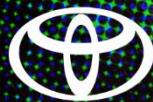




FEDERAÇÃO PORTUGUESA  
DE AUTOMOBILISMO E KARTING



# PLANO DE SEGURANÇA



[WWW.RALICASTELOBRANCO.PT](http://WWW.RALICASTELOBRANCO.PT)

## ÍNDICE

<b>1 – APRESENTAÇÃO DA PROVA .....</b>	6
<b>1.1 – ESTRUTURA DA PROVA .....</b>	6
<b>1.2 – ESTRUTURA DE COORDENAÇÃO DA PROVA .....</b>	7
<b>1.2.1 – SECRETARIADO .....</b>	7
<b>1.2.2 – PARQUE DE ASSISTÊNCIA.....</b>	7
<b>1.2.3 – OFICIAIS DE PROVA RALI.....</b>	8
<b>1.2.4 – MÉDICOS E ENFERMEIROS DA PROVA.....</b>	8
<b>1.2.5 – RESPONSÁVEL PELA SEGURANÇA .....</b>	8
<b>2 - SEGURANÇA.....</b>	9
<b>2.1 - SEGURANÇA DA PROVA.....</b>	9
<b>2.3 – HOSPITAIS .....</b>	10
<b>2.4 - BOMBEIROS.....</b>	10
<b>2.5 – Controlo (Veículos de Som, Veículos zero “0” e Veículos de Fecho).....</b>	10
<b>2.6 – EQUIPAMENTOS E MEIOS.....</b>	11
<b>2.7 - MEIOS DE SOCORRO – HORÁRIOS E LOCALIZAÇÃO .....</b>	11
<b>2.7.1 – SEXTA-FEIRA, 13-06-2025 .....</b>	11
<b>2.7.2 – SÁBADO, 14-06-2025 .....</b>	12
<b>2.8 - SEGURANÇA DOS OFICIAIS DE PROVA E DOS MEDIA .....</b>	12
<b>2.9 - EQUIPAS MÉDICAS – DISTRIBUIÇÃO .....</b>	12
<b>2.9.1 – SEXTA-FEIRA 13-06-2025 - SHAKEDOWN .....</b>	12
<b>2.9.2 - SEXTA-FEIRA 13-06-2025 – PEC 1/3, PEC 2 e PEC 4 A/B .....</b>	13
<b>2.9.3 – SÁBADO 14-06-2025 – PEC 5/7, PEC 6 e PEC 8/10, PEC 9/11 e PEC 12 .....</b>	13
<b>2.10 - EVACUAÇÃO .....</b>	15
<b>2.10.1 – PROCESSOS DE EVACUAÇÃO / SAÍDAS DE EMERGÊNCIA .....</b>	15
<b>2.10.1.2 – PROVAS ESPECIAIS DE CLASSIFICAÇÃO .....</b>	15
<b>2.11 - NORMAS A RESPEITAR EM CASO DE ACIDENTE .....</b>	16
<b>2.12 - POLICIAMENTO -» GNR / PSP .....</b>	17
<b>3 - SERVIÇOS DE REBOQUE .....</b>	17
<b>4 - RESPONSÁVEIS .....</b>	17
<b>4.1 - REABASTECIMENTO – PARQUE ASSISTÊNCIA.....</b>	17
<b>4.2 – SHAKEDOWN – AERÓDROMO MUNICIPAL &gt; BAIRRO DAS FONTAÍNHAS .....</b>	17
<b>4.3 – P.E.C 1/3 - FREIXIAL &gt; CAFÉDE 1/2.....</b>	17

<b>4.4 – P.E.C 2 - BARRAGEM .....</b>	17
<b>4.5 – P.E.C 4 - SUPER ESPECIAL RECONQUISTA “A”   “B”.....</b>	18
<b>4.6 – P.E.C 5/7 - VILA VELHA DE RÓDÃO 1/2.....</b>	18
<b>4.7 – P.E.C 6 - FRATEL .....</b>	18
<b>4.8 – P.E.C 8/10 - SARZEDAS 1/2 .....</b>	18
<b>4.9 – P.E.C 9/11 - STO. ANDRÉ DAS TOJEIRAS 1/2.....</b>	18
<b>4.10 – P.E.C 12 - CASTELO BRANCO – “POWER STAGE” .....</b>	18
<b>4.5 - PLANO DE MONTAGENS – HORÁRIOS .....</b>	18
<b>    4.5.1 - PARQUE DE ASSISTÊNCIA – ENTRADA - SEXTA-FEIRA 13-06-2025 e SÁBADO 14-06-2025.....</b>	18
<b>    4.5.2 - PARQUE DE ASSISTÊNCIA – SAÍDA - SEXTA-FEIRA 13-06-2025 e SÁBADO 14-06-2025.....</b>	19
<b>    4.5.3 - SHAKEDOWN - SEXTA-FEIRA 13-06-2025 .....</b>	19
<b>    4.5.4 – PEC 1/3, PEC 2 e PEC 4 A/B - SEXTA-FEIRA 13-06-2025 .....</b>	19
<b>    4.5.5 – PEC 5/7, PEC 6 e PEC 8/10, PEC 9/11 e PEC 12 - SÁBADO 14-06-2025 .....</b>	20
<b>    4.5.6 – Resumo de P.E.C - SEXTA-FEIRA 13-06-2025 .....</b>	21
<b>    4.5.7 – Resumo de P.E.C - SÁBADO 14-06-2025 .....</b>	22
<b>5 – LOCALIZAÇÃO INTER'S / MARSHALL / GNR / PSP .....</b>	22
<b>    5.1 – SHAKEDOWN – AERÓDROMO MUNICIPAL &gt; BAIRRO DAS FONTAÍNHAS .....</b>	22
<b>    5.2 – P.E.C 1/3 - FREIXIAL &gt; CAFÉDE 1/2.....</b>	22
<b>    5.3 – P.E.C 2 - BARRAGEM &gt; TINALHAS .....</b>	23
<b>    5.4 – P.E.C 4A / 4B – SUPER ESPECIAL RECONQUISTA “A/B”.....</b>	23
<b>    5.5 – P.E.C 5 – VILA VELHA DE RÓDÃO 1/2.....</b>	23
<b>    5.6 – P.E.C 6 - FRATEL .....</b>	24
<b>    5.7 – P.E.C 8/10 – SARZEDAS 1/2 .....</b>	25
<b>    5.8 – P.E.C 9/11 – STº ANDRÉ DAS TOJEIRAS 1/2 .....</b>	25
<b>    5.9 – P.E.C 12 – CASTELO BRANCO “POWER STAGE” .....</b>	26
<b>7 – ANEXOS .....</b>	27
<b>I - MAPA PARQUE ASSISTÊNCIA / REABASTECIMENTO .....</b>	27
<b>II - MAPA GERAL .....</b>	28
<b>III - MAPA SHAKEDOWN .....</b>	29
<b>IV - MAPA 1ª ETAPA .....</b>	30
<b>V - MAPA P.E.C 1 / 3 – FREIXIAL DO CAMPO &gt; CAFÉDE 1/2.....</b>	31
<b>VI - MAPA P.E.C 2 – BARRAGEM .....</b>	32

VII - MAPA P.E.C 4A / 4B – SUPER ESPECIAL RECONQUISTA A/B .....	33
VIII - MAPA 2ª ETAPA.....	34
IX - MAPA P.E.C 5 / 7 – VILA VELHA DE RÓDÃO 1/2.....	35
X- MAPA P.E.C 6 - FRATEL.....	36
XI - MAPA P.E.C 8 / 10 – SARZEDAS 1/2.....	37
XII - MAPA P.E.C 9 / 11 – STº ANDRÉ DAS TOJEIRAS 1/2 .....	38
XIII - MAPA P.E.C 12 – CASTELO BRANCO “POWER STAGE” .....	39
XIV - INSTRUÇÕES SEGURANÇA .....	40
XVI - ZONAS ESPETÁCULO P.E.C 1/3, P.E.C 2 .....	41
XVII - ZONAS ESPETÁCULO P.E.C 5/7, P.E.C 6, P.E.C 8,10, P.E.C 9/11 e P.E.C 12 – POWER STAGE .....	42
XVIII – HORÁRIOS.....	43
XIX - MAPA CONTROLADORES .....	45
XX - PLANO SUSTENTABILIDADE .....	52
XXI - SPORTITY RALI CASTELO BRANCO E VILA VELHA DE RÓDÃO 2025 .....	55

# Nº Emergência

**SOS****TELEFONE DE SEGURANÇA****960 365 994****CSREPC****Comando Sub-Regional da Beira Baixa, Castelo Branco****272 329 935****HAL****Hospital Amato Lusitano****272 000 272****GNR****Guarda Nacional Republicana****272 340 900****PSP****Polícia de Segurança Pública****272 340 622**

## INTRODUÇÃO

O Plano de Segurança do **Rali de Castelo Branco e Vila Velha de Ródão 2025** constitui um documento essencial desta prova, tendo como objetivo principal delinear o plano de procedimentos e de atuação dos responsáveis por cada área da organização, no que diz respeito à segurança da prova.

Este documento e os respetivos anexos têm como objetivo definir procedimentos e critérios de atuação concertados, garantindo uma resposta rápida eficaz e eficiente dos elementos da organização envolvidos na segurança da prova.

Para a elaboração deste plano foi considerado o Código Desportivo Internacional (CDI), as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Específicas de Ralis 2025 (PER) e os Regulamentos Desportivos e Técnicos correspondentes aos Campeonatos e Troféus, por forma a garantir a segurança dos concorrentes.

Para garantir o planeamento e o cumprimento dos procedimentos definidos para o **Rali de Castelo Branco e Vila Velha de Ródão 2025**, solicita-se a todos os elementos envolvidos na organização o seguinte:

- a) Os horários de montagem do Shakedown e Provas Especiais de Classificação (PEC) que compõem a **Rali de Castelo Branco e Vila Velha de Ródão 2025** sejam rigorosamente cumpridos, de modo a garantir a implementação dos meios de segurança e a sua prévia verificação.
- b) Perante qualquer incidente, o responsável pela Segurança deverá de imediato comunicar com objetividade e celeridade com o Diretor de Prova e os seus adjuntos, de modo a definir e agilizar os procedimentos a adotar. A comunicação poderá ser pessoal ou ser efetuada via rádio, e caso esta não se mostre eficiente, recorrer alternativamente ao contacto telefónico.
- c) Os responsáveis pelo Shakedown e Provas Especiais de Classificação (PEC), deverão coordenar a montagem destas, assegurando-se da correta localização e instalação das equipas de controladores, dos Marshalls nos locais previamente previstos, informando o responsável de Segurança da implementação de meios em conformidade com o previsto.
- d) As equipas de controladores, assim como os Marshalls, só poderão abandonar os seus locais após a passagem de todos os concorrentes e a autorização expressa do responsável de Segurança ou COR.
- e) Caso seja necessária a intervenção de meios de segurança, caberá aos responsáveis pelo Shakedown e Provas Especiais de Classificação (PEC), em articulação com o COR, o Responsável de Segurança, o Diretor de Prova (DP) e seus adjuntos, definirem o momento e o modo adequado para a intervenção desses meios.
- f) A atuação responsável, precisa e célere de cada elemento envolvido na organização é essencial para o sucesso da prova.

### O Diretor de Prova

Nuno Almeida Santos

### O Responsável pela Segurança

Marco Oliveira

## 1 – APRESENTAÇÃO DA PROVA

O **Rali de Castelo Branco e Vila Velha de Ródão 2025**, prova organizada pela Escuderia Castelo Branco, organiza em 13 e 14 de junho de 2025 uma manifestação desportiva de Automobilismo, de carácter Nacional denominada **Rali de Castelo Branco e Vila Velha de Ródão 2025**, prova pontuável para:

- Campeonato de Portugal de Ralis
- Campeonato de Portugal de Ralis 2RM
- Campeonato de Portugal Junior de Ralis
- Campeonato de Ralis Promo
- Campeonato de Portugal de Masters de Ralis
- Taça Portugal Clássicos de Ralis
- Taça Portugal Clássicos de Ralis 2RM
- Taça Portugal GT de Ralis
- Challenge R5 – S2000
- FPAK Júnior Team
- Troféu Clio Trophy Portugal

O **Rali de Castelo Branco e Vila Velha de Ródão 2025** vai ter o centro de comando no Edifício Cybercentro, sito na Praça 25 de Abril, 6000-279 Castelo Branco, N 39.822917 / W 7.490388, <https://maps.app.goo.gl/dtwaPcBy9pZ7CN859>.

A prova irá desenrolar-se em 2 Etapas, 5 Secções, de acordo com os mapas de percurso e horários apresentados em anexo.

O traçado da prova percorrerá os concelhos de Castelo Branco e Vila Velha de Ródão.

### 1.1 – ESTRUTURA DA PROVA

O **Rali de Castelo Branco e Vila Velha de Ródão 2025**, é composto pela seguinte estrutura;

RESUMO DESCRIÇÃO DA PROVA	
Distância Total percurso	433,85 km
Distância total de P.E.C	108,88 km
Distância 1ª ETAPA	28,36 km
Distância 2ª ETAPA	80,52 km
Nº de ETAPAS	2
Nº SECÇÕES	5
Nº de P.E.C	12
Tipo de Piso	Asfalto



## SHAKEDOWN – SEXTA-FEIRA 13 DE JUNHO

AERÓDROMO MUNICIPAL > BAIRRO DAS FONTAÍNHAS	3,30 km
	<b>3,30 km</b>

### 1ª ETAPA

SECÇÃO 1	P.E.C 1 - FREIXIAL DO CAMPO > CAFÉDE	7,78 km
	P.E.C 2 - BARRAGEM	7,80 km
	P.E.C 3 - FREIXIAL DO CAMPO > CAFÉDE	7,78 km
SECÇÃO 2	<b>TOTAL SECÇÃO</b>	<b>23,36 km</b>
	P.E.C 4 – SUPER ESPECIAL RECONQUISTA “A”	2,50 km
	P.E.C 4 - SUPER ESPECIAL RECONQUISTA “B”	2,50 km
	<b>TOTAL SECÇÃO</b>	<b>5 km</b>
		<b>TOTAL ETAPA</b>
		<b>28,36 km</b>

### 2ª ETAPA

SECÇÃO 3	P.E.C 5 – VILA VELHA DE RÓDÃO 1	5,23 km
	P.E.C 6 - FRATEL	12,68 km
	P.E.C 7 - VILA VELHA DE RÓDÃO 2	5,23 km
SECÇÃO 4	<b>TOTAL SECÇÃO</b>	<b>23,14 km</b>
	P.E.C 8 – SARZEDAS 1	12,10 km
	P.E.C 9 – STO. ANDRÉ DAS TOJEIRAS 1	13,31 km
SECÇÃO 5	P.E.C 10 - SARZEDAS 2	12,10 km
	P.E.C 11 - STO. ANDRÉ DAS TOJEIRAS 2	13,31 km
	<b>TOTAL SECÇÃO</b>	<b>50,82 km</b>
SECÇÃO 5	P.E.C 12 – CASTELO BRANCO – POWER STAGE	6,56 km
	<b>TOTAL SECÇÃO</b>	<b>6,56 km</b>
	<b>TOTAL ETAPA</b>	<b>80,52 km</b>
	<b>TOTAL RALI</b>	<b>108,88 km</b>

O Rali de Castelo Branco e Vila Velha de Ródão 2025, realiza-se assim num percurso global de **433,85 km**, onde **108,88 km** ao cronómetro.

## 1.2 – ESTRUTURA DE COORDENAÇÃO DA PROVA

### 1.2.1 – SECRETARIADO

Local	Edifício Cybercentro, Praça 25 de Abril, 6000-279, Castelo Branco				
Data	Quinta-Feira 13 de jun. 2025		Sábado 14 de jun. 2025	Sábado 14 de jun. 2025	
Horário	15:00	20:00	09:00	23:00	08:00
E-mail/Telemóvel	<a href="mailto:desportivo@escuderiacastelobranco.pt">desportivo@escuderiacastelobranco.pt</a>				<a href="tel:964894757">964 894 757</a>

### 1.2.2 – PARQUE DE ASSISTÊNCIA

Local	Parque de Desportos Motorizados – EN 233 km 105 – 600-017 Castelo Branco		
Data	Quinta-Feira 13 de jun. 2025	Sábado 14 de jun. 2025	Sábado 14 de jun. 2025
Horário	Todo o Dia	Todo o Dia	Todo o Dia
Responsável /Telemóvel	Palmira Martins		965 065 059

### 1.2.3 – OFICIAIS DE PROVA RALI

Cargo	Nome	Licença	Telefone
Diretor de Prova	Nuno Almeida Santos	DP PT 25/1833	917 245 171
Oficial Chefe de Segurança	Marco Oliveira	DP PT 25/2483	966 286 373
Diretor de Prova Adjunto	Paulo Rosa	DP PT 25/2485	919 371 747
	Ricardo Beirão	DP PT 25/2491	912 228 853
Adjuntos Direção de Prova	Nelson Matos	DPA PT25/2488	916 181 896
	Rui Esteves	DP PT25/2580	966 640 951
	Sara Fernandez	DPE PT25/2494	967 771 326
Relação com os Concorrentes	Sérgio Sequeira	CDA PT25/2480	969 360 645
Responsável Ambiental	Cláudia Lima	CA PT25/2509	965 520 222
Coordenador Parque Assistência	Palmira Martins	CDI PT 25/0228	965 065 059
Responsável Refueling Parque Assistência	Joaquim Vale	CC PT25/2586	910 258 378
Médico Chefe	Drº Roman Peña	Cédula 40491	969 364 994

### 1.2.4 – MÉDICOS E ENFERMEIROS DA PROVA

Cargo	Nome	Cédula	Telefone
Médicos da Prova	Dra. Filipa Leitão	61412	968 179 402
	Dr. Pedro Antunes	59789	927 862 047
	Dr. João Figueiredo	58144	965 367 966
	Dr. Jorge Isaías	68640	932 450 675

Cargo	Nome	Cédula	Telefone
Enfermeiros da Prova	Enf. Pedro Campos	70833	962 070 784
	Enf. João Valente	42047	966 576 105
	Enf. João Antunes	73918	967 464 897
	Enf. Filipe Aleixo	34125	966 876 624
	Enf. Anabela Fernandes	41652	966 121 371
	Enf. Eugénia Castilho	16333	962 592 793

### 1.2.5 – RESPONSÁVEL PELA SEGURANÇA

O oficial responsável pela Segurança da Prova, **Marco Oliveira**, é membro da Comissão Organizadora e é quem está encarregue de coordenar a implementação do presente Plano de Segurança e implementar os meios necessários para o efeito.

## 2 - SEGURANÇA

O presente Plano de Segurança e os seus Anexos descrevem os meios, a estrutura e as ações essenciais para garantir a segurança dos participantes, público e organização do **Rali de Castelo Branco e Vila Velha de Ródão 2025**.

A segurança será assegurada por elementos da organização (responsáveis pelo Shakedown e Provas Especiais de Classificação (PEC)) que respondem diretamente à direção da prova, sendo responsáveis pela montagem, verificação e sinalização do percurso, bem como pela coordenação de meios de comunicação rádio, socorro e forças da autoridade. Cabe-lhes ainda reportar incidentes à direção e coordenar intervenções no terreno, seguindo as instruções do centro de comando, sob a supervisão do responsável de segurança e dos diretores de prova. Os membros da organização atuarão como operacionais de segurança, se necessário, dispondo dos meios indicados na respetiva ficha de segurança (em anexo).

### 2.1 - SEGURANÇA DA PROVA

As comunicações que permitirão veicular e coordenar a informação entre todos os agentes de segurança envolvidos serão asseguradas através de uma rede de rádios. Será estabelecida uma rede de rádios, funcionando num único canal, exclusivamente utilizado pelos agentes da segurança. Em complemento, todos os elementos utilizarão telemóveis, cuja cobertura de rede foi testada e garantida em todo o percurso da prova. O contacto permanente entre o Diretor de Prova, os Diretores Adjuntos e o Responsável pela Segurança será mantido por rádio, configurado na rede estabelecida, ou por telemóvel.

**São portadores de aparelhos rádio, configurados para a rede de segurança, os seguintes veículos:**

- **Diretor de Prova**
- **Diretores Adjuntos**
- **Veículos “0”**
- **Veículo Carro de Som**
- **Veículo Carro de Fecho**
- **Responsáveis P.E.C**
- **Relações com os concorrentes**

Ao longo das Provas Especiais de Classificação (PEC), equipas da organização, devidamente identificadas, estarão equipadas com rádios, em contacto permanente com o centro de segurança e a direção da prova. A localização dos rádios consta da ficha de segurança de cada Prova Especial de Classificação (PEC) em anexo. Os meios de socorro terão uma rede rádio autónoma, coordenada pelos Bombeiros e pela Autoridade Nacional de Emergência e Proteção Civil do distrito de Castelo Branco, em articulação com o oficial de segurança. Os veículos participantes estarão equipados com sistemas GPS/GSM para localização. A organização confirmará um contacto telefónico por equipa nas verificações documentais, sendo o número de emergência da prova **960 365 994**, disponível para situações de urgência, desistências ou pedidos de auxílio. Os responsáveis das Provas Especiais de Classificação (PEC) percorrerão o trajeto após o carro de fecho, garantindo que todos completaram o percurso, contactando desistentes e apoiando a desmobilização dos meios de segurança. Avisos foram afixados ao longo do percurso, informando os utentes sobre datas, horários e condicionamentos da prova.

A transmissão de tempos será feita via GPRS entre os postos de controlo e o centro de resultados.

### 2.2 - SOCORRO E SALVAMENTO

No decurso da prova estarão permanentemente à disposição da Organização / Segurança, os seguintes equipamentos e meios:

## 2.3 – HOSPITAIS

Os Serviços de Urgência, Reanimação, Cirurgia e qualquer outro tipo de intervenção médica e hospitalar, serão assegurados pelo Hospital Amato Lusitano, em Castelo Branco. Esta unidade de Saúde encontra-se de prevenção, nos dias da prova, a fim de poder fazer face a qualquer acidente no decurso da mesma.

Hospital Amato Lusitano
Av. Pedro Alvares Cabral
6000-085, Castelo Branco
272 000 272

## 2.4 - BOMBEIROS

Os **Bombeiros Voluntários de Castelo Branco e Vila Velha de Ródão** asseguram as ações de prevenção e o combate a incêndios, salvamento e desencarceramento de vítimas e emergência pré-hospitalar através da assistência às vítimas e seu transporte para unidades hospitalares.

A Escuderia Castelo Branco disponibiliza a todos os elementos da organização cerca de 50 Extintores, para uma intervenção inicial em caso de incêndio.

Bombeiros Voluntários de Castelo Branco	Bombeiros Voluntários de Vila Velha Ródão
Cmdt: Tiago Neto	Cmdt: António Filipe
Tel. 969 919 456	Tel. 968 369 771

## 2.5 – Controlo (Veículos de Som, Veículos zero “0” e Veículos de Fecho)

Tipo	Condutor	Contacto
Veículo Som	Carlos Geraldes	912 239 355

Tipo	Condutor	Contacto
Veículo “000”	Luis Prazeres	963 203 339
Veículo “00”	David Lucas	967 134 321
Veículo “0”	Pedro Duarte	964 019 916

Tipo	Condutor / Navegador	Contacto
Veículo Fecho	Afonso Rocha	965 702 620

## 2.6 – EQUIPAMENTOS E MEIOS

Meios	Ilustração	Totais Prova (Previstos)
AMBULÂNCIA		7
VEÍCULO DESENCARCERADOR		6
VIATURA COMBATE INCÊNDIO		2
REBOQUE		6
RÁDIOS		8
MARSHALL'S		100
BOMBEIROS		50
MÉDICOS		4
ENFERMEIROS		6
POLICIAMENTO GNR / PSP		72 GNR 27 PSP
SAÍDAS DE EMERGÊNCIA		1

## 2.7 - MEIOS DE SOCORRO – HORÁRIOS E LOCALIZAÇÃO

### 2.7.1 – SEXTA-FEIRA, 13-06-2025

Parque Assistência e Reabastecimento		
Localização	Horário	Dispositivo
Parque Desportos Motorizados Castelo Branco	08h00 até 00h00	1 Ambulância 1 Carro de Fogo

SHAKEDOWN		
Localização	Horário	Dispositivo
Aeródromo Municipal	08h00 até 12h00	1 Ambulância 1 Carro de Fogo e Desencarceramento

1ª ETAPA			
SECÇÃO 1	Localização	Horário	Dispositivo
	Partida P.E.C 1/3 -> Freixial do Campo	15h15 até 19h30	1 Ambulância 1 Carro de Fogo e Desencarceramento
SECÇÃO 2	Partida P.E.C 2 -> Barragem	16h30 até 19h30	1 Ambulância 1 Carro de Fogo e Desencarceramento
	Localização	Horário	Dispositivo
	Partida P.E.C 4 “A   B” -> Super Especial Reconquista	20h00 até 00h00	1 Ambulância 1 Carro de Fogo e Desencarceramento



## 2.7.2 – SÁBADO, 14-06-2025

### Parque Assistência e Reabastecimento

Localização	Horário	Dispositivo
Parque Desportos Motorizados Castelo Branco	07h45 até 22h00	1 Ambulância 1 Carro de Fogo

### 2ª ETAPA

SECÇÃO 3	Localização	Horário	Dispositivo
	Partida P.E.C 5/7 -> Vila Velha de Ródão	09h00 até 13h30	1 Ambulância 1 Carro de Fogo e Desencarceramento
	Partida P.E.C 6 -> Fratel	09h30 até 12h00	1 Ambulância 1 Carro de Fogo e Desencarceramento
	P.E.C 6 -> Fratel – Saída de Emergência	09h30 até 12h00	1 Ambulância
SECÇÃO 4	Localização	Horário	Dispositivo
	Partida P.E.C 8/10 -> Sarzedas	14h15 até 18h45	1 Ambulância 1 Carro de Fogo e Desencarceramento
	Partida P.E.C 9/11 -> Sto. André das Tojeiras	15h15 até 19h45	1 Ambulância 1 Carro de Fogo e Desencarceramento
SECÇÃO 5	Localização	Horário	Dispositivo
	Partida P.E.C 12 -> Castelo Branco – Power Stage (Aeródromo Municipal)	20h30 até 22h45	1 Ambulância 1 Carro de Fogo e Desencarceramento

### Reabastecimento Remoto (SARZEDAS)

Localização	Horário	Dispositivo
Frente Junta Freguesia Sarzedas	16h00 até 17h30	1 Carro de Fogo

## 2.8 - SEGURANÇA DOS OFICIAIS DE PROVA E DOS MEDIA

Todos os Oficiais de Prova sabem que o desporto motorizado é perigoso e, por isso, no cumprimento dos seus deveres, devem evitar colocar-se em perigo.

Os Media estarão na posse de informação escrita contendo os locais de fácil acesso ao **Rali de Castelo Branco e Vila Velha de Ródão 2025**, para aí exercerem as suas funções em completa segurança.

## 2.9 - EQUIPAS MÉDICAS – DISTRIBUIÇÃO

### 2.9.1 – SEXTA-FEIRA 13-06-2025 - SHAKEDOWN

SHAKEDOWN 13 de junho 2025	Cargo	Nome	Telefone
	Médico	Drª Filipa Leitão	968 179 402
	Enfermeiro	Enf. João Antunes	967 464 897
Local:	AERÓDROMO MUNICIPAL > BAIRRO DAS FONTAÍNHAS		
Link:	<a href="https://maps.app.goo.gl/9ePHZzp5M2yonpAK9">https://maps.app.goo.gl/9ePHZzp5M2yonpAK9</a>		



## 2.9.2 - SEXTA-FEIRA 13-06-2025 – PEC 1/3, PEC 2 e PEC 4 A/B

PARQUE ASSISTÊNCIA	Cargo	Nome	Telefone
	Enfermeiro	Enf. Anabela Fernandes	966 121 371
Local:	PARQUE DE ASSISTÊNCIA		
Link:	<a href="https://maps.app.goo.gl/obURZMYH9ygwtNxb9">https://maps.app.goo.gl/obURZMYH9ygwtNxb9</a>		

EQUIPA MÉDICA MÓVEL 13 de junho 2025	Cargo	Nome	Telefone
	Médico	Dr. Jorge Isaías	932 450 675
	Enfermeiro	Enf. Filipe Aleixo	966 876 624

PEC 1/3 13 de junho 2025	Cargo	Nome	Telefone
	Médico	Drª Filipa Leitão	968 179 402
	Enfermeiro	Enf. João Antunes	967 464 897
Local:	FREIXIAL DO CAMPO > CAFÉDE 1/3		
Link:	<a href="https://maps.app.goo.gl/nwepL2gXu6tv4R1H8">https://maps.app.goo.gl/nwepL2gXu6tv4R1H8</a>		

PEC 2 13 de junho 2025	Cargo	Nome	Telefone
	Médico	Dr. Pedro Antunes	927 862 047
	Enfermeiro	Enf. Pedro Campos	927 862 047
Local:	BARRAGEM		
Link:	<a href="https://maps.app.goo.gl/XxDhXV3vKNvscqxt9">https://maps.app.goo.gl/XxDhXV3vKNvscqxt9</a>		

PEC 4 A/B 13 de junho 2025	Cargo	Nome	Telefone
	Médico	Dr. Pedro Antunes	927 862 047
	Enfermeiro	Enf. Pedro Campos	927 862 047
	Médico	Dr. Jorge Isaías	932 450 675
	Enfermeiro	Enf. Filipe Aleixo	966 876 624
Local:	SUPER ESPECIAL RECONQUISTA "A" / "B"		
Link:	<a href="https://maps.app.goo.gl/36eRADPStChhJ1Qq5">https://maps.app.goo.gl/36eRADPStChhJ1Qq5</a>		

## 2.9.3 – SÁBADO 14-06-2025 – PEC 5/7, PEC 6 e PEC 8/10, PEC 9/11 e PEC 12

PARQUE ASSISTÊNCIA	Cargo	Nome	Telefone
	Enfermeiro	Enf. Anabela Fernandes	966 121 371
	Enfermeiro	Enf. Eugénia Castilho	962 592 793
Local:	PARQUE DE ASSISTÊNCIA		
Link:	<a href="https://maps.app.goo.gl/obURZMYH9ygwtNxb9">https://maps.app.goo.gl/obURZMYH9ygwtNxb9</a>		

EQUIPA MÉDICA MÓVEL 14 de junho 2025	Cargo	Nome	Telefone
	Médico	Dr. Jorge Isaías	932 450 675
	Enfermeiro	Enf. Filipe Aleixo	966 876 624

PEC 5/7 14 de junho 2025	Cargo	Nome	Telefone
	Médico	Dr. João Figueiredo	965 367 966
	Enfermeiro	Enf. João Antunes	967 464 897
Local:	VILA VELHA DE RÓDÃO 5/7		
Link:	<a href="https://maps.app.goo.gl/WY2KBFH3NFb4TdnU7">https://maps.app.goo.gl/WY2KBFH3NFb4TdnU7</a>		

PEC 6 14 de junho 2025	Cargo	Nome	Telefone
	Médico	Dr. Pedro Antunes	927 862 047
	Enfermeiro	Enf. João Valente	966 576 105
Local:	FRATEL		
Link:	<a href="https://maps.app.goo.gl/EQsqd23LLVy3T7eU8">https://maps.app.goo.gl/EQsqd23LLVy3T7eU8</a>		

PEC 8/10 14 de junho 2025	Cargo	Nome	Telefone
	Médico	Dr. Pedro Antunes	927 862 047
	Enfermeiro	Enf. João Valente	966 576 105
Local:	SARZEDAS 8/10		
Link:	<a href="https://maps.app.goo.gl/58HtSNb4ymfpNHXr9">https://maps.app.goo.gl/58HtSNb4ymfpNHXr9</a>		

PEC 9/11 14 de junho 2025	Cargo	Nome	Telefone
	Médico	Dr. João Figueiredo	965 367 966
	Enfermeiro	Enf. João Antunes	967 464 897
Local:	STO. ANDRÉ DAS TOJEIRAS 8/11		
Link:	<a href="https://maps.app.goo.gl/u91ducffwZw5GGsk9">https://maps.app.goo.gl/u91ducffwZw5GGsk9</a>		

PEC 12 14 de junho 2025	Cargo	Nome	Telefone
	Médico	Dr. Pedro Antunes	927 862 047
	Enfermeiro	Enf. João Valente	966 576 105
	Médico	Dr. João Figueiredo	965 367 966
	Enfermeiro	Enf. João Antunes	967 464 897
	Local:	CASTELO BRANCO – POWER STAGE	
	Link:	<a href="https://maps.app.goo.gl/9ePHZzp5M2yonpAK9">https://maps.app.goo.gl/9ePHZzp5M2yonpAK9</a>	

## 2.10 - EVACUAÇÃO

Os processos de evacuação estão sob o critério exclusivo da direção da prova, seguindo instruções do **Médico Chefe, Drº Roman Peña**, em permanente contacto com médicos, enfermeiros, socorristas e meios de socorro existentes no terreno.

### 2.10.1 – PROCESSOS DE EVACUAÇÃO / SAÍDAS DE EMERGÊNCIA

#### 2.10.1.2 – PROVAS ESPECIAIS DE CLASSIFICAÇÃO

PEC	Local	Fig	Km	Observações	KM e Tempo até Hospital (prev.)
Shakedown	Partida	Fig 1 Pág. 6	0,0	Siga em frente até ao cruzamento e vire à direita pela Estr. da Fonte Santa, R. da Fonte Santa e Av. do Brasil sentido Hospital Amato Lusitano	7,6 km 13 min
	Stop	Fig 7 Pág. 7	3,49	Siga em frente pela R. da Fonte Santa e Av. do Brasil sentido Hospital Amato Lusitano	4 km 9 min
P.E.C 1 / 3	Partida	Fig 1 Pág. 27 Pág. 44	0,0	Siga até ao cruzamento. Vire à direita pela Rua da Fonte Nova até ao cruzamento com a Estrada EM550. No cruzamento vire à esquerda sentido Juncal do Campo. Continue na N112 sentido Castelo Branco	17,4 km 20 min
	Stop	Fig 12 Pág. 29 Pág. 46	8,28	Siga em frente pela EM 551 até cruzamento com N112. Vire à esquerda sentido Castelo Branco	7,6 km 10 min
P.E.C 2	Partida	Fig 1 Pág. 37	0,0	Siga em frente pela M1230 até Póvoa de Rio de Moinhos encontrando o cruzamento com a N352. No Cruzamento vire à esquerda sentido A23 Castelo Branco. Continue pela A23 sentido Castelo Branco, Hospital	20,7 km 19 min
	Stop	Fig 11 Pág. 39	8,2	Siga em frente até cruzamento e vire à esquerda sentido A23 Castelo Branco. Continue pela A23 sentido Castelo Branco, Hospital	19,7 km 19 min
P.E.C 4A / 4B	Partida	Fig 1 Pág. 66	0,0	Siga em frente até rotunda e saia na 2ª saída para rua José Olaia Lopes Montoya. Vire à direita em direção a Av. Gen. Ramalho Eanes/N18 até Praça Rainha Dona Leonor, saindo à esquerda para Av. Pedro Alvares Cabral	1,3 km 5 min
	Stop	Fig 11 Pág. 68 Pág. 76	2,62	Siga em frente pela Av. 1º de Maio até Praça Rainha Dona Leonor, saindo à direita para Av. Pedro Alvares Cabral.	1,1 km 4 min
P.E.C 5 / 7	Partida	Fig 1 Pág. 99 Pág. 121	0,0	Siga pelo sentido da P.E.C até ao final pela N241. Na rotunda siga pela 3.ª saída para a rampa da A23 para Abrantes/Castelo Branco	30,5 km 24 min
	Stop	Fig 14 Pág. 101 Pág. 123	5,41	Vire à esquerda pela N241 até rotunda. Na rotunda siga pela 2.ª saída para a rampa da A23 para Abrantes/ Castelo Branco	26,2 km 18 min
P.E.C 6	Partida	Fig 1 Pág. 107	0,0	Siga em Frente pela em frente EM1357 durante 2,7 km e depois vire à esquerda. Vire novamente à esquerda para convergir com a N3. Siga sentido A23 sentido Castelo Branco.	36,9 km 27 min
	Inter 5	Fig 11 Pág. 109	5,87	Deixe a P. E.C e siga em frente pela Rua Bairro São Sebastião, Fratel, sentido A23 Castelo Branco	36,4 km 24 min
	Stop	Fig 24 Pág. 111	13,08	Siga em frente até cruzamento com N3. No Cruzamento vire à direita pela N3 durante 4,2 km e depois utilize a faixa da direita para seguir pela N241 rampa para V. Velha Ródão/A23 Castelo Branco/Abrantes	32,7 km 25 min

<b>P.E.C 8 / 10</b>	<b>Partida</b>	<b>Fig 1 Pág. 144 Pág. 166</b>	<b>0,0</b>	Volte para trás até cruzamento com N233. Depois vire à esquerda sentido Sarzedas e siga em Direção a Castelo Branco	<b>23,8 km 25 min</b>
	<b>Stop</b>	<b>Fig 17 Pág. 147 Pág. 169</b>	<b>12,55</b>	No Cruzamento vire à esquerda e siga pela M548 sentido Sarzedas. No cruzamento vire à esquerda pela N233 em Direção a Castelo Branco	<b>22,3 km 23 min</b>
<b>P.E.C 9 / 11</b>	<b>Partida</b>	<b>Fig 1 Pág. 156 Pág. 178</b>	<b>0,0</b>	Siga em frente pela M1251 e depois pela M546 sentido Silveira dos Figos. No cruzamento vire à direita pela N233 em direção a Castelo Branco	<b>27,3 km 28 min</b>
	<b>Stop</b>	<b>Fig 28 Pág. 161 Pág. 183</b>	<b>13,73</b>	No cruzamento vire à direita pela N233 em direção a Castelo Branco	<b>17,7 km 18 min</b>
<b>P.E.C 12</b>	<b>Partida</b>	<b>Fig 1 Pág. 200</b>	<b>0,0</b>	Siga em frente até ao cruzamento e vire à direita pela Estr. da Fonte Santa, R. da Fonte Santa e Av. do Brasil sentido Hospital Amato Lusitano	<b>7,6 km 13 min</b>
	<b>Stop</b>	<b>Fig 19 Pág. 203</b>	<b>6,81</b>	Siga em frente pela Av. 1º de Maio até Praça Rainha Dona Leonor, saindo à direita para Av. Pedro Alvares Cabral.	<b>1,1 km 4 min</b>

## 2.11 - NORMAS A RESPEITAR EM CASO DE ACIDENTE

- Será entregue pela Organização, uma cartolina e em tamanho A3, um sinal “**SOS**” em cor vermelha e no reverso um sinal “**OK**” de cor verde.
- Em caso de acidente em que haja necessidade de intervenção médica de emergência, e sempre que possível, o sinal “**SOS**” vermelho deverá ser imediatamente exibido aos carros que passarem a seguir.
- Qualquer equipa a quem haja sido mostrado o sinal vermelho “**SOS**” ou que veja um carro que tenha sofrido um acidente grave e em que ambos os membros da equipa sejam vistos dentro do carro acidentado, mas não estão a exibir o sinal vermelho “**SOS**”, deverá, sem qualquer exceção, parar de imediato para lhes prestar assistência.
- Todos os carros que se lhe seguirem deverão igualmente parar.
- O segundo carro a chegar ao local do acidente deverá prosseguir pelo percurso da prova para informar da situação no ponto “rádio” mais próximo.
- Os carros que se lhe seguirem deverão deixar a estrada desimpedida para o acesso de viaturas de emergência.
- Qualquer equipa que o possa efetuar, mas deixe de cumprir com esta regulamentação, será objeto de comunicação ao Colégio de Comissários Desportivos que lhe poderá aplicar penalidades de acordo com o CDI.
- Em caso de acidente que não tenha provocado nenhum ferido que necessite de assistência médica imediata, o sinal “**OK**” verde deve ser claramente exibido, a no mínimo, às três viaturas que passem a seguir.
- Se a equipa abandonar o veículo, o sinal verde “**OK**” deve ser colocado de tal forma na viatura acidentada, que seja perfeitamente visível pelos restantes concorrentes.
- Cada viatura Concorrente deve transportar um triângulo vermelho refletor, que em caso de paragem da viatura durante uma Prova Especial, deverá ser colocado por um dos membros da equipa, em local visível, a no mínimo 50 metros antes da viatura imobilizada, a fim de avisar os Condutores seguintes.
- Toda a equipa que não respeite esta regra receberá uma penalidade à discreção dos Comissários Desportivos.
- Este triângulo deverá ser colocado mesmo que o carro esteja parado fora da estrada.
- Os Road Book deverão conter uma página com as instruções a respeitar em caso de acidente.

- Qualquer equipa que abandone o Rali, deve informar tão urgentemente quanto possível os Organizadores da prova.
- Salvo em casos de força maior, qualquer equipa que não respeite esta regra ficará sujeita à aplicação de uma penalidade à discreção dos Comissários Desportivos.
- A presença de veículos não autorizados estacionados junto ao percurso de uma Prova Especial é considerada como perigosa e poderá resultar no cancelamento da Prova Especial em questão.

## 2.12 - POLICIAMENTO » GNR / PSP

As forças de segurança responsáveis por assegurar a autoridade e o policiamento da prova estarão sob o comando do oficial de Comando Territorial de Castelo Branco, da Guarda Nacional Republicana.

Pólicia de Segurança Pública	Guarda Nacional Republicana
<b>Chefe Coordenador:</b> Vitor Esteves	<b>Alferes:</b> João Ramos
<b>Tel.</b> 964 526 409	<b>Tel.</b> 961 195 055

## 3 - SERVIÇOS DE REBOQUE

<u>Entidade</u>	<u>Telefone</u>
JOVILUCAS	967 055 160
VASCO SILVA	964 711 676

## 4 - RESPONSÁVEIS

### 4.1 - REABASTECIMENTO – PARQUE ASSISTÊNCIA

Responsável	Telefone	Localização
Joaquim Vale	910 258 378	<a href="https://maps.app.goo.gl/a1wgQFXcUY1R1WLh6">https://maps.app.goo.gl/a1wgQFXcUY1R1WLh6</a>

### 4.2 – SHAKEDOWN – AERÓDROMO MUNICIPAL > BAIRRO DAS FONTAÍNHAS

Responsável	Telefone	Localização
Nelson Matos	916 181 896	<a href="https://maps.app.goo.gl/9ePHZzp5M2yonpAK9">https://maps.app.goo.gl/9ePHZzp5M2yonpAK9</a>

### 4.3 – P.E.C 1/3 - FREIXIAL > CAFÉDE 1/2

Responsável	Telefone	Localização
José Paulo Lourenço	934 536 328	<a href="https://maps.app.goo.gl/nwepL2gXu6tv4R1H8">https://maps.app.goo.gl/nwepL2gXu6tv4R1H8</a>

### 4.4 – P.E.C 2 - BARRAGEM

Responsável	Telefone	Localização
Miguel Moreira	963 167 103	<a href="https://maps.app.goo.gl/XxDhXV3vKNvscgxt9">https://maps.app.goo.gl/XxDhXV3vKNvscgxt9</a>
Rui Esteves	966 640 951	



#### 4.5 – P.E.C 4 - SUPER ESPECIAL RECONQUISTA “A” | “B”

Responsável	Telefone	Localização
Nelson Matos	916 181 896	<a href="https://maps.app.goo.gl/36eRADPStChhJ1Qq5">https://maps.app.goo.gl/36eRADPStChhJ1Qq5</a>

#### 4.6 – P.E.C 5/7 - VILA VELHA DE RÓDÃO 1/2

Responsável	Telefone	Localização
José Paulo Lourenço	934 536 328	<a href="https://maps.app.goo.gl/WY2KBFH3NFb4TdnU7">https://maps.app.goo.gl/WY2KBFH3NFb4TdnU7</a>

#### 4.7 – P.E.C 6 - FRATEL

Responsável	Telefone	Localização
Vitor Henriques	961 045 332	<a href="https://maps.app.goo.gl/EQsqd23LLVy3T7eU8">https://maps.app.goo.gl/EQsqd23LLVy3T7eU8</a>

#### 4.8 – P.E.C 8/10 - SARZEDAS 1/2

Responsável	Telefone	Localização
Nuno Pedro	968 715 770	<a href="https://maps.app.goo.gl/58HtSNb4ymfpNHXr9">https://maps.app.goo.gl/58HtSNb4ymfpNHXr9</a>

#### 4.9 – P.E.C 9/11 - STO. ANDRÉ DAS TOJEIRAS 1/2

Responsável	Telefone	Localização
Rui Pires	926 990 239	<a href="https://maps.app.goo.gl/u91ducffwZw5GGsk9">https://maps.app.goo.gl/u91ducffwZw5GGsk9</a>
Rui Esteves	966 640 951	

#### 4.10 – P.E.C 12 - CASTELO BRANCO – “POWER STAGE”

Responsável	Telefone	Localização
Vitor Henriques	961 045 332	<a href="https://maps.app.goo.gl/9ePHZzp5M2yonpAK9">https://maps.app.goo.gl/9ePHZzp5M2yonpAK9</a>
Nelson Matos	916 181 896	

#### 4.5 - PLANO DE MONTAGENS – HORÁRIOS

##### 4.5.1 - PARQUE DE ASSISTÊNCIA – ENTRADA - SEXTA-FEIRA 13-06-2025 e SÁBADO 14-06-2025

PARQUE DE ASSISTÊNCIA - ENTRADA										
Nº	Montagem	Controlo de Segurança	Veículo Som	Dir. Prova Adjunto	Observador FPAK	Carro 000	Carro 00	Carro 0	1º Conc.	Últ. Conc. (Previsto)
1.01	13:50	14:00	14:05	14:20	14:40	15:00	15:10	15:15	15:20	16:25
2.02	18:30	18:40	18:45	19:00	19:20	19:40	19:50	19:55	20:00	21:05
2.08	20:11	20:21	20:26	20:56	21:01	21:21	21:31	21:36	21:41	22:46
3.02	07:20	07:30	07:35	07:50	08:10	08:30	08:40	08:45	08:50	09:55
4.02	12:50	13:00	13:05	13:20	13:40	14:00	14:10	14:15	14:20	15:25
5.02	19:20	19:30	19:35	20:05	20:10	20:30	20:40	20:45	20:50	21:55
Responsável Parque			Palmira Martins			965 065 059				
Responsável CH IN			Juliana Vale			961 199 272				
Enfermeiro Sexta-Feira			Enf. Anabela Fernandes			966 121 371				



**RALI DE  
CASTELO  
BRANCO**  
VILA VELHA DE RÓDÃO



**4.5.2 - PARQUE DE ASSISTÊNCIA – SAÍDA - SEXTA-FEIRA 13-06-2025 e SÁBADO 14-06-2025**

PARQUE DE ASSISTÊNCIA - SAÍDA											
Nº	Montagem	Controlo de Segurança	Veículo Som	Dir. Prova Adjunto	Observador FPAK	Carro 000	Carro 00	Carro 0	1º Conc.	Últ. Conc. (Previsto)	
1.02	14:05	14:15	14:20	14:35	14:55	15:15	15:25	15:30	15:35	16:40	
2.03	19:00	19:10	19:15	19:30	19:50	20:10	20:20	20:25	20:30	21:35	
2.09	20:56	21:06	21:11	21:41	21:46	22:06	22:16	22:21	22:26	23:31	
3.03	07:35	07:45	07:50	08:05	08:25	08:45	08:55	09:00	09:05	10:10	
4.03	13:05	13:15	13:20	13:35	13:55	14:15	14:25	14:30	14:35	15:40	
5.03	19:50	20:00	20:05	20:35	20:40	21:00	21:10	21:15	21:20	22:25	
Responsável Parque			Palmira Martins			965 065 059					
Responsável CH OUT			Samuel Gândara			962 072 719					
Enfermeiro Sexta-Feira			Enf. Anabela Fernandes			966 121 371					
Enfermeiro Sábado			Enf. Anabela Fernandes			966 121 371					
Enfermeiro Sábado			Enf. Eugénia Castilho			962 592 793					

**4.5.3 - SHAKEDOWN - SEXTA-FEIRA 13-06-2025**

SHAKEDOWN											
Nº	Montagem	Controlo de Segurança	Veículo Som	Dir. Prova Adjunto	Observador FPAK	Carro 000	Carro 00	Carro 0	1º Conc.	Últ. Conc. (Previsto)	
n/a	7:30	7:40	7:45	8:00	8:20	8:40	8:50	8:55	09:00	n/a	
Responsável			Nelson Matos			916 181 896					
Médico			Drª Filipa Leitão			968 179 402					
Enfermeiro			Enf. João Antunes			967 464 897					

**4.5.4 – PEC 1/3, PEC 2 e PEC 4 A/B - SEXTA-FEIRA 13-06-2025**

P.E.C 1/3											
Nº	Montagem	Controlo de Segurança	Veículo Som	Dir. Prova Adjunto	Observador FPAK	Carro 000	Carro 00	Carro 0	1º Conc.	Últ. Conc. (Previsto)	
1.04	14:58	15:08	15:13	15:28	15:48	16:08	16:18	16:23	16:28	17:33	
1.08	16:49	16:59	-	17:34	17:39	17:59	18:09	18:14	18:19	19:24	
Responsável			José Paulo Lourenço			934 536 328					
Médico			Drª Filipa Leitão			968 179 402					
Enfermeiro			Enf. João Antunes			967 464 897					



**RALI DE  
CASTELO  
BRANCO**  
VILA VELHA DE RÓDÃO



**P.E.C 2**

Nº	Montagem	Controlo de Segurança	Veículo Som	Dir. Prova Adjunto	Observador FPAK	Carro 000	Carro 00	Carro 0	1º Conc.	Últ. Conc. (Previsto)
1.06	16:16	16:26	16:31	16:46	17:06	17:26	17:36	17:41	17:46	18:51
Responsável		Miguel Moreira						963 167 103		
		Rui Esteves						966 640 951		
Médico		Dr. Pedro Antunes						927 862 047		
Enfermeiro		Enf. Pedro Campos						927 862 047		

**P.E.C 4**

Nº	Montagem	Controlo de Segurança	Veículo Som	Dir. Prova Adjunto	Observador FPAK	Carro 000	Carro 00	Carro 0	1º Conc.	Últ. Conc. (Previsto)
2.05	19:28	19:38	19:43	19:58	20:18	20:38	20:48	20:53	20:58	22:48
2.07	-	-	-	-	-	-	-	-	21:16	23:06
Responsável		Nelson Matos						916 181 896		
Médico		Dr. Pedro Antunes						927 862 047		
Enfermeiro		Enf. Pedro Campos						927 862 047		
Médico		Dr. Jorge Isaías						932 450 675		
Enfermeiro		Enf. Filipe Aleixo						966 876 624		

**4.5.5 – PEC 5/7, PEC 6 e PEC 8/10, PEC 9/11 e PEC 12 - SÁBADO 14-06-2025**

**P.E.C 5/7**

Nº	Montagem	Controlo de Segurança	Veículo Som	Dir. Prova Adjunto	Observador FPAK	Carro 000	Carro 00	Carro 0	1º Conc.	Últ. Conc. (Previsto)
3.05	08:48	08:58	09:03	09:18	09:38	09:58	10:08	10:13	10:18	11:23
3.11	10:43	10:53	-	11:28	11:33	11:53	12:03	12:08	12:13	13:18
Responsável		José Paulo Lourenço						934 536 328		
Médico		Dr. João Figueiredo						965 367 966		
Enfermeiro		Enf. João Antunes						967 464 897		

**P.E.C 6**

Nº	Montagem	Controlo de Segurança	Veículo Som	Dir. Prova Adjunto	Observador FPAK	Carro 000	Carro 00	Carro 0	1º Conc.	Últ. Conc. (Previsto)
3.07	09:16	09:26	09:31	09:46	10:06	10:26	10:36	10:41	10:46	11:51
Responsável		Vitor Henriques						961 045 332		
Médico		Dr. Pedro Antunes						927 862 047		
Enfermeiro		Enf. João Valente						966 576 105		

**P.E.C 8/10**



Nº	Montagem	Controlo de Segurança	Veículo Som	Dir. Prova Adjunto	Observador FPAK	Carro 000	Carro 00	Carro 0	1º Conc.	Últ. Conc. (Previsto)
4.05	14:03	14:13	14:18	14:33	14:53	15:13	15:23	15:28	15:33	16:38
4.09	15:59	16:09	-	16:44	16:49	17:09	17:19	17:24	17:29	18:34
Responsável			Nuno Pedro							
Médico			Dr. Pedro Antunes							
Enfermeiro			Enf. João Valente							

P.E.C 9/11										
Nº	Montagem	Controlo de Segurança	Veículo Som	Dir. Prova Adjunto	Observador FPAK	Carro 000	Carro 00	Carro 0	1º Conc.	Últ. Conc. (Previsto)
4.07	15:06	15:16	15:21	15:36	15:56	16:16	16:26	16:31	16:36	17:41
4.11	17:02	17:12	-	17:47	17:52	18:12	18:22	18:27	18:32	19:37
Responsável			Rui Pires							
			Rui Esteves							
Médico			Dr. João Figueiredo							
Enfermeiro			Enf. João Antunes							

P.E.C 12										
Nº	Montagem	Controlo de Segurança	Veículo Som	Dir. Prova Adjunto	Observador FPAK	Carro 000	Carro 00	Carro 0	1º Conc.	Últ. Conc. (Previsto)
5.05	20:03	20:13	20:18	20:33	20:53	21:13	21:23	21:28	21:33	22:38
Responsável			Vitor Henriques							
			Nelson Matos							
Médico			Dr. Pedro Antunes							
Enfermeiro			Enf. João Valente							
Médico			Dr. João Figueiredo							
Enfermeiro			Enf. João Antunes							

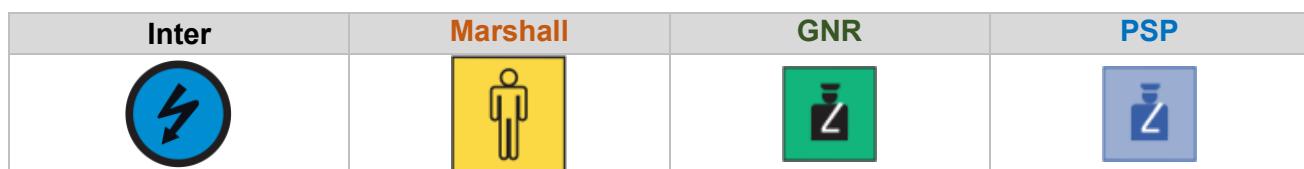
#### 4.5.6 – Resumo de P.E.C - SEXTA-FEIRA 13-06-2025

P.E.C 1 / 2 / 3 / 4 <sup>a</sup> / 4B										
Nº	Montagem	Controlo de Segurança	Veículo Som	Dir. Prova Adjunto	Observador FPAK	Carro 000	Carro 00	Carro 0	1º Conc.	Últ. Conc. (Previsto)
1.04	14:58	15:08	15:13	15:28	15:48	16:08	16:18	16:23	16:28	17:33
1.06	16:16	16:26	16:31	16:46	17:06	17:26	17:36	17:41	17:46	18:51
1.08	16:49	16:59	-	17:34	17:39	17:59	18:09	18:14	18:19	19:24
2.05	19:28	19:38	19:43	19:58	20:18	20:38	20:48	20:53	20:58	22:48
2.07	-	-	-	-	-	-	-	-	21:16	23:06

#### 4.5.7 – Resumo de P.E.C - SÁBADO 14-06-2025

P.E.C 5 / 6 / 7 / 8 / 9 / 10 / 11 / 12											
Nº	Montagem	Controlo de Segurança	Veículo Som	Dir. Prova Adjunto	Observador FPAK	Carro 000	Carro 00	Carro 0	1º Conc.	Últ. Conc. (Previsto)	
3.05	08:48	08:58	09:03	09:18	09:38	09:58	10:08	10:13	10:18	11:23	
3.07	09:16	09:26	09:31	09:46	10:06	10:26	10:36	10:41	10:46	11:51	
3.11	10:43	10:53	-	11:28	11:33	11:53	12:03	12:08	12:13	13:18	
4.05	14:03	14:13	14:18	14:33	14:53	15:13	15:23	15:28	15:33	16:38	
4.07	15:06	15:16	15:21	15:36	15:56	16:16	16:26	16:31	16:36	17:41	
4.09	15:59	16:09	-	16:44	16:49	17:09	17:19	17:24	17:29	18:34	
4.11	17:02	17:12	-	17:47	17:52	18:12	18:22	18:27	18:32	19:37	
5.05	20:03	20:13	20:18	20:33	20:53	21:13	21:23	21:28	21:33	22:38	

#### 5 – LOCALIZAÇÃO INTER'S / MARSHALL / GNR / PSP



#### 5.1 – SHAKEDOWN – AERÓDROMO MUNICIPAL > BAIRRO DAS FONTAÍNHAS

P.E.C	INTER'S / MARSHALLS / GNR / PSP	Figura / Pág Roadbook	KM
SHAKEDOWN	GNR	Fig 3   Pág. 2	1, 96
	GNR	Fig 2   Pág. 6	0,63
	Marshall 1	Fig 3   Pág. 6	0,88
	Marshall 2	-	2.00
	Inter 1	Fig 4   Pág. 6	2,54
	PSP	Fig 7   Pág. 7	3,49

#### 5.2 – P.E.C 1/3 - FREIXIAL > CAFÉDE 1/2

P.E.C	INTER'S / MARSHALLS / GNR	Figura / Pág Roadbook	KM
P.E.C 1 / 3	GNR	Fig 28   Pág. 22	26,99
	GNR	Fig 1   Pág. 27	0,0
	Marshall 4	Fig 2   Pág. 27	0,32
	Marshall 5	Fig 2   Pág. 27	0,32
	GNR	Fig 2   Pág. 27	0,32
	Marshall 6	Fig 3   Pág. 27	0,55
	Marshall 7	Fig 3   Pág. 27	0,55
	GNR	Fig 4   Pág. 27	1,51
	Marshall 8	Fig 4   Pág. 27	1,76
	Marshall 9	Fig 5   Pág. 27	2,55
	Marshall 10	Fig 6   Pág. 28	2,82
	Inter 2	Fig 7   Pág. 28	3,48

	<b>Marshall 11</b>	-	4,20
	<b>Marshall 12</b>	-	5,00
	<b>Marshall 13</b>	Fig 8   Pág. 28	5,14
	<b>Marshall 14</b>	-	5,58
	<b>GNR</b>	Fig 9   Pág. 28	5,81
	<b>Marshall 15</b>	-	6,76
	<b>GNR</b>	Fig 13   Pág. 29	8,86

### 5.3 – P.E.C 2 - BARRAGEM > TINALHAS

P.E.C	INTER'S / MARSHALLS	Figura / Pág Roadbook	KM
P.E.C 2	<b>GNR</b>	-	<b>34,13</b>
	<b>GNR</b>	Fig 2   Pág. 37	<b>0,66</b>
	<b>Marshall 16</b>	Fig 3   Pág. 37	<b>1,38</b>
	<b>Marshall 17</b>	Fig 4   Pág. 37	<b>2,58</b>
	<b>Inter 3</b>	Fig 5   Pág. 37	<b>2,99</b>
	<b>Marshall 18</b>	Fig 6   Pág. 38	<b>3,93</b>
	<b>Marshall 19</b>	-	<b>4,97</b>
	<b>Marshall 20</b>	Fig 7   Pág. 38	<b>5,36</b>
	<b>Marshall 21</b>	-	<b>6,82</b>
	<b>Marshall 22</b>	Fig 9   Pág. 38	<b>7,52</b>
	<b>GNR</b>	Fig 11   Pág. 39	<b>8,02</b>

### 5.4 – P.E.C 4A / 4B – SUPER ESPECIAL RECONQUISTA “A/B”

P.E.C	INTER'S / MARSHALLS / GNR / PSP	Figura / Pág Roadbook	KM
P.E.C 4A / 4B	<b>Rádio</b>	Fig 2   Pág. 66	<b>0,75</b>
	<b>Rádio</b>	Fig 4   Pág. 66	<b>1,38</b>
	<b>Rádio</b>	Fig 5   Pág. 66	<b>1,98</b>
	<b>Rádio</b>	Fig 8   Pág. 66	<b>2,20</b>
	<b>Marshall</b>	<b>20 Marshalls (previstos)</b>	
	<b>PSP</b>	<b>15 Agentes de Autoridade (previstos)</b>	

### 5.5 – P.E.C 5 – VILA VELHA DE RÓDÃO 1/2

P.E.C	INTER'S / MARSHALLS / GNR	Figura / Pág Roadbook	KM
P.E.C 5 / 7	<b>GNR</b>	Fig 24   Pág. 93	<b>39,64</b>
	<b>Marshall 23</b>	-	<b>39,75</b>
	<b>GNR</b>	-	<b>39,85</b>
	<b>GNR</b>	Fig 25   Pág. 94	<b>39,95</b>
	<b>GNR / Marshall 24</b>	-	<b>0,13</b>
	<b>GNR</b>	Fig 2   Pág. 99	<b>0,33</b>
	<b>GNR / Marshall 25</b>	-	<b>0,67</b>
	<b>GNR</b>	Fig 3   Pág. 99	<b>0,77</b>
	<b>GNR</b>	Fig 4   Pág. 99	<b>0,90</b>
	<b>GNR / Marshall 26</b>	-	<b>1,00</b>

	<b>GNR</b>	-	<b>1,82</b>
	<b>Marshall 27</b>	Fig 5   Pág. 99	<b>1,13</b>
	<b>GNR</b>	-	<b>1,21</b>
	<b>Marshall 28</b>	Fig 6   Pág. 100	<b>1,31</b>
	<b>Inter 4 / GNR</b>	Fig 7   Pág. 100	<b>1,49</b>
	<b>Marshall 29</b>	Fig 9   Pág. 100	<b>2,58</b>
	<b>Marshall 30</b>	Fig 10   Pág. 100	<b>3,27</b>
	<b>GNR</b>	Fig 10   Pág. 100	<b>3,34</b>
	<b>GNR / Marshall 31</b>	Fig 10   Pág. 100	<b>3,34</b>
	<b>GNR / Marshall 32</b>	Fig 11   Pág. 101	<b>3,73</b>
	<b>GNR / Marshall 33</b>	Fig 12   Pág. 101	<b>4,96</b>
	<b>GNR</b>	Fig 14   Pág. 101	<b>5,41</b>

## 5.6 – P.E.C 6 - FRATEL

P.E.C	INTER'S / MARSHALLS / GNR	Figura / Pág Roadbook	KM
P.E.C 6	<b>GNR</b>	Fig 18   Pág. 102	<b>11,93</b>
	<b>GNR</b>	Fig 2   Pág. 107	<b>0,17</b>
	<b>Marshall 34</b>	Fig 3   Pág. 107	<b>0,40</b>
	<b>GNR</b>	Fig 4   Pág. 107	<b>0,56</b>
	<b>GNR</b>	-	<b>0,71</b>
	<b>GNR</b>	Fig 5   Pág. 107	<b>1,66</b>
	<b>Marshall 35</b>	-	<b>2,16</b>
	<b>Marshall 36</b>	-	<b>2,53</b>
	<b>GNR / Marshall 37</b>	Fig 6   Pág. 108	<b>2,78</b>
	<b>GNR</b>	-	<b>2,88</b>
	<b>Marshall 38</b>	Fig 7   Pág. 108	<b>3,15</b>
	<b>GNR</b>	Fig 7   Pág. 108	<b>3,15</b>
	<b>GNR</b>	Fig 7   Pág. 108	<b>3,15</b>
	<b>GNR</b>	-	<b>3,25</b>
	<b>GNR</b>	Fig 8   Pág. 108	<b>3,62</b>
	<b>Marshall 39</b>	Fig 9   Pág. 108	<b>3,91</b>
	<b>Marshall 40</b>	-	<b>4,45</b>
	<b>GNR</b>	-	<b>4,69</b>
	<b>Marshall 41</b>	-	<b>4,75</b>
	<b>Marshall 42</b>	Fig 10   Pág. 108	<b>4,80</b>
	<b>Inter 5 / GNR SAÍDA DE EMERGÊNCIA</b>	Fig 11   Pág. 109	<b>5,87</b>
	<b>Marshall 43</b>	Fig 16   Pág. 110	<b>9,45</b>
	<b>GNR</b>	Fig 19   Pág. 110	<b>10,46</b>
	<b>GNR</b>	Fig 21   Pág. 111	<b>11,08</b>
	<b>GNR</b>	-	<b>13,25</b>

### 5.7 – P.E.C 8/10 – SARZEDAS 1/2

P.E.C	INTER'S / MARSHALLS / GNR	Figura / Pág Roadbook	KM
	<b>GNR</b>	-	<b>28,97</b>
	<b>GNR</b>	Fig 1   Pág. 144	<b>0,0</b>
	<b>GNR</b>	Fig 2   Pág. 144	<b>0,75</b>
	<b>Marshall 44</b>	Fig 3   Pág. 144	<b>1,21</b>
	<b>Marshall 45</b>	Fig 4   Pág. 144	<b>1,54</b>
	<b>Marshall 46</b>	Fig 5   Pág. 144	<b>2,95</b>
	<b>GNR</b>	Fig 6   Pág. 145	<b>3,52</b>
	<b>Marshall 47</b>	Fig 7   Pág. 145	<b>4,77</b>
	<b>GNR</b>	Fig 7   Pág. 145	<b>4,77</b>
	<b>Marshall 48</b>	Fig 7   Pág. 145	<b>4,77</b>
	<b>GNR</b>	Fig 8   Pág. 145	<b>6,01</b>
	<b>Marshall 49</b>	Fig 9   Pág. 145	<b>6,43</b>
<b>P.E.C 8/10</b>	<b>GNR</b>	-	<b>7,26</b>
	<b>Marshall 50</b>	-	<b>7,66</b>
	<b>Inter 6 / GNR</b>	Fig 10   Pág. 145	<b>8,08</b>
	<b>Marshall 51</b>	Fig 11   Pág. 146	<b>8,76</b>
	<b>Marshall 52</b>	Fig 12   Pág. 146	<b>9,35</b>
	<b>GNR</b>	Fig 13   Pág. 146	<b>9,74</b>
	<b>Marshall 53</b>	Fig 14   Pág. 146	<b>10,36</b>
	<b>Marshall 54</b>	Fig 14   Pág. 146	<b>10,36</b>
	<b>Marshall 55</b>	-	<b>11,71</b>
	<b>Marshall 56</b>	Fig 15   Pág. 146	<b>11,35</b>
	<b>Marshall 57</b>	Fig 15   Pág. 146	<b>11,35</b>
	<b>Marshall 58</b>	Fig 15   Pág. 146	<b>11,35</b>
	<b>GNR</b>	Fig 16   Pág. 147	<b>12,55</b>

### 5.8 – P.E.C 9/11 – STº ANDRÉ DAS TOJEIRAS 1/2

P.E.C	INTER'S / MARSHALLS / GNR	Figura / Pág Roadbook	KM
	<b>GNR</b>	-	<b>26,20</b>
	<b>Marshall 59</b>	Fig 2   Pág. 156	<b>0,50</b>
	<b>Marshall 60</b>	-	<b>0,73</b>
	<b>GNR / Marshall 61</b>	Fig 3   Pág. 156	<b>1,22</b>
	<b>Marshall 62</b>	-	<b>1,32</b>
	<b>Marshall 63</b>	Fig 4   Pág. 156	<b>1,22</b>
	<b>GNR / Marshall 64</b>	Fig 5   Pág. 156	<b>2,60</b>
	<b>Marshall 65</b>	Fig 6   Pág. 157	<b>3,08</b>
	<b>Marshall 66</b>	-	<b>3,23</b>
	<b>Marshall 67</b>	-	<b>3,35</b>
	<b>Marshall 68</b>	Fig 7   Pág. 157	<b>4,04</b>
	<b>Marshall 69</b>	Fig 09   Pág. 157	<b>4,80</b>
	<b>Marshall 70</b>	-	<b>5,10</b>
	<b>Marshall 71</b>	-	<b>5,83</b>
<b>P.E.C 9/11</b>	<b>GNR / Marshall 72</b>	Fig 10   Pág. 157	<b>6,18</b>

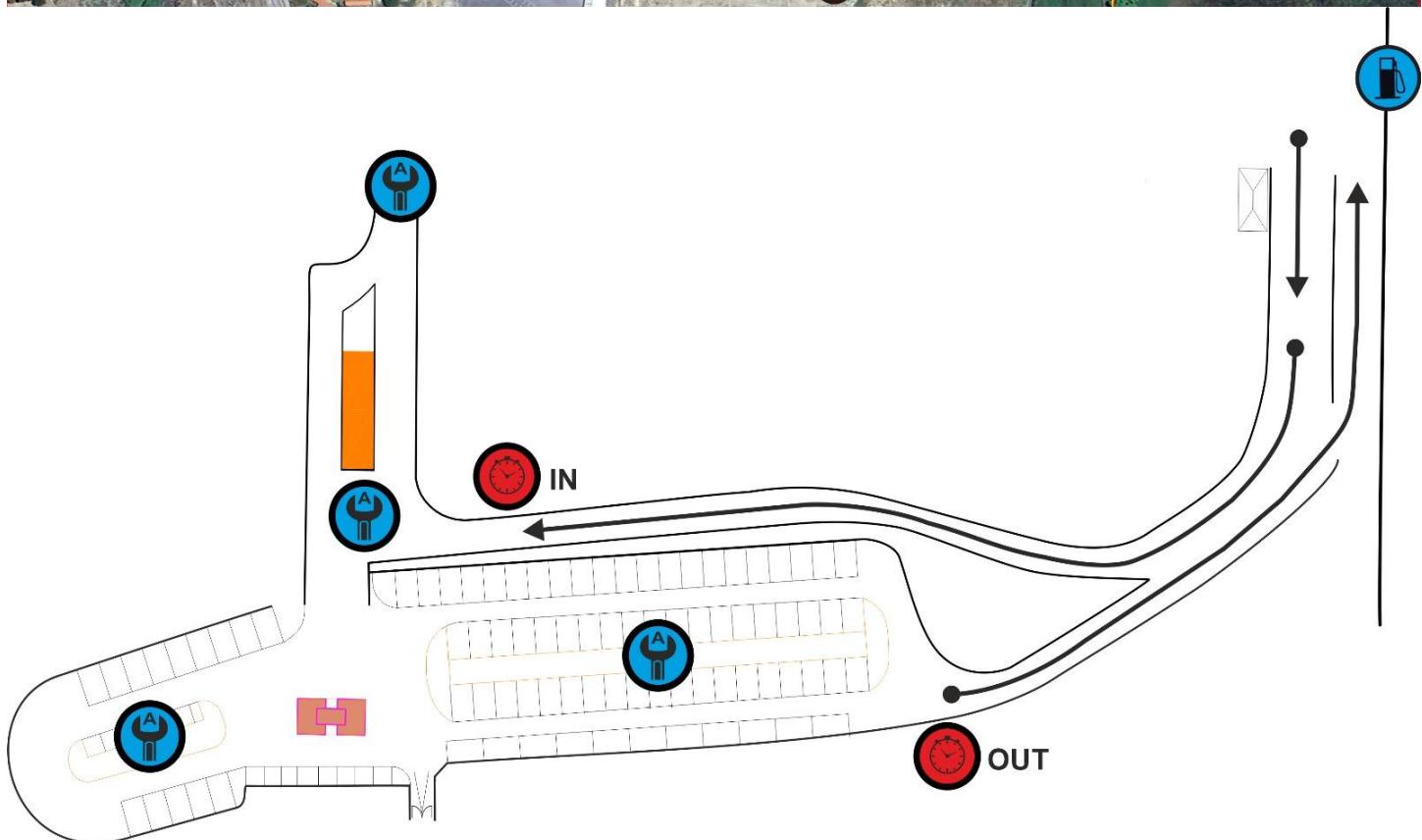
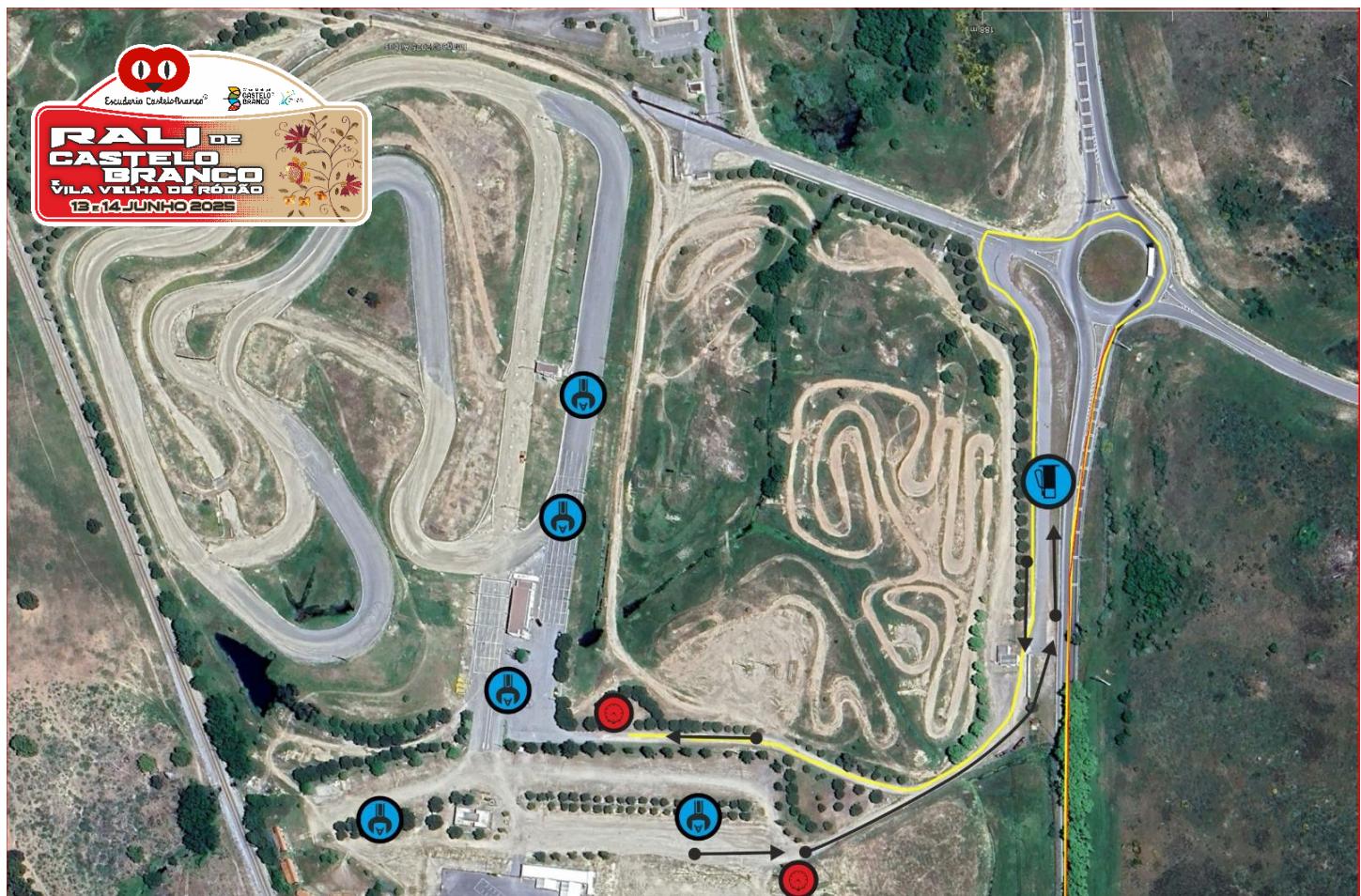
<b>Inter 7</b>	Fig 10   Pág. 157	<b>6,18</b>
<b>GNR / Marshall 73</b>	Fig 10   Pág. 157	<b>6,18</b>
<b>Marshall 74</b>	-	<b>6,28</b>
<b>Marshall 75</b>	Fig 11   Pág. 158	<b>6,51</b>
<b>Marshall 76</b>	Fig 12   Pág. 158	<b>6,73</b>
<b>Marshall 77</b>	-	<b>6,86</b>
<b>Marshall 78</b>	Fig 13   Pág. 158	<b>7,00</b>
<b>GNR</b>	Fig 14   Pág. 158	<b>7,23</b>
<b>GNR</b>	Fig 15   Pág. 158	<b>7,85</b>
<b>Marshall 79</b>	Fig 15   Pág. 158	<b>7,85</b>
<b>Marshall 80</b>	Fig 16   Pág. 159	<b>9,12</b>
<b>Marshall 81</b>	Fig 19   Pág. 159	<b>9,86</b>
<b>GNR</b>	Fig 20   Pág. 159	<b>10,04</b>
<b>Marshall 82</b>	Fig 21   Pág. 160	<b>10,45</b>
<b>Marshall 83</b>	Fig 23   Pág. 160	<b>11,39</b>
<b>GNR / Marshall 84</b>	Fig 24   Pág. 160	<b>11,62</b>
<b>Marshall 85</b>	Fig 25   Pág. 160	<b>12,23</b>
<b>Marshall 86</b>	Fig 26   Pág. 161	<b>12,57</b>
<b>GNR</b>	Fig 28   Pág. 161	<b>13,73</b>

### 5.9 – P.E.C 12 – CASTELO BRANCO “POWER STAGE”

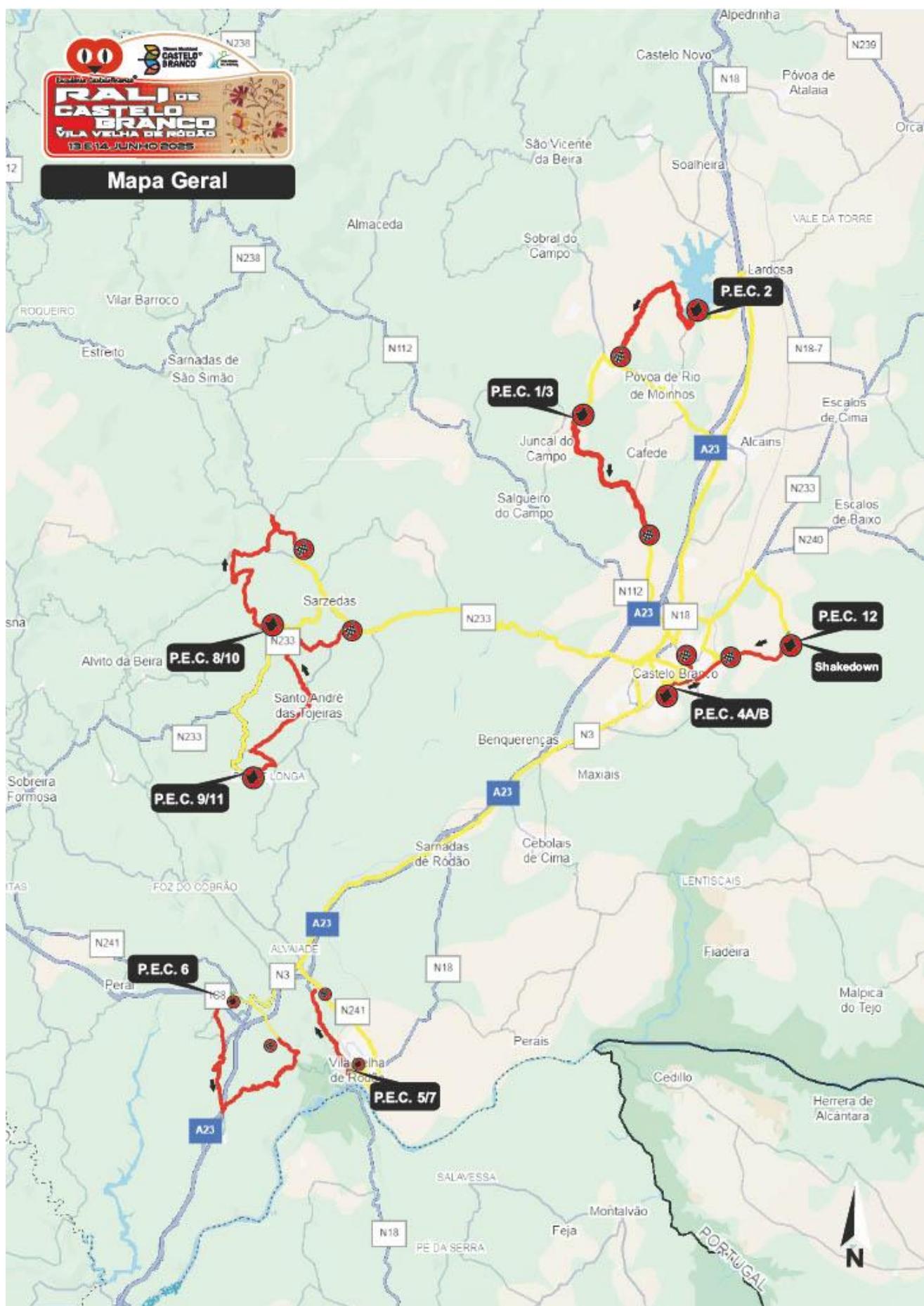
P.E.C	INTER'S / MARSHALLS / GNR / PSP	Figura / Pág Roadbook	KM
<b>P.E.C 12</b>	<b>GNR</b>	Fig 4   Pág. 194	<b>1,96</b>
	<b>GNR</b>	Fig 2   Pág. 200	<b>0,61</b>
	<b>Marshall 87</b>	Fig 3   Pág. 200	<b>0,88</b>
	<b>Inter 8</b>	Fig 4   Pág. 200	<b>2,54</b>
	<b>PSP / Marshall 89</b>	Fig 5   Pág. 201	<b>3,53</b>
	<b>PSP</b>	-	<b>3,53</b>
	<b>PSP / Marshall 90</b>	Fig 6   Pág. 201	<b>4,00</b>
	<b>Marshall</b>	<b>20 Marshalls (previstos)</b>	
	<b>PSP</b>	<b>15 Agentes de Autoridade (previstos)</b>	

## 7 – ANEXOS

### I - MAPA PARQUE ASSISTÊNCIA / REABASTECIMENTO



## II - MAPA GERAL



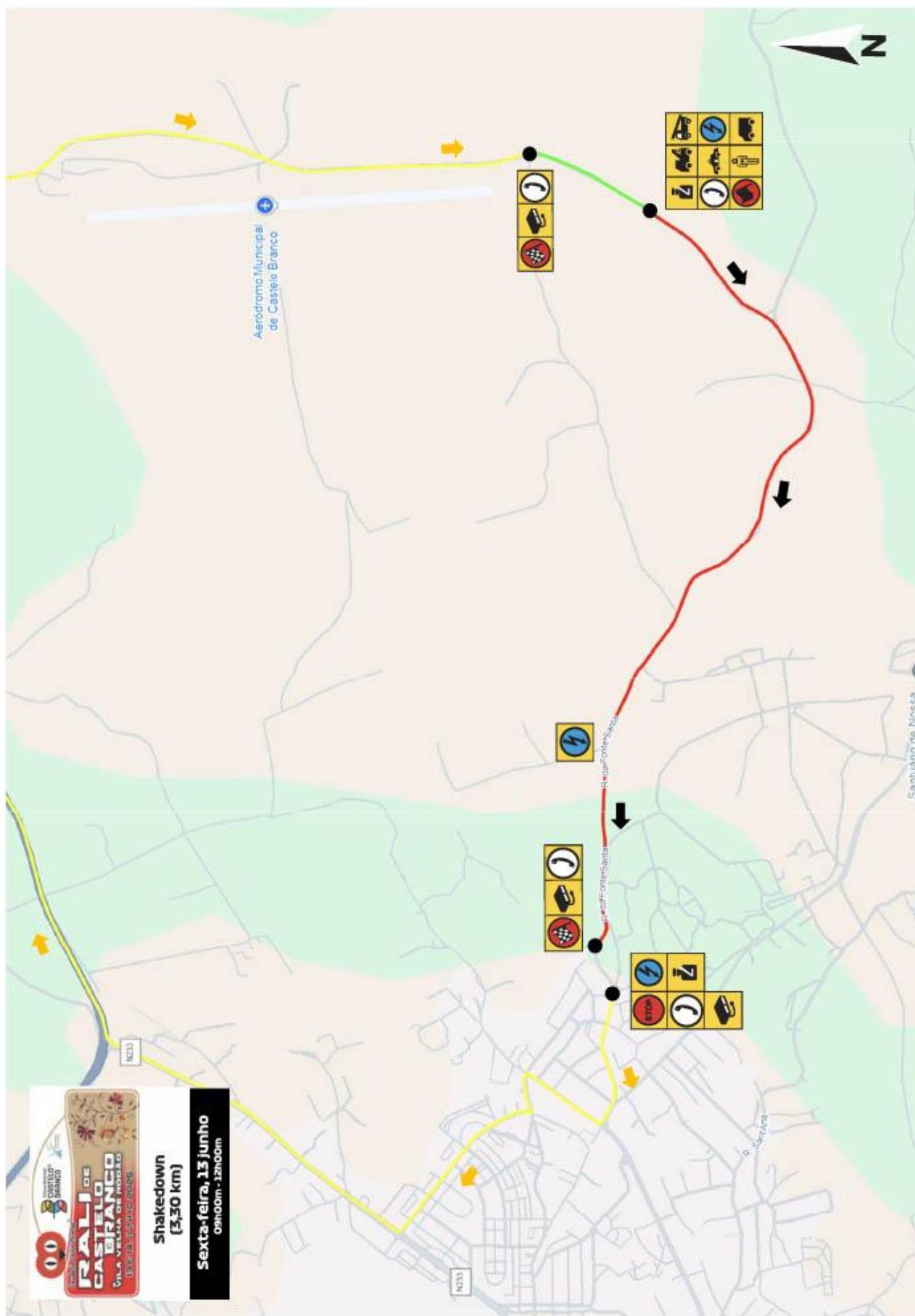


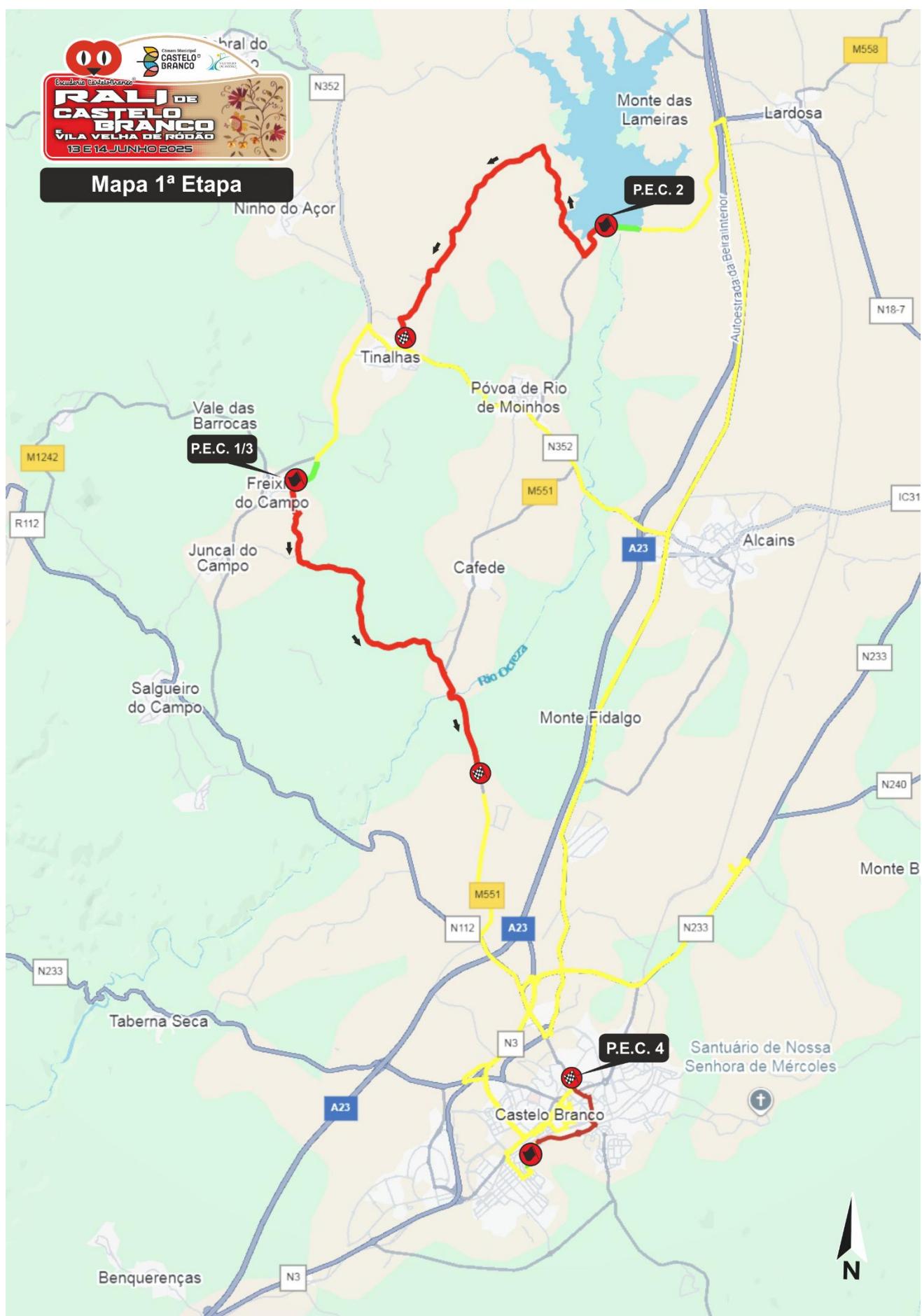
RALI DE  
CASTELO  
BRANCO  
VILA VELHA DE RÓDÃO

Câmara Municipal  
CASTELO  
BRANCO  
VILA VELHA DE RÓDÃO

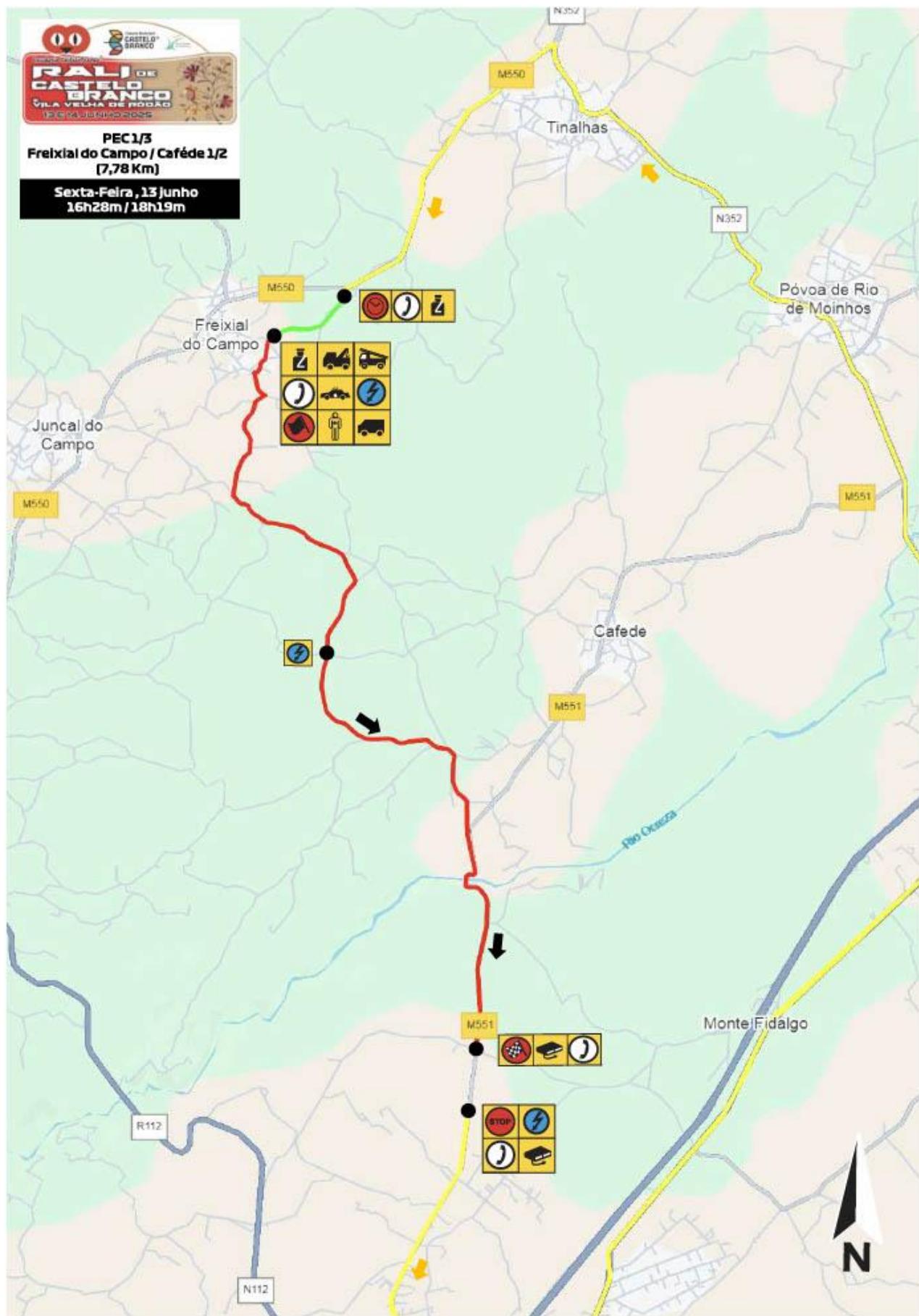


### III - MAPA SHAKEDOWN



IV - MAPA 1<sup>a</sup> ETAPA

## V - MAPA P.E.C 1 / 3 – FREIXIAL DO CAMPO > CAFÉDE 1/2



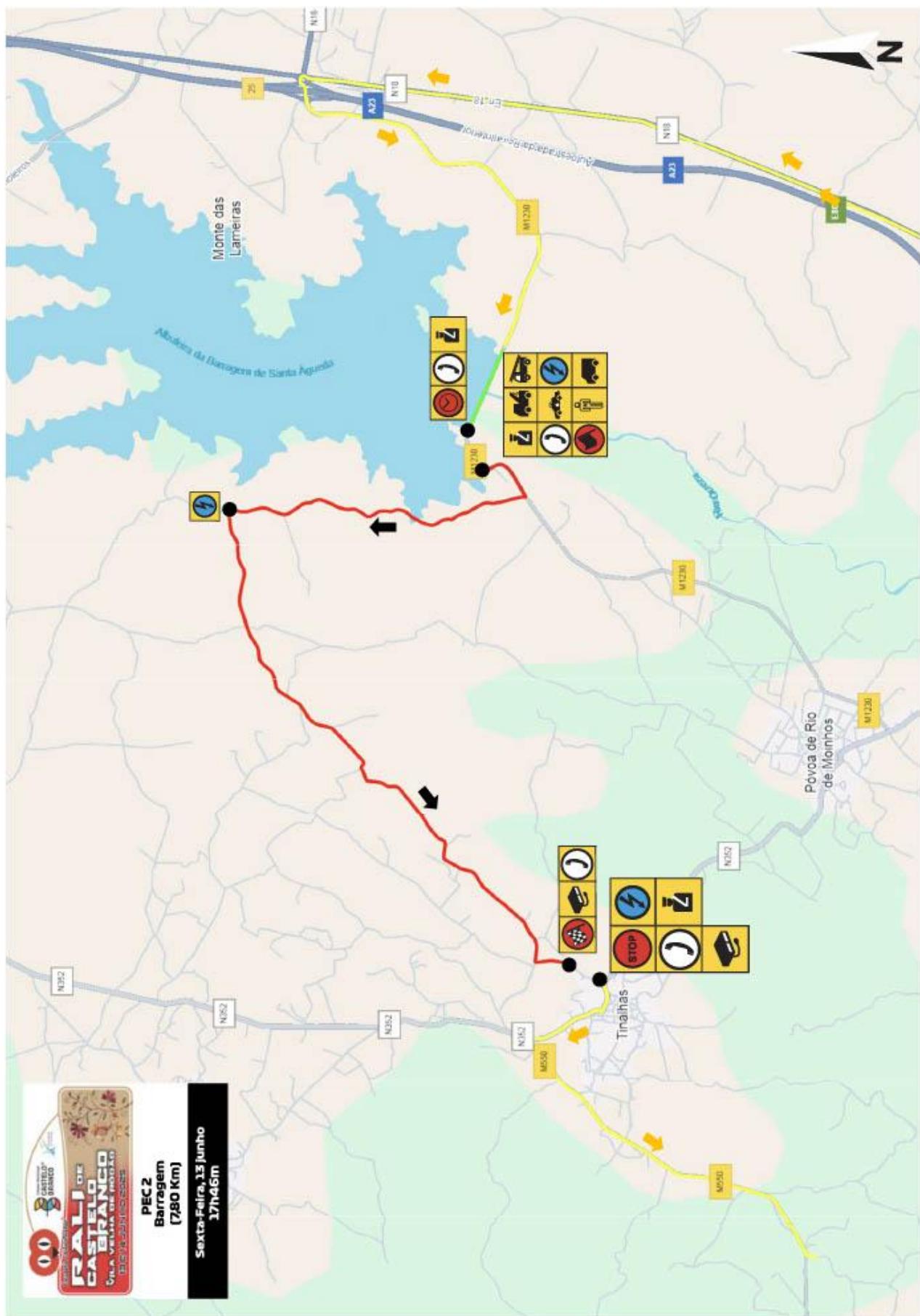


RALI DE  
CASTELO  
BRANCO  
VILA VELHA DE RÓDÃO

Câmara Municipal  
CASTELO  
BRANCO  
VILA VELHA DE RÓDÃO



## VI - MAPA P.E.C 2 – BARRAGEM



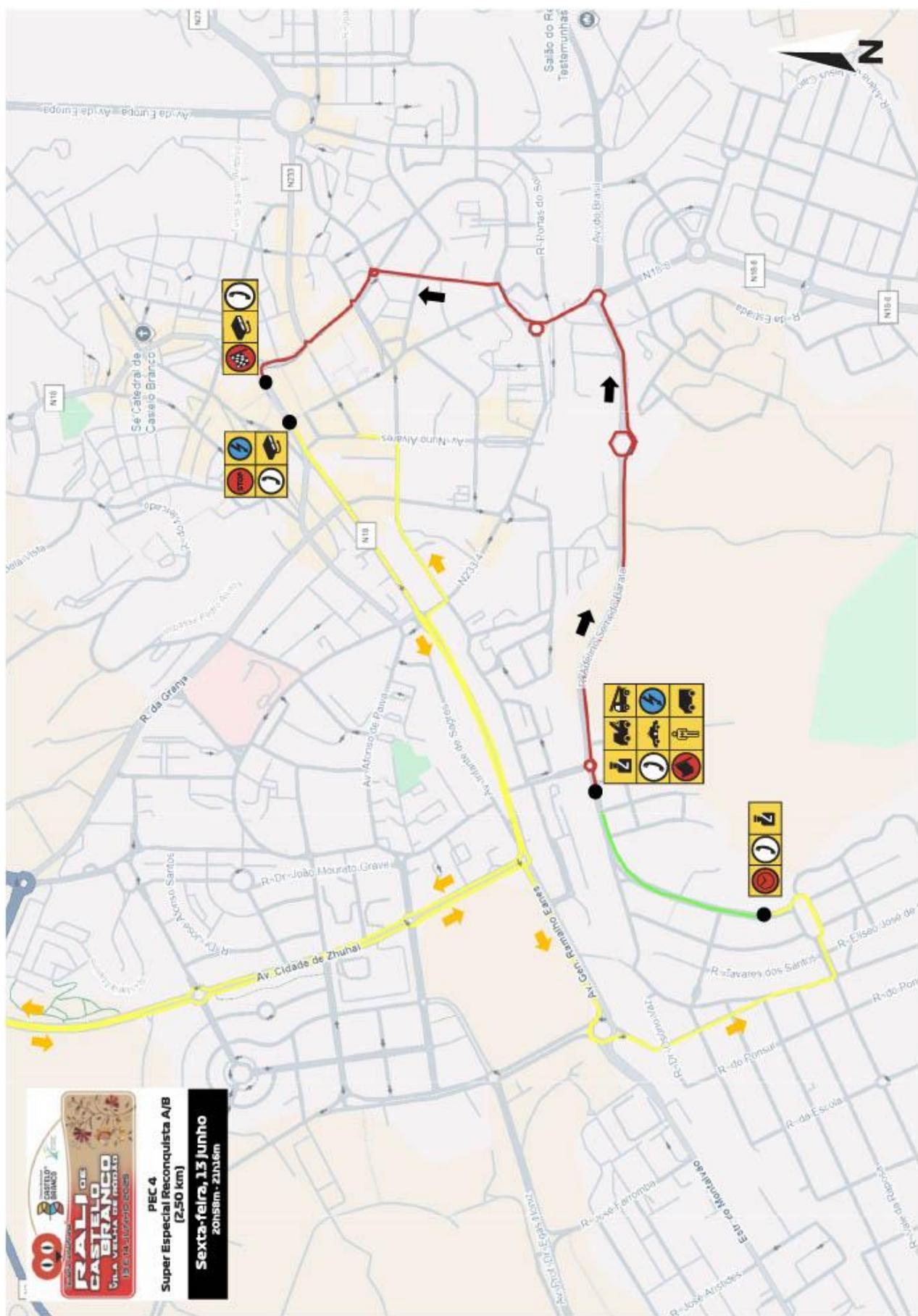


RALI DE  
CASTELO  
BRANCO  
VILA VELHA DE RÓDÃO

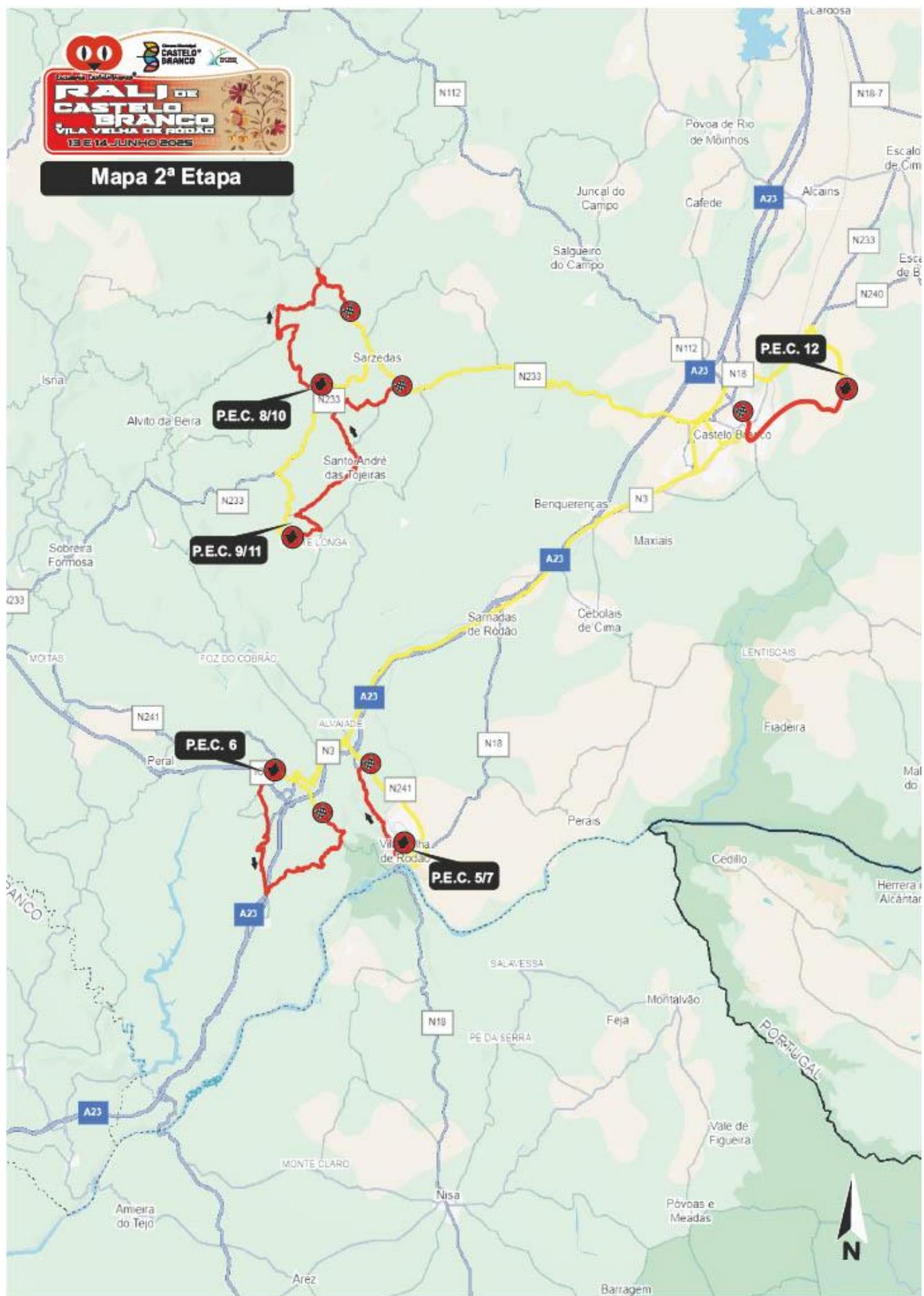
Câmara Municipal  
CASTELO  
BRANCO  
VILA VELHA DE RÓDÃO



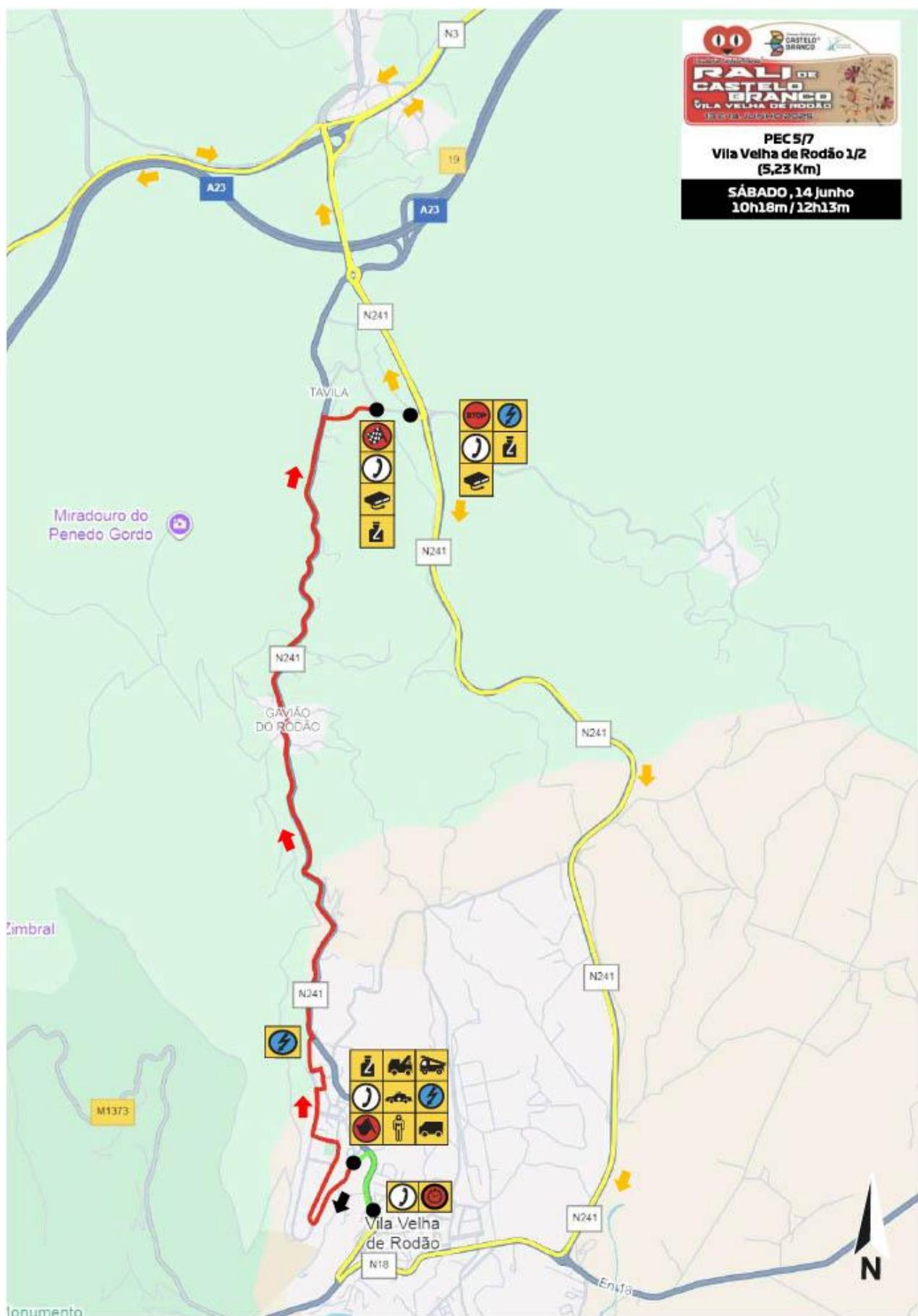
## VII - MAPA P.E.C 4A / 4B – SUPER ESPECIAL RECONQUISTA A/B



## VIII - MAPA 2<sup>a</sup> ETAPA



## IX - MAPA P.E.C 5 / 7 – VILA VELHA DE RÓDÃO 1/2



## X- MAPA P.E.C 6 - FRATEL



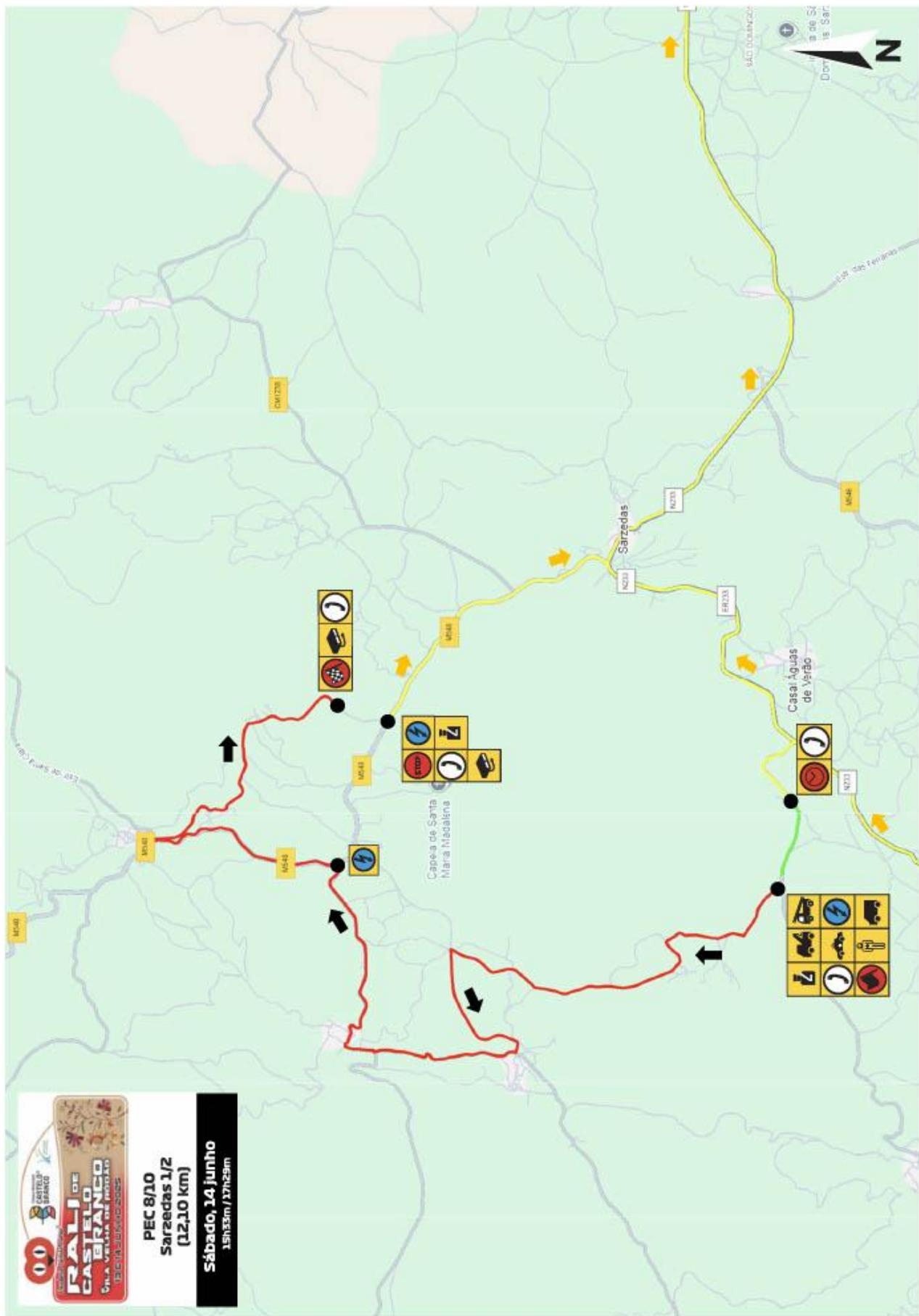


RALI DE  
CASTELO  
BRANCO  
VILA VELHA DE RÓDÃO

Câmara Municipal  
CASTELO  
BRANCO  
VILA VELHA DE RÓDÃO



## XI - MAPA P.E.C 8 / 10 – SARZEDAS 1/2



## XII - MAPA P.E.C 9 / 11 – STº ANDRÉ DAS TOJEIRAS 1/2



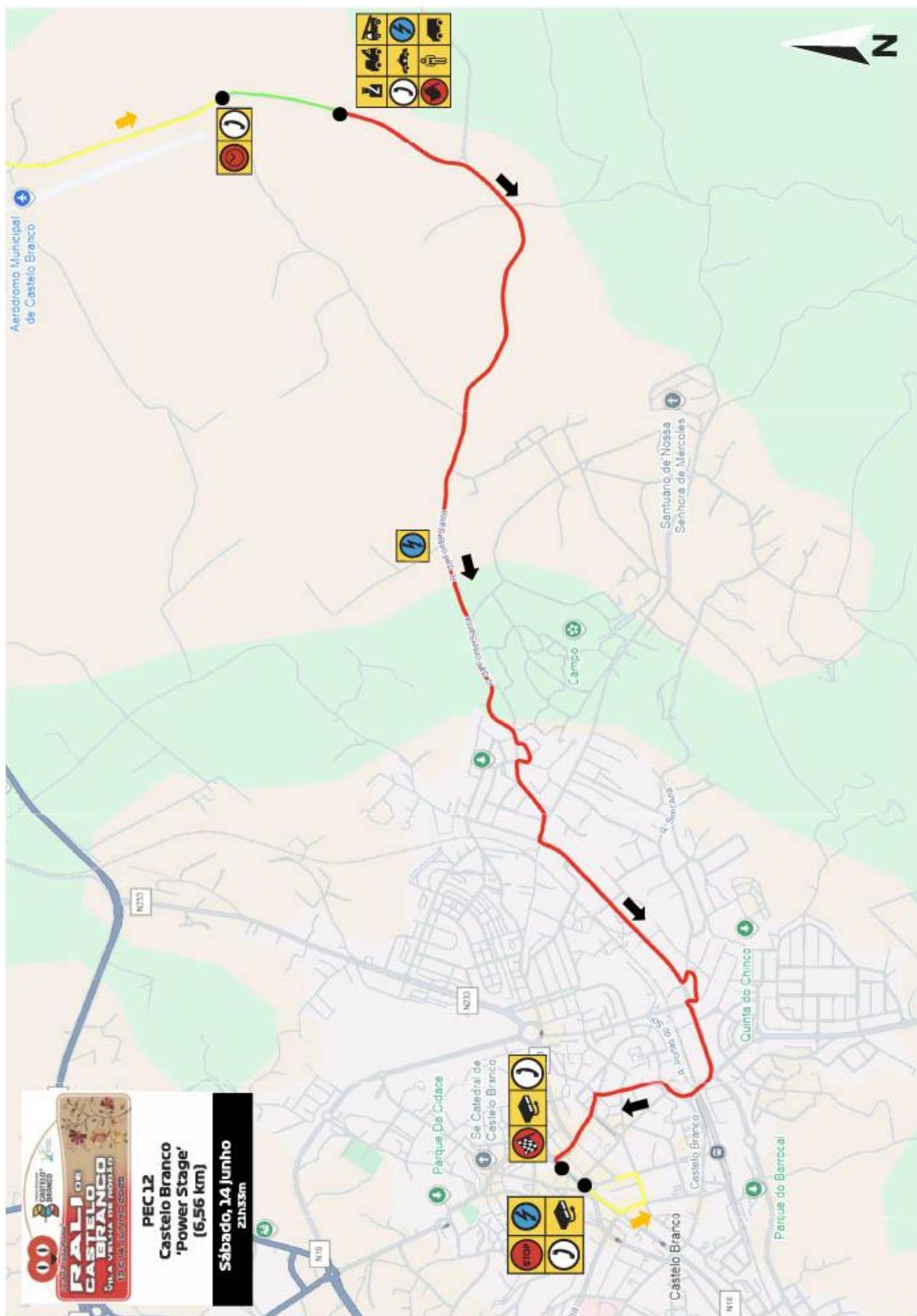


RALI DE  
CASTELO  
BRANCO  
VILA VELHA DE RÓDÃO

Câmara Municipal  
CASTELO  
BRANCO  
VILA VELHA DE RÓDÃO

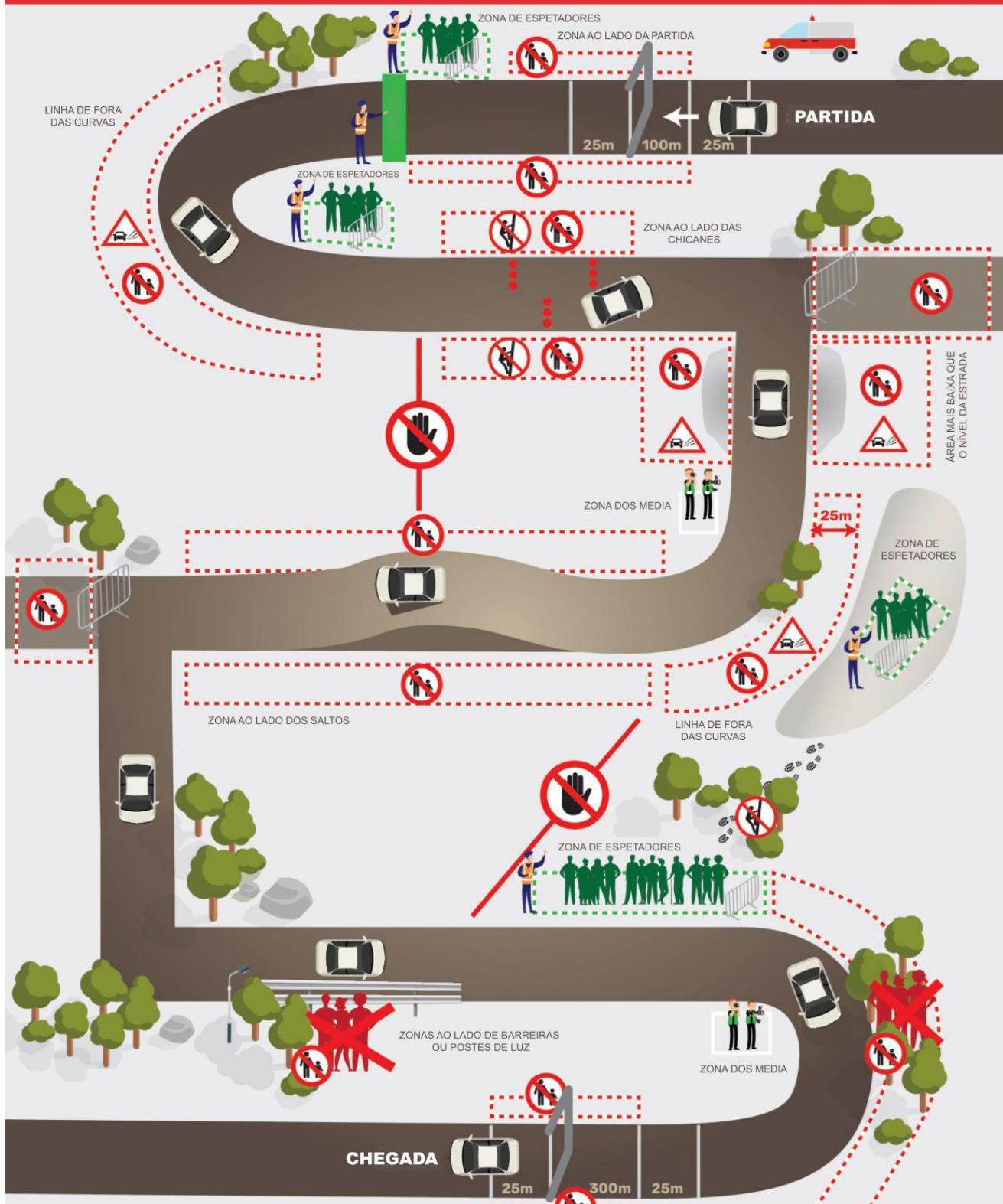


### XIII - MAPA P.E.C 12 – CASTELO BRANCO “POWER STAGE”



## XIV - INSTRUÇÕES SEGURANÇA

# INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA



DESLOQUE-SE PARA AS ZONAS ESPETÁCULO 90 MINUTOS ANTES DO INÍCIO DA PROVA



ZONA  
PROIBIDA



MANTENHA-SE  
LONGE / ZONA  
PERIGOSA



ZONA  
DE PEDRAS



NÃO SUBA  
AS ARVORES



RESPEITE AS  
INDICAÇÕES DOS MARSHALLS

## XVI - ZONAS ESPETÁCULO P.E.C 1/3, P.E.C 2

# ZONAS DE ESPETÁCULO

## PEC 1

### FREIXIAL DO CAMPO | CAFÉDE

#### ZE 1

Indo pela A23, ao sair no n.º de Alcains e Póvoa, seguir por Póvoa, Tinalhas e Freixial do campo. A zona de Espetáculo situa-se no Freixial do Campo, mais especificamente no Largo da Nossa Senhora de Lourdes.



#### ZE 2

Pela EN 112, até Salgueiro do Campo. Deve virar à direita para a indicação Juncal Cpo./ Freixial Cpo, Tinalhas, encontrando a povoação 3 Km depois na EM 550. Atravesse-a até encontrar uma paragem de autocarros à esquerda e vira à direita até encontrar o troço em alcatrão.



#### ZE 4

Pela A23, em direção à Covilhã, utilizando a Saída 24 (ALCAINS / Penamacor) virando à esquerda no cruzamento para a N352 em direção a Tinalhas/S. Vicente da Beira. Percorre 1,9 Km e vira à esquerda para a EM 551 em direção a Cafédé e cerca de 3 Km depois encontra a povoação de Cafédé.

Seguindo pela mesma EM 551 encontra a PEC numa passagem rápida da esquerda para a direita, após percorrer mais 1,8 Km.



#### ZE 3

Acesso em terra, com piso regular, mas requer alguma atenção em termos de navegação. Utilizando a mesma EM 551, à entrada de Cafédé a primeira referência é um eruamento com as indicações Junta de Freguesia/Igreja Matriz e Casa Mortuária - A NÃO SEGUIR! e seguir em frente para Pavilhão Multiusos (Av Infante D. Henrique).

Alguns metros à direita encontra uma casa de pedra e um cruzamento à esquerda para uma estrada de terra que tem acesso ponte romana e nessa estrada / Rua do Guincho) encontra a PEC numa curva rápida à direita.



## PEC 2

### BARRAGEM

#### ZE 5

Pela A23, em direção à Covilhã, utilizando a Saída 24 (ALCAINS / Penamacor) virando à esquerda no cruzamento para a N352 em direção a Tinalhas/S. Vicente da Beira. Virar para MT230 para Barragem de Santa Águeda e após 3 km encontra a ZE.



#### ZE 6

Pela A23, em direção à Covilhã, utilizando a Saída 24 (ALCAINS / Penamacor) virando à esquerda no cruzamento para a N352 em direção a Tinalhas/S. Vicente da Beira.

Na saída de Tinalhas, junto ao cemitério, deixa à esquerda o cruzamento de Juncal, Freixial e Salgueiro do Campo e segue na primeira cortada à direita e entra em terra, segue pela mesma sempre pela direita e chegará à ZE6.



INTERESSE AO PÚBLICO   
FACILIDADE DE ACESSO

## XVII - ZONAS ESPETÁCULO P.E.C 5/7, P.E.C 6, P.E.C 8,10, P.E.C 9/11 e P.E.C 12 – POWER STAGE

### ZONAS DE ESPETÁCULO

#### PEC 5|7

#### VILA VELHA DE RÓDÃO

#### ZE 7|8|9|10|11

As três zonas indicadas situam-se todas em Vila Velha de Rodão, povoação que se pode atingir pela EN 18, saindo de Castelo Branco e percorrendo a EN 18 por cerca de 28 Km, quando chega Vila Velha de Rodão. Atravesse a Vila e vire à direita num cruzamento à direita para a Câmara Municipal, encontrando a Casa das Artes à esquerda, depois de passar sobre a linha do comboio. Siga em frente pela Rua de Santana e 200 metros depois encontra a entrada para a PEC, mas deve seguir em frente por mais 170 metros, virando à esquerda no Restaurante.

Varanda da Vila para a Rua da Bela Vista - onde está o supermercado Auchan - devendo estacionar por aí e depois escolher uma das zonas indicadas. Existe outra alternativa, sendo essa: Quando chega a Vila Velha de Rodão, à BioTek SA, de pois no segundo cruzamento vire à direita antes do Restaurante a Ponte do Enxarrique e segue sempre pela estrada até chegar ao centro da Vila, junto aos Bombeiros à sua esquerda. É importante ressaltar que caso queira assistir ao rali nestas zonas, deve deslocar-se uma hora mais cedo.



#### PEC 6

#### FRATEL

#### ZE 12 | 13

Viajando A23, na saída 19, entra para EN3 em direção Alvalade, Perdigão, nô Vilar Boi, onde é a ZE12; continuando pela EN3, sai para Fratel EN13-3, no centro do Fratel vira esquerda até encontrar depois de 1km a ZE13.



#### ZE 14

Viajando A23, na saída 19, sai em direção Vila Velha de Rodão-Nisa, antes da ponte sobre o tejo em Vila Velha de Rodão, vira direita para a EM 1373 em direção Vilas Ruias, até encontrar ZE14.



#### PEC 9|11

#### SANTO ANDRÉ DAS TOJEIRAS

#### ZE 19

ER233, sentido Castelo Branco -Sarzedas, saída no cabeço do infantil para Lomba chã, vale da Sertã, Outeiro, Ferrarias, depois de Outeiro vira direita para M547, e no cruzamento com M546 vira esquerda para Fonte Longa, deixando a mesma e entrando na M1251 para Fonte Longa.



#### ZE 21

ER233, N233, sentido Castelo Branco- -Sarzedas-Sobreira Formosa, no Monte Gordo, sai esquerda para Tojeiras, passando a mesma, chega a Santo André das Tojeiras.



#### PEC 8|10

#### SARZEDAS

#### ZE 15 | 16

Viajando A23, sai na saída 22, para N233, em direção Sarzedas, sai para M548, na placa Martim Branco, Lisga, Pé da Serra, e ao chegar ao cruzamento do Sesmo, Sesminho, Vale da Lanchinha, virar à esquerda até encontrar o troço, a 3Km, e 2Km depois a ZE do Sesmo, tendo acesso por Sobrainho da Ribeira ou Dáspera.



#### ZE 17 | 18

Viajando A23, sai na saída 22, para N233, em direção Sarzedas, sai para M548, na placa Martim Branco, Lisga, Pé da Serra, seguindo até ao cruzamento do Sesmo, onde é a ZE Sarzedas, e mais ou menos 3 Km depois, ZE da Azenha de Cima, que pode aceder por A23 na saída 23, direção Castelo Branco, e de seguida Pampilhosa da Serra, Oleiros, Salgueiro do Campo, pela N112, e no cruzamento Vale Ferradas, Pousafóles, Maxial do Campo, Grade, virar para o mesmo, até chegar a Azenha de Cima, onde é a ZE.



#### ZE 20

ER233, N233, sentido Castelo Branco- -Sarzedas-Sobreira Formosa, no final Monte Gordo sai para esquerda, para Fonte Longa, Vale Ramadas, e a seguir sair novamente para esquerda, Fonte Longa, até cruzamento Vale de Ramadas.



#### ZE 22

ER233, N233, sentido Castelo Branco- -Sarzedas-Sobreira Formosa, depois de Sarzedas, sai para Carrascal.



#### ZE 23

ER233, N233, sentido Castelo Branco- -Sarzedas-Sobreira Formosa, depois de Sarzedas, sai para Casal de Aguas de Verão, e segue por Rua Principal.



### POWER STAGE

#### ZE 24

Pode aceder a pé pelo Aeródromo municipal, percorrendo poucos metros desde o estacionamento previsto até à PEC, mas deverá chegar cedo para evitar cruzar a pista.



As restantes ZES da Power Stage podem ser consultadas na página da Super Especial, pois são as mesmas.

INTERESSE AO PÚBLICO

FACILIDADE DE ACESSO

**XVIII – HORÁRIOS**

# Rali de Castelo Branco e Vila Velha de Ródão 2025

## MAPA DE CONTROLOS / ITINERÁRIO

Shakedown		Sexta-Feira, 13 de Junho					
Assistência - Parque Desportos Motorizados							SH
CH	Aeródromo de Castelo Branco		3,86	3,86			
<b>Shakedown AERÓDROMO MUNICIPAL &gt; BAIRRO DAS FONTAÍNHAS</b>		<b>3,30</b>				<b>9:00 / 12:00</b>	
Assistência - Parque Desportos Motorizados			6,85	10,15			

1ª Etapa		Sexta-Feira, 13 de Junho						
Nº	Tipo	LOCALIZAÇÃO	P.E.C. Km	Distância Ligaçao	Distância Total	Tempo	Média Km/h	1ºCarro
0	CHP	PARTIDA 1ª Etapa / 1ª Secção - (SAÍDA Parque Fechado)						15:00
1.01	CH	Assistência A - Parque Desportos Motorizados - ENTRADA		10,80	10,80	00:20	32,40	15:20
1.02	CH	Assistência A - Parque Desportos Motorizados - SAÍDA				<b>00:15</b>		15:35
<b>ZR 1 Reabastecimento</b>		<i>Distância até ZR 2</i>	<b>23,36</b>	<b>83,61</b>	<b>106,97</b>			
1.03	CH	Após cruzamento para Freixial na EM550		27,07	27,07	00:50	32,48	16:25
<b>1.04</b>	<b>P</b>	<b>1º P.E.C. - FREIXIAL DO CAMPO &gt; CAFÉDE 1</b>	<b>7,78</b>			00:03		<b>16:28</b>
1.05	CH	EM 1230, no início do paredão da Barragem da Marateca		27,05	34,83	01:15	27,86	17:43
<b>1.06</b>	<b>P</b>	<b>2º P.E.C. - BARRAGEM</b>	<b>7,80</b>			00:03		<b>17:46</b>
1.07	CH	Após cruzamento para Freixial na EM550		3,96	11,76	00:30	23,52	18:16
<b>1.08</b>	<b>P</b>	<b>3º P.E.C. - FREIXIAL DO CAMPO &gt; CAFÉDE 2</b>	<b>7,78</b>			00:03		<b>18:19</b>
1.09	CHC	Reagrupamento 1 - ENTRADA / Final 1ª Secção		14,73	22,51	00:50	27,01	19:09
		<b>Totais Secção 1</b>	<b>23,36</b>	<b>83,61</b>	<b>106,97</b>	<b>04:09</b>		
<b>Secção 1</b>								
2.01	CHP	Reagrupamento 1 - SAÍDA / 2ª Secção						19:40
2.02	CH	Assistência B - Parque Desportos Motorizados - ENTRADA		10,80	10,80	00:20	32,40	20:00
2.03	CH	Assistência B - Parque Desportos Motorizados - SAÍDA				<b>00:30</b>		20:30
<b>ZR 2 Reabastecimento</b>		<i>Distância até ZR 3</i>	<b>5,00</b>	<b>46,18</b>	<b>51,18</b>			
2.04	CH	Rua Adelino Semedo Barata		11,23	11,23	00:25	26,95	20:55
<b>2.05</b>	<b>P</b>	<b>4º P.E.C. - SUPER ESPECIAL RECONQUISTA "A"</b>	<b>2,50</b>			00:03		<b>20:58</b>
2.06	CH	Rua Adelino Semedo Barata		2,64	5,14	00:15	20,56	21:13
<b>2.07</b>	<b>P</b>	<b>4º P.E.C. - SUPER ESPECIAL RECONQUISTA "B"</b>	<b>2,50</b>			00:03		<b>21:16</b>
2.08	CH	Assistência C - Parque Desportos Motorizados - ENTRADA		10,40	12,90	00:25	30,96	21:41
2.09	CH	Assistência C - Parque Desportos Motorizados - SAÍDA				<b>00:45</b>		22:26
2.10	CHC	FINAL 1ª Etapa / 2ª Secção (ENTRADA Parque Fechado)		11,11	11,11	00:20	33,33	22:46
		<b>Totais Secção 2</b>	<b>5,00</b>	<b>46,18</b>	<b>51,18</b>	<b>03:06</b>		
<b>Secção 2</b>								
<b>TOTAIS 1ª ETAPA</b>			<b>28,36</b>	<b>129,79</b>	<b>158,15</b>	<b>07:15</b>		<b>V.2</b>

Nascer do Sol 06:01h

Pôr do Sol 21:07h



**RALI DE  
CASTELO  
BRANCO**  
VILA VELHA DE RÓDÃO



**2ª Etapa**

**Sábado, 14 de Junho**

Nº	Tipo	LOCALIZAÇÃO	P.E.C. Km	Distância Ligaçāo	Distância Total	Tempo	Média Km/h	1ºCarro
3.01	CHP	PARTIDA 2ª Etapa / 3ª Secção (SAÍDA Parque Fechado)						08:30
3.02	CH	Assistência D - Parque Desportos Motorizados - ENTRADA		10,80	10,80	00:20	32,40	08:50
3.03	CH	Assistência D - Parque Desportos Motorizados - SAÍDA				00:15		09:05
<b>ZR 3 Reabastecimento</b>			<i>Distância até ZR 4</i>	<b>23,14</b>	<b>100,99</b>	<b>124,13</b>		
3.04	CH	Vila Velha de Ródão (logo após ponte sobre linha do comboio)		39,64	39,64	01:10	33,98	10:15
<b>3.05</b>	<b>P</b>	<b>5ª P.E.C. - VILA VELHA DE RÓDÃO 1</b>		<b>5,23</b>			00:03	<b>10:18</b>
3.06	CH	EM 1357		6,87	12,10	00:25	29,04	10:43
<b>3.07</b>	<b>P</b>	<b>6ª P.E.C. - FRATEL</b>		<b>12,68</b>			00:03	<b>10:46</b>
3.08	CH	Reagrupamento 2 - "Portas de Ródão" - ENTRADA		14,55	27,23	00:45	36,31	11:31
3.09	CH	Reagrupamento 2 - "Portas de Ródão" - SAÍDA						12:00
3.10	CH	Vila Velha de Ródão (após ponte sobre linha do comboio)		3,48	3,48	00:10	20,88	12:10
<b>3.11</b>	<b>P</b>	<b>7ª P.E.C. - VILA VELHA DE RÓDÃO 2</b>		<b>5,23</b>			00:03	<b>12:13</b>
3.12	CHC	Reagrupamento 3 - ENTRADA / Final 3ª Secção		25,65	30,88	00:55	33,69	13:08
			<b>Totais Secção 3</b>	<b>23,14</b>	<b>100,99</b>	<b>124,13</b>	<b>04:09</b>	
<b>Secção 3</b>								
4.01	CHP	Reagrupamento 3 - SAÍDA / 4ª Secção						14:00
4.02	CH	Assistência E - Parque Desportos Motorizados - ENTRADA		10,80	10,80	00:20	32,40	14:20
4.03	CH	Assistência E - Parque Desportos Motorizados - SAÍDA				00:15		14:35
<b>ZR 4 Reabastecimento</b>			<i>Distância até ZRR 5</i>	<b>25,41</b>	<b>43,84</b>	<b>69,25</b>		
4.04	CH	Após cruzamento para Salgueiral na EN233		29,32	29,32	00:55	31,99	15:30
<b>4.05</b>	<b>P</b>	<b>8ª P.E.C. - SARZEDAS 1</b>		<b>12,10</b>			00:03	<b>15:33</b>
4.06	CH	Vale Coelheiro		14,52	26,62	01:00	26,62	16:33
<b>4.07</b>	<b>P</b>	<b>9ª P.E.C. - STO. ANDRÉ DAS TOJEIRAS 1</b>		<b>13,31</b>			00:03	<b>16:36</b>
<b>ZRR 5 Reabastecimento Remoto (SARZEDAS)</b>			<i>Distância até ZR 6</i>	<b>25,41</b>	<b>35,11</b>	<b>60,52</b>		
4.08	CH	Após cruzamento para Salgueiral na EN233		5,93	19,24	00:50	23,09	17:26
<b>4.09</b>	<b>P</b>	<b>10ª P.E.C. - SARZEDAS 2</b>		<b>12,10</b>			00:03	<b>17:29</b>
4.10	CH	Vale Coelheiro		14,52	26,62	01:00	26,62	18:29
<b>4.11</b>	<b>P</b>	<b>11ª P.E.C. - STO. ANDRÉ DAS TOJEIRAS 2</b>		<b>13,31</b>			00:03	<b>18:32</b>
4.12	CHC	Reagrupamento 4 - ENTRADA / Final 4ª Secção		18,38	31,69	00:55	34,57	19:27
			<b>Totais Secção 4</b>	<b>50,82</b>	<b>78,95</b>	<b>129,77</b>	<b>05:27</b>	
<b>Secção 4</b>								
5.01	CHP	Reagrupamento 4 - SAÍDA / 5ª Secção						20:30
5.02	CH	Assistência F - Parque Desportos Motorizados - ENTRADA		10,80	10,80	00:20	32,40	20:50
5.03	CH	Assistência F - Parque Desportos Motorizados - SAÍDA				00:30		21:20
<b>ZR 6 Reabastecimento</b>			<i>Distância até Final</i>	<b>6,56</b>	<b>4,44</b>	<b>11,00</b>		
5.04	CH	Aeródromo de Castelo Branco		3,86	3,86	00:10	23,16	21:30
<b>5.05</b>	<b>P</b>	<b>12ª P.E.C. - CASTELO BRANCO - Power Stage</b>		<b>6,56</b>			00:03	<b>21:33</b>
5.06	CHC	FINAL 2ª Etapa / 5ª Secção - (ENTRADA Parque Fechado)		0,58	7,25	00:15	29,00	21:48
			<b>Totais Secção 5</b>	<b>6,56</b>	<b>15,24</b>	<b>21,80</b>	<b>01:18</b>	
			<b>TOTAIS 2ª ETAPA</b>		<b>80,52</b>	<b>195,18</b>	<b>275,70</b>	<b>10:54</b>
			<b>TOTAIS DO RALI</b>		<b>108,88</b>	<b>324,97</b>	<b>433,85</b>	<b>18:09</b>
<b>Secção 5</b>								
V.2								



Nascer do Sol 06:01h



Pôr do Sol 21:07h



## XIX - MAPA CONTROLADORES

## HORÁRIOS : Controles, Controladores, Placas e Equipamentos

	<b>CH</b>	<b>Junto ao Aeródromo CASTELO BRANCO</b>
	<b>PARTIDA</b>	<b>Junto ao Aeródromo CASTELO BRANCO</b>
	<b>TT</b>	<b>Bairro das Fontainhas CASTELO BRANCO</b>
	<b>STOP</b>	<b>Bairro das Fontainhas CASTELO BRANCO</b>

Etapa 1 - SEXTA-FEIRA (manhã), 13 junho

Parque Partida & Parque Fechado ENTRADA (IN) / SAÍDA (OUT) "Av.Nuno Álvares"		No local: 1ºconcorrente	Equipamento	Rádio
Entrada P.P. 13:30 / 14:00h		Entrada P.P. 13:30 / 14:00h	Carros Cardoso	965 637 715
11:00	15:00 OUT	Sérgio Reis	932 863 874	Anubé CH /IN
	19:09 IN	Henrique Mendes	962 655 911	Anubé CH /OUT
	19:40 OUT	Jose Barroso	910 951 444	
	22:46 IN	Pedro Pedroso	962 710 988	
		Gonçalo Matos	926 235 119	
		Leonor Cardoso		
		Bruna Reis		
		Nelson Bentes		
		* Pedro Ferreira		
			+ "Entra" Sexta Feira, ao fim da tarde	
CH Assistência ENTRADA "Parque Desportos Motorizados"		13:30	"A" "B" "C"	Juliana Vale Paula Vale Ariana Lopes (Equipas Mira Martins)
		15:20	"A"	965 065 059
		20:30	"B"	
		21:41	"C"	
CH Assistência SAÍDA "Parque Desportos Motorizados"		14:00	"A" "B" "C"	Samuel Gândara César Silva (Equipas Mira Martins)
		15:35	"A" (*)	965 065 059
		20:30	"B" (*)	
		22:26	"C"	
(*) Resp. Reabastecimento		Joaquim Vale		965 065 059
			(Equipas Mira Martins)	

	No local:	1ºconcorrente	Equipa	Contacatos	Equipamentos
<b>CH PEC 1 / 3</b> FREIXIAL > CAFÉDE 1-2 EM550 após cruzamento p/Freixial	<b>14:55</b>	16:25 18:16	Maria Mendes (M/Mi) Eduardo Micael Pedro Rocha	937 049 101 967 398 870 926 053 350	 
<b>PARTIDA PEC 1 / 3</b> FREIXIAL > CAFÉDE 1-2 EM550 após cruzamento p/Freixial	<b>14:58</b>	16:28 18:19	Paco Berrocal Glória Teresa Cetano Madalena Farias	931 101 954 910 584 444 964 411 312 962 373 515	 
<b>TT PEC 1 / 3</b> FREIXIAL > CAFÉDE 1-2 EM551 - Estrada p/ Cafede	<b>14:58</b>	16:28 18:19	Francisco Beirão Manuel Rolo Ciro Barata <i>* Marco Robalo</i>	963 476 618 932 418 066 964 093 173 <i>* Entrada "Sábado"</i>	 
<b>STOP PEC 1 / 3</b> FREIXIAL > CAFÉDE 1-2 EM551 - Estrada p/ Cafede	<b>14:58</b>	16:28 18:19	Pedro Ramos Guilherme Batista Paulo Batista	925 033 443 926 563 454 962 186 877	 
<b>CH PEC 2</b> BARRAGEM (Marateca > Tinalhas) Antes paredão Barragem Marateca	<b>16:13</b>	17:43	Simão Isabel Lima António Moreira	916 612 287 938 250 261 964 111 688	 
<b>PARTIDA PEC 2</b> BARRAGEM (Marateca > Tinalhas) Após paredão Barragem Marateca	<b>16:16</b>	17:46	Tiago Belo Mendes Benjamim Brito Cátia Farias	966 722 688 969 527 343 966 696 854	 
<b>TT PEC 2</b> BARRAGEM (Marateca > Tinalhas) Junto à Escola - Tinalhas	<b>16:16</b>	17:46	Ricardo Antunes Francisco Afonso Ricardo Roque João Paulo Banza	963 118 261 969 478 605 961 905 915 936 770 691	 
<b>STOP PEC 2</b> BARRAGEM (Marateca > Tinalhas) Junto à Escola - Tinalhas	<b>16:16</b>	17:46	Pedro Gil Marco Matias David Santos	965 760 171 965 849 741 967 104 043	 

Etapa 1 - SEXTA-FEIRA (tarde), 13 junho

No local:	1ºconcorrente	Equipa	Contacto	
19:30	20:55	Simão Isabel Lima António Moreira	916 612 287 938 250 261 964 111 688	
19:30	21:13	Paulo Roque Sofia Marques Marta Caio Gonçalo Caetano	966 738 958 935 647 640 936 554 124 969 034 692	
PARTIDA PEC 4 Super Especial (A + B) Quinta da Pipa - Castelo Branco	19:30	Anube CH	Rádio Iluminação	
TT PEC 4 Super Especial (A + B) Quinta da Pipa - Castelo Branco	19:30	20:58	Ricardo Galvão Bruno Santos Filipe Rodrigues	927 998 504 965 090 527 925 090 187
TT PEC 4 Super Especial (A + B) Alameda Liberdade (frente Hamburgueria)	19:30	20:58	Ricardo "Russo" Nelson Rosa João Moraes Cátia Ferreira	966 886 950 968 437 341 917 193 768 969 676 527
STOP PEC 4 Super Especial (A + B) Alameda Liberdade (frente ao Tribunal)	19:30	20:58	Bruno Reis Cláudia Reis Ricardo Caio Patrícia Caio	965 070 053 965 466 502 966 287 505

## Final Sexta-Feira & Etapa 1

As Equipas para Estapa 2 (Sábado) são AS MESMAS (\*) da Etapa 1

(\*) Excepto as em baixo mencionadas :

\* Marco Robalo      TT  
\* Filipe Garrido      CH  
\* Luís Pedro      CH  
\* Leandro Lopes      CH  
Parque de Assistência      OUT

**Etapa 1 - SEXTA-FEIRA (noite), 13 Junho**

No local:	1ºconcorrente	Equipa	Contacto
<b>Parque Partida &amp; Parque Fechado ENTRADA (IN) / SAÍDA (OUT) "Av.Nuno Álvares"</b>	<b>07:00</b>  <b>CH Assistência ENTRADA</b> "Parque Desportos Motorizados"  <b>CH Assistência SAÍDA</b> "Parque Desportos Motorizados"	08:30 OUT 13:08 IN 14:00 OUT 19:27 IN 20:30 OUT 21:48 IN  "D", "E", "F" "D", "E", "F" "D", "E", "F" "D", "E", "F" "D", "E", "F" "D", "E", "F"  Juliana Vale Paula Vale Ariana Lopes (Equipa Mira Martins)	965 637 715 932 863 874 962 655 911 910 951 444 962 710 988 926 235 119 926 650 709  965 065 059
<b>CH Assistência ENTRADA</b> "Parque Desportos Motorizados"	<b>7:00</b>  <b>CH Assistência SAÍDA</b> "Parque Desportos Motorizados"	08:50 "D" 14:20 "E" 20:50 "F"  "D" (*) "E" (*) "F" (*)  Filipe Garrido Luis Pedro Leandro Lopes	962 912 542 963 234 958
<b>CH PEC 5 / 7 VILA VELHA RÓDÃO 1-2 V.V.Rodão (Localidade)</b>	<b>07:30</b>  <b>PARTIDA PEC 5 / 7 VILA VELHA RÓDÃO 1-2 V.V.Rodão (Localidade)</b>	  <b>(*) Resp. Reabastecimento</b>  <b>STOP PEC 5 / 7 VILA VELHA RÓDÃO 1-2 Cruzamento Tostão / Tavila</b>	  <b>Joaquim Vale</b> (Equipa Mira Martins)  965 065 059
<b>PARTIDA PEC 5 / 7 VILA VELHA RÓDÃO 1-2 V.V.Rodão (Localidade)</b>	<b>08:45</b>  <b>TT PEC 5 / 7 VILA VELHA RÓDÃO 1-2 Cruzamento Tostão / Tavila</b>	10:15 12:10  10:18 12:13  10:18 12:13  10:18 12:13	916 612 287 938 250 261 964 111 688  931 101 954 910 584 444 964 411 312 962 373 515  966 886 950 968 437 341 917 193 768 969 676 527  925 033 443 926 563 454 962 186 877
<b>STOP PEC 5 / 7 VILA VELHA RÓDÃO 1-2 Cruzamento Tostão / Tavila</b>			

**Etapa 2 - SÁBADO (manhã), 14 junho**

No local:	1ºconcorrente	Equipa	Contacto
09:13	10:43	Sofia Marques Marta Caio Gonçalo Caetano	935 647 640 936 554 124 969 034 629
09:16	10:46	Ricardo Galvão Bruno Santos Filipe Rodrigues	927 998 504 965 090 527 925 090 187
09:16	10:46	Francisco Beirão Manuel Roio Marco Robalo Ciro Barata	963 476 618 932 418 066 964 826 619 964 093 173
09:16	10:46	Bruno Reis Cláudia Reis Ricardo Caio Patrícia Caio	965 070 053 965 466 502 966 287 505
10:01	11:31 IN	Carlos Cardoso Filipe Pedroso	965 637 715 962 710 988
10:30	12:00 OUT	Henrique Mendes Gonçalo Matos	962 655 911 926 235 119
<b>REAGRUPAMENTO ENTRADA (IN)</b> Vila Velha Ródão (Campo Feira)		Rádio Anube (IN)	
<b>REAGRUPAMENTO SAÍDA (OUT)</b> Vila Velha Ródão (Campo Feira)		Anube (OUT)	

**Etapa 2 - SÁBADO (manhã), 14 junho**

No local:	1ºconcorrente	Equipa	Contactos
<b>CH PEC 8 / 10</b> SARZEDAS 1-2 Estrada acesso Salgueiral-Sarzedas	14:00 15:30 17:26	Maria Mendes (M/M) Eduardo Micaeló Benjamim Brito	937 049 101 967 398 870 969 527 343
<b>PARTIDA 8 / 10</b> SARZEDAS 1-2 Estrada acesso Salgueiral-Sarzedas	14:03 15:33 17:29	Tiago Belo Mendes Benjamin Brito Cátia Farias	966 722 688 969 527 343 966 696 854
<b>TT PEC 8 / 10</b> SARZEDAS 1-2 Estrada p/ GATAS - Sarzedas	14:03 15:33 17:29	Ricardo Antunes Francisco Afonso Ricardo Roque João Paulo Banza	963 118 261 969 478 605 961 905 915 936 770 691
<b>STOP 8 / 10</b> SARZEDAS 1-2 Cruzamento GATAS - Sarzedas	14:03 15:33 17:29	Pedro Gil Marco Matias David Santos	965 760 171 965 849 741 967 104 043
<b>CH PEC 9 / 11</b> Sto. ANDRÉ DAS TOIEIRAS 1-2 Vale Coelheiro (Fonte Longa)	15:03 16:33 18:29	Sofia Marques Marta Caio Gonçalo Caetano	935 647 640 936 554 124 969 034 692
<b>PARTIDA PEC 9 / 11</b> Sto. ANDRÉ DAS TOIEIRAS 1-2 Vale Coelheiro (Fonte Longa)	15:06 16:36 18:32	Ricardo Galvão Bruno Santos Filipe Rodrigues	927 998 504 965 090 527 925 090 187
<b>TT PEC 9 / 11</b> Sto. ANDRÉ DAS TOIEIRAS 1-2 Silveira dos Figos(Cabeço do Infante)	15:06 16:36 18:32	Francisco Beirão Manuel Rolo Marco Robalo Ciro Barata	963 476 618 932 418 066 964 826 619 964 093 173
<b>STOP PEC 9 / 11</b> Sto. ANDRÉ DAS TOIEIRAS 1-2 Silveira dos Figos(Cabeço do Infante)	15:06 16:36 18:32	Bruno Reis Cláudia Reis Ricardo Caio Patrícia Caio	965 070 053 965 466 502 966 287 505

Etapa 2 - SÁBADO (tarde), 14 junho

No local:	1ºconcorrente	Equipa	Contactos
<b>CH PEC 12</b> <b>CASTELO BRANCO POWER STAGE</b> Junto ao Aeródromo	<b>20:00</b> <b>21:30</b>	Simão Isabel Lima António Moreira	916 612 287 938 250 261 964 111 688
<b>PARTIDA PEC 12</b> <b>CASTELO BRANCO POWER STAGE</b> Junto ao Aeródromo	<b>20:03</b> <b>21:33</b>	Paco Berrocal Glória Teresa Cetano Madalena Farias	931 101 954 910 584 444 964 411 312 962 373 515
<b>TT PEC 12</b> <b>CASTELO BRANCO POWER STAGE</b> Alameda Liberdade (Frente Hambúrgueria)	<b>20:03</b> <b>21:33</b>	Ricardo "Russo" Nelson Rosa João Morais Cátia Ferreira	966 886 950 968 437 341 917 193 768 969 676 527
<b>STOP PEC 12</b> <b>CASTELO BRANCO POWER STAGE</b> Alameda Liberdade (Frente ao Tribunal)	<b>20:03</b> <b>21:33</b>	Pedro Ramos Guilherme Batista Paulo Batista	925 033 443 926 563 454 962 186 877

## Final SÁBADO & Etapa 2 / FINAL RALI

**Etapa 2 - SÁBADO (noite), 14 Junho**

## XX - PLANO SUSTENTABILIDADE

# SUSTENTÁVEIS EM CADA KM!

No Rali de Castelo Branco e Vila Velha de Ródão 2025

## E Tu, Já Reciclaste Hoje?

Apelamos a todos os envolventes que pratiquem boas práticas ambientais. Vamos mostrar que a paixão pelos Ralis também pode ser Sustentável!



### CLÁUDIA LIMA

Comissária Ambiental

A temática da Sustentabilidade Ambiental, tornou-se um desafio para a minha pessoa, porém ser a minha área de trabalho.

Neste sentido, tem sido estimulante o planeamento da sustentabilidade do Rali de Castelo Branco e Vila Velha de Ródão.

Esta prova irá desenvolver-se em dois municípios, sendo estes territórios muito ricos em biodiversidade.

O plano a implementar abrange as áreas logísticas e centro nevrálgico da prova, assim como todo o território do desenho do traçado da prova. O trabalho que desenvolve no terreno só poderá ter frutos se todos os intervenientes na prova, parceiros, equipes, concorrentes, colaboradores e público, também fizerem parte do esforço conjunto para que a prova tenha o melhor impacto possível.

A Sustentabilidade, é dar todos os dias mais um passo no sentido de criar o dia de amanhã um pouco melhor para todos os que vivem neste planeta.

Bem hajam, e sejam bem-vindos a mais um evento que a Escuderia Castelo Branco tanto se orgulha em promover para vós.

**3** SAÚDE DE QUALIDADE



**4** EDUCAÇÃO DE QUALIDADE



**6** ÁGUA POTÁVEL E SANEAMENTO



**9** INDÚSTRIA, INovação E INFRAESTRUTURAS



**11** CIDADES E COMUNIDADES SUSTENTÁVEIS



**12** PRODUÇÃO E CONSUMO SUSTENTÁVEIS



**13** AÇÃO CLIMÁTICA



**14** PROTEGER A VIDA MARINHA



**15** PROTEGER A VIDA TERRESTRE



**17** PARCERIAS PARA A IMPLEMENTAÇÃO DOS OBJETIVOS



## 10 DAS 17 ODS PROMOVIDAS NO RALI

Irão ser promovidas ações com impacto direto ou indireto no Rali de Castelo Branco e Vila Velha de Ródão.

# COMEÇA HOJE!

Comece já a fazer diferença no Rali de Castelo Branco e Vila Velha de Ródão 2025, ao seguir as recomendações abaixo transcritas.

## SABIAS QUE?

O Combustível utilizado nos carros do CPR, é 100% renovável?



### 01 Faz uma boa gestão dos resíduos gerados

Quando falamos na realização de uma boa gestão de resíduos, falamos na prática de ações, tais como, a utilização de sacos de reciclagem ou a redução da utilização do plástico sempre que possível. Para além disto, é sempre importante evitar a produção de resíduos e realizar a sua separação de forma adquada. É igualmente necessário, garantir que não se deixa nenhum tipo de resíduo para trás.

### 02 Economiza Água

No que diz respeito à gestão da água, o público e as equipas podem contribuir, através da realização de medidas, tais como, a utilização de água de rede para encher as garrafas de água. Esta prática garante a diminuição da quantidade de resíduos de plásticos usados.

### 03 Partilha boleias e escolhe o digital

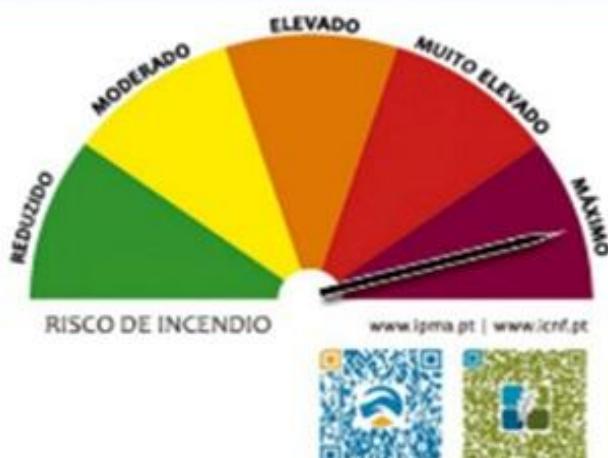
Com o intuito de promover uma mobilidade mais sustentável, é fundamental incentivar o uso de boleias e a prática de soluções digitais. Ao dividir boleias ou utilizar outros meios de transporte, o público e as equipas reduzem o número de veículos na estrada, contribuindo para minimizar o impacto ambiental. Para além disto, o uso de aplicativos como o Sportity, também diminui o uso de papel.

### 04 Informa-te acerca dos contentores de biorresíduos

Sensibilizar e educar para a conservação da Natureza, através de uma relação pedagógica, de proximidade e cooperação, é a chave para assegurar um futuro sustentável para a vida na Terra. A Escuderia Castelo Branco tem interesse em associar-se a práticas mais sustentáveis, desta forma, no decorrer dos eventos que realiza, é intensão sensibilizar junto dos pilotos, equipas e público em geral, colocando em prática algumas estratégias, trabalhando desta forma em parceria com os serviços municipalizados da cidade, que têm tentado sensibilizar a comunidade para a separação seletiva.



# Ao assistir ao Rali de Castelo Branco proteja a sua floresta



## É PROIBIDO:



- fazer **queimas** ou **queimadas**
- **fumar** nos espaços florestais
- usar **fogareiros** ou **grelhadores**
- lançar **foguetes** ou **balões de mecha acesa**

**Cumpra estas  
regras!**

**Contribua deste  
modo para a sua  
SEGURANÇA  
e deste Rali**



**Em caso de incêndio LIGUE 112**

**Portugal sem fogos depende de todos.**

## XXI - SPORTITY RALI CASTELO BRANCO E VILA VELHA DE RÓDÃO 2025

# 01 Instala a App Sportity



Para Android, utiliza o QRCode:



Para App Store , utiliza o QRCode:



# 02 Insere o Código

**RCB25**

