

## 从中国的铁路谈起



## 京沪高铁济南西客站



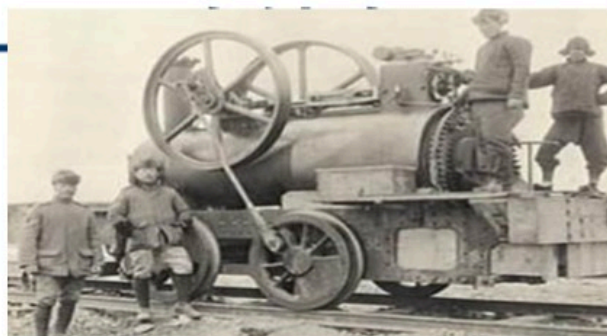
- ◆ 京沪高速铁路是我国第一条具有世界先进水平的高速铁路，正线全长约1318公里，设计时速350公里，总投资2200亿元，全线共设置21个客运车站，济南为5个始发站之一。
- ◆ 京沪高速铁路在济南市途经天桥、槐荫、市中、长清4区，线路长度约65.9公里，西客站片区位于主城区西部，距主城区中心约10公里。据预测，济南西客站的旅客发送量2020年达到2507万。



## 中国铁路的诞生



- ◆ 1865年北京宣武门外的展览铁路
- ◆ 1874年，英国怡和洋行修筑吴淞铁路
- ◆ 清政府竟然以28.5万两银为代价赎回吴淞铁路并加以拆除。
- ◆ 1880年，唐胥铁路 —



## 四、早期探索的意义与反思

早期探索的历史意义

早期探索的现实意义

早期探索的反思--千年变局



## 小结——“数千年未有之变局”

- ◆ “历代备边，多在西北，其强弱之势，客主之形，皆适相埒，且犹有中外界限。今则东南海疆万余里，各国通商传教，来往自如，麇集京师和各省腹地，阳托和好之名，阴怀吞噬之计。一国生事，诸国构煽，实为数千年未有之变局。轮船电报之速，瞬息千里；军器机械之精，工力百倍；炮弹所到，无坚不摧；水路关隘，不足限制，又为数千年未有之强敌。”  
(《李文忠公奏稿》卷二四) (甘霖著《变局》)



## 小结——“数千年未有之变局”

- ◆ 其一，历来边防，主要在西北，现在的强敌则来自东南海疆，海疆漫长，防不胜防；
- ◆ 其二，历来边疆上的对峙，双方大致旗鼓相当，现在则利钝判然，地理形胜也不足为恃；
- ◆ 其三，历来有夷夏之防，御敌于国门之外，现在则洋人先已通商传教于内地，且一国唱、诸国和，应接不暇。





## 小结——“数千年未有之变局”

- ◆ 但这种认识有很大的局限性，即只是看到了洋人船坚炮利的优势，且认为洋人之胜于我与我之不如洋人，仅在这里。事实是，这种冲击的严重性，不仅在于它是比起历史上游牧民族的进入强大得多的**军事和政治的冲击**，而且是比自己先进得多的**经济文化的冲击**。西方民族国家是一个**全方位超越传统中国**的对手。
- ◆ **近代中国社会必须转向和变革**