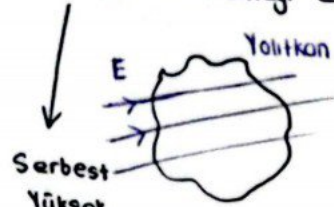


Dielektrik Ortam

* Yalıtkan malzemeyi elektrik alan içine koyarsanız? \rightarrow



valons elektronları dahi
Gekirdeğe sıkıca bağlıdır.

$$\vec{P} = \alpha \vec{E}$$

α = atomik polarizabilite katsayısı

$$\vec{P} = \alpha_1 \vec{E}_1 + \alpha_2 \vec{E}_2 \quad \text{! atom Elektrik alan yönüne yûa farklı polarizasyon}$$

Polarizasyon

Elektrik alan altında negatif ve pozitif yükler \rightarrow yönde hareket eder. Bu durum atomun dipol gibi davranmasına ve polarize olmasına neden olur.

Güçlülükla polarizasyon elektrik alan ile orantılıdır.

	H	He	Li	C	Na	Ar
α	0.66	0.21	12	1.5	27	1.6

$$E \left(\frac{V}{m} \right) \quad P (Cm) \quad \alpha \left(\frac{Cm^2}{V} \right)$$

$$\vec{E} = -\vec{\nabla} V$$

$$\vec{P} = q \vec{d}$$

$$\vec{E} = q \vec{E}$$

Polarize
Tensorü

$$\alpha = \begin{bmatrix} \alpha_{xx} & \alpha_{xy} & \alpha_{xz} \\ \alpha_{yx} & \alpha_{yy} & \alpha_{yz} \\ \alpha_{zx} & \alpha_{zy} & \alpha_{zz} \end{bmatrix}_{3 \times 3}$$

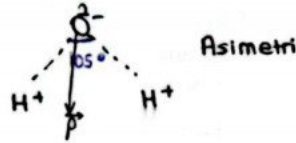
$$\begin{cases} P_x = \alpha_{xx} E_x + \alpha_{xy} E_y + \alpha_{xz} E_z \\ P_y = \alpha_{yx} E_x + \alpha_{yy} E_y + \alpha_{yz} E_z \\ P_z = \alpha_{zx} E_x + \alpha_{zy} E_y + \alpha_{zz} E_z \end{cases} \quad \text{Yönlerdeki Polarizasyon.}$$

en genel
tensor

Polarize

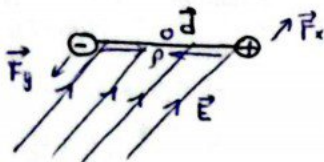
Polar Moleküller : kendinden bir dipole momente sahip olan moleküllerdir.

ÖR: Su molekülü



Asimetri

* Polar Molekül Elektrik Alan İçine Konursa
Ne Olur? *



düzgün elektrik
altında polar
molekül ötelenmez.

$$|\vec{E}| = |\vec{F}_+|$$

$$\vec{F}_{net} = 0 \quad \text{Ama} \quad \vec{\tau}_{net} \neq 0$$

$$\vec{\tau} = \vec{r} \times \vec{F}$$

$$\vec{\tau} = \vec{r}_- \times \vec{F}_- + \vec{r}_+ \times \vec{F}_+ = -\frac{\vec{d}}{2} \times (-q\vec{E}) + \frac{\vec{d}}{2} \times q\vec{E}$$

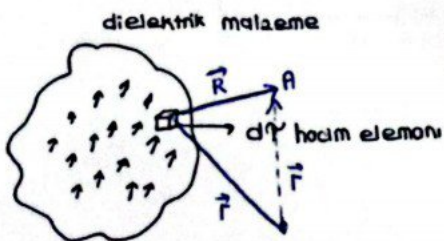
$$\vec{r}_- = -\frac{\vec{d}}{2} \quad \vec{r}_+ = \frac{\vec{d}}{2} \quad \vec{\tau} = q\vec{d} \times \vec{E} = \vec{\tau}_{net} = \vec{P} \times \vec{E}$$

polar moleküller elektrik alan altında iken
dipol momentleri elektrik alan yönünde
hizalanmaya zorlanır.

Elektrik alana maruz kalan dielektrik malzeme
ya polarize olur, ya da malzeme polar moleküllerden
oluşuyor ise dipol momentleri elektrik alan yönünde
hizalanacaktır. Kısaca, polarizasyon \vec{E} ile aynı
yönlüdür.

Soru : Polarize olmuş malzeme ne kadar Potansiyel Oluşturur?

Tek bir dipol 'ün potansiyeli (geçen dönemden) $V = \frac{1}{4\pi\epsilon_0} \frac{\vec{P} \cdot \vec{R}}{R^2}$



$$\vec{R} = \vec{r} - \vec{r}'$$

\vec{P} : Polarizasyon
Yoğunluğu

\vec{P} (küçük \vec{P}) : dipol momenti
 $\vec{P} = q\vec{d}$

\vec{P} : (küçük \vec{P}) : dipol momenti

$$\vec{P} = q\vec{d}$$

\vec{P} (Coulomb, metre)

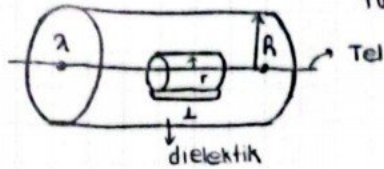
$$\vec{P} (d\vec{r} \text{ nun içindeki Toplam polarizasyon}) = \vec{P} d\vec{r}$$

$$\int dV = \int \frac{1}{4\pi\epsilon_0} \frac{\vec{P} \cdot \vec{R}}{R^2} d\vec{r}$$

polarizasyon
Yoğunluğu

$$\vec{P} = \frac{\text{Coulomb}}{m^2}$$

ÖR:



Yük yoğunluğu λ olan sonsuz tel için R yarıçaplı
İstikrarlı yalıtıcıla kaplıdır.

$$\oint \vec{D} \cdot d\vec{\sigma} = q_{\text{serbest}} \Rightarrow D(2\pi r L) = \lambda L$$

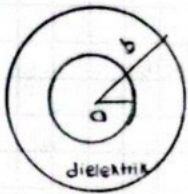
Gauss yüzeyi içinde
kalan serbest yük!

Peki $\oint \vec{E} \cdot d\vec{\sigma} = q_{\text{ic}} / \epsilon_0$ uygulanabilir mi?

$\vec{D} = \frac{\lambda}{2\pi} \hat{r}$ bu ifade dielektrik içinde ve dışında geçerli, çünkü---

$r > R \rightarrow \epsilon_0 \vec{E} = \vec{D}$ neden? $\vec{E} = \frac{\lambda}{2\pi r \epsilon_0} \hat{r}$ $r < R \Rightarrow \vec{E} = ?$ Bulunabilir mi?

ÖR: Küresel kabuk dış yarıçapı b iç yarıçapı a dielektrik



$\vec{P} = \frac{k}{r} \hat{r}$ olarak verilmiş Elektrik alanı 3 bölgede 2 farklı şekilde bulunur.

(b) \vec{D} vektörünü bulalım.

$$\oint \vec{D} \cdot d\vec{\sigma} = q_s \quad \text{Burada serbest yük yok!}$$

$$\oint \vec{D} \cdot d\vec{\sigma} = 0 \quad \text{her yerde!} \Rightarrow \vec{D} = 0 \quad \text{her yerde}$$

Not: Simetriden dolayı

$$\vec{D} = \epsilon_0 \vec{E} + \vec{P}$$

$r > b$ için $\vec{P} = 0 \Rightarrow \vec{E} = 0$
 $r < a$ için $\vec{P} = 0 \Rightarrow \vec{E} = 0$

$$0 = \epsilon_0 \vec{E} + \frac{k}{r} \hat{r} \Rightarrow \vec{E} = -\frac{k}{r \epsilon_0} \hat{r} \quad (\text{dielektrik içinde})$$

$a < r < b$

(a) Bağlı yükleri bulalım!

$$\rho_b = -\vec{\nabla} \cdot \vec{P} \Rightarrow \rho_b = -\frac{1}{r^2} \frac{\partial}{\partial r} (r^2 \frac{k}{r})$$

$$= -\frac{1}{r^2} \frac{\partial}{\partial r} (kr) = -\frac{k}{r^2}$$

4.15 ÖR:

$$\sigma_b = \vec{P} \cdot \hat{n} = \begin{cases} \vec{P} \cdot \hat{r} = k/b & r=b, \text{ burada } \hat{n} = \hat{r} \\ -\vec{P} \cdot \hat{r} = -k/a & r=a, \hat{n} = -\hat{r} \end{cases}$$

\hat{n} yüzeyden dışarı olduğuna dikkat edinin.

Gauss yasası $\vec{E} = \frac{1}{4\pi\epsilon_0} \frac{q_{\text{ic}}}{r^2} \hat{r} \Rightarrow \vec{E} = 0$ $r > b$ ve $r < a$

Not

NOT: Bir elektrik içinde toplam bağlı yük (bağlı yüklerden kaynaklanan) sıfırdır.

$$q = \oint_{\text{Yüzey}} \sigma_b d\sigma + \int_{\text{Hacim}} \rho_b d\tau = \oint \vec{P} \cdot d\vec{\sigma} - \int \vec{\nabla} \cdot \vec{P} d\tau = 0$$

Bu denklemler eşit
divergans Yasası

$$\vec{\nabla} = \frac{\partial}{\partial x} \hat{i} + \frac{\partial}{\partial y} \hat{j} + \frac{\partial}{\partial z} \hat{k}$$

$$\vec{\nabla} \cdot \left(\frac{1}{R} \vec{P} \right) = \frac{1}{R} \vec{\nabla} \cdot \vec{P} + \vec{P} \cdot \vec{\nabla} \left(\frac{1}{R} \right)$$

Diverjans Teoremi

$$\oint_{\text{Yüzey}} \vec{F} \cdot d\vec{\sigma} = \int_{\text{Hacim}} (\vec{\nabla} \cdot \vec{F}) d\tau$$

$$\vec{\nabla} \left(\frac{1}{R} \right) = -\frac{\vec{R}}{R^3} \quad \vec{R} = \vec{r} - \vec{r}'$$

\downarrow
\$\vec{\nabla}\$ (r'ye göre)

$$V = \frac{1}{4\pi\epsilon_0} \int \frac{\vec{P} \cdot \vec{R}}{R^3} d\tau$$

$$= \frac{1}{4\pi\epsilon_0} \int_{\text{Hacim}} \vec{P} \cdot \vec{\nabla} \left(\frac{1}{R} \right) d\tau$$

$$= \frac{1}{4\pi\epsilon_0} \int_{\text{Hacim}} \left(\vec{\nabla} \cdot \left(\frac{1}{R} \vec{P} \right) - \frac{1}{R} \vec{\nabla} \cdot \vec{P} \right) d\tau$$

$$= \frac{1}{4\pi\epsilon_0} \left[\int_{\text{Hacim}} \vec{\nabla} \cdot \left(\frac{1}{R} \vec{P} \right) d\tau - \int_{\text{Hacim}} \frac{1}{R} \vec{\nabla} \cdot \vec{P} d\tau \right]$$

$$V = \frac{1}{4\pi\epsilon_0} \left[\oint_{\text{Yüzey}} \frac{1}{R} \vec{P} \cdot d\vec{\sigma} - \int_{\text{Hacim}} \frac{1}{R} \vec{\nabla} \cdot \vec{P} d\tau \right]$$

$$= \frac{1}{4\pi\epsilon_0} \left[\oint_{\text{Yüzey}} \frac{\vec{P} \cdot \hat{n}}{R} d\sigma - \int_{\text{Hacim}} \frac{\vec{\nabla} \cdot \vec{P}}{R} d\tau \right] = \frac{1}{4\pi\epsilon_0} \left[\oint_{\text{Yüzey}} \frac{\sigma_b d\sigma}{R} + \int_{\text{Hacim}} \frac{\rho_{\text{bağlı}} d\tau}{R} \right]$$

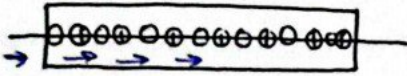
$$V = \frac{1}{4\pi\epsilon_0} \left[\oint_{\text{Yüzey}} \frac{\sigma_b d\sigma}{R} + \int_{\text{Hacim}} \frac{\rho_b d\tau}{R} \right]$$

$$E = -\vec{\nabla} V$$

Yüzey yüklerinin
potansiyel
etkisi
 $\sigma_b = \vec{P} \cdot \hat{n}$

Bağlı
yüklerin
etkisi
 $\rho_b = -\vec{\nabla} \cdot \vec{P}$

Sonuç olarak polarize bir malzemenin oluşturacağı
Potansiyel yüzey yükleri ile bağlı yüklerin toplamıdır.

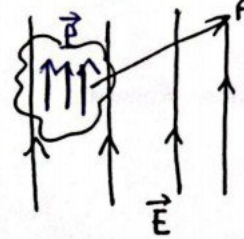


displacement Vektör

Elektrik deplasman Vektörü

Toplam yük $\rho = \rho_{\text{serbest}} + \rho_{\text{bağlı}}$

dielektrik Malzeme



$\rho_{\text{bağlı}}$: Polarizasyonun oluştura-
dığı Elektrik alan etkisini
betimleyen yük yoğunluğu.

Bağlı yükler: Atomik Bağlı

ρ_{serbest} , Serbest yüklerin
yoğunluğu

$$\oint \vec{E} \cdot d\vec{\sigma} = \frac{Q_{\text{ic}}}{\epsilon_0}$$

$$\rho = \rho_s + \rho_b$$

$$\epsilon_0 \vec{\nabla} \cdot \vec{E} = \rho_s + \rho_b$$

$$\epsilon_0 \vec{\nabla} \cdot \vec{E} = \rho_s - \vec{\nabla} \cdot \vec{P}$$

$$\vec{\nabla} \cdot \epsilon_0 \vec{E} + \vec{\nabla} \cdot \vec{P} = \rho_s$$

$$\vec{\nabla} \cdot (\epsilon_0 \vec{E} + \vec{P}) = \rho_s$$

$$\vec{D} = \epsilon_0 \vec{E} + \vec{P}$$

Elektrik deplasman
Vektörü

$$\vec{\nabla} \cdot \vec{D} = \rho_s$$

Gauss Yasası,
 \vec{D} için, diff formu
Serbest
Yük

$$\oint_{\text{Yüzey}} \vec{D} \cdot d\vec{\sigma} = Q_{\text{ic}}$$

integral formu

Lineer Dielektrik Bağlı Yükler

$$\begin{aligned}
 \rho_b &= -\vec{\nabla} \cdot \vec{P} \\
 &= -\vec{\nabla} \cdot (\epsilon_0 \chi_r \vec{E}) \\
 &= -\epsilon_0 \chi_r \vec{\nabla} \cdot \vec{E} \\
 &= -\epsilon_0 \chi_r \frac{\vec{\nabla} \cdot \vec{D}}{\epsilon}
 \end{aligned}$$

$$\rho_b = \frac{\epsilon_0}{\epsilon} \chi_r \rho_{\text{serbest}}$$

$$\epsilon = \epsilon_0 (1 + \chi_r)$$

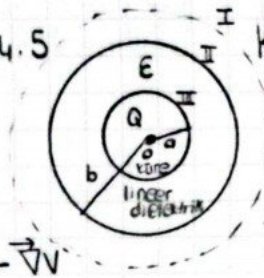
$$\frac{\epsilon}{\epsilon_0} = k = (1 + \chi_r)$$

k : dielektrik sabiti

Bırsızdır

Mabemenin geçirgenliği boşluğun geçirgenliğine oranıdır.

ÖR: 4.5 Kürenin merkezindeki Potansiyel = ?



$$V_{ob} = 0$$

$$V = - \int_{\infty}^r \vec{E} \cdot d\vec{e} \quad d\vec{e} = \hat{r} dr \quad \vec{E} = E \hat{r}$$

$$V = - \left(\int_{\infty}^b \frac{Q}{4\pi\epsilon_0 r^2} dr + \int_b^a \frac{Q}{4\pi\epsilon r^2} dr \right)$$

$$\vec{E} = -\vec{\nabla} V$$

$$V = - \left(\int_{\infty}^b E dr + \int_b^a E dr + \int_a^0 E dr \right)$$

0 çünkü metal içinde $\vec{E} = 0$

$$\oint \vec{D} \cdot d\vec{\sigma} = Q_{\text{serbest}} \Rightarrow Q$$

$$D = \frac{Q}{4\pi r^2} \quad \vec{D} = \frac{Q}{4\pi r^2} \hat{r} \quad \vec{D} = \epsilon \vec{E} \quad \vec{E}_{II} = \frac{Q}{4\pi\epsilon r^2} \hat{r} \quad (a < r < b) \quad \text{dışarıda } r > b$$

$$\oint \vec{D} \cdot d\vec{\sigma} = Q \quad \vec{D} = \frac{Q}{4\pi r^2} \hat{r} \quad \vec{D} = \epsilon_0 \vec{E} = \vec{E}_{I} = \frac{Q}{4\pi\epsilon_0 r^2} \hat{r} \quad b < r$$

$$V = \frac{Q}{4\pi} \left(\frac{1}{\epsilon_0} \frac{1}{r} \Big|_{\infty}^b + \frac{1}{\epsilon} \frac{1}{r} \Big|_b^a \right) = \frac{Q}{4\pi} \left(\frac{1}{\epsilon_0 b} + \frac{1}{\epsilon} \left(\frac{1}{a} - \frac{1}{b} \right) \right)$$

Metal kürenin içinde $\vec{P} = 0 \quad \vec{E} = 0 \quad \vec{D} = 0$ $\vec{P} = ?$

dielektrik içinde ?

$$\vec{P} = \epsilon_0 \chi_r \vec{E} \quad \vec{P} = \epsilon_0 \chi_r \frac{Q}{4\pi\epsilon r^2} \hat{r}$$

$$\frac{\epsilon}{\epsilon_0} = 1 + \chi_r$$

$$\rho_b = -\vec{\nabla} \cdot \vec{P} = -\frac{1}{r^2} \frac{\partial}{\partial r} (r^2 \rho_r) + \dots$$

$$= -\frac{1}{r^2} \frac{\partial}{\partial r} \left(r^2 \epsilon_0 \chi_r \frac{Q}{4\pi\epsilon r^2} \right) = 0$$

$$\sigma_{\text{bağlı}} = \vec{P} \cdot \hat{n}$$

$$\left\{ \begin{aligned} \sigma_{\text{bağlı}} &= \epsilon_0 \chi_r \frac{Q}{4\pi\epsilon b^2} & r=b \\ &= -\epsilon_0 \chi_r \frac{Q}{4\pi\epsilon a^2} & r=a \end{aligned} \right.$$

Displasman Vektörü

birim
 $\frac{C}{m^2}$

$$\vec{D} = \epsilon_0 \vec{E} + \vec{P}$$

$$\oint \vec{D} \cdot d\vec{\sigma} = Q_{\text{serbest}}$$

Yüzey

$$\rho_b = -\vec{\nabla} \cdot \vec{P} \quad \text{hacim bağı}$$

$$\sigma_b = \vec{P} \cdot \hat{n} \quad \text{yüzey bağı}$$

$$\oint \vec{E} \cdot d\vec{\sigma} = \frac{Q_{\text{ig}}}{\epsilon_0}$$

Yüzey

$$Q_{\text{ig}} = Q_{\text{bağlı}} + Q_{\text{serbest}}$$

Ya da bu problem için kendimizi gösterelim

dış kabukta toplam yük $\frac{k}{b} 4\pi b^2 = 4\pi b k$

İç " " " $-\frac{k}{a} 4\pi a^2 = -4\pi a k$

hacimdeki yük $\int_{\text{Hacim}} \frac{-k}{r^2} d\tau = -k \int_0^{2\pi} \int_0^\pi \int_0^r \frac{1}{r^2} r^2 \sin\theta dr d\theta d\phi$
 $= -k 4\pi (b-a) = 4\pi k a - 4\pi k b$
 Hepsi Toplamı 0!

$0 < r < b$, $\vec{E} = \frac{1}{4\pi\epsilon_0} \frac{q_{\text{ic}}}{r^2} \hat{r}$

$q_{\text{ic}} = \int_{\text{Hacim}} \frac{-k}{r^2} d\tau = -4\pi k a$ → yüzeyden

$= -k \int_0^{2\pi} \int_0^\pi \int_0^r \frac{1}{r^2} r^2 \sin\theta dr d\theta d\phi = -4\pi k a$
 $= -k 4\pi (r-a) - 4\pi k a = -4\pi k r$

→ $\vec{E} = -\frac{1}{\epsilon_0} \frac{k}{r} \hat{r}$ Aynı sonuç !!!

Deplasman Vektör (27/02/2025)

$\vec{D} = \epsilon_0 \vec{E} + \vec{P}$ $\frac{\text{C}}{\text{m}^2}$

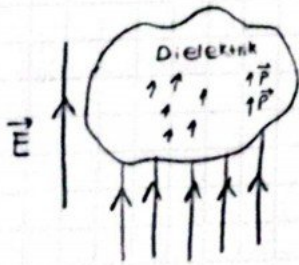
$\oint_{\text{Yüzey}} \vec{D} \cdot d\vec{\sigma} = q_{\text{serbest}}$

$\oint \vec{D} \cdot d\vec{\sigma} = q_{\text{serbest}}$ $\oint \vec{D} \cdot d\vec{\sigma} = q_{\text{serbest}}$

$\sigma_b = \vec{P} \cdot \hat{n}$ yüzey bağlı

$\oint_{\text{Yüzey}} \vec{E} \cdot d\vec{\sigma} = \frac{q_{\text{ic}}}{\epsilon_0}$ → $q_{\text{ic}} = q_{\text{bağlı}} + q_{\text{serbest}}$

LINEER DIELEKTRİKLER



$\vec{P} = \epsilon_0 \chi_e \vec{E}$ idealizasyon

Oluşan polarizasyon yoğunluğu Elektrik alan ile doğrusal değişiyor ise bu maddeler doğrusal dielektrik olarak adlandırılabilir.

χ_e : Elektrik alan duygunluğu (Bırsız) (susceptibility)

χ_e : dielektrik maddenin özelliği

* χ_e 'si büyük olan madde elektrik alan uygulandığında daha fazla Polarize olur.

$\vec{D} = \epsilon_0 \vec{E} + \vec{P}$

$\epsilon = \epsilon_0 (1 + \chi_e)$ ϵ : Elektrik geçirgenliği (Permittivity)

$= \epsilon_0 \vec{E} + \epsilon_0 \chi_e \vec{E}$

$= \epsilon_0 (1 + \chi_e) \vec{E} \Rightarrow \boxed{\vec{D} = \epsilon \vec{E}}$

lineer dielektrikler için

$\chi_e = 0$ ise $\vec{P} = 0$ yani boşluğa karşılık gelir

$\Rightarrow \epsilon = \epsilon_0$ (ϵ_0 : Boşluğun elektrik geçirgenliği) $\epsilon_0 = 8.85 \times 10^{-12} \frac{\text{F}}{\text{m}}$

ϵ birimi : $\vec{D} = \epsilon \vec{E} \Rightarrow \frac{\text{Coulomb}}{\text{metre}^2} = \epsilon \frac{\text{Volt}}{\text{m}}$

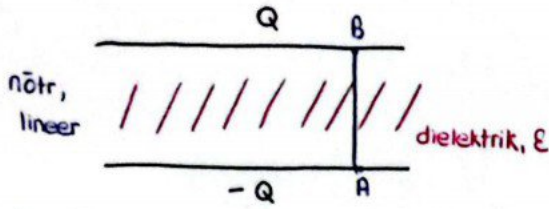
$\epsilon = \frac{\text{Coulomb}}{\text{Volt metre}} = \frac{\text{C}^2 \text{s}^2}{\text{kg} \cdot \text{m}^3} = \frac{\text{A}^2 \text{s}^4}{\text{kg} \cdot \text{m}^3}$

Amper $\frac{\text{C}}{\text{s}}$

$q = \frac{c}{v}$

$= \frac{\text{Coulomb}}{\text{Volt}}$

$= F \sqrt{\epsilon}$ birimi = $\frac{\text{F}}{\text{m}}$



$$k = \frac{\epsilon}{\epsilon_0} \quad \vec{D} = \epsilon_0 \vec{E}_0 \quad \oint \vec{D} \cdot d\vec{\tau} = q \text{ serbest}$$

$$\vec{D} = \epsilon \vec{E}$$

Kapasitör'de depolanan enerji

$$W = \frac{1}{2} C V^2$$

$$10 \mu F \quad 10 V$$

$$15 \mu F \quad 10 V$$

(dielektrik
varken) $\vec{E} = \frac{\epsilon_0 \vec{E}_0}{\epsilon} \Rightarrow \vec{E} \Rightarrow \frac{\vec{E}_0}{k}$

Dielektrik ortamda \vec{E} alan azalacaktır.

$$V = - \int \vec{E} \cdot d\vec{\tau}$$

Plakalar arası

Potansiyelde $\frac{1}{k}$ kadar azalır.

Kapasitans ne olur?

$$Q = C_0 V_0 \text{ boşluk}$$

$$Q = C V \text{ dielektrik}$$

$$Q = C \frac{V_0}{k}$$

$$C = C_0 k$$

Kapasitans k
görmü
ortor

C arttığından dolayı yapılan iş "k"

kadar artacaktır. $W = k \cdot W_0$

Aynı potansiyete ulaşmak için daha fazla yük taşınmalı, ayrıca dielektrik üzerine yapılan iş de etkili olacaktır.

İŞ - ENERJİ İFADESİ

$$W = \frac{\epsilon_0}{2} \int E^2 d\tau \text{ tüm uzayda} \quad W: Q \text{ yükü bir potasye getirmek için kullanılır.}$$

$$\text{dielektrik ortamda} \quad W = \frac{1}{2} \int \vec{D} \cdot \vec{E} d\tau$$

ÖR: 4.5'deki dielektrik kabuğun enerjisi nedir? $\vec{D} = \epsilon_0 \vec{E} + \vec{P}$

P. 4.27



$$\vec{D} = \begin{cases} 0, & r < a \\ \frac{Q}{4\pi r^2} \hat{r}, & a < r < b \end{cases}$$

$$\vec{E} = \begin{cases} 0, & r < a \\ \frac{Q}{4\pi \epsilon r^2} \hat{r}, & a < r < b \\ \frac{Q}{4\pi \epsilon_0 r^2} \hat{r}, & b < r \end{cases}$$

$$\epsilon = \epsilon_0 (1 + \chi_e)$$

$$W = \frac{Q^2}{8\pi} \left(\frac{1}{\epsilon_a} - \frac{1}{\epsilon_b} + \frac{1}{\epsilon_0 b} \right)$$

$$= \frac{Q^2}{8\pi \epsilon_0 (1 + \chi_e)} \left(\frac{1}{a} + \frac{\chi_e}{b} \right) \text{ Sonucuna varınız.}$$

$$\vec{P} \text{ dipolmoment} \quad \vec{P} = \alpha \vec{E} \quad \alpha \text{ polarizebilirlik mikroskopik büyüklük}$$

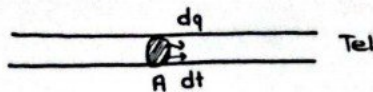
$$\vec{P} \text{ polarizasyon yoğunluğu} \quad \vec{P} = \epsilon_0 \chi_e \vec{E} \quad \chi_e \text{ duygunsuzluk mikroskopik " "}$$

$$\alpha = \frac{q \epsilon_0}{N} \left(\frac{k-1}{k+2} \right)$$

Akım nedir? Yükenin hareketine akım denir.

$$i = \frac{dq}{dt}$$

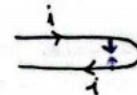
$$\text{Sabit akım} \quad i = \frac{\Delta q}{\Delta t}$$



Belli bir kesit alanından geçen birim zamanda yük miktarına akım denir

Statik ifadesi
Magnetostatik sabit akımı gösterir.

Hareketli yükler magnetik alana neden olurlar.

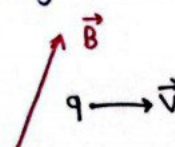


"q hareketli q yükü kuvvet hissetmez.

Gözlem

İt yönü akım taşıyan teller birbirine çıkar.

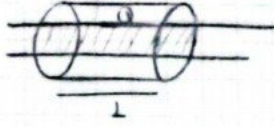
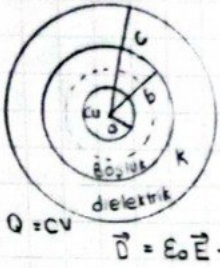
Magnetik kuvvet



$$\vec{F}_{\text{mag}} = q (\vec{v} \times \vec{B})$$



ÖR: Bakırdan yapılmış bir koaksiyel kablo, içte a yarıçaplı bir dolu silindir ve bununla eş eksenli ve yarıçapı b olan silindirik kabuktan oluşmaktadır. Aradaki bölgenin $[b, c]$ arası dielektrik ile doludur. Bu kablounun birim uzunluğunun sığası nedir? k dielektrik sabiti



$$\frac{C}{L} = ?$$

$Q = CV$ önce V 'yi bulmak için

$$Q = CV \text{ önce } V'yi$$

$$V = - \int \vec{E} \cdot d\vec{r}$$

Gauss V.

$$\oint \vec{D} \cdot d\vec{\omega} = q_{\text{serbest}}$$

$$\vec{E} = -\vec{\nabla}V$$

* Lineer dielektrik demek

$$\vec{P} = 0 \quad \vec{E} = 0$$

$$\vec{D} = 0 \quad r < a \quad k = \frac{\epsilon}{\epsilon_0}$$

$$\vec{P} = \epsilon_0 \chi_f \vec{E}$$

$$\vec{D} = \epsilon_0 \vec{E} + \epsilon_0 \chi_f \vec{E}$$

$$\vec{D} = \epsilon_0 (1 + \chi_f) \vec{E}$$

$$\vec{D} = \epsilon \vec{E}$$

Bu kablounun birim uzunluğunun sığası nedir?

$$Q = 2\pi r L = Q, \quad \vec{D} = \frac{Q}{2\pi r L} \hat{r} \quad a < r < b$$

$$\vec{E} = \frac{Q}{2\pi \epsilon_0 r L} \hat{r} \quad a < r < b$$

$$Q = 2\pi r L = Q$$

$$\vec{D} = \frac{Q}{2\pi r L} \hat{r} \quad b < r < c$$

$$\vec{E} = \frac{Q}{2\pi \epsilon_0 r L} \hat{r} \quad b < r < c$$

$$Q = CV$$

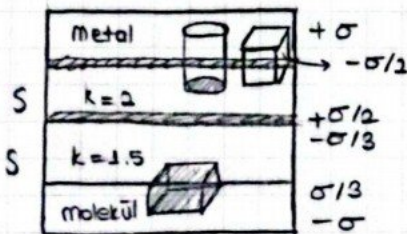
$$\frac{Q}{L} = \frac{C}{L} V \Rightarrow \frac{C}{L} = \frac{2\pi \epsilon_0}{\ln(c/b) + \ln(b/a)}$$

$$V = - \int_c^0 \vec{E} \cdot d\vec{r} \quad \hat{r} \cdot d\vec{r} = dr \quad V = - \left[\int_c^b \frac{Q}{2\pi \epsilon_0 r L} \hat{r} \cdot d\vec{r} + \int_b^0 \frac{Q}{2\pi \epsilon_0 r L} \hat{r} \cdot d\vec{r} \right]$$

$$= - \left[\frac{Q}{2\pi \epsilon_0 L} \int_c^b \frac{1}{r} dr + \frac{Q}{2\pi \epsilon_0 L} \int_b^0 \frac{1}{r} dr \right] = - \left[\frac{Q}{2\pi \epsilon_0 L} \ln r \Big|_c^b + \frac{Q}{2\pi \epsilon_0 L} \ln r \Big|_b^0 \right]$$

$$= - \left[\frac{Q}{2\pi \epsilon_0 L} (\ln b - \ln c) + \frac{Q}{2\pi \epsilon_0 L} (\ln a - \ln b) \right] = \frac{Q}{2\pi L \epsilon_0} \left[\frac{\ln(c/b)}{k} + \ln(b/a) \right] = V$$

4.18



$$\oint \vec{E} \cdot d\vec{\omega} = \frac{q_{\text{ig}}}{\epsilon_0}$$

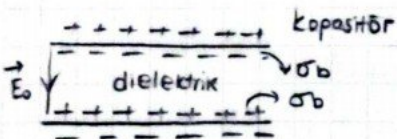
Lineer - dielektriklerde dielektrik içinde serbest yük yok ise

$$EA = \frac{\sigma}{2} \frac{A}{\epsilon_0} \quad E_I = \frac{\sigma}{2\epsilon_0}$$

$P_b = 0$ hacim bağlı yükler sıfırdır.

$$EA = -\frac{2\sigma}{3} \frac{A}{\epsilon_0} \quad E_{II} = -\frac{2\sigma}{3\epsilon_0}$$

Doğrusal dielektriklerde $\vec{P} = \epsilon_0 \chi_f \vec{E}$, $\vec{D} = \epsilon \vec{E}$ $\vec{D} = \epsilon_0 \vec{E}_{\text{boşluk}}$



$$k = \frac{\epsilon}{\epsilon_0} = \frac{\epsilon_0 (1 + \chi_f)}{\epsilon_0} = 1 + \chi_f \quad \vec{E} = \frac{\epsilon_0 \vec{E}_0}{\epsilon}, \quad \vec{E} = \frac{\vec{E}_0}{k}$$

$$k > 1$$

$$\vec{D} = \epsilon_0 \vec{E} + \vec{P} \quad \vec{\nabla} \times \vec{D} = \epsilon_0 \vec{\nabla} \times \vec{E} + \vec{\nabla} \times \vec{P}$$

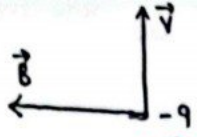
$$V = - \int \vec{E} \cdot d\vec{r}$$

$$- \int \vec{D} \cdot d\vec{r} = ?$$

Boşluk olan bir ortam doğrusal dielektrik ile doldurulur ise önceki dielektrik olan azalır. Polarizasyondan dolayı oluşan yüzey bağlı yüklerin önceki elektrik alanın zıttı yönünde elektrik alan üretir.

$$\vec{E} = \frac{\vec{E}_0}{k}$$





B F' icedoğru

\vec{E} ve \vec{B} alon altında

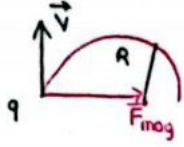
$$\vec{F} = \vec{F}_a + \vec{F}_{\text{mög}}$$

$$\vec{F} = q\vec{E} + q(\vec{v} \times \vec{B})$$

$$= q(\vec{E} + \vec{v} \times \vec{B}) \text{ Lorentz kuvvet}$$

ÖR: $\vec{F}_{\text{mög}}$ her zaman \vec{v} ve \vec{B} ye diktir.

Bu nedenle hareketli yükler magnetik alanda dönüs hareketi, dolresel hareket yapmak isterler. ($\vec{v} \parallel \vec{B}$ olmamalı)



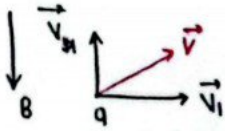
$F_{\text{mög}} = \text{merkezil kuvvet}$

$$F_{\text{mer}} = m a = \frac{m v^2}{r} = q v B$$

$$r = \frac{m v}{q B}$$

Yarıçap

Soru: Yukarıda \vec{v} ile \vec{B} dik verilmiştir. Hızın sadece dik bileşeni var idi. Hız vektörünün magnetik ana paralel bileşeni de olsaydı. yükün yörüngesi ne olurdu?



$$\vec{v} = \vec{v}_\parallel + \vec{v}_\perp$$



Spiral bir Yörünge hareket eder.

1.18:

	Metal	$+\sigma$
S	$\frac{m}{n}$	$k=2$
S		$k=1.5$
	Metal	$-\sigma$

$$\oint \vec{D} \cdot d\vec{\sigma} = q_{\text{serbest}}$$

$$E_1 = 2 E_0 \quad 1. \text{ Tabaka}$$

$$E_2 = 1.5 E_0 \quad 2. \text{ Tabaka}$$

Not: fringing anlat.

$$D_a = \sigma_a$$

$$D_a = -\sigma_a$$

Üst gauss

$$D = \sigma$$

$$D = -\sigma \text{ (yüzeiden içeri)}$$

1) Sonuç her iki dielektrik içinde $\vec{D} = \sigma (-\hat{z})$ Aşağıda yönü

$$b) D = \epsilon E \Rightarrow E_1 = \frac{\sigma}{\epsilon_1} = \frac{\sigma}{2\epsilon_0}$$

$$E_2 = \frac{\sigma}{\epsilon_2} = \frac{\sigma}{1.5\epsilon_0} = \frac{2\sigma}{3\epsilon_0} \quad \text{Yönleri var?}$$

$$c) \vec{P} = \epsilon_0 \chi_e \vec{E} \quad \chi_e = k-1$$

$$1. \text{ Tabaka } \chi_e = 1 \Rightarrow \vec{P} = \epsilon_0 \frac{\sigma}{2\epsilon_0} (-\hat{z}) = \frac{\sigma}{2} (-\hat{z})$$

$$2. \text{ Tabaka } \chi_e = 0.5 \Rightarrow \vec{P} = \epsilon_0 \frac{1}{2} \frac{2\sigma}{3\epsilon_0} (-\hat{z}) = \frac{\sigma}{3} (-\hat{z})$$

d) levhalar arasında $\Delta V = ?$

$$\Delta V = \int \vec{E} \cdot d\vec{r}$$

$$= E_1 s + E_2 s = \left(\frac{\sigma}{2\epsilon_0} + \frac{2\sigma}{3\epsilon_0} \right) s = \frac{7}{6} \frac{\sigma}{\epsilon_0} s = \Delta V$$

$$e) \oint \vec{E} \cdot d\vec{r} = -\Delta V \Rightarrow \oint \vec{E} \cdot d\vec{r} = 0 \text{ neden sor?}$$

$$\sigma_b = \vec{P} \cdot \hat{n}$$

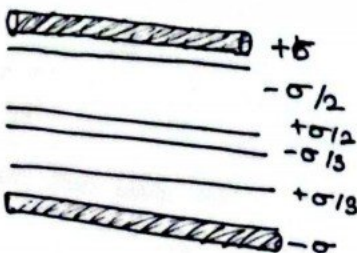
$$1. \text{ Tabaka } n \text{ noktasında } \sigma_b = \sigma/2$$

$$" \sigma_b = -\sigma/2$$

$$2. \text{ Tabaka } n \text{ noktasında } \sigma_b = -\sigma/3$$

$$" \sigma_b = \sigma/3$$

f)



Sınır koşulları

$$0 = C_1 + C_3 \quad 0 = C_2 + C_4 \quad 0 = C_2 W + \frac{F_z}{B_x} \quad 0 = -C_1 W$$

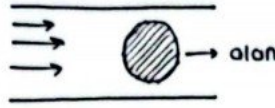
$$y=0, t=0 \quad z=0, t=0 \quad y=0, t=0$$

Akım Yoğunluğu: Dik yönde birim alandan geçen akım miktarına akım yoğunluğu denir.



$$\vec{J} = \frac{d\vec{I}}{da} \Rightarrow \text{akım dik}$$

akım dik yüzeyde
ya da akımın yüzeye dik bileşeni!



Homojen Akım $\Rightarrow \vec{J} = \frac{I}{A_L} \rightarrow \text{Akım di}$

$$I = 2,2 \text{ A} \quad 1 \text{ mm}^2 \quad \vec{J} = \frac{0,2}{1 \times 10^{-6} \text{ m}^2} = 0,2 \times 10^6 \text{ A/m}^2$$

$$\vec{J} = q\vec{v} \quad \vec{K} = \sigma \vec{V}$$

$$F_{\text{mag}} = \int dq (\vec{v} \times \vec{B}) = \int q d\vec{r} (\vec{v} \times \vec{B}) = \int (\vec{J} \times \vec{B}) d\tau$$

$$d\tau = A \cdot d\rho$$

$$\rho = \frac{dq}{d\tau}$$

$$\vec{J} = \rho \vec{v}$$

$$\vec{K} = \sigma \vec{V}$$

$$\frac{dq}{dt} = \rho A v$$

$$i = \rho A v$$

$$\frac{i}{A} = \rho v \Rightarrow \boxed{\vec{J} = \rho \vec{v}}$$

ÖR 5.4:



uniform I : düzgün dağılım

a) $da = r dr d\phi$

$$\vec{J} = \frac{I}{\pi R^2} \quad k = \text{sabit} \quad I = ?$$

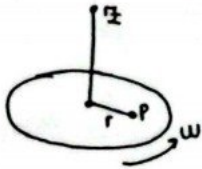
$$I = \int k r d\phi = \int_0^R \int_0^{2\pi} k r r dr d\phi = k \frac{R^2}{2} 2\pi = \pi k R^2$$

$$J = kr$$

$$\vec{J} = \frac{d\vec{I}}{da_L} \quad \vec{I} = \int \vec{J} \cdot d\vec{a}_L = \int \vec{J} \cdot \hat{n} da$$

$$Q = \int \rho d\tau$$

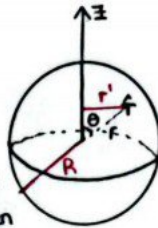
Problem 5.5: Bir disk üzerinde düzgün σ yükü vardır. Disk ω ahsal hızıyla döndüğünde, merkezden r uzaklıkta yüzeyse k akım yoğunluğu nedir?



$$\vec{K} = \sigma \vec{v} \quad v = \omega r$$

$$k = \sigma \omega r$$

b) Merkezi orijinde olan R yarıçaplı küre içinde toplam Q yükü düzgün dağılmıştır. küre z ekseninde etrafında ω ahsal hızla dönüyor. küre için r, θ, ϕ koordinatlarında yük yoğunluğunu \vec{J} bulun?



Q düzgün dağılmış

$$\rho = \frac{Q}{\frac{4}{3}\pi R^3} \quad \vec{J} = \rho \vec{v} \quad v = \omega r' = \omega r \sin\theta$$

$$J = \frac{Q}{\frac{4}{3}\pi R^3} \omega r \sin\theta = \frac{3Q\omega r \sin\theta}{4\pi R^3}$$

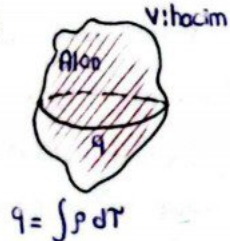
Süreklilik Denklemi:

$$I = \int \vec{J} \cdot d\vec{a}$$

Alan

Yük yoğunluğunun Alan üzerinden integral toplamı o alandan geçen akımı verir.

$$i = \frac{dq}{dt}$$



Diverjans Teoremi

$$I_{\text{tel}} = \oint \vec{J} \cdot d\vec{a} = \int (\vec{\nabla} \cdot \vec{J}) d\tau = \int (\vec{\nabla} \cdot \vec{J}) d\tau = -\frac{d}{dt} \int \rho d\tau = \int \left(-\frac{d\rho}{dt}\right) d\tau$$

$$= -\frac{d}{dt} \int \rho d\tau$$

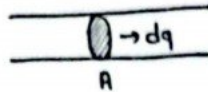
Hacimdeki toplam yük

Zaman bağlı değişim

hacimdeki yük artıyor ise türevi pozitif olur, ancak içeri yük giriyor ise \vec{J} içeri yönlüdür, dolayısıyla $\vec{J} \cdot d\vec{a}$ negatif olacaktır.

Akım :

$$i = \frac{dq}{dt}$$

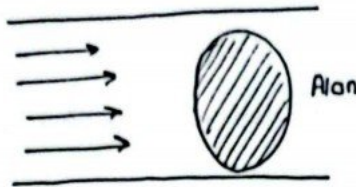


$$\text{Amper} = \frac{\text{Coulomb}}{\text{Saniye}}$$

Akım yoğunluğu !
dik yönde birim alandan geçen akım miktarına akım yoğunluğu denir.

$$\vec{j} = \frac{d\vec{i}}{da}$$

Akım dik yüzeyde
ya da akımın yüzeye dik
bileşeni !



Magnetik kuvvet iş YAPMAZ

$$W_{\text{ork}} = \int \vec{F} \cdot d\vec{r} = \int q(\vec{v} \times \vec{B}) \cdot d\vec{r}$$

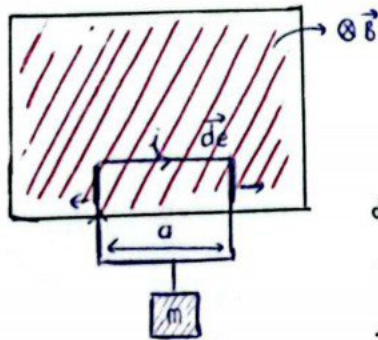
$$\vec{v} = \frac{d\vec{r}}{dt}$$

\vec{F} her zaman hız
diktir. Dolayısıyla

$$\vec{v} \parallel d\vec{r} \quad (\vec{v} \times \vec{B}) \cdot d\vec{r} = 0$$

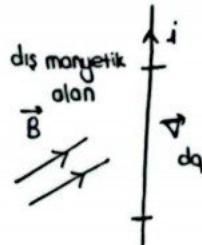
$W = \Delta K$ olduğundan magnetik kuvvet bir cismin kinetik enerjisini
değiştiremez. Yani hızlandıramaz ya da yavaşlatamaz. Sadece yönünü değiştirebilir.

ÖR: 5.3



$$mg = iBa$$

$$i = \frac{mg}{Ba}$$



Tel dengede durabilmesi için akımın yönü ve
büyüklüğü ne olmalıdır?

$$= i \int d\vec{r} \times \vec{B} = i \int dl \hat{k} \times B \hat{k} = iBa \hat{k}$$

$$d\vec{F} = dq(\vec{v} \times \vec{B})$$

$$\vec{F} = \int dq(\vec{v} \times \vec{B})$$

$$\vec{F} = \int i dt(\vec{v} \times \vec{B})$$

$$\vec{F}_{\text{top}} = i \int (d\vec{r} \times \vec{B})$$

$$\vec{v} = \frac{d\vec{r}}{dt} \Rightarrow d\vec{r} = \vec{v} dt$$

i sabit olmu taşıyan
tele etkileyen
kuvvet

$d\vec{F} = i d\vec{r} \times \vec{B}$ bu $d\vec{F}$
kısmına etki eden
kuvvet.

Magnetostatik

Lorentz kuvveti: $\vec{F} = q(\vec{E} + \vec{v} \times \vec{B})$
 $= q\vec{E} + q\vec{v} \times \vec{B}$

$$r^2 = (x-a)^2 + (y-b)^2$$

Cyclotron

$$x = y = z = 0 \quad \vec{v} = 0 \quad t = 0$$

$$\vec{v} = 0 \quad t = 0$$

$$\frac{dy}{dt} = y = v_y, \quad \vec{F} = m \cdot \vec{a} \quad \ddot{z} = \frac{\partial z}{\partial t}$$

$$qE_z \hat{k} + q\vec{v} \times \vec{B} \quad qE_z \hat{k} + qB_x \dot{z} \hat{j} - qB_x \dot{y} \hat{i} = m(\ddot{y} \hat{j} + \ddot{z} \hat{k})$$

$$qB_x \dot{z} = m\ddot{y} \quad (1)$$

$$qE_z - qB_x \dot{y} = m\ddot{z} \quad (2)$$

$$\begin{cases} y(t) = C_1 \cos(\omega t) + C_2 \sin(\omega t) + \frac{E_z}{B_x} t - C_1 \\ z(t) = C_2 \cos(\omega t) - C_1 \sin(\omega t) - C_2 \end{cases}$$

(1) Denklemde $-qB_x \omega C_2 \sin(\omega t) - qB_x \omega^2 C_1 \cos(\omega t) = m(-C_1 \omega^2 \cos(\omega t) - C_2 \omega^2 \sin(\omega t))$

$$qB_x = m\omega$$

$$\omega = \frac{qB_x}{m}$$

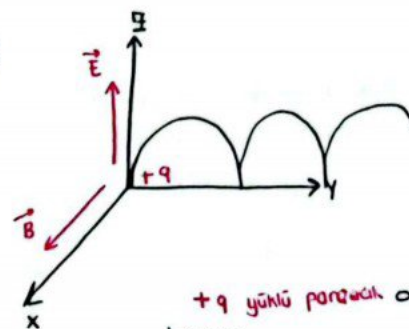
Siklotron
frekansı

$$R^2 = (R\omega t - y)^2 + (R - z)^2$$

(2) denklem

$$qE_z - qB_x(-C_1 \omega \sin(\omega t) + \omega C_2 \cos(\omega t) + \frac{E_z}{B_x}) = m(-\omega^2 C_2 \cos(\omega t) + \omega^2 C_1 \sin(\omega t))$$

$$\vec{r} = \begin{pmatrix} x \\ y \\ z \end{pmatrix} = \begin{pmatrix} -\frac{1}{\omega} B_x \dot{z} \\ \dot{z} \\ -B_x \dot{y} \end{pmatrix}$$



$$R = \frac{E_z}{B_x \omega}$$

$$\vec{E} = E_z \hat{k}$$

$$\vec{B} = B_x \hat{i}$$

+q yüklü parçacık orgine konuyor. Yörüngesini
bulunuz.

$$\omega = \frac{qB_x}{m}$$

$$y(t) = -\frac{E_z}{B_x \omega} \sin(\omega t) + \frac{E_z}{B_x} t = \frac{E_z}{B_x \omega} (\omega t - \sin(\omega t))$$

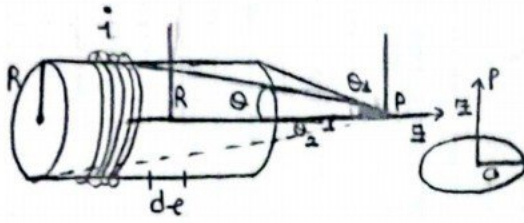
$$z(t) = -\frac{E_z}{B_x \omega} \cos(\omega t) + \frac{E_z}{B_x} = \frac{E_z}{B_x \omega} (1 - \cos(\omega t))$$

$$y = R(\omega t - \sin(\omega t)) \Rightarrow R \sin(\omega t) = R\omega t - y$$

$$z = R(1 - \cos(\omega t)) \Rightarrow R \cos(\omega t) = R - z$$

$$R^2 (\cos^2(\omega t) + \sin^2(\omega t)) = (R\omega t - y)^2 + (R - z)^2$$

PROB 5.11 : Solenoid. Birim uzunlukta N sarıdan oluşan bir solenoid'in eksenel üzerindeki P noktasında magnetik alanı bulunuz.



Gemlerin \vec{B} alanı

$$B = \frac{\mu_0 i}{2} \frac{R^2}{(R^2 + z^2)^{3/2}}$$

de kadarlık kısımdan geçen toplam akım $Ndz i$

$$dB = \frac{\mu_0 N dz i}{2} \frac{R^2}{(R^2 + z^2)^{3/2}}$$

de'lik kısmın magnetik alanı

$$\frac{R}{z} = \tan \theta \Rightarrow \frac{R}{z} = \cot \theta \quad z = \cot \theta R$$

$$\frac{d \cot \theta}{d \theta} = \frac{d \cos \theta}{d \theta \sin \theta} = \frac{d \cos \theta}{d \theta} (\sin \theta)^{-1}$$

$$0 \text{ zaman denk.} \quad z = \left(\frac{1}{\sin \theta} \right) d \theta R$$

$$= -\sin \theta (\sin \theta)^{-1} - (\sin \theta)^{-2} \cos \theta$$

$$\int dB = \frac{\mu_0 N dz i}{2} \frac{R^2}{(R^2 + z^2)^{3/2}} = \int_{\theta_1}^{\theta_2} \frac{\mu_0 N i}{2} \frac{R^2}{(R^2 + R^2 \cot^2 \theta)^{3/2}} \frac{R - 1}{\sin^2 \theta} d \theta = -1 - \frac{\cos \theta}{\sin^2 \theta}$$

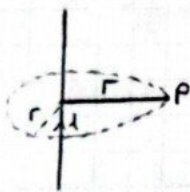
$$= -\frac{\mu_0 N i}{2} \int_{\theta_1}^{\theta_2} \frac{1}{\sin^2 \theta} d \theta = \frac{\mu_0 N i}{2} \cos \theta \Big|_{\theta_1}^{\theta_2} = \frac{\mu_0 N i}{2} (\cos \theta_2 - \cos \theta_1)$$

Sonsuz solenoid için = ? $\theta_2 = \pi, \theta_1 = 0$

Magnetik Alanın Diverjansı Ve Rotasyoneli

20/03/2025

Akım Taşıyan Doğrusal Bir Tel için:



$$B = \frac{\mu_0 i}{2 \pi r} \quad \int \vec{B} \cdot d\vec{z} = \int B \cdot dz = \int \frac{\mu_0 i}{2 \pi r} dz = B \int dz = \frac{\mu_0 i}{2 \pi r} \int dz = \frac{\mu_0 i}{2 \pi r} \cdot 2 \pi r = \mu_0 i$$

\vec{E}_{gri} r yarıçaplı bir çember üzerinde alalım
Bu eğri üzerinde $\vec{B} \parallel d\vec{z}$

! Eğer çember değilse herhangi seçilseydi aynı sonuç çıkardı.

Silindirik koordinatlar = $d\vec{z} = dr \hat{r} + r d\phi \hat{\phi} + dz \hat{z}$

$$\oint \vec{B} \cdot d\vec{z} = \oint \frac{\mu_0 i}{2 \pi r} \hat{\phi} \cdot (dr \hat{r} + r d\phi \hat{\phi} + dz \hat{z}) = \frac{\mu_0 i}{2 \pi} \oint \frac{1}{r} r d\phi = \frac{\mu_0 i}{2 \pi} \oint d\phi = \frac{\mu_0 i}{2 \pi} \cdot 2 \pi = \mu_0 i$$

r'deki değişim etki göstermez. Aynı sonucu verir.

Ancak, rota telin dışından dolaşıyor ise,



$$\oint d\phi = \int_{\phi_1}^{\phi_2} d\phi + \int_{\phi_2}^{\phi_1} d\phi = \int_{\phi_1}^{\phi_2} d\phi - \int_{\phi_1}^{\phi_2} d\phi = 0$$

$$\oint \vec{E} \cdot d\vec{o} = \frac{q_{\text{ig}}}{\epsilon_0}$$

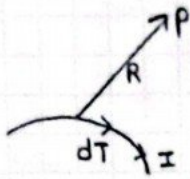
$$\oint \vec{B} \cdot d\vec{z} = \mu_0 I_{\text{ig}}$$

içinden akım geçmeyen kapalı eğrilerde

$$\oint \vec{B} \cdot d\vec{z} = 0$$

kapalı herhangi bir eğri üzerinde bu doğru integrali o eğrinin kapattığı akım ile doğru orantılıdır.

BIOT-SAVART YASASI → Magnetik alan nasıl oluşur?

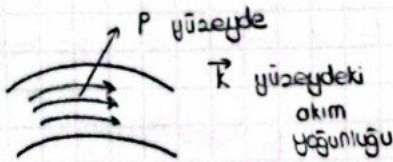


$$\vec{B} = \frac{\mu_0}{4\pi} \int \frac{I \times \hat{R}}{R^2} d\ell = \frac{\mu_0 I}{4\pi} \int \frac{d\vec{\ell} \times \hat{R}}{R^2}$$

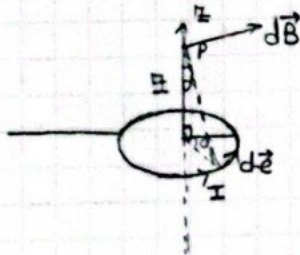
$$\vec{B} = \frac{\mu_0}{4\pi} \int \frac{\vec{J} \times \hat{R}}{R^2} d\tau$$

$$\vec{B} = \frac{\mu_0}{4\pi} \int \frac{\vec{K} \times \hat{R}}{R^2} d\sigma$$

$$I = \int \vec{J} \cdot d\vec{\ell} \iff \vec{J} = \frac{dI}{d\ell}$$



ÖR: Çemberin magnetik alanı.

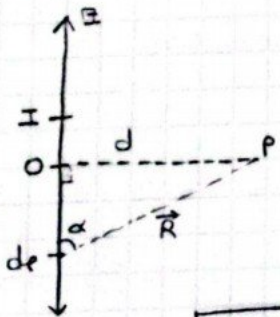


$$R^2 = a^2 + z^2 \quad \cos(\frac{\pi}{2} - \alpha) = \sin \alpha = \frac{a}{R}$$

$$|d\vec{\ell} \times \hat{R}| = d\ell \sin \alpha$$

$$\vec{B} = \frac{\mu_0 I}{4\pi} \int \frac{d\ell \sin \alpha}{R^2} \hat{z} = \frac{\mu_0 I}{4\pi} \frac{a}{R^2} \hat{z} \int d\ell = \frac{\mu_0 I a^2}{2(a^2 + z^2)^{3/2}} \hat{z}$$

ÖR 2: Akım taşıyan sonsuz doğrusal telin magnetik alanı



$$\vec{B} = \frac{\mu_0}{4\pi} I \int \frac{d\vec{\ell} \times \hat{R}}{R^2}$$

$$|d\vec{\ell} \times \hat{R}| = d\ell \sin \alpha$$

$$= d\ell \frac{d}{R}$$

$$R^2 = d^2 + z^2$$

$$\sin \alpha = \frac{d}{R}$$

Vektörel $|\vec{a} \times \vec{b}| = |\vec{a}| |\vec{b}| \sin \alpha$
Skaler $\vec{a} \cdot \vec{b} = |\vec{a}| |\vec{b}| \cos \alpha$

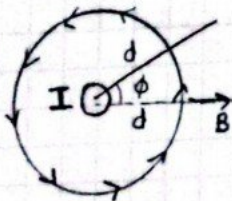
$$B = 2 \frac{\mu_0 I}{4\pi} \int_0^\infty \frac{dz}{R^2} = \frac{\mu_0 I}{2\pi} \int_0^\infty \frac{d}{(d^2 + z^2)^{3/2}} dz$$

$$z = d \tan \theta$$

$$\frac{\mu_0 I d}{2\pi} \int_0^\infty \frac{1}{d^2 (d^2 + z^2)^{3/2}} dz = \frac{\mu_0 I}{2\pi d} \int_0^\infty \frac{1}{(1 + \tan^2 \theta)^{3/2}} d\theta$$

$$= \frac{\mu_0 I}{2\pi d} \left[\frac{1}{\frac{d^2 + z^2}{d}} \right]_0^\infty = \frac{\mu_0 I}{2\pi d} \left[\frac{1}{\frac{d^2 + z^2}{d}} \right]_0^\infty$$

$$= \frac{\mu_0 I}{2\pi d} \left[\frac{1}{\frac{1}{d}} \right]_0^\infty = \frac{\mu_0 I}{2\pi d} = B$$



Biot - Savart Yasasının Devamı

$$d\vec{B} = \frac{\mu_0}{4\pi} I \frac{d\vec{\ell} \times \vec{R}}{R^2}$$

$$|d\vec{\ell} \times \vec{R}| = d\ell \sin \theta$$

$d\vec{\ell}$ = uzunluk birimi

μ_0 = magnetik geçirgenlik (Bastıgün)

\vec{R} , $d\vec{\ell}$ 'den P'ye olan konum vektörü

SI: Tesla
magnetik alan birimi

1 Gauss

$$\vec{B} = \frac{\mu_0 I}{4\pi} \int \frac{d\vec{\ell} \times \vec{R}}{R^2}$$

$$\mu_0 = 4\pi \times 10^{-7} \frac{N}{A^2} \quad 1 \text{ Tesla} = \frac{1N}{Am}$$

EMT ÖDEV 2

ESRA

ÖZTÜRK

220301016

1. Soru Cevabı:

$$F_B = qvB \quad F_C = \frac{mv^2}{r} \quad qvB = \frac{mv^2}{r} \quad v = \frac{qBr}{m}$$

Burada

$$B = 0.500 \text{ T}$$

$$r = 2.80 \text{ mm} = 2.80 \times 10^{-3} \text{ m}$$

$$q = 1.602 \times 10^{-19} \text{ C}$$

$$m = 9.109 \times 10^{-31} \text{ kg}$$

$$v = \frac{1.602 \times 10^{-19} \text{ C} \times 0.500 \text{ T} \times 2.80 \times 10^{-3} \text{ m}}{9.109 \times 10^{-31} \text{ kg}}$$

$$v = 2.46 \times 10^8 \text{ m/s}$$

3. Soru Cevabı:

$$F_E = qE$$

$$F_B = qvB$$

$$qE = qvB$$

$$v = \frac{E}{B}$$

$$qV = \frac{1}{2}mv^2$$

$$v = \sqrt{\frac{2qV}{m}}$$

$$v = \sqrt{\frac{2 \times 1.602 \times 10^{-19} \text{ C} \times 200}{9.109 \times 10^{-31} \text{ kg}}} = 8.39 \times 10^6 \text{ m/s}$$

Gerekli hız (sapmasız hareket için) $7.23 \times 10^6 \text{ m/s} \rightarrow 148.6 \text{ V}$ olması gerekir.

$$V = \frac{m}{2q} \left(\frac{E}{B} \right)^2 \quad \boxed{V = \frac{m v^2}{2q}} \quad V = 148.6 \text{ V}$$

1. Soru: q yüklü bir parçacık sayfanın içine doğru düzgün \vec{B} magnetik alanı bulunan bir bölgeye v hızıyla giriyor. Parçacığın alan dışına çıkarken geliş doğrultusunda d kadar sapmış gözleniyor. Parçacığın yük işareti nedir? Parçacığın momentumunu a, d, B ve q cinsinden bulunuz.

$$F = qvB = \frac{mv^2}{R}$$

$$R = \frac{mv}{qB}$$

$$d = R \sin \theta \quad \theta = \frac{d}{R}$$

$$p = qBR$$

$$p = qB \left(\frac{mv}{qB} \right)$$

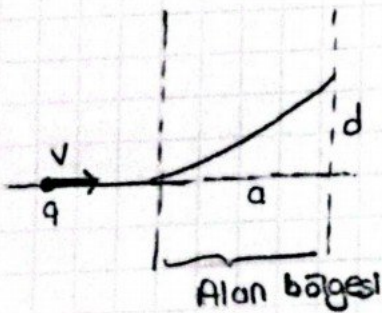
$$p = mv$$

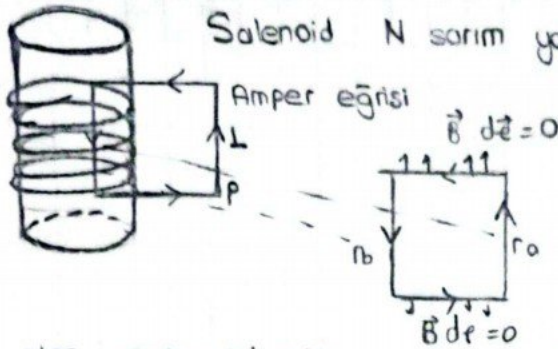
$$p = \frac{qBd}{\sin \theta}$$

$$p = qBd$$

Yük işareti Negatif ($q < 0$).

Momentum $p = qBd$



ÖR:

$$\oint \vec{B} \cdot d\vec{z} = \int_{r_a} \vec{B} \cdot d\vec{z} + \int_{r_b} \vec{B} \cdot d\vec{z}$$

$$= B(r_a)L - B(r_b)L = 0$$

Magnetik alan Salenoid igeri
uzaklıktan bağımsız sonsuza sıfır
olması gerektiğinden Salenoid dışında "0" olur

Yoldan
bağımsız.

$$B(r_a) = B(r_b) = 0$$

$$BL = \mu_0 NLI \quad B = \mu_0 NI$$

Salenoid igeri Sabit Değer

$\frac{NLI}{\text{sarım}} \downarrow$ Yoğunluğu
uzunluk

düştürün magnetik alan

$$B = \begin{cases} \mu_0 NI, & \text{igeride} \\ 0, & \text{dışında} \end{cases}$$

Toplanabilirlik İkesi Gereği

$$\oint \vec{B} \cdot d\vec{z} = \mu_0 I_{\text{a}} \quad \text{Amper yasası integral formu}$$

eğri

Stokes teoreminden

$$I_{\text{a}} = \oint \vec{J} \cdot d\vec{a} \quad \vec{J} \text{ akım yoğunluğu}$$

$$\int (\vec{\nabla} \times \vec{B}) \cdot d\vec{a} = \mu_0 \int \vec{J} \cdot d\vec{a} \Rightarrow \boxed{\vec{\nabla} \times \vec{B} = \mu_0 \vec{J}} \quad \text{olarak gösterilir.}$$

amper yasası dif. formu

$$\vec{\nabla} \times \vec{B} = \mu_0 \vec{J}, \quad \vec{\nabla} \times \vec{E} = 0$$

1) R yarıçaplı dielektrik bir kürenin merkezine noktasal +q yükü konmuştur. Kürenin içinde ve dışında D vektörünü bulunuz.



D gauss yüzeye dik

$$D = \begin{cases} \frac{q}{4\pi r^2} \hat{r} & r < R \\ \frac{q}{4\pi r^2} \hat{r} & r > R \end{cases}$$

kürenin içinde ($r < R$)

$$\oint D \cdot dA = Q_{\text{boşluk}}$$

$$D \oint dA = Q_{\text{boşluk}}$$

$$D(4\pi r^2) = q$$

$$D = \frac{q}{4\pi r^2}$$

kürenin dışında ($r > R$)

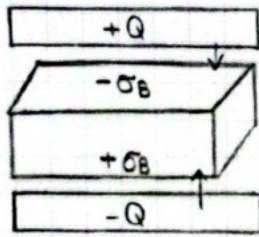
$$\oint D \cdot dA = Q_{\text{boşluk}}$$

$$D \oint dA = Q_{\text{boşluk}}$$

$$D(4\pi r^2) = q$$

$$D = \frac{q}{4\pi r^2}$$

2-) Çok geniş bir paralel plaka kapasitör Q yükü ile yüklenmiş ve plakalar arasına dielektrik malzeme konulmuştur. D vektörünü ve bağlı yükleri (varsa hacim bağlı yükleri ve yüzey bağlı yükleri) bulunuz.



dielektrik -

dielektrik +

$$D = \frac{Q}{A}$$

$$P_b = -\nabla \cdot P$$

Polarizasyon Yoğunluğu

$$P = \epsilon_0(\epsilon_r - 1)E$$

$$E = \frac{\sigma}{\epsilon_0 \epsilon_r} \hat{n}$$

$$P = \epsilon_0(\epsilon_r - 1) \frac{\sigma}{\epsilon_0 \epsilon_r} \hat{n} = \frac{\epsilon_r - 1}{\epsilon_r} \sigma \hat{n}$$

$$P_b = -\nabla \cdot P = -\frac{\partial}{\partial x} \left(\frac{\epsilon_r - 1}{\epsilon_r} \sigma \right) = 0$$

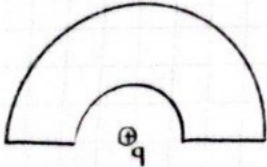
Yani hacimsel bağlı yük yoktur.

Yüzey bağlı yük yoğunluğu

$$\sigma_b = P \cdot \hat{n} = \frac{\epsilon_r - 1}{\epsilon_r} \sigma$$

3-) Noktasal bir q yükü yüksüz bir dielektrik yarım kürenin merkezinde tutulmaktadır. D vektörünün ya da elektrik alanın hesaplanması mümkün müdür? Tartışınız.

mümkün olamaz çünkü yük dağılımı küresel olarak simetrik değildir. Bu nedenle elektrik alanı doğrudan hesaplanamaz.



Gauss yasası uygularsak integral alabileceğimiz kapalı bir yüzey bulamayız.