---------|--|-------------------|---------|---------|---------|---------|
| pecypca | Наименование элемента затрат и | | 004-5 | 004-6 | 004-7 | 004-8 |
| 1 | Затраты труда рабочих-строителей | челч. | 8,29 | 6 | 8,67 | 7,59 |
| 2 | Затраты труда машинистов | челч. | 2,26 | 1,62 | 2,4 | 2,12 |
| | 3 МАШИНЫ И МЕХ | <mark>АНИЗ</mark> | ЛЫ | | | |
| C 786 | Краны на гусеничном ходу при работе на | машч | 2,26 | 1,62 | 2,4 | 2,12 |
| | других видах строительства (кроме | | | | | |
| | магистральных трубопроводов) 25 т | | | | | |
| C 913 | Котлы битумные передвижные 400 л | машч | 0,08 | 0,07 | 0,08 | 0,07 |
| | 4 МАТЕРИАЛ | | | | | |
| M 22192 | Бетон гидротехнический (на | \mathbf{M}^3 | 0,78 | 0,51 | 0,95 | 0,82 |
| | сульфатостойком портландцементе), | | | | | |
| | класс В 12,5 (М150) | | | | | |
| M 45066 | Конструкции сборные железобетонные | м ³ | 1 | 1 | 1 | 1 |
| M 22454 | Раствор готовый кладочный цементный, марка 150 | M ³ | 0,03 | 0,02 | 0,03 | 0,026 |
| C 38617 | Пакля пропитанная | КГ | 1,4 | 1,05 | 1,4 | 1,22 |
| C 36026 | Пиломатериалы хвойных пород. Бруски | M^3 | 0,007 | 0,005 | 0,006 | 0,005 |
| | обрезные длиной 4-6,5 м, шириной 75-150 | | | | | · |
| | мм, толщиной 40-75 мм, IV сорта | | | | | |
| C 32124 | Мастика клеящая морозостойкая | Т | 0,007 | 0,006 | 0,0072 | 0,0064 |
| | битумно-масляная МБ-50 | | | | | |
| C 34006 | Топливо дизельное из малосернистых | Т | 0,00048 | 0,00036 | 0,00052 | 0,00045 |
| | нефтей | | | | | |

| K | Сод | Наиманоранна апаманта затрат | Ед. | 30-07- | 30-07- | 30-07- |
|-----|-------|----------------------------------|-------|--------|--------|--------|
| pec | cypca | Наименование элемента затрат | | 004-9 | 004-10 | 004-11 |
| | 1 | Затраты труда рабочих-строителей | челч. | 5,1 | 7,93 | 5,06 |
| | 2 | Затраты труда машинистов | челч. | 1,39 | 2,24 | 1,42 |

| Код | Наумамарамуа адамаула запрат | Ед. | 30-07- | 30-07- | 30-07- | | | |
|---------|---|----------------|---------|--------|---------|--|--|--|
| pecypca | Наименование элемента затрат | | 004-9 | 004-10 | 004-11 | | | |
| | 3 МАШИНЫ И МЕХАНИЗМІ | Ы | | | | | | |
| C 786 | Краны на гусеничном ходу при работе на других | машч | 1,39 | 2,24 | 1,42 | | | |
| | видах строительства (кроме магистральных | | | | | | | |
| | трубопроводов) 25 т | | | | | | | |
| C 913 | Котлы битумные передвижные 400 л | машч | 0,06 | 0,08 | 0,04 | | | |
| | 4 МАТЕРИАЛЫ | | | | | | | |
| M 22192 | Бетон гидротехнический (на сульфатостойком | \mathbf{M}^3 | 0,48 | 1,05 | 0,6 | | | |
| | портландцементе), класс В 12,5 (М150) | | | | | | | |
| M 45066 | Конструкции сборные железобетонные | \mathbf{M}^3 | 1 | 1 | 1 | | | |
| M 22454 | Раствор готовый кладочный цементный, марка 150 | \mathbf{M}^3 | 0,017 | 0,029 | 0,02 | | | |
| C 38617 | Пакля пропитанная | КГ | 0,78 | 1,33 | 0,86 | | | |
| C 36026 | Пиломатериалы хвойных пород. Бруски обрезные | м ³ | 0,003 | 0,004 | 0,0028 | | | |
| | длиной 4-6,5 м, шириной 75-150 мм, толщиной 40- | | | | | | | |
| | 75 мм, IV сорта | | | | | | | |
| C 32124 | Мастика клеящая морозостойкая битумно- | Т | 0,0047 | 0,0065 | 0,0043 | | | |
| | масляная МБ-50 | | | | | | | |
| C 34006 | Топливо дизельное из малосернистых нефтей | Т | 0,00029 | 0,0005 | 0,00032 | | | |

Укладка звеньев удлиняемых двухочковых водопропускных железобетонных круглых труб под насыпями железных и автомобильных дорог

Состав работ:

01. Подача и сортировка звеньев. 02. Очистка поверхности лекальных блоков. 03. Укладка звеньев труб на цементном растворе. 04. Заполнение бетоном пазух. 05. Конопатка, заливка и затирка швов.

Измеритель: 1 м³ железобетона звеньев

Укладка звеньев удлиняемых двухочковых водопропускных железобетонных круглых труб под насыпями железных и автомобильных дорог отверстием труб:

| 30-07-005-1 | 2гх,75 м, высота насыпи до 0/1,35 м |
|--------------|-------------------------------------|
| 30-07-005-2 | 2х1 м, высота насыпи до 3/4 м |
| 30-07-005-3 | 2х1 м, высота насыпи до 6/7 м |
| 30-07-005-4 | 2х1,25 м, высота насыпи до 3/3 м |
| 30-07-005-5 | 2х1,25 м, высота насыпи до 7/8 м |
| 30-07-005-6 | 2х1,25 м, высота насыпи до 19/20 м |
| 30-07-005-7 | 2х1,5 м, высота насыпи до 3/3 м |
| 30-07-005-8 | 2х1,5 м, высота насыпи до 8/9 м |
| 30-07-005-9 | 2х1,5 м, высота насыпи до 19/20 м |
| 30-07-005-10 | 2х2 м, высота насыпи до 8/9 м |
| 30-07-005-11 | 2х2 м, высота насыпи до 19/20 м |

| Код | Наименование эпемента затрат | Ед. | 30-07- | 30-07- | 30-07- | 30-07- |
|---------|----------------------------------|-------|--------|--------|--------|--------|
| pecypca | Наименование элемента затрат | | 005-1 | 005-2 | 005-3 | 005-4 |
| 1 | Затраты труда рабочих-строителей | челч. | 11,2 | 12,43 | 10,35 | 10,67 |
| 2 | Затраты труда машинистов | челч. | 3,17 | 3,71 | 3,09 | 3,18 |

| Код | Hayyyayya payyya a wayyayya aamaa | Ед. | 30-07- | 30-07- | 30-07- | 30-07- |
|---------|---|----------------|---------|--------|---------|--------|
| pecypca | Наименование элемента затрат | измер. | 005-1 | 005-2 | 005-3 | 005-4 |
| | 3 МАШИНЫ И МЕХА | низмі | Ы | | | |
| C 786 | Краны на гусеничном ходу при работе на | машч | 3,17 | 3,71 | 3,09 | 3,18 |
| | других видах строительства (кроме | | | | | |
| | магистральных трубопроводов) 25 т | | | | | |
| C 913 | Котлы битумные передвижные 400 л | машч | 0,13 | 0,11 | 0,1 | 0,1 |
| | 4 МАТЕРИАЛЬ | I | | | | |
| M 22192 | Бетон гидротехнический (на сульфатостой- | \mathbf{M}^3 | 0,7 | 0,9 | 0,75 | 0,91 |
| | ком портландцементе), класс В 12,5 (М150) | | | | | |
| M 45066 | Конструкции сборные железобетонные | \mathbf{M}^3 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| M 22454 | Раствор готовый кладочный цементный, | м ³ | 0,05 | 0,052 | 0,043 | 0,044 |
| | марка 150 | | | | | |
| C 38617 | Пакля пропитанная | КГ | 3,46 | 2,59 | 2,15 | 2,21 |
| C 36026 | Пиломатериалы хвойных пород. Бруски | м ³ | 0,02 | 0,014 | 0,012 | 0,009 |
| | обрезные длиной 4-6,5 м, шириной 75-150 | | | | | |
| | мм, толщиной 40-75 мм, IV сорта | | | | | |
| C 32124 | Мастика клеящая морозостойкая битумно- | Т | 0,0115 | 0,0102 | 0,009 | 0,009 |
| | масляная МБ-50 | | | | | |
| C 34006 | Топливо дизельное из малосернистых | Т | 0,00122 | 0,0009 | 0,00075 | 0,0008 |
| | нефтей | | | | | |

| | | 1 | | ı | Т | 1 |
|---------|---|----------------|---------|---------|--------|--------|
| Код | Наименование элемента затрат | Ед. | 30-07- | 30-07- | 30-07- | |
| pecypca | паименование элемента заграт | измер. | 005-5 | 005-6 | 005-7 | 005-8 |
| 1 | Затраты труда рабочих-строителей | челч. | 9,12 | 6,61 | 9,53 | 8,36 |
| 2 | Затраты труда машинистов | челч. | 2,71 | 1,95 | 2,88 | 2,54 |
| | 3 МАШИНЫ И МЕХА | низмі | Ы | | | |
| C 786 | Краны на гусеничном ходу при работе на | машч | 2,71 | 1,95 | 2,88 | 2,54 |
| | других видах строительства (кроме | | | | | |
| | магистральных трубопроводов) 25 т | | | | | |
| C 913 | Котлы битумные передвижные 400 л | машч | 0,08 | 0,07 | 0,08 | 0,07 |
| | 4 МАТЕРИАЛЬ | I | | | | |
| M 22192 | Бетон гидротехнический (на сульфатостой- | м ³ | 0,78 | 0,51 | 0,95 | 0,82 |
| | ком портландцементе), класс В 12,5 (М150) | | | | | |
| M 45066 | Конструкции сборные железобетонные | M^3 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| M 22454 | Раствор готовый кладочный цементный, | M^3 | 0,035 | 0,026 | 0,039 | 0,034 |
| | марка 150 | | | | | |
| C 38617 | Пакля пропитанная | КГ | 1,77 | 1,33 | 1,94 | 1,69 |
| C 36026 | Пиломатериалы хвойных пород. Бруски | M^3 | 0,008 | 0,006 | 0,007 | 0,006 |
| | обрезные длиной 4-6,5 м, шириной 75-150 | | | | | |
| | мм, толщиной 40-75 мм, IV сорта | | | | | |
| C 32124 | Мастика клеящая морозостойкая битумно- | Т | 0,007 | 0,006 | 0,0072 | 0,0064 |
| | масляная МБ-50 | | • | | | |
| C 34006 | Топливо дизельное из малосернистых | T | 0,00064 | 0,00036 | 0,0007 | 0,0006 |
| | нефтей | | | | | |
| L | | 1 | | | | |

| Код | Памичаранна опаманта затрат | Ед. | 30-07- | 30-07- | 30-07- |
|---------|------------------------------------|-------|--------|--------|--------|
| pecypca | Наименование элемента затрат | | 005-9 | 005-10 | 005-11 |
| 1 | Затраты труда рабочих-строителей | челч. | 5,6 | 8,72 | 5,57 |
| 2 | Затраты труда машинистов | челч. | 1,67 | 2,69 | 1,7 |

| Код | Наименование элемента затрат | Ед. | 30-07- | 30-07- | 30-07- |
|---------|---|----------------|--------|--------|--------|
| pecypca | Гаименование элемента затрат | | 005-9 | 005-10 | 005-11 |
| | 3 МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЬ | I | | | |
| C 786 | Краны на гусеничном ходу при работе на других | машч | 1,67 | 2,69 | 1,7 |
| | видах строительства (кроме магистральных | | | | |
| | трубопроводов) 25 т | | | | |
| C 913 | Котлы битумные передвижные 400 л | машч | 0,06 | 0,08 | 0,04 |
| | 4 МАТЕРИАЛЫ | | | | |
| M 22192 | Бетон гидротехнический (на сульфатостойком | M^3 | 0,48 | 1,05 | 0,6 |
| | портландцементе), класс В 12,5 (М150) | | | | |
| M 45066 | Конструкции сборные железобетонные | \mathbf{M}^3 | 1 | 1 | 1 |
| M 22454 | Раствор готовый кладочный цементный, марка 150 | \mathbf{M}^3 | 0,02 | 0,03 | 0,02 |
| C 38617 | Пакля пропитанная | КГ | 1,12 | 1,65 | 1,06 |
| C 36026 | Пиломатериалы хвойных пород. Бруски обрезные | м ³ | 0,004 | 0,0046 | 0,003 |
| | длиной 4-6,5 м, шириной 75-150 мм, толщиной 40- | | | | |
| | 75 мм, IV сорта | | | | |
| C 32124 | Мастика клеящая морозостойкая битумно-масляная | Т | 0,0047 | 0,0065 | 0,0043 |
| | МБ-50 | | | | |
| C 34006 | Топливо дизельное из малосернистых нефтей | Т | 0,0004 | 0,0006 | 0,0004 |

Укладка звеньев трехочковых водопропускных железобетонных круглых труб под насыпями железных и автомобильных дорог

Состав работ:

01. Подача и сортировка звеньев. 02. Очистка поверхности лекального блока. 03. Укладка звеньев труб на цементном растворе. 04. Заполнение пазух бетоном. 05. Конопатка, заливка и затирка швов.

Измеритель: 1 м³ железобетона звеньев

Укладка звеньев трехочковых водопропускных железобетонных круглых труб под насыпями железных и автомобильных дорог отверстием труб:

| 20.05.004 | 2 0 75 |
|--------------|-------------------------------------|
| 30-07-006-1 | 3х0,75 м, высота насыпи до 0/1,35 м |
| 30-07-006-2 | 3х1 м, высота насыпи до 3/4 м |
| 30-07-006-3 | 3x1 м, высота насыпи до 6/7 м |
| 30-07-006-4 | 3х1,25 м, высота насыпи до 3/3 м |
| 30-07-006-5 | 3х1,25 м, высота насыпи до 7/8 м |
| 30-07-006-6 | 3х1,25 м, высота насыпи до 19/20 м |
| 30-07-006-7 | 3х1,5 м, высота насыпи до 3/3 м |
| 30-07-006-8 | 3х1,5 м, высота насыпи до 8/9 м |
| 30-07-006-9 | 3х1,5 м, высота насыпи до 19/20 м |
| 30-07-006-10 | 3х2 м, высота насыпи до 3/5 м |
| 30-07-006-11 | 3х2 м, высота насыпи до 8/8 м |
| 30-07-006-12 | 3x2 м, высота насыпи до 19/20 м |

| Код | Наумамарамма адамамта аатрат | Ед. | 30-07- | 30-07- | 30-07- | 30-07- | 30-07- |
|---------|----------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| pecypca | Наименование элемента затрат | измер. | 006-1 | 006-2 | 006-3 | 006-4 | 006-5 |
| 1 | Затраты труда рабочих-строителей | челч. | 10,12 | 12,32 | 10,23 | 10,72 | 9,25 |
| 2 | Затраты труда машинистов | челч. | 2,71 | 3,55 | 2,91 | 3,08 | 2,65 |

| Код | Наименование элемента затрат | Ед. | 30-07 | | | 30-07- | 30-07- | | | |
|---------|---|----------------|--------|----------|---------|--------|---------|--|--|--|
| pecypca | - | измер | | | 006-3 | 006-4 | 006-5 | | | |
| | 3 МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ | | | | | | | | | |
| C 786 | Краны на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 25 т | машч | ч 2,71 | 3,55 | 2,91 | 3,08 | 2,65 | | | |
| C 913 | Котлы битумные передвижные 400 л | маш | 9 0,13 | 0,11 | 0,1 | 0,1 | 0,09 | | | |
| | 4 MAT | ЕРИАЈ | ΙЫ | 1 | 1 | | | | | |
| M 22192 | Бетон гидротехнический (на сульфатостойком портландцементе), класс В 12,5 (М150) | M ³ | 1 | 1,29 | 1 | 1,27 | 1,09 | | | |
| M 45066 | Конструкции сборные железобетонные | м ³ | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | |
| | Раствор готовый кладочный цементный, марка 150 | M ³ | 0,054 | 0,042 | 0,034 | 0,03 | 0,026 | | | |
| | Пакля пропитанная | ΚΓ | 3,23 | | 2,04 | 1,75 | 1,54 | | | |
| C 36026 | Пиломатериалы хвойных пород. Бруски обрезные длиной 4-6,5 м, шириной 75-150 мм, толщиной 40-75 мм, IV сорта | M ³ | 0,028 | 0,016 | 0,013 | 0,009 | 0,008 | | | |
| C 32124 | Мастика клеящая морозостойкая битумно-масляная МБ-50 | Т | 0,011 | 5 0,0101 | 0,0087 | 0,0085 | 0,0075 | | | |
| C 34006 | Топливо дизельное из малосернистых нефтей | Т | 0,001 | 2 0,0009 | 0,00072 | 0,0006 | 0,00053 | | | |
| Код | | Ед. | 30-07- | 30-07- | 30-07- | 30-07- | 30-07- | | | |
| ресурса | Наименование элемента затрат | измер. | 006-6 | 006-7 | 006-8 | 006-9 | 006-10 | | | |
| 1 | Затраты труда рабочих- строителей | челч. | 6,68 | 9,67 | 8,37 | 5,64 | 9,3 | | | |
| 2 | Затраты труда машинистов | челч. | 1,88 | 2,81 | 2,42 | 1,61 | 2,76 | | | |
| | 3 МАШИНЫ 1 | | | | | | | | | |
| C 786 | Краны на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 25 т | машч | 1,88 | 2,81 | 2,42 | 1,61 | 2,76 | | | |
| C 913 | Котлы битумные передвижные 400 л | машч | 0,07 | 0,08 | 0,07 | 0,06 | 0,07 | | | |
| | 4 MAT | | | | • | | | | | |
| M 22192 | Бетон гидротехнический (на сульфатостойком портландцементе), класс В 12,5 (М150) | M ³ | 0,73 | 1,3 | 1,09 | 0,67 | 1,5 | | | |
| M 45066 | Конструкции сборные железобетонные | м ³ | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | |
| | Раствор готовый кладочный цементный, марка 150 | м ³ | 0,02 | 0,023 | 0,02 | 0,014 | 0,021 | | | |
| | Пакля пропитанная | КΓ | 1,15 | 1,4 | 1,24 | 0,87 | 1,33 | | | |
| C 36026 | Пиломатериалы хвойных пород. Бруски обрезные длиной 4-6,5 м, шириной 75-150 мм, толщиной 40-75 мм, IV сорта | M ³ | 0,006 | 0,006 | 0,005 | 0,004 | 0,004 | | | |

| Код | Цауманаранна энаманта зат р ат | Ед. | 30-07- | 30-07- | 30-07- | 30-07- | 30-07- |
|---------|---------------------------------------|-----|--------|---------|---------|---------|---------|
| pecypca | Наименование элемента затрат | | 006-6 | 006-7 | 006-8 | 006-9 | 006-10 |
| C 32124 | Мастика клеящая морозостойкая | T | 0,0057 | 0,0073 | 0,0064 | 0,005 | 0,006 |
| | битумно-масляная МБ-50 | | | | | | |
| C 34006 | Топливо дизельное из | Т | 0,0004 | 0,00052 | 0,00046 | 0,00032 | 0,00051 |
| | малосернистых нефтей | | | | | | |

| Код | Наименование элемента затрат | Ед. | 30-07- | 30-07- |
|---------|---|----------------|---------|---------|
| pecypca | Паименование элемента заграт | | 006-11 | 006-12 |
| 1 | Затраты труда рабочих-строителей | челч. | 7 | 5,72 |
| 2 | Затраты труда машинистов | челч. | 2,06 | 1,68 |
| | 3 МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ | | | |
| C 786 | Краны на гусеничном ходу при работе на других видах | машч | 2,06 | 1,68 |
| | строительства (кроме магистральных трубопроводов) 25т | | | |
| C 913 | Котлы битумные передвижные 400 л | машч | 0,06 | 0,04 |
| | 4 МАТЕРИАЛЫ | | | |
| M 22192 | Бетон гидротехнический (на сульфатостойком | м ³ | 1,08 | 0,86 |
| | портландцементе), класс В 12,5 (М150) | | | |
| M 45066 | Конструкции сборные железобетонные | M^3 | 1 | 1 |
| M 22454 | Раствор готовый кладочный цементный, марка 150 | M^3 | 0,015 | 0,013 |
| C 38617 | Пакля пропитанная | КГ | 0,97 | 0,84 |
| C 36026 | Пиломатериалы хвойных пород. Бруски обрезные длиной | м ³ | 0,003 | 0,0027 |
| | 4-6,5 м, шириной 75-150 мм, толщиной 40-75 мм, IV | | | |
| | сорта | | | |
| C 32124 | Мастика клеящая морозостойкая битумно-масляная | Т | 0,005 | 0,0043 |
| | МБ-50 | | | |
| C 34006 | Топливо дизельное из малосернистых нефтей | Т | 0,00036 | 0,00031 |

Укладка звеньев удлиняемых трехочковых водопропускных железобетонных круглых труб под насыпями железных и автомобильных дорог

Состав работ:

01. Подача и сортировка звеньев. 02. Очистка поверхности лекального блока. 03. Укладка звеньев труб на цементном растворе. 04. Заполнение пазух бетоном. 05. Конопатка, заливка и затирка швов.

Измеритель: 1 м³ железобетона звеньев

Укладка звеньев удлиняемых трехочковых водопропускных железобетонных круглых труб под насыпями железных и автомобильных дорог отверстием труб:

| 30-07-007-1 | 3х0,75 м, высота насыпи до 0/1,35 м |
|--------------|-------------------------------------|
| 30-07-007-2 | 3х1 м, высота насыпи до 3/4 м |
| 30-07-007-3 | 3x1 м, высота насыпи до 6/7 м |
| 30-07-007-4 | 3х1,25 м, высота насыпи до 3/3 м |
| 30-07-007-5 | 3х1,25 м, высота насыпи до 7/8 м |
| 30-07-007-6 | 3х1,25 м, высота насыпи до 19/20 м |
| 30-07-007-7 | 3х1,5 м, высота насыпи до 3/3 м |
| 30-07-007-8 | 3х1,5 м, высота насыпи до 8/9 м |
| 30-07-007-9 | 3х1,5 м, высота насыпи до 19/20 м |
| 30-07-007-10 | 3х2 м, высота насыпи до 3/5 м |

30-07-007-11 3x2 м, высота насыпи до 8/8 м 30-07-007-12 3x2 м, высота насыпи до 19/20 м

| | T | | | | | | |
|---------|-----------------------------------|----------------|----------|---------------|---------|---------------|--------|
| Код | Наименование элемента затрат | Ед. | 30-07- | 30-07- | | 30-07- | |
| pecypca | Trainiono Barrio Strementa Sarpar | измер. | 007-1 | 007-2 | 007-3 | 007-4 | 007-5 |
| 1 | Затраты труда рабочих- | челч. | 11,13 | 13,55 | 11,2 | 11,76 | 10,18 |
| | строителей | | | | | | |
| 2 | Затраты труда машинистов | челч. | 3,16 | 4,19 | 3,43 | 3,64 | 3,11 |
| | 3 МАШИНЫ 1 | I MEXA | низмь | J | | | |
| C 786 | Краны на гусеничном ходу при | машч | 3,16 | 4,19 | 3,43 | 3,64 | 3,11 |
| | работе на других видах строи- | | | | | | |
| | тельства (кроме магистральных | | | | | | |
| | трубопроводов) 25 т | | | | | | |
| C 913 | Котлы битумные передвижные | машч | 0,13 | 0,11 | 0,1 | 0,1 | 0,09 |
| | 400 л | | | | | | |
| | 4 MAT | ЕРИАЛІ | Ы | | | | |
| M 45066 | Конструкции сборные | M^3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | железобетонные | | | | | | |
| M 22454 | Раствор готовый кладочный | M^3 | 0,044 | 0,037 | 0,03 | 0,032 | 0,028 |
| | цементный, марка 150 | | | | | | |
| C 38617 | Пакля пропитанная | КГ | 3,3 | 2,59 | 2,07 | 2,21 | 1,94 |
| | Пиломатериалы хвойных пород. | M^3 | 0,02 | 0,014 | 0,011 | 0,009 | 0,008 |
| | Бруски обрезные длиной 4-6,5 м, | | ĺ | ĺ | , | , | |
| | шириной 75-150 мм, толщиной | | | | | | |
| | 40-75 мм, IV сорта | | | | | | |
| C 32124 | Мастика клеящая морозостойкая | Т | 0,0115 | 0,0101 | 0,0087 | 0,0085 | 0,0075 |
| | битумно-масляная МБ-50 | | , | , | , | , | |
| | Топливо дизельное из | Т | 0,00122 | 0,0009 | 0,00073 | 0,0008 | 0,0007 |
| | малосернистых нефтей | | - , | , , , , , , , | -, | , , , , , , , | |
| M 22192 | Бетон гидротехнический (на суль- | м ³ | _ | 1,29 | 1 | 1,27 | 1,09 |
| | фатостойком портландцементе), | 1,1 | | | * | | |
| | класс В 12,5 (М150) | | | | | | |
| | 12,0 (11100) | | <u>I</u> | l | | l | |

| Код | Панманаранна анаманта затрат | Ед. | 30-07- | 30-07- | 30-07- | 30-07- | 30-07- |
|---------|-------------------------------------|----------------|--------------|--------|--------|--------|--------|
| pecypca | Наименование элемента затрат | измер. | 007-6 | 007-7 | 007-8 | 007-9 | 007-10 |
| 1 | Затраты труда рабочих- | челч. | 7,35 | 10,63 | 9,21 | 6,2 | 10,23 |
| | строителей | | | | | | |
| 2 | Затраты труда машинистов | челч. | 2,23 | 3,32 | 2,88 | 1,89 | 3,28 |
| | 3 МАШИНЫ 1 | и мех | АНИЗМ | Ы | | | |
| C 786 | Краны на гусеничном ходу при | машч | 2,23 | 3,32 | 2,88 | 1,89 | 3,28 |
| | работе на других видах строи- | | | | | | |
| | тельства (кроме магистральных | | | | | | |
| | трубопроводов) 25 т | | | | | | |
| C 913 | Котлы битумные передвижные | машч | 0,07 | 0,08 | 0,07 | 0,06 | 0,07 |
| | 400 л | | | | | | |
| | | ЕРИАЛ | Ы | | | | |
| M 45066 | Конструкции сборные | M^3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | железобетонные | | | | | | |
| M 22454 | Раствор готовый кладочный | \mathbf{M}^3 | 0,021 | 0,028 | 0,024 | 0,017 | 0,022 |
| | цементный, марка 150 | | | | | | |
| C 38617 | Пакля пропитанная | КГ | 1,46 | 1,94 | 1,71 | 1,2 | 1,65 |

| Код | Цамисторомия элемента затрат | Ед. | 30-07- | 30-07- | 30-07- | 30-07- | 30-07- |
|---------|---------------------------------|----------------|---------|--------|---------|---------|---------|
| pecypca | Наименование элемента затрат | измер. | 007-6 | 007-7 | 007-8 | 007-9 | 007-10 |
| C 36026 | Пиломатериалы хвойных пород. | \mathbf{M}^3 | 0,006 | 0,007 | 0,006 | 0,004 | 0,005 |
| | Бруски обрезные длиной 4-6,5 м, | | | | | | |
| | шириной 75-150 мм, толщиной | | | | | | |
| | 40-75 мм, IV сорта | | | | | | |
| C 32124 | Мастика клеящая морозостойкая | T | 0,0057 | 0,0073 | 0,0064 | 0,005 | 0,006 |
| | битумно-масляная МБ-50 | | | | | | |
| C 34006 | Топливо дизельное из | Т | 0,00053 | 0,0007 | 0,00064 | 0,00045 | 0,00061 |
| | малосернистых нефтей | | | | | | |
| M 22192 | Бетон гидротехнический (на | \mathbf{M}^3 | 0,73 | 1,3 | 1,09 | 0,67 | 1,5 |
| | сульфатостойком портландце- | | | | | | |
| | менте), класс В 12,5 (М150) | | | | | | |

| Код | Наиманоранна опаманта затрат | Ед. | 30-07- | 30-07- | | |
|---------|---|----------------|---------|---------|--|--|
| pecypca | Наименование элемента затрат | | 007-11 | 007-12 | | |
| 1 | Затраты труда рабочих-строителей | челч. | 7,69 | 6,29 | | |
| 2 | Затраты труда машинистов | челч. | 2,44 | 1,99 | | |
| | 3 МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ | | | | | |
| C 786 | Краны на гусеничном ходу при работе на других видах | машч | 2,44 | 1,99 | | |
| | строительства (кроме магистральных трубопроводов) 25т | | | | | |
| C 913 | Котлы битумные передвижные 400 л | машч | 0,06 | 0,04 | | |
| | 4 МАТЕРИАЛЫ | | | | | |
| M 45066 | Конструкции сборные железобетонные | м ³ | 1 | 1 | | |
| M 22454 | Раствор готовый кладочный цементный, марка 150 | M^3 | 0,017 | 0,014 | | |
| C 38617 | Пакля пропитанная | КГ | 1,21 | 1,02 | | |
| C 36026 | Пиломатериалы хвойных пород. Бруски обрезные длиной | м ³ | 0,003 | 0,003 | | |
| | 4-6,5 м, шириной 75-150 мм, толщиной 40-75 мм, IV | | | | | |
| | сорта | | | | | |
| C 32124 | Мастика клеящая морозостойкая битумно-масляная МБ- | Т | 0,005 | 0,0043 | | |
| | 50 | | | | | |
| C 34006 | Топливо дизельное из малосернистых нефтей | Т | 0,00045 | 0,00038 | | |
| M 22192 | Бетон гидротехнический (на сульфатостойком | м ³ | 1,08 | 0,86 | | |
| | портландцементе), класс В 12,5 (М150) | | | | | |

2. ВОДОПРОПУСКНЫЕ ТРУБЫ ИЗ ГОФРИРОВАННОГО МЕТАЛЛА

Таблица 30-07-010 Устройство гравийно-песчаной подготовки под водопропускные трубы из гофрированного металла

Состав работ:

01. Отсыпка гравийно-песчаной смеси в открытый котлован. 02. Профилирование и уплотнение поверхности отсыпки.

Измеритель: 1 м³ подготовки

30-07-010-1 Устройство гравийно-песчаной подготовки под водопропускные трубы из гофрированного металла

| Код | Наимоморомую одомомто ратрот | Ед. | 30-07- | | | |
|---------|---|--------|--------|--|--|--|
| pecypca | Наименование элемента затрат | измер. | 010-1 | | | |
| 1 | Затраты труда рабочих-строителей | челч. | 1,84 | | | |
| 2 | Затраты труда машинистов | челч. | 0,71 | | | |
| | 3 МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ | | | | | |
| C 786 | Краны на гусеничном ходу при работе на других видах | машч | 0,49 | | | |
| | строительства (кроме магистральных трубопроводов) 25 т | | | | | |
| C 1866 | Трамбовки пневматические | машч | 0,44 | | | |
| C 660 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания | машч | 0,22 | | | |
| | давлением до 686 кПа (7 ат) 5 м ³ /мин | | | | | |
| | 4 МАТЕРИАЛЫ | | | | | |
| M 23194 | Смесь песчано-гравийная природная | M^3 | 1,29 | | | |

Таблица 30-07-011 Укладка водопропускных труб из гофрированного металла

Состав работ:

01. Сборка конструкций трубы с креплением болтами. 02. Обмазочная гидроизоляция наружных поверхностей трубы двумя слоями битумной мастики. 03. Установка трубы на подготовку. 04. Установка распорок. 05. Укладка асфальтобетонной смеси в лоток трубы.

Измеритель: 1 м одноочковой трубы

Укладка водопропускных труб из гофрированного металла диаметром:

30-07-011-1 1,5 M 30-07-011-2 2 M 30-07-011-3 3 M

| Код | Have caven arres a Falcavina actinati | Ед. | 30-07- | 30-07- | 30-07- |
|---------|---|-------|--------|--------|--------|
| pecypca | Наименование элемента затрат | | 011-1 | 011-2 | 011-3 |
| 1 | Затраты труда рабочих-строителей | челч. | 16,4 | 23,4 | 30,5 |
| 2 | Затраты труда машинистов | челч. | 0,69 | 0,96 | 1,19 |
| | 3 МАШИНЫ И МЕХАНИЗ | МЫ | | | |
| C 786 | Краны на гусеничном ходу при работе на | машч | 0,68 | 0,94 | 1,16 |
| | других видах строительства (кроме | | | | |
| | магистральных трубопроводов) 25 т | | | | |
| C 913 | Котлы битумные передвижные 400 л | машч | 0,85 | 1,41 | 1,86 |
| C 2509 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до | машч | 0,01 | 0,02 | 0,03 |
| | 5 т | | | | |
| C 521 | Дрели электрические | машч | 0,99 | 1,36 | 2,13 |
| | 4 МАТЕРИАЛЫ | | | | |
| П 41140 | Конструкции труб стальные | T | П | П | П |
| M 23412 | Смеси асфальтобетонные дорожные, | T | 0,15 | 0,23 | 0,31 |
| | аэродромные и асфальтобетон (горячие и | | | | |
| | теплые для плотного асфальтобетона мелко и | | | | |
| | крупнозернистые, песчаные), марка І, тип А | | | | |
| C 32501 | Поковки из квадратных заготовок массой 1,8 кг | T | 0,001 | 0,0014 | 0,002 |
| C 36026 | Пиломатериалы хвойных пород. Бруски | м3 | 0,049 | 0,097 | 0,146 |
| | обрезные длиной 4-6,5 м, шириной 75-150 мм, | | | | |
| | толщиной 40-75 мм, IV сорта | | | | |

| Код | | Ед. | 30-07- | 30-07- | 30-07- |
|---------|---|--------|---------|--------|--------|
| pecypca | Наименование элемента затрат | измер. | 011-1 | 011-2 | 011-3 |
| C 32124 | Мастика клеящая морозостойкая битумно- | | 0,04 | 0,081 | 0,121 |
| | масляная МБ-50 | | | | |
| C 30322 | Болты строительные с гайками и шайбами | T | 0,007 | 0,0096 | 0,015 |
| C 34006 | Топливо дизельное из малосернистых нефтей | T | 0,00245 | 0,0033 | 0,005 |

3. ОГОЛОВКИ КРУГЛЫХ ВОДОПРОПУСКНЫХ ТРУБ

Таблица 30-07-014 Сооружение оголовков круглых водопропускных труб

Состав работ:

01. Подача и сортировка блоков оголовков. 02. Установка железобетонных конструкций оголовков на цементном растворе. 03. Конопатка, заливка и расшивка швов. 04. Заполнение пазух бетоном. 05. Устройство бетонного лотка.

Измеритель: 1 м³ сборных конструкций

Сооружение оголовков круглых водопропускных труб одноочковых отверстием:

| 0,5 м |
|--------------|
| 0,75 м |
| 1-2 м |
| 2х0,75 м |
| 2х1 м |
| 2x(1,25-2) м |
| 3х0,75 м |
| 3х1 м |
| 3х1,25 м |
| 3x(1,5-2) м |
| |

| Код | Наименование элемента | Ед. | 30-07- | 30-07- | 30-07- | 30-07- | 30-07- |
|---------|-----------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| pecypca | затрат | измер. | 014-1 | 014-2 | 014-3 | 014-4 | 014-5 |
| 1 | Затраты труда рабочих- | челч. | 6,12 | 3,94 | 3,12 | 4,49 | 4,17 |
| | строителей | | | | | | |
| 2 | Затраты труда машинистов | челч. | 1,84 | 1,13 | 0,68 | 1,29 | 0,86 |
| | 3 МАШИІ | ны и м | ЕХАНИ | ЗМЫ | | | |
| C 786 | Краны на гусеничном ходу | машч | 1,84 | 1,13 | 0,68 | 1,29 | 0,86 |
| | при работе на других видах | | | | | | |
| | строительства (кроме магис- | | | | | | |
| | тральных трубопроводов)25т | | | | | | |
| C 913 | Котлы битумные | машч | 0,03 | 0,03 | 0,01 | 0,01 | 0,01 |
| | передвижные 400 л | | | | | | |
| | 4 N | MATEPI | ІАЛЫ | | | | |
| M 45066 | Конструкции сборные | M^3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | железобетонные | | | | | | |
| M 22454 | Раствор готовый кладочный | M^3 | 0,01 | 0,012 | 0,05 | 0,04 | 0,04 |
| | цементный, марка 150 | | | | | | |
| C 38617 | Пакля пропитанная | КГ | 1 | 1 | 0,4 | 0,3 | 0,35 |
| C 32124 | Мастика клеящая морозо- | Т | 0,003 | 0,0025 | 0,001 | 0,003 | 0,0009 |
| | стойкая битумно-масляная | | | | | | |
| | МБ-50 | | | | | | |

| Код | Наименование элемента | F | Ед. | 3 | 0-07- | 30 | -07- | 30-07- | 30-07- | 30-07- |
|-----------|--|------|--------------------|----|--------|------|----------------------|---------|---------|---------|
| pecypca | затрат | | змер. | |)14-1 | | 4-2 | 014-3 | 014-4 | 014-5 |
| M 22192 | Бетон гидротехнический (на | | M ³ | | | 0.1 | _ | 0,21 | - | 0,35 |
| 1,1 221)2 | сульфатостойком портлан- | | | | | | | 0,21 | | 0,00 |
| | дцементе), класс В | | | | | | | | | |
| | 12,5(M150) | | | | | | | | | |
| C 36026 | Пиломатериалы хвойных по- |] | м ³ | | _ | | _ | 0,001 | 0,001 | 0,001 |
| | род. Бруски обрезные длиной | | | | | | | - , | - , | -, |
| | 4-6,5 м, шириной 75-150 мм, | | | | | | | | | |
| | толщиной 40-75 мм, IV сорта | | | | | | | | | |
| C 34006 | Топливо дизельное из | | T | 0, | 00034 | 0,0 | 0034 (| 0,00012 | 0,00042 | 0,00014 |
| | малосернистых нефтей | | | | | | | | | |
| TC | I | | | | 20.07 | | 00.07 | 20.07 | 20.07 | 20.07 |
| Код | Наименование элемента затр | ат | Ед | | 30-07 | | 80-07- | 30-07- | 30-07- | 30-07- |
| pecypca | | | изме | • | 014-6 | | $\frac{014-7}{2.54}$ | 014-8 | 014-9 | 014-10 |
| 1 | Затраты труда рабочих- строителей | | чел | Ч. | 3,86 | | 3,54 | 4,61 | 4,28 | 4,14 |
| 2 | 1 | | шон | ** | 0,67 | | 0,95 | 0.00 | 0,75 | 0,65 |
| <u> </u> | Затраты труда машинистов З МАШИН | TT T | чел | _ | | | | 0,88 | 0,73 | 0,03 |
| C 786 | | | | | | | | 0.00 | 0,75 | 0.65 |
| C 780 | Краны на гусеничном ходу при | | маш. | -4 | 0,67 | | 0,95 | 0,88 | 0,73 | 0,65 |
| | работе на других видах строительства (кроме магистральны | | | | | | | | | |
| | трубопроводов) 25 т | Α. | | | | | | | | |
| C 913 | Котлы битумные передвижные | | маш. | _U | 0,03 | | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,01 |
| C 713 | 400 л | Mam | | | 0,03 | | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,01 |
| | | 1A | ГЕРИ | [A | ЛЫ | | | | | |
| M 45066 | Конструкции сборные | | м ³ | | 1 | | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | железобетонные | | | | | | | | | |
| M 22454 | Раствор готовый кладочный | | м ³ | | 0,025 | (| 0,021 | 0,057 | 0,056 | 0,05 |
| | цементный, марка 150 | | | | ŕ | | , | | | |
| C 38617 | Пакля пропитанная | | КГ | | 1 | | 0,6 | 0,5 | 0,5 | 0,5 |
| C 32124 | Мастика клеящая морозостойк | сая | T | | 0,0027 | 7 0 | ,0028 | 0,0015 | 0,0015 | 0,0012 |
| | битумно-масляная МБ-50 | | | | | | | | | |
| M 22192 | Бетон гидротехнический (на | | \mathbf{M}^3 | | 0,44 | | - | 0,46 | 0,48 | 0,56 |
| | сульфатостойком портландце- | | | | | | | | | |
| | менте), класс В 12,5 (М150) | | | | | | | | | |
| C 36026 | Пиломатериалы хвойных поро | | \mathbf{M}^3 | | 0,005 | (| 0,005 | 0,003 | 0,002 | 0,001 |
| | Бруски обрезные длиной 4-6,5 | _ | | | | | | | | |
| | шириной 75-150 мм, толщиной | й | | | | | | | | |
| | 40-75 мм, IV сорта | | | | | | | | | |
| C 34006 | Топливо дизельное из | | T | | 0,0001 | 4 0, | ,00036 | 0,00014 | 0,00011 | 0,00013 |
| | малосернистых нефтей | | | | | | | | | |

Таблица 30-07-015 Сооружение оголовков удлиняемых круглых водопропускных труб

Состав работ:

01. Подача и сортировка блоков оголовков. 02. Установка железобетонных конструкций оголовков на цементном растворе. 03. Конопатка, заливка и расшивка швов. 04. Заполнение пазух бетоном. 05. Устройство бетонного лотка.

Измеритель: 1 м³ сборных конструкций

Сооружение оголовков удлиняемых круглых водопропускных труб двухочковых отверстием:

| 30-07-015-1 | 0,5 м |
|--------------|--------------|
| 30-07-015-2 | 0,75 м |
| 30-07-015-3 | 1-2 м |
| 30-07-015-4 | 2х0,75 м |
| 30-07-015-5 | 2х1 м |
| 30-07-015-6 | 2х(1,25-2) м |
| 30-07-015-7 | 3х0,75 м |
| 30-07-015-8 | 3х1 м |
| 30-07-015-9 | 3х1,25 м |
| 30-07-015-10 | 3х(1,5-2) м |
| | |

| | | | | | 1 | | 1 |
|---------|----------------------------------|----------------|--------|---------|---------|---------|---------|
| Код | Наименование элемента затрат | Ед. | 30-07- | | 30-07- | 30-07- | 30-07- |
| pecypca | - | измер. | 015-1 | 015-2 | 015-3 | 015-4 | 015-5 |
| 1 | Затраты труда рабочих-строителей | | 6,73 | 4,33 | 3,44 | 4,94 | 4,58 |
| 2 | Затраты труда машинистов | челч. | | 1,36 | 0,82 | 1,55 | 1,03 |
| | 3 МАШИНЫ | и мех | АНИЗ! | ИЫ | | | |
| C 786 | Краны на гусеничном ходу при | машч | 2,21 | 1,36 | 0,82 | 1,55 | 1,03 |
| | работе на других видах строи- | | | | | | |
| | тельства (кроме магистральных | | | | | | |
| | трубопроводов) 25 т | | | | | | |
| C 913 | Котлы битумные передвижные | машч | 0,03 | 0,03 | 0,01 | 0,01 | 0,01 |
| | 400 л | | | | | | |
| | 4 MAT | ЕРИАЈ | ΙЫ | | | | |
| M 45066 | Конструкции сборные | M ³ | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | железобетонные | | | | | | |
| M 22454 | Раствор готовый кладочный | \mathbf{M}^3 | 0,021 | 0,017 | 0,05 | 0,04 | 0,04 |
| | цементный, марка 150 | | | | | | |
| C 38617 | Пакля пропитанная | КГ | 1 | 1 | 0,5 | 1,12 | 0,5 |
| C 32124 | Мастика клеящая морозостойкая | T | 0,003 | 0,00266 | 0,001 | 0,00324 | 0,001 |
| | битумно-масляная МБ-50 | | | | | | |
| M 22192 | Бетон гидротехнический (на | м ³ | - | - | 0,21 | - | 0,35 |
| | сульфатостойком портландце- | | | | | | |
| | менте), класс В 12,5 (М150) | | | | | | |
| C 36026 | Пиломатериалы хвойных пород. | M ³ | - | - | 0,001 | 0,001 | 0,001 |
| | Бруски обрезные длиной 4-6,5 м, | | | | | | |
| | шириной 75-150 мм, толщиной | | | | | | |
| | 40-75 мм, IV сорта | | | | | | |
| C 34006 | Топливо дизельное из | T | 0,0003 | 0,00034 | 0,00012 | 0,00042 | 0,00014 |
| | малосернистых нефтей | | | | | | |
| I/ c - | 1 | E- | 20.07 | 20.07 | 20.07 | 20.07 | 20.07 |
| Код | Наименование элемента затрат | , , | 30-07- | 30-07- | 30-07- | 30-07- | 30-07- |
| pecypca | - | измер. | 015-6 | 015-7 | 015-8 | 015-9 | 015-10 |
| 1 | 1 1 1 | челч. | 4,24 | 3,9 | 5,07 | 4,7 | 4,56 |
| • | строителей | WOW | 0.01 | 1 1 1 | 1.06 | 0.0 | 0.79 |
| 2 | 1 12 | челч. | 0,81 | 1,14 | 1,06 | 0,9 | 0,78 |
| C 797 | 3 МАШИНЫ | | | | 1.00 | 0.0 | 0.70 |
| C 786 | | машч | 0,81 | 1,14 | 1,06 | 0,9 | 0,78 |
| | работе на других видах строи- | | | | | | |
| | тельства (кроме магистральных | | | | | | |
| | трубопроводов) 25 т | | | ı | ĺ | ı | ĺ |

| Код | Harrisavanarana | Ед. | 30-07- | 30-07- | 30-07- | 30-07- | 30-07- |
|---------|---------------------------------|----------------|---------|---------|---------|---------|---------|
| pecypca | Наименование элемента затрат | измер. | 015-6 | 015-7 | 015-8 | 015-9 | 015-10 |
| C 913 | Котлы битумные передвижные | машч | 0,03 | 0,02 | 0,02 | 0,01 | 0,02 |
| | 400 л | | | | | | |
| | 4 MA | ГЕРИА | ЛЫ | | | | |
| M 45066 | Конструкции сборные | \mathbf{M}^3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | железобетонные | | | | | | |
| M 22454 | Раствор готовый кладочный | \mathbf{M}^3 | 0,024 | 0,018 | 0,057 | 0,056 | 0,05 |
| | цементный, марка 150 | | | | | | |
| C 38617 | Пакля пропитанная | ΚΓ | 1 | 0,97 | 0,5 | 0,5 | 0,5 |
| C 32124 | Мастика клеящая морозостойкая | T | 0,0027 | 0,0028 | 0,0015 | 0,0013 | 0,0015 |
| | битумно-масляная МБ-50 | | | | | | |
| M 22192 | Бетон гидротехнический (на | \mathbf{M}^3 | 0,44 | - | 0,46 | 0,48 | 0,56 |
| | сульфатостойком портландце- | | | | | | |
| | менте), класс В 12,5 (М150) | | | | | | |
| C 36026 | Пиломатериалы хвойных пород. | \mathbf{M}^3 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,001 |
| | Бруски обрезные длиной 4-6,5 м, | | | | | | |
| | шириной 75-150 мм, толщиной | | | | | | |
| | 40-75 мм, IV сорта | | | | | | |
| C 34006 | Топливо дизельное из | T | 0,00013 | 0,00036 | 0,00014 | 0,00011 | 0,00012 |
| | малосернистых нефтей | | | | | | |

4. ТРУБЫ ВОДОПРОПУСКНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ПРЯМОУГОЛЬНЫЕ ПОД НАСЫПЯМИ ЖЕЛЕЗНЫХ И АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

Таблица 30-07-018

Укладка звеньев одноочковых и двухочковых водопропускных железобетонных прямоугольных труб под насыпями железных и автомобильных дорог

Состав работ:

01. Подача и сортировка звеньев трубы. 02. Укладка раствора под плиты и звенья. 03. Укладка плит на готовый фундамент и заделка стыков (норма 1). 04. Укладка звеньев труб на цементном растворе (нормы 2-18). 05. Конопатка, заливка и расшивка швов.

Измеритель: 1 м³ железобетона плит или звеньев

30-07-018-1 Укладка плит на фундаменты под звенья прямоугольных труб Укладка звеньев одноочковых и двухочковых труб (на железных дорогах/на автомобильных дорогах) отверстием:

| 30-07-018-2 | 1,0 м, высота насыпи до 7/7 м |
|--------------|-----------------------------------|
| 30-07-018-3 | 1,0 м, высота насыпи до 19/19 м |
| 30-07-018-4 | 1,25 м, высота насыпи до 7/7 м |
| 30-07-018-5 | 1,25 м, высота насыпи до 19/19 м |
| 30-07-018-6 | 1,5 м, высота насыпи до 3,5/3,5 м |
| 30-07-018-7 | 1,5 м, высота насыпи до 9/9 м |
| 30-07-018-8 | 1,5 м, высота насыпи до 19/19 м |
| 30-07-018-9 | 2 м, высота насыпи до 3,5/5 м |
| 30-07-018-10 | 2 м, высота насыпи до 9/10 м |
| 30-07-018-11 | 2 м, высота насыпи до 19/20 м |

| 30-07-018-12 | 2,5 м, высота насыпи до 3,5/5 м |
|--------------|---------------------------------|
| 30-07-018-13 | 2,5 м, высота насыпи до 9/10 м |
| 30-07-018-14 | 2,5 м, высота насыпи до 19/20 м |
| 30-07-018-15 | 3 м, высота насыпи до 9/10 м |
| 30-07-018-16 | 3 м, высота насыпи до 19/20 м |
| 30-07-018-17 | 4 м, высота насыпи до 9/10 м |
| 30-07-018-18 | 4 м, высота насыпи до 19/20 м |

| Код | 11 | Ед. | 30-07- | 30-07- | 30-07- | 30-07- | 30-07- |
|----------|--|----------------|---------|--------|---------|---------|-----------------------|
| pecypca | Наименование элемента затрат | измер. | 018-1 | 018-2 | 018-3 | 018-4 | 018-5 |
| 1 | Затраты труда рабочих- строителей | челч. | 2,76 | 6,79 | 5,95 | 6,32 | 5,38 |
| 2 | Затраты труда машинистов | челч. | 0,94 | 0,9 | 0,78 | 0,86 | 0,75 |
| <u> </u> | 3 МАШИНЫ | | | | 0,78 | 0,80 | 0,73 |
| C 786 | Краны на гусеничном ходу при | машч | 0,94 | 0,9 | 0,78 | 0,86 | 0,75 |
| C 780 | работе на других видах строи- | машч | 0,74 | 0,7 | 0,76 | 0,80 | 0,73 |
| | тельства (кроме магистральных | | | | | | |
| | трубопроводов) 25 т | | | | | | |
| C 913 | Котлы битумные передвижные | машч | - | 0,18 | 0,16 | 0,16 | 0,13 |
| | 400 л | | TT T | | | | |
| M 42202 | | <u>ГЕРИА.</u> | 1 | | I | | |
| | Плиты железобетонные | | 1 | - | - 0.054 | - 0.055 | - 0.05 |
| | Раствор готовый кладочный цементный, марка 150 | м ³ | 0,146 | 0,06 | 0,054 | 0,055 | 0,05 |
| M 45066 | Конструкции сборные | м ³ | - | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | железобетонные | | | | | | |
| C 36026 | Пиломатериалы хвойных пород. | \mathbf{M}^3 | - | 0,01 | 0,009 | 0,008 | 0,007 |
| | Бруски обрезные длиной 4-6,5 м, | | | | | | |
| | шириной 75-150 мм, толщиной | | | | | | |
| | 40-75 мм, IV сорта | | | | | | |
| C 38617 | Пакля пропитанная | КГ | 7,65 | 6 | 5 | 5 | 4 |
| C 32124 | Мастика клеящая морозостойкая | T | - | 0,016 | 0,014 | 0,0138 | 0,0124 |
| | битумно-масляная МБ-50 | | | | | | |
| C 34006 | Топливо дизельное из | T | - | 0,0013 | 0,001 | 0,00099 | 0,00075 |
| | малосернистых нефтей | | | | | | |
| TC | T | Г | 20.05 | 20.05 | 7 20 0 | 7 20 0 | 7 20 07 |
| Код | Наименование элемента затрат | Ед. | 30-07 | | | | 7- 30-07- 9 018-10 |
| pecypca | | изме | | | | | |
| 1 | Затраты труда рабочих-строителе | | | 5,1 | 4,2 | | |
| 2 | Затраты труда машинистов | челч | | | 0,5 | 4 0,75 | 0,62 |
| C 797 | 3 МАШИНЫ | | | | | 4 0.75 | 0.62 |
| C 786 | Краны на гусеничном ходу при | маш. | -ч 0,76 | 0,66 | 0,5 | 4 0,75 | 0,62 |
| | работе на других видах строи- | | | | | | |
| | тельства (кроме магистральных | | | | | | |
| C 012 | трубопроводов) 25 т | | - 0.16 | 0.12 | 0.1 | 1 0.15 | 0.12 |
| C 913 | Котлы битумные передвижные 400 л | маш | -ч 0,16 | 0,13 | 0,1 | 1 0,15 | 0,12 |
| | 4 MA | ГЕРИА. | ТЫ | | | | |
| M 22454 | Раствор готовый кладочный | M ³ | 0,053 | 5 0,05 | 0,0 | 4 0,05 | 4 0,046 |
| | цементный, марка 150 | | | | | | |
| M 45066 | Конструкции сборные | M ³ | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | железобетонные | | | | | | |

| Код | Науманаранна адаманта астрот | Ед. | 30-07- | 30-07- | 30-07- | 30-07- | 30-07- |
|---------|---------------------------------|----------------|---------|---------|---------|--------|--------|
| pecypca | Наименование элемента затрат | измер. | 018-6 | 018-7 | 018-8 | 018-9 | 018-10 |
| C 36026 | Пиломатериалы хвойных пород. | м ³ | 0,006 | 0,005 | 0,004 | 0,005 | 0,004 |
| | Бруски обрезные длиной 4-6,5 м, | | | | | | |
| | шириной 75-150 мм, толщиной 40- | | | | | | |
| | 75 мм, IV сорта | | | | | | |
| C 38617 | Пакля пропитанная | КГ | 5 | 4 | 3,5 | 4,3 | 3,7 |
| C 32124 | Мастика клеящая морозостойкая | T | 0,0139 | 0,0122 | 0,0102 | 0,0126 | 0,0106 |
| | битумно-масляная МБ-50 | | | | | | |
| C 34006 | Топливо дизельное из | Т | 0,00086 | 0,00075 | 0,00061 | 0,0007 | 0,0006 |
| | малосернистых нефтей | | | | | | |

| Код | Have cover a vive a very cover a common | Ед. | 30-07- | 30-07- | 30-07- | 30-07- | 30-07- |
|---------|---|----------------|--------------|--------|---------|---------|---------|
| pecypca | Наименование элемента затрат | измер. | 018-11 | 018-12 | 018-13 | 018-14 | 018-15 |
| 1 | Затраты труда рабочих- | челч. | 3,53 | 4,93 | 4,01 | 3,02 | 3,19 |
| | строителей | | | | | | |
| 2 | Затраты труда машинистов | челч. | 0,5 | 0,59 | 0,5 | 0,37 | 0,41 |
| | 3 МАШИНЫ | и мех | АНИЗМ | Ы | | | |
| C 786 | Краны на гусеничном ходу при | машч | 0,5 | 0,59 | 0,5 | 0,37 | 0,41 |
| | работе на других видах строи- | | | | | | |
| | тельства (кроме магистральных | | | | | | |
| | трубопроводов) 25 т | | | | | | |
| C 913 | Котлы битумные передвижные | машч | 0,09 | 0,12 | 0,1 | 0,09 | 0,08 |
| | 400 л | | | | | | |
| | | ЕРИАЈ | | T | | Γ | |
| M 22454 | Раствор готовый кладочный | M^3 | 0,033 | 0,05 | 0,04 | 0,03 | 0,033 |
| | цементный, марка 150 | | | | | | |
| M 45066 | Конструкции сборные | м ³ | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | железобетонные | 2 | | | | | |
| C 36026 | Пиломатериалы хвойных пород. | м ³ | 0,003 | 0,004 | 0,003 | 0,002 | 0,002 |
| | Бруски обрезные длиной 4-6,5 м, | | | | | | |
| | шириной 75-150 мм, толщиной | | | | | | |
| | 40-75 мм, IV сорта | | | | | | |
| | Пакля пропитанная | КГ | 3 | 4 | 3 | 2,3 | 2,4 |
| C 32124 | · I | T | 0,008 | 0,011 | 0,0088 | 0,0067 | 0,0068 |
| | битумно-масляная МБ-50 | | | | | | |
| C 34006 | Топливо дизельное из | T | 0,00044 | 0,0006 | 0,00044 | 0,00036 | 0,00054 |
| | малосернистых нефтей | | | | | | |

| Код | Цаниоморомно одомомио радрод | Ед. | 30-07- | 30-07- | 30-07- | | |
|---------|--|-------|--------|--------|--------|--|--|
| pecypca | Наименование элемента затрат | | 018-16 | 018-17 | 018-18 | | |
| 1 | Затраты труда рабочих-строителей | челч. | 2,59 | 2,96 | 2,41 | | |
| 2 | Затраты труда машинистов | челч. | 0,34 | 0,4 | 0,29 | | |
| | 3 МАШИНЫ И МЕХАНИЗМІ | Ы | | | | | |
| C 786 | Краны на гусеничном ходу при работе на других | машч | 0,34 | 0,4 | 0,29 | | |
| | видах строительства (кроме магистральных | | | | | | |
| | трубопроводов) 25 т | | | | | | |
| C 913 | Котлы битумные передвижные 400 л | машч | 0,07 | 0,07 | 0,06 | | |
| | 4 МАТЕРИАЛЫ | | | | | | |
| M 22454 | Раствор готовый кладочный цементный, марка 150 | M^3 | 0,027 | 0,035 | 0,027 | | |
| M 45066 | Конструкции сборные железобетонные | M^3 | 1 | 1 | 1 | | |

| Код | Наумамарамуа адамамуа затрат | Ед. | 30-07- | | |
|---------|---|----------------|---------|--------|---------|
| pecypca | Наименование элемента затрат | измер. | 018-16 | 018-17 | 018-18 |
| C 36026 | Пиломатериалы хвойных пород. Бруски обрезные | м ³ | 0,002 | 0,0017 | 0,0013 |
| | длиной 4-6,5 м, шириной 75-150 мм, толщиной 40- | | | | |
| | 75 мм, IV сорта | | | | |
| C 38617 | Пакля пропитанная | КГ | 1,9 | 2 | 1,8 |
| C 32124 | Мастика клеящая морозостойкая битумно- | Т | 0,0056 | 0,006 | 0,005 |
| | масляная МБ-50 | | | | |
| C 34006 | Топливо дизельное из малосернистых нефтей | Т | 0,00046 | 0,0005 | 0,00039 |

Укладка звеньев удлиняемых одноочковых, двухочковых, водопропускных железобетонных прямоугольных труб под насыпями железных и автомобильных дорог

Состав работ:

01. Подача и сортировка звеньев трубы. 02. Укладка раствора под плиты и звенья. 03. Укладка плит на готовый фундамент и заделка стыков (норма 1). 04. Укладка звеньев труб на цементном растворе (нормы 2-18). 05. Конопатка, заливка и расшивка швов.

Измеритель: 1 м³ железобетона плит или звеньев

30-07-019-1 Укладка плит под звенья прямоугольных труб Укладка звеньев удлиняемых одноочковых и двухочковых труб (на железных дорогах/ на автомобильных дорогах) отверстием:

| 30-07-019-2 | 1,0 м, высота насыпи до 7/7 м |
|--------------|-----------------------------------|
| 30-07-019-3 | 1,0 м, высота насыпи до 19/19 м |
| 30-07-019-4 | 1,25 м, высота насыпи до 7/7 м |
| 30-07-019-5 | 1,25 м, высота насыпи до 19/19 м |
| 30-07-019-6 | 1,5 м, высота насыпи до 3,5/3,5 м |
| 30-07-019-7 | 1,5 м, высота насыпи до 9/9 м |
| 30-07-019-8 | 1,5 м, высота насыпи до 19/19 м |
| 30-07-019-9 | 2,0 м, высота насыпи до 3,5/5 м |
| 30-07-019-10 | 2,0 м, высота насыпи до 9/10 м |
| 30-07-019-11 | 2,0 м, высота насыпи до 19/20 м |
| 30-07-019-12 | 2,5 м, высота насыпи до 3,5/5 м |
| 30-07-019-13 | 2,5 м, высота насыпи до 9/10 м |
| 30-07-019-14 | 2,5 м, высота насыпи до 19/20 м |
| 30-07-019-15 | 3,0 м, высота насыпи до 9/10 м |
| 30-07-019-16 | 3,0 м, высота насыпи до 19/20 м |
| 30-07-019-17 | 4,0 м, высота насыпи до 9/10 м |
| 30-07-019-18 | 4,0 м, высота насыпи до 19/20 м |
| | |

| Код | Иомиченование операт | Ед. | 30-07- | 30-07- | 30-07- | 30-07- | 30-07- |
|---------|-----------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| pecypca | Наименование элемента затрат | измер. | 019-1 | 019-2 | 019-3 | 019-4 | 019-5 |
| 1 | Затраты труда рабочих-строителей | челч. | 3,04 | 7,47 | 6,54 | 6,94 | 5,91 |
| 2 | Затраты труда машинистов | челч. | 1,13 | 1,08 | 0,94 | 1,03 | 0,9 |
| | 3 МАШИНЫ И | MEXA] | низмі | Ы | | | |
| C 786 | Краны на гусеничном ходу при | машч | 1,13 | 1,08 | 0,94 | 1,03 | 0,9 |
| | работе на других видах строитель- | | | | | | |
| | ства (кроме магистральных | | | | | | |
| | трубопроводов) 25 т | | | | | | |
| C 913 | Котлы битумные передвижные 400л | машч | _ | 0,18 | 0,16 | 0,16 | 0,13 |

| Код | Наумамарамма адамамда адалат | Ед. | 30-07- | 30-07- | 30-07- | 30-07- | 30-07- |
|-------------|---|----------------|--------------|----------|-------------|-------------|-----------|
| pecypca | Наименование элемента затрат | измер | 019-1 | 019-2 | 019-3 | 019-4 | 019-5 |
| | 4 MATI | ЕРИАЛ | Ы | • | • | | |
| M 42283 | Плиты железобетонные | м ³ | 1 | _ | _ | _ | - |
| | Раствор готовый кладочный | м ³ | 0,146 | 0,06 | 0,054 | 0,055 | 0,05 |
| 1/1 22 10 1 | цементный, марка 150 | 111 | 0,110 | 0,00 | 0,02 | 0,000 | 0,02 |
| M 45066 | Конструкции сборные | м ³ | _ | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 1,1 .0000 | железобетонные | 1,1 | | | | _ | - |
| C 36026 | Пиломатериалы хвойных пород. | м ³ | _ | 0,01 | 0,009 | 0,008 | 0,007 |
| | Бруски обрезные длиной 4-6,5 м, | | | - , - | , , , , , , | , , , , , , | -, |
| | шириной 75-150 мм, толщиной 40- | | | | | | |
| | 75 мм, IV сорта | | | | | | |
| C 38617 | Пакля пропитанная | КГ | 7,65 | 6 | 5 | 5 | 4 |
| C 32124 | Мастика клеящая морозостойкая | Т | 7,05 | 0,016 | | 0,0138 | 0,0124 |
| 0 32121 | битумно-масляная МБ-50 | 1 | | 0,010 | 0,011 | 0,0130 | 0,0121 |
| C 34006 | Топливо дизельное из | T | _ | 0,0013 | 0,001 | 0,00099 | 0.00093 |
| 0 3 1000 | малосернистых нефтей | - | | 0,0015 | 0,001 | 0,000 | 0,00075 |
| | т | | | <u> </u> | <u> </u> | | T |
| Код | Наименование элемента затрат | Ед. | 30-07- | | | | |
| pecypca | - | измер | | 019-7 | | | 019-10 |
| 1 | Затраты труда рабочих-строителей | челч | | 5,6 | 4,65 | | 5,1 |
| 2 | Затраты труда машинистов | челч | . 0,9 | 0,8 | 0,65 | 0,9 | 0,74 |
| | 3 МАШИНЫ И | I MEXA | АНИЗМ | Ы | | | |
| C 786 | Краны на гусеничном ходу при | машч | и 0,9 | 0,8 | 0,65 | 0,9 | 0,74 |
| | работе на других видах строитель- | | | | | | |
| | ства (кроме магистральных | | | | | | |
| | трубопроводов) 25 т | | | | | | |
| C 913 | Котлы битумные передвижные | машч | и 0,16 | 0,15 | 0,11 | 0,15 | 0,12 |
| | 400 л | | | | | | |
| | 4 MATI | ЕРИАЛ | Ы | , | ' | ' | • |
| M 22454 | Раствор готовый кладочный | м ³ | 0,055 | 0,05 | 0,04 | 0,054 | 0,046 |
| | цементный, марка 150 | | ,,,,,, | ,,,, | ,,,,,, | ,,,,, | ,,,,,, |
| M 45066 | Конструкции сборные | м ³ | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 111 12000 | железобетонные | 141 | 1 | 1 | 1 | | 1 |
| C 36026 | Пиломатериалы хвойных пород. | м ³ | 0,006 | 0,005 | 5 0,004 | 4 0,005 | 0,004 |
| C 30020 | Бруски обрезные длиной 4-6,5 м, | 141 | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 0,003 | 0,001 |
| | шириной 75-150 мм, толщиной 40- | | | | | | |
| | 75 mm, IV copta | | | | | | |
| C 38617 | Пакля пропитанная | КГ | 5 | 4 | 3,5 | 4,3 | 3,7 |
| C 32124 | Мастика клеящая морозостойкая | T | 0,0139 | | | | 5 0,0106 |
| C 32124 | битумно-масляная МБ-50 | 1 | 0,0139 | 0,013 | , 0,010 | 0,0120 | ,0100 |
| C 34006 | | | 0 0000 | 5 0 0007 | 75 O OOO | 61 0,000 | 7 0 0006 |
| C 34000 | Топливо дизельное из малосернистых нефтей | Т | 0,00080 | 5,000 | 5,000 | 0,000 | , 10,0000 |
| | риалосерниетых нефтеи | | <u> </u> | | | | |
| Код | Наименование элемента затрат | Ед. | 30-07- | 30-07- | 30-07- | 30-07- | 30-07- |
| pecypca | таименование элемента затрат | измер. | 019-11 | 019-12 | 019-13 | 019-14 | 019-15 |
| 1 | Затраты труда рабочих-строителей | челч. | 3,88 | 5,42 | 4,41 | 3,33 | 3,51 |
| 2 | Затраты труда машинистов | челч. | 0,6 | 0,72 | 0,6 | 0,45 | 0,16 |
| | 3 МАШИНЫ И | | | Ы | | - | |
| C 786 | Ī | машч | 0,6 | 0,72 | 0,6 | 0,45 | 0,16 |
| | работе на других видах строитель- | ,] | - 7 - | , - | - , - | , - | , , , , |
| | ства (кроме магистральных | | | | | | |
| | трубопроводов) 25 т | | | | | | |
| | 1-F) 0011-000-000) 20 1 | | | | | <u> </u> | |

| Код | 11 | Ед. | 30-07- | 30-07- | 30-07- | 30-07- | 30-07- |
|---------|---------------------------------|----------------|---------|--------|---------|---------|---------|
| pecypca | Наименование элемента затрат | измер. | 019-11 | 019-12 | 019-13 | 019-14 | 019-15 |
| C 913 | Котлы битумные передвижные | машч | 0,09 | 0,12 | 0,1 | 0,08 | 0,08 |
| | 400 л | | | | | | |
| | 4 MATI | ЕРИАЛ | Ы | | | | |
| M 22454 | Раствор готовый кладочный | \mathbf{M}^3 | 0,033 | 0,05 | 0,04 | 0,03 | 0,033 |
| | цементный, марка 150 | | | | | | |
| M 45066 | Конструкции сборные | \mathbf{M}^3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | железобетонные | | | | | | |
| C 36026 | Пиломатериалы хвойных пород. | \mathbf{M}^3 | 0,003 | 0,004 | 0,003 | 0,002 | 0,002 |
| | Бруски обрезные длиной 4-6,5 м, | | | | | | |
| | шириной 75-150 мм, толщиной 40- | | | | | | |
| | 75 мм, IV сорта | | | | | | |
| C 38617 | Пакля пропитанная | ΚΓ | 3 | 4 | 3 | 2,3 | 2,4 |
| C 32124 | Мастика клеящая морозостойкая | Т | 0,008 | 0,011 | 0,0088 | 0,0067 | 0,0068 |
| | битумно-масляная МБ-50 | | | | | | |
| C 34006 | Топливо дизельное из | T | 0,00047 | 0,0006 | 0,00047 | 0,00036 | 0,00054 |
| | малосернистых нефтей | | | | | | |

| Код | Наиманаранна анаманта затрат | Ед. | 30-07- | 30-07- | 30-07- |
|---------|---|----------------|---------|--------|---------|
| pecypca | Наименование элемента затрат | измер. | 019-16 | 019-17 | 019-18 |
| 1 | Затраты труда рабочих-строителей | челч. | 2,84 | 3,25 | 2,64 |
| 2 | Затраты труда машинистов | челч. | 0,4 | 0,48 | 0,35 |
| | 3 МАШИНЫ И МЕХАНИЗМІ | Ы | | | |
| C 786 | Краны на гусеничном ходу при работе на других | машч | 0,4 | 0,48 | 0,35 |
| | видах строительства (кроме магистральных | | | | |
| | трубопроводов) 25 т | | | | |
| C 913 | Котлы битумные передвижные 400 л | машч | 0,07 | 0,07 | 0,06 |
| | 4 МАТЕРИАЛЫ | | | | |
| M 22454 | Раствор готовый кладочный цементный, марка 150 | \mathbf{M}^3 | 0,027 | 0,035 | 0,027 |
| M 45066 | Конструкции сборные железобетонные | \mathbf{M}^3 | 1 | 1 | 1 |
| C 36026 | Пиломатериалы хвойных пород. Бруски обрезные | M^3 | 0,002 | 0,0017 | 0,0013 |
| | длиной 4-6,5 м, шириной 75-150 мм, толщиной 40- | | | | |
| | 75 мм, IV сорта | | | | |
| C 38617 | Пакля пропитанная | КГ | 1,9 | 2 | 1,8 |
| C 32124 | Мастика клеящая морозостойкая битумно- | Т | 0,0056 | 0,006 | 0,005 |
| | масляная МБ-50 | | | | |
| C 34006 | Топливо дизельное из малосернистых нефтей | Т | 0,00046 | 0,0005 | 0,00039 |

Сооружение оголовков одноочковых, двухочковых водопропускных железобетонных прямоугольных труб под насыпями железных и автомобильных дорог

Состав работ:

01. Подача и сортировка блоков. 02. Укладка железобетонных плит, звеньев, раскрылков на цементном растворе.03. Конопатка, заливка и расшивка швов.

Измеритель: 1 м³ железобетонных конструкций

Сооружение оголовков одноочковых двухочковых водопропускных железобетонных прямоугольных труб под насыпями железных и автомобильных дорог, входных отверстием труб:

30-07-020-1 до 1,25 м 30-07-020-2 до 2 м 30-07-020-3 до 2,5 м

Сооружение оголовков одноочковых и двухочковых водопропускных железобетонных прямоугольных труб под насыпями железных и автомобильных дорог, выходных отверстием труб:

30-07-020-4 до 1,25 м 30-07-020-5 до 2 м 30-07-020-6 до 2,5 м

Сооружение оголовков одноочковых и двухочковых водопропускных железобетонных прямоугольных труб под насыпями железных и автомобильных дорог, входных и выходных отверстием труб:

30-07-020-7 до 3-4 м

| Код | Цанионования эномонта зат а ат | Ед. | 30-07- | 30-07- | 30-07- | 30-07- |
|---------|---|----------------|---------|---------|---------|--------|
| pecypca | Наименование элемента затрат | измер. | 020-1 | 020-2 | 020-3 | 020-4 |
| 1 | Затраты труда рабочих-строителей | челч. | 3,54 | 2,84 | 2,54 | 2,67 |
| 2 | Затраты труда машинистов | челч. | 0,86 | 0,69 | 0,67 | 0,67 |
| | 3 МАШИНЫ И МЕХА | низм | Ы | | | |
| C 786 | Краны на гусеничном ходу при работе на | машч | 0,86 | 0,69 | 0,67 | 0,67 |
| | других видах строительства (кроме | | | | | |
| | магистральных трубопроводов) 25 т | | | | | |
| C 913 | Котлы битумные передвижные 400 л | машч | 0,11 | 0,11 | 0,11 | 0,11 |
| | 4 МАТЕРИАЛІ | Ы | | | | |
| M 45066 | Конструкции сборные железобетонные | м ³ | 1 | 1 | 1 | 1 |
| M 22454 | Раствор готовый кладочный цементный, | м ³ | 0,05 | 0,05 | 0,05 | 0,05 |
| | марка 150 | | | | | |
| C 38617 | Пакля пропитанная | КГ | 2 | 2 | 2 | 2 |
| C 36026 | Пиломатериалы хвойных пород. Бруски | м ³ | 0,0024 | 0,0012 | 0,0011 | 0,0026 |
| | обрезные длиной 4-6,5 м, шириной 75-150 | | | | | |
| | мм, толщиной 40-75 мм, IV сорта | | | | | |
| C 32124 | Мастика клеящая морозостойкая битумно- | T | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 |
| | масляная МБ-50 | | | | | |
| C 34006 | Топливо дизельное из малосернистых | T | 0,00037 | 0,00023 | 0,00022 | 0,0004 |
| | нефтей | | | | | |

| Код | Uомуманаромую а намачита датрат | Ед. | 30-07- | 30-07- | 30-07- |
|---------|---|----------------|--------|--------|--------|
| pecypca | Наименование элемента затрат | измер. | 020-5 | 020-6 | 020-7 |
| 1 | Затраты труда рабочих-строителей | челч. | 3,38 | 3,19 | 2,37 |
| 2 | Затраты труда машинистов | челч. | 0,88 | 0,78 | 0,56 |
| | 3 МАШИНЫ И МЕХАНИЗМ | Ы | | | |
| C 786 | Краны на гусеничном ходу при работе на других | машч | 0,88 | 0,78 | 0,56 |
| | видах строительства (кроме магистральных | | | | |
| | трубопроводов) 25 т | | | | |
| C 913 | Котлы битумные передвижные 400 л | машч | 0,11 | 0,11 | 0,11 |
| | 4 МАТЕРИАЛЫ | | | | |
| M 45066 | Конструкции сборные железобетонные | \mathbf{M}^3 | 1 | 1 | 1 |
| M 22454 | Раствор готовый кладочный цементный, марка | M^3 | 0,05 | 0,05 | 0,05 |
| | 150 | | | | |
| C 38617 | Пакля пропитанная | КГ | 2 | 2 | 2 |

| Код | Иомического операция операция | Ед. | 30-07- | 30-07- | 30-07- |
|---------|---|----------------|---------|---------|---------|
| pecypca | Наименование элемента затрат | измер. | 020-5 | 020-6 | 020-7 |
| C 36026 | Пиломатериалы хвойных пород. Бруски обрезные | \mathbf{M}^3 | 0,0012 | 0,001 | 0,0024 |
| | длиной 4-6,5 м, шириной 75-150 мм, толщиной 40- | | | | |
| | 75 мм, IV сорта | | | | |
| C 32124 | Мастика клеящая морозостойкая битумно- | T | 0,01 | 0,01 | 0,01 |
| | масляная МБ-50 | | | | |
| C 34006 | Топливо дизельное из малосернистых нефтей | T | 0,00025 | 0,00023 | 0,00056 |

Сооружение оголовков удлиняемых одноочковых двухочковых водопропускных железобетонных прямоугольных труб под насыпями железных и автомобильных дорог

Состав работ:

01. Подача и сортировка блоков. 02. Укладка железобетонных плит, звеньев, раскрылков на цементном растворе. 03. Конопатка, заливка и расшивка швов.

Измеритель: 1 м³ железобетонных конструкций

Сооружение оголовков удлиняемых одноочковых и двухочковых водопропускных железобетонных прямоугольных труб под насыпями железных и автомобильных дорог, входных отверстием труб:

30-07-021-1 до 1,25 м 30-07-021-2 до 2 м 30-07-021-3 до 2,5 м

Сооружение оголовков удлиняемых одноочковых и двухочковых водопропускных железобетонных прямоугольных труб под насыпями железных и автомобильных дорог, выходных отверстием труб:

30-07-021-4 до 1,25 м 30-07-021-5 до 2,м 30-07-021-6 до 2,5 м

Сооружение оголовков удлиняемых одноочковых и двухочковых водопропускных железобетонных прямоугольных труб под насыпями железных и автомобильных дорог, входных и выходных отверстием труб:

30-07-021-7 до 3-4 м

| Код | Наумоморомую одомомто затрат | Ед. | 30-07- | 30-07- | 30-07- | 30-07- |
|---------|--|----------------|--------|--------|--------|--------|
| pecypca | Наименование элемента затрат | измер. | 021-1 | 021-2 | 021-3 | 021-4 |
| 1 | Затраты труда рабочих-строителей | челч. | 3,9 | 3,12 | 2,79 | 2,93 |
| 2 | Затраты труда машинистов | челч. | 1,03 | 0,83 | 0,81 | 0,81 |
| | 3 МАШИНЫ И МЕХА | низмі | Ы | | | |
| C 786 | Краны на гусеничном ходу при работе на | машч | 1,03 | 0,83 | 0,81 | 0,81 |
| | других видах строительства (кроме | | | | | |
| | магистральных трубопроводов) 25 т | | | | | |
| C 913 | Котлы битумные передвижные 400 л | машч | 0,11 | 0,11 | 0,11 | 0,11 |
| | 4 МАТЕРИАЛІ | Ы | | | | |
| M 45066 | Конструкции сборные железобетонные | \mathbf{M}^3 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| M 22454 | Раствор готовый кладочный цементный, | \mathbf{M}^3 | 0,05 | 0,05 | 0,05 | 0,05 |
| | марка 150 | | | | | |
| C 38617 | Пакля пропитанная | КГ | 2 | 2 | 2 | 2 |

| Код | | Ед. | 30-07- | 30-07- | 30-07- | 30-07- |
|---------|---|---------|----------------|-----------|-----------|----------|
| ресурса | Наименование элемента затрат | измер. | 021-1 | 021-2 | 021-3 | 021-4 |
| | Пиломатериалы хвойных пород. Бруски | M^3 | 0,0024 | | | |
| 0 20020 | обрезные длиной 4-6,5 м, шириной 75-150 | 111 | 0,002. | 0,0012 | 0,0011 | 0,0020 |
| | мм, толщиной 40-75 мм, IV сорта | | | | | |
| C 32124 | Мастика клеящая морозостойкая битумно- | Т | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 |
| | масляная МБ-50 | | 3,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 |
| C 34006 | Топливо дизельное из малосернистых | Т | 0,00037 | 7 0,00023 | 3 0,00022 | 2 0,0004 |
| | нефтей | | | | | |
| Код | 11 | | Ед. | 30-07- | 30-07- | 30-07- |
| pecypca | Наименование элемента затрат | | измер. | 021-5 | 021-6 | 021-7 |
| 1 | Затраты труда рабочих-строителей | | челч. | 3,72 | 3,51 | 2,61 |
| 2 | Затраты труда машинистов | | челч. | 1,06 | 0,94 | 0,67 |
| | 3 МАШИНЫ И МЕХА | низм | Ы | <u> </u> | <u> </u> | |
| C 786 | Краны на гусеничном ходу при работе на др | угих | машч | 1,06 | 0,94 | 0,67 |
| | видах строительства (кроме магистральных | | | | | |
| | трубопроводов) 25 т | | | | | |
| C 913 | Котлы битумные передвижные 400 л | | машч | 0,11 | 0,11 | 0,11 |
| | 4 МАТЕРИАЛЬ | J | | | | |
| M 45066 | Конструкции сборные железобетонные | | \mathbf{M}^3 | 1 | 1 | 1 |
| M 22454 | Раствор готовый кладочный цементный, ма | рка | \mathbf{M}^3 | 0,05 | 0,05 | 0,05 |
| | 150 | | | | | |
| C 38617 | Пакля пропитанная | | ΚΓ | 2 | 2 | 2 |
| C 36026 | Пиломатериалы хвойных пород. Бруски обр | езные | M^3 | 0,0012 | 0,001 | 0,0021 |
| | длиной 4-6,5 м, шириной 75-150 мм, толщи | ной 40- | | | | |
| | 75 мм, IV сорта | | | | | |
| C 32124 | Мастика клеящая морозостойкая битумно- | | T | 0,01 | 0,01 | 0,01 |
| | масляная МБ-50 | | | | | |
| C 34006 | Топливо дизельное из малосернистых нефто | ей | T | 0,00025 | 0,00023 | 0,00056 |

5. ТРУБЫ ВОДОПРОПУСКНЫЕ БЕТОННЫЕ ПРЯМОУГОЛЬНЫЕ ПОД НАСЫПЯМИ ЖЕЛЕЗНЫХ И АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

Таблица 30-07-024

Установка блоков стенок водопропускных бетонных прямоугольных труб и оголовков под насыпями железных и автомобильных дорог

Состав работ:

01. Подача и сортировка блоков для стенок труб и оголовков. 02. Установка блоков стен и насадок на цементном растворе. 03. Конопатка, заливка и расшивка швов. 04. Устройство бетонного лотка.

Измеритель: 1 м³ сборных конструкций

Установка блоков стенок одноочковых водопропускных бетонных прямоугольных труб и оголовков под насыпями железных и автомобильных дорог, отверстием труб:

30-07-024-1 до 3 м 30-07-024-2 до 6 м

Установка блоков стенок двухочковых водопропускных бетонных прямоугольных труб и оголовков под насыпями железных и автомобильных дорог, отверстием труб:

30-07-024-3 до 3 м 30-07-024-4 до 6 м

| Код | 11 | Ед. | 30-07- | 30-07- | 30-07- | 30-07- |
|---------|--|----------------|--------|--------|--------|--------|
| pecypca | Наименование элемента затрат | измер. | 024-1 | 024-2 | 024-3 | 024-4 |
| 1 | Затраты труда рабочих-строителей | челч. | 3,79 | 4,58 | 4,42 | 3,9 |
| 2 | Затраты труда машинистов | челч. | 0,57 | 0,57 | 0,57 | 0,38 |
| | 3 МАШИНЫ И МЕХАНИЗ | ВМЫ | | | | |
| C 786 | Краны на гусеничном ходу при работе на | машч | 0,57 | 0,57 | 0,57 | 0,38 |
| | других видах строительства (кроме | | | | | |
| | магистральных трубопроводов) 25 т | | | | | |
| C 913 | Котлы битумные передвижные 400 л | машч | 0,06 | 0,06 | 0,06 | 0,06 |
| | 4 МАТЕРИАЛЫ | | | | | |
| M 22192 | Бетон гидротехнический (на сульфатостойком | M^3 | 0,13 | 0,51 | 0,18 | 0,46 |
| | портландцементе), класс В 12,5 (М150) | | | | | |
| M 22454 | Раствор готовый кладочный цементный, марка | \mathbf{M}^3 | 0,18 | 0,18 | 0,17 | 0,12 |
| | 150 | | | | | |
| M 45066 | Конструкции сборные железобетонные | \mathbf{M}^3 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| C 32124 | Мастика клеящая морозостойкая битумно- | T | 0,005 | 0,005 | 0,005 | 0,005 |
| | масляная МБ-50 | | | | | |
| C 38617 | Пакля пропитанная | ΚΓ | 2 | 2 | 2 | 2 |

Таблица 30-07-025 Установка блоков стенок водопропускных бетонных прямоугольных удлиняемых труб и оголовков под насыпями железных и автомобильных дорог

Состав работ:

01. Подача и сортировка блоков. 02. Установка блоков стен и насадок на цементном растворе. 03. Конопатка, заливка и расшивка швов. 04. Устройство бетонного лотка.

Измеритель: 1 м³ сборных конструкций

Установка блоков стенок одноочковых водопропускных бетонных прямоугольных удлиняемых труб и оголовков под насыпями железных и автомобильных дорог, отверстием труб:

30-07-025-1 до 3 м 30-07-025-2 до 6 м

Установка блоков стенок двухочковых водопропускных бетонных прямоугольных удлиняемых труб и оголовков под насыпями железных и автомобильных дорог, отверстием труб:

30-07-025-3 до 3 м 30-07-025-4 до 6 м

| Код | Науманарамна адаманта затрат | Ед. | 30-07- | 30-07- | 30-07- | 30-07- | |
|---------|--|----------------|--------|--------|--------|--------|--|
| pecypca | Наименование элемента затрат | измер. | 025-1 | 025-2 | 025-3 | 025-4 | |
| 1 | Затраты труда рабочих-строителей | челч. | 4,17 | 5,04 | 4,86 | 4,29 | |
| 2 | Затраты труда машинистов | челч. | 0,68 | 0,68 | 0,68 | 0,46 | |
| | 3 МАШИНЫ И МЕХАНИ | ІЗМЫ | | | | | |
| C 786 | Краны на гусеничном ходу при работе на | машч | 0,68 | 0,68 | 0,68 | 0,46 | |
| | других видах строительства (кроме | | | | | | |
| | магистральных трубопроводов) 25 т | | | | | | |
| C 913 | Котлы битумные передвижные 400 л | машч | 0,06 | 0,06 | 0,06 | 0,06 | |
| | 4 МАТЕРИАЛЫ | | | | | | |
| M 22192 | Бетон гидротехнический (на сульфатостойком | м ³ | 0,13 | 0,51 | 0,18 | 0,46 | |
| | портландцементе), класс В 12,5 (М150) | | | | | | |

| Код | Цомумонования опоможе ростост | Ед. | 30-07- | 30-07- | 30-07- | 30-07- |
|---------|--|----------------|--------|--------|--------|--------|
| pecypca | Наименование элемента затрат | измер. | 025-1 | 025-2 | 025-3 | 025-4 |
| M 22454 | Раствор готовый кладочный цементный, | м ³ | 0,18 | 0,18 | 0,17 | 0,12 |
| | марка 150 | | | | | |
| M 45066 | Конструкции сборные железобетонные | м ³ | 1 | 1 | 1 | 1 |
| C 32124 | Мастика клеящая морозостойкая битумно- | Т | 0,005 | 0,005 | 0,005 | 0,005 |
| | масляная МБ-50 | | | | | |
| C 38617 | Пакля пропитанная | КГ | 2 | 2 | 2 | 2 |

Укладка плит перекрытия водопропускных бетонных прямоугольных труб под насыпями железных и автомобильных дорог

Состав работ:

01. Укладка плит перекрытия. 02. Конопатка, заливка и расшивка швов.

Измеритель: 1 м³ сборных конструкций

Укладка плит перекрытия водопропускных бетонных прямоугольных труб под насыпями железных и автомобильных дорог, отверстием:

30-07-026-1 до 3 м 30-07-026-2 до 6 м

| Код | Harrisayan ayyan ayayan aanaan | Ед. | 30-07- | 30-07- |
|---------|--|----------------|--------|--------|
| pecypca | Наименование элемента затрат | измер. | 026-1 | 026-2 |
| 1 | Затраты труда рабочих-строителей | челч. | 6,98 | 3,04 |
| 2 | Затраты труда машинистов | челч. | 0,83 | 0,31 |
| | 3 МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ | | | |
| C 786 | Краны на гусеничном ходу при работе на других видах | машч | 0,83 | 0,31 |
| | строительства (кроме магистральных трубопроводов) 25 т | | | |
| | 4 МАТЕРИАЛЫ | | | |
| M 22454 | Раствор готовый кладочный цементный, марка 150 | м ³ | 0,12 | 0,06 |
| M 45066 | Конструкции сборные железобетонные | м ³ | 1 | 1 |
| C 38617 | Пакля пропитанная | КГ | 1 | 0,5 |

Таблица 30-07-027

Укладка плит перекрытия водопропускных бетонных прямоугольных удлиняемых труб под насыпями железных и автомобильных дорог

Состав работ:

01. Укладка плит перекрытия. 02. Конопатка, заливка и расшивка швов.

Измеритель: 1 м³ сборных конструкций

Укладка плит перекрытия водопропускных бетонных прямоугольных удлиняемых труб под насыпями труб отверстием:

30-07-027-1 до 3 м 30-07-027-2 до 6 м

| Код | Наиманорания опамента затрат | Ед. | 30-07- | 30-07- |
|---------|----------------------------------|--------|--------|--------|
| pecypca | Наименование элемента затрат | измер. | 027-1 | 027-2 |
| 1 | Затраты труда рабочих-строителей | челч. | 7,67 | 3,34 |
| 2 | Затраты труда машинистов | челч. | 1 | 0,38 |

| Код ресурса | Наименование элемента затрат | Ед. измер. | | 30-07- 027-2 |
|-------------|--|----------------|------|-----------------|
| 1 71 | 3 МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ | | | |
| C 786 | Краны на гусеничном ходу при работе на других видах | машч | 1 | 0,38 |
| | строительства (кроме магистральных трубопроводов) 25 т | | | |
| | 4 МАТЕРИАЛЫ | | | |
| M 22454 | Раствор готовый кладочный цементный, марка 150 | \mathbf{M}^3 | 0,12 | 0,06 |
| M 45066 | Конструкции сборные железобетонные | \mathbf{M}^3 | 1 | 1 |
| C 38617 | Пакля пропитанная | КГ | 1 | 0,5 |

6. ЛОТКИ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ВОДООТВОДНЫЕ

Таблица 30-07-030 Устройство железобетонных водоотводных лотков

Состав работ:

01. Разработка грунта в траншеях. 02. Крепление стенок траншей деревянными щитами (норма 3-6) и снятие крепления. 03. Устройство щебеночной подготовки под укладку лотков. 04. Обмазочная гидроизоляция лотков. 05. Укладка блоков железобетонного лотка краном дрезины. 06. Заделка стыков лотков паклей. 07. Заливка стыков цементным раствором. 08. Засыпка пазух траншей песком.

Измеритель: 100 м лотка

Устройство железобетонных водоотводных лотков междушпальных глубиной:

30-07-030-1 до 0,35 м 30-07-030-2 до 0,5 м 30-07-030-3 до 0,7 м

Устройство железобетонных водоотводных лотков междупутных глубиной:

30-07-030-4 до 0,75 м 30-07-030-5 до 1,25 м 30-07-030-6 до 1,5 м

| Код | Hayryayanayyya awayayyya aamaan | Ед. | 30-07- | 30-07- | 30-07- | 30-07- |
|---------|--|--------|--------|--------|--------|--------|
| pecypca | Наименование элемента затрат | измер. | 030-1 | 030-2 | 030-3 | 030-4 |
| 1 | Затраты труда рабочих-строителей | челч. | 267,9 | 318,06 | 551,44 | 631,56 |
| 2 | Затраты труда машинистов | челч. | 57,01 | 57,59 | 59,61 | 76,14 |
| | 3 МАШИНЫ И МЕХАН | измы | | | | |
| C 2288 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на | машч | - | - | - | 10,97 |
| | пневмоколесном ходу при работе на других | | | | | |
| | видах строительства (кроме | | | | | |
| | водохозяйственного) 0,25 м3 | | | | | |
| C 517 | Дрезины широкой колеи с краном 1 т | машч | 24,28 | 24,28 | 24,28 | 24,28 |
| C 1468 | Платформы широкой колеи 71 т | машч | 34,68 | 44,08 | 86,77 | 78,65 |
| C 1819 | Тепловозы широкой колеи маневровые 883 | машч | 3,2 | 3,2 | 3,2 | 3,2 |
| | (1200) кВт (л.с.) | | | | | |
| C 913 | Котлы битумные передвижные 400 л | машч | 6,08 | 8,11 | 10,81 | 11,67 |
| C 112 | Автопогрузчики 5 т | машч | 1,85 | 2,33 | 4,27 | 9,79 |
| C 1556 | Бензопилы | машч | 1 | - | 0,94 | 1,04 |
| C 2509 | Автомобили бортовые грузоподъемностью | машч | 0,15 | 0,22 | 0,28 | 0,31 |
| | до 5 т | | | | | |

| Код | Have taxon average a way taxon a company | Ед. | 30-07- | 30-07- | 30-07- | 30-07- |
|---------|--|----------------|--------|--------|--------|--------|
| pecypca | Наименование элемента затрат | измер. | 030-1 | 030-2 | 030-3 | 030-4 |
| C 762 | Краны на автомобильном ходу при работе на | машч | 0,05 | 0,08 | 0,1 | 0,11 |
| | других видах строительства (кроме | | | | | |
| | магистральных трубопроводов) 10 т | | | | | |
| | 4 МАТЕРИАЛЫ | | | | | |
| C 32124 | Мастика клеящая морозостойкая битумно- масляная МБ-50 | Т | 0,7 | 0,932 | 1,248 | 1,342 |
| M 23151 | Песок природный для строительных работ средний | M ³ | 13,6 | 17,9 | 35,7 | 84 |
| M 23075 | Щебень из природного камня для строительных работ марка 800, фракция 20-40 мм | M ³ | 3,5 | 3,5 | 3,5 | 5,8 |
| M 45066 | Конструкции сборные железобетонные | м ³ | П | П | П | П |
| C 38617 | Пакля пропитанная | КГ | 45 | 56 | 75 | 87 |
| C 31248 | Лак битумный БТ-123 | Т | 0,05 | 0,067 | 0,09 | 0,1 |
| M 22454 | Раствор готовый кладочный цементный, марка 150 | м3 | 0,07 | 0,093 | 0,125 | 0,158 |
| C 36058 | Пиломатериалы хвойных пород. Доски обрезные длиной 4-6,5 м, шириной 75-150 мм, толщиной 32-40 мм, IV сорта | M ³ | - | - | 2,18 | 2,43 |
| C 30407 | Гвозди строительные | T | - | - | 0,008 | 0,009 |
| C 34006 | Топливо дизельное из малосернистых нефтей | Т | 0,0012 | 0,0016 | 0,0021 | 0,0023 |

| Код | Heyeroxenovyce oxervoyme compen | Ед. | 30-07- | 30-07- | | | |
|----------------------|---|--------|---------|---------|--|--|--|
| pecypca | Наименование элемента затрат | измер. | 030-5 | 030-6 | | | |
| 1 | Затраты труда рабочих-строителей | челч. | 1011,35 | 1193,28 | | | |
| 2 | Затраты труда машинистов | челч. | 98,09 | 111,84 | | | |
| 3 МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ | | | | | | | |
| C 2288 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на | машч | 19,82 | 25,61 | | | |
| | пневмоколесном ходу при работе на других видах | | | | | | |
| | строительства (кроме водохозяйственного) 0,25 м3 | | | | | | |
| C 517 | Дрезины широкой колеи с краном 1 т | машч | 24,28 | 24,28 | | | |
| C 1468 | Платформы широкой колеи 71 т | машч | 140,36 | 180,96 | | | |
| C 1819 | Тепловозы широкой колеи маневровые 883 (1200) кВт | машч | 3,2 | 3,2 | | | |
| | (л.с.) | | | | | | |
| C 913 | Котлы битумные передвижные 400 л | машч | 18,43 | 21,82 | | | |
| C 112 | Автопогрузчики 5 т | машч | 22,67 | 30,5 | | | |
| C 1556 | Бензопилы | машч | 1,53 | 1,81 | | | |
| C 2509 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | машч | 0,48 | 0,58 | | | |
| C 762 | Краны на автомобильном ходу при работе на других | машч | 0,16 | 0,19 | | | |
| | видах строительства (кроме магистральных | | | | | | |
| | трубопроводов) 10 т | | | | | | |
| 4 МАТЕРИАЛЫ | | | | | | | |
| C 32124 | Мастика клеящая морозостойкая битумно-масляная | T | 2,119 | 2,508 | | | |
| | МБ-50 | | | | | | |
| M 23151 | Песок природный для строительных работ средний | M^3 | 202 | 274 | | | |
| M 23075 | Щебень из природного камня для строительных работ | M^3 | 5,8 | 5,8 | | | |
| | марка 800, фракция 20-40 мм | | | | | | |
| M 45066 | Конструкции сборные железобетонные | M^3 | П | П | | | |
| C 38617 | Пакля пропитанная | ΚΓ | 134 | 157 | | | |

| Код | . Науманаранна адаманта автрат | Ед. | 30-07- | 30-07- |
|---------|---|--------|--------|--------|
| pecypca | Наименование элемента затрат | измер. | 030-5 | 030-6 |
| C 31248 | Лак битумный БТ-123 | Т | 0,15 | 0,18 |
| M 22454 | Раствор готовый кладочный цементный, марка 150 | M^3 | 0,236 | 0,276 |
| C 36058 | Пиломатериалы хвойных пород. Доски обрезные | M^3 | 3,58 | 4,22 |
| | длиной 4-6,5 м, шириной 75-150 мм, толщиной 32-40 | | | |
| | мм, IV сорта | | | |
| C 30407 | Гвозди строительные | T | 0,013 | 0,0154 |
| C 34006 | Топливо дизельное из малосернистых нефтей | T | 0,0036 | 0,0043 |

РАЗДЕЛ 08. РАЗНЫЕ РАБОТЫ 1. ПЕРИЛА НА МОСТАХ И ПУТЕПРОВОДАХ

Таблица 30-08-001 Установка стальных сварных перил на мостах и путепроводах

Состав работ:

01. Заготовка и раскладка элементов металлических перил. 02. Крепление стоек. 03. Сборка элементов металлических перил. 04. Грунтовка стыков и окраска перил.

Измеритель: 1 т перил

30-08-001-1 Установка стальных сварных перил на мостах и путепроводах

| Код | Наименование элемента затрат | | 30-08- | | | |
|----------------------|---|-------|--------|--|--|--|
| pecypca | | | 001-1 | | | |
| 1 | Затраты труда рабочих-строителей | челч. | 66,49 | | | |
| 2 | Затраты труда машинистов | челч. | 0,01 | | | |
| 3 МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ | | | | | | |
| C 2509 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | машч | 0,01 | | | |
| C 2016 | Установки для сварки ручной дуговой (постоянного тока) | машч | 0,19 | | | |
| C 969 | Лебедки ручные и рычажные, тяговым усилием 31,39 (3,2) кН (т) | машч | 0,33 | | | |
| C 1147 | Машины шлифовальные электрические | машч | 3,98 | | | |
| 4 МАТЕРИАЛЫ | | | | | | |
| C 50785 | Конструкции стальные перил | Т | 1 | | | |
| C 31650 | Олифа комбинированная К-2 | Т | 0,008 | | | |
| C 30956 | Краски масляные земляные МА-0115: мумия, сурик железный | Т | 0,024 | | | |
| C 35310 | Электроды диаметром 4 мм Э42 | Т | 0,0007 | | | |
| C 44897 | Шлифкруги | шт. | 6,5 | | | |

Таблица 30-08-002 Установка железобетонных сборных перил на мостах и путепроводах

Состав работ:

01. Раскладка элементов перил. 02. Установка закладных частей. 03. Установка конструкций железобетонных перил.

Измеритель: 1 м³ перил

30-08-002-1 Установка железобетонных сборных перил на мостах и путепроводах

| Код | Наименование элемента затрат | Ед. | 30-08- |
|---------|---|--------|--------|
| pecypca | · | измер. | 002-1 |
| 1 | Затраты труда рабочих-строителей | челч. | 40,44 |
| 2 | Затраты труда машинистов | челч. | 7,97 |
| | 3 МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ | | |
| C 762 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах | машч | 7,96 |
| | строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | | |
| C 2016 | Установки для сварки ручной дуговой (постоянного тока) | машч | 5,8 |
| C 2509 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | машч | 0,01 |
| | 4 МАТЕРИАЛЫ | | |
| M 45066 | Конструкции сборные железобетонные | M^3 | 1 |
| C 36058 | Пиломатериалы хвойных пород. Доски обрезные длиной 4-6,5 м, | M^3 | 0,018 |
| | шириной 75-150 мм, толщиной 32-40 мм, IV сорта | | |
| C 33480 | Сортовой и фасонный горячекатаный прокат из стали | T | 0,16 |
| | углеродистой обыкновенного качества, круглый и квадратный | | |
| | размером 52-70 мм, сталь марки Ст0 | | |
| C 35310 | Электроды диаметром 4 мм Э42 | T | 0,016 |
| C 33641 | Прокат для армирования ж/б конструкций круглый и | T | 0,003 |
| | периодического профиля, горячекатаный и термомеханический, | | |
| | термически упрочненный класс А-І диаметром 10 мм | | |
| M 22011 | Бетон тяжелый, класс В 30 (М400) | M^3 | 0,003 |

Таблица 30-08-003 Установка деревянных перил на мостах и путепроводах

Состав работ:

01. Заготовка деталей перил. 02. Сборка деталей перил с выделкой сопряжений. 03. Установка металлических креплений.

Измеритель: 100 м перил

Установка деревянных перил на мостах и путепроводах:

30-08-003-1 без укладки дополнительных поперечин с укладкой дополнительных поперечин

| Код | Наименование элемента затрат | | 30-08- | 30-08- |
|---------|--|----------------|--------|--------|
| pecypca | | | 003-1 | 003-2 |
| 1 | Затраты труда рабочих-строителей | челч. | 193 | 352 |
| 2 | Затраты труда машинистов | челч. | 0,01 | 0,01 |
| | 3 МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ | | | |
| C 2509 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | машч | 0,01 | 0,01 |
| C 1556 | Бензопилы | машч | 1,1 | 3,76 |
| C 521 | Дрели электрические | машч | 4,26 | 17 |
| | 4 МАТЕРИАЛЫ | | | |
| C 30389 | Гвозди строительные с плоской головкой 1.6x50 мм | T | 0,014 | 0,014 |
| C 36057 | Пиломатериалы хвойных пород. Доски обрезные длиной | \mathbf{M}^3 | 2,97 | 2,97 |
| | 4-6,5 м, шириной 75-150 мм, толщиной 32-40 мм, III сорта | | | |
| C 30322 | Болты строительные с гайками и шайбами | T | 0,03 | 0,12 |
| C 36001 | Лесоматериалы круглые хвойных пород для свай | м ³ | - | 7,2 |
| | гидротехнических сооружений и элементов мостов, | | | |
| | диаметром 22-34 см, длиной 6,5 м | | | |

2. УСТРОЙСТВО ЛЕСТНИЧНЫХ СХОДОВ

Таблица 30-08-006

Устройство лестничных сходов на откосах насыпей и выемок

Состав работ:

01. Укладка опорных плит на готовое основание с закреплением электросваркой. 02. Установка косоуров с закреплением электросваркой. 03. Укладка площадок и ступеней с закреплением электросваркой. 04. Окраска закладных деталей.

Измеритель: 1 м³ сборных железобетонных конструкций

Устройство лестничных сходов на откосах высотой насыпи или глубиной выемки:

| 30-08-006-1 | до 5 м, шириной лестничных маршей до 1 м |
|--------------|--|
| 30-08-006-2 | до 5 м, шириной лестничных маршей до 1,5 м |
| 30-08-006-3 | до 5 м, шириной лестничных маршей свыше 1,5 м |
| 30-08-006-4 | до 7 м, шириной лестничных маршей до 1 м |
| 30-08-006-5 | до 7 м, шириной лестничных маршей до 1,5 м |
| 30-08-006-6 | до 7 м, шириной лестничных маршей до свыше 1,5 м |
| 30-08-006-7 | до 9 м, шириной лестничных маршей до 1 м |
| 30-08-006-8 | до 9 м, шириной лестничных маршей до 1,5 м |
| 30-08-006-9 | до 9 м, шириной лестничных маршей до свыше 1,5 м |
| 30-08-006-10 | до 12 м, шириной лестничных маршей до 1 м |
| 30-08-006-11 | до 12 м, шириной лестничных маршей до 1,5 м |
| 30-08-006-12 | до 12 м, шириной лестничных маршей свыше 1,5 м |
| | |

| Код | Памуманаранна анаманта затрат | Ед. | 30-08- | 30-08- | 30-08- | 30-08- | 30-08- |
|---------|--------------------------------------|----------------|--------------|--------|---------|---------|---------|
| pecypca | Наименование элемента затрат | измер. | 006-1 | 006-2 | 006-3 | 006-4 | 006-5 |
| 1 | Затраты труда рабочих-строителей | челч. | 14,93 | 12,64 | 8,97 | 14,09 | 12,32 |
| 2 | Затраты труда машинистов | челч. | 2,84 | 2,42 | 1,71 | 2,71 | 2,33 |
| | 3 МАШИНЫ І | I MEX | АНИЗМ | Ы | | | |
| C 762 | Краны на автомобильном ходу | машч | 2,83 | 2,41 | 1,7 | 2,7 | 2,32 |
| | при работе на других видах строи- | | | | | | |
| | тельства (кроме магистральных | | | | | | |
| | трубопроводов) 10 т | | | | | | |
| C 2016 | Установки для сварки ручной | машч | 3,18 | 2,7 | 1,79 | 3,07 | 2,63 |
| | дуговой (постоянного тока) | | | | | | |
| C 2509 | Автомобили бортовые | машч | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 |
| | грузоподъемностью до 5 т | | | | | | |
| | 4 MAT | ЕРИАЈ | Ы | | | | |
| M 45066 | Конструкции сборные | \mathbf{M}^3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | железобетонные | | | | | | |
| C 39126 | Шпалы из древесины хвойных | шт. | 1,22 | 1,04 | 0,63 | 1,2 | 1,03 |
| | пород длиной 1500 мм для колеи | | | | | | |
| | 750 мм непропитанные, тип 2 | | | | | | |
| M 22455 | Раствор готовый кладочный | \mathbf{M}^3 | 0,08 | 0,15 | 0,06 | 0,08 | 0,06 |
| | цементный, марка 200 | | | | | | |
| C 32501 | Поковки из квадратных заготовок | T | 0,004 | 0,004 | 0,004 | 0,006 | 0,005 |
| | массой 1,8 кг | | | | | | |
| | Олифа комбинированная К-2 | T | 0,00008 | 0,0001 | 0,00008 | 0,00008 | 0,00009 |
| C 35310 | Электроды диаметром 4 мм Э42 | T | 0,005 | 0,004 | 0,003 | 0,004 | 0,004 |
| C 30956 | Краски масляные земляные МА- | T | 0,0005 | 0,0006 | 0,0005 | 0,0005 | 0,0006 |
| | 0115: мумия, сурик железный | | | | | | |

| | T | 1 | Т | ı | | | |
|---|--|----------------|--------------|----------|----------------|--------|--------|
| Код | Наименование элемента затрат | Ед. | 30-08- | 30-08- | 30-08- | 30-08- | 30-08- |
| pecypca | _ | измер. | 006-6 | 006-7 | 006-8 | 006-9 | 006-10 |
| 1 | Затраты труда рабочих-строителей | | 8,7 | 15,15 | 13,14 | 9,21 | 14,78 |
| 2 | Затраты труда машинистов | челч. | 1,64 | 2,92 | 2,48 | 1,73 | 2,75 |
| 0.7(2 | 3 МАШИНЫ І | 1 | 1 | Ы | | | |
| C 762 | Краны на автомобильном ходу | машч | 1,63 | - | - | - | - |
| | при работе на других видах строи- | | | | | | |
| | тельства (кроме магистральных | | | | | | |
| C 2016 | трубопроводов) 10 т | | 1 71 | 2.2 | 2.02 | 1.02 | 2.2 |
| C 2016 | Установки для сварки ручной | машч | 1,71 | 3,3 | 2,82 | 1,83 | 3,3 |
| C 2509 | дуговой (постоянного тока) | | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.01 |
| C 2309 | Автомобили бортовые | машч | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 |
| C 808 | грузоподъемностью до 5 т | | | 2.01 | 2.47 | 1.72 | |
| C 808 | Краны на пневмоколесном ходу при работе на других видах строи- | машч | - | 2,91 | 2,47 | 1,72 | - |
| | тельства (кроме магистральных | | | | | | |
| | трубопроводов) 25 т | | | | | | |
| C 786 | Краны на гусеничном ходу при | машч | _ | _ | _ | _ | 2,74 |
| C 760 | работе на других видах строи- | Mam1 | _ | _ | | | 2,74 |
| | тельства (кроме магистральных | | | | | | |
| | трубопроводов) 25 т | | | | | | |
| | 4 MAT | Е РИА Л | Ы | | | | |
| M 45066 | Конструкции сборные | \mathbf{M}^3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | железобетонные | | | | | | _ |
| C 39126 | Шпалы из древесины хвойных | ШТ. | 0,61 | 1,32 | 0,78 | 0,78 | - |
| | пород длиной 1500 мм для колеи | | , | , | , | , | |
| | 750 мм непропитанные, тип 2 | | | | | | |
| M 22455 | Раствор готовый кладочный | м ³ | 0,054 | 0,074 | 0,064 | 0,053 | 0,08 |
| | цементный, марка 200 | | | | | | |
| C 32501 | Поковки из квадратных заготовок | Т | 0,005 | - | - | - | - |
| | массой 1,8 кг | | | | | | |
| C 38832 | Накладки двухголовые стыковые | T | - | 0,005 | 0,005 | 0,005 | 0,006 |
| | для рельсов Р-75, Р-65, Р-50, Р-43 | | | | | | |
| | Олифа комбинированная К-2 | T | | 0,00009 | | | |
| | Электроды диаметром 4 мм Э42 | T | 0,002 | 0,004 | 0,004 | 0,003 | 0,005 |
| C 30956 | Краски масляные земляные МА- | T | 0,00045 | 0,0005 | 0,0006 | 0,0005 | 0,0005 |
| | 0115: мумия, сурик железный | | | | | | |
| Код | | | | | Ед. | 30-08- | 30-08- |
| pecypca | Наименование элеме | нта зат | рат | | | 006-11 | 006-12 |
| 1 | Затраты труда рабочих-строителей | | | | челч | | 8,88 |
| 2 | Затраты труда машинистов | | | | челч | | 1,62 |
| | 3 МАШИНЫ І | I MEX | АНИЗМ | Ы | · • | | |
| C 2016 | Установки для сварки ручной дуго | вой (по | стоянног | го тока) | маш | ч 2,81 | 1,8 |
| C 2509 | Автомобили бортовые грузоподъем | | | | маш | | 0,01 |
| C 786 | 1 17 | | | | маш | ч 2,33 | 1,61 |
| строительства (кроме магистральных трубопроводов) 25 т | | | | | | | |
| | 4 MAT | ЕРИАЛ | Ы | | м ³ | | |
| $M \overline{45066}$ | М 45066 Конструкции сборные железобетонные | | | | | 1 | 1 |
| M 22455 | 1,0 | | | | | 0,07 | 0,054 |
| С 38832 Накладки двухголовые стыковые для рельсов Р-75, Р-65, | | | | | Т | 0,005 | 0,006 |
| | P-50, P-43 | | | | | | |
| | | | | | | | |

| Код ресурса | Наименование элемента затрат | | | 30-08- 006-12 |
|-------------|--|---|--------|------------------|
| | Олифа комбинированная К-2 | Т | 0,0001 | 0,00008 |
| C 35310 | Электроды диаметром 4 мм Э42 | Т | 0,004 | 0,003 |
| C 30956 | Краски масляные земляные МА-0115: мумия, сурик | Т | 0,0006 | 0,0005 |
| | железный | | | |

3. ПОДПОРНЫЕ СТЕНКИ

Таблица 30-08-008 Устройство подпорных стенок

Состав работ:

01. Устройство щебеночной подготовки. 02. Укладка железобетонных и бетонных блоков с заливкой и расшивкой швов (нормы 1-5). 03. Устройство гидроизоляции (2 слоя) поверхности бетона, засыпаемой грунтом (нормы 3,6). 04. Устройство и разборка опалубки (нормы 3, 6). 05. Установка арматурных сеток и каркасов (норма 6). 06. Укладка бетона (нормы 3, 6). 07. Уход за бетоном (нормы 3, 6). 08. Устройство сливов (нормы 4, 5).

Измеритель: 1 м³

Устройство подпорных стенок из сборных блоков железобетонных:

30-08-008-1 ряжевых 30-08-008-2 уголковых 30-08-008-3 заборных

Устройство подпорных стенок из сборных блоков бетонных при высоте насыпи:

30-08-008-4 до 6 м 30-08-008-5 свыше 6 м

30-08-008-6 Устройство подпорных стенок монолитных железобетонных

| Код | | Ед. | 30-08- | 30-08- | 30-08- | 30-08- |
|---------|---|--------|--------|--------|--------|--------|
| ресурса | Наименование элемента затрат | измер. | 008-1 | 008-2 | 008-3 | 008-4 |
| 1 | Затраты труда рабочих-строителей | челч. | 25,76 | 5,93 | 8,16 | 3,28 |
| 2 | Затраты труда машинистов | челч. | 7,65 | 1,53 | 1,38 | 1,17 |
| | 3 МАШИНЫ И МЕХАІ | низмь | J | • | | • |
| C 808 | Краны на пневмоколесном ходу при работе | машч | 7,64 | - | 1,36 | 1,16 |
| | на других видах строительства (кроме | | | | | |
| | магистральных трубопроводов) 25 т | | | | | |
| C 2509 | Автомобили бортовые грузоподъемностью | машч | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 |
| | до 5 т | | | | | |
| C 788 | Краны на гусеничном ходу при работе на | машч | - | 0,74 | - | - |
| | других видах строительства (кроме | | | | | |
| | магистральных трубопроводов) 50-63 т | | | | | |
| C 112 | Автопогрузчики 5 т | машч | - | 0,04 | 0,01 | - |
| C 913 | Котлы битумные передвижные 400 л | машч | - | - | 0,18 | - |
| | 4 МАТЕРИАЛЬ | Ī | | | | |
| C 36008 | Лесоматериалы круглые хвойных пород для | M^3 | 0,02 | - | - | _ |
| | строительства длиной 3-6,5 м, диаметром | | | | | |
| | 14-24 см | | | | | |
| C 36057 | Пиломатериалы хвойных пород. Доски | M^3 | 0,06 | - | 0,01 | - |
| | обрезные длиной 4-6,5 м, шириной 75-150 | | | | | |
| | мм, толщиной 32-40 мм, III сорта | | | | | |

| Код | Have covered and covered and the | Ед. | 30-08- | 30-08- | 30-08- | 30-08- |
|---------|---|----------------|---------|--------|---------|--------|
| pecypca | Наименование элемента затрат | измер. | 008-1 | 008-2 | 008-3 | 008-4 |
| M 22454 | Раствор готовый кладочный цементный, | м ³ | - | 0,01 | 0,01 | 0,03 |
| | марка 150 | | | | | |
| M 45066 | Конструкции сборные железобетонные | M^3 | 1 | 1 | 1 | - |
| M 9124 | Блоки бетонные | \mathbf{M}^3 | - | - | - | 1 |
| C 30407 | Гвозди строительные | | 0,00088 | 0,0014 | 0,05 | - |
| M 23469 | Вода | M^3 | - | - | - | 0,05 |
| C 38617 | Пакля пропитанная | КГ | - | - | - | 0,03 |
| C 33641 | Прокат для армирования ж/б конструкций | T | 0,0025 | - | - | - |
| | круглый и периодического профиля, горяче- | | | | | |
| | катаный и термомеханический, термически | | | | | |
| | упрочненный класс А-І диаметром 10 мм | | | | | |
| C 33825 | Швеллеры сталь спокойная 18сп, № 10-14 | Т | - | 0,012 | - | - |
| C 32124 | Мастика клеящая морозостойкая битумно- масляная МБ-50 | Т | - | - | 0,016 | - |
| M 23075 | Щебень из природного камня для строи- | м ³ | - | 0,37 | 0,064 | - |
| | тельных работ марка 800, фракция 20-40 мм | | | | | |
| M 22178 | Бетон гидротехнический, класс В 22,5 (M300) | м ³ | - | - | 0,027 | 1 |
| C 34006 | Топливо дизельное из малосернистых нефтей | Т | - | - | 0,00206 | - |
| C 39118 | Шпалы из древесины хвойных пород длиной 1200 мм для колеи 600 мм пропитанные, тип 3 | ШТ. | 0,178 | 0,287 | 0,5 | - |

| Код | Цаниоморомия одомомто ретрет | Ед. | 30-08- | 30-08- |
|---------|--|--------|--------|--------|
| pecypca | Наименование элемента затрат | измер. | 008-5 | 008-6 |
| 1 | Затраты труда рабочих-строителей | челч. | 2,61 | 16,69 |
| 2 | Затраты труда машинистов | челч. | 0,99 | 6,73 |
| | 3 МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ | | | |
| C 808 | Краны на пневмоколесном ходу при работе на других | машч | 0,98 | - |
| | видах строительства (кроме магистральных | | | |
| | трубопроводов) 25 т | | | |
| C 2509 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | машч | 0,01 | 0,01 |
| C 788 | Краны на гусеничном ходу при работе на других видах ст- | машч | - | 3,35 |
| | роительства (кроме магистральных трубопроводов) 50-63т | | | |
| C 112 | Автопогрузчики 5 т | машч | - | 0,02 |
| C 913 | Котлы битумные передвижные 400 л | машч | - | 0,19 |
| C 403 | Вибраторы глубинные | машч | - | 2,74 |
| | 4 МАТЕРИАЛЫ | | | |
| C 36008 | Лесоматериалы круглые хвойных пород для строительства | M^3 | - | 0,09 |
| | длиной 3-6,5 м, диаметром 14-24 см | | | |
| C 36057 | Пиломатериалы хвойных пород. Доски обрезные длиной | M^3 | - | 0,11 |
| | 4-6,5 м, шириной 75-150 мм, толщиной 32-40 мм, III сорта | | | |
| M 22454 | Раствор готовый кладочный цементный, марка 150 | M^3 | 0,03 | - |
| M 9124 | Блоки бетонные | M^3 | 1 | - |
| C 30407 | Гвозди строительные | Т | - | 0,0022 |
| M 23469 | Вода | M^3 | 0,05 | - |
| C 38617 | Пакля пропитанная | КГ | 0,07 | - |
| П 41269 | Комплекты арматурной заготовки из стали класса А-3 | Т | - | П |

| Код | Цанионородија одомонта ратрат | | 30-08- | 30-08- |
|---------|--|----------------|--------|--------|
| pecypca | Наименование элемента затрат | измер. | 008-5 | 008-6 |
| C 32124 | Мастика клеящая морозостойкая битумно-масляная МБ-50 | T | 1 | 0,017 |
| M 23075 | Щебень из природного камня для строительных работ | M^3 | - | 0,22 |
| | марка 800, фракция 20-40 мм | | | |
| M 22178 | Бетон гидротехнический, класс В 22,5 (М300) | \mathbf{M}^3 | 1 | 1,04 |
| C 39118 | Шпалы из древесины хвойных пород длиной 1200 мм для | ШТ. | - | 0,187 |
| | колеи 600 мм пропитанные, тип 3 | | | |

Таблица 30-08-009

Устройство подпорной стенки высотой до 4 м из монолитного железобетона в металлической опалубке с укладкой бетонной смеси автобетононасосом

Состав работ:

01. Монтаж и демонтаж опалубки. 02. Сверление отверстий в ростверке для крепления опалубки. 03. Очистка поверхности ростверка вручную. 04. Насечка поверхности стен вручную. 05. Сборка и монтаж переходных мостиков. 06. Заготовка хомутов с выпрямлением и гнутьем. 07. Установка арматурных сеток. 08. Установка трубок контроля температуры. 09. Подача и укладка бетонной смеси. 10. Уход за бетоном. 11. Отделка бетонной поверхности. 12. Доставка опалубки к месту установки.

Измеритель: 1 м³ бетона

30-08-009-1 Устройство подпорной стенки высотой до 4 м из монолитного железобетона в металлической опалубке с укладкой бетонной смеси автобетононасосом

| Наименование эпемента затрат | Ед. | 30-08- | | | |
|---|--|---|--|--|--|
| Transienobanne mementa sarpar | измер. | 009-1 | | | |
| Затраты труда рабочих-строителей | челч. | 12,27 | | | |
| Затраты труда машинистов | челч. | 3,44 | | | |
| 3 МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ | | | | | |
| Автобетононасосы поршневые | машч | 0,54 | | | |
| Автобетоносмесители, емкость до 6,3 м ³ | машч | 1,14 | | | |
| Автомобили бортовые грузоподъемностью до 10 т | машч | 0,16 | | | |
| Аппараты для газовой сварки и резки | машч | 0,21 | | | |
| Вибраторы глубинные | машч | 0,89 | | | |
| Гайковерты электрические | машч | 1,09 | | | |
| Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания | машч | 0,05 | | | |
| давлением до 686 кПа (7 ат) 5 м ³ /мин | | | | | |
| Краны на автомобильном ходу при работе на других видах | машч | 1,01 | | | |
| строительства (кроме магистральных трубопроводов) 16 т | | | | | |
| Станки электрические для резки стержневой арматуры | машч | 0,02 | | | |
| Ножницы электрические | машч | 0,01 | | | |
| Установки для сварки ручной дуговой (постоянного тока) | машч | 0,48 | | | |
| Станки для сверления отверстий в железобетоне электрические | машч | 0,23 | | | |
| Станки для гнутья ручные | машч | 0,04 | | | |
| Пилы дисковые электрические | машч | 0,11 | | | |
| 4 МАТЕРИАЛЫ | | | | | |
| Арматура | T | П | | | |
| Бетон (класс по проекту) | м ³ | 1,02 | | | |
| Конструкции сборные бетонные | м ³ | 0,002 | | | |
| | Затраты труда машинистов З МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ Автобетононасосы поршневые Автобетоносмесители, емкость до 6,3 м³ Автомобили бортовые грузоподъемностью до 10 т Аппараты для газовой сварки и резки Вибраторы глубинные Гайковерты электрические Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 ат) 5 м³/мин Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 16 т Станки электрические для резки стержневой арматуры Ножницы электрические Установки для сварки ручной дуговой (постоянного тока) Станки для сверления отверстий в железобетоне электрические Станки для гнутья ручные Пилы дисковые электрические 4 МАТЕРИАЛЫ Арматура Бетон (класс по проекту) | Наименование элемента затрат ————————————————————————————————— | | | |

| Код | | Ед. | 30-08- |
|---------|--|------------------|---------|
| ресурса | Наименование элемента затрат | измер. | 009-1 |
| C 44676 | Тяжи и анкеры | T | 0,001 |
| C 30322 | Болты строительные с гайками и шайбами | Т | 0,00001 |
| C 30315 | Болты анкерные | Т | 0,00206 |
| C 30407 | Гвозди строительные | Т | 0,00039 |
| C 36053 | Пиломатериалы хвойных пород. Доски обрезные длиной 4-6,5 м, | M^3 | 0,016 |
| | шириной 75-150 мм, толщиной 25 мм, III сорта | | |
| C 36057 | Пиломатериалы хвойных пород. Доски обрезные длиной 4-6,5 м, | м ³ | 0,016 |
| | шириной 75-150 мм, толщиной 32-40 мм, III сорта | | |
| C 36061 | Пиломатериалы хвойных пород. Доски обрезные длиной 4-6,5 м, | \mathbf{M}^3 | 0,004 |
| | шириной 75-150 мм, толщиной 44 мм и более, III сорта | | |
| | Ацетилен газообразный технический | \mathbf{M}^3 | 0,01 |
| C 34241 | Кислород технический газообразный | \mathbf{M}^3 | 0,03 |
| C 44602 | Лента с липким слоем | 10 м | 0,19 |
| C 36268 | Фанера бакелизированная марки ФБС, толщиной 14-18 мм | \mathbf{M}^3 | 0,001 |
| C 32201 | Масла антраценовые | T | 0,00002 |
| C 58316 | Металлоконструкции опалубки | T | 0,053 |
| C 44568 | Сталь швеллерная | T | 0,0042 |
| C 44567 | Сталь угловая | T | 0,0011 |
| C 32672 | Пленка полиэтиленовая | \mathbf{M}^2 | 0,4 |
| C 32543 | Проволока светлая диаметром 1,1 мм | T | 0,00037 |
| M 45033 | Раствор готовый кладочный (состав и марка по проекту) | \mathbf{M}^3 | 0,001 |
| M 58422 | Бетон полимерный | \mathbf{M}^3 | 0,0001 |
| C 35515 | Полотно иглопробивное для дорожного строительства «Дорнит-2» | 10 m^2 | 0,03 |
| C 37015 | Трубы стальные сварные водогазопроводные с резьбой черные | M | 2,06 |
| | обыкновенные (неоцинкованные) диаметр условного прохода 25 | | |
| | мм, толщина стенки 3,2 мм | | |
| C 45086 | Трубы полиэтиленовые | M | 0,89 |
| C 35311 | Электроды диаметром 4 мм Э42А | Т | 0,00058 |
| C 30521 | Герметик профильный нетвердеющий «БУТЭПРОЛ-2» | T | 0,00008 |

4. УСТРОЙСТВО СОПРЯЖЕНИЯ АВТОДОРОЖНЫХ МОСТОВ И ПУТЕПРОВОДОВ С НАСЫПЬЮ

Таблица 30-08-012 Укладка переходных плит

Состав работ:

01. Вырезка грунта. 02. Укладка блоков лежней. 03. Укладка переходных плит. 04. Укладка арматурных сеток (нормы 1-3). 05. Бетонирование переходных плит (нормы 1-3). 06. Уход за бетоном (нормы 1-3). 07. Приготовление битумной мастики. 08. Устройство обмазочной гидроизоляции.

Измеритель: 1 м³ железобетонных конструкций

Укладка переходных плит сборно-монолитных, длиной:

30-08-012-1 до 5 м 30-08-012-2 до 7 м 30-08-012-3 свыше 7 м

Укладка переходных плит сборных, длиной:

30-08-012-4 до 5 м 30-08-012-5 до 7 м

30-08-012-6 свыше 7 м

| Код | | Ед. | 30-08- | 30-08- | 30-08- | 30-08- |
|-------------|--|-----------------------|--------|--------|--------|--------|
| pecypca | Наименование элемента затрат | измер. | 012-1 | 012-2 | 012-3 | 012-4 |
| 1 | Затраты труда рабочих-строителей | челч. | 6,31 | 5,05 | 4,68 | 5,75 |
| 2 | Затраты труда машинистов | челч. | 0,56 | 0,41 | 0,37 | 0,49 |
| | 3 МАШИНЫ И МЕХ | АНИЗ | | , | | |
| C 762 | Краны на автомобильном ходу при рабо- | машч | 0,48 | - | - | 0,36 |
| | те на других видах строительства (кроме | | | | | |
| | магистральных трубопроводов) 10 т | | | | | |
| C 2262 | Экскаваторы одноковшовые дизельные | машч | 0,07 | 0,06 | 0,08 | 0,12 |
| | на гусеничном ходу при работе на других | | | | | |
| | видах строительства (кроме | | | | | |
| | водохозяйственного) 0,4 м ³ | | | | | |
| C 913 | Котлы битумные передвижные 400 л | машч | 0,59 | 0,52 | 0,52 | 0,58 |
| C 2509 | Автомобили бортовые | машч | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 |
| | грузоподъемностью до 5 т | | | | | |
| C 404 | Вибраторы поверхностные | машч | 0,08 | 0,07 | 0,08 | - |
| C 2016 | Установки для сварки ручной дуговой | машч | 0,05 | 0,03 | 0,02 | 0,05 |
| | (постоянного тока) | | | | | |
| C 808 | Краны на пневмоколесном ходу при ра- | машч | - | 0,34 | - | - |
| | боте на других видах строительства (кро- | | | | | |
| G =0= | ме магистральных трубопроводов) 25 т | | | | 0.00 | |
| C 787 | Краны на гусеничном ходу при работе на | машч | - | - | 0,28 | - |
| | других видах строительства (кроме | | | | | |
| | магистральных трубопроводов) 40 т | <u> </u> | | | | |
| M 22170 | 4 МАТЕРИАЛ | | 0.22 | 0.2 | 0.21 | 0.05 |
| M 221/8 | Бетон гидротехнический, класс В 22,5 | м ³ | 0,32 | 0,3 | 0,31 | 0,05 |
| C 44011 | (M300) | | 0,05 | 0,05 | 0,05 | _ |
| | Арматура | т м ³ | | | | |
| | Конструкции сборные железобетонные | | 0,68 | 0,7 | 0,69 | 0,2 |
| C 32129 | Мастика тиоколовая строительного назначения КБ-0,5 | КГ | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| C 21002 | Пергамин кровельный П-350 | M ² | 0,497 | 0,31 | 0,24 | 0,51 |
| | Мастика клеящая морозостойкая | T T | 0,497 | 0,03 | 0,24 | 0,03 |
| C 32124 | битумно-масляная МБ-50 | 1 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 |
| C 31207 | Лаки каменноугольные марки А | Т | 0,002 | 0,002 | 0,002 | 0,002 |
| | Битумы нефтяные строительные изоляци- | T | 0,002 | 0,022 | 0,022 | 0,002 |
| C 30101 | онные БНИ-IV-3, БНИ-IV, БНИ-V | 1 | 0,023 | 0,022 | 0,022 | 0,02 |
| C 32205 | Масла каменноугольные для пропитки | Т | 0,004 | 0,004 | 0,004 | 0,004 |
| 0 32203 | древесины | 1 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,001 |
| C 58144 | Асбест хризотиловый марки П-6-30 | Т | 0,006 | 0,005 | 0,005 | 0,006 |
| | Раствор готовый кладочный цементный, | м ³ | 0,015 | 0,015 | 0,014 | 0,018 |
| 111 22 10 0 | марка 25 | 112 | 0,010 | 0,010 | 0,01 | 0,010 |
| C 33641 | Прокат для армирования ж/б конструк- | Т | 0,003 | 0,003 | 0,003 | _ |
| | ций круглый и периодического профиля, | | , | , | | |
| | горячекатаный и термомеханический, | | | | | |
| | термически упрочненный класс А-І | | | | | |
| | диаметром 10 мм | | | | | |
| C 36057 | Пиломатериалы хвойных пород. Доски | \mathbf{M}^3 | 0,008 | 0,006 | 0,005 | - |
| | обрезные длиной 4-6,5 м, шириной 75- | | | | | |
| | 150 мм, толщиной 32-40 мм, III сорта | | | | | |

| Код | Наименование элемента затрат | Ед. | 30-08- | 30-08- | 30-08- | 30-08- |
|---------|-------------------------------------|-------------------|---------|---------|---------|---------|
| pecypca | | измер. | 012-1 | 012-2 | 012-3 | 012-4 |
| C 35515 | Полотно иглопробивное для дорожного | 10 м ² | 0,126 | 0,126 | 0,126 | - |
| | строительства «Дорнит-2» | | | | | |
| C 32672 | Пленка полиэтиленовая | м ² | 1,73 | 1,73 | 1,73 | - |
| C 35310 | Электроды диаметром 4 мм Э42 | Т | 0,00001 | 0,00001 | 0,00001 | 0,00001 |
| Кол | | | | Επ | | 30-08- |

| Код | | Ед. | 30-08- | 30-08- | | |
|---------|--|----------------|---------|---------|--|--|
| pecypca | Наименование элемента затрат | измер. | 012-5 | 012-6 | | |
| 1 | Затраты труда рабочих-строителей | челч. | 4,55 | 3,24 | | |
| 2 | Затраты труда машинистов | челч. | 0,33 | 0,25 | | |
| | 3 МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ | | | | | |
| C 2262 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном | машч | 0,09 | 0,08 | | |
| | ходу при работе на других видах строительства (кроме | | | | | |
| | водохозяйственного) 0,4 м ³ | | | | | |
| C 913 | Котлы битумные передвижные 400 л | машч | 0,51 | 0,38 | | |
| C 2509 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | машч | 0,01 | 0,01 | | |
| C 2016 | Установки для сварки ручной дуговой (постоянного тока) | машч | 0,03 | 0,02 | | |
| C 808 | Краны на пневмоколесном ходу при работе на других | машч | 0,23 | - | | |
| | видах строительства (кроме магистральных | | | | | |
| | трубопроводов) 25 т | | | | | |
| C 787 | Краны на гусеничном ходу при работе на других видах | машч | - | 0,16 | | |
| | строительства (кроме магистральных трубопроводов) 40 т | | | | | |
| | 4 МАТЕРИАЛЫ | | | | | |
| | Бетон гидротехнический, класс В 22,5 (М300) | \mathbf{M}^3 | 0,05 | 0,04 | | |
| M 45066 | Конструкции сборные железобетонные | \mathbf{M}^3 | 1 | 1 | | |
| C 32129 | Мастика тиоколовая строительного назначения КБ-0,5 | КГ | 0,2 | 0,2 | | |
| C 31902 | Пергамин кровельный П-350 | \mathbf{M}^2 | 0,32 | 0,19 | | |
| C 32124 | Мастика клеящая морозостойкая битумно-масляная МБ- | Т | 0,03 | 0,02 | | |
| | 50 | | | | | |
| C 31207 | Лаки каменноугольные марки А | T | 0,002 | 0,002 | | |
| C 30101 | Битумы нефтяные строительные изоляционные БНИ-IV-3, | T | 0,02 | 0,01 | | |
| | БНИ-IV, БНИ-V | | | | | |
| | Масла каменноугольные для пропитки древесины | T | 0,004 | 0,003 | | |
| C 58144 | Асбест хризотиловый марки П-6-30 | T | 0,005 | 0,004 | | |
| M 22450 | Раствор готовый кладочный цементный, марка 25 | \mathbf{M}^3 | 0,01 | 0,007 | | |
| C 35310 | Электроды диаметром 4 мм Э42 | Т | 0,00001 | 0,00001 | | |

5. ТРОТУАРЫ НА МОСТАХ И ПУТЕПРОВОДАХ ПОД АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ

Таблица 30-08-018 Устройство тротуаров на мостах и путепроводах под автомобильные дороги

Состав работ:

01. Установка тротуарных блоков. 02. Установка закладных деталей. 03. Прикрепление тротуарных блоков к плите проезжей части. 04. Очистка и окраска поверхности тротуаров. 05. Устройство и заполнение штрабы вдоль тротуаров мастикой. 06. Заполнение швов тротуарными блоками мастикой.

Измеритель: 100 м³ сборных конструкций

30-08-018-1 Устройство тротуаров на мостах и путепроводах под автомобильные дороги

| Код | Наименование элемента затрат | Ед. | 30-08- |
|---------|--|----------------|--------|
| pecypca | паименование элемента заграт | измер. | 018-1 |
| 1 | Затраты труда рабочих-строителей | челч. | 853,47 |
| 2 | Затраты труда машинистов | челч. | 31,08 |
| | 3 МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ | | |
| C 762 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах | машч | 30,64 |
| | строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | | |
| C 2509 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | машч | 0,44 |
| C 2016 | Установки для сварки ручной дуговой (постоянного тока) | машч | 79,24 |
| | 4 МАТЕРИАЛЫ | | |
| M 45066 | Конструкции сборные железобетонные | \mathbf{M}^3 | 100 |
| C 33513 | Сортовой и фасонный горячекатаный прокат из стали углеродистой | Т | 0,86 |
| | обыкновенного качества угловой неравнополочный, толщиной 10- | | |
| | 16 мм, при ширине большей полки 180-200 мм, сталь марки Ст0 | | |
| C 39871 | Сталь полосовая 40г4 мм | Т | 0,051 |
| C 35310 | Электроды диаметром 4 мм Э42 | Т | 0,047 |
| C 31650 | Олифа комбинированная К-2 | Т | 0,002 |
| C 30956 | Краски масляные земляные МА-0115: мумия, сурик железный | Т | 0,009 |
| C 36058 | Пиломатериалы хвойных пород. Доски обрезные длиной 4-6,5 м, | M^3 | 0,13 |
| | шириной 75-150 мм, толщиной 32-40 мм, IV сорта | | |
| C 32721 | Резина прессованная | КГ | 342,8 |
| C 32103 | Мастика битумно-бутилкаучуковая холодная | Т | 0,572 |
| C 34232 | Жидкость гидрофобизирующая 136-41 (б. жидкость ГКЖ-94) | Т | 0,051 |

6. СМОТРОВЫЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ

Таблица 30-08-021 Устройство смотровых приспособлений для пролетных строений

Состав работ:

01. Установка лестниц и перил по порталам пролетного строения (норма 1). 02. Устройство сходов на опоры пролетного строения. 03. Устройство путей катания по верхним поясам (норма 2). 04. Укладка смотровых ходов с перилами (норма 2). 05. Устройство путей катания для нижних смотровых тележек. 06. Сборка и установка смотровых тележек. 07. Устройство и разборка подвесных рештований.

Измеритель: 1 т смотровых приспособлений

Устройство смотровых приспособлений для пролетных строений:

30-08-021-1 стальных 30-08-021-2 железобетонных

| Код | Have coverage and coverage compart | Ед. | 30-08- | 30-08- | |
|---------|--|--------|--------|--------|--|
| pecypca | Наименование элемента затрат | измер. | 021-1 | 021-2 | |
| 1 | Затраты труда рабочих-строителей | челч. | 121,8 | 69,16 | |
| 2 | Затраты труда машинистов | челч. | 4,45 | 1,04 | |
| | 3 МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ | | | | |
| C 725 | Краны монтажные 25 т | машч | 0,89 | - | |
| C 786 | Краны на гусеничном ходу при работе на других видах | машч | 0,71 | 0,66 | |
| | строительства (кроме магистральных трубопроводов) 25 т | | | | |

| Код | Наименование элемента затрат | Ед. | 30-08- | 30-08- | | |
|---------|---|----------------|--------|--------|--|--|
| pecypca | Transienobaline ostementa sarpar | измер. | 021-1 | 021-2 | | |
| C 661 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего | машч | 2,84 | 0,37 | | |
| | сгорания давлением до 686 кПа (7 ат) 11,2 м 3 /мин | | | | | |
| C 2509 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | машч | 0,01 | 0,01 | | |
| C 2016 | Установки для сварки ручной дуговой (постоянного тока) | машч | 2,92 | 5,53 | | |
| C 978 | Лебедки электрические, тяговым усилием до 31,39 (3,2) | машч | 4,66 | 6,39 | | |
| | кН (т) | | | | | |
| C 1556 | Бензопилы | машч | 0,44 | 0,24 | | |
| C 521 | Дрели электрические | машч | 0,28 | 0,28 | | |
| | 4 МАТЕРИАЛЫ | | | | | |
| C 32501 | Поковки из квадратных заготовок массой 1,8 кг | Т | 0,0291 | 0,014 | | |
| C 36008 | Лесоматериалы круглые хвойных пород для строительства | м ³ | 0,28 | 0,14 | | |
| | длиной 3-6,5 м, диаметром 14-24 см | | | | | |
| C 36029 | Пиломатериалы хвойных пород. Брусья обрезные длиной 4- | м ³ | 0,25 | 0,16 | | |
| | 6,5 м, шириной 75-150 мм, толщиной 100, 125 мм, III сорта | | | | | |
| C 36057 | Пиломатериалы хвойных пород. Доски обрезные длиной 4- | м ³ | 0,5 | 0,26 | | |
| | 6,5 м, шириной 75-150 мм, толщиной 32-40 мм, III сорта | | | | | |
| C 58312 | Металлоконструкции подмостей | Т | 1 | 1 | | |
| C 30407 | Гвозди строительные | Т | 0,013 | 0,014 | | |
| C 30322 | Болты строительные с гайками и шайбами | Т | 0,002 | 0,002 | | |
| C 35310 | Электроды диаметром 4 мм Э42 | Т | 0,004 | 0,008 | | |

7. ГИДРОИЗОЛЯЦИЯ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ МОСТОВ, ОПОР МОСТОВ И ТРУБ

Таблица 30-08-023 Устройство гидроизоляции проезжей части мостов под железную дорогу, опоры мостов и труб

Состав работ:

01. Очистка и подготовка изолируемой поверхности (нормы 1-6). 02. Укладка подготовительного слоя (норма 2). 03. Приготовление битумных мастик. 04. Подготовка рулонных материалов (нормы 1, 2). 05. Перекрытие деформационных швов (норма 1). 06. Устройство битумной гидроизоляции (нормы 1-4). 07. Устройство защитного слоя (норма 1). 08. Приготовление эпоксидной мастики (нормы 5, 6). 09. Нанесение обмазочной эпоксидной гидроизоляции (2 слоя) (нормы 5, 6).

Измеритель: 100 м² изолируемой поверхности

Устройство гидроизоляции проезжей части мостов, опор мостов и труб:

| 30-08-023-1 | проезжей части мостов |
|-------------|--|
| 30-08-023-2 | оклеечной (2 слоя) |
| 30-08-023-3 | обмазочной битумной мастикой двухслойной |
| 30-08-023-4 | обмазочной битумной мастикой дополнительный слой |
| 30-08-023-5 | обмазочной эпоксидной мастикой двухслойной |
| 30-08-023-6 | обмазочной эпоксидной мастикой дополнительный слой |

| Код | Наименование элемента затрат | Ед. | 30-08- | 30-08- | 30-08- | 30-08- |
|---------|----------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| pecypca | | измер. | 023-1 | 023-2 | 023-3 | 023-4 |
| 1 | Затраты труда рабочих-строителей | челч. | 339,4 | 117,43 | 71,4 | 20,36 |
| 2 | Затраты труда машинистов | челч. | 38,96 | 4,93 | 3,31 | 24,55 |

| Код ресурса | Наименование элемента затрат | Ед. измер. | 30-08- 023-1 | 30-08- 023-2 | 30-08- 023-3 | 30-08- 023-4 |
|-------------|---|-------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 1 31 | 3 МАШИНЫ И МЕХАНІ | | | | | 1 |
| C 913 | Котлы битумные передвижные 400 л | машч | 34,8 | 7,89 | 5,22 | 2,55 |
| C 404 | Вибраторы поверхностные | машч | | - | - | - |
| C 660 | Компрессоры передвижные с двигателем | машч | | 4,32 | 2,85 | 24,36 |
| | внутреннего сгорания давлением до 686 кПа $(7 \text{ ат}) 5 \text{ м}^3/\text{мин}$ | | | · | | |
| C 762 | Краны на автомобильном ходу при работе на | машч | 0,33 | 0,04 | 0,03 | 0,02 |
| | других видах строительства (кроме | | | | | |
| | магистральных трубопроводов) 10 т | | | | | |
| C 2509 | Автомобили бортовые грузоподъемностью | машч | 0,48 | 0,08 | 0,07 | 0,04 |
| | до 5 т | | | | | |
| C 783 | Краны на гусеничном ходу при работе на | машч | 0,58 | 0,49 | 0,36 | 0,13 |
| | других видах строительства (кроме | | | | | |
| | магистральных трубопроводов) до 16 т | | | | | |
| | 4 МАТЕРИАЛЫ | | | | | |
| C 30002 | Асбест-наполнитель | T | 0,47 | - | 0,16 | 0,08 |
| C 30127 | Битумы нефтяные строительные для | T | 3,02 | 0,68 | 0,45 | 0,22 |
| | кровельных мастик марки БНМ-75/35 | | | | | |
| C 32124 | Мастика клеящая морозостойкая битумно- масляная МБ-50 | T | 0,3 | - | 0,1 | 0,05 |
| C 44527 | Сетка плетеная с квадратными ячейками № | M^2 | 107 | - | - | - |
| | 12 без покрытия | | | | | |
| C 31248 | Лак битумный БТ-123 | T | 0,1 | - | 0,1 | 0,0284 |
| C 50799 | Прочие индивидуальные сварные | T | 0,2 | - | - | - |
| | конструкции, масса сборочной единицы от | | | | | |
| | 0,1 до 0,5 т | | | | | |
| C 40877 | Ткань стеклянная А-1 для гидроизоляции | 100 m^2 | 3,6 | - | - | - |
| | проезжей части мостов | | | | | |
| C 40878 | Трубки водоотводные чугунные для стока | T | 0,28 | - | - | - |
| | воды на мостах | | | | | |
| M 22454 | Раствор готовый кладочный цементный, марка 150 | м ³ | 9,1 | 0,75 | 0,75 | - |
| M 23469 | Вода | M^3 | 5 | 2 | 2 | 1 |
| C 32204 | Масло индустриальное И-20А | T | 0,15 | - | 0,079 | 0,038 |
| C 34006 | Топливо дизельное из малосернистых нефтей | Т | 0,3896 | 0,0877 | 0,058 | 0,0284 |
| C 38617 | Пакля пропитанная | КГ | - | 77 | - | _ |
| C 33160 | Ткань стеклянная изоляционная И-200, толщиной 0,2 мм | м ² | - | 234 | - | - |
| | толщиной 0,2 мм | | <u> </u> | <u> </u> | <u> </u> | |

| Код | Наименование элемента затрат | | 30-08- | 30-08- | | |
|---------|---|-------|--------|--------|--|--|
| pecypca | | | 023-5 | 023-6 | | |
| 1 | Затраты труда рабочих-строителей | челч. | 85,59 | 16,95 | | |
| 2 | Затраты труда машинистов | челч. | 3,29 | 1,55 | | |
| | 3 МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ | | | | | |
| C 660 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 ат) 5 м ³ /мин | машч | 2,78 | 1,4 | | |
| C 762 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | машч | 0,01 | 0,01 | | |
| C 2509 | 1, 1, 2, 2, 1 | машч | 0,01 | 0,01 | | |

| Код | Наименование элемента затрат | Ед. | 30-08- | 30-08- | |
|---------|---|----------------|--------|--------|--|
| pecypca | паименование элемента затрат | | 023-5 | 023-6 | |
| C 783 | Краны на гусеничном ходу при работе на других видах | машч | 0,49 | 0,13 | |
| | строительства (кроме магистральных трубопроводов) до 16 т | | | | |
| | 4 МАТЕРИАЛЫ | | | | |
| C 40442 | Полиэтиленполиамин (ПЭПА) технический, марка А | T | 0,004 | 0,002 | |
| C 40462 | Смола эпоксидная марки ЭД-20 | T | 0,04 | 0,02 | |
| M 22454 | Раствор готовый кладочный цементный, марка 150 | \mathbf{M}^3 | 0,75 | 0,75 | |
| C 44096 | Дибутилфталат технический, сорт 1 | T | 0,01 | 0,01 | |
| C 32204 | Масло индустриальное И-20А | T | 0,02 | 0,02 | |

Таблица 30-08-024 Устройство гидроизоляции «Зика» ортотропной плиты металлического моста

Состав работ:

01. Приготовление битумной мастики. 02. Поверхностная обработка кварцевого щебня катион-активной эмульсией. 03. Очистка поверхности металлического моста от пыли, сухого мусора, окалины, ржавчины вручную. 04. Обезжиривание поверхности. 05. Нанесение гидроизоляционного слоя на металлическую поверхность моста. 06. Очистка основания сжатым воздухом. 07. Укладка и снятие укрытия для предохранения от грязи.

Измеритель: 100 м² поверхности

30-08-024-1 Устройство гидроизоляции «Зика» ортотропной плиты металлического моста

| Код | | Ед. | 30-08- |
|---------|---|--------|--------|
| | Наименование элемента затрат | | 024-1 |
| pecypca | | измер. | |
| 1 | Затраты труда рабочих-строителей | челч. | 92,4 |
| 2 | Затраты труда машинистов | челч. | 15,66 |
| | 3 МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ | | |
| C 764 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах | машч | 0,64 |
| | строительства (кроме магистральных трубопроводов) 16 т | | |
| C 913 | Котлы битумные передвижные 400 л | машч | 23,62 |
| C 660 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания | машч | 15 |
| | давлением до 686 кПа (7 ат) 5 м ³ /мин | | |
| C 521 | Дрели электрические | машч | 5,65 |
| C 1387 | Печи нагревательные | машч | 16,77 |
| | 4 МАТЕРИАЛЫ | | |
| C 58492 | Грунтовка «Икозит ЕЖ-1» | T | 0,025 |
| C 31514 | Растворители для лакокрасочных материалов № 646 | T | 0,01 |
| C 58494 | Мастика «Икозит-Хафтмасса» | T | 0,18 |
| C 58496 | Щебень кварцевый белый фракции 2-5 мм (Кварцит Taunus- | T | 0,37 |
| | guarzit 2/5) | | |
| C 58495 | Мастика битумная «Еша» | Т | 0,5 |
| C 58493 | Катион-активная эмульсия | Т | 0,005 |
| C 32672 | Пленка полиэтиленовая | M^2 | 55 |

Таблица 30-08-025 Устройство водоотвода и гидроизоляции проезжей части на мостах под автомобильные дороги

Состав работ:

01. Подготовка изолируемой поверхности. 02. Очистка, окраска битумным лаком и установка водоотводных устройств. 03. Устройство подготовительного слоя из бетона и уход за ним. 04. Грунтовка битумным лаком. 05. Приготовление и разогрев битумной мастики. 06. Устройство гидроизоляции в местах примыкания к водоотводным устройствам и тротуарам. 07. Устройство гидроизоляции проезжей части. 08. Устройство защитного слоя и уход за ним

Измеритель: 100 м² изолируемой поверхности

Устройство водоотвода и гидроизоляции проезжей части на мостах под автомобильные дороги :

| 30-08-025-1 | стеклотканью на битумной мастике с устройством защитного слоя |
|-------------|--|
| 30-08-025-2 | стеклотканью на битумной мастике без устройства защитного слоя |
| 30-08-025-3 | гидростеклоизолом с устройством защитного слоя |
| 30-08-025-4 | гидростеклоизолом без устройства защитного слоя |

| Код | | Ед. | 30-08- | 20.08 | 30-08- | 30 08 |
|-----------|---|-------------------|--------|--------|--------|-------|
| | Наименование элемента затрат | измер. | | 025-2 | | 025-4 |
| pecypca 1 | Затраты труда рабочих-строителей | | | 128,97 | | |
| | | | | | | |
| 2 | Затраты труда машинистов | челч. | 5,41 | 5,23 | 6,09 | 4,85 |
| | 3 МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ | | | | | |
| C 913 | Котлы битумные передвижные 400 л | машч | | 22,92 | 3,8 | 3,8 |
| C 404 | Вибраторы поверхностные | машч | | 1,51 | 3,02 | 1,51 |
| C 663 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания 800 кПа (8 ат) 10 м ³ /мин | машч | 3,33 | 3,33 | 3,33 | 3,33 |
| C 2509 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | машч | 0,33 | 0,29 | 0,13 | 0,1 |
| C 762 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | машч | 0,19 | 0,17 | 0,09 | 0,05 |
| C 783 | Краны на гусеничном ходу при работе на | машч | 1,56 | 1,44 | 2,54 | 1,37 |
| C 763 | других видах строительства (кроме | машч | 1,50 | 1,44 | 2,54 | 1,57 |
| | магистральных трубопроводов) до 16 т | | | | | |
| | 4 МАТЕРИАЛЫ | | | | | |
| C 30127 | Битумы нефтяные строительные для | Т | 0,87 | 0,87 | 0,125 | 0,125 |
| C 30127 | кровельных мастик марки БНМ-75/35 | 1 | 0,87 | 0,87 | 0,123 | 0,123 |
| C 32124 | Мастика клеящая морозостойкая битумно- | Т | 1,205 | 1,205 | 0,175 | 0,175 |
| C 32124 | масляная МБ-50 | 1 | 1,203 | 1,203 | 0,173 | 0,173 |
| C 44527 | Сетка плетеная с квадратными ячейками № 12 | м ² | 110 | _ | 110 | |
| C 44321 | без покрытия | IVI | 110 | _ | 110 | _ |
| M 22178 | Бетон гидротехнический, класс В 22,5 (М300) | м ² | 7,14 | 3,06 | 7,14 | 3,06 |
| | Лак битумный БТ-123 | T | 0,052 | 0,052 | 0,052 | 0,052 |
| | 3 | | | | - | |
| C 40877 | Ткань стеклянная А-1 для гидроизоляции | 100 m^2 | 2,75 | 2,75 | 0,35 | 0,35 |
| C 40070 | проезжей части мостов | _ | 0.150 | 0.150 | 0.150 | 0.150 |
| C 40878 | Трубки водоотводные чугунные для стока | Т | 0,158 | 0,158 | 0,158 | 0,158 |
| 0.20002 | воды на мостах | | 0.2 | 0.2 | 0.020 | 0.020 |
| C 30002 | Асбест-наполнитель | T | 0,2 | 0,2 | 0,029 | 0,029 |

| Код | Наимоморомую одомомию радрод | Ед. | 30-08- | 30-08- | 30-08- | 30-08- |
|---------|---|-------------------|--------|--------|--------|--------|
| pecypca | Наименование элемента затрат | измер. | 025-1 | 025-2 | 025-3 | 025-4 |
| M 23469 | Вода | м ³ | 5 | 2,14 | 5 | 2,14 |
| C 32204 | Масло индустриальное И-20А | T | 0,15 | 0,15 | 0,022 | 0,022 |
| M 43111 | Песок | м ³ | 0,2 | 0,2 | - | - |
| C 35515 | Полотно иглопробивное для дорожного | 10 м ² | 5,71 | 2,86 | 5,71 | 2,86 |
| | строительства «Дорнит-2» | | | | | |
| C 31519 | Бензин растворитель | Т | 0,0322 | 0,0322 | 0,0322 | 0,0322 |
| C 34006 | Топливо дизельное из малосернистых нефтей | Т | 0,265 | 0,265 | 0,0387 | 0,0387 |
| C 32672 | Пленка полиэтиленовая | м ² | 78,51 | 39,33 | 78,51 | 39,33 |
| C 31920 | Изол | м ² | - | - | 240 | 240 |

8. ДЕФОРМАЦИОННЫЕ ШВЫ

Таблица 30-08-030

Устройство заполненного деформационного шва сопряжения пролетных строений мостов на автомобильных дорогах

Состав работ:

01. Устройство цементной смазки. 02. Приготовление битумного лака. 03. Изготовление, окраска и установка компенсатора. 04. Изготовление и установка арматурного каркаса (норма 1). 05. Изготовление и установка пакетов окаймления (норма 2). 06. Бетонирование шва (норма 2). 07. Приготовление и разогрев битумной мастики. 08. Очистка поверхности конструкции окаймления и конструкции шва (норма 2). 09. Устройство изоляции в местах примыкания ко шву. 10. Приготовление раствора тиоколового герметика и грунтовка им бетонной поверхности конструкции окаймления и шва (норма 2). 11. Укладка гернита. 12. Заполнение тиоколовым герметиком.

Измеритель: 100 м шва

Устройство заполненного деформационного шва сопряжения пролетных строений мостов на автомобильных дорогах:

30-08-030-1 без окаймления 30-08-030-2 с окаймлением

| Код ресурса | Наименование элемента затрат | Ед. измер. | 30-08- 030-1 | 30-08- 030-2 |
|-------------|--|---------------|-----------------|-----------------|
| 1 | Затраты труда рабочих-строителей | челч. | 254,4 | 751,13 |
| 2 | Затраты труда машинистов | челч. | 6,31 | 27,7 |
| | 3 МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ | | | |
| C 762 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах | машч | 0,43 | 16,09 |
| | строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | | | |
| C 913 | Котлы битумные передвижные 400 л | машч | 19,49 | 18,2 |
| C 551 | Заливщики швов на базе автомобиля | машч | 2,38 | 4,76 |
| C 660 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего | машч | 2,38 | 4,76 |
| | сгорания давлением до 686 кПа (7 ат) 5 м^3 /мин | | | |
| C 2509 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | машч | 0,64 | 0,65 |
| C 783 | Краны на гусеничном ходу при работе на других видах | машч | 0,48 | 1,44 |
| | строительства (кроме магистральных трубопроводов) до | | | |
| | 16 т | | | |
| C 2016 | Установки для сварки ручной дуговой (постоянного тока) | машч | - | 233,38 |
| C 404 | Вибраторы поверхностные | машч | _ | 26,68 |

| Код | | Ед. | 30-08- | 30-08- |
|---------|---|-------------------|---------|---------|
| ресурса | Наименование элемента затрат | измер. | 030-1 | 030-2 |
| ресурса | 4 МАТЕРИАЛЫ | измер. | 030 1 | 030 2 |
| C 35505 | Листы латунные марки Л85 холоднокатаные толщиной 1 | Т | 0,74 | 0,53 |
| 0 33303 | мм, размером 600х1500, 600х2000 мм | 1 | 0,71 | 0,55 |
| C 45405 | Гермит (шнур диаметром 40 мм) | КГ | 414 | 414 |
| C 30503 | Герметик марки 51-Г-10 | КГ | 430 | 610 |
| C 40877 | Ткань стеклянная А-1 для гидроизоляции проезжей части | 100 m^2 | 2,3 | 2,16 |
| | мостов | | , | ĺ |
| M 22454 | Раствор готовый кладочный цементный, марка 150 | \mathbf{M}^3 | 0,306 | 0,184 |
| C 32204 | Масло индустриальное И-20А | Т | 0,124 | 0,116 |
| C 34209 | Ацетон технический, сорт I | Т | 0,0141 | 0,0293 |
| C 30002 | Асбест-наполнитель | Т | 0,165 | 0,154 |
| C 36182 | Пиломатериалы березовые и мягких лиственных пород: | м ³ | 0,386 | 0,423 |
| | береза, липа. Доски обрезные длиной 2-3,75 м, все | | | |
| | ширины, толщиной 25, 32, 40 мм, III сорта | | | |
| C 30101 | Битумы нефтяные строительные изоляционные БНИ-IV-3, | Т | 0,71 | 0,664 |
| | БНИ-IV, БНИ-V | | | |
| C 94306 | Припои оловянно-свинцовые бессурьмянистые в чушках | T | 0,00023 | 0,00018 |
| | марки ПОС61 | | | |
| C 31248 | Лак битумный БТ-123 | Т | 0,025 | 0,018 |
| C 31930 | Толь с крупнозернистой посыпкой марки ТВК-350 | м ² | 40,33 | 65,07 |
| C 33480 | Сортовой и фасонный горячекатаный прокат из стали | T | 0,448 | 0,44 |
| | углеродистой обыкновенного качества, круглый и | | | |
| | квадратный размером 52-70 мм, сталь марки Ст0 | | | |
| | Мастика клеящая морозостойкая битумно-масляная МБ-50 | T | 0,989 | 0,927 |
| C 31519 | Бензин растворитель | T | 0,015 | 0,011 |
| C 40838 | Угловая равнополочная сталь полуспокойная 18пс | T | - | 3,93 |
| | шириной полок 60-100 мм | | | |
| M 22181 | Бетон гидротехнический, класс В 30 (М400) | м ³ | - | 11,4 |
| M 23469 | Вода | м ³ | - | 8,015 |
| C 33491 | Сортовой и фасонный горячекатаный прокат из стали уг- | T | - | 0,469 |
| | леродистой обыкновенного качества полосовой, толщиной | | | |
| | 10-75 мм при ширине 100-200 мм, сталь марки Ст0 | | | |
| C 35310 | Электроды диаметром 4 мм Э42 | Т | - | 0,267 |
| C 35515 | Полотно иглопробивное для дорожного строительства | 10 m^2 | - | 1,1 |
| | «Дорнит-2» | 2 | | |
| C 32672 | Пленка полиэтиленовая | M^2 | - | 15,13 |

Таблица 30-08-031

Устройство деформационного перекрытого шва со скользящим листом сопряжения пролетных строений мостов на автомобильных дорогах

Состав работ:

01. Приготовление битумного лака. 02. Изготовление, окраска и установка компенсатора. 03. Изготовление и установка пакетов окаймления. 04. Установка конструкции шва. 05. Бетонирование шва. 06. Приготовление и разогрев битумной мастики. 07. Очистка поверхности окаймления и конструкции шва. 08. Устройство изоляции в местах примыкания к шву. 09. Приготовление раствора тиоколового герметика и грунтовка им бетонной поверхности конструкции окаймления и шва. 10. Заполнение тиоколовым герметиком. 11. Напряжение пружины.

Измеритель: 1 т деформационного шва

30-08-031-1 Устройство деформационного перекрытого шва со скользящим листом сопряжения пролетных строений мостов на автомобильных дорогах

| Код | 11 | Ед. | 30-08- |
|---------|---|-------------------|---------|
| pecypca | Наименование элемента затрат | измер. | 031-1 |
| 1 | Затраты труда рабочих-строителей | челч. | 54,91 |
| 2 | Затраты труда машинистов | челч. | 3,14 |
| | 3 МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ | | |
| C 551 | Заливщики швов на базе автомобиля | машч | 0,32 |
| C 660 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 ат) 5 м 3 /мин | машч | 0,32 |
| C 762 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | машч | 1,93 |
| C 913 | Котлы битумные передвижные 400 л | машч | 1,8 |
| C 2016 | Установки для сварки ручной дуговой (постоянного тока) | машч | 13,28 |
| C 2509 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | машч | 0,13 |
| C 783 | Краны на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) до 16 т | машч | 0,44 |
| C 521 | Дрели электрические | машч | 0,06 |
| | 4 МАТЕРИАЛЫ | | |
| C 35505 | Листы латунные марки Л85 холоднокатаные толщиной 1 мм, размером 600x1500, 600x2000 мм | Т | 0,17 |
| C 41228 | Конструкции стальные перекрытия швов | T | 1 |
| C 30503 | Герметик марки 51-Г-10 | КГ | 20 |
| C 40877 | Ткань стеклянная А-1 для гидроизоляции проезжей части мостов | 100 m^2 | 0,218 |
| C 32124 | Мастика клеящая морозостойкая битумно-масляная МБ-50 | T | 0,0936 |
| C 30002 | Асбест-наполнитель | T | 0,0156 |
| C 34209 | Ацетон технический сорт I | T | 0,0017 |
| | Бетон тяжелый, класс B 15 (M200) | м ³ | 0,241 |
| C 31519 | Бензин растворитель | T | 0,0034 |
| C 30322 | Болты строительные с гайками и шайбами | T | 0,0004 |
| C 30101 | Битумы нефтяные строительные изоляционные БНИ-IV-3, БНИ-IV, БНИ-V | Т | 0,0686 |
| C 31248 | Лак битумный БТ-123 | T | 0,0057 |
| C 33491 | Сортовой и фасонный горячекатаный прокат из стали углеродистой обыкновенного качества полосовой, толщиной 10-75 мм при ширине 100-200 мм, сталь марки Ст0 | Т | 0,002 |
| M 23469 | Вода | м ³ | 0,17 |
| C 36182 | Пиломатериалы березовые и мягких лиственных пород: береза, липа. Доски обрезные длиной 2-3,75 м, все ширины, толщиной 25, 32, 40 мм, III сорта | M ³ | 0,003 |
| C 32204 | Масло индустриальное И-20А | Т | 0,0117 |
| C 94306 | Припои оловянно-свинцовые бессурьмянистые в чушках марки ПОС61 | Т | 0,00003 |
| C 31930 | Толь с крупнозернистой посыпкой марки ТВК-350 | м ² | 1,01 |
| C 35310 | Электроды диаметром 4 мм Э42 | Т | 0,0095 |
| C 34006 | Топливо дизельное из малосернистых нефтей | Т | 0,2302 |
| C 65140 | Сталь угловая, равнополочная, марка стали ВСт3кп2 размером 50x50x5 мм | Т | 0,3 |

Таблица 30-08-032 Установка деформационного шва «Маурер»

Состав работ:

01. Разметка места установки деформационного шва. 02. Приварка монтажных пластин к сдерживающим приспособлениям. 03. Монтаж металлического листа. 04. Пескоструйная очистка поверхности накладок и стыков конструкций. 05. Монтаж деформационного шва. 06. Установка уголков для водоотвода. 07. Омоноличивание деформационного шва. 08. Установка фасонок.

Измеритель: 1 м шва

30-08-032-1 Установка деформационного шва «Маурер»

| Код | Наиманоранна опоманта затрат | Ед. | 30-08- |
|--------------------|---|---------------------------|---------|
| ресурса | Наименование элемента затрат | измер. | 032-1 |
| 1 | Затраты труда рабочих-строителей | челч. | 25,1 |
| 2 | Затраты труда машинистов | челч. | 0,74 |
| | 3 МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ | | |
| C 2577 | Аппараты для газовой сварки и резки | машч | 0,11 |
| C 2505 | Аппараты пескоструйный | машч | 0,17 |
| C 403 | Вибраторы глубинные | машч | 0,28 |
| C 663 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания $800 \text{ к}\Pi \text{a} \text{ (8 at) } 10 \text{ м}^3/\text{мин}$ | машч | 0,17 |
| C 308 | Краны на специальном шасси автомобильного типа, грузоподъемность 25 т | машч | 0,57 |
| C 1147 | Машины шлифовальные электрические | машч | 0,05 |
| C 1448 | Станки для гнутья ручные | машч | 0,01 |
| C 2016 | Установки для сварки ручной дуговой (постоянного тока) | машч | 19,78 |
| | 4 МАТЕРИАЛЫ | | |
| C 34350 | Ацетилен газообразный технический | M^3 | 0,04521 |
| | Бетон омоноличивания | M^3 | 0,36 |
| C 30407 | Гвозди строительные | T | 0,0001 |
| C 36057 | Пиломатериалы хвойных пород. Доски обрезные длиной 4-6,5 м, шириной 75-150 мм, толщиной 32-40 мм, III сорта | M^3 | 0,01 |
| C 34241 | Кислород технический газообразный | M^3 | 0,342 |
| C 36011 | Лесоматериалы круглые хвойных пород для выработки пилома- | м ³ | 0,004 |
| C 50214 | териалов и заготовок (пластины) толщиной 20-24 см III сорта | 1 | 1 |
| | Металлоконструкции деформационного шва | 1 м шва м ³ | 1 |
| | Песок для строительных работ природный | | 0,01 |
| C 32543 C 44014 | Проволока светлая диаметром 1,1 мм | Т | 0,00007 |
| | Арматура класса А-3 | $\frac{T}{M^2}$ | 0,01 |
| C 44897 | Щиты опалубки | | |
| | Шлифкруги | ШТ. | 0,011 |
| C 44602 C 35311 | Лента с липким слоем | 10 м | 0,02 |
| C 33311 | Электроды диаметром 4 мм Э42А | T | 0,01 |

9. ДРЕНАЖ ЗА УСТОЯМИ МОСТОВ

Таблица 30-08-037 Устройство дренажа за устоями мостов

Состав работ:

01. Разработка траншеи с планировкой поверхности для закладки дренажа. 02. Заполнение траншей глиной с трамбованием и планировкой по профилю. 03. Кладка каменной призмы. 04. Покрытие каменной призмы щебнем.

Измеритель: 100 м дренажа

30-08-037-1 Устройство дренажа за устоями мостов

| Код | | Ед. | 30-08- | | |
|---------|---|----------------|--------|--|--|
| pecypca | Наименование элемента затрат | измер. | 037-1 | | |
| 1 | Затраты труда рабочих-строителей | челч. | 506 | | |
| | 4 МАТЕРИАЛЫ | | | | |
| M 16063 | Камень бутовый размером от 150 до 500 мм марки 300 | M^3 | 37 | | |
| M 23075 | Щебень из природного камня для строительных работ марка | M^3 | 65 | | |
| | 800, фракция 20-40 мм | | | | |
| M 23050 | Глина | \mathbf{M}^3 | 85 | | |

10. ОКРАСКА ПРОЛЕТНЫХ СТРОЕНИЙ

Таблица 30-08-040 Окраска железобетонных пролетных строений мостов

Состав работ:

01. Очистка окрашиваемой поверхности железобетонных пролетных строений сжатым воздухом (норма 1). 02. Выравнивание бетонной поверхности. 03. Окраска железобетонных пролетных строений за 2 раза с приготовлением состава для окраски. 04. Изготовление и установка подвесных передвижных подмостей (норма 2). 05. Устройство накаточных путей (норма 2). 06. Передвижка подмостей. 07. Разборка подмостей и накаточных путей.

Измеритель: 100 м² окрашиваемой поверхности

30-08-040-1 Окраска железобетонных пролетных строений мостов 30-08-040-2 Устройство подмостей для окраски

| Код ресурса | Наименование элемента затрат | Ед. измер. | 30-08- 040-1 | 30-08- 040-2 |
|----------------|---|---------------|-----------------|-----------------|
| 1 | Затраты труда рабочих-строителей | челч. | 18,44 | 22,35 |
| 2 | Затраты труда машинистов | челч. | 0,82 | 2,74 |
| | 3 МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ | | | |
| C 660 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 ат) 5 м 3 /мин | машч | 0,81 | - |
| C 2509 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | машч | 0,01 | 0,01 |
| C 762 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | машч | - | 2,73 |
| | 4 МАТЕРИАЛЫ | | | |
| C 31053 | Краска XB-161 перхлорвиниловая фасадная марок A, Б | T | 0,058 | - |

| Код | Наумамарамиа а памамта затрат | Ед. | 30-08- | 30-08- |
|---------|---|--------|--------|--------|
| pecypca | Наименование элемента затрат | измер. | 040-1 | 040-2 |
| C 34501 | Портландцемент общестроительного назначения | T | 0,03 | - |
| | бездобавочный марки 400 | | | |
| C 50799 | Прочие индивидуальные сварные конструкции, масса | T | - | 0,02 |
| | сборочной единицы от 0,1 до 0,5 т | | | |
| C 36182 | Пиломатериалы березовые и мягких лиственных пород: | M^3 | - | 0,2 |
| | береза, липа. Доски обрезные длиной 2-3,75 м, все ширины, | | | |
| | толщиной 25, 32, 40 мм, III сорта | | | |
| C 32501 | Поковки из квадратных заготовок массой 1,8 кг | T | 1 | 0,01 |

11. ПРИГОТОВЛЕНИЕ БЕТОНА ДЛЯ ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ В ПОСТРОЕЧНЫХ УСЛОВИЯХ

Таблица 30-08-045 Приготовление бетона для искусственных сооружений в построечных условиях

Состав работ:

01. Подача материалов в смесительное отделение. 02. Приготовление поверхностно-активных добавок с подачей их в смесительное отделение. 03. Приготовление бетона.

Измеритель: 100 м³ бетона

Приготовление бетона для искусственных сооружений в построечных условиях класс (марка), бетона по прочности:

| 30-08-045-1 | B20, B22,5 (M250) |
|-------------|-------------------|
| 30-08-045-2 | B25 (M300) |
| 30-08-045-3 | B27,5 (M350) |
| 30-08-045-4 | B30 (M400) |
| 30-08-045-5 | B35 (M450) |
| 30-08-045-6 | B40 (M500) |
| 30-08-045-7 | B45 (M550) |

| | | | | • | | |
|---------|--|--------|--------|--------|--------|--------|
| Код | Наименование элемента затрат | Ед. | 30-08- | 30-08- | 30-08- | 30-08- |
| pecypca | паименование элемента затрат | измер. | 045-1 | 045-2 | 045-3 | 045-4 |
| 2 | Затраты труда машинистов | челч. | 255,2 | 255,2 | 255,2 | 255,2 |
| | 3 МАШИНЫ И МЕХАН | измы | - | | | |
| C 1001 | Заводы бетонные инвентарные 7,5 м ³ /ч на | машч | 31,9 | 31,9 | 31,9 | 31,9 |
| | строительстве мостов и труб | | | | | |
| | 4 МАТЕРИАЛЫ | | | | | |
| C 34501 | Портландцемент общестроительного | T | 35 | 39 | - | - |
| | назначения бездобавочный марки 400 | | | | | |
| C 34502 | Портландцемент общестроительного | T | - | - | 45 | 46 |
| | назначения бездобавочный марки 500 | | | | | |
| П 44384 | Поверхностно-активные добавки | ΚΓ | П | П | П | П |
| M 11006 | Песок для строительных работ природный | M^3 | 46 | 45 | 44 | 44 |
| | обогащенный | | | | | |
| M 45050 | Щебень из природного камня для | M^3 | 32 | 31 | 31 | 31 |
| | строительных работ фракции 5-10 мм | | | | | |
| M 45051 | Щебень из природного камня для | M^3 | 55 | 54 | 53 | 53 |
| | строительных работ фракции 10-20 мм | | | | | |
| M 23469 | Вода | M^3 | 17 | 18 | 18 | 19 |

| Код | Have cover and a very cover agree of | Ед. | 30-08- | 30-08- | 30-08- | |
|---------|--|----------------|--------|--------|--------|--|
| pecypca | Наименование элемента затрат | измер. | 045-5 | 045-6 | 045-7 | |
| 2 | Затраты труда машинистов | челч. | 255,2 | 255,2 | 255,2 | |
| | 3 МАШИНЫ И МЕХАНИЗ | | | | | |
| C 1001 | Заводы бетонные инвентарные 7,5 м ³ /ч на | машч | 31,9 | 31,9 | 31,9 | |
| | строительстве мостов и труб | | | | | |
| | 4 МАТЕРИАЛЫ | | | | | |
| П 44384 | Поверхностно-активные добавки | КГ | П | П | Π | |
| M 11006 | Песок для строительных работ природный | M^3 | 43 | 41 | 40 | |
| | обогащенный | | | | | |
| M 45050 | Щебень из природного камня для строительных | \mathbf{M}^3 | 35 | 38 | 38 | |
| | работ фракции 5-10 мм | | | | | |
| M 45051 | Щебень из природного камня для строительных | \mathbf{M}^3 | 56 | 59 | 59 | |
| | работ фракции 10-20 мм | | | | | |
| M 23469 | Вода | M^3 | 19 | 19 | 19 | |
| C 34502 | Портландцемент общестроительного назначения | Т | 47 | - | - | |
| | бездобавочный марки 500 | | | | | |
| C 34504 | Портландцемент общестроительного назначения | Т | - | 50 | 55 | |
| | бездобавочный марки 600 | | | | | |

12. УСТРОЙСТВО ГАБИОНЫХ КОНСТРУКЦИЙ

Таблица 30-08-047 Устройство подпорных стенок из коробчатых габионов

Состав работ:

01. Погрузка, перевозка и выгрузка материалов. 02. Планировка, выравнивание и трамбование поверхности. 03. Устройство основания под габионы из песчано-гравийной смеси с послойным трамбованием. 04. Устройство подмостей и опалубки подпорной стенки. 05. Заготовка кольев. 06. Сортировка гранитного щебня и подбор камня по размеру и толщине для выкладки лицевой стороны габиона. 07. Установка габиона. 08. Устройство фильтра из геотекстиля. 09. Засыпка пазух песчано-гравийной смесью. 10. Защита каменной наброской стыков берега и габионных конструкций.

Измеритель: 10 м³ габионных конструкций

30-08-047-1 Устройство подпорных стенок из коробчатых габионов

| Код | Havivayanayya ayayayya aarman | Ед. | 30-08- |
|---------|---|--------|--------|
| pecypca | Наименование элемента затрат | измер. | 047-1 |
| 1 | Затраты труда рабочих-строителей | челч. | 182,7 |
| 2 | Затраты труда машинистов | челч. | 2,9 |
| | 3 МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ | | |
| C 2509 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | машч | 0,22 |
| C 163 | Автомобили-самосвалы грузоподъемностью до 10 т | машч | 0,55 |
| C 112 | Автопогрузчики 5 т | машч | 0,55 |
| C 1556 | Бензопилы | машч | 0,46 |
| C 660 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания | машч | 1,04 |
| | давлением до 686 кПа (7 ат) 5 м ³ /мин | | |
| C 762 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах | машч | 0,22 |
| | строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | | |
| C 1135 | Машины поливомоечные 6000 л | машч | 0,01 |
| C 1866 | Трамбовки пневматические | машч | 2,08 |

| Код | 11 | Ед. | 30-08- |
|---------|---|-------------------|--------|
| pecypca | Наименование элемента затрат | измер. | 047-1 |
| C 2263 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу при | машч | 0,31 |
| | работе на других видах строительства (кроме водохозяйственного) | | |
| | 0.5 M^3 | | |
| | 4 МАТЕРИАЛЫ | | |
| C 36037 | Пиломатериалы хвойных пород. Брусья необрезные длиной 4-6,5 м, | \mathbf{M}^3 | 0,052 |
| | все ширины, толщиной 100, 125 мм, III сорта | | |
| M 23469 | Вода | \mathbf{M}^3 | 0,023 |
| C 30407 | Гвозди строительные | Т | 0,002 |
| C 35515 | Полотно иглопробивное для дорожного строительства «Дорнит-2» | 10 м ² | 1,33 |
| C 36061 | Пиломатериалы хвойных пород. Доски обрезные длиной 4-6,5 м, | M^3 | 0,214 |
| | шириной 75-150 мм, толщиной 44 мм и более, III сорта | | |
| C 58184 | Проволока стальная низкоуглеродистая разного назначения | Т | 0,0115 |
| | оцинкованная диаметром 2,2 мм | | |
| M 23194 | Смесь песчано-гравийная природная | \mathbf{M}^3 | 5,578 |
| C 3507 | Горячекатаная арматурная сталь гладкая класса А-І диаметром | Т | 0,001 |
| | 12 мм | | |
| M 23069 | Щебень из природного камня для строительных работ марка 1000, | M^3 | 0,605 |
| | фракция 5(3)-10 мм | | |
| C 36026 | Пиломатериалы хвойных пород. Бруски обрезные длиной 4-6,5 м, | \mathbf{M}^3 | 0,007 |
| | шириной 75-150 мм, толщиной 40-75 мм, IV сорта | | |
| M 58446 | Щебень 120-150 мм | M^3 | 10,5 |
| C 58309 | Конструкции габионные из оцинкованной сетки из проволоки | Т | 0,095 |
| | диаметром 2,7 мм двойного кручения с шестигранными ячейками, | | |
| | размером 8х10 мм | | |

Таблица 30-08-048 Укрепление поверхности матрацами «Рено»

Состав работ:

01. Погрузка, перевозка и выгрузка материалов. 02. Планировка, выравнивание и трамбование поверхности. 03. Устройство основания под матрацы «Рено» из песчаногравийной смеси с послойным трамбованием. 04. Устройство подмостей. 05. Резка арматуры для анкеров. 06. Сортировка гранитного щебня и подбор камня по размеру и толщине для выкладки верхней части матрацов. 07. Установка матрацов. 08. Устройство фильтра из геотекстиля. 09. Засыпка пазух песчано-гравийной смесью.

Измеритель: 10 м² поверхности

30-08-048-1 Укрепление поверхности матрацами «Рено»

| Код | Панманаранна опаманта затрат | Ед. | 30-08- |
|---------|--|--------|--------|
| pecypca | Наименование элемента затрат | измер. | 048-1 |
| 1 | Затраты труда рабочих-строителей | челч. | 74,7 |
| 2 | Затраты труда машинистов | челч. | 1,93 |
| | 3 МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ | | |
| C 2509 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | машч | 0,05 |
| C 163 | Автомобили-самосвалы грузоподъемностью до 10 т | машч | 0,11 |
| C 112 | Автопогрузчики 5 т | машч | 0,22 |
| C 1556 | Бензопилы | машч | 0,23 |
| C 762 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах | машч | 0,04 |
| | строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | | |

| Код | 11 | Ед. | 30-08- |
|---------|---|----------------|---------|
| pecypca | Наименование элемента затрат | измер. | 048-1 |
| C 660 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания | машч | 1,28 |
| | давлением до 686 кПа (7 ат) 5 м ³ /мин | | |
| C 1866 | Трамбовки пневматические | машч | 2,56 |
| C 1135 | Машины поливомоечные 6000 л | машч | 0,11 |
| C 2263 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу при | машч | 0,12 |
| | работе на других видах строительства (кроме водохозяйственного) | | |
| | 0.5 m^3 | | |
| | 4 МАТЕРИАЛЫ | | |
| C 36037 | Пиломатериалы хвойных пород. Брусья необрезные длиной 4-6,5 | м ³ | 0,034 |
| | м, все ширины, толщиной 100, 125 мм, III сорта | | |
| M 23469 | Вода | м ³ | 0,035 |
| C 30407 | Гвозди строительные | T | 0,0004 |
| C 35515 | Полотно иглопробивное для дорожного строительства «Дорнит-2» | | 1,39 |
| C 36061 | Пиломатериалы хвойных пород. Доски обрезные длиной 4-6,5 м, | м ³ | 0,091 |
| | шириной 75-150 мм, толщиной 44 мм и более, III сорта | | |
| C 58184 | Проволока стальная низкоуглеродистая разного назначения | Т | 0,00513 |
| | оцинкованная диаметром 2,2 мм | | |
| M 23194 | Смесь песчано-гравийная природная | M^3 | 2,19 |
| C 3526 | Горячекатаная арматурная сталь периодического профиля класса | Т | 0,0164 |
| | А-ІІ диаметром 12 мм | | |
| M 41397 | Щебень 70-120 мм | M^3 | 3,15 |
| C 58310 | Габионные конструкции матрацов «Рено» из оцинкованной сетки | Т | 0,0445 |
| | из проволоки диаметром 2,7 мм двойного кручения | | |

Таблица 30-08-049 Устройство основания из цилиндрических габионов с погрузкой на баржу плавкраном

Состав работ:

01. Погрузка, перевозка и выгрузка материалов для приготовления цилиндрических габионов. 02. Устройство подмостей для тележек и людей. 03. Резка сетки. 04. Изготовление цилиндрических габионов. 05. Изготовление поддонов для заполнения габионов щебнем и перевозки их к берегу. 06. Сортировка гранитного щебня. 07. Заполнение конструкций из цилиндрических габионов щебнем. 08. Перевозка цилиндрических габионов к месту погрузки на баржу. 09. Погрузка цилиндрических габионов и геотекстиля плавкраном на баржу. 10. Швартовка плавкрана. 11. Устройство фильтра из геотекстиля. 12. Заготовка кольев и укрепление ими геотекстиля в воде. 13. Устройство основания из цилиндрических габионов.

Измеритель: 1 м³ щебня

30-08-049-1 Устройство основания из цилиндрических габионов с погрузкой на баржу краном

| Код | Наиманоранна апаманта затрат | Ед. | 30-08- |
|---------|----------------------------------|--------|--------|
| pecypca | Наименование элемента затрат | измер. | 049-1 |
| 1 | Затраты труда рабочих-строителей | челч. | 25,07 |
| 2 | Затраты труда машинистов | челч. | 2,91 |

| Код | | Ед. | 30-08- |
|---------|---|------------------|---------|
| ресурса | Наименование элемента затрат | измер. | 049-1 |
| pecypeu | 3 МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ | пэтер. | 0.15.1 |
| C 2509 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | машч | 0,03 |
| C 163 | Автомобили-самосвалы грузоподъемностью до 10 т | машч | |
| C 112 | Автопогрузчики 5 т | машч | |
| C 1556 | Бензопилы | машч | · · · |
| C 217 | Баржи 200 т | машч | |
| C 239 | Буксиры 110 (150) кВт (л.с.) | машч | 1 |
| C 762 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах | машч | 0,02 |
| | строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | | |
| C 823 | Краны плавучие несамоходные 16 т | машч | 0,15 |
| C 967 | Лебедки ручные и рычажные, тяговым усилием 14,72 (1,5) кН (т) | машч | 1,98 |
| C 2263 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу при | машч | 0,04 |
| | работе на других видах строительства (кроме водохозяйственного) | | |
| | 0.5 M^3 | | |
| | 4 МАТЕРИАЛЫ | | 1 |
| C 36037 | Пиломатериалы хвойных пород. Брусья необрезные длиной 4-6,5 | м ³ | 0,0068 |
| | м, все ширины, толщиной 100, 125 мм, III сорта | | |
| C 30407 | Гвозди строительные | Т | 0,00012 |
| | Полотно иглопробивное для дорожного строительства «Дорнит-2» | 10 m^2 | 0,44 |
| C 36061 | Пиломатериалы хвойных пород. Доски обрезные длиной 4-6,5 м, | м ³ | 0,0173 |
| | шириной 75-150 мм, толщиной 44 мм и более, III сорта | | |
| C 36073 | Пиломатериалы хвойных пород. Доски необрезные длиной 4-6,5 | \mathbf{M}^3 | 0,0021 |
| | м, все ширины, толщиной 25 мм, III сорта | | |
| C 58184 | Проволока стальная низкоуглеродистая разного назначения | T | 0,00119 |
| | оцинкованная диаметром 2,2 мм | | |
| C 36026 | Пиломатериалы хвойных пород. Бруски обрезные длиной 4-6,5 м, | м ³ | 0,0096 |
| | шириной 75-150 мм, толщиной 40-75 мм, IV сорта | 2 | |
| | Щебень 70-120 мм | M ³ | 1 |
| C 58185 | Сетка из проволоки диаметром 2,7 мм двойного кручения с | м ² | 15,63 |
| | шестиугольными ячейками размером 60г100 мм оцинкованная | | |

Таблица 30-08-050 Устройство основания из цилиндрических габионов с погрузкой на баржу краном

Состав работ:

01. Погрузка, перевозка и выгрузка материалов для приготовления цилиндрических габионов. 02. Устройство подмостей. 03. Резка сетки. 04. Изготовление цилиндрических габионов. 05. Изготовление поддонов для заполнения габионов щебнем и перевозки их к берегу. 06. Сортировка гранитного щебня. 07. Заполнение конструкций из цилиндрических габионов щебнем. 08. Перевозка цилиндрических габионов к месту погрузки на баржу. 09. Погрузка цилиндрических габионов и геотекстиля краном на баржу. 10. Устройство фильтра из геотекстиля. 11. Заготовка кольев и укрепление ими геотекстиля в воде. 12. Устройство основания из цилиндрических габионов.

Измеритель: 1 м³ щебня

30-08-050-1 Устройство основания из цилиндрических габионов с погрузкой на баржу краном

| Код | Наимонородию одомонто ротрот | Ед. | 30-08- |
|---------|---|----------------|---------|
| pecypca | Наименование элемента затрат | измер. | 050-1 |
| 1 | Затраты труда рабочих-строителей | челч. | 25,03 |
| 2 | Затраты труда машинистов | челч. | 2,11 |
| | 3 МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ | | |
| C 2509 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | машч | 0,03 |
| C 163 | Автомобили-самосвалы грузоподъемностью до 10 т | машч | 0,04 |
| C 112 | Автопогрузчики 5 т | машч | 0,08 |
| C 1556 | Бензопилы | машч | 0,08 |
| C 217 | Баржи 200 т | машч | 2,19 |
| C 239 | Буксиры 110 (150) кВт (л.с.) | машч | 0,14 |
| C 762 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах | машч | 0,02 |
| | строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | | |
| C 807 | Краны на пневмоколесном ходу при работе на других видах | машч | 0,13 |
| | строительства (кроме магистральных трубопроводов) 16 т | | |
| C 967 | Лебедки ручные и рычажные, тяговым усилием 14,72 (1,5) кН (т) | машч | 1,98 |
| C 2263 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу при | машч | 0,04 |
| | работе на других видах строительства (кроме водохозяйственного) 0.5 м^3 | | |
| | 4 МАТЕРИАЛЫ | | |
| C 36037 | Пиломатериалы хвойных пород. Брусья необрезные длиной 4-6,5 | M^3 | 0,0068 |
| | м, все ширины, толщиной 100, 125 мм, III сорта | | |
| C 30407 | Гвозди строительные | T | 0,00012 |
| C 35515 | Полотно иглопробивное для дорожного строительства «Дорнит-2» | | 0,44 |
| C 36061 | Пиломатериалы хвойных пород. Доски обрезные длиной 4-6,5 м, | \mathbf{M}^3 | 0,0173 |
| | шириной 75-150 мм, толщиной 44 мм и более, III сорта | | |
| C 36073 | Пиломатериалы хвойных пород. Доски необрезные длиной 4-6,5 | \mathbf{M}^3 | 0,0021 |
| | м, все ширины, толщиной 25 мм, III сорта | | |
| C 58184 | Проволока стальная низкоуглеродистая разного назначения | T | 0,00119 |
| | оцинкованная диаметром 2,2 мм | | |
| C 36026 | Пиломатериалы хвойных пород. Бруски обрезные длиной 4-6,5 м, | \mathbf{M}^3 | 0,0096 |
| | шириной 75-150 мм, толщиной 40-75 мм, IV сорта | | |
| | Щебень 70-120 мм | \mathbf{M}^3 | 1 |
| C 58185 | Сетка из проволоки диаметром 2,7 мм двойного кручения с | \mathbf{M}^2 | 15,63 |
| | шестиугольными ячейками размером 60х100 мм оцинкованная | | |

РАЗДЕЛ 09. ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ 1. ПОДМОСТИ И ПИРСЫ

Таблица 30-09-001 Устройство деревянных подмостей для монолитной кладки опор, крыльев устоев, облицовки опор и ледорезов

Состав работ:

01. Изготовление, сборка и установка подмостей. 02. Разборка подмостей.

Измеритель: 1 м³ лесоматериалов подмостей

30-09-001-1 Устройство деревянных подмостей для монолитной кладки опор, крыльев устоев, облицовки опор и ледорезов

| Код | Наумамарамуа адамамда адама | Ед. | 30-09- | |
|---------------------------|--|----------------|---------|--|
| pecypca | Наименование элемента затрат | измер. | 001-1 | |
| 1 | Затраты труда рабочих-строителей | челч. | 13,09 | |
| 2 | Затраты труда машинистов | челч. | 2,25 | |
| | 3 МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ | | | |
| C 762 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах | машч | 1,72 | |
| | строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | | | |
| C 786 | Краны на гусеничном ходу при работе на других видах | машч | 0,5 | |
| | строительства (кроме магистральных трубопроводов) 25 т | | | |
| C 2509 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | | 0,03 | |
| С 521 Дрели электрические | | машч | 0,14 | |
| | | | | |
| C 32501 | Поковки из квадратных заготовок массой 1,8 кг | | 0,00521 | |
| C 36008 | Лесоматериалы круглые хвойных пород для строительства длиной | м ³ | 0,16 | |
| | 3-6,5 м, диаметром 14-24 см | | | |
| C 36011 | Лесоматериалы круглые хвойных пород для выработки пиломате- | \mathbf{M}^3 | 0,01 | |
| | риалов и заготовок (пластины) толщиной 20-24 см III сорта | | | |
| C 36028 | Пиломатериалы хвойных пород. Брусья обрезные длиной 4-6,5 м, | м ³ | 0,04 | |
| | шириной 75-150 мм, толщиной 100, 125 мм, II сорта | | | |
| C 36052 | Пиломатериалы хвойных пород. Доски обрезные длиной 4-6,5 м, | \mathbf{M}^3 | 0,02 | |
| | шириной 75-150 мм, толщиной 25 мм, II сорта | | | |
| C 36056 | Пиломатериалы хвойных пород. Доски обрезные длиной 4-6,5 м, | м ³ | 0,02 | |
| | шириной 75-150 мм, толщиной 32-40 мм, II сорта | | | |
| C 30322 | Болты строительные с гайками и шайбами | T | 0,001 | |
| C 30407 | Гвозди строительные | T | 0,001 | |

Таблица 30-09-002 Устройство деревянных подмостей для сооружений пролетных строений

Состав работ:

01. Изготовление, сборка и установка рам. 02. Укладка прогонов, наката и настила с устройством подкосов и связей. 03. Разборка подмостей.

Измеритель: 1 м³ лесоматериалов подмостей

Устройство деревянных подмостей для сооружений пролетных строений:

30-09-002-1 с деревянными прогонами 30-09-002-2 со стальными прогонами 30-09-002-3 пирсов

| Код | Наименование элемента затрат | Ед. | 30-09- | 30-09- | 30-09- |
|---------|---|--------|--------|--------|--------|
| pecypca | паименование элемента затрат | измер. | 002-1 | 002-2 | 002-3 |
| 1 | Затраты труда рабочих-строителей | челч. | 17,22 | 21,73 | 26,6 |
| 2 | Затраты труда машинистов | челч. | 1,24 | 1,71 | 1,79 |
| | 3 МАШИНЫ И МЕХАНИЗМ | Ы | | | |
| | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | машч | 1,21 | 0,02 | 1,75 |
| C 2509 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | машч | 0,03 | 0,03 | 0,04 |
| C 521 | Дрели электрические | машч | 0,28 | 0,28 | 0,42 |

| Код | 11 | Ед. | 30-09- | 30-09- | 30-09- |
|---------|---|----------------|---------|---------|---------|
| pecypca | Наименование элемента затрат | измер. | 002-1 | 002-2 | 002-3 |
| C 786 | Краны на гусеничном ходу при работе на других | машч | - | 1,66 | - |
| | видах строительства (кроме магистральных | | | | |
| | трубопроводов) 25 т | | | | |
| | 4 МАТЕРИАЛЫ | | | | |
| C 32501 | Поковки из квадратных заготовок массой 1,8 кг | T | 0,00114 | 0,00173 | 0,00358 |
| C 36001 | Лесоматериалы круглые хвойных пород для свай | M^3 | 0,13 | 0,13 | 0,15 |
| | гидротехнических сооружений и элементов | | | | |
| | мостов, диаметром 22-34 см, длиной 6,5 м | | | | |
| C 36008 | Лесоматериалы круглые хвойных пород для стро- | м ³ | 0,08 | 0,09 | 0,11 |
| | ительства длиной 3-6,5 м, диаметром 14-24 см | | | | |
| C 36056 | Пиломатериалы хвойных пород. Доски обрезные | м ³ | 0,03 | 0,04 | 0,01 |
| | длиной 4-6,5 м, шириной 75-150 мм, толщиной | | | | |
| | 32-40 мм, II сорта | | | | |
| C 36057 | Пиломатериалы хвойных пород. Доски обрезные | M^3 | 0,004 | 0,001 | 0,004 |
| | длиной 4-6,5 м, шириной 75-150 мм, толщиной | | | | |
| | 32-40 мм, III сорта | | | | |
| C 30322 | Болты строительные с гайками и шайбами | T | 0,002 | 0,002 | 0,003 |
| C 30407 | Гвозди строительные | T | 0,001 | 0,001 | 0,001 |
| C 41052 | Балки двутавровые, сталь полуспокойная 18пс | T | 1 | 0,014 | _ |

Таблица 30-09-003 Стальные подмости и пирсы из инвентарных конструкций

Состав работ:

01. Устройство площадки для сборки (нормы 1,2). 02. Сборка инвентарных конструкций. 03. Подъем рам и закрепление. 04. Укладка поперечных балок, настила, установка перил. 05. Установка неинвентарных металлоконструкций. 06. Разборка настила, перил, поперечных балок (норма 3). 07. Разборка металлических конструкций на блоки и марки. 08. Разборка неинвентарных металлоконструкций.

Измеритель: 1 т стальных конструкций

Сборка стальных подмостей и пирсов из инвентарных конструкций при высоте:

30-09-003-1 до 12 м 30-09-003-2 свыше 12 м

30-09-003-3 Разборка стальных подмостей и пирсов из инвентарных конструкций

| Код ресурса | Наименование элемента затрат | Ед. измер. | 30-09- 003-1 | 30-09- 003-2 | 30-09- 003-3 |
|----------------|--|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 1 | Затраты труда рабочих-строителей | челч. | 35,5 | 36,06 | 10,42 |
| 2 | Затраты труда машинистов | челч. | 1,11 | 1,25 | 1,39 |
| | 3 МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ | | | | |
| C 787 | Краны на гусеничном ходу при работе на других | машч | 1,05 | 1,18 | 1,39 |
| | видах строительства (кроме магистральных | | | | |
| | трубопроводов) 40 т | | | | |
| C 2016 | Установки для сварки ручной дуговой (постоянного | машч | 1,01 | 1,01 | - |
| | тока) | | | | |
| C 2509 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | машч | 0,04 | 0,05 | _ |

| TC | | | 20.00 | 20.00 | 20.00 |
|---------|--|----------------|--------|--------|--------|
| Код | Наименование элемента затрат | Ед. | | 30-09- | 30-09- |
| pecypca | • | | 003-1 | 003-2 | 003-3 |
| C 762 | Краны на автомобильном ходу при работе на других | машч | 0,02 | 0,02 | - |
| | видах строительства (кроме магистральных | | | | |
| | трубопроводов) 10 т | | | | |
| | 4 МАТЕРИАЛЫ | | | | |
| C 32501 | Поковки из квадратных заготовок массой 1,8 кг | T | 0,0169 | 0,0165 | - |
| C 36001 | Лесоматериалы круглые хвойных пород для свай | M^3 | 0,07 | 0,09 | - |
| | гидротехнических сооружений и элементов мостов, | | | | |
| | диаметром 22-34 см, длиной 6,5 м | | | | |
| C 36008 | Лесоматериалы круглые хвойных пород для | M^3 | 0,02 | 0,02 | - |
| | строительства длиной 3-6,5 м, диаметром 14-24 см | | | | |
| C 36029 | Пиломатериалы хвойных пород. Брусья обрезные | M^3 | 0,002 | 0,002 | - |
| | длиной 4-6,5 м, шириной 75-150 мм, толщиной 100, | | | | |
| | 125 мм, III сорта | | | | |
| C 36081 | Пиломатериалы хвойных пород. Доски необрезные | \mathbf{M}^3 | 0,12 | 0,14 | - |
| | длиной 4-6,5 м, все ширины, толщиной 44 мм и | | | | |
| | более, III сорта | | | | |
| C 38873 | Шпалы непропитанные для железных дорог 3 тип | ШТ. | 1,1 | 1,12 | - |
| C 58312 | Металлоконструкции подмостей | T | 1 | 1 | - |
| C 35310 | Электроды диаметром 4 мм Э42 | T | 0,002 | 0,002 | - |
| C 30407 | Гвозди строительные | T | 0,003 | 0,003 | - |
| C 38801 | Болты путевые с гайками для скрепления рельсов | T | 0,005 | 0,004 | - |
| | диаметром 22 мм | | | | |

Таблица 30-09-004 Опоры из шпальных клеток

Состав работ:

01. Устройство шпальных клеток креплением скобами (норма 1). 02. Разборка шпальных клеток и уборка шпал (норма 2).

Измеритель: 100 шпал

30-09-004-1 Устройство опор из шпальных клеток 30-09-004-2 Разборка опор из шпальных клеток

| Код | Havivayanayya ayayayya aamaa | Ед. | 30-09- | 30-09- | |
|----------------------|--|-------|--------|--------|--|
| pecypca | Наименование элемента затрат | | 004-1 | 004-2 | |
| 1 | Затраты труда рабочих-строителей | челч. | 44,8 | 39,68 | |
| 2 | Затраты труда машинистов | челч. | 3,87 | 3,86 | |
| 3 МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ | | | | | |
| C 762 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах | машч | 3,86 | 3,86 | |
| | строительства (кроме магистральных трубопроводов) 10 т | | | | |
| C 2509 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | машч | 0,01 | - | |
| 4 МАТЕРИАЛЫ | | | | | |
| C 32501 | Поковки из квадратных заготовок массой 1,8 кг | T | 0,089 | - | |
| C 38873 | Шпалы непропитанные для железных дорог 3 тип | шт. | 100 | - | |

2. НАПРАВЛЯЮЩИЕ КАРКАСЫ ДЛЯ ПОГРУЖЕНИЯ СВАЙ И СВАЙ-ОБОЛОЧЕК ПОД ОПОРЫ МОСТОВ

Таблица 30-09-007

Установка и снятие направляющих металлических каркасов для погружения свай и свай-оболочек

Состав работ:

01. Изготовление, сборка, установка и разборка приспособлений для установки и снятия каркасов. 02. Доставка каркаса на плашкоуте к месту установки, закрепление плашкоута якорями и установка плашкоута с каркасами по осям опоры (норма 1). 03. Опускание каркаса в воду (норма 1). 04. Установка каркаса в проектное положение. 05. Забивка маячных стальных свай для крепления каркасов (норма 1). 06. Забивка маячных деревянных свай для крепления каркасов (норма 2). 07. Извлечение каркаса и маячных свай из воды (норма 1). 08. Спиливание деревянных свай (норма 2).

Измеритель: 1 т стальных конструкций

Установка и снятие направляющих металлических каркасов для погружения свай и свайоболочек:

30-09-007-1 речных опор 30-09-007-2 береговых опор

| Код | | Ед. | 30-09- | 30-09- | | |
|--------------|---|--------|--------|--------|--|--|
| | Наименование элемента затрат | измер. | 007-1 | 007-2 | | |
| pecypca 1 | Затраты труда рабочих-строителей | челч. | 32,45 | 3,96 | | |
| | 1 1 1 1 | | | | | |
| 2 | Затраты труда машинистов | челч. | 1,63 | 0,15 | | |
| C 000 | 3 МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ | | | | | |
| C 808 | Краны на пневмоколесном ходу при работе на других ви- | машч | 0,56 | - | | |
| | дах строительства (кроме магистральных трубопроводов) | | | | | |
| | 25 т | | | | | |
| C 2509 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | машч | | - | | |
| C 2016 | Установки для сварки ручной дуговой (постоянного тока) | машч | 0,25 | - | | |
| C 1138 | Машины сверлильные электрические | машч | 0,18 | - | | |
| C 970 | Лебедки ручные и рычажные, тяговым усилием 49,05 (5) | машч | 0,09 | - | | |
| | кН (т) | | | | | |
| C 2577 | Аппараты для газовой сварки и резки | машч | 0,23 | ı | | |
| C 677 | Копры плавучие с дизель-молотом 1,8 т | машч | 0,29 | - | | |
| C 1556 | Бензопилы | машч | 0,14 | 0,09 | | |
| C 521 | Дрели электрические | машч | 1,84 | 0,28 | | |
| C 121 | Агрегаты копровые без дизельмолота на базе экскаватора | машч | - | 0,15 | | |
| | 0,65 м3 | | | | | |
| C 505 | Дизель-молоты 1,8 т | машч | - | 0,15 | | |
| | 4 МАТЕРИАЛЫ | | | | | |
| C 41052 | Балки двутавровые, сталь полуспокойная 18пс | T | 0,155 | - | | |
| C 36028 | Пиломатериалы хвойных пород. Брусья обрезные длиной | м3 | 0,26 | 0,24 | | |
| | 4-6,5 м, шириной 75-150 мм, толщиной 100, 125 мм, II | | | | | |
| | сорта | | | | | |
| | Трубы стальные электросварные прямошовные со снятой | M | 8,84 | - | | |
| | фаской диаметром от 20 до 377 мм из стали марок БСт2кп- | | , | | | |
| | БСт4кп и БСт2пс-БСт4пс наружный диаметр 273 мм | | | | | |
| | толщина стенки 8 мм | | | | | |

| Код | Наименование элемента затрат | Ед. | 30-09- | 30-09- |
|---------|---|----------------|---------|--------|
| pecypca | • | измер. | 007-1 | 007-2 |
| C 96338 | Канат спиральный типа ТК без покрытия из проволок | 10 м | 0,4 | - |
| | марки В, маркировочная группа 1570 н/мм ² и менее, | | | |
| | диаметром 20 мм | | | |
| | Болты строительные с гайками и шайбами | T | 0,013 | 0,002 |
| C 33502 | Сортовой и фасонный горячекатаный прокат из стали | T | 0,004 | - |
| | углеродистой обыкновенного качества угловой | | | |
| | равнополочный, толщиной 11-30 мм, при ширине полки | | | |
| | 180-200 мм, сталь марки Ст0 | | | |
| C 33816 | Швеллеры № 40, сталь марки Ст0 | T | 0,003 | 1 |
| C 33619 | Толстолистовой горячекатаный прокат с обрезными | T | 0,002 | - |
| | кромками толщиной 9-12 мм, улучшенной плоскостности | | | |
| | и повышенной точности прокатки из углеродистой стали | | | |
| | обыкновенного качества, марки Ст0 | | | |
| C 32501 | Поковки из квадратных заготовок массой 1,8 кг | T | 0,0008 | 0,006 |
| C 36193 | Пиломатериалы березовые и мягких лиственных пород: | M^3 | 0,021 | - |
| | береза, липа. Доски необрезные длиной 2-3,75 м, все | | | |
| | ширины, толщиной 45 мм и более, II сорта | | | |
| C 36001 | Лесоматериалы круглые хвойных пород для свай | M^3 | 0,016 | 1 |
| | гидротехнических сооружений и элементов мостов, | | | |
| | диаметром 22-34 см, длиной 6,5 м | | | |
| C 34241 | Кислород технический газообразный | \mathbf{M}^3 | 0,24 | - |
| C 35310 | Электроды диаметром 4 мм Э42 | T | 0,0005 | - |
| C 41238 | Якоря адмиралтейские | ШТ. | 0,014 | - |
| C 30407 | Гвозди строительные | T | 0,01 | 0,002 |
| C 36264 | Фанера строительная из утолщенного шпона марки ФК, | м ³ | 0,0009 | - |
| | толщиной 8; 9,5 мм | | | |
| C 31519 | Бензин растворитель | Т | 0,00008 | - |
| C 36002 | Лесоматериалы круглые хвойных пород для свай | M^3 | - | 0,06 |
| | гидротехнических сооружений и элементов мостов, | | | |
| | диаметром 22-34 см, длиной 8,5 м | | | |
| C 38872 | Шпалы непропитанные для железных дорог 2 тип | ШТ. | - | 0,37 |

3. ПАКЕТНЫЕ ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ ИЗ ДВУТАВРОВЫХ БАЛОК Таблица 30-09-010

Изготовление пакетных пролетных строений из двутавровых балок

Состав работ:

01. Заготовка элементов пакетного пролетного строения. 02. Сборка конструкций. 03. Сварка. 04. Установка фасонок, болтов. 05. Грунтовка. 06. Снятие пакетных пролетных строений со стеллажей.

Измеритель: 1 т стальных конструкций пролетного строения

30-09-010-1 Изготовление пакетных пролетных строений из двугавровых балок

| Код | Наиманоранна эпамента затрат | Ед. | 30-09- |
|---------|----------------------------------|-------|--------|
| pecypca | Наименование элемента затрат | | 010-1 |
| 1 | Затраты труда рабочих-строителей | | 38,2 |
| 2 | Затраты труда машинистов | челч. | 10,72 |

| Код | Наименование элемента затрат | Ед. | 30-09- |
|---------|--|--------|---------|
| pecypca | Transferrobative Stewerra Surpar | измер. | 010-1 |
| | | | |
| C 799 | Краны на железнодорожном ходу 25 т | машч | 5,07 |
| C 661 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания | машч | 0,5 |
| | давлением до 686 кПа (7 ат) 11,2 м ³ /мин | | |
| C 2016 | Установки для сварки ручной дуговой (постоянного тока) | машч | 0,5 |
| C 2509 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | машч | 0,08 |
| | 4 МАТЕРИАЛЫ | | |
| C 40840 | Швеллеры, сталь полуспокойная 18пс, № 16-24 | T | 0,04 |
| C 41052 | Балки двутавровые, сталь полуспокойная 18пс | T | 0,96 |
| C 40838 | Угловая равнополочная сталь полуспокойная 18пс шириной | T | 0,04 |
| | полок 60-100 мм | | |
| C 36031 | Пиломатериалы хвойных пород. Брусья обрезные длиной 4-6,5 м, | M^3 | 0,05 |
| | шириной 75-150 мм, толщиной 150 мм и более, І сорта | | |
| C 30322 | Болты строительные с гайками и шайбами | T | 0,02 |
| C 35310 | Электроды диаметром 4 мм Э42 | T | 0,002 |
| C 36105 | Пиломатериалы хвойных пород. Доски обрезные длиной 2-3,75 м, | M^3 | 0,02 |
| | шириной 75-150 мм, толщиной 16 мм, III сорта | | |
| C 31419 | Грунтовка ГФ-021 красно-коричневая | Т | 0,00031 |
| C 31524 | Растворитель марки Р-4 | T | 0,00006 |

4. ПОДВЕСНЫЕ ПАКЕТЫ ИЗ РЕЛЬСОВ

Таблица 30-09-013 Изготовление и установка подвесных пакетов из рельсов

Состав работ:

01. Разборка рельсо-шпальной решетки. 02. Раскладка шпал с креплением скобами для опоры подвесного пакета. 03. Сборка пакета с креплением рельсов к шпалам. 04. Разборка пакета. 05. Монтаж рельсового звена с заполнением шпальных ящиков балластом.

Измеритель: 1 пакет

Изготовление и установка подвесных пакетов из рельсов:

| 30-09-013-1 | Р65 пролетом до 4 м |
|-------------|---------------------|
| 30-09-013-2 | Р65 пролетом до 6 м |
| 30-09-013-3 | Р50 пролетом до 4 м |
| 30-09-013-4 | Р50 пролетом до 6 м |

| Код | | Ед. | 30-09- | 30-09- | 30-09- | 30-09- |
|---------|---|-------|--------|--------|--------|--------|
| pecypca | Наименование элемента затрат | | 013-1 | 013-2 | 013-3 | 013-4 |
| 1 | Затраты труда рабочих-строителей | челч. | 196 | 252 | 183 | 242 |
| | 4 МАТЕРИАЛЫ | | | | | |
| C 32501 | Поковки из квадратных заготовок массой 1,8 кг | Т | 0,063 | 0,072 | 0,063 | 0,072 |
| C 36028 | Пиломатериалы хвойных пород. Брусья | м3 | 0,07 | 0,11 | 0,07 | 0,11 |
| | обрезные длиной 4-6,5 м, шириной 75-150 мм, | | | | | |
| | толщиной 100, 125 мм, II сорта | | | | | |
| C 38873 | Шпалы непропитанные для железных дорог 3 | ШТ. | 7 | 6,2 | 7 | 6,2 |
| | тип | | | | | |

| Код | | Ед. | 30-09- | 30-09- | 30-09- | 30-09- |
|---------|--|-----|--------|--------|--------|--------|
| pecypca | Наименование элемента затрат | | 013-1 | 013-2 | 013-3 | 013-4 |
| C 50799 | Прочие индивидуальные сварные конструкции, | Т | 0,15 | 0,2 | 0,14 | 0,19 |
| | масса сборочной единицы от 0,1 до 0,5 т | | | | | |
| C 44491 | Рельсы старогодные 3 группы | Т | 1,17 | 1,87 | 0,93 | 1,48 |

Таблица 30-09-014 Изготовление подвесных пакетов из рельсов для перекрытия траншей шириной до 2 м

Состав работ:

01. Разборка рельсо-шпальной решетки. 02. Раскладка шпал с креплением скобами для опоры подвесного пакета. 03. Сборка пакета с креплением рельсов к шпалам. 04. Разборка пакета. 05. Монтаж рельсового звена с заполнением шпальных ящиков балластом. 06. Изготовление пакетов для перекрытия траншей шириной 2 м без их установки, которая учитывается нормами ШНК-2001-01 «Земляные работы».

Измеритель: 1 т рельсов в пакете

Изготовление подвесных пакетов для перекрытия траншей шириной до 2 м из рельсов:

30-09-014-1 P65 30-09-014-2 P50

| Код | Цанманаранна адаманта затрат | Ед. | 30-09- | 30-09- |
|---------|--|-------|--------|--------|
| pecypca | Наименование элемента затрат | | 014-1 | 014-2 |
| 1 | Затраты труда рабочих-строителей | челч. | 5,36 | 6,63 |
| | 4 МАТЕРИАЛЫ | | | |
| C 32501 | Поковки из квадратных заготовок массой 1,8 кг | T | 0,0228 | 0,0288 |
| C 38873 | Шпалы непропитанные для железных дорог 3 тип | шт. | 1,5 | 2 |
| C 50799 | Прочие индивидуальные сварные конструкции, масса | T | 0,06 | 0,08 |
| | сборочной единицы от 0,1 до 0,5 т | | | |
| C 44491 | Рельсы старогодные 3 группы | T | 0,14 | 0,14 |

СОДЕРЖАНИЕ

Техническая часть

| 1. Общие указания | | 3 |
|----------------------------|--|-----|
| 2. Правила определ | пения объемов работ | 11 |
| 3. Коэффициенты і | к нормам | 12 |
| P | АЗДЕЛ 01. ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ И БЕТОННЫЕ | |
| | КОНСТРУКЦИИ МОСТОВ И ТРУБ | |
| | 1. ПОДУШКИ ПОД ФУНДАМЕНТЫ | |
| Таблица 30-01-001 | Устройство подушек под фундаменты опор мостов | 13 |
| Таблица 30-01-002 | Устройство бетонных подушек под фундаменты при подводном | |
| | бетонировании опор мостов | 13 |
| Таблица 30-01-003 | Устройство перекрытия котлованов площадью до 20 м ² по | |
| | креплению | 14 |
| | 2. ФУНДАМЕНТЫ ТРУБ И ОПОР МОСТОВ | |
| Таблица 30-01-009 | Устройство сборных фундаментов труб и опор мостов | 15 |
| Таблица 30-01-010 | Устройство монолитных фундаментов труб и опор мостов | 15 |
| Таблица 30-01-011 | Установка арматурных сеток в монолитных фундаментах труб и | |
| | опор мостов | 16 |
| Таблица 30-01-012 | Устройство монолитного железобетонного ростверка под опоры | |
| | | 17 |
| | ПОРЫ МОСТОВ НА ГОТОВЫХ ФУНДАМЕНТАХ | |
| | Сооружение сборных железобетонных опор мостов | 18 |
| | Заполнение ядра опор из контурных блоков бетоном | 20 |
| Таблица 30-01-020 | Сооружение монолитных бетонных опор мостов при подаче бетона | |
| | на суше | 20 |
| Таблица 30-01-021 | Сооружение монолитных бетонных опор мостов при подаче бетона | |
| | с плавсредств. | 21 |
| | Армирование опор искусственных сооружений | 22 |
| Таблица 30-01-023 | Бетонирование монолитных опор искусственных сооружений в | |
| | деревометаллической опалубке приведенной площадью | 22 |
| T. 7 | поперечного сечения до 15 м ² | 23 |
| Таблица 30-01-024 | Устройство из монолитного железобетона подферменных площадок, | ~ 4 |
| T. 7 | и покладных рядов, крыльев устоев, тротуарных консолей | 24 |
| Таблица 30-01-025 | Установка сборных железобетонных конструкций подферменников | 2 |
| T 7 20 01 026 | и ригелей на мостах под автомобильные дороги и железные дороги | 26 |
| Таолица 30-01-026 | Устройство облицовки опор мостов. | 26 |
| | Разборка кладки опор мостов и труб | 21 |
| РАЗДЕЛ 02. <i>Т</i> | ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ МОСТОВ | |
| Tag 20 02 001 | 1. ОПОРНЫЕ ЧАСТИ | 20 |
| | Установка стальных опорных частей пролетных строений мостов Установка опорных частей пролетных строений мостов из | 28 |
| Таолица 30-02-002 | полимерных материалов, резины и фторопласта | 20 |
| 2 WE III | ЕЗОБЕТОННЫЕ ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ МОСТОВ | 29 |
| 2. /KEJ11 | под один железнодорожный путь | |
| Таблица 30 02 005 | Установка на опоры железобетонных пролетных строений мостов | |
| 1 аолица 30-02-003 | под один железнодорожный путь строении мостов | 29 |
| T_{2} | Установка на опоры мостов двумя спаренными стреловыми кранами | ∠Y |
| 1 аолица 30-02-000 | | 31 |
| Таблица 30-02-007 | Поперечная передвижка на расстояние до 10 м железобетонных | JI |
| 1 иолица 50-02-00/ | пролетных строений под один железнодорожный путь | 32 |
| | пролетных стросиим под один железподорожным путв | 24 |

| 3. ПРО | ЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ АВТОДОРОЖНЫХ МОСТОВ | |
|-------------------|---|----|
| Таблица 30-02-014 | Укрупнительная сборка составных балок железобетонных | |
| | пролетных строений автодорожных мостов | 33 |
| Таблица 30-02-015 | Установка на опоры пролетных строений автодорожных мостов | 34 |
| Таблица 30-02-016 | Сборка из плитных элементов блоков коробчатых железобетонных | |
| | пролетных строений автодорожных мостов на готовых подмостях | 39 |
| Таблица 30-02-017 | Навесная сборка железобетонных пролетных строений мостов под | |
| | автомобильную дорогу | 40 |
| Таблица 30-02-018 | Изготовление и натяжение арматуры при навесной сборке железо- | |
| | бетонных пролетных строений мостов под автомобильную дорогу | 41 |
| Таблица 30-02-019 | Сборка и разборка плашкоутов для перевозки на плаву и установки | |
| | на опоры балочных пролетных строений | 42 |
| Таблица 30-02-020 | Сборка и разборка плавучих опор из неинвентарных элементов для | |
| | перевозки на плаву и установки на опоры балочных пролетных | |
| | | 43 |
| Таблица 30-02-021 | Перевозка на плаву и установка на опоры металлических пролетных | |
| | | 44 |
| Таблица 30-02-022 | Перевозка на плаву и установка на опоры железобетонных | |
| | | 45 |
| 4. СООРУЖЕ | ние неразрезных железобетонных пролетных | |
| | ІЙ АВТОДОРОЖНЫХ МОСТОВ ПЛИТНО-РЕБРИСТОЙ | |
| | КОНСТРУКЦИИ (ПРК) | |
| Таблица 30-02-030 | Сборка и разборка стальных перемещающихся подмостей из инвен- | |
| | тарных конструкций для сооружений неразрезных железобетонных | |
| | пролетных строений автодорожных мостов плитно-ребристой | |
| | конструкции (ПРК) | 47 |
| Таблица 30-02-031 | Продольная надвижка инвентарных стальных перемещающихся под- | |
| | мостей для сооружений неразрезных железобетонных пролетных ст- | |
| | роений автодорожных мостов плитно-ребристой конструкции (ПРК) | 48 |
| Таблица 30-02-032 | Монтаж неразрезных железобетонных блоков пролетных строений | |
| | автодорожного моста плитно-ребристой конструкции (ПРК) | 49 |
| Таблица 30-02-033 | Натяжение арматуры на монтаже пролетных строений (ПРК) | 50 |
| | РАЗДЕЛ 03. СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ | |
| | ПУТЕПРОВОДЫ И ПЕШЕХОДНЫЕ МОСТЫ | |
| | ПРОВОДЫ ПОД АВТОМОБИЛЬНУЮ НАГРУЗКУ ИЗ | |
| | ОГО ЖЕЛЕЗОБЕТОНА ЧЕРЕЗ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ | |
| Таблица 30-03-001 | Сооружение опор под автомобильную нагрузку из сборного | |
| | железобетона через железные дороги | 51 |
| Таблица 30-03-002 | Установка железобетонных пролетных строений путепроводов под | |
| | автомобильную нагрузку из сборного железобетона через железные | |
| | дорогиОДЫ ПОД АВТОМОБИЛЬНУЮ НАГРУЗКУ ИЗ СБОРНОГО | 52 |
| | | |
| | ЕЗОБЕТОНА ЧЕРЕЗ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ | |
| Таблица 30-03-008 | Сооружение промежуточных опор путепроводов под автомобильную | |
| | нагрузку из сборного железобетона через автомобильные дороги | 53 |
| | ШЕХОДНЫЕ МОСТЫ ЧЕРЕЗ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ | |
| Таблица 30-03-012 | Сооружение железобетонных конструкций опор и лестничных | |
| | сходов пешеходных мостов через железные дороги | 54 |
| Таблица 30-03-013 | Установка железобетонных пролетных строений пешеходных | |
| _ | мостов через железные дороги | 55 |
| | 04. СТАЛЬНЫЕ ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ МОСТОВ | |
| Таблица 30-04-001 | Установка кранами стальных пролетных строений мостов. | 56 |

| Таблица 30-04-002 | Сборка стальных пролетных строений мостов навесным и | |
|-------------------------|---|-----|
| | J | 57 |
| Таблица 30-04-003 | Продольная передвижка однопутных стальных пролетных строений мостов по готовому основанию | 59 |
| Таблица 30-04-004 | Поперечная передвижка стальных пролетных строений мостов по | |
| 1 woving w 2 0 0 . 00 . | | 62 |
| Таблица 30-04-005 | J ' ' | 64 |
| | | 65 |
| | J 1 1 | 65 |
| | Конвейерно-тыловая сборка пролетных строений моста (на | 03 |
| 1 аолица 30-0-1-000 | | 66 |
| Таблица 30-04-009 | | 68 |
| | I 05. ПРОЕЗЖАЯ ЧАСТЬ ПОД ЖЕЛЕЗНУЮ ДОРОГУ | 00 |
| | Установка на стальных пролетных строениях мостов под железную | |
| Таолица 50-05-001 | | 69 |
| Таблица 30-05-002 | | 72 |
| 1 аолица 30-03-002 | РАЗДЕЛ 06. ДЕРЕВЯННЫЕ МОСТЫ | 12 |
| Τοξηγιγο 20 06 001 | | 73 |
| | 1 '' 1 | 76 |
| | | 70 |
| | УБЫ ВОДОПРОПУСКНЫЕ НА ГОТОВЫХ ФУНДАМЕНТАХ | |
| | ОСНОВАНИЯХ И ЛОТКИ ВОДООТВОДНЫЕ | |
| | ОДОПРОПУСКНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ КРУГЛЫЕ ПОД | |
| | ПІЯМИ ЖЕЛЕЗНЫХ И АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ | |
| 1аолица 30-07-001 | Укладка лекальных блоков под звенья водопропускных железобетон- | 70 |
| T. 6 20.07.002 | ных круглых труб под насыпями железных и автомобильных дорог | /8 |
| Таблица 30-07-002 | Укладка звеньев одноочковых водопропускных железобетонных | |
| | круглых труб под насыпями железных и автомобильных дорог | 78 |
| Таблица 30-07-003 | Укладка звеньев удлиняемых одноочковых водопропускных железо- | |
| | бетонных круглых труб под насыпями железных и автомобильных | |
| | ' ' I | 80 |
| Таблица 30-07-004 | Укладка звеньев двухочковых водопропускных железобетонных | |
| | круглых труб под насыпями железных и автомобильных дорог | 82 |
| Таблица 30-07-005 | Укладка звеньев удлиняемых двухочковых водопропускных железо- | |
| | бетонных круглых труб под насыпями железных и автомобильных | |
| | ' ' I | 84 |
| Таблица 30-07-006 | Укладка звеньев трехочковых водопропускных железобетонных | |
| | круглых труб под насыпями железных и автомобильных дорог | 86 |
| Таблица 30-07-007 | Укладка звеньев удлиняемых трехочковых водопропускных железо- | |
| | бетонных круглых труб под насыпями железных и автомобильных | |
| | | 88 |
| 2. ВОДОПРО | ОПУСКНЫЕ ТРУБЫ ИЗ ГОФРИРОВАННОГО МЕТАЛЛА | |
| | Устройство гравийно-песчаной подготовки под водопропускные | |
| | трубы из гофрированного металла | 90 |
| Таблица 30-07-011 | Укладка водопропускных труб из гофрированного металла | |
| | ОЛОВКИ КРУГЛЫХ ВОДОПРОПУСКНЫХ ТРУБ | |
| | | 92 |
| | Сооружение оголовков удлиняемых круглых водопропускных труб | 93 |
| | ОПРОПУСКНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ПРЯМОУГОЛЬНЫЕ | . • |
| | СЫПЯМИ ЖЕЛЕЗНЫХ И АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ | |
| | Укладка звеньев одноочковых и двухочковых водопропускных | |
| | железобетонных прямоугольных труб под насыпями железных и | |
| | ± • • • • • • • • • • • • • • • • • • • | 95 |
| | | |

| Таблица 30-07-019 | Укладка звеньев удлиняемых одноочковых, двухочковых, | |
|-------------------|--|-----|
| | водопропускных железобетонных прямоугольных труб под | |
| | насыпями железных и автомобильных дорог | 98 |
| Таблица 30-07-020 | Сооружение оголовков одноочковых, двухочковых водопропускных | |
| | железобетонных прямоугольных труб под насыпями железных и | |
| | автомобильных дорог | 100 |
| Таблица 30-07-021 | Сооружение оголовков удлиняемых одноочковых двухочковых | |
| | водопропускных железобетонных прямоугольных труб под | |
| | насыпями железных и автомобильных дорог | 102 |
| | ДОПРОПУСКНЫЕ БЕТОННЫЕ ПРЯМОУГОЛЬНЫЕ ПОД ППЯМИ ЖЕЛЕЗНЫХ И АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ | |
| Таблица 30-07-024 | Установка блоков стенок водопропускных бетонных прямоугольных | |
| | труб и оголовков под насыпями железных и автомобильных дорог | 103 |
| Таблица 30-07-025 | Установка блоков стенок водопропускных бетонных прямоугольных | |
| | удлиняемых труб и оголовков под насыпями железных и | |
| | автомобильных дорог | 104 |
| Таблица 30-07-026 | Укладка плит перекрытия водопропускных бетонных прямоуголь- | |
| | ных труб под насыпями железных и автомобильных дорог | 105 |
| Таблица 30-07-027 | Укладка плит перекрытия водопропускных бетонных прямоуголь- | |
| | ных удлиняемых труб под насыпями железных и автомобильных | |
| | дорог | 105 |
| | ІОТКИ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ВОДООТВОДНЫЕ | |
| Таблица 30-07-030 | Устройство железобетонных водоотводных лотков | 106 |
| | РАЗДЕЛ 08. РАЗНЫЕ РАБОТЫ | |
| | 1. ПЕРИЛА НА МОСТАХ И ПУТЕПРОВОДАХ | |
| | Установка стальных сварных перил на мостах и путепроводах | 108 |
| Таблица 30-08-002 | Установка железобетонных сборных перил на мостах и | |
| | путепроводах | 108 |
| Таблица 30-08-003 | Установка деревянных перил на мостах и путепроводах | 109 |
| | 2. УСТРОЙСТВО ЛЕСТНИЧНЫХ СХОДОВ | |
| Таблица 30-08-006 | Устройство лестничных сходов на откосах насыпей и выемок | 110 |
| T - 20 00 000 | 3. ПОДПОРНЫЕ СТЕНКИ | |
| | Устройство подпорных стенок | 112 |
| Таблица 30-08-009 | Устройство подпорной стенки высотой до 4 м из монолитного | |
| | железобетона в металлической опалубке с укладкой бетонной смеси | |
| | автобетононасосом | 114 |
| 4. Y | СТРОЙСТВО СОПРЯЖЕНИЯ АВТОДОРОЖНЫХ | |
| T. 7 | МОСТОВ И ПУТЕПРОВОДОВ С НАСЫПЬЮ | 115 |
| | Укладка переходных плит | 115 |
| | ТРОТУАРЫ НА МОСТАХ И ПУТЕПРОВОДАХ ПОД АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ | |
| Таблица 30-08-018 | Устройство тротуаров на мостах и путепроводах под автомобильные | |
| | дороги | 117 |
| | 6. СМОТРОВЫЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ | |
| 7. ГИДРОИЗОЛЯ | Устройство смотровых приспособлений для пролетных строений НЦИЯ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ МОСТОВ, ОПОР МОСТОВ И ТРУБ | 118 |
| Таблица 30-08-023 | Устройство гидроизоляции проезжей части мостов под железную | |
| | дорогу, опоры мостов и труб | 119 |
| Таблица 30-08-024 | Устройство гидроизоляции «Зика» ортотропной плиты | |
| | металлического моста | 121 |
| Таблица 30-08-025 | Устройство водоотвода и гидроизоляции проезжей части на мостах | |
| | под автомобильные дороги | 122 |

8. ДЕФОРМАЦИОННЫЕ ШВЫ

| Таблица 30-08-030 Устройство заполненного деформационного шва сопряже | R ИН |
|--|-----------------------------|
| пролетных строений мостов на автомобильных дорогах | |
| Таблица 30-08-031 Устройство деформационного перекрытого шва со скольз | |
| листом сопряжения пролетных строений мостов на автом | |
| дорогах | |
| Таблица 30-08-032 Установка деформационного шва «Маурер» | |
| 9. ДРЕНАЖ ЗА УСТОЯМИ МОСТОВ | |
| Таблица 30-08-037 Устройство дренажа за устоями мостов | 127 |
| 10. ОКРАСКА ПРОЛЕТНЫХ СТРОЕНИЙ | |
| Таблица 30-08-040 Окраска железобетонных пролетных строений мостов | 127 |
| 11. ПРИГОТОВЛЕНИЕ БЕТОНА ДЛЯ ИСКУССТВЕННЫХ | |
| СООРУЖЕНИЙ В ПОСТРОЕЧНЫХ УСЛОВИЯХ | |
| Таблица 30-08-045 Приготовление бетона для искусственных сооружений в | |
| построечных условиях | 128 |
| 12. УСТРОЙСТВО ГАБИОНЫХ КОНСТРУКЦИЙ | |
| Таблица 30-08-047 Устройство подпорных стенок из коробчатых габионов | 129 |
| Таблица 30-08-048 Укрепление поверхности матрацами «Рено» | 130 |
| Таблица 30-08-049 Устройство основания из цилиндрических габионов с пог | |
| баржу плавкраном | |
| Таблица 30-08-050 Устройство основания из цилиндрических габионов с пог | рузкой на |
| баржу краном | |
| РАЗДЕЛ 09. ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ | |
| 1. ПОДМОСТИ И ПИРСЫ | |
| Таблица 30-09-001 Устройство деревянных подмостей для монолитной кладк | си опор, |
| крыльев устоев, облицовки опор и ледорезов | 133 |
| Таблица 30-09-002 Устройство деревянных подмостей для сооружений проле | тных |
| строений | |
| Таблица 30-09-003 Стальные подмости и пирсы из инвентарных конструкций | í 135 |
| Таблица 30-09-004 Опоры из шпальных клеток | 136 |
| 2. НАПРАВЛЯЮЩИЕ КАРКАСЫ ДЛЯ ПОГРУЖЕНИЯ | |
| СВАЙ И СВАЙ-ОБОЛОЧЕК ПОД ОПОРЫ МОСТОВ | |
| Таблица 30-09-007 Установка и снятие направляющих металлических каркас | ов для |
| погружения свай и свай-оболочек | |
| 3. ПАКЕТНЫЕ ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ ИЗ ДВУТАВРОВЫХ БА | АЛОК |
| Таблица 30-09-010 Изготовление пакетных пролетных строений из двугавров | зых балок <mark>13</mark> 8 |
| 4. ПОДВЕСНЫЕ ПАКЕТЫ ИЗ РЕЛЬСОВ | |
| Таблица 30-09-013 Изготовление и установка подвесных пакетов из рельсов. | |
| Таблица 30-09-014 Изготовление подвесных пакетов из рельсов для перекрыт | г ия |
| траншей шириной до 2 м | 140 |
| | |