|  |
| --- |
|  |
|  |
|  |
|  |
| **ПАСПОРТ** |
| **Установка для определения цетановых чисел дизельных топлив** |
| **F5 Engines** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **1** | **Сведения о приборе** | |
|  |  |  |
| **Модель** | | F5 Engines |
| **Серийный номер:** | | 192414 |
| **Год выпуска** | | 2023 AUG |
| **Производитель** | | CFR (ROFA) |
| **Страна производства** | | США / Австрия |
|  | |  |
| **2** | **Технические характеристики** | |

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование** | **Значение** |
| Методы испытания | ASTM D613, IP 41, EN ISO 5165 |
| Диапазон цетановых чисел | 15 - 100 |
| Стандартная система CFR F5 включает в себя: |  |
| • Двигательный агрегат установлен на жестком основании.  • Синхронный двигатель, установленный на салазках (220/380/440 В; 3 Ф; 50/60 Гц).  • Головка блока цилиндров переменного объема с маховиком  • Датчик положения маховика  • Соленоид отключения подачи топлива  • Трехёмкостная система подачи топлива  • Нагреватель впускного воздуха  • Система расширительного бачка выхлопных газов  • Выпускной коллектор с водяным охлаждением  • Рабочий стол | |
| Материал изготовления | Высококачественная сталь / нержавеющая сталь |
| Условия эксплуатации для Motor Method (ASTM D613): | |
| Оборотов в минуту | 900 ± 1% |
| Время впрыска | 13 BTDC |
| Температура водяной рубашки | 100 C +/- 2 °C (212 °F +/- 3 °F) |
| Температура масла | 57 °C +/- 8 °C (135 °F +/- 15 °F) |
| Давление масла | 172 kPa-207 kPa (25 psi-30 psi) |
| Вакуум картера | 25мм-150мм H2O (1-6 в H2O) |
| Температура всасываемого воздуха | 66 °C +/- .5 °C (150 °F +/- 1 °F) |
| Температура выхлопа из сопла | 38 °C +/- 2.8 °C (100 °F +/- 5 °F) |
|  |  |
| Основные параметры: |  |
| Размеры приблизительно, м  (Высота х Ширина x Глубина) | 1,77 х 1,33х 1,04 |
| Масса приблизительно, кг | 844 |

**Эксклюзивный дистрибьютор по РК и Средней Азии:**

**ТОО «Distritech»**

**050059, г.Алматы, БЦ Нурлы Тау, Блок 5Б, 12 этаж, Офис 13.**

**Тел: +7 727 228-06-44**

