

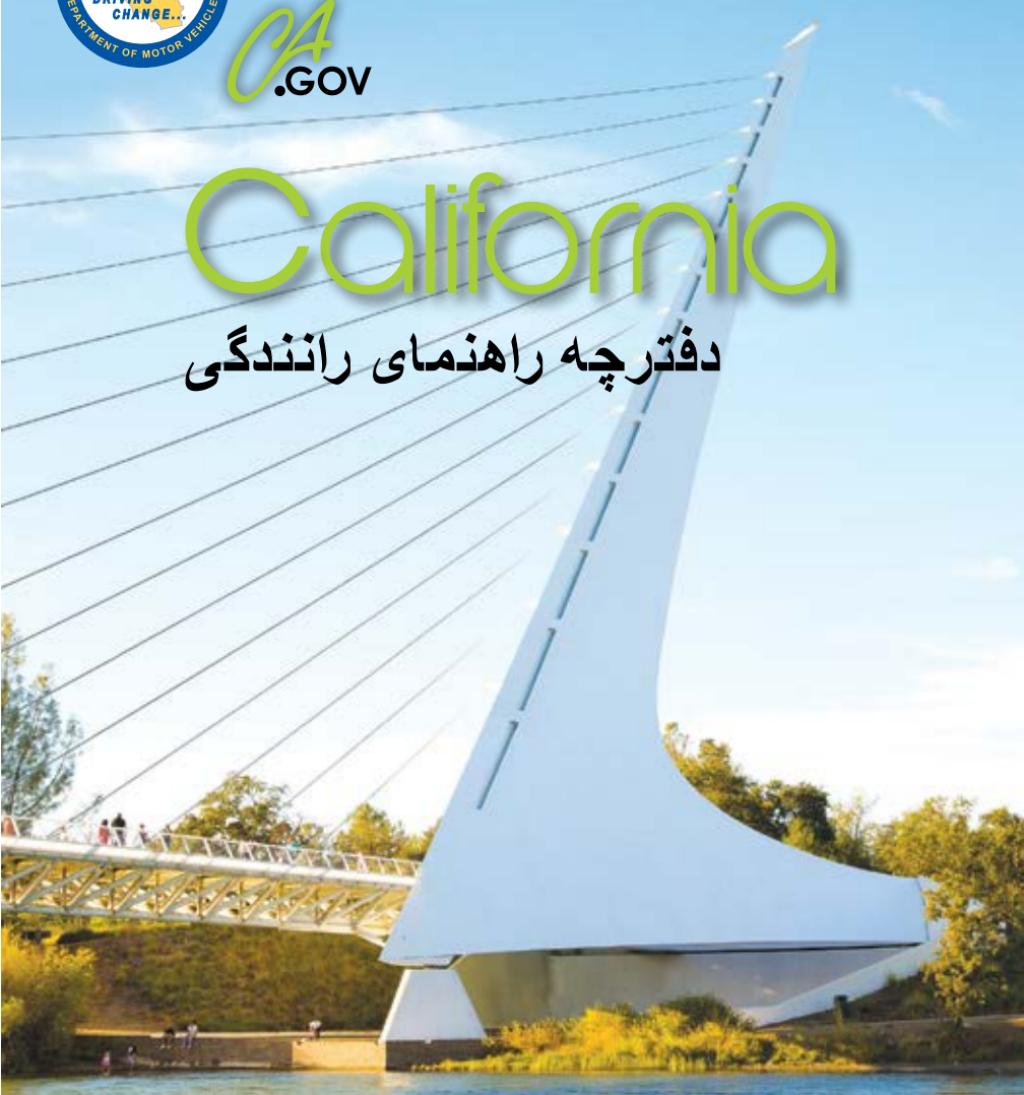


CA.GOV

Farsi
2017

California

دفترچه راهنمای رانندگی



فرماندار Edmund G. Brown Jr.
ایالت کالیفرنیا،

دیپر Brian P. Kelly
سازمان تراپری ایالت کالیفرنیا،

سرپرست Jean Shiomoto
اداره وسائط نقلیه موتوری کالیفرنیا،

توجه



همشهریان عزیز ساکن کالیفرنیا

جاده ها و بزرگراه های ما اجازه می دهد این ایالت طلایی را به انجام منظور کسب و کار، ملاقات با خانواده و دوستان، و کشف شگفتی هایی که کالیفرنیا را تبدیل به مکانی مطلوب به نام خانه می کند، بییماییم. اما قبل از اینکه ما پشت فرمان بنشینیم، باید به یاد داشته باشیم که ابتدا اینمی را در نظر بگیریم؛ از طریق رعایت قوانین جاده، خودداری از رانندگی با حواس پرت، و اجتناب از نوشیدن و رانندگی.

از آنجایی که ما جاده ها را با حدود 26 میلیون راننده دارای گواهینامه در کالیفرنیا به اشتراک می گذاریم، نمی توانیم فراموش کنیم که صدور گواهینامه امتیازی است که مسئولیت بزرگی به همراه دارد. برای درک کامل تمام چیزی که برای ما موردنیاز است، مطالعه دقیق ادفترچه راهنمای رانندگی در کالیفرنیا (*California Driver Handbook*) حائز اهمیت است. این دفترچه همچین به صورت آنلاین در www.dmv.ca.gov و در یک نرم افزار مناسب قابل بارگیری که از مون های نمونه، فیلم های آموزشی، و آموزش تعاملی ارائه می دهد، در دسترس است.

در حالی که ماشین ها و کامیون های ما به فن آوری های جدید خودرو طراحی شده به منظور رانندگی اینم تر مجهر شده اند، هنوز وظیفه ما است که حواسمن به جاده، دست هایمان روی فرمان، و ذهنمان روی رانندگی متمرکز باشد. و به یاد داشته باشیم نسبت به دوچرخه سواران و عابران پیاده هوشیار باشیم.

با آرزوی سفری امن برای شما،

براین بی کلی

دبیر

(California State Transportation Agency)

توجه

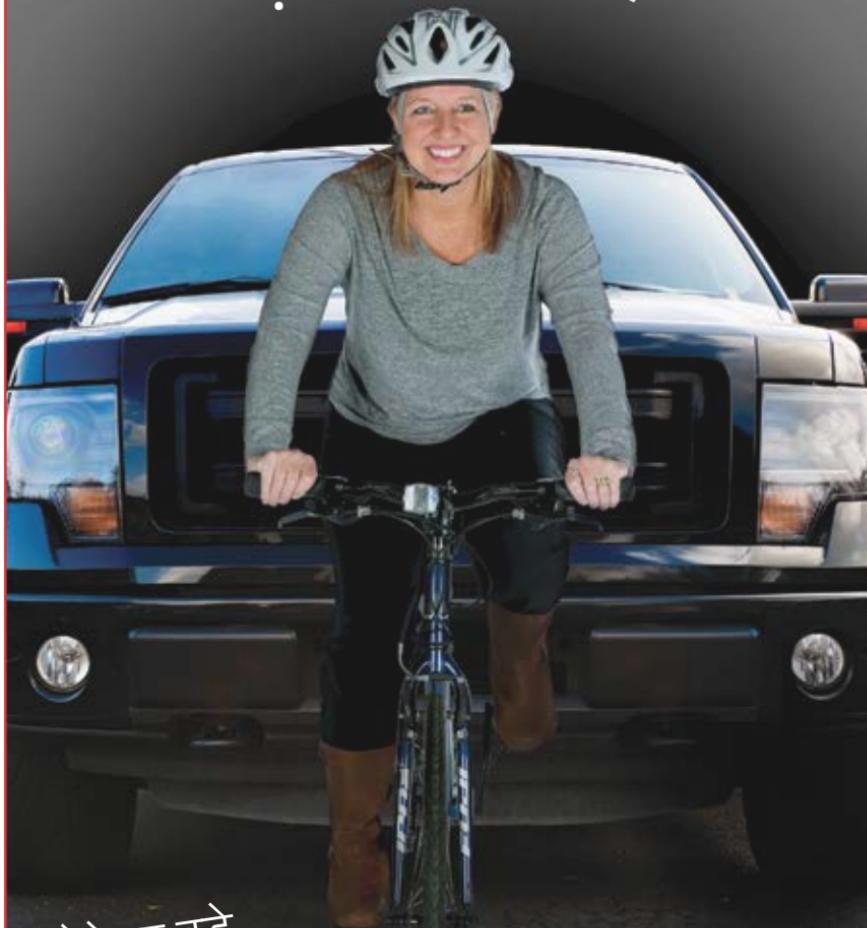
فهرست مطالب

10	قانونی جدید سال 2017
دانش آموزانی که چندین بار در سال غیبت غیر مجاز داشته اند - افراد بین 13 تا 18 سال	به کجا بنویسیم
11	اطلاعات (DMV)
افراد زیر سن قانونی و تلفن همراه.....	ساعت کاری دقیق ساحری
11	اطلاعات مرتبط به صدور گواهینامه های (DL) متفرقه.....
برای تعویض گواهینامه (DL) راننگی موقود شده/سرقت شده یا آسیب دیده.....	اطلاعات کلی.....
11	سلب مستولیت
تغییر نام.....	شناسایی دقیق
تجدید گواهینامه (DL) راننگی	اطلاعات اولیه
تجدید با پست، اینترنت	گواهینامه راننگی کالیفرنیا
تجدید گواهینامه (DL) راننگی	چ کسی باید گواهینامه راننگی داشته باشد؟
مالکیت گواهینامه (DL) راننگی	ساکنین کالیفرنیا
تغییر آدرس	پرسنل نظامی ساکن کالیفرنیا (نیروهای مسلح ایالت متحده)
بینایی.....	کارمندان نظامی غیر ساکن در کالیفرنیا
کارت اطلاعات پزشکی	ساکنین جدید کالیفرنیا
ادها عضو و بافت.....	بازدید کنندگان بزرگسال کالیفرنیا
اطلاعات مربوط به مزایای نظامیان قدمی	اخذ گواهینامه (DL) راننگی
چگونه می توانم نشان ویژه نظامیان قدمی را دریافت کنم؟	از ارامات در حداقت دریافت گواهینامه راننگی عادی پایه C
ثبت نام برای شرکت در رای دهی	مدارک لازم جهت مجوز راننگی بزرگسالان
راننده های بدون گواهینامه (DL)	شرایط لازم جهت گواهینامه (DL) راننگی بزرگسالان
گواهینامه (DL) های راننگی بیلتماتیک	پایه های گواهینامه راننگی
کارت های شناسایی (ID)	روندهای آزمون
کارت های شناسایی (ID) رایگان برای افرادی که شرایط جسمی و روحی ویژه دارند (P&M) ..	محل برگزاری آزمون
تجدید کارت شناسایی (ID) توسعه پست یا اینترنت	نقاب
آموزشگاه های راننگی	آزمون های DMV
برنامه راننگان میانسال	بخش ویژه - افراد زیر سن قانونی
مسئولیت های عابرین پیاده	پیش نیازهای لازم دریافت مجوز برای افراد زیر سن قانونی
فناوری جدید	محدویت های مجوز افراد زیر سن قانونی
حافظت از سرنشیان	مدارک لازم جهت گواهینامه (DL) راننگی افراد زیر سن قانونی
کمرنگهای اینمنی	موارد استثناء - محدویت های گواهینامه (DL) راننگی افراد زیر 18 سال
راننگی بی خطر با کیسه های هوا	افراد زیر سن قانونی خارج از ایالت
کیسه های هوای جانبی	محوز افراد زیر سن قانونی که خارج از ایالت
کوکان بدون مرابت در خودرو	گواهی نامه افراد زیر سن قانونی که خارج از ایالت زندگی می کنند
راننگی با حواس پرتی	خلافات راننگی
خطرات آب و هوای گرم	مرگ و میر جوانان در تصادفات راننگی
کنترل های ترافیکی	اقدامات علیه گواهینامه (DL) راننگی موقت
چراغ های راهنمایی و راننگی	حفظ و نگهداری گواهینامه (DL)
چراغ های راهنمایی عابرین پیاده	
علام راهنمایی و راننگی	
قانونی و مقررات جاده	
قانونی حق تقدم.....	

از بوق استفاده نکنید.....	اطلاعات کلی.....
51.....	عابرین پیاده.....
از جراغ های جلو استفاده نکنید.....	خطوط عابر پیاده.....
51.....	تفاضع ها.....
از علامت اضطراری استفاده نکنید.....	فلکه ها.....
51.....	در جاده های کوهستانی.....
پیامک و تلفن همراه.....	حدوده سرعت.....
52.....	حداکثر محدوده سرعت.....
جلایی وسیله نقلیه.....	سرعت پایین.....
53.....	جستجوی بصری.....
رعایت کردن فواصل.....	پیمایش.....
53.....	بدانید چه چیزی رویرویتان وجود دارد ...
افرادی که برای رانندگان خطر	بدانید در کنارتان چه چیزی وجود دارد ...
ایجاد می کنند.....	بدانید پشت سرتان چه چیزی وجود دارد ...
ایجاد می کنند.....	چگونه می توان به درستی توقف کرد؟
تغییم خطر.....	کنترل خط ها.....
پیوستن/خارج شدن از مسیر ترافیک.....	رنگ خطوط.....
فضا برای ادمام.....	تفاگیر خطوط.....
فضا برای قطع کردن با ورود.....	خطوط سبقت.....
فضا برای خروج.....	مسیر خودروهای چندسenshion اخودروهای
سبقت گرفتن.....	با ظرفیت بالا Carpool/ High-Occupancy Vehicles (HOV)
وقتی برای سبقت تزدیک می شود.....	خطوط میانی گردش به چپ.....
بازگشت به خط پس از سبقت گرفتن.....	توقف گاه های کنار و خط های مربوطه
وقتی از شما سبقت گرفته می شود.....	علام پایان خط.....
به اشتراک گذاشتن جاده.....	خطوط واکاری حق تقام.....
کامیون های بزرگ و Big Rigs	علام جاده های مشترک با دوچرخه
56.....	40.....
وسایل نقلیه ترقیحی گردشگری RVs	(Sharrows).....
56.....	خطوط دوچرخه
ترمز کردن.....	گردشها.....
نقطه کور رانندگان کامیون —	نمونه های گردش به چپ و راست
56.....	دور زدن (U-Turn) قانونی.....
مدحوده منوعه "No Zone"	دور زدن های (U-Turn) غیر قانونی.....
57.....	پارک کردن
دور زدن.....	پارک کردن در سرپالایی
57.....	پارک دوبل
قدرت مانور.....	پارک کردن در جدول های رنگی
57.....	پارک کردن غیر قانونی
اتوبوس، قطار شهری و اتوبوس برقی.....	قوانین ویژه پارک کردن
58.....	روش های رانندگی این
وسایل نقلیه ریلی سبک.....	علمات داین
58.....	هدایت خودرو.....
وسایل نقلیه اورژانسی.....	وضعیت دست
59.....	کنترل کردن خودرو
واسطه نقلیه کم سرعت.....	بوق، چراغ های جلو و علامت اضطراری
59.....	از بوق استفاده نکنید
خودروهای برقی کوچک (NEV) و	
59.....	
خودروهای کم سرعت (LSV)	
وسایل نقلیه ای که توسط حیوانات حرکت	
59.....	
می کنند	
موتورسیکلت ها	
60.....	
دوچرخه	
62.....	
دوچرخه در خط حرکت	
62.....	
عابران پیاده نایابنا	
62.....	
کارگران جاده و منطقه در دست تعییر /	
63.....	
(Cone Zone)	
مناطق دارای جریمه مضاعف	
64.....	
راه را باز کنید و از سرعت خود بکاهید	
64.....	
وسایل نقلیه دارای بار های خطرناک	
64.....	
بررسی راه بندهان ها	
64.....	
برخورد با رانندگان پرخاشگر و خشم جاده ای	
65.....	
موقوفیت های رانندگی ویژه	
67.....	
خودرو خود را قابل رویت کنید	
67.....	

82	مشروعیات الکلی و مواد مخدر	وضعیت جاده چگونه است؟ پیچ ها
	مشروعیات الکلی/مواد مخدر در هنگام رانندگی	رانندگی در ترافیک سنتگین
82	خطرناک است	سرعت های ترافیک
83	حمل مشروعیات الکلی در خودرو	خطرات رانندگی
	رانندگان زیر 21 سال (همراه داشتن مشروعیات الکلی)	آب روی جاده
83	رانندگان تمام گروههای سنی	جاده های لغزنده
83	حد غلظت الکل خون (BAC)	بادهای قوی
84	اجرای مستقیم	رانندگی در مه
	زیر 21 سال - عدم تخفیف در رابطه با استفاده از مشروعیات الکلی	رانندگی تحت شرایط تابش نور
84	محکومیت های DUI در دادگاه	شدید خورشید
	رانندگان 21 ساله و بالاتر - برنامه های DUI و گواهینامه های رانندگی محدود	رانندگی در تاریکی
85	برنامه راننده تعیین شده	رانندگی در باران یا برف
86		جاده های زیر آب رفته
	سایر قوانین/مقررات راهنمایی و رانندگی	رانندگی در سر بالایی یا جاده پر
86	کارهایی که نباید انجام دهید	پیچ و خم
87	کارهایی که باید انجام دهید	ترمز در ترافیک
88	امور اداری	تمیز نگاه داشتن پنجره و آینه ها
88	مسئلولیت مالی	تنظیم صندلی و آینه ها
88	مقررات مربوط به بیمه	ایمنی چرخ ها
89	تصادفات ثبت شده در پرونده شما	رانندگی سیز
89	تصادفات، بیمه و افراد زیر سن قانونی	خطرات دیگر
89	جريدة شدن	آنچه راننده باید هنگام متوقف شدن توسط پلیس انجام دهد
89	فرار از پلیس	برخورد با شرایط اضطراری
90	امتیاز منفی در پرونده راننده	نکات مکانیکی
90	محکومیت های مربوط به آموزشگاه مخلفان رانندگی	لیز خوردن در جاده های لغزنده
	تعلیق یا ابطال گواهینامه توسط اداره وسائل نقلیه	منحرف شدن از مسیر
	موتوری کالیفرنیا	لغزیدن هنگام سرعت گرفتن
91	تعلیق توسط قاضی	لغزیدن با چرخ های قفل شده
91	مرعمانه بون پرونده	خرابی پدال گاز
91	تغزیب/دیوار نویسی - کلیه سینین	قفل فرمان
91	مسابقات سرعت/رانندگی بی احتیاط	برخوردها تصادف نیستند
91	حمل سلاح گرم	عل تصادفات
92	الزامات مربوط به ثبت خودرو	تصادف کردن
92	خودروهای کالیفرنیا	گزارش تصادف
92	خودروهای خارج از ایالت	نکات ایمنی
93	نکات مربوط به طلوگیری از سرقت خودرو	در بزرگراهها
	واقعیات سریع گواهینامه و سایر مطالبات منتشر شده آنخط	در مسیرهای راه آهن
94	نمونه تست شماره #1	آمادگی راننده
99	نمونه تست شماره #2	ایمنی رانندگان سالمند
101		دید خوب برای نمای رانندگان
	شنوایی	شنوایی
	رانندگی در حالت خستگی یا خواب‌الودگی	رانندگی در حالت خستگی یا خواب‌الودگی
79	صرف دارو	سلامت و احساسات
82		شرایطی که پزشکان باید گزارش دهند

सड़क को साझा करें



छोटे या बड़े
सुरक्षा
सभी के लिए है

- गाड़ी धीरे चलाएँ ध्यान से चलाएँ
- साइकिल सवारों के मौजूद होने की अपेक्षा करें।
- ध्यान से आगे निकलें।



इस कार्यक्रम के लिए वित्तपोषण राज्यीय हाईवे ट्रैफिक सुरक्षा प्रशासन (National Highway Traffic Safety Administration) के माध्यम से कैलिफोर्निया ऑफिस ऑफ ट्रैफिक सुरक्षा (California Office of Traffic Safety) द्वारा दिये गये एक अनुदान से प्राप्त हुआ है।

قوانين جيد سال 2017

از 1 ژانویه 2017 قابل اجرا خواهد بود

استفاده از دستگاه های الکترونیکی بی سیم

رانندگی هنگام نگهداری و استفاده از دستگاه ارتباطی الکترونیکی بی سیم غیر قانونی است، مگر اینکه این دستگاه مانند دستگاه موقعیت یابی جهانی (GPS) بر روی شیشه چلو، یا روی داشبورد یا کنسول وسط وسیله نقلیه نصب شده باشد، مادامی که مانع دیدن جاده نشود. رانندگی ممکن است از قابلیت یا عملکردی با حرکت ضربه یا لمس استفاده کند. "این امر در مورد سیستم های نصب شده توسط سازنده که در وسیله نقلیه تعییه شده است، اعمال نمی شود.

(شماره خودرو در کالیفرنیا (California Vehicle Code [CVC] §23123.5).

DUI دستگاه های قفل داخلی روشن کردن

این قانون، برنامه آزمایشی دستگاه قفل داخلی روشن کردن را در شهرهای الامدا، لس آنجلس، ساکرامنتو، و توکلار تا 1 ژانویه، 2019 تمدید می کند (CVC §23702).

تقسیم خط جاده موتورسیکلت

مامورین گشت بزرگراه های کالیفرنیا (CHP) مجاز به آغاز توسعه دستورالعمل های آموزشی مربوط به تقسیم خط شده اند و با سازمان ها و ادارات مشخص علاقمند به اینمی جاده و حرکت موتورسیکلت مشورت خواهد کرد (CVC §21658.1).

خطوط اتوبوس حمل و نقل عمومی

رانندگی، توقف، پارک کردن، یا رها کردن وسیله نقلیه ایستاده در قسمتی از جاده که مخصوص استفاده اتوبوس حمل و نقل عمومی طراحی شده است، غیر قانونی می باشد مگر اینکه وسیله نقلیه به منظور دور زدن از خط عبور کند. علامه به منظور نشان دادن خطوطی که صرفا برای استفاده اتوبوس هستند، نمایش داده خواهد شد (CVC §21655.1).

به کجا بنویسیم

اگر نظر یا پیشنهادی در مورد این مطالب دارید لطفا آنها را به آدرس زیر بفرستید:

*Department of Motor Vehicles
Customer Communications Section, MS H165
PO Box 932345
Sacramento, CA 94232-3450*

© کپی رایت، بخش وسائل نقلیه موتوری 2017
کلیه حقوق محفوظ است

این اثر بر اساس قوانین کپی رایت ایالات متحده آمریکا حفاظت شده است. اداره راهنمایی و رانندگی (DMV) مالک کپی رایت این اثر می باشد. قوانین کپی رایت موارد زیر را ممنوع می کند: ت(1) تکثیر هر گونه مطلب تحت کپی رایت (2) پخش هر گونه رونوشت از مطالب تحت قانون کپی رایت (3) تپیه هر گونه نشریه بر اساس مطالب حفاظت شده بر اساس قانون کپی رایت (4) نمایش مطالب تحت قانون کپی رایت به صورت عمومی؛ یا (5) اجرای مطالب حفاظت شده بر اساس قانون کپی رایت به صورت عمومی. کلیه درخواست های مربوط به محوز تپیه رونوشت از همه یا بخشی از این اثر باید به صورت کتبی به نشانی زیر ارسال شود:

*Department of Motor Vehicles
Legal Office MS C128
PO Box 932382
Sacramento, CA 94232-3820*

اطلاعات (DMV)

ساعات کاری دفتر ساحوی

8 صبح تا 5 بعداز ظهر	دوشنبه
8 صبح تا 5 بعداز ظهر	سه شنبه
9 صبح تا 5 بعداز ظهر	چهارشنبه
8 صبح تا 5 بعداز ظهر	پنجشنبه
8 صبح تا 5 بعداز ظهر	جمعه
تعطیل	شنبه
تعطیل	یکشنبه

ممکن است ساعات کاری بعضی دفترها بیشتر باشد، همچنین خدمات برخی از دفترها تنها شامل خدمات مربوط به گواهینامه رانندگی (DL) یا ثبت سند و سیله نقلیه می‌باشد. برای کسب اطلاعات در مورد ساعات کاری دفتر عملیاتی محلی خود و یا برای تعیین مکان و نوع خدمات دفتر موردنظر خود، از اینترنت استفاده کنید یا با شماره‌ای که در زیر آمده است به صورت رایگان تماس بگیرید.

برای مشاهده آزمون‌های بیشتر به وبسایت www.dmv.ca.gov مراجعه کنید:

- محل دفاتر، ساعت کار، مسیر و شماره تلفن های دفتر.
- تعیین قرار ملاقات برای مراجعه به دفتر یا انجام آزمون رانندگی (به استثنای آزمون های مربوط به گواهینامه های (DL) رانندگی تجاری).
- سفارش پلاک های اختصاصی.
- اطلاعات گواهینامه(DL)/کارت شناسایی(ID)
- اطلاعات مربوط به گواهینامه /کارت شناسایی
- فرم های قابل دانلود.
- شریات - دفترچه ها، بروشورها و نمونه آزمون ها
- اطلاعات مربوط به رانندگان سالمند.
- اطلاعات مربوط به رانندگان جوان
- پیوندهای مربوط به سایر سازمان های ایالتی و فدرال.
- تمدید گواهینامه (DL) یا سند خودرو.

با شماره 1-800-0133-777 در طول ساعت اداری تماس بگیرید:

- دسترسی به تقاضای دریافت فرم ها و اطلاعات مربوط به سند خودرو و گواهینامه رانندگی DL
- یافتن محل دفتر و ساعت کار دفاتر.
- تعیین وقت ملاقات آزمون رانندگی.

• صحبت با نماینده اداره راهنمایی و رانندگی (DMV) یا در خواست تماس گرفتن آن
برای استفاده از خدمات خودکار می‌توانید در همه روزهای هفته و به صورت 24 ساعته با 1-800-777-0133 تماس بگیرید.

• تجدید شماره شناسایی خودرو خود با شماره شناسایی جدید (RIN) قرارگرفته روی صورت حساب شما برای پرداخت می‌توانید کارت اعتباری و یا الکترونیکی چک استفاده کنید.

• تعیین قرار ملاقات با دفتر، از دسترسی خود به شماره کارت شناسایی یا گواهینامه ، شماره پلاک خودرو، و/یا شماره شناسایی (DL/ID) خودرو (VIN) اطمینان حاصل کنید.

افرادی که دچار مشکلات گفتاری یا شنوایی هستند می‌توانند برای استفاده از خدمات DMV با 1-800-368-4327 به صورت رایگان تماس بگیرند. تنها پیام‌های تایپ شده از سایر TTYها دریافت و با این شماره پاسخ‌گویی می‌شوند.

اسپرنهای تبلیغاتی ما را در تامین هزینه چاپ این کتابچه یاری می‌کنند. DMV محصولات و خدماتی را که توسط اسپرنسهای تبلیغاتی ارائه می‌شود تایید یا تبلیغ نمی‌کند ولی همکاری اسپرنسهای تبلیغاتی برای ماسیار ارزشمند است.

اگر مایل به انتشار تبلیغات خود در این کتابچه هستید لطفاً با دفتر بخش تبلیغات ایالتی به شماره (Office of State Publishing Advertising Department) 1-866-824-0603 تماس حاصل فرمایید.

با ما تماس بگیرید



اطلاعات کلی

سلب مسئولیت

خلاصه ای از قوانین و مقرراتی که در قوانین وسائل نقلیه کالیفرنیا (California Vehicle Code (CVC)) به آن اشاره شده است در این کتابچه راهنمای ارائه می شود. دپارتمان وسائل نقلیه موتوری (DMV) مجریان قانون و دادگاه ها به طور کامل از شیوه بیان CVC پیروی می کند. هزینه های دریافتی CVC و DMV در آدرس www.dmv.ca.gov موجود می باشد. همچنین می توانید نسخه ای از CVC را در هریک از دفاتر عملیاتی DMV دریافت کنید. هزینه هایی که در کتابچه راهنمای رانندگی کالیفرنیا (*California Driver Handbook*) ذکر شده است قابل تغییر می باشد.

این کتابچه عمدتا برای گواهینامه رانندگی (DL) دسته پایه C مورد استفاده قرار می گیرد. برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد سایر انواع گواهینامه (DL) و تابیه به کتابچه راهنمای رانندگان وسائل نقلیه تجاری (Recreational Vehicles)، کتابچه راهنمای رانندگان تریلر و خودروهای تقریحی (California Commercial Driver Handbook and Trailers Handbook)، کتابچه راهنمای رانندگان آمبولانس(Ambulance Driver Handbook)، راهنمای آموزش والدین نوجوانان (California Commercial Driver Handbook and Trailers Handbook)، و کتابچه کالیفرنیا (California Motorcycle Handbook). راهنمای موتورسیکلت مراجعه نمایید.

شناسایی دقیق

قابلیت اطمینان، یکپارچگی و محرومگی همه کارت های شناسایی (ID)/گواهینامه های (DL) رانندگی کالیفرنیا برای تمامی سطوح حکومت، بخش خصوصی و عموم مردم اهمیت فراوان دارد. این استناد باید به طور کامل تأییشده و از دقت کافی برخوردار باشد. به موجب قوانین کالیفرنیا تمامی مقاضیان گواهینامه (DL) رانندگی/کارت شناسایی (ID/DL) اصلی باید مدارک لازم مبنی بر حضور در ایالات متحده آمریکا (US) یا سند شناسایی و مدرک برای اقامت در کالیفرنیا ارائه دهد. نام واقعی شما که به صورت کامل بر سند حضور قانونی یا سند هویت شما نوشته شده است بر روی کارت شناسایی (ID)/گواهینامه (DL) شما درج خواهد شد.

تبصره: از 1 جولای 2016 تمامی مقاضیان کارت شناسایی (ID)/گواهینامه (DL) رانندگی اصلی موظف به ارائه مدارک کافی مبنی بر اقامت شان در کالیفرنیا خواهند بود.

اطلاعات اولیه

دریافت گواهینامه (DL) رانندگی در کالیفرنیا به آن معنا است که شما اجازه رانندگی در جاده های عمومی را از سوی ایالت دریافت نموده اید. ارائه درخواست گواهینامه رانندگی DL در اکثر دفاتر عملیاتی DMV امکان پذیر می باشد. (به صفحه مراجعه کنید ix).

در کالیفرنیا رانندگی بدون گواهینامه (DL) معتبر رانندگی DL تخلف محسوب می شود. این امر ممکن است منجر به احضار، توقیف خودرو یا محکمه شما در دادگاه شود.

اگر در سوابق شما مسئله حل نشده ای وجود نداشته باشد، پس از پرداخت هزینه درخواست، قبولی در تمامی آزمون های آیین نامه مربوطه، و اثبات شرایط جسمانی و ذهنی مناسب و توانایی رانندگی امن و بی خطر، گواهینامه رانندگی DL را دریافت خواهید کرد. در صورت وجود بیماری یا معلولیت، ممکن است امتحان رانندگی از شما گرفته شود. همچنین ممکن است نظرم به ارائه گزارشی از پزشکتان درباره حال حاضر سلامت خود باشید.

گواهینامه رانندگی کالیفرنیا

چه کسی باید گواهینامه رانندگی داشته باشد؟

ساکنین کالیفرنیا

آن دسته از ساکنین کالیفرنیا که از بزرگراه های عمومی با از پارکینگ های عمومی استفاده می کنند نیاز به گواهینامه رانندگی DL کالیفرنیا خواهد داشت مگر اینکه:

- به عنوان افسر یا کارمند دولت ایالات متحده آمریکا در هین خدمت فرمال از وسیله نقلیه ای که متعلق به یا تحت کنترل دولت آمریکا است استفاده کنند، مگر زمانی که در حال راندن یک وسیله نقلیه تجاری موتوری باشند.
- هدایت کردن یا کار با ماشین آلات کشاورزی که در بزرگراه ها تردد نمی کنند.
- در عرض بزرگراه در حال راندن وسایل نقلیه ای باشید که تردد آنها در بزرگراه ممنوع است.

پرسنل نظامی ساکن کالیفرنیا (نیروهای مسلح ایالت متحده)

اگر به عنوان یک نظامی در خارج از ایالت کالیفرنیا در حال خدمت هستید، گواهینامه (DL) رانندگی DL معتبری که شما و همسرتان در کالیفرنیا دریافت کرده اید در همه مدنی که خارج از کالیفرنیا به سر می برید و به مدت 30 روز پس از تراخیص شما معتبر خواهد بود، با این شرط که با سوابق خوب در خارج از کالیفرنیا تراخیص شده باشید. در طول 30 روز مذکور باید گواهینامه (DL) رانندگی و مدرک ترخيص یا ترک نیروهای مسلح را به همراه داشته باشید (CVC§ 12817).

به منظور تمدید گواهینامه رانندگی DL کالیفرنیا، طی تماس با شماره 1-800-777-0133 از خدمات تمدید کارت گواهینامه کارکنان نیروهای مسلح (Extension of License for Person in Armed Forces (DL 236)) بهره مند شوید.

نکته: گواهینامه (DL) شما در صورت تعليق، لغو یا ابطال، از درجه اعتبار ساقط خواهد شد.

کارمندان نظامی غیر ساکن در کالیفرنیا

اگر 18 سال یا بیشتر دارید، برای کسب اطلاعات بیشتر به بخش "ساکنین کالیفرنیا" و "مسافران بزرگسال کالیفرنیا" مراجعه کنید. آن دسته از دارندگان گواهینامه (DL) که واجد شرایط تمدید گواهینامه (DL) کارکنان نیروهای مسلح هستند باید به منظور بررسی و تایید وضعیت خود اسنادی را که در ایالت محل زندگی آنها صادر شده است به مراجع اجرای قانون ارائه دهند.

ساکنین جدید کالیفرنیا

اگر پس از اخذ اقامت کالیفرنیا قصد رانندگی در کالیفرنیا را دارید، لازم است طرف 10 روز درخواست خود را مبنی بر دریافت گواهینامه (DL) ارائه دهید. اقامت کالیفرنیا از راه های مختلف حاصل می شود، از جمله:

- ثبت نام به منظور رای دادن در انتخابات کالیفرنیا.
- پرداخت شهریه افراد مقیم برای کالج یا دانشگاه در کالیفرنیا.
- پر کردن برگه معافیت مالیاتی صاحبان خانه.
- دریافت هر گونه امتیاز یا مزایا که معمولاً شامل افراد غیر ساکن کالیفرنیا نمی شود.

بازدید کنندگان بزرگسال کالیفرنیا

مسافران بالای 18 سالی که در ایالت یا کشور محل زندگی خود گواهینامه (DL) گرفته اند می توانند تا زمانیکه آن گواهینامه (DL) از اعتبار برخوردار باشد بدون دریافت گواهینامه (DL) رانندگی کالیفرنیا در کالیفرنیا رانندگی کنند.

اخذ گواهینامه (DL) رانندگی

زمانی که برای کارت گواهینامه (DL) اصلی ایالت کالیفرنیا رخواست می‌دهید، لازم است تا اسناد مورد پذیرش هویت، سکونت، تاریخ تولد و در صورت واحد شرایط بودن، شماره تامین اجتماعی (SSN) را نیز ارائه نمایید. زمانی که سندی مورد نیاز است، به استثنای مدرک سکونت، اسناد ارائه شده:

- باید کپی مورد تایید یا سند اصلی باشد.
- ممکن است حاوی مهر و موم یا مهر اصلی باشد.
- نباید کپی باشد.
- نباید شامل کارت‌ها یا اسناد لمینت شده باشد.

اگر سندی مبنی بر حضور قانونی خود ارائه دهد، ممکن است تاریخ انقضای گواهینامه (DL) رانندگی/کارت شناسایی (ID) شما با تاریخ انقضای سند حضور قانونی شما یکسان باشد. اگر نامی که در سند شما درج شده است با نام موجود در گواهینامه (DL)/کارت شناسایی (ID) شما متفاوت باشد، لازم است سند معتبر و قابل قبولی را برای نشان دادن نام واقعی خود ارائه دهد. همچنین اثر انگشت، امضا و عکس شما نیز گرفته خواهد شد (به بخش "شرایط اخذ گواهینامه (DL)" اولیه پایه C در صفحه 3 مراجعه کنید). برای موارد دیگر مربوط به گواهینامه (DL) یا کارت شناسایی (ID)، ارائه کارت شناسایی (ID) عکس دار الزامی می‌باشد.

• مثال هایی از اسناد قابل قبول عبارتند از: گواهی تولد در ایالات متحده آمریکا، پاسپورت آمریکایی، کارت شناسایی (ID) نیروهای مسلح ایالات متحده آمریکا، کارت اقامت دائم، یا پاسپورت خارجی با ۹۴-I-۹۴-I-معتبر. فاصله بین تاریخ انقضای ۹۴-I و تاریخ درخواست گواهینامه (DL)/کارت شناسایی (ID) باید بیش از ۲ ماه باشد.

• برخی اسناد که برای تایید و بررسی نام کامل و واقعی به کار می‌رود عبارتند از: اسناد مربوط به فرزندخواندگی که حاوی نام قانونی شما باشد، اسناد مربوط به تغییر نام که شامل نام قانونی شما قبل و بعد از تغییر باشد، سند یا گواهی همانگی قانونی، یا سند فسخ ازدواج که به موجب دستور دادگاه نام قانونی شما در آن ذکر شده باشد.

• برخی اسناد سکونت قابل قبول عبارتند از: قبض امکانات خانه (از جمله تلفن همراه)، اسناد بیمه، عنوان کالیفرنیا یا سند وسیله نقلیه یا کشتی، یا سایقه ای از یک موسسه مالی والدین، قیم قانونی، یا کوک می‌توان Kد از گواهی ولادت استفاده؛ و همسر یا هم خانه می‌تواند از سند ازدواج یا گواهی ثبت هم خانگی به منظور ردیابی رابطه او با افرادی که اسناد سکونت قابل قبول دارند استفاده کند. فهرست کامل اسناد قابل قبول در بروشور www.dmv.ca.gov یا اطلاعات اجمالی اسناد لازم برای ثبت نام گواهینامه (DL) رانندگی (FFDL 5A) (Documents Required to Apply for a Driver License (FFDL 5A)) قابل دسترسی است.

الزامات درخواست دریافت گواهینامه رانندگی عادی پایه C

اگر قصد دریافت گواهینامه پایه C را دارید، باید:

- فرم درخواست کارت شناسایی یا گواهینامه رانندگی (Driver License or Identification Card Application (DL 44)) را پس از تکمیل و امضا ارائه دهد. امضای این فرم به آن معنا است که شما پذیرفته اید در صورت درخواست مأمور اجرای قانون، تست الکل یا موادمخر از شما گرفته شود. در صورت عدم امضای این فرم، DMV برای شما مجوز یا گواهینامه رانندگی صادر نخواهد کرد.
- اسناد قابل قبولی را ارائه دهد، تا هویت و تاریخ تولد شما را ثابت کند.
- ارائه نام و نام خانوادگی واقعی
- اگر گواهینامه (DL)/کارت شناسایی (ID) کالیفرنیا ندارید، اسناد سکونت قابل قبولی ارائه کنید.
- در صورت امکان، شماره تامین اجتماعی (SSN) خود را برای تایید و بررسی الکترونیک با اداره تامین اجتماعی (SSA) ارائه دهد.

- هزینه غیر قابل استرداد تقاضانامه را پرداخت کنید. هزینه پرداخت شده به مدت 12 ماه معنیت است و می توانید با این هزینه 3 بار در آزمون آینه شرکت کنید. اگر 3 مرتبه در آزمون آینه نامه و/ یا آزمون رانندگی موفق نشوید، ثبت نام شما باطل می شود و باید مجدداً درخواست داده و هزینه را پرداخت کنید. اگر شما در طول این دوره 12 ماهه واجد شرایط استفاده از مجوز آموزش و گواهینامه (DL) باشید، هزینه مذکور در برگیرنده هر دوی این اسناد خواهد بود. در صورت انقضای درخواست شما، باید اسناد را مجدداً ارائه دهید و علاوه بر پرداخت مجدد هزینه، مجدداً در آزمون های مربوطه شرکت کنید.
- گزارندن آزمایش بینایی. با استفاده یا بدون استفاده از عینک باید بتوانید آزمون بینایی را بگذرانید و قدرت بینایی شما باید بهتر از 200/20 در حداقل یک چشم بدون استفاده از لنزهای تلسکوپی دو دید با دستگاه های دو دید مشابه باشد تا حداقل استاندارد بینایی رعایت گردد ((CVC § 12805(b)).
- عکس خویش را بگیرید.
- اسکن اثر انگشت ارائه دهید.
- امضاء کنید.

مدارک لازم جهت مجوز رانندگی بزرگسالان

داشتن حداقل سن 18 سال، داشتن مدارک و الزامات مورد نیاز، گزارندن آزمون های مورد نیاز برای گرفتن مجوز آموزش رانندگی لازم است.

در طول مدتی که مشغول یادگیری رانندگی هستید باید مجوز آموزش داشته باشید. رانندگی در شما را همراهی می کند باید حداقل 18 سال داشته و دارنده گواهینامه (DL) معتبر رانندگی در کالیفرنیا باشد. این شخص باید انقدر نزدیک به شما بنشینید که بتواند هر زمان که لازم باشد کنترل خودرو را در اختیار بگیرد. داشتن مجوز آموزش به این معنا نیست که شما می توانید به تنهایی - حتی برای مراجعته به دفتر DMV به منظور شرکت در امتحان رانندگی - رانندگی کنید.

اگر مایل به دریافت آموزش های عملی و نظری را نندگی هستید، به بخش "آموزشگاه های" رانندگی و بخش برنامه رانندگی میانسالان در مراجعه نمایید صفحه 17.

اگر مجوز راندن موتورسیکلت داشته باشد، نمی توانید مسافر با خود حمل کنید و فقط باید در طول ساعات روز رانندگی کنید و نمی توانید در بزرگراه ها تردد کنید.

به منظور کسب مجوز موتور سیکلت، شما باید :

- داشتن حداقل 18 سال سن.
- تمکیل درخواست لازم.
- قبول شدن در آزمون آینه نامه.

شرایط لازم جهت گواهینامه (DL) رانندگی بزرگسالان

اگر هرگز گواهینامه دریافت نکرده اید باید واجد شرایط زیر باشید:

- داشتن حداقل 18 سال سن.
- داشتن مدارک لازم به منظور دریافت مجوز رانندگی و هنگام آمادگی، تعیین قرار ملاقات برای انجام آزمون رانندگی. هنگامی که آماده برگزاری آزمون رانندگی شدید، مجوز آموزش را همراه داشته باشید.
- گزارندن آزمون عملی رانندگی. اگر در آزمون قبول نشوید، باید هزینه آزمون مجدد را برای بار دوم و آزمون بعد پرداخت کرده و زمان برگزاری آزمون عملی رانندگی را برای روز دیگر تعیین کنید.
- اگر گواهینامه (DL) خود را در جایی خارج از ایالت یا کشور گرفته باشید، باید:
- تمامی مراحل لازم برای اخذ مجوز آموزش را تکمیل کنید.

۰ گواهینامه (DL) معتبری را که از جایی خارج از ایالت دریافت کرده اید به DMV بیاورید. این گواهینامه (DL) باطل شده و به شما بازگردانده خواهد شد، مگر در صورتیکه قصد دریافت گواهینامه (CDL) وسایل نقلیه تجاری (CDL) را داشته باشید.

نکته: معمولاً افرادی که گواهینامه (DL) خود را در خارج از ایالت یا در خاک ایالات متحده آمریکا دریافت کرده اند نیازی به شرکت در آزمون عملی رانندگی ندارند. با این وجود ممکن است DMV در ارتباط با هریک از انواع گواهینامه رانندگی (DL)، از شما بخواهد که در امتحان عملی رانندگی شرکت کنید. آزمون عملی رانندگی برای افرادی که گواهینامه (DL) خود را در خارج از ایالات متحده آمریکا گرفته اند الزامی می باشد.

پایه های گواهینامه رانندگی

گواهینامه رانندگی (DL) پایه C

۰ با داشتن این گواهینامه (DL) می توانید خودروهای زیر را براندید:

- خودرو ۲ محور با وزن ناخالص 26000 (GVWR) پوند (.lbs.) یا کمتر.

- خودروهای ۳ محور با وزن تقریبی 6000 پوند یا کمتر.

- خانه های خودرویی 40 فوتی یا کمتر.

- موتورسیکلت ۳ چرخه که ۲ چرخ آن در جلو یا عقب قرار گرفته باشد.

- خودروهای ونپول (مینی بوس کوچک) که برای حمل بیش از 10 نفر تا حداقل 15 نفر همراه با راننده طراحی شده باشند.

نکته: راننگان ونپول می توانند با گواهینامه (DL) پایه C رانندگی کنند. ولی باید مدارک معایبات پژوهشی لازم برای گواهینامه (DL) پایه B را داشته باشند. راننده ونپول باید در خودروی خود بیانیه ای امضاء شده و مشمول مجازات شهادت دروغ داشته باشد که نشان دهد وی طی ۵ سال گذشته به دلیل رانندگی متهمرانه، رانندگی در حالت مستی، و فرار از محل حادثه محکوم نشده است (CVC §12804.9(j)).

۰ می توانید خودروهای زیر را یک بکشید:

- خودروهای دو محوره با وزن تقریبی 10000 (GVWR) پوند یا کمتر که شامل وزن وسیله یدک کش، در صورت استفاده، هم باشد."

۰ با خودروی بدن بار که 4000 پوند یا بیشتر وزن داشته باشد می توانید موارد زیر را یک بکشید:

- تریلر اتاق دار یا تریلرهای ۵ چرخی مسافرتی با وزن کمتر از 10000 پوند. GVWR هنگامی که یک کشی برای دریافت وجه نباشد

GVWR

- تریلر سفری ۵ چرخ بیش از 10000 پوند کمتر از 15000 پوند. GVWR، هنگام که یک کشی برای وجه نباشد و همراه با تصدقی باشد.

۰ کشاورز یا کارگر یک کشاورز می تواند موارد زیر را هدایت کند:

- خودروهای دو محوره با میزان وزن تقریبی 26000 GVWR پوند یا کمتر در صورتی که فقط برای عملیات کشاورزی مورد استفاده قرار گرفته و برای کرایه یا دریافت وجه نباشد.

نکته:

۰ دارنگان گواهینامه های پایه C نباید بیش از یک خودرو را یک کشی کنند.

۰ خودروی مسافربر، صرف نظر از وزن، نباید بیش از یک خودرو را یک کشی کند.

۰ خودرو موتوری که بدون بار زیر 4000 پوند وزن داشته باشد نمی تواند خودرویی که وزنکل آن 6000 پوند یا بیشتر است را یک بکشد (CVC §21715(b)).

سایر پایه های گواهینامه (DL) رانندگی/تصدیق ها به شرح زیر می باشند:

- غیرتجاری پایه A
- غیرتجاری پایه B
- تجاری پایه A
- تجاری پایه B
- تجاری پایه C
- موتورسیکلت پایه M1
- موتورسیکلت پایه M2
- تصدیق های تجاری:
 - دوگانه سه گانه
 - مواد خطرناک
 - حمل و نقل مسافر
 - خودروی مخزن دار
- گواهی راننده آمبولانس
- تصدیق اتوبوس مدرسه
- تصدیق رانندگی کامیون یدک کش
- گواهی تایید آموزش حمل و نقل
- تصدیق آتش نشانی

نکته: آتش نشان های تجاری دارای گواهینامه (DL) باید فرم گزارش معاینه پزشکی (MER) MCSA 5875) Medical Examination Report) و فرم گواهی معاینه کننده (MEC) MCSA 5876) Medical Examiner's Certificate) را ارائه کنند. آتش نشان های غیر تجازی دارای مجوز می توانند پرسشنامه تایید سلامتی خود تکمیلی (Health Questionnaire (DL 546)) را ارائه نمایند.

روند آزمون

محل برگزاری آزمون

آزمون آبین نامه، تست بینایی و آزمون عملی رانندگی در اکثر دفاتر DMV که خدمات مربوط به گواهینامه را ارائه می دهند انجام می شود.

به منظور صرفه جویی در زمان به صورت آنلاین با مراجعه به پایگاه اطلاعاتی www.dmv.ca.gov قرار ملاقاتتبین کنید یا با شماره 0133-777-0180 در طول ساعات اداری تماس بگیرید.

نکته: به منظور حصول اطمینان از کافی بودن زمان آزمون شما، از ساعت 4:30 بعدازظهر به بعد آزمون صوتی و امتحان آبین نامه در DMV برگزار نمی شود. گر مایل به دریافت گواهینامه (DL) اصلی یا ارتقا به پایه دیگر گواهینامه (DL) هستید، تست بینایی و آزمون آبین نامه برای شما الزامی خواهد بود.

تقلب

استفاده از لوازم کمکی در آزمون اکیدا منوع می باشد. این امر شامل مواردی که ذکر می شود خواهد بود اما صرفا به این موارد محدود نمی شود: دفترچه راهنمایی و رانندگی کالیفرنیا (California Driver Handbook)، برگه های تقلب یا لوازم ارتباط الکترونیکی مانند تلفن همراه، کامپیوترهای دستی وغیره. اگر از لوازم کمکی در هنگام برگزاری آزمون استفاده شود، آزمون "مردود" محسوب خواهد شد. ممکن است اداره راهنمایی رانندگی DMV بر علیه امتیاز رانندگی شما و فردی که به شما در روند امتحان کمک کرده است اقدام کند.

آزمون های DMV

- آزمون های رانندگی شما شامل موارد زیر می شود:
- تست بینایی (لطفا عینک یا لنزهای طبی خود را در هنگام آزمون همراه خود بیاورید)
 - آزمون آبین نامه
 - DMV از ترمیمال صفحه لمسی (TST) به منظور اجرای آزمون آبین نامه استفاده می کند.
 - آزمون رانندگی عملی، در صورت نیاز، شما باید به منظور شرکت در آزمون رانندگی عملی وقت تعیین کنید. برای آزمون رانندگی، موارد زیر را به همراه بیاورید:
 - گواهینامه (DL) قیلی یا مجوز آموزش، در صورت وجود.
 - یک راننده با حداقل 18 سال سن که دارای گواهینامه (DL) رانندگی معتبر است.
 - گواهی بیمه خودرو

مهم: در صورت استفاده از خودروی اجاره ای، نام فردی که قصد شرکت در آزمون رانندگی دارد باید در قرارداد اجاره ذکر شده باشد. قرارداد اجاره نباید آزمایش رانندگی را حذف کرده باشد.

- خودرویی که اینم و دارای سند معتبر باشد. چرا غ های ترمز، بوق، ترمز دستی و چرا غ های راهنمایی باید به درستی عمل کنند. لاستیک های خودرو نباید صاف باشد. این بدان معناست که عمق آج لاستیک نباید در دو شیار کنار یکدیگر کمتر از $\frac{1}{32}$ اینچ باشد. شیشه درب راننده باید به راحتی پایین بیاید. شیشه جلویی خودرو باید به گونه ای باشد که زاویه دید کاملی در اختیار شما و ممتحن قرار دهد. خودرو باید حداقل دارای 2 آینه دید عقب باشد (بکی از این آینه ها باید در سمت چپ خودرو نصب شده باشد).

- از شما خواسته خواهد شد که مکان کنترل چرا غ ها، برف پاک کن ها، گرم کن شیشه ها و چرا غ های خطر را نشان دهید. هچنین از شما خواسته خواهد شد که نحوه استفاده از ترمز دستی را نشان دهید.

نکته: آزمون عملی رانندگی در صورتی که خودرو دارای شرایط لازم نباشد یا اگر از بستن کمربند اینمی خودداری کنید باید مجدداً انجام شود.

شما نمی توانید در هنگام آزمون رانندگی از امکاناتی مانند دوربین دنده عقب و پارک خودکار اتوموبیل استفاده کنید.

برای کسب اطلاعات بیشتر می توانید به کتابچه اطلاعات اجمالی آزمون رانندگی درخواست گواهینامه (DL) یا تغییر پایه گواهینامه (DL) افرادی که زیر سن قانونی هستند باید توسط والدین یا قیم قانونی آن ها امضا شود. اگر سرپرستی این دسته از افراد به صورت مشترک بر عهده هر دو والد/قیم باشد، هر دوی آن ها باید این درخواست را امضا کنند.

بخش ویژه — افراد زیر سن قانونی

پیش نیازهای لازم دریافت مجوز برای افراد زیر سن قانونی

اصطلاح افراد زیر سن قانونی به آن دسته از افرادی اطلاق می گردد که کمتر از 18 سال سن دارند. درخواست گواهینامه (DL) یا تغییر پایه گواهینامه (DL) افرادی که زیر سن قانونی هستند باید توسط والدین یا قیم قانونی آن ها امضا شود. اگر سرپرستی این دسته از افراد به صورت مشترک بر عهده هر دو والد/قیم باشد، هر دوی آن ها باید این درخواست را امضا کنند.

نکته: افراد زیر سن قانونی نمی توانند برای دریافت دستمزد به عنوان راننده کار کنند و نمی توانند اتوبوس مدرسه که حامل کودکان باشد را برانند.

برای کسب مجوز باید موارد زیر را رعایت کنید:

- باید حداقل $\frac{1}{2}$ 15 سال و نیم و اما کمتر از 18 سال داشته باشید.

- ارائه فرم تکمیل شده تقاضانامه گواهینامه (DL) رانندگی یا کارت شناسایی (Driver License or Identification Card Application (DL 44))
- امضاء فرم DL 44 توسط والدین یا قیم.
- قبولی در آزمون آبین نامه در صورت عدم قبولی در آزمون آبین نامه، باید 7 روز (1 هفته) علاوه بر روزی که در آزمون موفق نشده اید صیر کنید تا بتوانید مجدداً در آزمون شرکت کنید.
- اگر سن شما بین ½ سال و نیم تا ½ سال و نیم است، باید مدارک زیر را ارائه دهید:
 - تکمیل آموزش رانندگی (گواهی تکمیل آموزش رانندگی)
 - یا

ثبت نام و شرکت در برنامه آموزش رانندگی کامل تایید شده یا برنامه آموزش رانندگی Certificate of Enrollment in an Integrated [Classroom] Driver Education (and Driver Training Program) (Provisional Licensing (FFDL 19)) پایگاه اینترنتی www.dmv.ca.gov مراجعه کنید.

تا زمانی که تعليم رانندگی خود را با یک مرتبی آغاز نکرده یا به سن ½ سال و نیم سال نرسیده اید، مجوز موقت شما اعتبار ندارد.

اگر دارای گواهینامه (DL) هستید و قصد دارید خارج از کالیفرنیا رانندگی کنید، به مدارک مور نیاز گواهینامه (DL) در ایالات یا کشور مورد نظر مراجعه کنید.

نکته: اگر شما 17 و نیم سال سن دارید، بدون نیاز به گزاراند دوره های نظری یا عملی رانندگی، مجوز خود را دریافت کنید. با این حال، تا پیش از 18 سالگی نمی توانید گواهینامه (DL) خود را دریافت کنید.

حدودیت های مجوز افراد زیر سن قانونی

"تا پیش از شروع آموزش عملی رانندگی، مجوز شما اعتبار ندارد؛ تنها پس از امضا آن توسط مرتبی شما، دارای اعتبار خواهد شد." شما باید در حضور یک راننده دارای مجوز از ایالت کالیفرنیا، به تمرین بپردازید. این راننده می تواند: پدر، مادر، قیم، مرتبی آموزش رانندگی یا یک فرد بزرگسال با حداقل 25 سال سن باشد. این فرد باید کاملاً نزد یک شما بنشینید تا بتواند در صورت نیاز کنترل اتومبیل را در دست گیرد. شما به هیچ عنوان نمی توانید با مجوز موقت، حتی برای رفتن به مراکز DMV برای دریافت گواهینامه (DL) به تنهایی رانندگی کنید.

مدارک لازم جهت گواهینامه (DL) رانندگی افراد زیر سن قانونی

باید شرایط و مدارک زیر را ارائه کنید:

- داشتن حداقل 16 سال سن.
- مدرکی که نشان دهد هم دوره آموزش رانندگی و تمرین رانندگی را گزارانده اید.
- دارا بودن مجوز آموزش از ایالت کالیفرنیا یا ایالتی دیگر برای حداقل 6 ماه (به بخش مربوط به افراد زیر سن قانونی خارج از ایالت در صفحه 9 رجوع کنید).
- ارائه امضاها (های) پدر و مادر یا قیم (ها) در مجوز آموزش که در آن قید شده باشد 50 ساعت تمرین رانندگی تحت نظارت (که 10 ساعت آن باید رانندگی در شب باشد) را بر اساس راهنمای آموزش والدین - فرزند کالیفرنیا (DL 603) (California Parent-Teen Training Guide). از پایگاه اینترنتی نوجوانان به نشانی www.dmv.ca.gov بازدید کنید یا با شماره تلفن 1-800-777-0133 برای درخواست این کتابچه تماس بگیرید.
- گزاراند آزمون عملی رانندگی. مدامی که مجوز شما دارای اعتبار است، برای قبولی در آزمون عملی رانندگی 3 بار فرصت دارید. در صورت عدم قبولی در آزمون عملی رانندگی، برای شرکت مجدد در آزمون، باید هزینه شرکت در آزمون مجدد یا آزمون پس از آن را پرداخت کنید و به مدت 14 روز (2 هفته)، بدون احتساب روزی که در آزمون موفق نشده اید، صیر کنید.

در صورت دارا بودن گواهینامه (DL) موقت، می توانید تا زمانی که در سوابق رانندگی خود هیچ گونه تصادف یا تخلف ترا فیکی ندارید، به تنهایی رانندگی کنید.

در مدت 12 ماه پس از دریافت گواهینامه (DL)، شما (نمی) توانید مابین ساعت 11 شب تا 5 صبح رانندگی کنید و تنها در صورتی می توانید سرنشیزان زیر 20 سال را جا به جا کنید که والدین یا سرپرست شما یافردنی با حداقل 25 سال سن که دارای گواهی نامه است یا مرتبی رسمی تعلیم رانندگی شما را همراهی کنند.

هنگامی که به سن 18 سال می رسید، بخش "موقعی" گواهی نامه شما به پایان می رسد. "شما می توانید گواهی نامه عکس دار موقعت خود را نگه دارید، یا با پرداخت هزینه ای نسخه مشابه اما بدون کلمه "موقعت را دریافت کنید."

موارد استثناء - محدودیت های گواهینامه (DL) رانندگی افراد زیر 18 سال

قانون موارد استثناء زیر را، هنگامی که حمل و نقل معقول در دسترس نباشد و لازم باشد که فرد افراد زیر سن قانونی رانندگی کند، مجاز می داند. یک نامه امضاء شده که لزوم رانندگی فرد را توضیح دهد و تاریخی که نیاز به رانندگی به پایان خواهد رسید باید همه این موارد استثناء باشد (افراد زیر 18 سال که تحت سرپرستی کسی نیستند از این مورد معاف می باشند):

- ضرورت پزشکی برای رانندگی هنگامی که روش های دیگر حمل و نقل وجود نداشته باشد. باید توسط پزشک با تشخیص بیماری و ذکر تاریخ تقریبی بهبودی امضاء شود.
 - رفتن به مدرسه یا فعالیتی که مورد تایید مدرسه است. نامه باید توسط مدیر، سرپرست یا نماینده مربوطه امضاء شود.
 - ضرورت اشغال و نیاز به کار کردن با خودرو به عنوان بخشی از اشتغال. نامه باید توسط مدیر، سرپرست یا نماینده مربوطه امضاء شود.
 - ضرورت راندن برای یکی از اعضای درجه اول خانواده، این نامه باید توسط پدر یا مادر یا قیم قانونی امضاء شود و در آن دلیل و حدود تاریخ پایان ضرورت رساندن عضو درجه اول خانواده قید شود.
- تصریه: این نیازمندی ها شامل حال افراد زیر سن قانونی که تحت سرپرستی کسی نیستند، نمی شود. "بین منظور شما باید خود را به عنوان فرد مستقل معرفی کرده و به جای امضاء والدین یا سرپرستان خود، گواهی اثبات مسئولیت تامین مالی (SR 22/SR 1P) (California Insurance Proof Certificate (SR 22/SR 1P)) را به DMV ارائه کنید.

افراد زیر سن قانونی خارج از ایالت

تمام مقاضیان زیر سن قانونی که خارج از ایالت کالیفرنیا زندگی می کنند، باید از شرایط ثبت نام ذکر شده در بخش "شرایط ثبت نام برای گواهینامه (DL) رانندگی اولیه پایه C" در صفحه 3 پیروی کنند و باید امضا والدین و/یا سرپرست قانونی خود را بر روی فرم درخواست گواهینامه (DL) رانندگی یا کارت شناسایی (Driver License or Identification Card Application (DL 44)) داشته باشد.

مجوز افراد زیر سن قانونی که خارج از ایالت زندگی می کنند

مقاضیان دریافت مجوز که زیر سن قانونی هستند و در خارج از ایالت زندگی می کنند، باید شرایط ذکر شده در بخش "شرایط دریافت مجوز برای افراد زیر سن قانونی در صفحه 7 را احراز کنند. علاوه بر این، اگر کلاس های عملی و نظری رانندگی خود را در ایالتی به غیر از کالیفرنیا گذرانده اید، ممکن است DMV فرم "خطاب به دیبرستان های خارج از ایالت کالیفرنیا (To Secondary Schools Other Than California Schools (DL 33)) که توسط آن دیبرستان تمکیل شده است را پذیرد. شما می توانید فرم 33 DL را از مراکز DMV منطقه خود یا از طریق تماس با DMV با شماره 0133-777-1800 دریافت کنید." فرم 33 DL را به دیبرستان خارج از ایالت خود ارسال کرده و از آن ها بخواهید که این فرم را تمکیل و به شما بازگردانند.

گواهی نامه افراد زیر سن قانونی که خارج از ایالت زندگی می‌کنند.

به عنوان بخشی از فرایند ثبت نام، شما باید گواهی نامه خارج از ایالت خود را ارائه کنید و در آزمون آبین نامه قبول شوید. دارنده‌گان گواهی نامه خارج از ایالت معمولاً از شرکت در آزمون عملی رانندگی معاف می‌شوند. اما ممکن است که DMV برای هر یک از انواع درخواست گواهی نامه، از شما بخواهد که در آزمون عملی رانندگی شرکت کنید.

نکته: افراد زیر سن قانونی که خارج از ایالت زندگی می‌کنند، در مدت یک سال اول یا تا زمانی که به سن 18 سال می‌رسند مشمول تمامی محدودیت‌های موقت مطابق قوانین کالیفرنیا می‌شوند.

تخلفات رانندگی

تقریباً 50% از رانندگانی که بین 15 تا 19 سال سن دارند، در یک سال اول رانندگی خود مرتكب تخلف تراویکی می‌شوند.

مجموع ترین تخلف سرعت غیر مجاز می‌باشد که اغلب منجر به از دست رفتن کنترل خودرو شده و حدود 50 درصد کل تخلفات رانندگی جوانان را تشکیل می‌دهد. با نقض قانون راهنمایی و رانندگی احتمال بروز تصادف رانندگی افزایش می‌یابد.

مرگ و میر جوانان در تصادفات رانندگی

رانندگان بین 15 تا 19 سال در بین سایر گروه‌های سنی بیشترین تخلفات رانندگی، تصادفات و آمار آسیب دیدگی را دارند. تصادفات رانندگی، اصلی ترین علت مرگ و میر در میان جوانان است. اگر سن شما کمتر از 18 سال است، خطر تصادفات منجر به فوت شما ۲۱/۲ برابر رانندگان "معمولی" است. تصادفات منجر به آسیب دیدگی شما ۳ برابر خطر رانندگان معمولی است.

اقدامات علیه گواهینامه (DL) رانندگی موقت

میزان تصادفات رانندگی در میان گروه نوجوانان به طور میانگین دو برابر میزان تصادفات رانندگان بزرگسالان است و این در حالی است که آن ها نتها نصف مقدار بزرگسالان رانندگی می‌کنند. میزان تصادفات نوجوانان در هر مایل ۴ برابر میزان تصادفات بزرگسالان در هر مایل است. علت تصادفات منجر به مرگ رانندگان جدید، ترکیبی مرگ بار از بی تجربگی آن ها در رانندگی، عدم آشنایی با اتومبیل و بیش از حد فشار اوردن بر خود و اتومبیلشان است.

حفظ و نگهداری گواهینامه (DL) رانندگی موقت

DMV سوابق رانندگی شما را دنبال می‌کند و بر اساس هرگونه تصادف یا تخلف رانندگی، به شرح زیر با شما برخورد می‌کند:

- اگر جریمه رانندگی بشوید و در دادگاه حضور پیدا نکنید، DMV اجازه رانندگی شما را تا زمانی که در دادگاه حضور پیدا کنید تعليق می‌کند.
- اگر جریمه برای رانندگی بشوید و مبلغ آن را پرداخت نکنید، DMV اجازه رانندگی شما را تا زمانی که مبلغ جریمه را پرداخت نکرده اید تعليق می‌کند.
- اگر در جریان 12 ما شما تصادفی داشته باشید "که مقصص باشید" و یا محکوم شده باشید DMV برای شما یک نامه اخطاریه ارسال می‌کند.
- اگر در مدت 12 ماه دومین تصادف یا تخلف (یا ترکیبی از هر دو) را انجام دهید و در آن "مقصر شناخته" شوید، به مدت 30 روزنمی توانید رانندگی کنید، مگر آن که والدین یا سرپرست قانونی شما یا فردی که حداقل 25 سال سن دارد، شما را همراهی کند.
- اگر در مدت 12 ماه سومین تصادف یا تخلف (یا ترکیبی از هر دو) را انجام دهید و در آن "مقصر شناخته" شوید، به مدت 6 ماه تعليق خواهد شد و تا مدت 1 سال به صورت مشروط رانندگی خواهد کرد.

- اگر در مدت رانندگی مشروط مرتكب تخلفات رانندگی دارای نمره منفي شويد یا تصادفات بيشتری انجام دهد كه در آن "مقرر شناخته" شويد، مجدداً تعليق خواهد شد. تخلفات ناشي از نقص قوانين ترافيكى كه در دادگاه نوجوانان مورد رسيدگى قرار مى گيرند نيز به DMV گزارش مى شود.
- اگر به استفاده از الكل يا مواد مخدر كنترل شده محکوم شويد و بين 13 تا 21 سال سن داشته باشيد، دادگاه به DMV دستور مى دهد تا گواهی نامه(DL) شما را برای يك سال تعليق كند. اگر گواهینامه(DL) نداشته باشيد، دادگاه به DMV دستور مى دهد كه واحد شرطيت بودن شما برای ثبت نام گواهی نامه را به مدت يك سال به تعويق ببياندازد. همچنین ممکن است نياز باشد كه شما در يك برنامه DUI شركت كنيد.

هر گونه تعليق، محدوديت يا دوره آزمایشي بطور كامل تا زمانی كه 18 سال شما تمام شود ادامه خواهد يافت.

اقدامات قويتير ديگر هم در صورتى كه پرونده رانندگى شما آن را ايجاب كند، ممکن است انجام داده شود. بيدا داشته باشيد، اگر امتياز رانندگى شما معلق يا باطل شود در كاليفرنينا نمى توانيد رانندگى كنيد.

دانش آموزانى كه چندين بار در سال غيبت غير مجاز داشته اند - افراد بين 13 تا 18 سال

در صورتى كه محکوم به چندين بار غيبت غير مجاز از مدرسه شويد، دادگاه حق رانندگى شما را تعليق يا محدود يا ابطال كرده يا به تاخير مى اندازد.

افراد زير سن قانوني و تلفن همراه

- استفاده از تلفن همراه هنگام رانندگى برای افراد زير سن قانوني منوع مى باشد. اگر تلفن همراه شما زنگ زد، به آن جواب ندهيد و به پيام متى هم جواب ندهيد.
 - محکوميت هاي مربوط به تخلفات اين قانون جريمه خواهد شد.
- استثناء: مى توانيد از تلفن همراه برای تماس با نيزوهای پليس، ارائه كنندگان خدمات بهداشتی، اداره آتش نشاني يا ساير نهادهای اورژانس در وضعیت اضطراري تماس بگيريد.

اطلاعات مربوط به صدور گواهينame هاي (DL) متفرقه برای تعويض گواهينame (DL) رانندگى مفقود شده/سرقت شده يا آسيب دیده

اگر گواهی نامه شما مفقود يا مخدوش شود يا به سرقت برود، باید به يكى از مراكز DMV رفته، درخواست گواهی نامه يا کارت شناسایي (DL 44) را تكميل كنيد و هزينه صدور مجدد را پرداخت نمایيد. همچنین باید يك مدرک شناسایي عکس دار ارائه دهيد. اگر DMV نتواند هویت شما را تایید كند گواهينame موقت برای شما صادر خواهد شد.

اگر سن شما افراد زير سن قانوني باشد، والدين يا قيم شما باید DL 44 را امضاء كنند. اگر سرپرستي اين دسته از افراد به صورت مشترك بر عهده هر دو والد/قيم باشد، هر دوی آن ها باید اين درخواست را امضاء كنند.

هنگامي كه گواهينame (DL) جايگزين صادر شود، گواهينame (DL) قبلی از درجه اعتبار ساقط خواهد بود. اگر در اينده گواهی نامه قيمى خود را پيدا كردي، آن را از بين بيريد.

تغيير نام

هنگامي كه شما نام خود را قانوناً به دليل ازدواج يا دليل ديگر تغيير مى دهيد، حتماً پيش از مراجعي به DMV در اداره تامين اجتماعي نام خود را تغيير دهيد.

گواهینامه (DL) خود را به همراه گواهی ازدواج یا هرگونه گواهی دیگر که نشان دهنده "نام کامل صحیح" شما است، به صورت حضوری به DMV بیاورید به بخش "دربیافت گواهی نامه" مراجعه کنید. ۳. شما باید فرم درخواست ثبت نام گواهی نامه رانندگی یا کارت شناسایی (Driver License or Identification Card Application (DL 44)) را تکمیل کرده و هزینه ثبت نام را پرداخت کنید. DMV به صورت الکترونیکی تاییدیه نام، تاریخ تولد، و شماره تامین اجتماعی شما را از اداره تامین اجتماعی می‌گیرد.

عکس، اثر انگشت و امضای جدید از شما گرفته می‌شود. گواهی نامه/کارت شناسایی (DL/ID) قدیمی شما از درجه اعتبار ساقط و به شما بازگردانده خواهد شد.

تجدید گواهینامه (DL) رانندگی

حدود ۲ ماه پیش از انقضای گواهینامه (DL) شما، اطلاعیه تمدید توسط DMV به آدرسی که به طور رسمی به عنوان آدرس شما اعلام شده است ارسال می‌شود. مستور العمل هایی که در اطلاعیه آمده است پیروی کنید. از در صورت عدم دریافت اطلاعیه، از طریق اینترنت یا تماس تلفنی قراری را برای تمدید گواهینامه (DL) رانندگی خود تعیین نمایید (به صفحه مراجعه شود ix).

رانندگان واجد شرایط می‌توانند با مراجعه به وبسایت DMV به آدرس www.dmv.ca.gov یا از طریق پست برای تمدید گواهینامه (DL) خود اقدام کنند.

ممکن است DMV گواهینامه (DL) را برای مدت ۵ سال صادر کند. گواهینامه (DL) در روز تولد شما که در گواهینامه (DL) مشخص شده است منقضی خواهد شد، مگر اینکه خلاف آن ذکر شده باشد. رانندگی با گواهینامه (DL) منقضی خلاف قانون است.

در تمامی اقدامات مربوط به گواهینامه (DL)، ممکن است از شما آزمون رانندگی گرفته شود. سن تنها دلیل برای لزوم آزمون رانندگی نیست.

اگر DMV نتواند هویت شما را تایید کند گواهینامه موقت برای شما صادر نخواهد شد.

برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد انواع گواهینامه (DL) های رانندگی، به کتابچه راهنمای رانندگان وسایل نقلیه تجاری در کالیفرنیا، (California Commercial Driver Handbook) کتابچه راهنمای رانندگان وسایل نقلیه تجاری در کالیفرنیا، (Recreational Vehicles and Trailers handbook) کتابچه راهنمای ماشین کاروان ها و تریلرها، یا کتابچه راهنمای موتورسیکلت ها (California Motorcycle Handbook) در کالیفرنیا مراجعه کنید.

تجدید با پست، اینترنت

اگر ۲ تمدید ۵ ساله برای DL دریافت نکرده اید، ممکن است واجد شرایط تمدید از طریق پست یا اینترنت بدون گذراندن امتحان آینین نامه باشید، اگر:

- گواهینامه (DL) فعلی شما قبل از ۷۰ سالگی منقضی می‌شود.
- گواهینامه (DL) شما مشروط و از مایشی نباشد (CVC § 14250).
- در ۲ سال گذشته، تعهدی مبنی بر حضور در دادگاه یا پرداخت جریمه را زیر پا نگذاشته باشید.
- در دو سال گذشته گواهینامه (DL) رانندگی شما به دلیل غلظت الكل خون (BAC) غیرمجاز، یا اجتناب یا قصور در انجام تست شیمیایی یا تست اولیه غربالگری الكل تعليق نشده باشد.
- کل نمره تخلفات رانندگی شما از ۱ بیشتر نباشد.

تمدید گواهینامه (DL) رانندگی

اگر در کالیفرنیا نیستید تا 1 سال می توانید قبل از انقضای گواهینامه (DL) خود رخواست تمدید 1 ساله رایگان کنید. درخواست خود را به شماره گواهینامه (DL) ، تاریخ تولد، آدرس محل اقامت خود در کالیفرنیا، و آدرس خود در بفرستید. نام، شماره گواهینامه (DL)، تاریخ تولد، آدرس محل اقامت خود در کالیفرنیا، و آدرس خود در خارج از کالیفرنیا را در آن ذکر کنید. دارنگان مجوز رانندگی با مدت محدود نمی توانند از این امکان تمدید استفاده کنند.

مالکیت گواهینامه (DL) رانندگی

همواره هنگام رانندگی گواهینامه (DL) خود را به همراه داشته باشید. شما باید گواهینامه (DL) خود را به هر ماموری که مایل به دیدن آن است نشان دهید. در صورت وقوع تصادف باید آن را به راننده یا راننگان دیگر درگیری در تصادف نشان دهید به بخش "درگیری در تصادفات" در صفحه 75 مراجعه کنید.

تغییر آدرس

در صورت نقل مکان باید آدرس جدید خود را ظرف 10 روز به DVM اعلام کنید. تغییر آدرس هزینه ای را برای شما در برخواهد داشت. شما می توانید به صورت آن خط با مراجعه به www.dmv.ca.gov تغییر آدرس خود را چه برای گواهینامه (DL) رانندگی و چه برای کارت شناسایی (ID) به DMV اعلام کنید. همچنین می توانید نسخه ای از فرم تغییر آدرس (Change of Address (DMV 14)) را دانلود و به آدرس موجود در فرم ارسال کنید یا طی تماس با شماره 1-800-777-0133 درخواست کنید که یک DMV برای شما ارسال شود.

تغییر آدرس شما باعث صدور یک گواهینامه یا کارت شناسایی جدید نخواهد شد.

شما می توانید آدرس حذف خود را روی یک کاغذ کوچک بادداشت یا تابک کنید و پس از درج امضا و تاریخ آن را به همراه گواهینامه یا کارت شناسایی خود حمل کنید (از منگه یا نوار چسب استفاده نکنید). اگر برای تغییر آدرس به یکی از دفاتر DMV مراجعه کنید، یکی از نمایندها DMV کارت تغییر آدرس ((Change of Address Card (DL 43)) را به شما خواهد داد که باید آن را تکمیل و به همراه گواهینامه/کارت شناسایی خود حمل کنید.

یادآوری: "خدمات پستی ایالات متحده برخی موارد را به DMV ارسال می کند؛ ولی در عین حال شما موظف هستید که اطمنان حاصل کنید که DMV آدرس پستی صحیح شمارا در اختیار دارد."

بینایی

DMV بینایی همه رانندگان را با یا بدون لنزهای اصلاحی بررسی می کند. اگر بینایی شما با معیارهای بینایی (20/40) مطابقت نداشته باشد، باید به متخصص بینایی سنجی مراجعه کنید. نماینده DMV فرم گزارش معاینه بینایی سنجی (DL 62) (Report of Vision Examination) را به شما می دهد تا متخصص بینایی سنجی آن را برای شما تکمیل کند. اگر درجه بینایی شما کمتر از 20/70 نباشد، ممکن است DMV برای شما گواهینامه (DL) موقت 30 روزه صادر کند تا زمان کافی برای معاینه بینایی خود داشته باشید.

همه افراد برای دریافت گواهینامه (DL) باید حداقل در یکی از چشمها بینایی 20/20 داشته باشند. شما اجازه ندارید که به منظور مطابقت چشمی که قوی تر است با حدت بینایی معیار یعنی 20/20 از تلسکوپ بیوتیک یا لنزهای شبیه به آن استفاده کنید.

کارت اطلاعات پزشکی

برای دریافت کارت اطلاعات پزشکی (DL 390) با شماره 0133-777-800-1 تماس بگیرید. این کارت شامل گروه خونی، آرژی ها، نام پزشک و سایر اطلاعات پزشکی مربوط به شما خواهد بود. می توانید آن را همراه با گواهینامه (DL)/کارت شناسایی (ID) خود حمل کنید.

اها عضو و بافت

شما می توانید جهت اها اعضاء و بافت های بدن خود بعد از مرگ، ثبت نام کنید. بدین منظور هنگام ارائه درخواست دریافت یا تمدید گواهینامه (DL)، گزینه "بله، نام من را به فهرست اهداکنندگان اضافه کنید" را در فرم تمدید علامت بزنید تا نام شما در فهرست اهدای اعضاء و بافت های بدن در کالیفرنیا ثبت شود. اگر در این زمانه به اطلاعات بیشتری نیاز دارید، گزینه "در حال حاضر مایل به ثبت نام نیستم" را علامت بزنید و برای طرح همه پرسش های خود با مرکز اهدای عضو کالیفرنیا (Donate Life California) تماس بگیرید. همچنین برای مشارکت مالی می توانید گزینه "مک مالی داوطلبانه 2 دلاری" برای حمایت و ترویج اهدای بافت و عضو" را در فرم تمدید علامت بزنید.

اگر سن اگر سن شما از 13 بیشتر و از 18 کمتر باشد، در صورتیکه والدین یا سپرست های قانونی شما رضایت خود را اعلام کنند، می توانید در مرکز اهدای عضو کالیفرنیا ثبت نام کنید.

شما می توانید با مراجعة به وبسایت اهدای عضو کالیفرنیا رضایت خود را نسبت به اهدای بافت ها و اعضای بدن خود اعلام کنید؛ با این وجود گواهینامه (DL) یا کارت شناسایی (ID) دارای نقطه صورتی تنها زمانی برای شما صادر می شود که گزینه "بله، نام من را به فهرست اهداکنندگان اضافه کنید" را در فرم درخواست گواهینامه (DL) یا کارت شناسایی (ID) علامت بزنید و DMV پروسه لازم را انجام دهد (جاگزینی، تمدید، تغییر نام و غیره). اگر می خواهید اطلاعات مربوط به اهدای عضو خود را تغییر دهید یا به روزرسانی کنید باید با مرکز اهدای عضو کالیفرنیا تماس بگیرید. "برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد فهرست اهداکنندگان، ایجاد محدودیت، و فرایند اهدای عضو به وبسایت اهدای عضو کالیفرنیا به آدرس donateLIFEcalifornia.org مراجعه یا با ۰۸۶۶-۷۹۷-۲۳۶۶ تماس حاصل نمایید."

اطلاعات مربوط به مزایای نظامیان قدیمی

آیا تا به حال در ارتش آمریکا مشغول به خدمت بوده اید؟ ۱ DMV به افرادی که با افتخار به کشورمان خدمت کرده اند این امکان را داده است که با پرداخت ۵ دلار گزینه اضافه، کلمه "نظامی قدیمی" روی کارت شناسایی (ID)/گواهینامه (DL) آنها درج شود تا مشخص شود که آنها در نیروهای مسلح آمریکا خدمت کرده اند. علاوه بر این، DMV برای تعیین مشمولیت مزایایی که نظامیان قدیمی در زمان خدمت در نیروهای مسلح امریکا کسب کرده اند، آنها را به اداره امور نظامیان کالیفرنیا ارجاع می دهد.

چگونه می توانم نشان ویژه نظامیان قدیمی را دریافت کنم؟

۰ با مراجعة به یکی از دفاتر خدمات نظامیان قدیمی شهرستان (CVSO) می توانید فرم امضا شده و رسمی تایید وضعیت نظامیان قدیمی (VSD-001) را دریافت کنید.

۰ برای کسب اطلاعات بیشتر به وبسایت DMV به آدرس www.dmv.ca.gov یا بروشور اطلاعات اجمالی آیا یک نظامی قدیمی هستید؟ بروشور اطلاعات اجمالی ((Are You a Veteran? (FFDL 43)) برنامه انتباطی اداره امور نظامیان قدیمی کالیفرنیا(CalVet) مایل است در مورد مزایایی نظری استخدام، (مسکن، آموزش و پرورش و خدمات بهداشتی و پزشکی که ممکن است واجد شرایط استفاده از آنها باشید اطلاعاتی در اختیار شما قرار گیرد. بدین منظور هنگام تکمیل فرم درخواست گواهینامه (DL) یا کارت شناسایی (Driver License or Identification Card Application (DL 44)) گزینه "در

توجہ

صورتیکه در نیروهای نظامی خدمت کرده اید، آیا مایل به دریافت اطلاعات مربوط به مزایایی که ممکن است شامل حال شما شود هستید؟" را علامت بزنید. بین ترتیب DMV نام و آدرس پستی شما را در اختیار CalVet قرار می دهد تا اطلاعات مربوط به مزایا برای شما ارسال شود.
"به منظور تعیین مکان دفاتر CalVet ، می توانید به هرست حکومت محلی در دفترچه تلفن خود یا به وب سایت Cal-Vet به آدرس www.calvet.ca.gov یا وبسایت DMV به آدرس www.dmv.ca.gov مراجعه نمایید.

ثبت نام برای شرکت در رای دهی

شما می توانید هنگام ارائه درخواست گواهینامه (DL)/ کارت شناسایی (ID) اصلی، تمدید گواهینامه (DL)/ کارت شناسایی (ID)، یا تغییر آدرس خود از طریق پست یا اینترنت، اقدام به ثبت نام برای شرکت در رای گیری نمایید یا اطلاعات ثبت نام خود در رای گیری را به روزرسانی کنید. برای کسب اطلاعات بیشتر به وبسایت DMV به آدرس www.dmv.ca.gov مراجعه کنید.

رانده های بدون گواهینامه (DL)

فرض دادن خودرو به فردی که بدون گواهینامه (DL) است یا فردی که امتیاز رانندگی وی تعلیق شده است بر خلاف قانون می باشد. گر فردی که گواهینامه (DL) داشته باشد دستگیر شود و خودرو شما در اختیار وی باشد ممکن خودرو شما به مدت 30 روز توقیف شود (CVC §14607.6).

رانندگی در بزرگراه یا محوطه پارکینگ های عمومی برای تمامی افراد فاقد گواهینامه (DL) یا مجوز رانندگی معتبر، صرف نظر از سن افراد، ممنوع می باشد. "همچنین به موجب قانون شما نمی توانید برای راندن خودروی خود در خیابان های عمومی یا بزرگراه ها شخصی را استخدام کنید یا به او اجازه این کار را بدهید، مگر اینکه آن فرد دارای گواهینامه (DL) مخصوص آن نوع خودرو باشد.

برای راندن خودروهای تجاری فرد باید حداقل 21 سال سن داشته باشد تا بتواند در ایالت کار کرده و مواد خطرناک یا ضایعات را حمل نماید.

گواهینامه (DL) های رانندگی دیپلماتیک

افرادی که مقیم کالیفرنیا نیستند، اگر دارای گواهینامه دیپلماتیک معتبر صادره توسط وزارت امور خارجه ایالات متحده آمریکا باشند از شرایط دریافت گواهینامه کالیفرنیا معاف خواهند بود.

کارت های شناسایی (ID)

همه افراد واجد شرایط در هر سنی که باشند می توانند از DMV کارت شناسایی (ID) دریافت کنند. برای دریافت کارت شناسایی (ID) اصلی، ارائه سند تایید حضور قانونی/تاریخ تولد و شماره SSN (شماره تامین اجتماعی) الزامی باشد (به بخش "دریافت گواهینامه (DL) رانندگی" در صفحه 3 مراجعه کنید). کارت شناسایی (ID) تا ششین سالروز تولد شما بعد از تاریخ صدور معتبر خواهد بود. اگر واجد شرایط موردنظر برخی برنامه های کمک های عمومی باشید، ممکن است هزینه دریافت کارت شناسایی (ID) شما کمتر شود. برای کسب اطلاعات بیشتر به بروشور اطلاعات اجمالی در رابطه با شرایط دریافت کارت شناسایی (ID) در کالیفرنیا حقوقی سریع (Requirements for a California Identification Card (FFDL 6)) مراجعه کنید.

نکته: واجد شرایط بودن یا نبودن فرد برای دریافت تخفیف در هزینه صدور کارت شناسایی (ID) را سازمان های دولتی یا غیرانتفاعی تعیین می کنند.

اگر سن شما 62 سال یا بیشتر باشد می توانید کارت شناسایی (ID) ویژه سالمندان را با کلمات "Senior" در جلوی آن به صورت رایگان دریافت کنید.

کارت های شناسایی (ID) رایگان برای افرادی که شرایط جسمی و روحی ویژه دارند (P&M)

"رانندگانی که به دلیل ابتلا به بیماری جسمی یا روانی دیگر قادر به رانندگی بی خطر نیستند، ممکن است بتوانند در صورت داشتن برخی شرایط خاص، گواهینامه (DL) رانندگی معتبر خود را با یک کارت شناسایی (ID) رایگان جایگزین کنند." برای کسب اطلاعات بیشتر به www.dmv.ca.gov مراجعه کنید یا با شماره 1033-777-800-1 تماس بگیرید.

تجدید کارت شناسایی (ID) توسط پست یا اینترنت

مراجعه کنندگانی که واجد شرایط تجدید کارت شناسایی (ID) با پست یا اینترنت می باشد نامه تجدید با پست یا اینترنت را حدود 60 روز قبل از تاریخ انقضای کارت شناسایی (ID) کنونی خود دریافت خواهند کرد. کارت های شناسایی (ID) تخفیفی توسط پست یا اینترنت تجدید نخواهند شد.

برای صدور کارت های شناسایی معمولی (افراد زیر 62 سال) باید هزینه پرداخت کنید؛ صدور کارت های شناسایی ویژه شهر و ندان سالمند (62 سال یا بیشتر) بدون هزینه خواهد بود.

آموزشگاه های رانندگی

هنگامی که رانندگی را یاد می گیرید باید از مرتب تایید شده یا در دبیرستان های دولتی یا خصوصی یا آموزشگاه های رانندگی حرفه ای که دارای مجوز آموزش از ایالت می باشد کمک بگیرید.

آموزشگاه های تخصصی و مریبان حرفه ای در صورت مطابقت با معیار های سختگیرانه می توانند از DMV مجوز دریافت کنند. بیمه مسئولیت و ضمانت نامه برای آموزشگاه ها الزامی می باشد و همچنین آموزشگاه ها ملزم به ثبت گزارش و ارائه آن به بازرسان DMV هستند. سایل نقليه مشمول بازرسی سالانه می باشدند. "مریبان باید هر 3 سال یک بار در یک آزمون کتبی شرکت کنند یا مدرکی ارائه دهند که نشان دهد تحصیلات خود را در زمینه اینترنت ترافیک ادامه می دهند." اگر از خدمات یک آموزشگاه رانندگی حرفه ای استفاده می کنید، از مرتب بخواهد کارت شناسایی (ID) خود را به شما نشان دهد. برای کسب اطلاعات بیشتر به آدرس www.dmv.ca.gov یا پروشور اطلاعات اجمالي در مورد انتخاب آموزشگاه رانندگی (Selecting a Driving School (FFDL 33)) مراجعه فرمایید.

برنامه رانندگان میانسال

برنامه رانندگی میانسالان یک دوره آموزشی 8 ساعته برای رانندگان 55 سال به بالا می باشد. در این دوره به موضوعات مختلف مورد علاقه راننده سالماند پرداخته می شود و توسط ارائه دهنگان تایید شده DMV برگزار می شود. برای کسب اطلاعات بیشتر به وبسایت DMV مراجعه کنید.

ممکن است که شرکت بیمه گذار شما تخفیفی برای افرادی قائل شود که یک دوره کلاس را می گذرانند و گواهی پایان دوره را دریافت می کنند. این گواهی برای 3 سال اعتبار دارد و با گذراندن یک دوره 4 ساعته می توان آن را تمدید کرد.

مسئولیت های عابرین پیاده

عابرین پیاده (و همچنین افرادی که به آرامی در حال دویدن هستند) باید از شرایط ترافیکی آگاه باشند. پیش از اینکه تصور کنید برای عبور از خیابان حق با شما است، مراقب راننده ها باشید.

دقت کنید که خودرو های هایپریدی و برقی هنگامی که با انرژی برق کار می کنند بی صدا می باشند و ممکن است نتوانید هنگام نزدیک شدن به تقاطع صدای آنان را بشنوید.

هنگام عبور از خیابان در محل تقاطع هایی که دارای چراخ عابر پیاده یا خط عابر پیاده نمی باشند حق تقدم را به خودروها بدهید.

به یاد داشته باشید: نگاه کردن به راننده به این معنی نمی باشد که راننده حق تقدم را به شما خواهد داد.

"به هیچ وجه به طور ناگهانی وارد خیابان نشود و با دویند یا راه رفتن مسیر خودرویی را که در نزدیکی شما است و ممکن است برای شما ایجاد خطر کند، قطع نکنید." این امر حتی در شرایطی که در حال عبور از منطقه عابر پیاده هستید نیز صدق می کند. قانون صریحاً ذکر کرده است که حق تقدیم همیشه باید به عابر پیاده داده شود، اما اگر راننده ای نتواند اتومبیل خود را برای جلوگیری از برخورد با شما به موقع متوقف کند، شما در معرض خطر تصادف با اتومبیل هستید.

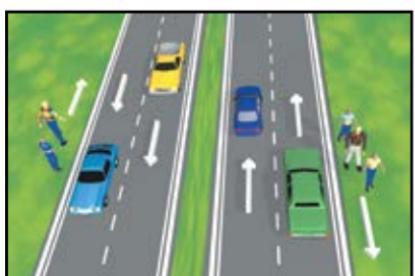
به عنوان یک عابر پیاده نباید حوات پرتی ایجاد کنید. هنگام حرکت، از تلفن همراه یا دستگاه های الکترونیکی استفاده نکنید. برای جلوگیری از تولید خطر برای خودروها و سایر عابرین باید همیشه از محیط اطراف خود آگاه باشید.

همیشه از علامت چراغ راهنمایی پیروی کنید. صرف نظر از اینکه تقاطع دارای چراغ راهنمایی ترافیک یا عابر پیاده است، شما باید از قوانین مریوط به تردد عابر پیاده پیروی کنید (به صفحات 22 و 23 رجوع کنید). در تقاطعی که ترافیک توسط چراغ راهنمایی کنترل نمی شود، صرف نظر از این که این منطقه دارای خط کشی باشد یا نه، راننده کنون موظف هستند که حق تقدیم را به عابر پیاده ای بدند که در حال عبور از منطقه عبور عابر پیاده هستند. علامت گذاری شده یا بی نشان

هنگامی که رنگ چراغ راهنمایی به سبز یا "عبور کنید (WALK)" تغییر پیدا می کند، به سمت چپ، راست و مجدداً چپ نگاه کنید، و تا پیش از تغییر رنگ چراغ راهنمایی، حق تقدیم را به خودروهایی که داخل تقاطع هستند بدهید.

اگر در حالی که شما تا نیمه های تقاطع پیش رفته اید، چراغ راهنمایی شروع به چشمک زدن کند یا عبارت "عبور نکنید (DON'T WALK)" با علامت دست ظاهر شود، باید به راه خود ادامه داده و از تقاطع عبور کنید.

هنگام عبور از خیابان بدون دلیل توقف نکرده یا ترافیک را متوقف نکنید.



عابرین مجاز به گذر از پل های عوارض دار یا بزرگراه های نامی باشند مگر اینکه پیاده رو وجود داشته باشد. علامت ترافیکی وجود داشته باشد که نشان دهد عبور عابرین مجاز می باشد.

در صورت عدم وجود پیاده رو، در خلاف جهت خودروها راه بروید که از رو به رو می آیدن (به تصویر صفحه 18 رجوع کنید). به هیچ عنوان در آزاد راه هایی که مطابق علامت راهنمایی عابر پیاده اجازه تردد ندارند، راه نروید. به هیچ عنوان در مسیر مخصوص دوچرخه سواران راه نروید، مگر آن که پیاده روی وجود نداشته باشد.

شب ها خود را با استفاده از روش های زیر قابل روتکنید:

- لباس های سفید، روشن یا لباس هایی که نور را بازتاب می دهند بپوشید.
- چراغ قوه با خود حمل کنید.

فناوری جدید

ممکن است که اتومبیل شما دارای فناوری های زیادی باشد. "همچنین ممکن است خودروی شما دارای فناوری ای باشد که بتوانید از طریق یک دستگاه الکترونیکی مکالمه تلفنی برقرار کنید یا به موزیک گوش دهید." نکته حائز اهمیت این است که با افزایش روز افزون این فناوری ها، همچنان به جاده توجه کامل داشته باشید و از عواملی که ممکن است حواس شمارا پرست کند دوری کنید. در زیر مواردی آورده شده است که می تواند میزان حواس پرستی ناشی از فناوری های جدید را کاهش دهد:

- در حالی که مشغول رانندگی هستید، آدرس مکان مورد نظر خود را در دستگاه ناویری وارد نکنید.
- در حالی که مشغول رانندگی هستید، تنظیمات موزیک یا تنظیمات هر دستگاه الکترونیکی دیگر را تغییر ندهید.

- در صورت امکان، برای دستگاه های ناوبری از فرمان صوتی استفاده کنید.
- نکته:** شما نمی توانید در هنگام آزمون رانندگی از امکاناتی مانند دوربین دندن عقب و پارک خودکار اتومبیل استفاده کنید. هدف از آزمون عملی رانندگی، حصول اطمینان از توانایی شما در رانندگی است.

حافظت از سرنشینان

کمربند های ایمنی

بستن کمربند ایمنی الزامی است. "شما باید تنها در صورتی از خودروی خود در جاده های عمومی و در مکان های خصوصی، مانند پارکینگ های عمومی، استفاده کنید که شما و تمام سرنشینان خود را بسته حداقل 8 سال سن دارند، یا کودکانی که قد آن ها حداقل 4 فوت و 9 اینچ است، کمربند ایمنی خود را بسته باشید." کمربند ایمنی، چه قسمتی که روی پا و چه قسمتی که روی شانه قرار می گیرد، شناس نجات شما را در اکثر تصادفات افزایش می دهد. کمربند های ایمنی باید به درستی عمل کنند. کودکانی که 8 سال یا کمتر دارند، یا آن هایی که قدشان از 4 فوت و 9 اینچ کمتر است، باید بر روی سیستم نگهداری سرنشینان خودسال که توسط دولت فدرال تایید شده است بنشینند.

شما و تمام مسافران باید از کمربند ایمنی استفاده کنید، در غیر این صورت ممکن است شما / یا سایر سرنشینان توسط پلیس احضار شوید. اگر سرنشینی که کمتر از 16 سال سن دارد کمربند ایمنی خود را نبسته باشد، ممکن است شما توسط پلیس احضار شوید.

حتی اگر اتومبیل شما مجهز به کیسه هوا است، شما باید همیشه کمربند ایمنی خود (شامل قسمت مهار شانه) را ببندید. شما می توانید برای خودرو هایی که قدیمی هستند هر دو قسمت کمربند ایمنی شامل قسمت مهار شانه و کمر را نصب کنید. اگر در هنگام رانندگی از کمربند ایمنی استفاده کنید که تنها قسمت مهار کمر را دارد، شناس زنده ماندن شما در تصادفات دو برابر کسانی است که از چنین کمربندی استفاده نمی کنند. اگر از کمربندی استفاده کنید که هر دو قسمت مهار شانه و کمر را دارا است، شناس زنده ماندن شما در تصادفات 3 تا 4 برابر افزایش می باید. اگر کمربند ایمنی اتومبیل شما دارای دو قسمت مهار شانه و کمر جدا از یکدیگر است، لازم است شما از هر دوی آن ها استفاده کنید.

زنان باردار باید کمربند دور کمر را هر چه می توانند زیر شکم ببندند و نوار شانه را بین پستان ها و برآمدگی شکم قرار دهند.

هشدار: استفاده از کمربند ایمنی ریسک پرتاب شدن از خودرو در تصادف را کاهش می دهد. اگر شما از مهار شانه با کمربند ایمنی نصب نکرد و استفاده نکنید ممکن است در برخی از تصادفات جراحات شدید و مرگبار به وجود آید. کمربند های ایمنی که فقط دور کمر بسته می شوند شناس ستمات ستون فقرات و شکم را خصوصاً در کودکان افزایش می دهند. اگر خودرو شما از قبل مهار شانه نداشته باشد، ممکن است بتوان برای آن تهیه کرد.

تصویر ذیل آنچه در یک تصادف رخ می دهد را نشان می دهد. اگر از کنار مورد اصابت قرار بگیرید، ضربه ممکن است شمارا در صندلی به عقب و جلو حرکت دهد. کمربند های ایمنی و تمسه های شانه شما را در وضعیتی قرار خواهند داد تا بتوانید خودرو را بهتر کنترل کرده و شدت جراحات را به حداقل برسانید.



همچنین تصویر نشان می دهد چگونه، در صورت بروز تصادف، اتومبیل شما متوقف می شود اما شما با همان سرعت قبلی به جلو پرست می شوید و با داشبورد یا شیشه جلوی اتومبیل برخورد می کنید. در سرعت 30 مایل بر ساعت، این حرکت رو به جلو شدتی برابر با برخورد با زمین از بالای یک ساختمان سه طبقه را دارد.

سیستم های حفاظت از کودکان و صندلی های ایمنی

نظر به قد و سن کودک شما، او باید از سیستم نگهدارنده سرنشینان خردسال مورد تایید دولت فدرال با کمربند ایمنی استفاده کند.

- کودکان زیر 2 سال باید در سیستم نگهداری سرنشینان خردسال صندلی عقب محافظت شوند، مگر اینکه کودک 40 پوند یا بیشتر وزن، یا 3 فوت و 4 اینچ قد داشته باشد.
- کودکانی که کمتر از 8 سال دارند باید به درستی در سیستم نگهدارنده سرنشینان خردسال مورد تایید دولت فدرال قرار بگیرند.
- کودکانی که کمتر از 8 سال دارند می توانند در شرایط زیر در صندلی جلو و در سیستم نگهدارنده سرنشینان خردسال مورد تایید دولت فدرال قرار گیرند:
 - هنگامی که صندلی در قسمت عقب اتومبیل وجود ندارد.
 - هنگامی که صندلی های عقی از نوع صندلی های جانبی و تاشونده باشد.
 - صندلی های پشت اتومبیل رو به عقب خودرو باشد.
- امکان نصب صحیح سیستم نگهدارنده سرنشینان خردسال بر روی صندلی پشتی وجود نداشته باشد.
- تمامی صندلی های پشتی توسط سرنشینان خردسال 7 سال یا کوچکتر اشغال شده باشد.
- بنا به دلایل پژوهشی کودک تواند بر روی صندلی پشتی بنشیند.
- کودک نمی تواند در صورتی که در سیستم نگهدارنده سرنشینان خردسال به سمت پشت به جاده قرار گرفته است در صندلی جلو خودرو مجهز به کیسه هوا بنشیند.
- "کودکانی که 8 سال یا بیشتر دارند یا قد آن ها حداقل 4 فوت و 9 اینچ است، می توانند از کمربند ایمنی که از استانداردهای دولت فدرال برخوردار است استفاده کنند."

نکته: شما می توانید با تماس با دستگاه های مجری قانون و سازمان آتش نشانی از آن ها بخواهید که سیستم نگهدارنده سرنشینان خردسال را بررسی کنند. توجه داشته باشید که با بزرگ شدن کودک شما، اندازه سیستم نگهدارنده سرنشینان خردسال همچنان برای او مناسب است یا خیر.

رانندگی بی خطر با کیسه های هوا

کیسه های هوا یا ایربگ از ویژگی های ایمنی بر خودار هستند که شما را امن تر نگاه میدارند، تا اینکه کمربند به تنهایی استفاده شود. اکثر افراد می توانند اقداماتی را برای از میان بردن یا کاهش ریسک کیسه هوا بینون غیر فعلی کیسند کیسه های هوا انجام دهند. بالاترین خطر این است که بیش از حد به کیسه هوا نزدیک باشید. کیسه هوا حدود 10 اینچ فضای نیاز دارد تا باد شود. حداقل 10 اینچ (از مرکز فرمان تا استخوان جناغ سینه) تا قاب کیسه هوا فاصله داشته باشید، این کار را در صورتی انجام دهید که بتوانید کنترل کامل خودرو را در دست داشته باشید. اگر نتوانید با اینمی کامل 10 اینچ از کیسه هوا فاصله داشته باشید، با فروشنده یا سازنده خودرو در مورد روش های فاصله گرفتن از کیسه هوا صحبت کنید. سرنشینان هم باید حداقل 10 اینچ از کیسه های هوا کنار خودرو فاصله داشته باشند.

کیسه های هوای جانبی

کیسه های هوای جانبی می توانند در هنگام بروز تصادفات از دو طرف اینمی بیشتری برای سرنشینان بزرگسال فراهم کنند." با این حال کودکانی که در نزدیکی کیسه های هوای جانبی نشسته اند می توانند در معرض آسیب بیشگانی جدی یا منجر به مرگ باشند. از آن جایی که کیسه های هوای جانبی از لحظه طراحی و کارکرد متفاوت هستند، در صورتیکه سرنشین خردسال دارید، باید مزایا و معایب کیسه های هوای جانبی را در نظر بگیرید. کودکانی که در هنگام باز شدن کیسه هوا به آن تکیه داده باشند، در معرض

خطر آسیب دیدگی جدی هستند. "کودکانی که بر روی سیستم نگهدارنده سرنشینان خردسال که به درستی نصب شده و برای سن و وزن آنها مناسب است نشسته باشند در معرض آسیب دیدگی جدی نیستند. این کودکان معمولاً در مسیر باز شدن کیسه های هوای جانی قرار نمی گیرند.

کودکان بدون مراقبت در خودرو

رها کردن کودک بدون مراقب در خودرو هرگز ایده مناسبی نبوده است. تنها گذاشتن کودکان 6 سال یا کمتر در اتومبیل، غیر قانونی است. نکته: کودک را می توانید تحت نظرارت فردی 12 ساله یا بزرگتر بگذارد.

رانندگی با حواس پرتی

هر عاملی که باعث شود شما نتوانید به صورت ایمن از اتومبیل خود استفاده کنید. 3 عامل حواس پرتی در زیر آمده است: سه عامل حواس پرتی در زیر آمده است:

- بصری - نگاه نکردن به جاده.
- شناختی - عدم توجه به جاده.
- فیزیکی - عدم نگه داشتن فرمان.

تقرباً در 80% تصادفات و 65% از موقعي که خطر تصادف پیش می آید، حواس پرتی راننده به نوعی دخیل بوده است. براساس "تحقیقات رانندگی ناتورالیستی 100 اتومبیل" (2006) که توسط اداره ملی ایمنی ترافیک بزرگراه (NHTSA) و موسسه حمل و نقل ویرجینیا (VTTI)، منتشر شد نشان داد که در تصادفات، رانندگان پیش از وقوع حادثه حداقت یک بار در 3 ثانیه نگاه خود را از جاده بر می دارند.

برخی عوامل پرت کننده حواس که ممکن است به تصادفات رانندگی منجر شوند عبارتند از:

- استفاده از دستگاه های دستی (یعنی تلفن همراه و دستگاه های پخش موسیقی).
- تلاش برای برداشتن جسمی در داخل خودرو.
- نگاه کردن به چیزی یا اتفاقی در خارج از خودرو.
- خواندن.
- خوردن.

استفاده از لوازم آرایشی (آرایش کردن) هنگام رانندگی ممکن است شرایط جاده ای که در آن هستید یا رفتار سایر راننده ها به طور ناگهانی تغییر کند و شما وقتی برای واکنش نشان دادن نداشته باشید. با احتیاط رانندگی کنید. همواره ذهن خود را بر رانندگی متمرکز نموده، نگاهتان را روی جاده و دست ها را روی فرمان نگه دارید.

برای کسب اطلاعات بیشتر می توانید به بروشور اطلاعات اجمالي در مورد رانندگی با حواس پرتی (Driver Distraction (FFDL 28)) سریع حقایق مراجعه نمایید.

خطرات آب و هوای گرم

همانطور که در بخش "کودکان بدون مراقبت در خودرو" ذکر شده است، تنها گذاشتن کودکان زیر سن قانونی در خودرو ممنوع است (CVC § 15620). نکته مهم دیگر اینکه رها کردن کودکان و/یا حیوانات در خودرو داغ غیرقانونی و خطرناک می باشد. اگر خودرو زیر نور آفتاب پارک شده باشد، حتی اگر پنجره اندکی باز باشد، ممکن است دما به سرعت بالا رود. دمای داخل خودرو می تواند تقریباً 40 الی 50 درجه بیشتر از دمای خارج خودرو باشد.

قرار گرفتن بیش از حد درمعرض گرما می تواند به کم آبی بدن، گرما زدگی و مرگ منجر شود. طبق قوانین کیفری کالیفرنیا (California Penal Code) § 597.7 بدون مراقبت از آن و تحت شرایطی که سلامت یا تندرستی آن را به دلیل وجود گرمایش با مخاطره بیندازد منوع است. به خاطر داشته باشید هوایی که برای شما گرم است برای کودکان و حیوانات هم گرم خواهد بود.

کنترل های ترافیکی

چراغ های راهنمایی و رانندگی

قرمز (Solid red) — چراغ قرمز به معنی توقف (STOP) می باشد. شما می توانید هنگامی که چراغ قرمز است گردش به راست کنید. بدین منظور ابتدا توقف کنید، سپس با رعایت حق تقدم عابران، دوچرخه سواران و اتومبیل هایی که به دلیل نزدیک بودن می توانند ایجاد خطر کنند گردش به راست را انجام دهید. تنها زمانی این کار را انجام دهید که خطری وجود نداشته باشد. در صورت وجود تابلوی "هنگام قرمز بودن چراغ گردش به راست منوع" (NO TURN ON RED) گردش به راست انجام ندهید.

پیکان قرمز (Red Arrow) — پیکان قرمز به معنی "STOP" توقف می باشد. تا زمانی که چراغ قرمز یا پیکان سبز مجدداً مشاهده شد توقف کنید. هنگام مشاهده پیکان قرمز گردش نکنید.

قرمز چشمک زن (Flashing red) — چراغ قرمز چشمک زن به معنای توقف (STOP) است. پس از توقف در صورت عدم وجود خطر حرکت کنید. رعایت حق تقدم را رعایت کنید.

زرد (Solid Yellow) — چراغ زرد به معنای احتیاط (CAUTION) است. نشان دهنده آن است که چراغ قرمز به زودی ظاهر خواهد شد. وقتی که چراغ زرد را مشاهده می کنید در صورتیکه خطری وجود ندارد توقف کنید. ولی اگر امکان توقف بدون خطر وجود ندارد با احتیاط از تقاطع عبور کنید.

پیکان زرد (Yellow Arrow) — پیکان زرد به آن معنا است که زمان گردش "حفظ اشده" در حال اتمام است. آمده رعایت سیگنال بعدی باشید که ممکن است سبز، قرمز یا پیکان قرمز باشد.

زرد چشمک زن (Flashing Yellow) — چراغ زرد چشمک زن به معنای هشدار می دهد با احتیاط حرکت کنید "PROCEED WITH CAUTION" با توجه ادامه بدھید. سرعت خود را کاهش دهید و قبل از ورود به تقاطع دقت لازم را به عمل آورید. در تقاطع حق تقدم را به پیاده ها، دوچرخه سواران، یا خودرو ها بدھید. هنگامی که چراغ زرد چشمک زن است لزومی ندارد توقف کنید.

پیکان زرد چشمک زن (Flashing Yellow Arrow) — این سیگنال به این معنا است که می توانید به صورت محافظت نشده گردش کنید ولی ابتدا باید حق تقدم را به اتومبیل های روبرو و عابران بدھید و سپس با احتیاط حرکت کنید.

سبز (Solid Green) — به هر اتومبیل، دوچرخه یا عابر پیاده ای که در تقاطع حضور دارد حق تقدم بدھید. چراغ سبز یعنی "برو" (GO). اگر قصد گردش به چیز دارید، تنها در صورتی این کار را انجام دهید که فضای کافی برای تکمیل گردش را داشته باشید و بتوانید بدون ایجاد خطر برای عابر پیاده، دوچرخه یا اتومبیل روبرو گردش به چیز را انجام دهید. اگر نمی توانید بیش از قرمه شدن چراغ از تقاطع رد شوید، وارد تقاطع شوید. در صورت مسدود کردن تقاطع ممکن است به شما اخطار داده شود.

پیکان سبز (Green Arrow) — پیکان سبز به معنای "برو" (GO) برو است. شما باید بعد از دادن حق نقدم به هر اتومبیل، دوچرخه یا عابری که هنوز در تقاطع حضور دارد، در جهت پیکان گردش کنید. پیکان سبز به شما امکان گردش "حفظت شده" را می دهد. تازمانی که پیکان سبز روشن است چراغ برای اتومبیل ها، دوچرخه ها و عابرین رو برو قرمز خواهد بود.

خاموش بودن چراغ راهنمایی (Blackout) — چراغ راهنمایی از کار افتاده است و / یا هیچ چراغی روشن نیست. در این موقع با احتیاط طوری حرکت کنید که گویا در چهار طرف تقاطع علامت توقف را نصب شده است. "STOP"

چراغ های راهنمایی عابرین پیاده

چراغ های مخصوص عابرین پیاده کلمات یا تصاویری شبیه به نمونه های زیر را نمایش می دهد:



چراغ سیگنال عبور کنید "راه رفتن" یا "عبور عابر پیاده روی شخص" به این معنی است که عبور از خیابان بلامانع است.



عبور نکنید (Don't Walk) یا علامت دست (Raised Hand) به این معنی است که نباید از خیابان عبور کنید.

چشمک زن علامت "عبور نکنید" (Don't Walk) یا علامت دست (Raised Hand) به این معنی است که نباید از خیابان رد شود زیرا سیگنال چراغ راهنمایی به زودی تغییر خواهد کرد. اگر پس از آنکه چراغ راهنمایی شروع به چشمک زدن کرد، عابری وارد خیابان شد، منتظر بمانید تا او از خیابان رد شود سپس حرکت کنید.

سیگنال های شمارش معکوس (Countdown traffic signal lights) نشان می دهد که برای رد شدن چند ثانیه فرست دارید. این سیگنال به عابرین اجازه می دهد که در صورتی که فرست عبور از خیابان در حال اتمام است سرعت خود را بیشتر کنند.



فاز های عابر پیاده (همچنین توده های عابر پیاده نیز نامیده می شود) مجموعه ای از خطوط مقاطعه، پیاده روهای مورب مقاطعه است که به عابرین پیاده اجازه می دهد از هر مسیری، از جمله مورب در سراسر تقاطع، به طور همزمان عبور کنند. این سیگنال ها عبور و مرور تمام خودروها را در فاز توده متوقف می کنند.

ممکن است برخی سیگنال های چراغ همراه با صدای بوق یا سوت یا یک پیام صوتی باشد. این سیگنال ها برای کمک به نابینایان یا افراد مبتلا به مشکلات بینایی طراحی شده است.

در بسیاری از چراغ های ترافیکی به منظور فعلسازی سیگنال "عبور نکنید" (Walk) یا عبور عابر پیاده (Walking Person) باید دکمه مخصوص عابر پیاده را فشار دهید. اگر چراغ برای عابرین پیاده وجود نداشت از قوانین چراغ های راهنمایی پیروی کنید.

علام راهنمایی و رانندگی

شكل و رنگ علام شمارا از محتوای آن مطلع می کند. شکل های رایج عبارتند از:

علامت 8 ضلعی قرمز رنگ توقف STOP به این معنا است که همیشه هنگام دیدن این علامت باید به طور کامل "توقف" کامل کنید. قبل از خط سفید (خط سفید پهنی که روی سطح خیابان کشیده شده است) یا قبل از خط عابر پیاده توقف کنید. اگر خط عابر پیاده یا خط ایست روی سطح خیابان وجود ندارد، قبل از ورود به تقاطع توقف کنید. قبل از حرکت عبور و مرور را در همه جهات بررسی کنید.



علائم جاده ای قرمز و سفید



No U-Turn

(گردش ممنوع)



No Left Turn

(گردش به چپ ممنوع)



No Right Turn

(گردش به راست ممنوع)

علا



علائم ساختمانی و نگهداری بزرگراه



علائم راهنمایی



بارهای خطرناک

خودرو کند رو



علائم هشدار



Slippery
When Wet
لغزندۀ هنگام خیس بودن



Merging
Traffic
ادغام در جاده



Divided
Highway
بزرگراه تقسیم شده



Sharp
Turn
گردش تند



Two Way
Traffic
 Traffیک دو طرفه



Lane
Ends
پایان خط



End Divided
Highway
پایان خط تقسیم شده



Traffic
Signal
چراغ راهنمایی در جلو



Pedestrian
Crossing
خط عابر پیاده



Added Lane
خط اضافه شده



Crossroad
تقاطع دو جاده



Stop Ahead
توقف در جلو



Yield Ahead
راه دادن در جلو



Directional
Arrow
فلش جهت



Curve
منحنی



“T”
Intersection
”T“ تقاطع



Winding
Road
جاده پیچ در پیچ

برای اطلاعات بیشتر به

مراجعه کنید www.dot.ca.gov



علامت 3 گوش قرمز حق تقدم (YIELD) امضا کردن نشان می دهد که باید از سرعت خود بکاهید و در صورت لزوم آمده توقف باشید تا بتوانید پیش از حرکت به اتومبیل، دوچرخه سوار یا عابر پیاده راه بدھید.



علامت مربع قرمز و سفید تنظیمی به این معنی است که باید از دستور العمل علامت پیروی کنید. برای مثال علامت DO NOT ENTER (وارد نشوید) بین معنی است، هنگامی که این علامت نصب شده است وارد جاده یا ورودی بزرگراه نشوید (معمولاً در ورودی بزرگراه). علامت WRONG WAY (راه اشتباه) ممکن است همراه با علامت وارد نشوید (DO NOT ENTER) نصب شده یا نشده باشد. اگر یکی از این علامت یا هر دوی آنها را مشاهده کردید، به کنار جاده حرکت کنید و متوقف شوید. شما بر خلاف مسیر ترافیک در حال حرکت هستید. هنگامی که خطری وجود ندارد، عقب بروید یا دور بزنید و به جاده ای که در آن بودید برمگردید. در شب اگر در مسیر اشتباه حرکت کردید، شب رنگ های جاده هنگام برخورد با نور چراغ جلو به رنگ قرمز دیده خواهند شد.



تابلویی که شامل یک دایره قرمز با یک خطر قرمز در میان آن است همیشه به معنی "نه" (NO) می باشد تصویر داخل دایره نشان می دهد که شما مجاز به انجام آن کار نیستید. این تابلو می تواند با یا بدون نوشتن کلمه باشد باشد.



علامت دایره یا نشانه X شکل زرد و سیاه به این معنی است که به خطر راه آهن نزدیک می شوید. باید نگاه کنید، گوش دهید، سرعت را کم کنید و آمده باشید که در صورت لزوم توقف کنید. اجازه بدھید قطار رد شود سپس حرکت کنید.



بسیاری از خطوط آهن تابلوی آبی و سفید نیز دارند تا نشان دهند اگر شرایط اضطراری روی خطوط آهن یا نزدیک آن اتفاق بیافتد، یا اگر خودروی شماروی خطوط متوقف شود، چکار کنید.



علامت 5 ضلعی نشان می دهد که یک مدرسه در نزدیکی شما وجود دارد. اگر کودکان روی خط عابر پیاده حضور دارند، توقف کنید.

علامت 4 ضلعی لوزی شکل نسبت به شرایط ویژه جاده و خطرات پیش رو به شما هشدار می دهد. بسیاری از عالیم هشداردهنده لوزی شکل هستند.

علامت مستطیل شکل سفید رنگ نشان دهنده این است که باید از قوانین مهم پیروی کنید.

برخی عالیم هشداردهنده دارای زمینه زرد-سیز شب رنگ هستند. این علامت ها در مورد شرایط مربوط به عابرین پیاده، دوچرخه سواران، زمین های بازی، اتوبوس مدرسه و محل پیاده شدن سرنشینان در مدارس به شما هشدار می دهند. تمامی علامت های هشداردهنده صرف نظر از شکل یا رنگ آنها باید رعایت شوند (برای مثال به صفحات 25 و 26 مراجعه کنید).

قوانين و مقررات جاده

قوانين حق تقدم اطلاعات کلی

قوانين حق تقدم، همراه با ادب و قضاوت صحیح به ترویج اینی ترافیکی کمک می کنند. هرگز فکر نکنید راننده دیگر حق تقدم شما را رعایت خواهد کرد. از حق تقدم خود موقعی که از تصادف جلوگیری می کند بگذرد. احترام گذاشتن به حق تقدم دیگران، خصوصاً عابرین پیاده، راننده موتور سیکلت و دوچرخه سواران حائز اهمیت است.

احترام گذاشتن به حق تقدم دیگران محدود به موقعیت هایی مانند دادن حق تقدم به عابرین پیاده در خط کشی عابر پیاده یا مشاهده دقیق برای اطمینان از حق تقدم دوچرخه سواران و موتور سواران نمی باشد. موتور سواران باید به حق تقدم دیگران با نقضنده کنند توافق نکردن در عالم توافق یا چراغ راهنمایی، سرعت گرفتن، تغییر خط بدون احتیاط لازم یا گردش های غیر قانونی احترام بگذارند. آمار نشان می دهد تخلفات حق تقدم عامل درصد بالایی از متروح شدن در تصادفات کالیفرنیا می باشد.

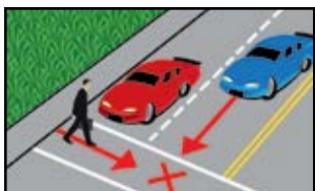
عابرین پیاده

ایمنی عابرین پیاده یک مسئله جدی می باشد. عابر پیاده فردی است که پیاده حرکت می کند یا از یک وسیله مانند رولر اسکیت، اسکیت بورد و غیره به جز دوچرخه استفاده می کند. عابر پیاده همچنین می تواند فردی باشد که با خاطر معلولیت از سه چرخه، چهار چرخه یا صندلی چرخدار برای حمل و نقل استفاده می کند.

در کالیفرنیا، مرگ و میر عابران پیاده حدود 22% از کل تلفات راننده را تشکیل می دهد. وقتی عابرین پیاده در نزدیکی شما حضور دارند با احتیاط راننده کنید زیرا آنها ممکن است ناگهان در مسیر شما قرار بگیرند.

عابرین پیاده که در نزدیکی خودروهای هایپریدی و برقی حرکت می کنند در معرض خطر قرار دارند چون این خودروها عمل اهنگام کار بی صدا می باشند. هنگام راننده کنید زیرا آنها ممکن است ناگهان در مسیر شما حد محتاط باشند.

۰ به حق تقدم عابرین پیاده احترام بگذارید. همیشه برای عابرین پیاده که از تقاطع یا سایر خطوط عابر پیاده عبور می کنند توقف کنید، حتی اگر خط عابر پیاده در وسط بلوک یا سر پیچ با یا بدون چراغ راهنمایی واقع شده باشد، و چه خط عابر پیاده با رنگ روی زمین علامتگذاری شده باشد چه نشده باشد.



۰ اگر خودرویی در کنار خط عابر پیاده توقف کرده است از آن سبقت نگیرید. ممکن است عابری در حال عبور از خیابان باشد و شما نتوانید او را ببینید. ابتدا توقف کنید سپس بعد از عبور همه عابرین پیاده حرکت کنید.

۰ "روی پیاده رو راننده نکنید مگر اینکه برای ورود یا خروج از یک کوچه یا محل عبور محصور به عبور از آن باشید." هنگام عبور کردن به همه عابرین پیاده اجازه عبور دهید.

۰ روى خط عابر پیاده توقف نکنید. عابرین پیاده را در معرض خطر قرار خواهید داد.
۰ به یاد داشته باشید اگر عابر پیاده با شما تماس چشمی برقرار کند، وی آماده عبور از خیابان می باشد. به عابرین پیاده اجازه عبور دهید.

۰ به عابرین سالماند، عابرین معلول و عابرینی که همراه کودکان هستند زمان کافی بدهید تا از خیابان عبور کنند."

۰ از علامت های مربوط به عابرین پیاده پیروی کنید." به عنوان مثال:

مهم: عابرین پیاده نایینا برای تشخیص وجود خودرو شما از صدای آن استفاده می کنند. و صدای علامت عابران پیاده برای دانستن زمانی است که عبور از خیابان برای آنها بی خطر است. شما هنما باید اتومبیل خود را در فاصله ۵ فوت از خط عابر پیاده متوقف کنید. راننگان خودرو های هایبریدی یا برقی باید توجه ویژه داشته باشند که به دلیل نبود صدای موتور ممکن است که عابر نایینا متوجه حضور خورو در نزدیکی خود نشود. این نکته را رعایت کنید:



۰ وقتی شخص نایینا عصای خود را برمی دارد و از تقاطع خارج می شود، معمولاً این حرکت به این معنی است که شما می توانید حرکت کنید (برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد عابرین نایینا، می توانید به صفحه ۶۱ مراجعه کنید).

خطوط عابر پیاده

خط عابر پیاده بخشی از جاده است که به تردد عابرین اختصاص دارد. اکثر تقاطع ها دارای خط عابر پیاده هستند، خواه این خط ها روی زمین رسم شده باشد خواه نشده باشد. بیشتر خطوط عابر پیاده در نیش خیابان قرار دارند ولی ممکن است در میان بلوک نیز واقع شده باشند. پیش از گردش در نیش خیابان، مراقب عابرین پیاده ای که قصد عبور از خیابان را دارند باشید. حق تقدم در همه خطوط عابر پیاده خط کشی شده یا خط کشی نشده، متعلق به عابرین پیاده می باشد. اگرچه عابرین حق تقدم دارند ولی آنها نیز باید از قوانین راهنمایی و رانندگی پیروی نمایند. عابر پیاده نایین ناگهان جدول یا سایر مکان های امن را ترک کند و در مسیر خودروها قرار گیرد زیرا این کار بلا فاصله باعث بروز خطر می شود. علاوه بر این، عابر ان نایین را بروی خط عابر پیاده بی دلیل توقف یا ایجاد تأخیر کنند.

اگر هنگام رانندگی به خط عابر پیاده نزدیک شدید باید به منظور حفظ ایمنی عابرین با احتیاط حرکت کرده و سرعت خود را کم کنید. همانطور که در § 21950 CVC اشاره شده است، گاهی لازم است برای حفظ ایمنی عابرین پیاده، خودرو خود را متوقف نمایید.

خطوط عابر پیاده اغلب با خطوط سفید سفید علامت گذاری شده اند. خطوط عابر پیاده زرد ممکن است برای خطوط عابر پیاده مدارس اختصاص داده شده باشند. اغلب اوقات، خطوط عابر پیاده در مناطق مسکونی علامت گذاری نشده اند.

برخی از خطوط عابر پیاده دارای چراغ های چشمک زن هستند تا به شما هشدار دهند که ممکن است عابری قصد عبور از خیابان را داشته باشد. به دنبال عابرین پیاده باشید و آمده باشید تا توقف کنید چه چراغ چشمک بزند یا چشمک نزند.

تقاطع ها

تقاطع محلی است که یک جاده، جاده دیگر را قطع می کند. تقاطع ها شامل خیابان های متقاطع، خیابان های کناری، کوچه ها، ورودی آزاد راه ها و محل های دیگر که خودروها در بزرگراه های مختلف یا جاده های مختلف به یکدیگر می پیوندند.

رانندگی در تقاطع یکی از پیچیده ترین موقعیت هایی است که راننگان وسایل نقلیه با آن روبرو می شوند. به گفته اداره مدیریت بزرگراه فدرال بیش از ۴۵٪ از تصادفات گزارش شده و ۲۱٪ از مرگ و میر های جاده ای در تقاطع ها رخ می دهد.

۰ در تقاطع های بدون علامت "توقف" (STOP) یا "ر عایت حق تقدم" (YIELD) سرعت خود را کاهش داده و آمده توقف شوید. به ترافیک موجود و عابرینی که از قبل در تقاطع هستند یا در همان موقع وارد تقاطع شوند حق تقدم دهید. همچنین به خودرو یا دوچرخه ای که اول وارد تقاطع شده است حق

عبور دهید یا به خودرو یا دوچرخه ای که سمت راست شما قرار گرفته است و همزمان با شما به تقاطع رسیده است حق عبور دهید.

- در تقاطع های "T" بدون علامت "توقف" (STOP) یا رعایت حق تقدم" (YIELD) با ترافیک و عابرین پیاده که در جاده اصلی هستند می باشد. حق تقدم با آنها می باشد.
- هنگام گردش به چپ، حق تقدم را به خودروهایی بدهید که به شما نزدیک می شوند و فاصله آنها با شما آنقدر کم است که گردش را خطرناک می کند. همچنین مراقب موتورسوارها، دوچرخه سوارها و عابرین پیاده باشید.

پیشنهاد اینی: هنگامی که منتظر هستید تا به سمت چپ گردش کنید، چرخ ها را مستقیم به طرف جلو نگه دارید تا زمانی که گردش بدون خطر ممکن گردد. اگر چرخ های خود رو به سمت چپ باشند و خودرویی از پشت به شما اصابت کند ممکن است به طرف ترافیکی که از رویرو می آید بروید.

- هنگام گردش به سمت راست مراقب عابرینی که قصد عبور از خیابان را دارند و دوچرخه سوارانی که در کنار شما در حال حرکت هستند باشید.

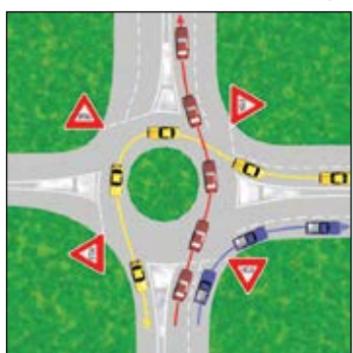
در بزرگ راه های تقسیم شده یا بزرگراه هایی که دارای چند خط می باشند مراقب خودروهایی که در مسیری که قطع می کنند حرکت می کنند باشید. فقط هنگامی که امن است به سمت راست گردش کنید. اگر در سر همه پیچ ها علامت "STOP" قرار دارد، ابتدا توقف کنید و سپس قوانینی را که در بالا گفته شد اجرا کنید.

- اگر خودرو خود را کنار جاده پارک کرده اید یا در حال خروج از پارکینگ هستید و غیره، قبل از ورود مجدد به جاده، حق تقدم را به ترافیک در حال حرکت بدهید.

فلکه ها

فلکه تقاطعی است که ترافیک در حال حرکت دور یک جزیره مرکزی در جهت خلاف حرکت عقربه های ساعت حرکت می کند. فلکه ها خطوط دوچرخه سواری ندارند، بنابراین وسایل نقلیه باید جاده را به اشتراک بگذارند. خودروهایی که وارد فلکه شده یا از آن خارج می شوند باید حق تقدم را به ترافیک در حال حرکت که شامل عابرین پیاده هم می شود بدهدن.

هنگامی که به یک فلکه نزدیک می شوید موارد زیر را انجام دهید:



میدان دارای یک یا چند خط

- هنگام نزدیک شدن به فلکه سرعت خود را کاهش دهید.
 - حق تقدم را برای کلیه عابرین پیاده و دوچرخه سوارانی که از جاده عبور می کنند رعایت کنید.
 - مراقب علامت یا علامت پیاده رو که شمارا را هنمایی نموده یا حرکت های خاصی را منع می کند باشید.
 - زمانی وارد فلکه شوید (حرکت به سمت راست) که فضای کافی و امن برای ملحق شدن به ترافیک وجود داشته باشد."
 - خلاف جهت عقربه های ساعت حرکت کنید. از توقف یا سبقت پیر هیزید.
 - از چراغ های راهنمایی برای تغییر خط یا خروج از فلکه استفاده کنید.
 - اگر محل خروج را رد کردید، به مسیر خود ادامه داده و دور بزنید تا به خروجی مورد نظر خود برسید.
- در مورد فلکه هایی که دارای چند خط می باشند، خط ورود یا خروج خود را بر اساس مسیر به نحوی که در تصویر نمایش داده شده است انتخاب کنید. برای مثال:
- برای گردش به راست در تقاطع (خودرو آبی)، خط سمت راست را انتخاب کنید و از مسیر سمت راست خارج شوید.

- مستقیم به طرف تقاطع بروی (خودرو قرمز)، یکی از خطها را انتخاب کنید و از خطی که وارد شده اید خارج شوید.
- به سمت چپ گردش کنید (خودرو زرد)، مسیر سمت چپ را انتخاب کنید و خارج شوید.

لر جاده های کوهستانی

وقتی 2 اتومبیل در یک جاده شبی دار به هم می رسدند و هیچ یک قادر به سبقت گرفتن از دیگری نیست، خودرویی که در سرازیری قرار دارد باید ندنه عقب برود و حق تقدم را به خودرویی که در حال پیمودن سرازیری است بدهد. زیرا راننده ای که در سرازیری قرار دارد هنگام رفتن به طرف بالا، کنترل بیشتری بر خودروی خود دارد.

محدوده سرعت

در کالیفرنیا قانون سرعت پایه (Basic Speed Law) وجود دارد. این قانون به این معنی است که شما هرگز اجازه ندارید که با سرعتی بالاتر از سرعتی که تحت شرایط کنونی سرعت بی خطر محسوب می شود رانندگی کنید. به عنوان مثال، اگر در منطقه ای که محدوده سرعت آن 55 مایل در ساعت است مه غلیظ وجود داشته باشد و شما با سرعت 45 مایل در ساعت حرکت کنید، ممکن است به دلیل رانندگی "با سرعت نامتناسب با شرایط" به دادگاه احضار شوید.

بدون در نظر گرفتن حد سرعت اعلام شده، سرعت شما به موارد زیر بستگی دارد:

- تعداد و سرعت سایر خودروهای موجود در همان جاده.
- صاف، ناصاف، شوشه، خیس یا خشک، پهن یا باریک بودن جاده.
- دوچرخه سواران یا عابرین پیاده که در کنار جاده حرکت می کنند یا از خیابان عبور می کنند.
- هوای بارانی، مه الود، برفی، بادی یا گرد و غبار الود.

حداکثر محدوده سرعت

در اکثر بزرگراه های کالیفرنیا، حداکثر سرعت 65 مایل بر ساعت می باشد. در مناطقی که مشخص شده باشد می توانید با سرعت 70 مایل بر ساعت حرکت کنید. در بزرگراه های دوخطه تقسیم نشده و برای خودروهایی که تریلر یدک می کشند حداکثر سرعت 55 مایل در ساعت است، مگر اینکه خلاف آن مشخص شده باشد.

سایر عالم حداکثر سرعت برای نوع جاده و ترافیک در هر منطقه، در محل مناسب نصب شده است. کلیه محدوده های سرعت بر اساس شرایط ایده آل رانندگی تعیین شده اند. مناطق تحت ساخت و ساز معمولاً مناطقی هستند که سرعت آنان کاهش داده شده است.

سرعت های بالا با تصادفات و جراحات ترافیکی در ارتباط است. هنگام تصادف هرچه خودروی شما سریعتر حرکت کند، با احتمال بیشتری دچار تصادف منجر به مرگ یا جراحت خواهد شد. سرعت بالا موجب افزایش مسافت توقف می شود. هرچه سریع تر برانید زمان کمتری برای جلوگیری از خطر یا تصادف دارید.

سرعت پایین

ترافیک سنگین یا آب و هوای بد
هنگامی که ترافیک سنگین یا هوا بد است باید سرعت خود را کاهش دهید. ولی اگر سرعت شما بیش از حد کم باشد به گونه ای که مانع حرکت عادی و منطقی ترافیک شوید، احتمال احضار شما به دادگاه وجود دارد. اگر می خواهید با سرعتی کمتر از ترافیک حرکت کنید، در "خط شماره یک (Number One) (Lane) (خط سرعت)" (به بخش "انتخاب خط حرکت" در صفحه 37 مراجعه کنید) رانندگی نکنید. اگر خودرویی پشت سر شما است که می خواهد سریع تر از شمارانندگی کند، باید به سمت راست حرکت کنید.

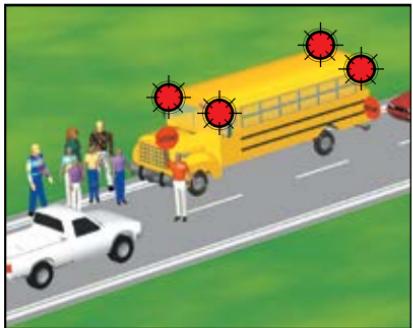
یدک کشیدن خودرو، اتوبوس یا کامیونهای بزرگ

هنگامی که شما یک وسیله نقلیه و یا تریلر را بکسل می کنید، و یا یک اتوبوس و یا یک کامیون 3 محوره را می رانید، شما باید در راست ترین خط و یا در خط ویژه که برای وسایل نقلیه کند رو مشخص شده است رانندگی کنید. اگر خطوط علامت گذاری شده باشد و در مسیر شما چهار و یا بیشتر خط باشد، شما فقط میتوانید در دو خط نزدیک به لبه سمت راست جاده رانندگی کنید.

عابرین پیاده، دوچرخه سواران، یا خودروهای دیگر ممکن است هنگام حرکت در کنار شما یا سبقت گرفتن بادهای ناگهانی قوی را متحمل شوند. سرعت خود را کم کنید و بدون خطر عبور کنید، صرفا با یک فاصله ایمن (معمولًا برای دوچرخه سواران 3 فوت یا بیشتر) عبور کنید.

در اطراف کودکان

وقتی که در فاصله 500 تا 1000 فوتی یک مدرسه در حال رانندگی هستید و کودکان در خارج از مدرسه و یا در حال عبور از خیابان می باشند، محدودیت سرعت 25 مایل در ساعت است مگر اینکه غیر از این سرعت نوشته شده باشد. اگر محوطه مدرسه دارای حصار نباشد و کودکان بیرون از مدرسه باشند، با سرعت بیشتر از 25 مایل در ساعت رانندگی نکنید. در بعضی از مناطق مربوط به مدارس، محدودیت سرعت کمتر از 15 مایل در ساعت می باشد. همیشه در فاصله نزدیک مدارس، زمین های بازی، پارک ها و مناطق مسکونی آرام و با اختیاط رانندگی نکنید، زیرا ممکن است کودکان ناگهان به سمت خیابان بدوند. همچنین بسیاری از کودکان توانایی درک کافی از سرعت و فاصله برای عبور مطمئن از خیابان در هنگام حرکت سریع ماشین ها را ندارند.



خودروها باید توقف کنند

در نزدیکی مدارس موارد زیر را در نظر داشته باشید:

- دوچرخه سواران و عابرین پیاده.

- گشت های ایمنی مدارس یا نگهبانان عبور از خیابان مدرسه. دقت کنید که از دستور العمل های آنان پیروی کنید. برای ایمنی نگهبان عبور از خیابان مدرسه، قبل از حرکت به او اجازه دهدید تا وی به آن سمت خیابان برسد.

- اتوبوس های پارک شده مدارس و کودکانی که از خیابان عبور می کنند. بعضی از اتوبوس های مدرسه هنگام آماده شدن برای توقف، چراغ چشمک زن زرد خود را روشن می کنند تا به کودکان اجازه دهند تا پیاده شوند. چراغ چشمک زن زرد به شما

هشدار می دهد تا سرعت خود را کم کرده و آماده توقف شوید. وقتی که اتوبوس چراغ چشمک زن قرمز را روشن می کند (چراغ بالا در جلو و پشت ماشین)، باید در هر دو طرف خیابان ماشین ها باستاند تا زمانی که کودکان با اطمینان از خیابان عبور کنند و سپس چراغ راهنمای خاموش می شود. تا زمانی که چراغ راهنمای قرمز روشن است باید با توجه به قانون (CVC § 22454) (DL) شما یک سال به حالت تعليق در خواهد نايسرتید ممکن است. \$1,000. جریمه شده و گواهینامه (DL) شما یک سال به حالت تعليق در خواهد آمد. اگر اتوبوس مدرسه در سمت دیگر از بزرگراه چند خطی باشد (دو یا چند خط در یک جهت)، نیازی به ایستادن نیست.

تقاطع های کور

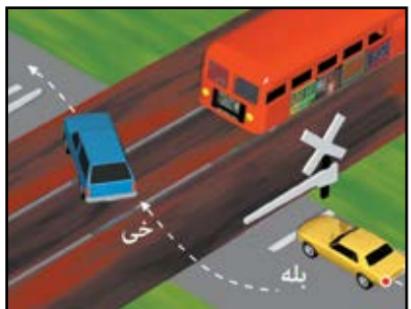
محدودیت سرعت برای یک تقاطع کور 15 مایل در ساعت است. یک تقاطع در صورتی کور است که هیچ تابلوی ایستی در هیچ کدام از گوشه های آن وجود نداشته باشد و نتوانید فاصله 100 فوتی را از هیچ طرف در طول فاصله 100 فوتی قبل از چهارراه را ببینید. درخت ها، بوته ها، ساختمان ها و یا ماشین های پارک شده در چهارراه ها می توانند مانع از دید دو طرف شما بشوند. اگر دیدتان مسدود شده باشد، کمی جلوتر بروید تا ببینید.

حد سرعت در همه کوچه ها 15 مایل در ساعت است.

در نزدیکی خطوط راه آهن

حد سرعت در 100 فوتی تقاطع راه آهن در صورتی که توانید 400 فوت را از هر دو طرف ببینید 15 مایل در ساعت می باشد. در صورتی که تقاطع توسط دروازه، علامت هشدار یا فردی که پرچم در دست دارد، کنترل شود می توانید سریعتر از 15 مایل در ساعت حرکت کنید.

در خطوط راه آهن یا تقاطع های راه آهن بدین صورت عمل کنید:



- در هر دو جهت نگاه کرده و به دنبال صدای قطار باشید. بسیاری از تقاطع ها دارای چند خط راه آهن می باشند؛ به همین خاطر آماده باشید تا در صورت لزوم قبل از تقاطع توقف کنید. از خطوط راه آهن فقط در مناطق تعیین شده عبور کنید و این کار را فقط هنگامی که اینم است انجام دهید.
- هر زمان که روی خط راه آهن هستید منتظر رد شدن قطار از هر جهت باشید. اگر لازم است بعد از عبور از خط آهن توقف کنید، قبل از توقف صبر کنید تا بطور کامل از روی خط رد شده باشید. مطمئن شوید که خودروی خود را پس از عبور کامل از خط آهن متوقف کنید.
- هرگز روی خطوط راه آهن توقف نکنید. به یاد داشته باشید که قطار نمی تواند به سرعت توقف کند یا مسیر خود را تغییر دهد. اگر روی خط آهن هستید، ممکن است مجرح شده یا کشته شوید.
- مراقب خودروهایی که باید قبل از عبور از خط آهن توقف کنند باشید. بن وسایل نقلیه شامل اتوبوس ها، اتوبوس های مدارس، و کامیون هایی می شود که کالای خطرناک حمل می کنند.
- به خاطر داشته باشید که چراغ چشمک زن قرمز به معنای توقف است! وقتی میله مسدود کننده راه پایین می آید یا وقتی کسی رسیدن قطار را هشدار می دهد در فاصله حداقل 15 پا و حداقل 50 پا از نزدیکترین ریل توقف نمایید. وقتی مشاهده می کنید که قطاری نزدیک می شود یا با شنیدن سوت، بوق، زنگ یا صدای قطاری که نزدیک می شود متوقف شوید.
- هرگز زیر دروازه های های در حال پایین آمدن یا دروازه های پایین آمد هنروید. چراغ قرمز چشمک زن یعنی اینکه شما باید توقف کرده صبر نمایید. حتی اگر مسیر باز شود تا خاموش شدن چراغ چشمک زن قرمز روی ریل راه آهن نزدیک. اگر میله پایین آمد اما شما قطاری را مشاهده نمی کردید که نزدیک شود با شماره اضطراری رایگان راه آهن که در تابلوها نوشته شده یا ۹۱۱-۹۱۰ تماس بگیرید. آماده باشید که مکان دقیق خود را گزارش دهید.

تقاطع قطارهای برقی شهری

قوانين عبور خودرو از خطوط راه آهن در مورد خطوط قطارهای برقی شهری هم اعمال می شود. تا زمانی که به وضوح هر دو طرف را نمیده اید و مطمئن نشده اید قطار برقی یا قطار عادی به طرف شما نمی آید از خطوط راه آهن رد نشوید. از زیر یا اطراف دروازه پایین آمده رد نشوید.

نکته: قطارهای برقی شهری بسیار بی صدا بوده و سریعتر از قطارهای عادی شتاب می گیرند



در نزدیکی تراموا، واگن های برقی یا اتوبوس ها سرعت مطمئنه در زمانی که مسیر برای عبور امن است بیش از 10 مایل بر ساعت نیست. این محدودیت سرعت برای مناطق امن و تقاطع هایی به کار گرفته می شود که در آن ترامواهای شهری، واگن برقی یا اتوبوس ایستاده است و ترافیک توسط چراغ راهنمای مامور کنترل شده است. یک منطقه امن با استفاده از علامت بر جسته یا نشانگر های روی راه مشخص می شود و مختص عبور عابرین پیاده است. اغلب مناطق امن را میتوان جاهايی مشاهده کرد که مسیر تراموا و واگن برقی با مسیر وسایل نقلیه در جاده مقاطعه می شود.

مناطق تجاری یا مسکونی

حد سرعت 25 مایل در ساعت است مگر اينکه سرعت دیگری توسط تابلوها تعیین شده باشد.

محل عبور حیوانات

اگر تابلویی با عکس یک حیوان دیده (نمونه را مشاهده کنید)، هوشیار باشید که احتمال دارد حیواناتی در جاده یا نزدیک جاده وجود داشته باشند. گرای حیوان یا گله ای را در نزدیکی جاده دیده، سرعت خود را کم کنید و با احتیاط به مسیر خود ادامه دهید. حتماً از راهنمایی مسئول حیوانات تبعیت می کنید. اگر حیوان ولگردی را در مسیرتان دیده، سرعت خود را کم کرده یا در صورت بی خطر بودن توقف کنید. از مسیر منحرف خود منحرف نشوید زیرا ممکن است کنترل وسیله نقلیه از دست شما خارج شود و تصادف کنید. نسبت به حرکات ناگهانی حیوانات هوشیار باشید چرا که آنها غیر قابل پیش بینی می باشند و ممکن است به سمت درون جاده بدوند.



جستجوی بصری

پیمایش

بدقت اطرافتان را بررسی کنید (دائمآ چشمانتان در حرکت باشد) و فاصله ایمنی را اطراف وسیله نقلیه تان حفظ کنید. اگر راننده ی دیگری اشتباهی بکند شما برای واکنش نشان دادن به زمان احتیاج دارید. این زمان را با حفظ فاصله کافی در تمام اطراف وسیله نقلیه خود فراهم کنید. این فاصله به شما امکان می دهد تا در صورت نیاز فضای برای ترمز کردن یا مانور دادن وجود داشته باشد.

بدانید چه چیزی روبرویتان وجود دارد



برای اجتناب از حرکات دقیقه ی آخر، جاده را 10 تا 15 ثانیه زودتر از موقعیت وسیله نقلیه خود بررسی کنید تا بتوانید خطرات را زودتر ببینید. زل زدن بیوسته به جاده و فقط به جلوی وسیله نقلیه خودتان خطرناک است. زمانی که روبرو را اسکن می کنید به وسایل نقلیه اطرافتان هم توجه داشته باشید.

از آینه ها استفاده کنید. بدانید پشت سرتان چه چیزی وجود دارد، تا برای آنچه پیش روزت آماده باشید. فضای کافی بین ماشین خودتان و وسیله نقلیه جلو ایجاد کنید تا زمان کافی برای واکنش داشته باشید.

خودروی سبز کجا می رود؟

در نظر گرفتن کل صحنه – اگر فقط به وسط جاده نگاه کنید، آنچه در کنار جاده و پشت سر شما رخ می دهد را نخواهید دید. پیمایش به شما کمک می کند تا موارد زیر را ببینید:



- خودروها، موتور سیکلت‌ها، دوچرخه‌سوارها و اشخاصی که ممکن است زمانی که به آنها می‌رسید در جاده باشند.

- علائمی که مشکلات مسیر را هشدار می‌دهند.

- علائمی که مسیر را مشخص می‌کند.

قبل از تغییر مسیر به آینه عقب نگاه کنید تا وسایل نقلیه

اطراف را ببینید و با گرداندن سر از روی شانه خود **مناطق سایه‌دار نقاط کور شما هستند.**

نقاط کور را مشاهده کنید. ممکن است در نقاط کور یک موتور سوار، یک وسیله نقلیه و یا یک دوچرخه سوار پنهان شده باشند. مواطبه اتفاقات احتمالی مثل آمدن یک توپ به خیابان یا باز شدن در یک وسیله نقلیه باشد.

مراقب خطرات باشید – به فراتر از وسایل نقلیه جلوی خود نگاه کنید. به یک جا "زل" نزنید. همچنان مسیر را به دقت بررسی کنید. هر 2 تا 5 ثانیه آینه‌های پشت را نگاه کنید تا بدانید موقعیت وسایل نقلیه نزدیکتان چیست.

در آزاد راه، آماده تغییر وضعیت ترافیک باشید. به علائمی که سایر رانندگان می‌دهند توجه داشته باشید. در مسیرهای فرعی ورود به بزرگ‌ها و تقاطع‌های غیرهم سطح احتمال ورود خودروها را بدیده. آماده تغییرات ناگهانی در شرایط جاده و جریان ترافیک باشید. دقت کنید کدام خط‌ها باز می‌باشند تا در صورت لزوم بتوانید از آنها استفاده کنید.

به عقب خودروهای دیگر نچسبید! بسیاری از رانندگان خودروهای دیگر را با فاصله بسیار اندک نیاز می‌کنند (tailgate) و نمی‌توانند آن مسافتی را که لازم است بینند چون خودرو جلو مانع دید آنان شده است.

هر چه فاصله بین ماشین شما و وسیله نقلیه جلویی بیشتر باشد، زمان شما برای تشخیص و جلوگیری از خطر بیشتر خواهد بود.

اگر وسیله نقلیه ای با فاصله کم از مسیر فرعی جلوی شما به جاده پیچید، پای خود را از روی پدال سرعت بردارید. این کار بدون ترمز کردن و یا انحراف مسیر، بین وسیله شما و وسیله نقلیه جلویی فاصله ایجاد می‌کند.

بیشتر تصادفات از پشت به علت فاصله کم خودرو با وسیله نقلیه جلو اتفاق می‌افتد. برای جلوگیری از این مورد، از قانون 3 ثانیه استفاده کنید. وقتی که وسیله نقلیه جلویی از یک نقطه خاص مثل یک تابلو عبور کرد بشمارید "هزار و یک – هزار و دو – هزار و سه". این کار حدوداً 3 ثانیه طول می‌کشد. اگر شما زودتر از سه ثانیه از آن تابلو عبور کردید این یعنی فاصله شما با خودروی جلویی کم است.

شما باید 4 ثانیه یا بیش از آن صبر کنید یا زمانیکه :

- راننده ای بیش از حد از پشت به شما نزدیک شده است. فضای کافی با وسیله جلویی داشته باشید و ناگهان ترمز نکنید. سرعت خود را به تدریج کم کنید و وارد خط دیگر شوید تا از تصادف پشت جلوگیری کنید!

- رانندگی در جاده‌های لغزنه

- رانندگی پشت موتور سیکلت و دوچرخه سوارها در جاده‌های خیس یا بیخ بندان، سطوح فلزی (مانند پل‌ها فلزی، ریل‌های راه آهن و غیره) و سنگ‌فرشها. موتورسیکلت و دوچرخه سواران به سادگی روی این سطوح سر می‌خورند.

- راننده‌ی پشتی شما می‌خواهد سبقت بگیرد. فضای بیشتری در جلوی خودروی خود بگذارید تا راننده پشتی فضای بیشتری برای حرکت در جلوی شما داشته باشد.

- یک کشیدن تریلر یا حمل بار سنگین. این وزن اضافه توقف را سخت تر می‌کند.

- رانندگی پشت خودروهای بزرگ که دید جلوی شما را مسدود می کنند. فاصله بیشتر به شما اجازه می دهد اطراف آن خودرو را ببینید.
- اتوبوس مدرسه، یا وسایل نقلیه پلاکارد داری را در تقاطع راه آهن می بینید. بن وسایل نقلیه حتماً باید در تقاطع راه آهن ایست کامل کنند.
- پیوستن به ترافیک بزرگراه.

بدانید در کنارتان چه چیزی وجود دارد

هر وقت به جایی رسیدید که ممکن است آنجا مردم در حال عبور بوده، یا وارد مسیر شما می شوند یا یک مسیر عبوری به مسیر دیگر می رسد، شما باید نگاهی به سمت چپ و راست وسیله خود بیندازید تا مطمئن شوید انسان یا خودروی دیگری از مسیر شما عبور نمی کند. همیشه در چهارراه ها، خطوط عابر پیاده و تقاطع های راه آهن اطراف خودروی خود را نگاه کنید.

در چهارراه ها:

- به هر دو مسیر نگاه کنید حتی اگر چراغ قرمز برای مسیر دیگر روشن باشد یا تابلوی ایست در آن مسیر وجود داشته باشد.
- اول به سمت چپ نگاه کنید، چون خودروهایی که از سمت چپ می آیند به شما نزدیکتر از خودروهایی هستند که از سمت راست می آیند.
- به سمت راست نگاه کنید.
- یک بار دیگر به سمت چپ نگاه کنید شاید بار اول عابر، دوچرخه سوار یا خودرویی وجود داشته است که نمیده آید.

• فقط به چراغ راهنمایی متکی نباشید. بعضی از رانندگان از چراغ راهنمایی تبعیت نمی کنند. قبل از وارد شدن به یک تقاطع، به چپ، راست و جلو نگاه کنید تا از ترافیکی که به سمت شما می آید آگاه باشید.

برای حفظ فاصله ایمنی در اطراف خودروی خود:

- در نقطه کور راننده دیگری باقی نمانید. ممکن است آن راننده خودروی شما را نبیند و با تغییر مسیر به شما برخورد کند.
- در خیابان های چند خطه، چه ترافیک از رویرو وجود داشته باشد یا نداشته باشد، از رانندگی مستقیم در کنار خودروهای دیگر خودداری کنید. راننده دیگری ممکن است خط شمار اشغال کرده باشد یا بدون نگاه کردن تغییر خط دهد و به شما برخورد نماید. جلوتر یا پشت سر خودروهای دیگر رانندگی کنید.
- در صورت امکان و هنگامی که امن است فضای کافی برای خودروهایی که وارد بزرگراه می شوند ایجاد کنید حتی اگر حق تقدم با شما باشد.
- در خروجی های آزادراه ها، در کنار وسایل نقلیه دیگر رانندگی نکنید. ممکن است راننده ای ناگهان تصمیم بگیرد از بزرگراه خارج شود و یا با انصراف از خروج به آزادراه بازگردد.
- فاصله بین خودروی خود و ماشین های پارک شده را حفظ کنید. ممکن است کسی از میان خودروها به بیرون بپرد، در یک ماشین باز شود یا خودرویی ناگهان از پارک بیرون بیاید.
- هنگام رانندگی نزدیک موتورسواران یا دوچرخه سواران دقت کنید. همیشه فضای زیادی بین خودروی خود و هر موتورسوار یا دوچرخه سواری قائل شوید.

بدانید پشت سرتان چه چیزی وجود دارد

- بررسی آچه در پشت سر شما قرار دارد قبل از انجام موارد زیر بسیار اهمیت دارد:
- تغییر خط. از روی شانه خود نگاه کنید تا مطمئن شوید مسیر خودروهایی را که می خواهید وارد خط آنها شوید قطع نمی کنید.
 - از سرعت خود بکاهید. نگاهی سریع در آینه ها بیندازید. همچنین زمانی که میخواهید وارد راه فرعی شوید یا میخواهید به جاده اصلی وارد شوید یا وارد محل پارک شوید از آینه ها استفاده نمایید.

- راندن در سرازیری طولانی یا شیب دار. مراقبت خودروهای بزرگ باشید چون آنها سریعاً سرعت می‌گیرند.
- عقب رفتن. عقب رفتن همیشه خطرناک است چون دیدن آنچه پشت خودرو قرار دارد سخت است.
- هنگام عقب رفتن برای بیرون رفتن از پارکینگ موارد زیر را انجام دهید:
 - قبل از سوار شدن پشت و جلو خودرو را بررسی کنید.
 - بدانید که فرزندانتان کجا هستند. مطمئن شوید که آنها دور از خودرو بوده و قبل از حرکت خودرو آنها را کاملاً می‌بینید.
 - چنانچه کودکان دیگری در نزدیکی محل قرار دارند مطمئن شوید قبل از حرکت همه آنها را می‌بینید.

- برای عقب رفتن فقط به آینه‌ها یا نگاه کردن خارج از پنجره متکی نباشد.
- قبل از اینکه بخواهید دنده عقب بروید، برگردید و از روی شانه‌ها به راست و چپ نگاهی بیندازید.
- برای اطمینان مجدد، از بالای شانه راست و چپ خود در هنگام دنده عقب رفتن نگاه کنید.
- برای اجتناب از تصادف آهسته دنده عقب بروید.

ترافیک پشت سرتان را مدام بررسی کنید تا بدانید تیل گیت شده اید یا نه (راننده دیگری با فاصله بسیار کم پشت شما حرکت می‌کند یا نه). اگر تیل گیت (راننده دیگری با فاصله بسیار کم پشت شما حرکت می‌کند) شده اید، دقت کنید! قبل از توقف به آهستگی ترمز کنید. چند بار به نرمی روی ترمزها بزنید تا به خودرویی که شمارا تیل گیت (راننده دیگری با فاصله بسیار کم پشت شما حرکت می‌کند) می‌کند هشدار دهید که در حال کم کردن سرعت خود هستید.

هر چه سریعتر خودرویی را که از پشت سر خیلی به شما نزدیک شده "محو" کنید. مسیر خود را عوض کنید و اجازه دهید این راننده تعقیب کننده شما را دشود یا سرعت خود را کم کنید و فضای کافی بین ماشین خودتان و ماشین جلویی ایجاد کنید. اگر این کار فایده‌ای نداشت، هر وقت بی خطر بود ماشین خود را کنار بکشید و توقف کنید تا راننده تعقیب کننده‌ی شما رد شود.

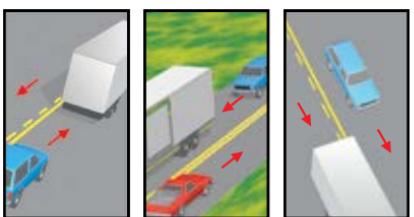
چگونه می‌توان به درستی توقف کرد؟

- گرچه در مسیر شما قرار داشته باشد، باید آن را به موقع ببینید تا توقف کنید. به فرض داشتن تایرهای خوب، ترمزهای خوب و مسیر خشک، ترمز:
 - در سرعت 55 مایل در ساعت، حدود 400 پا طول می‌کشد تا از خود واکنش نشان داده و خودرو را بطور کامل متوقف کند.
 - در سرعت 35 مایل در ساعت، حدود 210 پا طول می‌کشد تا از خود واکنش نشان داده و خودرو را بطور کامل متوقف کند.
- سرعت خود را با شرایط آب و هوای شرایط جاده تنظیم کنید (ارجاع به قانون اصلی سرعت "Basic Speed Law" در بخش "محدودیت سرعت" Speed Limits در صفحه 30). در طول روز اگر به سختی می‌توانید حداقل فاصله 1000 پا جلوتر از خودتان را ببینید یا اصلاً این مسافت را نمی‌بینید چراغ‌های خود را روشن کنید.

کنترل خط ها

رنگ خطوط

نمونه‌ای از علامت‌گذاری‌های خطوط



(1) خط زرد ممند: وجود خطوط ممند زرد در مسیر شما به معنای غور ممنوع است.

(2) دو خط ممند: سبقت نگیرید.

(3) خط زرد مقطع: در صورتی که با اینمی بتوان حرکت کرد، سبقت مجاز است.

خطوط زرد ممند نشان دهنده مرکز جاده است و در جاده‌های دوطرفه استفاده می‌شود.

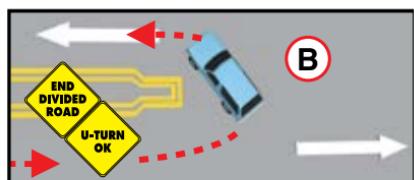
خطوط زرد مقطع نشان دهنده این است که اگر خطوط مقطع سمت خط حرکتی شما می‌باشد می‌توانید سبقت بگیرید.

دو خط ممند زرد نشان دهنده این است که سبقت مجاز نیست. هرگز در سمت چپ این خطوط حرکت نکنید مگر در موارد زیر:

- در خطوط مخصوص خودروهای چندسرنشین (HOV) که رودی مخصوصی در سمت چپ دارد.

- به خاطر وجود علامت ساختمانی یا موارد دیگر باید در سمت دیگر جاده حرکت کنید چون سمت شما بسته است یا مسدود شده است.

جایی که دو خط زرد مقطع می‌شود می‌توانید به سمت چپ بپیچید و به جاده وارد شده یا از آن خارج شوید، دور برزنید (U-turn) یا به جاده مخصوصی وارد شده یا از آن خارج شوید.



دو مجموعه خط ممند زرد با فاصله 2 پا و بیشتر یک مانع در نظر گرفته می‌شود. روی این مانع رانندگی نکنید، گرداش به چپ نداشته باشید و به جز در رودی های مشخص شده دور نزنید (به نمودار مراجعه کنید). خطوط سفید ممند خط‌های ترافیک مجزا در جاده‌ها با دو یا بیش تر خط در یک جهت.

خطوط سفید مقطع خط‌های ترافیک مجزا در جاده‌ها با دو یا بیش تر خط در یک جهت.

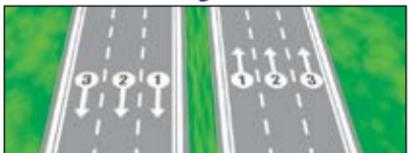
دو خط سفید دو خط ممند سفیدی هستند که نشان دهنده مانع بین استفاده عادی و استفاده ترجیحی می‌باشد، مانند خودروهای چندسرنشین یا ظرفیت بالا. وقتی که در این خطوط هستید هرگز مسیر خود را تغییر ندهید؛ منتظر بمانید تا به خطوط سفید مقطع بررسید. به علاوه ممکن است این خطوط موازی را در جاده‌های رودی با خروجی بزرگراه‌ها و یا نزدیک آنها مشاهده کنید.

انتخاب خط

خطوط ترافیکی بیشتر با شماره مشخص می‌شوند. خط سمت چپ یا خط "سرعت" به نام "خط شماره 1" نامیده می‌شود. خطی که در سمت راست "خط شماره 1" قرار دارد "خط شماره 2" و بعدی "خط شماره 3" و به همین ترتیب نامگذاری می‌شود.

در مسیری که روان ترین جریان ترافیک را دارد رانندگی کنید. اگر می‌توانید هر سه خط را انتخاب کنید، خط میانی را برای روان ترین رانندگی برگزینید. برای رانندگی سریعتر، سبقت، یا گرداش به چپ، از خط چپ استفاده کنید. هنگامی که قصد دارید آهسته تر رانندگی کنید یا وارد جاده شده یا از آن خارج شوید، از خط سمت راست استفاده کنید.

نمونه‌ای از خطوط ترافیکی شماره‌دار



اگر فقط دو خط در جهت شما قرار داشته باشد، خط سمت راست را برای راحت ترین رانندگی انتخاب کنید.

از حرکت مارپیچی خودداری نمایید. تا جایی که امکان دارد در یک خط بمانید. هنگامی که در یک تقاطع مسیر حرکت خود را انتخاب کردید در همان مسیر به حرکت ادامه دهید. اگر گردش کردن را آغاز کردید، کار خود را ادامه دهید. تغییرات دقیقه آخر ممکن است باعث تصادف شود. اگر نتوانستید در محل مورد نظر گردش کنید به حرکت ادامه دهید تا محلی ایمن و قانونی برای گردش پیدا کنید.

تغییر خطوط

تغییر خط شامل این موارد می باشد:

- حرکت از یک خط به خط دیگر.
- ورود به آزاد راه از جاده ورودی.
- ورود به جاده از جدول یا از شانه جاده.
- قبل از تغییر خط، علامت بدھید، تمام آینه ها را نگاه کنید، و:
- ترافیک پشت سر و کنار خود را بررسی کنید.
- از بالای شانه چپ یا راست خود به پشت نگاه کنید تا مطمئن شوید خط مد نظر شما باز است.
- وجود خودرو، موتورسیکلت و دوچرخه در نقطه کور خود را بررسی کنید.
- مطمئن شوید که فضای کافی در خط کناری برای خودرو شما وجود دارد.

خطوط سبقت

قبل از اینکه سبقت بگیرید، جلو را نگاه کنید تا شرایط مسیر و ترافیکی را که ممکن است باعث شود سایر خودرو ها هم به خط شما ببایند بررسی کنید.

برای سبقت هرگز از قسمت اصلی جاده خارج نشوید و از شانه های جاده استفاده نکنید. لبه های کنار جاده ممکن است دارای خطوط سفید در سطح جاده باشند. سبقت از وسائل نقلیه در تقاطع ها، تقاطع راه آهن و ورودی های مراکز خرید خطرناک است.

از سمت چپ سبقت بگیرید. تنها زمانی که می توانید از سمت راست سبقت بگیرید عبارت است از:
• یک بزرگراه آزاد به صورت کاملاً مشخص برای دو یا چند خط سفر در مسیر شما علامت گذاری شده باشد.
• راننده جلوی شما به سمت چپ گردش می کند و شما نمی خواهید از خارج از جاده برای سبقت گرفتن استفاده کنید. هرگز از سمت چپ در صورتی که راننده ای برای گردش به چپ راهنمایی می زند سبقت نگیرید.

مسیر خودروهای چندسرنشین اخودروهای با ظرفیت بالا

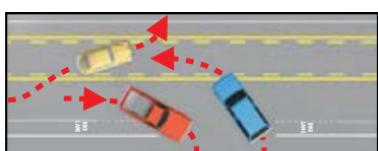
خط HOV مسیری است که مورد استفاده خودروهای چندسرنشین، اتوبوس ها، موتور سیکلت ها، وسایل مجازی که الودگی کمتر تولید می کنند قرار می گیرد. اگر خودروی شما حداقد تعداد سرنشینی را که تابلوها برای این خط مشخص کرده اند سوار کرده باشد و یا این خودرو آلایندگی کمی دارد و برحسب مخصوص DMV را داراست می توانید از خط یا کنارگذر Carpool/HOV استفاده کنید. اگر یک وسیله نقلیه با آلایندگی کم یا یک خودروی هیبریدی دارید، ممکن است از پرداخت عوارض (HOT) high occupancy toll استفاده کنند مگر اینکه تابلوها چیز دیگری تعیین کرده باشند.



تابلوهای ورودی بزرگراه ها یا تابلوهای نصب شده در آزادراه ها بیان می کنند که کمترین تعداد سرنشین در هر وسیله نقلیه برای خطوط HOV چند نفر است. این تابلوها روزهای هفت و ساعات مربوط به تردد در خطوط carpool/HOV را

نشان می دهد. کف این خط ها با عالمی لوزی شکل و نوشته "Carpool Lane" "خط کارپول" علامت گذاری شده است. به خطوط خطوط HOV هم می گویند. برای ورود و یا خروج از این خطوط از روی خطوط ممتد موازی دوتایی عبور نکنید مگر در ورودی و یا خروجی های مشخص شده.

خطوط میانی گردش به چپ



خط میانی گردش به چپ در وسط خیابان دوطرفه قرار گرفته است و دو طرف آن با خطوط رنگ شده مشخص شده است. خط داخلی مقاطع و خط خارجی ممتد است. اگر خیابانی دارای خط میانی گردش به چپ باشد باید از آن برای گردش به چپ یا آمده شدن دور برای دور زدن مجاز استفاده کنید ((c)). شما فقط 200 پا مجاز به راندن در خط میانی گردش به چپ هستید. این خط مسیر تردد متناول یا خط سبقت گرفتن نیست.

برای گردش به چپ از این خط، راهنمای بزنید، از روی شانه نگاه کنید، و کاملاً در خط میانی گردش به چپ برانید. در این مسیر توقف نکنید زیرا در پشت وسیله شما ممکن است ترافیک ایجاد شود. مطمئن شوید در هر دو طرف مسیر باز است و زمانی که خطری وجود نداشت دور بزنید. مراقب ماشین هایی که از همان خط به سمت شما می آیند و آمده گردش به چپ می شوند باشید.

هنگام گردش به چپ از خیابان فرعی یا مسیر اختصاصی پارکینگ منزل، از چراغ راهنمای استفاده کنید و تا زمان امن شدن مسیر صبر کنید. سپس می توانید به خط میانی گردش به چپ برانید. هنر وقت که امن بود به حرکت ادامه دهید.

توقف گاه های کنار جاده و خط های مربوطه



توقف گاه های کنار جاده (turnout areas) گاهی اوقات در جاده های دو طرفه علامت گذاری شده اند. با ورود به این نواحی به خودروهای پشت سر خود اجازه عبور بدید. بعضی جاده های دوطرفه خط سبقت دارند. اگر شما در جاده ای دو طرفه که سبقت گرفتن در آن ایمن نیست به کنار رانندگی می کنید و 5 پا بیشتر خودرو به دنبال شما حرکت می کنند، حتما باید وارد این توقفگاه ها شوید تا اجازه دهید خودروهای پشت سر عبور کنند.

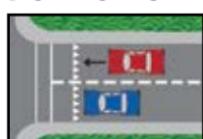
علامت پایان خط



خط های آزاد راه، همچنین خیابان های برخی از شهرها که پایان می یابند توسط خطوط مقطع بزرگ که در کف جاده کشیده شده است مشخص شده اند. اگر در خط های علامت گذاری شده با این خطوط مقطع رانندگی می کنید، آمده باشید که از آزاد راه خارج شده یا منتظر پایان مسیر باشید. در جستجوی علامتی باشید که به شما خروجی یا محل وارد شدن و غیره را اعلام کند.

خطوط واگذاری حق تقدم

خطوط واگذاری حق تقدم، معروف به "دندان کوسه"، چند مثلث سفید یکپارچه در امتداد یک خط است که در عرض یک لاین ترافیکی رسم می شوند و به سمت خودروهایی که به آنها نزدیک می شوند اشاره دارند. این مثلث ها نشان دهنده ی نقطه ای هستند که وسیله نقلیه حتماً باید توقف کند و حق تقدم را واگذار کند.



علام جاده های مشترک با دوچرخه (SHARROWS)

شاروها (Sharrow) به سایر رانندگان هشدار می دهد که دوچرخه سواران نیز می توانند در این خط حرکت کنند. با استفاده درست این علامت به دوچرخه سواران کمک می کنند در خط ایمن ادامه مسیر بدند.



خطوط دوچرخه

خط دوچرخه سواری یک خط ویژه ترافیکی است برای دوچرخه سواران. این خط ها با خطوط سفید ممتد مشخص شده اند و قبل از تمام شدن به صورت خطی نقطه نقطه خاتمه می یابد. این خطوط که با خط سفید ساده که نشان دهنده لب جاده است مقاومت می باشد دارای عرض خاص بوده و به طور واضح با نشان و علامت به عنوان خط دوچرخه علامت گذاری شده اند. خط ها دوچرخه سواری گاهی اوقات به رنگ سبز روشن رنگ شده تا به وضوح دیده شود.



مسیر سبز روشن دوچرخه سواری را مانند خطوط دیگر تردد تقی کنید.

- هرگز در مسیر دوچرخه سواری رانندگی نکنید مگر اینکه آمده پارک شدن می شوید.
- قلی از وارد شدن به مسیر دوچرخه چک کنید دوچرخه سواری سر راه شما نباشد.
- اگر از دوچرخه در حال حرکت سبقت می گیرید حداقل سه پا بین شما و دوچرخه فاصله باشد، البته در صورتی که این کار خطری نداشته باشد.
- در زمان گردش به راست قبل از رسیدن به پارکینگ یا ورودی پارکینگ نباید بیش از 200 پا در مسیر دوچرخه سواری رانندگی کنید. در سایر موارد به هیچ عنوان در این مسیر رانندگی نکنید.
- در صورتی که مسیر دوچرخه هارا مسدود نکنید و یا تابلوی "No Parking" "پارک منوع" وجود نداشته باشد می توانید در این مسیر پارک کنید.

رانندگان دوچرخه های موتوری باید از مسیر دوچرخه با دقت استفاده کنند تا با دوچرخه سوار انتصادف نکنند.

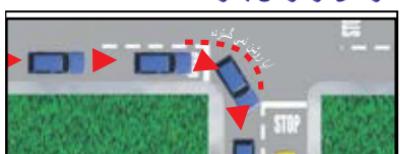
گردشها

گردش به چپ — برای گردش به چپ در نزدیکی خط تقسیم کننده مرکز یا خط گردش به چپ حرکت کنید. راهنمای زدن را از حدود 100 پا قبل از دور زدن شروع کنید. از روی شانه چپ خود نگاه کنید و سرعت خود را کاهش دهید. پشت خط محدود کننده توقف کنید. به سمت چپ، سپس سمت راست و مجدداً چپ نگاه کرده و سپس در صورت امن بودن دور بزنید. هنگام گردش به چپ زودتر از حد دور نزنید یا مسیر راننگانی را که مستقیم حرکت می کند "قطع نکنید".

نکات اینمی: هنگامی که منتظر هستید تا به سمت چپ گردش کنید، چرخ ها را مستقیم به طرف جلو نگه دارید تا زمانی که گردش بدون خطر ممکن گردد. اگر چرخ های خود رو به سمت چپ باشند و خودرویی از پشت به شما اصابت کند ممکن است به طرف ترافیکی که از روی رو می آید بروید.

گردش به چپ در روبروی چراغ قرمز فقط زمانی قابل انجام است که از یک خیابان یک طرفه وارد یک خیابان یک طرفه دیگر شوید. راهنمای بزنید و در محل چراغ قرمز قبل از خط محدوده، توقف کنید. "اگر خط محدود کننده وجود نداشته باشد، قبل از ورود به خط کشی عابر بپاده توقف کنید. اگر خط عابر بپاده وجود نداشته باشد، قبل از ورود به تقاطع توقف کنید. در صورتی که علامتی برای منعویت گردش وجود نداشته باشد، می توانید به یک خیابان یک طرفه که به سمت چپ حرکت می کند گردش کنید. به عابرین بپاده، دوچرخه سواران یا خودروهایی که با چراغ سیز مربوط به خود حرکت می کنند راه بدھید.

نمونه‌ای از گردش به راست

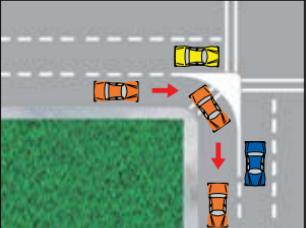


گردش به راست — برای گردش به راست، در نزدیکی لبه جاده حرکت کنید. اگر خط دوچرخه وجود نداشته باشد، قبل از گردش کردن قبل از 200 پا پیا وارد خط دوچرخه نشوید. مرأقب دوچرخه سواران یا موتور سوارانی که ممکن است بین شما و جدول قرار داشته باشند بانشید.

راهنمای زدن را از حدود 100 فوت قبل از دور زدن شروع کنید. از روی شانه راست خود نگاه کنید و سرعت خود را کاهش دهید. پشت خط محدود کننده توقف کنید. هر دو سمت را نگاه کنید و هنگامی که امن است گردش کنید. با شعاع زیاد وارد خط دیگر نشوید. گردش خود را در سمت راست تکمیل کنید.

گردش به راست وقتی چراغ روبرو قرمز است و وقتی که چراغ راهنمای قرمز است راهنمای بزنید و پشت خط توقف چهارراه بایستید. "اگر خط محدود کننده وجود نداشته باشد، قبل از ورود به خط کشی عابر پیاده توقف کنید. اگر خط عابر بپاده وجود نداشته باشد، قبل از ورود به تقاطع توقف کنید. اگر علامت منوع کننده گردش وجود نداشت می توانید به راست گردش کنید. به عابر ان بپاده موتور سواران و دوچرخه سواران یا دیگر وسایل نقلیه در حال عبور اجازه دهید تا با سیز شدن چراغ راهنمای تردد کنند.

گردش به راست به جاده ای که در آن باند اختصاصی وجود دارد — اگر مسیری که قصد دور زدن در آن را دارید دارای مسیر ویژه‌ای گردش به راست نباشد و یا هیچ تابلویی برای منعویت گردش به

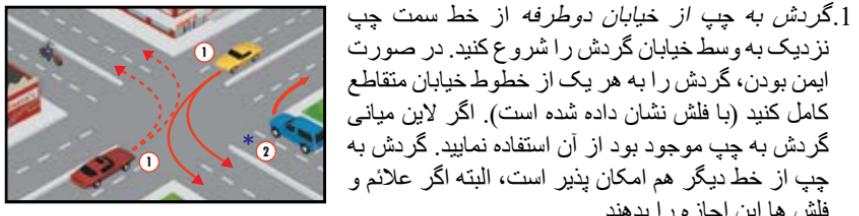


راست وجود نداشته باشد می توانید بدون ایستادن گردش به راست را انجام دهید. همچنین در صورت وجود چراغ راهنمایی در منطقه عبور مستقیم وسایل نقلیه به داخل تقاطع می توانید بدون ایستادن گردش به راست را انجام دهد. اگر در سمت راست جدول خط گردش به راست چراغ راهنمایی یا تابلوی راهنمایی موجود بود، حتماً باید از چراغ یا دستورات تابلو تبعیت کنید. همیشه باید به عابرین بپاده در محل عبور عابرین بپاده تقدم عبور بدهید.

هنگام مشاهده پیکان قرمز گردش نکنید — در برابر پیکان قرمز نباید به راست یا چپ گردش کنید.

نمونه های گردش به چپ و راست

شماره روی ماشین ها در تصاویر به شماره جمله های متناظر این صفحات اشاره دارد. همیشه از چراخ راهنمای استفاده کنید.

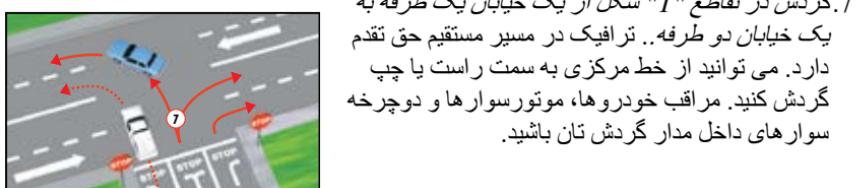
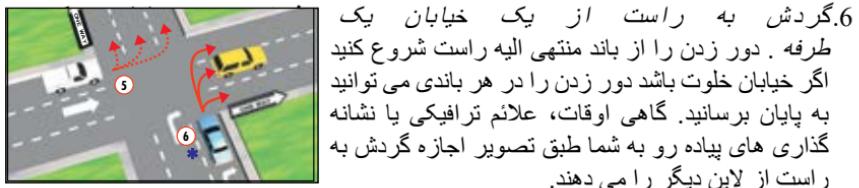


2. گریش به راست. گریش را از لاین نزدیکتر به جدول سمت راست شروع و تمام کنید. با شعاع زیاد وارد خط تردد دیگر نشوید. مراقب عابرین پیاده، موتورسواران، و دوچرخه سواران بین خودروی خود و جدول باشید. گاهی اوقات، عالم ترافیکی یا نشانه گذاری های پیاده رو به شما طبق تصویر اجازه گردش به راست از خط دیگر را می دهد.



4. گریش به چپ از یک خیابان یکطرفه به یک خیابان دو طرفه.. گردش را از دورترین خط شروع کنید. به خطی گردش کنید که امن باشد همانطور که توسط پیکان ها نمایش داده شده است.

5. گریش به چپ از یک خیابان یکطرفه به یک خیابان یک طرفه.. گردش را از دورترین خط سمت چپ شروع کنید. مراقب عابرین پیاده، دوچرخه سواران یا موتور سوارانی که ممکن است بین خودروی شما و جدول قرار داشته باشند باشید چون آنها قانوناً می توانند از گردش به چپ برای رفتن به سمت چپ استفاده کنند. به خطی گردش کنید که امن باشد همانطور که توسط پیکان ها نمایش داده شده است.



دور زدن ها (U-TURN) قانونی

- دور زدن (U-Trun) گردشی است که خودروی شما در خیابان انجام می دهد تا از مسیری که آمده بازگردد. برای دور زدن (U-Turn) راهنما بزنید و از خط منتها لیه سمت چپ یا خط میانی گرددش به چپ استفاده کنید. در این موارد می توانید گردش (U-Turn) قانونی انجام دهید:
- از روی خط زرد دوبل هنگامی که اینم و قانونی باشد.
 - در محله مسکونی:

- اگر خودرویی تا ساعع 200 پایی به شما نزدیک نشود.
- زمانی که تابلو یا چراغ راهنمایی از شما در مقابل خودروهایی که به سمت شما می رانند محافظت می کند.
- در یک تقاطع با چراغ سبز راهنما یا فلاش سبز، مگر اینکه علامت "دور زدن ممنوع" "No U-turn" وجود داشته باشد.
- در بزرگراهی که مسیرها با جداکننده از هم جدا شده باشند، فقط در صورتی که در میان این جداکننده راهی برای دور زدن ایجاد شده باشد.

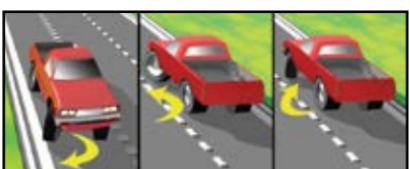
دور زدن های (U-TURN) غیر قانونی

- در این موارد می توانید به هیچ وجه گردش (U-Turn) نکنید:
- در تقاطع راه آهن یا روی ریل های راه آهن.
 - در بزرگراهی که مسیرها با جداکننده از هم جدا شده باشند، با عبور از روی جدا کننده مسیر، جدول، زمین بین دو مسیر، یا دو مجموعه خطوط زرد دوبل.
 - جایی که نتوانید به وضوح تا 200 پا مسافت در هر جهت را با خاطر پیچ، شبیب، باران، مه یا سایر علل ببینید.
 - در محلی که تابلوی "دور زدن ممنوع" "No U-Turn" وجود داشته باشد.
 - هنگامی که خودروهای دیگر ممکن است با شما برخورد کنند.
 - در خیابان یک طرفه.
 - جلوی ایستگاه آتش نشانی. از ورودی پارکینگ آتش نشانی برای دور زدن استفاده نکنید.
 - در محله های تجاری. مناطق دارای کلیسا، آپارتمان، مجتمع های مسکونی و ساختمان های عمومی (به جز مدارس) نیز محدوده تجاری به حساب میروند. فقط در تقاطع دور بزنید مگر اینکه یک تابلو دور زدن را ممنوع کرده باشد و یا در جاهایی که برای دور زدن مشخص شده باشد.

پارک کردن

پارک کردن در سر بالایی

هنگام پارک کردن موارد زیر را انجام دهید:

- 
- در ورودی های شبیب دار پارکینگ ها، چرخ های جلو را به سمت پارک دانید تا در صورتی از کار افتادن ترمز های خودرو وارد خیابان نشود.
 - در صورتی که ماشین را با سر به سمت پارک سرآشیبی پارک می کنید، چرخ های جلو را به سمت جدول یا کنار مسیر بچرخانید. ترمز دستی را بکشید.
 - در صورتی که ماشین را با سر به سمت بالای سرآشیبی پارک می کنید، چرخ های جلو را در خلاف جهت جدول بچرخانید و اجازه دهید خودرو کمی به عقب حرکت کند. چرخ باید به آرامی با جدول تماس پیدا کند. ترمز دستی را بکشید.

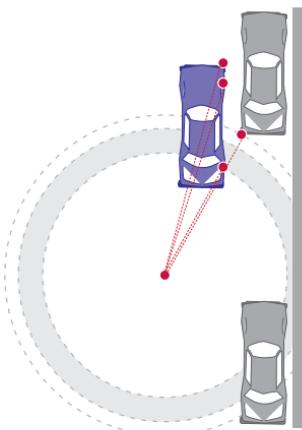
- در سر ازیری یا سربالایی وقتی جدولی وجود ندارد چرخ ها را طوری بچرخانید که اگر ترمز دستی عمل نکرد خودرو از وسط مسیر دور شود.
همیشه ترمز دستی را بکشید و خودروی خود را در ننده یا حالت "پارک" ترک کنید.

پارک دوبل

- پارک دوبل یک تکنیک رانندگی است که به شما امکان میدهد خودروی خود را به موازات راه یا در امتداد سایر خودرو های متوقف شده پارک کنید. مراحل زیر نشان می دهند چگونه بدون خطر پارک دوبل کنید.
- جای پارک پیدا کنید. هنبال مکانی باشید که حداقل 3 فوت بزرگتر از وسیله نقلیه شما باشد.
وقتی که مکان را پیدا کردید راهنمای بزنید تا نشان دهد قصد دارید پارک کنید.

مرحله 1

خودروی خود را در کنار اتومبیلی که در جلوی این فضا قرار دارد قرار دهید.



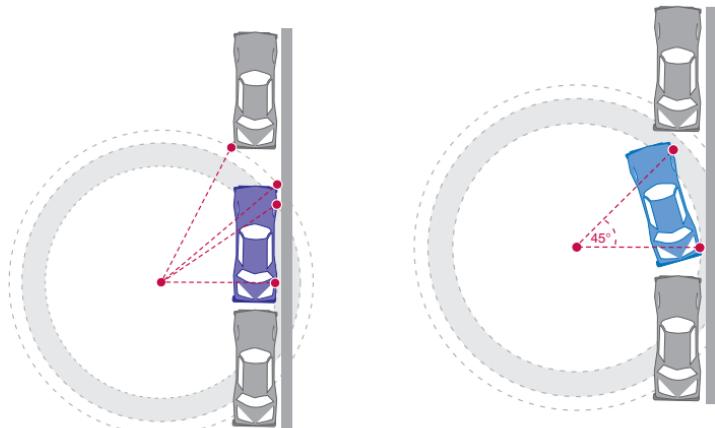
2. ماشین خود را در راستای فضا و یا وسیله قرار گرفته در جلوی این منطقه تنظیم کنید. بین خودروی خود و خودرو یا فضای جلوی محل پارکی که یافته اید، حدود 2 پا فاصله بگذارید و به محض این که سپر عقب ماشین شما با ابتدای محلي که می خواهد در آن پارک کنید مماس شد توقف کنید. از آینه‌ی عقب و روی شانه خود مراقب خودروهایی که به سمت شما می‌آیند باشید.

پای خود را روی ترمز نگه دارید و ماشین را در دندنه عقب بگذارید. همچنان راهنمای زیرنیز.
3. پای خود را از ترمز بردارید. قبل از حرکت به سمت عقب آینه‌ها و روی شانه‌های خود را برای هر گونه خطر چک کنید. شروع به حرکت به عقب کنید، با زاویه‌ای تقریباً 45 درجه.

مرحله 3

با یک حرکت "S" دندنه عقب وارد این فضا هنگامی که خودرو با جدول موازی شد، جلو بروید تا خودروی شما در مرکز قرار بگیرد.

مرحله 2



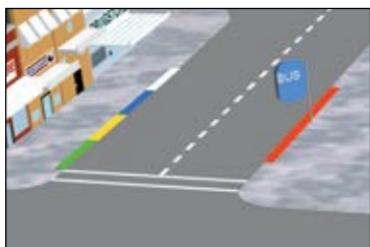
4. ماشین را صاف کنید. فرمان را بچرخانید تا از جدول ها فاصله پیدا کنید و چرخ های پشت در فاصله 18 اینچی جدول قرار بگیرد. باید جلو و عقب کنید تا ماشین صاف شود. ماشین شما باید موازی قرار بگیرد و فاصله از جدول بیشتر از 18 اینچ نباشد.

5. خطرات را بررسی کنید. بل از باز کردن در ماشین بوسیله آینه‌ها و نگاه از شیشه‌ها هرگونه خطر را کنترل کنید.

پارک کردن در جدول های رنگی

جدول های رنگی دارای قوانین ویژه پارک کردن به صورت ذیل می‌باشند:

سفید – فقط به اندازه سوار کردن یا پیاده کردن سرنشیون یا پست کردن توقف کنید.



سبز – برای یک زمان محدود می‌توانید پارک کنید. به دنبال تابلویی نزدیک منطقه سبز برای مشخص شدن محدودیت زمانی باشید، شاید این محدودیت روی خود جدول نقاشی شده باشد.

زرد – بیشتر از زمان تعیین شده برای سوار کردن یا پیاده کردن مسافر یا خالی کردن بار پارک نکنید. رانندگان خودروهای غیر تجاری معمولاً باید در کنار خودرو بمانند.

توجه

توجہ

قرمز - بدون توقف، ایستادن یا پارک کردن. (اتوبوس ها ممکن است در منطقه قرمز که مخصوص اتوبوسها است توقف نمایند).



آبی - این پارکینگ **فقط** برای افراد ناتوان یا رانندگان افراد ناتوان که پلاکارد یا پلاک خاص افراد ناتوان یا معلوماتی جنگی را دارند می باشد. معلومات دارای پلاکارد یا پلاک خاص می توانند در این مناطق برای دوره های نا محدود زمانی و بدون توجه به محدودیت زمانی پارک کنند. منطقه دارای **خطوط متقاطع هاشورزده** در مجاورت فضای پارکینگ معلولان منطقه پارک منعو است. می توانید به وبسایت www.dmv.ca.gov مراجعه کرده یا از طریق شماره 0133-777-8001 برای دریافت فرم شماره پارکینگ و یا پلاک مخصوص افراد شرایط می توانند از طریق ایمیل یا اداره DMV اقدام کنند. مدرکی برای صاحبان پلاک معلوماتی یا معلوماتی جنگی صادر خواهد شد.

نمونه مناطق دارای خطوط ضربدر (قطری)



- نکته: استفاده نادرست از پلاک ها منجر به از دست دادن امتیاز پارکینگ می شود. "این کار خلاف محسوب شده که جریمه آن \$1,000 یا زندان به مدت 6 ماه و یا هر دو می باشد."
- مثال های مربوط به استفاده نادرست از گواهینامه و یا پلاک افراد معلول
- استفاده از پلاک یا پلاکارد بعد از گزارش گم شدن یا دزدیده شدن بدون گزارش مجدد مبنی بر پیدا شدن آن.
- قرض دادن پلاکارد یا پلاک به دوستان یا اعضای خانواده (معلول یا غیر معلول).
- مبادله پلاکارد با دوستان یا اعضای خانواده.
- استفاده از پلاکارد یا پلاک زمانی که فرد معلولی که پلاکارد یا پلاک برای او صادر شده همراه شما در ماشین نباشد(فرزنده معلول یا اعضای خانواده یا صاحب کار فرد معلول و غیره).
- استفاده از پلاک یا پلاکارد فرد فوت شده.

نکته: شما باید پلاک یا پلاکارد فرد فوت شده را به اداره DMV تحویل داده و یا به آدرس زیر پست کنید:

DMV
PO Box 942869, MS D238
Sacramento, CA CA 94269-0001

پارک کردن غیر قانونی

- هرگز خودرو خود را در محل های زیر رها نکرده یا پارک نکنید:
- محی که تابلوی "No Parking" نصب شده باشد.
 - روی خط عابر پیاده علامت گذاری شده یا علامت گذاری نشده، پیاده رو، مسدود کردن بخشی از پیاده رو یا در جلوی درب پارکینگ.
 - در محدوده 3 فوتی رمپ پیاده رو مخصوص معلولین یا در جلو یا روی جدولی که دسترسی ویلچر به پیاده رو را فراهم می کند.
 - پارک کردن در منطقه مربوط به پارک افراد معلول مگر در صورتی که معلول باشد و پلاک یا پلاکارد ویژه خود را نشان دهد.
 - در فضای کنار فضای پارک افراد معلول اگر به صورت هاشوری (مورب) رنگ شده باشد (CVC CVC §22507.8(c)(2))

- در فضای تعیین شده برای پارک یا سوخت گیری خودروهای بدون آلایندگی که علامت شناسایی داشته باشند.
- در یک تونل یا روری یک پل، بجز در مواردی که در عالم مجاز شده باشند.
- در محدوده 15 پایی شیر آتش نشانی یا جلوی پارکینگ ایستگاه آتش نشانی.
- رو یا در محدوده ۷/۱ پایی ریل راه آهن.
- بین منطقه ایمنی (safety zone) و جدول.
- ”پارک دوبل.“ (پارک کردن در خیابان هنگامی که تمامی مکانهای پارک قانونی اشغال شده باشند.)
- پارک کردن در سمت خلاف جهت مسیر خیابان.
- در کنار جدول قرمز.
- در یک آزادراه، بجز موارد زیر:
 - در موقع اضطراری.

- وقتی که یک افسر یا وسیله ای خودرو را مجبور به توقف می کند.

- در جاهایی که ایستادن برای موارد خاص مجاز می باشد. اگر وسیله ای برای بیش از ۴ ساعت (حتی وسیله نقلیه افراد معلول) در آزاد راه توقف کرده یا پارک نموده باشد یا رها شده باشد به پارکینگ انتقال داده می شود (CVC §22651(f)).

نکته: اگر مجبور به توقف در آزاد راه هستید، کاملاً خارج از مسیر توقف کنید و در خودرو با درهای بسته بمانید تا کمک از راه برسد. فضای کافی برای سایر خودروها در نظر بگیرید تا آنها بتوانند آزادانه از شما سبقت بگیرند. خودرو شما باید حداقل از فاصله 200 پایی از هر جهت قابل روئیت باشد.

قوانين ویژه پارک کردن

- هنگامی که خود را کنار جدول روی یک خیابان مسطح پارک می کنید، چرخ های جلو و عقب باید موازی بوده و 18 اینچ با جدول فاصله داشته باشند. اگر جدول وجود نداشته باشد به صورت موازی با خیابان پارک کنید.
- خودروی خود را با ماشین روش رها نکنید؛ موتور را خاموش کنید و ترمز دستی را بکشید.
- وقتی آمده شده اید تا ماشین خود را از پارک خارج کنید، با دقت مرآقب و سایل نقلیه عوری، دوچرخه ها و موتورسیکلت ها باشید. تا وقتی مطمئن نشده اید که خطري وجود ندارد در های ماشین را باز نکنید و با باز کردن در، در ترافیک اختلال ایجاد نکنید. هرگز در را بیش از آنچه نیاز است باز نگذارید.

روش های رانندگی ایمن

علامت دادن



همیشه هنگام گردش به چپ یا راست، تغییر خط، کاهش سرعت یا توقف علامت بدهید؛ به این نحو سایر رانندگان، موتور سواران، دوچرخه سواران و عابرین از قصد شما آگاه می شوند. علامت دادن ممکن است توسط وضعیت دست و بازو باشد یا با استفاده از چراغ راهنمای خودرو. اگر نور خورشید مانع دیدن چراغ راهنمایی شود از دست و بازو هم برای علامت دادن کمک بگیرید.

موتورسواران از علامت دادن توسط دست بیشتر استفاده می کنند تا بهتر دیده شوند. دوچرخه سواران با باز کردن کامل دست راست خود که به سمت راست اشاره دارد، علامت گردش به راست می دهند.

در موارد زیر علامت دهید:

- در 100 فوت آخر قبل از رسیدن به نقطه گردش (گردش به چپ یا راست).
- **احتیاط!** حتی وقتی علامت می دهید، تصور نکنید فضایی را که میخواهید استفاده کنید خالی است.
- قبل از هر تغییر خط. آینه های خود را بررسی کنید، از روی شانه نگاه کنید و نقطه کور خود را قبل از تغییر خط بررسی کنید.
- حداقل 5 ثانیه قبل از اینکه که باند خود را در آزادراه عوض کنید.
- پیش از کنار کشیدن و پارک خودرو و قبل از در آمدن از پارک.
- در هنگام تغییر مسیر.
- حتی وقتی هیچ وسیله نقلیه دیگری وجود ندارد. خودرویی که شما آنرا نمی بینید ممکن است ناگهان ظاهر شود و به شما برخورد کند.
- اگر قصد دارید بعد از تقاطع گردش کنید، وقتی در تقاطع هستید علامت دادن را شروع کنید. اگر خیلی زود علامت بدید، ممکن است رانندگان تصور کنند شما می خواهید در تقاطع گردش کنید و به این ترتیب آنها جلوی شما بپیچند.
- به یاد آشته باشید که بعد از گردش راهنمای را خاموش کنید.

هدایت خودرو

فناوری نوین در حال تغییر الزامات هدایت خودرو می باشد. توصیه ها برای کنترل فرمان و وضعیت دست ها با توجه به نوع خودرو و بر اساس اندازه، سن، سرعت، و پاسخگویی خودرو مقاومت است. در حالی که تنها یک وضعیت یا روش هدایت خودرو مد نظر نمی باشد، اداره ملی ایمنی ترافیک بزرگراه ها (National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA)) اصولی را به عنوان راهنمایی ذکر کرده است.

وضعیت دست

به فرمان به شکل یک ساعت نگاه کنید و دستان خود را در ساعت 9 و 3 یا اندکی پایین تر در ساعت 8 و 4 قرار دهید.

برای کاهش صدمات صورت و دست در زمانی که کیسه هوا عمل می کند، باید قسمت خارجی فرمان را بگیرید، به شکلی که قسمت برآمدگی های مشت بیرون فرمان قرار بگیرد و انگشت شست شما در کنار قلیرک فرمان باز باشد.

کنترل کردن خودرو

فقط یک روش صحیح برای فرمان دهی این خودرو وجود ندارد اما NHTSA چند شیوه را توصیه می کند:

• فرمان دادن دست به دست – این شیوه فرمان دادن را می توان فرمان دادن "کشیدن/ هل دادن" نیز نامید. با استفاده از این شیوه فرمان دادن ساعد و بازوی شما روى صفحه فرمان حرکت نمی کند، به همین خاطر احتمال صدمه دین صورت، بازو و ساعد یا کف دست در صورت باز شدن کیسه هوا کم است. وقتی این شیوه را بکار میگیرید دستان خود را در ساعت 9 و 3 قرار دهید یا کمی پایین تر در 8 و 4. بسته به اینکه به کدام سو گردش می کنید، یک دست فرمان را به بالا فشار می دهد و دست دیگر آنرا پایین می کشد.

• فرمان دادن دست روی دست – این شیوه فرمان دادن را می توان در رانندگی با سرعت کم، در زمان پارک کردن، و برای جمع کردن خودرو بعد از سر خوردن استفاده کرد. وقتی این شیوه را بکار میگیرید دستان خود را در ساعت 9 و 3 قرار دهید یا کمی پایین تر در 8 و 4. بسته به اینکه به کدام سو گردش می کنید، یک دست فرمان را به بالا فشار می دهد و دست دیگر به فرمان اجازه می دهد تا بچرخد، وقتی دست در حال چرخاندن به دست دیگر رسید، دست دیگر فرمان را میگیرد و می چرخاند.

۰ فرمان دادن یک دستی NHTSA – این شیوه را تنها برای دور زدن در حرکت دنده عقب توصیه می کند یا وقتی که برای استفاده از کنترل های خودرو مجبور به یک دست خود را از روی فرمان بردارید. تنها زمانی که وضعیت ساعت ۱۲ برای دست ها توصیه می شود زمانی است که در حال عقب رفتن باید دور بزنید، چرا که راننده مجبور است برای دیدن مسیر خودرو در صندلی خود بچرخد. موقعیت دست ها در ساعت ۹ و ۳ یا کمی پایین تر در ۸ و ۴ روی فرمان برای تعادل خودرو ضروری است.

بوق، چراغ های جلو و علائم اضطراری

از بوق استفاده کنید

- فقط در صورت نیاز، برای پیشگیری از تصادفات.
- برای برقراری "تماس چشمی" با راننده دیگر. می توانید برای آگاه کردن راننده دیگری که ممکن است جلوی شما ببیچد و باعث تصادف شود بوق بزنید.
- در جاده های کوهستانی باریک که نتوانید حداقل ۲۰۰ پایی جلوی خودرو را مشاهده کنید.

از بوق استفاده نکنید

- اگر یک راننده یا دوچرخه سواری با سرعت کم در حال حرکت است، و از او می خواهید که سریعتر حرکت کند و یا از مسیر شما خارج شود. ممکن است راننده یا دوچرخه سوار به علت بیماری، گم شدن، مسیتی، یا مشکلات فنی ماشین نتواند با سرعت بیشتری رانندگی کند.
- برای هشدار دادن به سایر راننگانی که اشتیاه مرتفع شده اند. بوق زدن شما ممکن است باعث شود آنان بیشتر اشتیاه کنند یا عصبانی شوند و در صدد انقام برآیند.
- چون احیاناً شما عصبانی و آشفته هستید.
- بوق زدن برای عابرین، دوچرخه سواران یا موتور سیکلت سوران مگر اینکه برای جلوگیری از تصادف لازم باشد. به یاد داشته باشید صدای بوق شما بیرون خودرو بسیار بلندتر شنیده می شود.
- نکته: بوق زدن ممکن است باعث وحشت زدگی راننگان دیگر شود. کاهش سرعت یا توقف کردن اینم تر از بوق زدن است.

از چراغ های جلو استفاده کنید

- وقتی هوا ابری، برفی یا مه گرفته است. زمانی که شرایط آب و هوایی شما را قادر به استفاده از برف پاک کن می کند باید چراغ های نور پایین خود را روشن کنید — این یک قانون است.
- در صبح های مه آلود هنگامی که پنجه راننگان دیگر ممکن است بخود را "بخار گرفته باشد".
- در هر شرایط زمانی (هوای ابری، بارانی، برفی، پوشیده از گرد و غبار، دود، مه و غیره) که مانع این می شود که خودروهای دیگر را ببینید. ممکن است سایر راننگان نیز در دیدن شما مشکل داشته باشند.
- در جاده های کوچک کوهستانی با روستاپی، حتی در روز های آفتابی. این کار به سایر راننگان کمک می کند شما را ببینند و به شما کمک می کند از تصادف رودررو پیشگیری کنید.
- در صورت لزوم برای جلب توجه راننده دیگر.

از علائم اضطراری استفاده کنید

اگر روبرو تصادفی را می بینید، با روشن کردن فلشرهای خود و یا ۴ ضربه کوتاه روی ترمز به راننگانی که پشت سرتان هستند هشدار دهید. همچنین می توانید از دست به عنوان علامت برای کم کردن سرعت یا توقف استفاده کنید.

- به هیچ وجه در جاده توقف نکنید مگر اینکه بخارتر اینمی یا تبعیت از قانون باشد. اگر باید ترمز بگیرید این کار را زودتر انجام دهید تا به راننگان پشت سر خود علامت فرستاده باشید. اگر خودروی شما در جاده خراب شد، اطمینان حاصل کنید که راننگان دیگر آنرا می بینند. اگر وسیله نقلیه شما مشکل پیدا کرد و لازم شد متوقف شوید، از این قوانین پیروی کنید:
- در صورت امکان، از جاده کنار بکشید تا در مسیر حرکت سایرین نباشد.

- اگر نمی توانید به طور کامل از جاده کنار بروید، جایی توقف کنید که دیگران بتوانند شما و خودرویتان را ببینند. بالای یک تپه یا پشت پیچ توقف نکنید.
- اگر حرکت نمی کنید فلاشرهای خودرو را روشن کنید. اگر خودروی شما فلاشر ندارد از علائم هشدار دهنده جایگزین آن استفاده کنید.
- در صورتی که خطری برای شما ایجاد نمی شود، می توانید کاپوت را به نشان وضع اضطراری بالا بزنید.
- از تمام امکانات برای هشدار دادن استفاده کنید. 200 تا 300 پایی پشت خودرو مثلث خطر بگذارید و منور وضع اضطراری روش نکنید. این کار به سایر راننگان کمک می کند در صورت لزوم زمان کافی برای تغییر خط داشته باشند. در زمان استفاده از منورها بسیار دقت نمایید. ممکن است آتش سوزی ایجاد شود، خصوصاً اگر نزدیک مایعات قابل اشتعال قرار گرفته باشند.
- اگر منور اضطراری ندارید از قوانینی که در بالا آمد تبعیت کنید و در خودروی خود بمانید تا نیروی کمکی برسد. مراقب اینمی خود باشید و از جاده بیرون بمانید.
- بیاد داشته باشید:** اگر به خاطر تعویض لاستیک باید در مسیر حرکت خودروها قرار بگیرید آنرا عوض نکنید.

پیامک و تلفن همراه

راندن یک وسیله نقلیه موتوری در حال استفاده از وسایل الکترونیکی ارتباطی بیسیم برای نوشتن، ارسال و یا خواندن پیام های متنی، فوری، و ایمیل غیر قانونی است مگر اینکه شما 18 سال با بیشتر داشته باشید و در حین رانندگی از وسایل الکترونیکی ارتباطی بیسیمی استفاده کنید که به گونه ای طراحی شده اند تا بدون نیاز به دست و تنها با شنیدن صدا پیام های متنی را شنیده، نوشته و ارسال می کنند. هر چند بکار بردن وسایلی که نیاز به استفاده از دست ندارند مجاز می باشد (مگر برای افرار زیر سن قانونی)، راننگان باید هر چیزی را که باعث حواس پرتی می شود به حداقل برسانند و بر رانندگی تمرکز کنند.

- نتها در موقع اضطراری برای درخواست کمک می توانید زنگ بزنید.
 - اگر موبایل شما زنگ خورد جواب آنرا ندهید. بگذارید صندوق صوتی شما فعال شود، اگر این امکان را دارید.
 - اگر حتما باید زنگ بزنید با احتیاط از جاده خارج شوید و قبل از زنگ زدن توقف کنید.
 - تماس های تلفنی را کوتاه کنید یا در صورت امکان از سرنشیبان بخواهید به جای شما زنگ بزنند. در موارد زیر از تلفن همراه استفاده نکنید.
 - در حین شرایط خطرناک.
 - وقتی شما را درگیر مکالمات پریشان کننده می کند.
- نکته:** افراد زیر سن قانونی مجاز به استفاده از تلفن همراه نیستند مگر در شرایط اضطراری خاص (به بخش "Minors and Cell Phones" در صفحه 11 برای اطلاعات بیشتر مراجعه کنید).

جابجایی و سیله نقلیه

رعایت کردن فواصل

تصور کنید در یک جاده دولانه هستید که خودرویی به شما از روبرو نزدیک می‌شود و دوچرخه سواری جلوی شما سمت راستان قرار دارد. به جای راندن بین خودروی روبرو و دوچرخه سوار خطرها را یک به یک پشت سر بگذارید. اول با کم کردن سرعت اجازه دهد خودروی روبرو از شما عبور کند. بعد اگر خطری نداشت به چپ بروید تا فضای کافی برای عبور از دوچرخه ایجاد شود (حداقل 3 پا).

افرادی که برای رانندگان خطر ایجاد می‌کنند

فاصله طولی خود را زیاد کنید و از رانندگانی که ممکن است بالقوه خطر ایجاد کنند فاصله ایمنی بیشتری بگیرید. افرادی که خطر ایجاد می‌کنند عبارتند از:

- رانندگانی که بواسطه وجود ساختمان، درخت یا سایر خودروها شما به خوبی نمی‌بینند.

- رانندگانی که از پارکینگ دنده عقب خارج می‌شوند.

- رانندگانی که سر پیچ یا با وجود خودرویی که از روبرو می‌آید از شما سبقت می‌گیرند.

• رانندگانی که خود را در خط شما به زور جاده میدهند تا میادا به خودروی دیگر، عابر پیاده، دوچرخه سوار، یا مانع برخورد کنند یا وقتی جاده روبروی آنها باریک می‌شود.

- عابرین پیاده ای که جلوی صورت خود چتر گرفته اند یا کلاه خود را تا روی چشم پایین کشیده اند.

- افراد حواس پرت مانند:

- مامورین تحولی.

- کارگران ساختمانی.

- عابرین حواس پرتی که سرگرم تلفن همراه شان هستند یا در حال ارسال پیامک می‌باشند.

- کودکانی که اغلب بدون نگاه کردن به اطراف و سطح خیابان می‌پرند.

- رانندگانی که با تلفن همراه صحبت می‌کنند یا با مسافرین شان حرف می‌زنند.

- رانندگانی که در حال رانندگی از بچه مراقبت می‌کنند، می‌خورند، یا به نقشه نگاه می‌کنند.

- افراد سردرگم، مانند:

- توریست هایی که اغلب در تقاطع های شلوغ سردرگم هستند.

• رانندگانی که به دنبال شماره پلاک خانه هستند یا رانندگانی که سرعت خود را بدون هیچ دلیل خاصی کاهش داده اند.

تفصیل خطر

گاهی اوقات همزمان خطراتی در هر دو سمت جاده وجود دارد. مثلاً در سمت راست خودروهای پارک شده، و در سمت چپ خودروهایی که به سمت شما میرانند. در این حالت بهترین کار تقسیم اختلاف است. مسیری میان خودروهایی که به سمت شما میراند و خودروهای پارک شده انتخاب کنید.

اگر یک خطر از خطر دیگر بزرگتر است برای خطر بزرگتر جای مانور بیشتری قائل شوید. فرض کنید در سمت چپ خودروهایی هستند که به سمت شما می‌رانند و کودکی در حال دوچرخه سواری در سمت راست شما قرار دارد. احتمال اینکه کودک حرکت ناگهانی انجام دهد بیشتر است. به همین خاطر، سرعت خود را کم کنید و اگر خطری نداشت، تا جایی که امکان دارد به سمت چپ خط خود بروید تا کودک را رد کنید.

پیوستن/خارج شدن از مسیر ترافیک

هر وقت به مسیر ترافیک وارد می شوید راهنمای بزرگ و اطمینان حاصل کنید فضای کافی برای ورود امن به خط را دارید. باید فضای کافی در برابر ترافیکی که از قبل در حال حرکت در جاده است را حفظ کنید و بدانید چه مقدار فضا باید برای ادغام با ترافیک، قطع کردن یا ورود به ترافیک یا خروج از آن نیاز دارد.

فضای برای ادغام

با سرعت مشابه یا در حد ترافیک در حال حرکت وارد آزاد راه شوید. (به خاطر داشته باشید که حداقل سرعت مجاز در اکثر بزرگراه ها 65 مایل در ساعت است). قبل از ادغام با ترافیک موجود در آزاد راه **توقف نکنید**، مگر اینکه این کار کاملاً ضروری باشد. ترافیک بزرگراه حق تقدم دارد.

هر وقت به ترافیک در حال حرکتی می پیوندید، شما به فاصله زمانی حداقل 4 ثانیه نیاز دارید که به شما و دیگر ماشین ها امکان ایجاد فاصله طولی 2 ثانیه ای را می دهد. وقتی که اوضاع بی خطر است از "قانون 3 ثانیه" تبعیت کنید (به بخش "(در فاصله نزدیک پشت خودرو دیگری حرکت نکنید) در صفحه 34 مراجعه کنید).

- سعی نکنید خود را در فضای سیار کوچک به زور جای دهید.
- مرافق خودروهای اطرافتان باشید. از اینه ها و چراغ های راهنمای راهنمای استفاده کنید. قبل از تغییر لاین با اضافه شدن به ترافیک سر، را بچرخانید و نگاه سریعی به مسیر بیندازید. بین خود و خودروی جلویی فضایی 3 ثانیه ای فاصله قرار دهید. مطمئن شوید اگر لازم شد می توانید بدون خطر توقف کنید.
- اگر لازم است چند لاین از ادراه را قطع کنید آنها را یک به یک قطع کنید. اگر خواهید صبر کنید تمام لاین ها خالی شوند ممکن است باعث ایجاد راه بندان و یا تصادف شوید.

فضای برای قطع کردن یا ورود

هر گاه وارد ترافیک شهر یا بزرگراه شده یا آن را قطع می کنید، به فضای کافی (از خودروهایی که از هر طرف به شما نزدیک می شوند) برای رسیدن به سرعت سایر خودروها نیاز دارید. در شرایط زیر فاصله ای برابر با این موارد را رعایت کنید:

- نصف یک بلوک در خیابان های شهر.
- یک بلوک کامل در بزرگراه ها.

اگر در حال قطع کردن لاین ها یا دور زدن هستید مطمئن شوید که هیچ وسیله یا فردی مسیر یا اطراف ماشین شمارا مسدود نکرده است. اگر نمی خواهید در ترافیک تقاطع ها که به سوی شما می راند گیر کنید. حتی اگر چراغ راهنمایی سبز باشد در صورت وجود ترافیک در تقاطع حرکت نکنید.

هنگام گردش به چپ، گردش را با خاطر اینکه خودرویی که سمت شما می آید چراغ راهنمای سمت راست خود را روشن کرده است آغاز نکنید. شاید راننده قصد داشته باشد از پشت سر شما گردش کند و یا چراغ راهنمای او از گردش قبلی روشن مانده باشد. این موضوع بخصوص در مورد موتور سیکلت ها صدق می کند. چراغ راهنمای آنها به طور خودکار روشن نمی شود. صبر کنید تا آن راننده عملآ شروع به گردش کند بعد شما گردشتان را آغاز کنید.

فضای برای خروج

وقتی قصد دارید از آزاد راه خارج شوید، زمان زیادی برای این کار اختصاص دهید. شما باید نام و شماره خروجی آزاد راه که قصد خروج از آن را دارید بدانید، بعلاوه باید مشخصات خروجی قبلی آنرا هم بدانید. برای خروج اینم:

- چراغ راهنمایی بزنید، از روی شانه های خود نگاه کنید، و لاین ها را یک به یک قطع کنید تا در لاین مناسب برای خروج از آزاد راه قرار بگیرید.
- تقریباً 5 ثانیه قبل از رسیدن به خروجی با راهنمای زدن قصد خود را برای خروج اعلام کنید.

- مطمئن شوید برای خروج از خط تردد سرعت مناسبی دارید. یعنی نه خیلی زیاد (تا کنترل در اختیارتان باشد) و نه خیلی کم (تا جریان ترافیک بتواند آزادانه حرکت کند).

سبقت گرفتن

وقتی برای سبقت نزدیک می‌شوید

- قبل از اینکه سبقت بگیرید، جلو را نگاه کنید تا شرایط مسیر و ترافیکی را که ممکن است باعث شود سایر خودرو ها هم به خط شما ببایند برسی کنید. فقط وقتی خطری وجود ندارد عبور کنید. هنگام نزدیک شدن به موارد زیر باید در مورد فضای کافی برای سبقت گرفتن به درستی تصمیم بگیرید:
- خودرویی که به سمت شما نزدیک می‌شود.
 - تپه یا پیچ.
 - تقاطع.
 - مانعی در جاده.
 - دوچرخ سوار.

در موارد زیر سبقت نگیرید:

- اگر به تپه یا پیچ نزدیک می‌شوید و نمی‌توانید نزدیک شدن خودروی دیگر را ببینید.
 - در محدوده 100 پایی تقاطع.
- شاید سرعت خودرو ها کمتر از سرعت واقعی شان به نظر برسد. خودرویی که در فاصله دور قرار دارد به نظر بی حرکت می‌رسد. اگر بتوانید نزدیک شدن خودرو به خود را دریابید، احتمالاً دیگر برای سبقت گرفتن دیر است.

چگونه سبقت بگیرید:

- برای سبقت هرگز از قسمت اصلی جاده خارج نشوید و از شانه های جاده استفاده نکنید. لبه های کنار جاده ممکن است دارای خطوط سفید در سطح جاده باشند. سبقت از وسایل نقلیه در تقاطع ها، تقاطع راه آهن و ورودی های مراکز خرید خطرناک است.

- از سمت چپ سبقت بگیرید. تنها زمانی که می‌توانید از سمت راست سبقت بگیرید عبارت است از:
- یک بزرگراه آزاد به صورت کاملاً مشخص برای دو یا چند خط سفر در مسیر شما علامت گذاری شده باشد.

- راننده جلوی شما به سمت چپ گردش می‌کند و شما نمی‌خواهید از خارج از جاده برای سبقت گرفتن استفاده کنید. هرگز از سمت چپ در صورتی که راننده ای برای گردش به چپ راهنما می‌زند سبقت نگیرید.

- در خیابان یک طرفه.

- همیشه قبل از سبقت گرفتن راهنما بزنید. می‌توانید بوق کوتاهی بزنید یا با چراغ دادن راننده دیگر را متوجه قصد خود برای سبقت بنمایید. به قصد سبقت گرفتن از پارک خارج نشود مگر این که بدانید فضای کافی برای بازگشت به خط خود را دارد.

- از سبقت گرفتن از سایر وسایل نقلیه شامل موتورسیکلت ها و دوچرخه ها در جاده های دوخطه اجتناب نمایید؛ این کار خطرناک است. با هر بار سبقت احتمال تصادف را بالا می‌برید. با این حال در سبقت گرفتن از دوچرخه سواران صبور باشید. از سرعت خود بکاهید و فقط وقتی خطری وجود نداشت از دوچرخه سوار سبقت بگیرید، بین خود و دوچرخه سوار در صورت امکان حداقل 3 پا فاصله بگذارید. دوچرخه سواران را مجبور به خارج شدن از جاده نکنید.

برای سبقت اینم در سرعتها 50-55 مایل بر ساعت، باید 10-12 ثانیه فاصله زمانی شما و خودروهایی باشد که از روی برو به شما نزدیک می‌شوند. در 55 مایل بر ساعت، شما مسافت بیش از 800 پا را در 10-12 ثانیه طی می‌کنید؛ همین مسافت را خودرویی روی بروی شما نزدیک طی کرده است. این یعنی شما به بیش از 1600 پا (حدود $\frac{1}{3}$ مایل) نیاز دارید تا سبقت بی خطری بگیرید. دیدن و قضاوت کردن در مورد سرعت وسائل نقلیه‌ای که از روی برو می‌آیند و بیش از $\frac{1}{3}$ مایل از شما فاصله دارند دشوارتر نزدیک می‌باشد.

بازگشت به خط پس از سبقت گرفتن

قبل از بازگشت به خط رانندگی، مطمئن شوید فاصله شما با خودرویی که از آن سبقت گرفته اید کم و خطرناک نیست. یک راه برای این کار این است که به آینه عقب نگاه کنید. وقتی توانستید هر دو جراغ آن خودرو را در آینه تان ببینید یعنی فضای کافی برای بازگشت به خط رانندگی دارید. هرگز روی این حساب نکنید که می‌توانید از چند وسیله نقلیه یکی کاره سبقت بگیرید و یا اینکه راننده ای به شماره می‌دهد.

وقتی از شما سبقت گرفته می‌شود

اگر وسیله نقلیه‌ای در حال سبقت گرفتن از شما بود، یا به شما علامت داد که قصد سبقت دارد، از افزودن سرعت خود اجتناب کنید و در خط خود بمانید تا به آن وسیله امکان سبقت بدهید. هرگز برای پیش افتدان و مانع سبقت شدن بر سرعت خود نیافرایید.

به اشتراک گذاشتن جاده

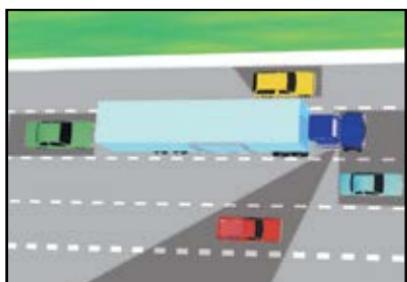
کامیون‌های بزرگ BIG RIGS و وسائل نقلیه تفریحی گردشگری RVs

برای کاهش احتمال تصادف با یک کامیون بزرگ RV حتماً باید با قابلیت‌های فیزیکی آنها آشنا بوده، بدانید چگونه مانور می‌دهند.

ترمز کردن

کامیون‌های بزرگ در مقایسه با وسائل نقلیه دیگر با سرعت مشابه زمان بیشتری برای ایستادن نیاز دارند. غالباً وسائل نقلیه شخصی که با سرعت 55 مایل در ساعت حرکت می‌کنند می‌توانند با طی مسافت 400 پا بایستند. با این حال یک کامیون بزرگی که با همین سرعت در حال حرکت است نیاز به 800 پا مسافت برای ایستادن دارد. وقتی جلوی کامیون‌های بزرگ حرکت می‌کنند به طور ناگهانی سرعت خود را کم یا توقف نمی‌کنند. راننده کامیون نمی‌تواند برای جلوگیری از تصادف با شما به سرعت توقف کند.

"No Zone" — محدوده ممنوعه



مناطق سایه‌دار نقاط کور راننده هستند.

رانندگان خودروهای سواری به اشتباه تصور می‌کنند که راننده کامیون بخاطر اینکه بالاتر از سطح جاده می‌باشد، می‌تواند جاده را بهتر ببیند. با اینکه رانندگان کامیون دید جلوی بهتر و آینه‌های بزرگتری دارند، باز هم دارای نقاط کور بزرگی هستند و خودروی شما ممکن است در این نقاط کور قرار بگیرد. اگر در این نقاط کور بمانید، مانع اقدامات پیشگیرانه راننده کامیون خواهد شد. به طور کلی، اگر نتوانید راننده کامیون را در آینه بغل ماشینش مشاهده کنید او هم نمی‌تواند شمارا ببیند. به این نقاط کور "No Zone" می‌گویند.

هنگامی که خودرو گردش می‌کند، چرخهای عقب مسیر کمتری را نسبت به چرخهای جلو طی می‌کنند. هر چه خودرو درازتر باشد، اختلاف در مسافت گردش چرخ های بیشتر خواهد بود. به این دلیل است که رانندگان کامیون های بزرگ باید دور بزرگی بزنند تا یک گردش به راست کامل داشته باشند. زمانی که پشت یک کامیون بزرگ رانندگی می‌کنید، قبل از شروع سبقت به علامتی که برای گردش میدهد توجه کنید. اگر کامیون بخواهد به چپ بپیچد، یک بار دیگر راهنمای گردش آنرا چک کنید؛ ممکن است راننده برای دور گرفتن اول به راست بپیچد.

قرت مانور

کامیون ها قادر مانور خودروهای شخصی را ندارند. کامیون های بزرگ مسافت بیشتری را برای توقف کردن و شروع حرکت طی می‌کنند. برای دور زدن به فضای بیشتری نیاز دارند و وزنشان بیشتر است. زمانی که هیچ تابلویی وجود ندارد این وسایل باید در خط ترافیکی راست یا تا حد امکان نزدیک لبه های راست چاده حرکت کنند. در یک بزرگراه دو سویه، دارای ۴ خط یا بیشتر در یک جهت، این وسایل می‌توانند در خطی که کنار خط سمت راست است نیز حرکت کنند.

هنگام رانندگی در نزدیکی کامیون های بزرگ از اشتباهات زیر بپرهیزید:

- قطع کردن مسیر یک کامیون در ترافیک یا در بزرگراه برای خروج یا گردش. قطع کردن راه و رفتن به فضای جلوی یک کامیون خطرناک است. برای نمونه، تلاش برای جلو افتادن از یک کامیون در جاده در دست تعمیر تک خطه فضای اینمی راننده کامیون را خواهد گرفت و شما و دیگران را در معرض خطر قرار خواهد داد. از سرعت خود بکاهید و به نوبت وارد چاده در دست تعمیر شوید. برای اینکه از مسیر خارج شوید بر سرعت خود نیازی نیست ایستاده کامیون جلو بیافتدید. کمی صبر کنید و از سرعت خود بکاهید و از پشت کامیون از مسیر خارج شوید — این کار تنها چند ثانیه وقت شما را بیشتر می‌گیرد.
- تعل کردن هنگام سبقت از کامیون. همیشه از سمت چپ یک کامیون بزرگ سبقت بگیرید و پس از عبور از کامیون جلوتر از آن حرکت کنید. تعل نکنید. در غیر این صورت، اگر غیر ممکن نباشد، راننده کامیون به دشواری خواهد توانست اقدامی برای فرار کردن از مانع احتمالی بیش رو، انجام دهد.
- دنبال کردن با فاصله بسیار کم یا تیل گیت کردن. وقتی با فاصله بسیار کم پشت یک کامیون حرکت می‌کنید طوری که نمی توانید آینه های بغل کامیون را ببینید، راننده نخواهد توانست شما را ببیند و به هیچ نحو متوجه حضور شما در آنجانمی شود. تیل گیت کردن کامیون یا هر خودروی دیگر خطرناک است چون اگر خودروی جلو ناگهان ترمز کند شما حاشیه اینمی خود را از دست داده اید.
- درک اندازه و سرعت کامیون به همراه تریل آن. یک کامیون دارای تریل بیشتر موقع ظاهر آبه خاطر اندازه بزرگش با سرعت کمتری حرکت می‌کند. بیشتر تصادفات خودروهای شخصی و کامیون های بزرگ در تقاطع های راه می‌دهد، چرا که راننده خودرو درک درستی از فاصله کامیون و سرعت آن نداشته است.

اتوبوس، قطار شهری و اتوبوس برقی

هرگز درون منطقه امن (safety zone) رانندگی نکنید. این فضا برای عابرین پیاده اختصاص داده شده است، و با میخ های برجسته یا علامتی مشخص شده اند. وقتی مردم در حال سوار و پیاده شدن از قطار شهری یا اتوبوس برقی هستند و منطقه امنی وجود ندارد قبل از نزدیکترین درب وسیله یا سکوی آن توقف کنید و صبر کنید مردم به جای امنی برسند. وقتی که یک اتوبوس — ماشین یا بارکش در یک منطقه امن یا در یک تقاطع ایستاده باشد که ترافیک توسط افسر یا چراغ راهنمای کنترل می شود نباید با سرعت بیشتر از ۱۰ مایل در ساعت حرکت کنید. هرگز از سمت چپ در وسیله نقلیه ریلی سبک یا قطار شهری سبقت نگیرید خواه آن وسیله در حال حرکت باشد خواه ایستاده باشد.

- وقتی در خیابان یک طرفه هستند.
- وقتی واگن‌ها آنقدر به سمت راست نزدیک هستند که نمی‌توانید از سمت راست عبور کنید.
- وقتی مامور راهنمایی شما را به سمت چپ هدایت می‌کند.

وسایل نقلیه ریلی سبک

وسایل نقلیه ریلی سبک در راه‌های عمومی همان حقوق و مسئولیت‌هایی را دارند که سایر وسایل نقلیه. اگرچه همه ملزم به پیروی از قوانین یکسان ترافیک هستند، وسایل نقلیه ریلی سبک (Light-Rail) به دلیل اندازه شان نیازمند قدرت مانور ویژه‌ای هستند..

جلوی قطارهای سبک شهر گردش نکنید.



مناطق امن با نقطه‌چین سفید مشخص شده است.

با اینمی جاده را با وسایل نقلیه ریلی سبک سهیم شوید.

اگاهی از اینکه قطارهای سبک شهری در کجا کار می‌کنند. ساختمان‌ها، درختان، غیره... باعث ایجاد نقاط کور برای راننده و اگن برقی می‌شوند.

هرگز در جلوی یک قطار سبک شهری در حال نزدیک شدن دور نزنید.

حفظ فاصله مطمئن از قطارهای سبک شهری در صورت اشتراک مسیر با وسایل نقلیه دیگر.

قبل از گردش از روی ریل ها مراقب قطارهای سبک شهری که ممکن است سمت شما بیایند باشید. گردش خود را فقط زمانی کامل کنید که چراغ راهنمایی به شما این اجازه را می‌دهد.

نکته: قطارهای سبک شهری می‌توانند از چراغ راهنمایی تبعیت نکنند. تازمانی که چراغ راهنمایی به شما اجازه نداده است، حرکت نکنید.

وسایل نقلیه اورژانسی.



به خودروهای اورژانس راه بدهید.



باید به ماشین پلیس، آتشنشانی، آمبولانس و دیگر وسایل نقلیه اورژانس که از آزیز و چراغ قرمز استفاده می‌کنند حق تقدیم بدهید. به منتهی‌الیه سمت راست جاده براندید و توقف کنید تا وسایل نقلیه اورژانس از شما عبور کنند. با این حال، هرگز در تقاطع توقف نکنید.

اگر در تقاطع هستید، وقتی یک وسیله نقلیه اورژانس را می‌بینید به مسیر خود در تقاطع ادامه دهید و بعد از آن در اولین فرصت اینم به سمت راست حرکت کنید و توقف نمایید. خودروهای اورژانس معمولاً از جهت خلاف خیابان برای ادامه مسیر خود استفاده می‌کنند.

این خودروها گاهی از بلندگو برای صحبت با رانندگانی که مسیرشان را مسدود کرده اند استفاده می‌کنند.

حتمًا از دستور تغییر مسیر و هشدارهای صادر شده توسط مامور پلیس یا مامور راهنمایی و رانندگی، یا آتش‌نشان‌ها پیروی کنید حتی در صورت تناقض داشتن با تابلوها، علائم یا قوانین.

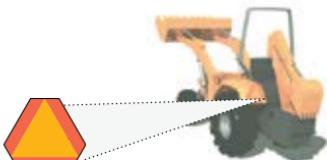
رانندگی تا 300 پا پشت ماشین آتش‌نشانی، خودروی پلیس، آمبولانس یا هر خودروی اورژانس دیگری

که از آزیز یا چراغ چشمک زن استفاده می‌کند بر خلاف قانون می‌باشد (CVC §21706).

اگر به منظور مشاهده منظره به صحنه آتش سوزی، تصادف یا سایر حوادث بروید، ممکن است دستگیر شوید. باز دیدکنندگان بی دقت در خدمات اضطراری پلیس، آتش نشان ها، کادر درمانی آمبولانس ها، یا سایر پرسنل امداد و نجات اختلال ایجاد می کنند.

وسائط نقلیه کم سرعت

بعضی از وسایل نقلیه متناسب با سرعت ترافیک طراحی نشده اند.



خودروی کندرو

تراکتورهای کشاورزی، ماشین های حمل حیوانات، و ماشین های راه سازی معمولاً با سرعت 25 مایل در ساعت یا کمتر حرکت می کنند. وسایل نقلیه کم سرعت یک مثلث قرمز / نارنجی در عقب خودروی خود دارند. این تابلو شبیه تصویر سمت راست است. مواظبان این خودروها باشید و قبل از رسیدن به آنها سرعت خود را تنظیم کنید.

همچنین، آگاه باشید که کامیون های بزرگ، دوچرخه سواران و خودروهای کوچک کم قدرت در سر بالایی های طولانی یا شیب های تند سرعت خود را از دست می دهند و سرعت گرفتن انها در زمان ورود به ترافیک مدت بیشتری طول می کشد.

وسایل نقلیه موتوری کم سرعت دیگر مثل صندلی های چرخدار، اسکووترها، خودروهای برقی کوچک (NEVs) و ماشین های زمین گلف ممکن است در خیابان های عمومی به طور قانونی تردد کنند. سرعت خود را بر این اساس تنظیم کنید.

وسایل نقلیه ای که آرامتر از سرعت جریان ترافیک در جاده ای دو خطه حرکت می کنند و سبقت گرفتن در آنها این نمی باشد، چنانچه 5 خودرو یا بیشتر پشت آنها در حال حرکت باشند، حتماً باید در نزدیکترین توقفگاه تعیین شده کنار راه یا هر جایی که فضای کافی برای توقف این داشته باشد متوقف شوند.

خودروهای برقی کوچک (NEV) و خودروهای کم سرعت (LSV)

شاید در برخی شهرهای کالیفرنیا، خصوصاً نزدیک کانون های بازنیستگی و زمین های گلف مسیرهایی را ببینید که بر روی آن ها نوشته شده است **فقط برای استفاده یا مسیر**. وقتی در جاده این علامت یا تابلوها را می بینید، مواطبه وسایل نقلیه کم سرعت باشید. NEV ها و LSV ها دارای محدودیت تردد در جاده هایی می باشند که حداقل سرعت در آنها 35 مایل در ساعت است (CVC §§385.5 and 21260).

وسایل نقلیه NEV و LSV به حداقل سرعت 25 مایل در ساعت می رسند.

دارنگان وسایل نقلیه ثبت شده NEV و LSV باید از قوانین مربوط به مسئولیت های مالی تبعیت کنند و یک DL برای تردد آنها مورد نیاز است.

وسایل نقلیه ای که توسط حیوانات حرکت می کنند.

خودروهایی که توسط اسب حرکت می کنند و اسب سواران یا سوارکاران دیگر حیوانات می توانند جاده را با خودروهای موتوری سهیم باشند. ترساندن اسب ها یا رم دادن احشام یک تخلف ترافیکی است. در صورت نیاز و یا در صورتی که اسب سواران یا راکبین از شما خواستند سرعت خود را کاسته یا توقف کنید.

موتورسیکلت ها

موتورسواران دارای حقوق و مسئولیت های یکسان با رانندگان اتومبیل ها هستند. در حالی که همه باید از قوانین ترافیکی یکسانی پیروی کنند، اما موتورسواران با خطرات بیشتری مواجه هستند زیرا موتورسیکلت نیاز مند مهارت‌های خاص رانندگی می‌باشد و دین انها نیز شووارتر است. بنابراین، بسیاری از موتورسواران چراغ‌های خود را حتی در طول روز روشن نگه می‌دارند.

از چشم انداز جلو یا پشت، نمای کلی یک موتورسیکلت، خواه 2 یا 3 چرخه، بسیار کوچکتر از نمای کلی خودروی سواری است. بسیاری از رانندگان در جاده انتظار دیدن و سایل نقليه بزرگتر را دارند و منتظر موtorsیکلت ها نمی باشند.

موتور سواران کارهای بسیاری می‌توانند انجام دهند تا تشخیص آنها برای دیگران آسانتر شود و احتمال دیده شدن آنها افزایش یابد.

• کاپشن، جلیقه و کلاه اینمنی رنگ روشن استفاده کنند.

• روی لباس و کلاه اینمنی مواد شبرنگ نصب کنند.

• از چراغ‌های راهنمایی برای تغییر خط یا گردش استفاده کنند.

• قبل از توقف فلش‌های ترمز را روشن کنند تا توجه دیگران به آنها جلب شود.

از این قوانین برای احترام به حق تقدم و تقسیم جاده با موتورسواران پیروی کنید.

• وقتی تغییر خط می‌دهید یا وارد شاه راه می‌شوید، دقیق نگاه کنید که آیا موtorsیکلتی وجود دارد یا خیر. از آینه‌های خود نیز استفاده کنید. موtorsیکلت ها کوچک هستند و می‌توانند به آسانی در نقطه کور و سیله نقليه ناپدید شوند.

• فاصله 4 ثانیه را از پشت رعایت کنید. برای جلوگیری از تصادف با موtorsواران در صورت ترمز ناگهانی یا افتادن از موتور شما به این فضای نیاز دارید. موtorsیکلت ها معمولاً سریعتر از خودروهای سواری توقف می‌کنند.

• به موتور سوار اجازه دهید از عرض کامل یک خط استفاده کند. اگرچه تقسیم کردن یک خط با موtorsیکلت غیرقانونی نیست، اما اینمنی نمی‌باشد.

• هرگز تلاش نکنید تا در یک مسیر مشترک با موtorsوار از او سبقت بگیرید.

• وقتی که دور می‌زنید، مراقب موtorsوارها باشید و قبل از دور زدن سرعت آنها را بسنجدید.

• قبل از بازگردان درها در مجاورت ترافیک در حال حرکت یا قبل از گردش به راست از عدم وجود موtorsوارها مطمئن شوید.

• به یاد داشته باشید شرایطی که در جاده کمترین آزار را برای شما دارند، خطرات بزرگی برای موtorsواران ایجاد می‌کنند. دست انداز، سنگ ریزه، سطوح لغزنه یا خیس، ترک‌های جاده، تقاطع راه آهن و راه‌های شیار دار می‌توانند باعث تغییر ناگهانی سرعت یا چهت موtorsیکلت شوند. اگر از تاثیر این عوامل اگاهید و با احتیاط و دقت رانندگی می‌کنید، می‌توانید به کاهش تلفات و جراحات موtorsواران کمک کنید. برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد اینمنی موtorsواران، با مرکز اینمنی موtorsواران کالیفرنیا با شماره 411-RIDE-877-1 تماس بگیرید، یا به سایت www.californiamotorcyclist.com مراجعه کنید.

دوچرخه

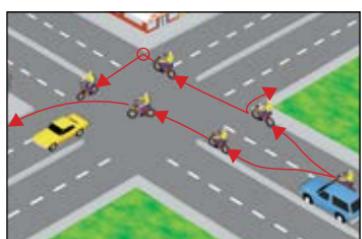
دوچرخه سواران دارای حقوق و مسئولیت های مشابه با سایر وسایل نقلیه و موتورسواران می باشند که عبارتند از:



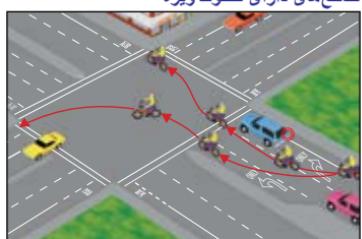
- پیروی از تمام تابلوها و چراخ های راهنمایی.
- رانندگی هم جهت با جریان ترافیک.
- علامت دادن هنگام تغییر خط یا دور زدن.
- دادن حق تقدم به عابرین پیاده.
- پوشیدن کلاه ایمنی (در صورت زیر 18 سال بودن).
- در صورت بی خطر بودن، راه دادن به ترافیک سریعتر برای سبقت.
- قابل رویت بودن (برای مثال در بین خودرو های پارک شده مانور ندهند).
- تا حد امکان راندن دوچرخه در منتهی الیه راست جاده.
- عدم راندن دوچرخه در پیاده رو، مگر اینکه در شهری که دوچرخه سواری می کنند مجاز باشد.
- گردش به چپ و راست مشابه رانندگان، با استفاده از خط های مشابه برای گردش. اگر دوچرخه در مسیر مستقیم حرکت می کند، باید از یک خط کامل استفاده کند تا اینکه چسبیده به جدول براند تا زمان گردش به راست ترافیک را مسدود کند.

دوچرخه سواران نباید با دوچرخه در جاده براند تا در مسیر خشک، تراز، و تمیز ترمز کند.

گذش های دوچرخه سواران



نقاطع های دارای خطوط ویژه



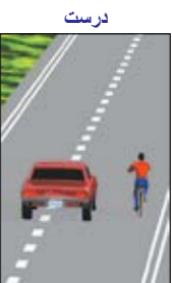
نقاطع های دارای خطوط ویژه

در تاریکی، دوچرخه سواران باید از پوشیدن لباس های تیره خودداری کنند و باید تجهیزات زیر را داشته باشند:

- لامپ جلو که نور سفید قابل رویت از فاصله 300 پایی پوش کند.
 - یک شیرنگ قرمز در عقب یا چراغ قرمز ثابت یا چشمک زن دارای شیرنگ که از فاصله 500 پایی قابل رویت است.
 - یک شیرنگ سفید یا زرد روی هر کدام از پدالها یا روی کفش ها یا زانوی دوچرخه سوار که از فاصله 200 پایی قابل رویت باشند.
 - یک شیرنگ سفید یا زرد روی چرخ جلو، یک شیرنگ سفید یا قرمز روی چرخ عقب یا لاستیک های شیرنگ دار.
- دوچرخه سواران حق رانندگی در جاده را دارند و می توانند.
- قانوناً مجوز تردد در بخش هایی از آزاد راه را داشته باشند، مشروط به آنکه مسیر جایگزین وجود نداشته باشد و دوچرخه سواری توسط تابلو ممنوع نشده باشد.
 - در سمت چپ حرکت کنید تا از خطراتی مثل خودرو های پارک شده یا در حال حرکت، دوچرخه ها، حیوانات و یا نخله و زباله اجتناب کنید.
 - راندن در مجاورت جدول چپ خیابان یکطرفه را انتخاب کنید.

دوجرخه در خط حرکت

دوجرخه سوارانی که با سرعت کمتر از جریان ترافیک حرکت می کنند باید تا حد امکان در منتهی الیه سمت راست حرکت کنند به جز در شرایط زیر :



- سبقت گرفتن از یک خودرو یا دوجرخه در جهت یکسان
- اماده شدن برای گردش به چپ در تقاطع، به یک جاده اختصاصی، یا ورودی پارکینگ منازل.
- در صورت نیاز برای خودداری از خطر یا شرایط جاده (برای مثال عابران پیاده، حیوانات، خطرات سطحی).
- وقتی یک خط برای حرکت مطمئن و پهلو به پهلوی دوجرخه و خودرو بسیار باریک باشد.
- در زمان نزدیک شدن به گردش به راست.
- اگر راه یکطرفه باشد و دو یا چند خط داشته باشد. در این مورد دوجرخه سوار می تواند تا حد امکان نزدیک جدول یا لبه سمت چپ حرکت کند.

با وجود هر وسیله نقلیه کم سرعت یا دوجرخه، راننده باید فاصله این را حفظ کنند و وقتی خطری وجود نداشت دوجرخه سوار باید به موقعیتی حرکت کند که امکان رد شدن و سایل نقلیه را فراهم آورد. رد شدن با فاصله مطمئن از دوجرخه سواری که در مسیر در حال حرکت است ممکن است نیاز مند تغییر خط، عبور مطمئن و سریع، و برگشتمن به مسیر اصلی با ایجاد فضای بین وسیله نقلیه و دوجرخه سوار باشد. وقتی که نمی توانید برای سبقت از دوجرخه سوار خط خود را تغییر دهید، بین وسیله نقلیه خود و دوجرخه سوار فاصله 3 فوتی قائل شوید. اگر نمی توانید با فاصله 3 فوتی یا بیشتر سبقت بگیرید، با سرعت مطمئن سبقت بگیرید تا دوجرخه سوار به خطر نیافتد.

دوجرخه ها می توانند سریعتر از آنچه شما فکر می کنید حرکت کنند. در جلوی یک دوجرخه سوار دور نزنید، مگر اینکه زمان کافی برای دور زدن مطمئن وجود داشته باشد. چند نکته حیاتی برای راننگان و دوجرخه سواران یادآوری می شود. راننده وسایل نقلیه موتوری حتماً باید:



- همیشه قبل از بازگردان درها در مجاورت ترافیک در حال حرکت یا قبل از گردش از عدم وجود دوجرخه سوارها مطمئن شوید.
- با حفظ فاصله مطمئن از دوجرخه سواران سبقت بگیرید تا باعث برخورد ناخواسته آنها با خودروهای پارک شده یا در باز ترابری ها شوید.
- در صورت بی خطر بودن به سمت جدول حرکت کنید یا وارد مسیر ویژه دوجرخه شوید.
- وقتی قصد دور زدن دارید با رعایت اینمی از پشت دوجرخه سوار دور بزنید.
- قبل از شروع به دور زدن حداقل 200 پا می توانید در مسیر ویژه دوجرخه سواری حرکت کنید.
- در هنگام تغییر خط یا وارد شدن به ترافیک حضور دوجرخه سواران به دقت با چشم بررسی کنید. دوجرخه ها کوچک هستند و می توانند در نقطه کور یک وسیله نقلیه پنهان شوند.
- در هنگام نزدیک شدن به دوجرخه سواران یا سبقت از آنها در جاده های دو خطه دقت کنید.

عابران پیاده نابینا

حتما همیشه به عابران پیاده ای که از سگ های راهنمای اعصابی سفید یا نوک فرمز یا بی نوک فرمز استفاده می کنند حق تقدم بدهید. این عابرین پیاده نبینه نابینا یا کاملا نابینا هستند.

وقتی که این عابرین نزدیک شما هستند، خصوصاً در زمان دور زدن در تقاطع ها یا عقب رفتن دقت خاص داشته باشید، به ویژه اگر با خودروی کم صدای هیبرید راننگی می کنند. در اینجا چند پیشنهاد برای کمک به عابران نابینا وجود دارد:

- پشت چراغ قرمز یا تابلوی توقف، وسیله نقلیه خود را در فاصله بیش از ۵ پایی خط کشی عابر پیاده متوقف نکنید، مگر اینکه جلوتر یک خط توقف وجود داشته باشد. عابر نایبیناً ممکن بر صدای وسیله نقلیه شما هستند تا از وجود آن اگاه شوند؛ بنابراین، توقف وسیله نقلیه شما در ۵ پایی خط کشی عابر پیاده حائز اهمیت است. رانندگان خودروهای هایبریدی یا برقی باید توجه ویژه داشته باشند که به دلیل نبود صدای موتور ممکن است که عابر نایبینایی عصای خود را جمع می‌کند و از چهارراه دور می‌شود، این نکته را رعایت کنید؛ وقی نایبینایی عصای خود را حضور خودرو در نزدیکی خود می‌شود، این عمل آنها به این معناست که آماده عبور از خیابان نیستند و شما می‌توانید عبور کنید.
- پشت خط کشی های عابر پیاده ای که عابرین در انتظار هستند توقف کنید. صبر کنید تا عابرین پیاده از خیابان عبور کنند.
- روی خط کشی عابر پیاده توقف نکنید. این کار باعث می‌شود عابر نایبیناً خودروی شما را دور بزند و وارد ترافیک خارج از پیاده رو شود.
- به عابر نایبیناً نگویید چه کار کند. عابر نایبیناً قبل از اینکه تصمیم بگیرد از خیابان عبور کند به تمام صدایهای ترافیکی گوش می‌دهد.
- اول نگاه کنید بعد به راست دور بزنید. قبل از شروع به گردش به ترافیک، عابرین پیاده و مخصوصاً عابرین نایبیناً دقت کنید. عابرین نایبینایی که از چراغ سیز عبور می‌کنند انتظار ندارند راننده ای جلوی آنها گردش به راست کند. دور زدن ممکن است سبب شود عابر نایبیناً سردرگم گردد و هنگام عبور از خیابان در معرض تصادف با خودروی دیگری که قصد گردش به راست را دارد قرار بگیرد.
- برای یک فرد نایبیناً بوق نزنید. فرد نایبیناً نظری در مورد این که برای چه کسی بوق می‌زنید ندارد و ممکن است با صدای بوق وحشت زده شود.
- در پیاده رو سد معبر نکنید.

کارگران جاده و منطقه در دست تعمیر/CONE ZONE

وقتی جاده در دست تعمیر است بسیار دقت کنید. عالم و پیامها در مورد وجود کارگران، تجهیزاتی که به آرامی حرکت می‌کنند، و بسته بودن مسیر جلو هشدار می‌دهند. مخروطی ها، بشکه ها، و دیگر مواد شمارا در منطقه در دست تعمیر هدایت می‌کنند. سرعت خود را کم کنید و آماده کاهش سرعت یا توقف برای تجهیزات بزرگراه باشید. به محض امن شدن جاده و بدون برخورد با مخروطی یا بشکه ها وارد جریان ترافیک شوید. در مناطق کار که خط ها باریک می‌شوند یا شانه جاده مسدود است، به دوچرخه سواران دقت کنید و در صورت حضور راه را با آنها "تفصیل کنید". به محدودیت سرعت و هشدارهای کاهش سرعت در منطقه کار دقت کنید.

شایع ترین دلیل تلفات و جراحات در مناطق در دست تعمیر برخورد از پشت می‌باشد. در واقع بسیاری از کسانی که در مناطق در دست تعمیر کشته می‌شوند رانندگان و مسافران می‌باشند. برای امنیت خود و امنیت مسافران تان به ياد داشته باشید که از مناطق در دست تعمیر با احتیاط عبور کنید، سرعت خود را کم کنید، فضای بیشتری بین وسایل نقلیه ایجاد کنید، زود رد شوید، انتظار توقف یا کاهش سرعت ناگهانی را داشته باشید، به رانندگانی که مسیر خود را در لحظه آخر تغییر می‌دهند دقت کنید و از حواس پرتی در حین رانندگی در منطقه در دست تعمیر اجتناب نمایید. عوامل حواس پرتی شامل استفاده از هندرفری گوشی موبایل، خواندن یا ارسال پیامک، و یا استفاده از GPS و سیستم های سرگرمی می‌باشد. جریمه تخطی از قوانین راهنمایی و رانندگی در منطقه های در دست تعمیر ممکن است \$1,000 یا بیشتر باشد. فردی که به یک کارگر بزرگراه حمله کند با جریمه بیش از \$2,000 و زندان تا یک سال مواجه می‌شود.



چشمان خود را بر روی جاده و وسایل نقلیه اطراف خود نگه دارید. برای مشاهده کار در جاده توقف نکنید و سرعت خود را کم نکنید. از عالم و دستورات کارگران پیروی کنید (برچ داران). رانندگی با احتیاط در مناطق در دست تعمیر باعث افزایش امنیت رانندگان، عابران پیاده، دوچرخه سواران و کارگران جاده می شود.

مناطق دارای جریمه مضاعف

با توجه به افزایش تلفات و جراحات مرتبط با تصادفات، جاده های خاصی تحت عنوان "تشدید اینمنی- جریمه مضاعف" Safety Enhanced-Double Fine Zones تعیین شده اند. جریمه نقض قانون در این مناطق و هنچین در مناطق ساخت بزرگراه ها، یا مناطق در دست تعمیری که کارگران در آن حضور دارند دو برابر می باشد(CVC §42010).

راه را باز کنید و از سرعت خود بکاهید

در زمان نزدیک شدن به خودروهای امدادی مستقر یا کامیون های کشته که چراغ زرد چشمک زن آذربیجان روش است، یا خودروهای اداره حمل و نقل (Caltrans) که فلاشرهای اضطراری یا چراغ های زرد رنگ هشدارشان روش است و در کنار بزرگراه یا آزادراه های ایالتی مستقر شده اند، رانندگان ملزم می باشند در صورت بی خطر بودن فاصله خود را با آنها زیاد کنند یا از سرعت خود بکاهند. این قانون برای کاهش تلفات مامورین پلیس، رانندگان کامیون های یدک کش، کادر درمانی، کارکنان اداره حمل و نقل کالیفرنیا، و سایر پرسنل امدادی طراحی شده است که به رانندگان مصدوم یا مشکل دار کمک می کند و یا در کارهای جاده ای مشارکت می نمایند. در صورت نیاز به تغییر مسیر از چراغ هشدار استفاده کنید.

وسایل نقلیه دارای بارهای خطرناک

کار رطخ را ب مادر اکاله



وجود تابلوی لوزی شکل روی کامیون به این معناست که بار کامیون بالقوه خطرناک است (گاز، مواد منفجره، غیره). مامورین گشت بزرگراه های کالیفرنیا (CHP) یا ماموران اداره آتش نشانی می دانند در صورتی که این گونه بارها اتفاقی نشست کنند یا بریزند چه اقدامی باید انجام دهن. وسایل نقلیه با این عالم ملزم به توقف قبل از عبور از ریل راه آهن هستند.

بررسی راه بندان ها

طبق اعلام اداره اینمنی ترافیک کالیفرنیا (OTS)، تغییرات جزئی در عادات رانندگی شما می تواند به کاهش راه بندان های دیرینه کمک کند.

از رفتارهای زیر در رانندگی خودداری کنید:

- کنجکاوی — کاستن از سرعت به منظور تماشی تصادف و یا هر رویداد غیر عادی.
- تیلگیت کردن — دنبال کردن با فاصله بسیار نزدیک.
- تغییر غیر ضروری خط — خارج شدن و داخل شدن موجی در خطوط بزرگراه.
- عدم توجه — خوردن، آرایش کردن، صحبت کردن با تلفن همراه، ارسال پیام متنی، خواندن روزنامه و غیره.
- استفاده از ماشین که درست نگهداری نشده باشد، یا خراب باشد، یا تمام شدن سوخت.

آیا شما راننده ای تهاجمی هستید؟

(کادر مناسب را انتخاب کنید)

آیا شما ید: بله خیر	آیا شما ید: بله خیر
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> از بوق هنگامی که ضروری است استفاده کنید.	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> از خودروهای دیگر فقط در سمت چپ سبقت بگیرید.
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> از چراغ های نور بالا بیش از حد نیاز استفاده نکنید.	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> از مسدود کردن خطوط در حال عبور اجتناب ورزید.
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> برای عبور خودروهای اورژانس به سمت راست حرکت کنید.	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> با حرکت به سمت راست به ترافیک سریعتر راه بدھید.
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> از استفاده چراغ های چشمک زن خودداری کنید.	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> تا آنجا که امکان دارد در سمت راست بمانید.
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> دور کامل را با آهستگی و مراقبت کامل انجام دهید.	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> فاصله مناسب را رعایت کنید
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> در اطراف صحنه های تصادف سرعت مناسب را حفظ کنید.	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> فاصله مناسب را هنگام قطع کردن پس از عبور از خودروها در نظر بگیرید.
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> از جواب دادن با ژست های نامناسب خودداری کنید.	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> از چراغ های جلو در هوای ابری، بارانی، نور کم استفاده کنید.
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> از مبارزه کردن با راننده کان دیگر پرهیز کنید.	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> به عابرین پیاده راه بدھید.
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> سعی کنید از مسیر راننده کان پرخاشگری خارج شوید.	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> جلوی علامت توقف و غیره توقف کامل کنید.
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> روی راننده خود تمکر کرده و از فعالیتهای پرت کننده حواس پرهیز کنید.	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> با دیدن چراغ های قرمز توقف کنید.
کارهایی که نباید انجام دهید:	
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> راندن هنگام خواب آلو بودن	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> قوانین حق تقدیم را در توقف های چهار طرفه رعایت کنید.
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> مسدود کردن خط گردش به راست.	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> هنگامی که شرایط جاده مناسب نیست زیر حد سرعت تعیین شده حرکت کنید.
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> پارک کردن در بیش از یک فضای پارک.	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> با سرعت های پایین در مناطق ساختمانی حرکت کنید.
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> پارک کردن در فضایی که برای معلولین در نظر گرفته شده است	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> سرعت مناسب را با در نظر گرفتن وضعیت انتخاب کنید.
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ضربه زدن با در خودرو به خودرویی که در کنار شما پارک شده است.	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> از چراغ های راهنمای خود رو برای گردش و تغییر خط استفاده کنید.
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> استفاده از تلفن همراه هنگام راننده.	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> هنگامی که لازم است با راننده نگاه کنید و قصد خود را به او اعلام کنید.
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> توقف در جاده برای صحبت کردن مزاحم خودروهای مجاور شدن با صدای موزیک بلند	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> قصد دیگران را نتصدیق کرده و به آن احترام بگذارید.

به خود امتیاز دهید:

تعداد پاسخهای "خیر" را بشمارید.

- (7-4) راننده خوب
- (12+) راننده پرخاشگر

(3-1) راننده ایمن

(11-8) راننده نسبتاً پرخاشگر

برخورد با رانندگان پرخاشگر و خشم جاده‌ای

رانندگی پرخاشگرانه باعث مشکلات جدی در جاده میشود. تمام رانندگان باید در مورد رانندگی پرخاشگرانه و پدیده ای به نام "خشم جاده‌ای" آگاهی داشته باشند، و بدانند موقع بروز آن دست به چه اقدامی بزنند. یک راننده شاید متوجه نباشد که به طور پرخاشگرانه رانندگی میکند.

دو چیز مهم است در مورد رانندگان پرخاشگر که باید متوجه بود:

1. سنسایی و اجتناب از رفتارها در وجود خود.
 2. دوری کردن از رانندگان که این رفتار هارا بروز می‌دهند.
- هر راننده ممکن است این رفتار هارا از خود بروز دهد. این میتواند برای هر یکی از ما اتفاق بیافتد که خشم و نا امیدی مارا وارد رتابه روش نامن و خصم‌آور رانندگی و یا رفتار نماییم. رانندگان پرخاشگر تهدیدی برای اینمنی و سلامتی خود' و کسانی که در جاده و یا کنار جاده اند' میشوند. رهنمود های زیر به شما کمک میکند تا یک راننده پرخاشگر نباشید:
- وقت کافی برای رسیدن به هدف تان در نظر بگیرید.
 - مسیر رانندگان دیگر را "قطع" نکنید.
 - در خط چپ (خط سریع) به آهستگی نرانید.
 - نزدیک خودرو جلو حرکت نکنید.
 - برای رانندگان دیگر شکلک در نیاورید.
 - بوق راتتها در حالت اضطراری استفاده کنید.
 - به رانندگان پرخاشگر اجازه دهید تا از شما بگذرند.
- موارد زیر مثال‌هایی از رفتارها و عادات که می‌تواند به رانندگی پرخاشگرانه بیانجامد، و نحوه اجتناب از آنها است.
- مسدود کردن خط‌خط عبور را مسدود نکنید. اگر ماشین های دیگر میخواهند با سرعت بیشتری عبور کنند از آخرین خط چپ دور و به سمت راست بروید.
 - تیل‌گیت کردن فاصله اینمنی از خودرو جلوی داشته باشید. اگر خودروی دنبال شما تیل‌گیت می‌کند، فاصله بیشتری میان خود و خودروی جلوی خود داشته باشید.
 - چراخ های راهنمایی از چراغ های راهنمایی برای تغییر خط استفاده کنید' و از تغییر خط خودداری کنید و قطعی خودرو دیگری در نزدیکی شما باشد. بعد از تغییر خط چراغ راهنمای خود را خاموش کنید.
 - ژست گرفتن-اگر لازم باشد که برای راننده دیگری ژست بگیرید، به شکلی ژست بگیرید که زشت و خصم‌مانه تفسیر نشود..
 - بوق زدن-از بوق زدن برای "سلام" دادن به پیاده رو استفاده نکنید. ممکن است راننده جلوی شما فکر کند به او بوق میزند.
 - گردش نکردن-در صورت که مغایر آن گفته نشده باشد' اجازه دارید با وجود چراغ قرمز به راست گردش نکنید. در صورت که معطل سبز شدن چراغ بمانید شاید راننده عقبی خود را به خشم بیاورید' ولی کار شما غیر قانونی نیست.
 - پارک کردن-بیشتر از یک جای پارکنک را شغال نکنید. اگر پلاک یا گواهی معلولین ندارید در جای پارکنک معلولین پارک کنید.
 - چراخ های جلو - اگر از چراغ های نور بالا استفاده میکنید' نور آنرا برای ترافیک که از جلو می‌باید' و یا شما عقب خودرو دیگر میرسید' پایین کنید. اگر خودروی از جلو با نور بالا میابد' شما با حرکت مشابه پاسخ ندهید.
 - ادغام - وقتی که مانع ترافیک نباشد' به خودرو های دیگر اجازه دهید تا به خط شما ادغام شود.
- پرسشنامه در صفحه 67 را تکمیل کنید تا نوع راننده ای که هستید را تعیین کنید.

موقعیت های رانندگی ویژه

خودرو خود را قابل رویت کنید

نقاط کور راننده در تصویر صفحه نمایش داده شده اند 34. اگر فقط در آینه های خود نگاه کنید نمی توانید خودروهایی که در این نقاط کور وجود دارند را ببینید سر خود را بگردانید تا اگر خودرویی در این نقاط کور قرار داشته باشد را ببینید در نقطه کور راننده دیگر قرار نگیرید. هر چه سریعتر سرعت خود را کاهش داده یا از خودرو عبور کنید

وضعیت جاده چگونه است؟

هر چه سرعت شما بیشتر باشد کنترل کمتری روی خودروی خود خواهید داشت به جای رانندگی در سرعت قانونی تعیین شده، سرعت رانندگی خود را با شرایط جاده یا آنچه برای انجام رانندگی اینمن خودروی شما لازم است انجام دهید برای مثال، آیا باید با سرعت 35 مایل در ساعت (سرعت تعیین شده) در پیچی در یک جاده کوهستانی بخ زده حرکت کنید؟ بسیاری از رانندگان بی تجربه سرعت خود را با شرایط جاده تطبیق نمی دهند. این کار باعث می شود آنها تصادف های ناشی "از دست دادن کنترل" بیشتری نسبت به رانندگان با تجربه داشته باشند.

پیچ ها

در پیچ ها نیروی گریز از مرکز شدیدی بر وسیله نقلیه وارد می شود و نیروی وارد به ویژه در جاده های لغزنده خطرات جانی بالقوه ای دارد باران، گل و لای، برف، یخ و سنگ ریزه از عوامل لغزنندگی جاده می باشد اگر عالم محدودیت سرعت قبل از پیچ نصب نشده باشد، شما باید تندی پیچ را تاخیین زده و سرعت وسیله نقلیه را بر اساس آن تنظیم کنید قبل از رسیدن به پیچ از سرعت خود بکاهید چرا که دید کافی نسبت به جاده و وسایل نقلیه روبه رو ندارید (وسایل نقلیه متوقف، صحنه یک تصادم و غیره). توجه داشته باشید که ترمز کردن در هنگام عبور از پیچ ممکن است باعث لیز خوردن وسیله نقلیه شود

رانندگی در ترافیک سنگین

در ترافیک سنگین آهسته تر رانندگی کنید تا بتوانید در فاصله موجود متوقف شوید به عنوان یک قاعده کلی در شرایط زیر آهسته تر رانندگی کنید:

- در پارکینگ ها و مناطق مرکز شهر
- در جاده های دارای ترافیک سنگین
- هنگامی که چراغ ترمز چند خودرو جلوی خود را می بینید.
- روی پل های پاریک و در داخل تونل ها
- در باجه های پرداخت عوارض
- در نزدیکی مدارس، زمینهای بازی و مناطق مسکونی.

سرعت های ترافیک

احتمال رویداد تصادف های جاده ای در هنگامیکه یک راننده سرعتی بیشتر و یا کمتر از وسایل نقلیه اطراف خود دارد بیشتر است.

افزایش سرعت احتمال تصادف را افزایش میدهد در حالیکه این افزایش سرعت تاثیر چندانی بر زمان ذخیره شده ندارد

آهسته تر رانندگی کردن از خودروهای دیگر یا توقف ناگهانی هم ممکن است به اندازه سرعت رفتن خطرناک باشد، اگر خطرناک تر نباشد، چون باعث تصادف از پشت شده یا باعث می شود رانندگان برای اجتناب از برخورد با خودرو شما از مسیر خارج شوند اگر در خط سریع باشید و متوجه شدید که

خودروهای سمت راست شما از خودرو شما عبور می‌کنند یا خطی از خودرو پشت شما تشکیل شده است، بهترین کاری که می‌توانید انجام دهید این است که هنگامی که اینم است، به خط سمت راست حرکت کنید و اجازه دهید خودروهای دیگر از شما عبور کنند.

خطرات رانندگی

آب روی جاده

هنگامی که مقدار آب روی جاده زیاد باشد سرعت خود را کاهش دهید هنگام بارش باران در سرعت ۵۰ مایل در ساعت یا بیشتر، تایرهای شما تمامی تماس خود با جاده را از دست می‌دهند و خودرو شما روی آب حرکت خواهد کرد یا به اصطلاح "هیدرو پلینیگ" می‌شود. تغییر اندک در مسیر یا قدری باد می‌تواند باعث شود خودرو شما سرخورد اگر خودروی شما "هیدروپلین" شد، سرعت خود را تدریجاً کاهش دهید – از ترمز استفاده نکنید.

جاده های لغزنده

با دیدن اولین نشانه باران سرعت خود را کاهش دهید خصوصاً پس از اینکه برای مدت بسیاری بارندگی نشده باشد. این زمانی است که جاده ها بسیار لغزنده هستند چون روغن و گرد و غبار شسته نشده اند. یک جاده لغزنده اصطکاک لازم را در تایرهای شما ایجاد نمی‌کند سرعت خود را از سرعتی که روز جاده خشک دارید کمتر کنید سرعت خود را به شرح زیر تنظیم کنید:

- در جاده های منناک – شما باید به میزان ۵ تا ۱۰ مایل در ساعت از سرعت خود بکاهید.
- برف کوبیده شده – سرعت خود را تا نصف کاهش دهید.
- یخ – سرعت خود را به اندازه خزیندن کاهش دهید.
سطوح برخی از جاده ها هنگام خیس بودن و معمولاً با داشتن عالیم هشدار لغزنده تر از جاده های دیگر می‌باشد. در اینجا اطلاعاتی برای کمک به شناسایی جاده های لغزنده ارائه شده است:
 - در روزهای سر و خیس، سایه درختان یا ساختمان ها ممکن است لکه های یخ را پنهان کند این مناطق اولین مناطقی هستند که منجمد شده و آخر از همه خشک می‌شوند.
 - پل ها و روگذرها اغلب قبل از مناطق دیگر جاده یخ می‌زنند. این مناطق ممکن است لکه های یخ را مخفی کنند.
 - اگر در یک روز گرم باران بیارد، بپاده رو ممکن است برای چند دقیقه لغزنده باشد گرما باعث می‌شود روغن موجود در آسفالت روی سطح جاده بپاده روغن باعث لغزنگی جاده می‌شود تا زمانی که باران این روغن را از سطح جاده بشوید

بادهای قوی

بادهای شدید به هنگام رانندگی به ویژه برای وسایل نقلیه بزرگتر، کامپیونها، کاروانها و وسایل نقلیه تریلر دار خطرات جانی به همراه دارد بعضی از نکاتی اینمی که باید به هنگام رانندگی در باد شدید رعایت شود شامل:

- از سرعت خود بکاهید. کاهش سرعت به شما اجازه می‌دهد که کنترل خودرو خود را بهتر در دست بگیرید و در صورتی که خودروی شما با یک بادی قوی برخورد نمود به شما زمان بیشتر برای واکنش می‌دهد.
- فرمان را محکم در دست بگیرید بادهای قوی غیر قابل پیش بینی هستند و اگر شما فرمان را درست نگه ندارید، وزش باد قوی باعث می‌شود فرمان ناگهان از دست شما خارج شود.
- هوشیار باشید جلو را خوب نگاه کنید و مراقب اشیاء روی جاده باشید بادهای قوی باعث می‌شوند اشیاء مختلف روی بزرگ راه جمع شده یا حتی باعث می‌شود این نخله ها مستقیماً روی مسیر شما قرار بگیرد با نگاه کردن به جلو می‌توانید

- از کنترل رانندگی سرعت (cruise control) استفاده نکنید هنگامی که باد های شدید شروع به وزیدن می کنند، می توانید از پدال گاز برای حداکثر کنترل استفاده کنید.
- خود را از قبل آماده کنید صبر کنید تا طوفان تمام شود. ممکن است کنار جاده ایستادن و استراحت کردن اینم تر باشد

رانندگی در مه

توصیه می شود که در هر حالتی از رانندگی در هوای مه آلود خودداری کنید. شما باید سفر خود را تا از میان رفتن مه به تعویق بیندازید در صورتی که گرینه دیگری جز رانندگی در هوای مه آلود ندارید، به آهستگی رانندگی کنید، برف پاک کن وسیله نقلیه را به کار انداخته و از چراغ های نور پایین و سیلیه نقلیه چهت روشنایی استفاده کنید. نور چراغ های نور بالا در هوای مه آلود بازخورد میکند و چشم را میزند هرگز با چراغ های پارک یا مه شکن رانندگی نکنید.

فاصله خود را افزایش دهید و آماده باشید تا در فضایی که در جلو می بینید توقف کنید از قطع کردن یا عبور از خطوط ترافیک خودداری کنید مگر اینکه کاملا ضروری باشد سعی کنید به صدای ترافیکی که دیده نمی شود گوش کنید از برف پاک کن های و آب کننده پیش شیشه استفاده کنید تا بهترین دید را به دست آورید.

در صورتی که مه به نحوی غلیظ شد که نتوانید جلو را مشاهده کنید، کنار جاده توقف کنید، چراغ های علامت اضطراری را روشن کنید و قبل از ادامه صبر کنید تا هوا بهتر شود

رانندگی تحت شرایط تابش نور شدید خورشید

تابش نور شدید خورشید به هنگام رانندگی میتواند بسیار خطرناک باشد نکات زیر به هنگام رانندگی در نور شدید خورشید به شما کمک میکند:

- هر دو طرف درون و بیرون شیشه جلوی رانندگی را تمیز نگه دارید.
- مطمئن شوید که برف پاک کن وسیله به خوبی کار میکند و مایع درون آن پر است.
- از عینک های آفتابی پولاریزه استفاده کنید.
- فاصله کافی بین وسیله نقلیه خود و وسائل نقلیه اطراف ایجاد کنید. سایه بان شیشه های خودرو باید در شرایط مناسبی باشد و هیچ مانعی برای استفاده از آنها وجود نداشته باشد.
- حواسستان به عابران پیاده باشد. تشخیص آنها در شرایط نور شدید خورشید مشکل است.
- سعی کنید از رانندگی به هنگام طلوع و غروب خورشید خودداری کنید.

رانندگی در تاریکی

شب ها آهسته تر رانندگی کنید چون نمی توانید فاصله دور را ببینید و در صورت بروز خطر زمان کمتری برای توقف خواهد داشت مطمئن شوید که می توانید در فاصله ای که توسط نور چراغ های خودرو روشن شده است، توقف کنید.

در شب های بارانی از نور پایین استفاده کنید هنگام رانندگی فقط از چراغ های پارک استفاده نکنید. از نور بالا هر زمان که در فضای باز یا خیابان های تاریک شهر در صورتی که غیر قانونی نباشد استفاده کنید دید رانندگان دیگر را با نور چراغ های بالا کور نکنید در صورت ضرورت نور چراغ ها را کم کنید اگر رانندگی دیگر نور چراغ های خود را تغییر نداد:

- مستقیم به نور چراغ های خودرو او نگاه نکنید.
 - لبه راست خط جاده خود را نگاه نکنید.
 - خودرو هایی که از روپرو می آیند را از گوشه چشم نگاه کنید.
 - تلاش نکنید تا با نور بالای خودرو خود از رانندگ دیگر «انتقام بگیرید». اگر این کار را انجام دهید هر دو شما ممکن است به طور موقت دید خود را از دست بدید.
- هنگام رانندگی در شب این نکات را به یاد داشته باشید:

• دیدن عابرین پیاده و دوچرخه سواران در شب به مراتب مشکل تر است. به همین خاطر مراقب آنها باشید.

• دیدن موتورسوارها هم در شب مشکل است چون آنها فقط یک چراغ عقب دارند.
• امور ساخت و ساز ممکن است در شب هم انجام شود. سرعت خود در مناطق ساخت و ساز در بزرگراه را کاهش دهید.

• هنگام ترک یک مکان روشن آهسته برانید تا چشمان شما به تاریکی عادت کنند.

• هنگام که خودرویی با یک چراغ به طرف شما می‌آید، تا آنجا که ممکن است در سمت راست جاده حرکت کنید. وسیله‌ای که به سمت شما می‌آید ممکن است یک دوچرخه یا موتور سیکلت یا اتومبیلی با یک چراغ خاموش باشد.

رانندگی در باران یا برف

سطح بسیاری از جاده‌ها هنگام شروع باران یا برف لغزنده خواهد بود چون روغن و گرد و غبار روی آن هنوز شسته نشده است با دیدن اولین نشانه باران، باران ریز یا برف روی جاده سرعت خود را کاهش دهید برف پاک کن ها، چراغ‌های نور پایین و آب کننده برف شیشه خودرو را روشن کنید.

هنگام بارش سنگین باران یا طوفان برفی ممکن است نتوانید بیشتر از 100 فوت جلوتر از خودرو خود را ببینید هنگامی که نتوانید بیشتر از 100 فوت جلوتر را ببینید، نمی‌توانید با سرعت بیش از 30 مایل در ساعت با اینمی‌لازم حرکت کنید همچنین ممکن است مجبور شوید گاه‌گاهی توقف کنید تا گل یا برف را از روی شیشه جلو، چراغهای جلو و چراغهای عقب پاک کنید.

اگر در مناطق برفی رانندگی می‌کنید، زنجیر چرخ مناسب با خود داشته باشید و مطمئن باشید که آنها اندازه چرخهای خودرو شما می‌باشند روش بستن زنجیر به چرخ‌ها را قبل از نیاز به استفاده آنها یاد بگیرید.

جاده‌های زیر آب رفته

جمع شدن آب زیاد بر سطح جاده ممکن است باعث جاری شدن سیل شود این امر ممکن است با مرور زمان و یا به طور ناگهانی روی دهد جاری شدن سیل خطرناک است و میتواند زندگی شما را تهدید کند بسیار مهم است که نسبت به خطرات ناشی از جاری شدن سیل در سطح جاده اگاهی کامل داشته باشید بعضی از خطرات ناشی از جاری شدن سیل در جاده‌ها عبارت است از:

• جریان آب وسیله نقلیه را از جاده خارج کند.

• آوار و خطرات غیر قابل دید دیگر.

• فرو ریختن جاده.

• اختلال در عملکرد وسیله نقلیه (به عنوان مثال از کار افتادن موتور یا عمل نکردن ترمز)

• خطر برق گرفتگی در صورت فرو افتادن تیرهای برق.

در صورتی که با جاده‌ای که سیل در آن جاری است مواجه شدید بهترین عمل انتخاب مسیری جایگزین است تشخیص عمق سیل تنها با چشم بسیار مشکل است. ممکن است عمق سیل بسیار زیاد و عبور از آن خطرناک باشد گرچه ای جز ادامه مسیر ندارید حتماً به هنگام عبور از سرعت خود بکاهید زمانی که شما بدون خطر (با سلامت) از جاده سیل زده عبور کردید، به آرامی و با دقیق ترمهای را امتحان کنید تا از عملکرد درست آنها اطمینان حاصل کنید

رانندگی در سر بالایی یا جاده پر پیچ و خم

هرگز مشخص نیست که چه چیزی در آن سمت تپه پر شیب یا پیچ تند قرار دارد. هنگامی که به تپه یا پیچ می‌رسید، سرعت خود را کاهش دهید تا بتوانید در صورت بروز خطر توقف کنید. با سرعتی حرکت کنید که بتوانید توقف کنید.

هر گاه دید شما توسط یک تپه و یا پیچ محدود شد، باید فرض کنید که وسیله نقلیه دیگری در جلوی شما قرار دارد (در حرکت است). تنها در صورتی اقدام به سبقت از وسیله نقلیه دیگر کنید که مطمئن هستید فاصله شما تا پیچ بعدی یک سوم مایل است، این میزان فاصله برای سبقت گرفتن بدون خطر مورد نیاز است.

هنگامی که به پیچ یا به بالای تپه می رسید در سمت چپ جاده رانندگی نکنید چون نمی توانید جلوی خود را به مقدار کافی مشاهده کرده و از اینم بودن سبقت مطلع شوید.

ترمز در ترافیک

توقف های ترافیکی توسط نیروهای انتظامی در موارد زیر استفاده می شوند:

- کند کردن یا توقف عبور و مرور برای برداشتن موارد خطرناک از جاده.
 - انجام عملیات اورژانس.
 - پیش گیری از برخوردهای ترافیکی در مه سنگین یا غیرعادی سنگین.
- در ترمز های ترافیکی، مامور مربوطه چراغ های اضطراری عقب را خاموش می کند، سرعت خود را کاهش می دهد و به صورت مارپیچ در خطوط ترافیکی حرکت می کند. برای کمک به مامور در ترمز های ترافیکی به صورت زیر عمل کنید:
- فلاش های اورژانس خود را برای هشدار به رانندگان دیگر در مورد خطری که در جلو قرار دارد روشن کنید.
 - سرعت خود را به آرامی کاهش دهید. سرعت خود را ناگهانی کاهش ندهید مگر اینکه برای جلوگیری از برخورد ضروری باشد. سرعت خود را به اندازه مامور انتظامی کاهش دهید و فاصله ای امن را با خودرو گشته که جلو شما قرار دارد حفظ کنید.
 - سعی نکنید از خودرو گشت عبور کنید. تا زمانی که خودرو گشت چراغ های اضطراری خود را خاموش نکرده است و شرایط ترافیک جلو به سرعت عادی بازنگشته است سرعت خود را افزایش ندهید.

تمیز نگاه داشتن پنچره و آینه ها

شیشه جلو و پنجره های کنار خود را از خارج و داخل تمیز نگاه دارید. نور شدید خورشید یا چراغ های جلو روی یک شیشه کثیف دیدن بیرون را مشکل می کنند. يخ، برفک یا شبنم را قبل از رانندگی از روی شیشه پاک کنید.

مطمئن شوید می توانید ببینید و دیده شوید. اگر در زیر باران یا برف رانندگی می کنید، باید گاهی اوقات توقف کنید تاگل یا برف را از روی برف پاک کن، چراغ های جلو و چراغ های عقب پاک کنید.

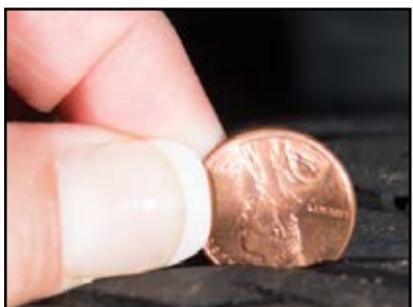
تنظیم صندلی و آینه ها

صندلی خود را قبل از بستن کمربند اینمی تنظیم کنید. صندلی باید به اندازه کافی بالا باشد تا بتوانید جاده را ببینید. اگر باز هم نتوانستید ببینید، از یک بالش صندلی استفاده کنید.

آینه های عقب و جلو را قبل از شروع رانندگی تنظیم کنید. اگر خودروی شما دارای آینه روز/شب است، طریقه استفاده از آن را یاد بگیرید. حالت شب آینه درخشش نور چراغ های خودرو های پشت سر را کاهش داده و به شما کمک می کند بهتر ببینید.

ایمنی چرخ ها

یکی از مهمترین مؤلفه های رانندگی بدون خطر و ضعیت تاییر ها میباشد. قلی از شروع رانندگی از مناسب بدون آج و فشار هوای درون تاییرها اطمینان حاصل کنید. بعضی از وسائل نقلیه در صورت کمبود آج و فشار هوای درون تاییرها اخطار میدهدن. حتی در صورت وجود چنین سیستمی، مهم است نسبت به چگونگی بررسی دستی میزان فشار و آج های وسیله نقلیه خود اگاهی داشته باشید. در اینجا بعضی از نکات مفید در مورد طریقه نگهداری از تاییرها ارایه شده است:



اگر که می توانید بالای سر آبراهام لینکلن را ببینید زمان تعویض تاییرها فرا رسیده است.

- میتوانید از سکه یک پنی برای آزمودن کیفیت آج تاییرها استفاده کنید.
 - سکه را از طرفی که سر آبراهام لینکلن دیده شود نگه دارید. اینک سکه را طوری بین انگشتان دست خود بگیرید که سراو به سمت شما و کاملا در معرض دید باشد.
 - سکه را در حالتی که قسمت سر به سمت تاییر است در عیققین شیار آج تاییر وسیله نقلیه قرار دهید.
 - اگر سر آبراهام لینکلن هنوز به طور کامل دیده نیشود تاییرها باید تعویض شود.
- از فشار سنج تاییر استفاده کنید.
 - در راهنمای وسیله نقلیه و یا درون لبه داخلی در های خودرو، باید عدد نشان دهنده پوند بر اینچ مربع را (PSI) را ببینید. PSI واحد اندازه گیری میزان فشار درون تاییر است.
 - در هنگامی که تاییر سرد است از سنجشگر استفاده کنید تا میزان PSI ای که تاییرها نشان میدهدن را بدست اورید.
 - فشار درون تاییرها را بر اساس PSI پیشنهادی از سوی کارخانه سازنده وسیله نقلیه تنظیم کنید.

رانندگی سبز

رانندگی سبز، و یا رانندگی "هوشمند"، مجموعه ای از فعالیت ها و تکنیک هایی است که برای به حداقل رساندن بهره وری سوخت خودرو و کم کردن آلودگی با بهبود عادات رانندگی، و تعمیر به موقع خودرو صورت می گیرد. مزایای زیادی دارد که شامل کاهش مصرف و هزینه سوخت 'ایمنی بیشتر' و استرس کمتر میشود.

- نکات ساده زیر را میتوانید به منظور رانندگی سبز استفاده کنید:
- عادات- به شکل ملایم سرعت خود را کاهش یا افزایش دهید و سرعت میانگین خود را همیشه یکنواخت نگهدارید.
 - نگهداری- با نگه داشتن فشار مناسب درون چرخ ها، تعویض به موقع روغن و فیلترها از خودرو خود به شکل درست نگهداری کنید.
 - وزن- وزن اضافی را با خالی کردن صندوق و یا برداشتن باربند بالای سقف کم کنید.
- تبصره: برای معلومات بیشتر از تارنمای www.FuelEconomy.gov دیدن کنید. رانندگی سبز توسط دفتر حمل و نقل و کیفیت هوا (Office of Transportation & Air Quality) و سازمان حفاظت محیط زیست ایالات متحده (U.S. Environmental Protection Agency) ترویج میشود.

خطرات دیگر

تمامی وسایل نقایه‌ای که از سوخت بنزین استفاده میکنند مونوکسید کربن تولید میکنند مونوکسید کربن گازی بدون بو، مرگ آور است که از لوله اگزوژ وسیله نقایه خارج می‌شود. علاوه مسمومیت با گاز مونوکسید کربن شامل: خستگی، خمیازه کشیدن، سرگیجه، تهوع، سردرد و یا وز گوش می‌باشد. شما میتوانید با بررسی متناظر لوله‌های اگزوژ از بروز مسمومیت گاز مونوکسید کربن خودداری کنید. همچنین به هنگام روشن کردن موتور و یا در هنگام رانندگی و یا به هنگام پارک وسیله نقایه در حالی که موتور روشن است، حداقل یکی از پنجره هارا کمی باز کنید هرگز موتور وسیله نقایه را در هنگامی که در های پارکینگ خودرو بسته است روشن نکنید.

آنچه راننده باید هنگام متوقف شدن توسط پلیس انجام دهد

حضور مامور را با روشن کردن راهنمای سمت راست خود تصدیق کنید راهنمای خود را فعال کنید تا مامور بداند متوجه حضور او شده اید در صورتی که حضور او را تصدیق نکنید، مامور پلیس ممکن است احساس خطر کند و ممکن است فکر کند دلیل وجود دارد که نمی‌خواهد تسليم شده یا ممکن است آسیب دیده باشید.

خودرو خود را به جاده سمت راست جاده حرکت دهید مامور با استفاده از خودرو گشت خود شما را هدایت خواهد کرد به طرف خط وسط نزدیک در خط وسط جاده یا در سمت مخالف یک جاده دو طرفه متوقف نکنید این کار هم راننده و هم مامور پلیس را در خطر برخورد با ترافیک روپرو قرار می‌دهد در یک آزاد راه کاملاً به شانه سمت راست جاده حرکت کنید حتی اگر در خط کارپول/HOV قرار داشته باشید. در صورت امکان در محلی که روشن باشد متوقف کنید تا آنجا که ممکن است خودرو خود را دور از جاده نگه دارید هنگامی که تاریک است به دنبال محلی باشید که روشنایی بیشتری داشته باشد مانند کنار چراغ‌های بزرگراه، نزدیک رستوران‌ها یا ایستگاه‌های سروپیس.

تماس تلفنی خود را پایان دهید و رادیو را خاموش کنید. تمام حواس شما باید به مامور انتظامی باشد تا بتواند با شما ارتباط برقرار کرده تا متوقف انتظامی شمارا در کمترین زمان ممکن به پایان برساند داخل خودرو خود بمانید مگر اینکه مامور از شما بخواهد کار دیگری انجام دهید. هرگز از خودرو خود خارج نشوید مگر اینکه مامور به شما بگوید که این کار را انجام دهید در خلال متوقف توسط نیروی انتظامی، اولویت‌های مامور انتظامی اینمی‌شما، اینمی سرنشیان خودرو شما و اینمی فردی خود مامور انتظامی می‌باشد در اکثر موقعیت‌ها، اینم ترین مکان برای شما و مسافران در داخل خودرو می‌باشد. خارج شدن از خودرو بدون اجازه مامور پلیس، خطر برخورد توسط خودروهای عبوری و / یا افزایش احساس تهدید مامور را بیشتر می‌کند.

دستان خود را در محلی که دیده شوند قرار دهید مانند فرمان و کلیه سرنشیان هم دستان خود را روی پاهای خود قرار دهند. در حین متوقف توسط نیروی انتظامی، اگر مامور پلیس نتواند دستان راننده و کلیه سرنشیان را ببیند، احتمال افزایش احساس تهدید وی بیشتر خواهد شد. اکثر اعمال جنایتکارانه بر علیه مامورین پلیس با استفاده از دست افراد انجام می‌شود مانند استفاده از سلاح گرم، اشیاء تیز و غیره. اگر پنجره‌های خودرو دودی باشد، توصیه می‌شود پنجره خودرو را پس از اینکه خودرو شما در شانه راست جاده متوقف شد و قبل از اینکه مامور با شما ارتباط برقرار کند پایین بیاورید.

برخورد با شرایط اضطراری

نکات مکانیکی

لیز خوردن در جاده های لغزنده

جاده ای که معمولاً امن است ممکن است هنگام لغزنده بودن به محلی خط‌نماک تبدیل شود. بخ و برف کوییده شده در جاده ممکن است باعث لیز خوردن خودروی شما شوند خصوصاً اگر سرعت شما بیش از حد زیاد باشد یا در سرازیری حرکت کنید. اگر خودرو شما شروع به لیز خوردن کرد به روش زیر عمل کنید:

- روی پدال گاز فشار نیاورید.
 - ترمز نکنید.
 - فرمان را در جهت لیز خوردن بپیچانید.
- اگر نتوانستید کنترل خود روی سطح لغزنده حفظ کنید، سعی کنید چیزی را برای توقف از لیز خوردن پیدا کنید. سعی کنید چرخ را روی سطح خشک یا روی شانه جاده قرار دهید. ممکن است مجبور شوید آهسته وارد برف یا بوته ها شوید تا بتوانید خودرو را متوقف کنید.

- برای جلوگیری از لیز خوردن در جاده های لغزنده به این روش عمل کنید:
- هنگام نزدیک شدن به پیچ ها و تقاطع ها سرعت خود را کاهش دهید.
 - وقتی به تقاطع یا پیچ میرسید سرعت خود را کاهش دهید.
 - از گردش با سرعت بالا خودداری کنید.
 - از توقف های سریع خودداری کنید. برای کاهش سرعت یا توقف روی پدال ترمز "پمپ کنید". (ترمز های ضد قفل را "پمپ" نکنید)
 - قبیل از پایین رفتن از شیب تند دنده را در دنده سنگین قرار دهید.
 - از مناطق لغزنده مانند تکه های یخزده برق های خیس، روغن یا چاله های عمیق اجتناب کنید.
- اگر ترمز ها خیس شدند، آنها را با فشار دادن اندک روی پدال گاز و پدال ترمز به صورت همزمان خشک کنید تا خودرو در حالیکه ترمز ها فشار وارد می کنند حرکت کند. این فشار اندک را تا زمانی که ترمز ها خشک شوند انجام دهید.

منحرف شدن از مسیر

اگر چرخهای شما از مسیر به سمت کناره ها منحرف شد، محکم فرمان را در دست گرفته و به آهستگی پای خود را از روی پدال گاز بردارید و به آرامی ترمز کنید. پس از بررسی ترافیک پشت سر خود به آرامی و سیله نفایله خود را به مسیر اصلی هدایت کنید. هرگز به یک باره و ناگهانی سعی در تصحیح مسیر حرکتی خود نکنید. این کار ممکن است شما را در مسیر ترافیک عبوری قرار دهد.

لغزیدن هنگام سرعت گرفتن

لغزیدن هنگام شتاب گرفتن هنگامی رخ می دهد که چرخ ها اصطکاک خود با سطح جاده را از دست می دهند. برای حفظ کنترل خودرو هنگام لیز خوردن ترمز نگیرید. فشار روی پدال گاز را کاهش دهید و چرخ هارا صاف کنید تا خودرو مجددآ خود را صاف کند.

لغزیدن با چرخ های قفل شده

این نوع لیز خوردن معمولاً به دلیل ترمز شدید در سرعت های بالا و قفل شدن چرخ ایجاد می شود. هر طرف که فرمان را بچرخانید و سیله نفایله به لیز خوردن خود ادامه خواهد داد. با خود را از روی ترمز برای باز کردن چرخ بردارید. سپس، همانطور که وسیله نفایله در حال راست شدن است چرخ های جلو به طرف مستقیم قرار دهید. اگر وسیله نفایله شما با ترمز ضد قفل مجهز نیست و شما وارد یک لغزش با چرخ قفل شده شدید، به ترتیج بر ترمز فشار بیاورید تا زمانی که شما با سرعت امن به ادامه رانندگی

برسید. با این حال، اگر شما پدال ترمز را فشار دهید و آن تا آخر فرو رفت، به سرعت پای خود را بر روی پدال ترمز به طور مداوم فشار کرده و بردارید برای ساخت فشار قرار دهید. همانطور که شما فشار و برداشت ترمز ادامه میدهید، دنده وسیله نقلیه خود را به پایینتر یا ختنی برای کم کردن سرعت تغییر دهید. سپس سعی کنید از ترمز دستی یا ترمز پارک کردن برای توقف استفاده کنید. سرعت وسیله نقلیه به تدریج کاهش دهید تا زمانی که شما با سرعت امن برای ادامه رانندگی برسید.

خرابی پدال گاز

اگر پدال گاز گیر کرد به صورت زیر عمل کنید:

1. دنده را در وضعیت خنثی قرار دهید.
2. ترمز بگیرید.
3. به جاده نگاه کنید.
4. به دنبال مسیر دیگر که دور از ترافیک باشد بگردید یا به دنبال مسیر خروج باشید.
5. با بوق زدن و روشن کردن چراغ های اضطراری به رانندگان دیگر هشدار دهید.
6. سعی کنید با اینمی کامل خودرو را به خارج از جاده هدایت کنید.
7. توقف کنید و خودرو را خاموش کنید.

هشدار: خاموش کردن خودروی در حال حرکت میتواند باعث قفل شدن فرمان و خارج شدن کنترل آن از دست شما شود.

قفل فرمان

هرگز سوئیچ خودرویی که در حال حرکت است را در حالت "قفل" قرار ندهید، زیرا در این حالت فرمان قفل شده و کنترل خودرو را از دست خواهید داد.

برخورد ها تصادف نیستند

"تصادف" به معنای یک رویداد پیش‌بینی نشده است که بدون غفلت یا تقصیر کسی رخ می‌دهد. این موضوع در اغلب موارد در ترافیک صدق نمی‌کند.

در صورت مشاهده چراغ های خطر خودروی جلو، از سرعت خود بکاهید. این امر می‌تواند نشانگر تصادف یا وضعیت اضطراری در جاده پیش روی شما باشد. اگر فردی تقاضای کمک کرد توقف کنید و به او کمک کنید، یا با دقت از آنجا عبور کنید.

در صورت امکان از رانندگی در نزدیکی محل های تصادف خودداری نمایید. مسدود نشدن جاده توسط سایر خودرو ها می‌تواند عملیات امداد رسانی به مصدومان را سرعت بخشد. اگر مجبور شدید نزدیک محل تصادف رانندگی کنید، برای مشاهده صحنه اقدام به توقف یا کاهش سرعت خود نکنید. ممکن است این کار باعث ایجاد تصادف دیگری شود. با دقت از کنار صحنه تصادف عبور کنید و مراقب افرادی که در جاده هستند باشید.

علل تصادفات

اصلی‌ترین علل تصادفات این موارد هستند:

- حواس پرتی راننده.
- سرعت غیرمجاز.
- رانندگی در طرف نادرست جاده.
- دور زدن های نادرست.
- پیروی نکردن از قوانین مربوط به حق تقدم.
- پیروی نکردن از علامت یا نشانه های ایست.

تصادف کردن

اگر تصادف کردید:

- باید خودرو را متوقف کنید. ممکن است کسی مصدوم شده و به کمک شما نیاز داشته باشد. در صورت توقف نکردن ممکن است به جرم "تصادف و فرار از محل حادثه" محکوم و شدیداً مجازات شوید.
- در صورت وجود مصدوم در صحنه با ۱-۹۱۱ تماس بگیرید.
- در صورت مصدوم یا فوت نشدن کسی، خودرو را به خط کار حرکت دهید تا عبور و مرور در خط اصلی صورت گیرد.
- گواهینامه رانندگی (DL)، کارت خودرو، کارت بیمه و آدرس فعلی خود را به راننده دیگر، افاد درگیر در حادثه و مجریان قانون نشان دهید.
- در صورت کشته باز خمی شدن فردی، شما (یا نماینده بیمه، کارگزار یا نماینده قانونی شما) باید طرف 24 ساعت از زمان تصادف یک گزارش کتبی به پلیس یا گشت بزرگراه کالیفرنیا (CHP) ارائه دهید.
- شما (یا مأمور بیمه، کارگزار یا نماینده قانونی شما) موظف هستید ظرف 10 روز یک گزارش کتبی به DMV (اداره وسائل نقلیه مotorی کالیفرنیا) ارائه کنید.
- در صورت تصادف با خودروهای پارک شده یا موارد، یک یادداشت حاوی نام، شماره تلفن و آدرس خود را داخل یا روی وسیله‌ای که با آن برخورد کرده‌اید بچسبانید. برخورد را به پلیس یا در مناطق غیر شهری به CHP گزارش دهید.
- در صورتیکه خودروی پارک شده شما از جا حرکت و با خودروی دیگری برخورد کرد، سعی کنید صاحب آن خودرو را پیدا کرده و این اتفاق را به مقامات اشارة شده در بالا گزارش دهید.
- در صورت کشتن یا مجروح کردن حیوان، با نزدیکترین انجمن حمایت از حیوانات، پلیس یا CHP تماس بگیرید. سعی نکنید حیوان مجروح را حرکت داده یا آن را به حال خود بگذاردید تا بمیرد.

گزارش تصادف

در صورت تصادف، مراتب را طی ۱۰ روز به اداره راهنمایی و رانندگی اطلاع دهید اگر:

- وارد آمدن بیش از \$1,000 خسارت به اموال افراد.
 - مصدوم (بدون توجه به میزان جراحت) یا کشته شدن فردی در تصادف.
- هر راننده (یا مأمور بیمه، کارگزار یا نماینده قانونی راننده) موظف است با استفاده از فرم گزارش تصادف رخ داده در کالیفرنیا (SR 1) ((Report of Traffic Accident Occurring in California)) یک گزارش در DMV پر کند. به وبسایت www.dmv.ca.gov مراجعه کرده یا با شماره ۱-800-777-0133 بگیرید و فرم 1 SR را درخواست کنید. CHP یا پلیس این گزارش را برای شما انجام نخواهد داد

چه مقصص باشید یا نباشید، حتی اگر تصادف در یک ملک خصوصی رخ داده باشد، شما یا نماینده شما باید این گزارش را تهیه کنید.

امتیاز رانندگی شما در موارد زیر به حالت تعليق در خواهد آمد:

- در صورت تهیه نکردن این گزارش.
- در صورت نداشتن بیمه مناسب ممکن است امتیاز رانندگی شما تا 4 سال به حالت تعليق در آید. در طول 3 سال آخر این تعليق، در صورت ارائه گواهی بیمه کالیفرنیا (California Insurance Proof Certificate (SR 22/SR 1P)) و حفظ آن در طول 3 سال، گواهینامه رانندگی (DL) می‌تواند به شما تحویل داده شود.

نکات ایمنی

در بزرگراه‌ها

بر اساس CHP، در صورت از کار افتادن خودروی شما در بزرگراه:

- خودرو را با احتیاط به شانه سمت راست هدایت کنید.
- اگر مجبور هستید از خودرو خارج شوید، از سمت راست خودروی خود و دور از ترافیک خارج شوید.
- هنگامی که در خواست کمک کردید، از سمت راست (دور از ترافیک) سوار خودرو شوید و کمر بند ایمنی را بیندید.

• در حالیکه کمر بند ایمنی را بسته‌اید، داخل خودرو بمانید تا کمک از راه برسد.

در شرایط خاص (زمانی که شانه جاده کافی نیست یا اگر گاردیرل یا منطقه ایمنی جهت دور ماندن از خطهای بزرگراه وجود دارد)، از خودروی خود خارج شده و از آن فاصله بگیرید. با توجه به شرایط آب و هوایی، از چراغ چشمکزن اضطراری که در اختیار دارید استفاده کنید. استفاده از این چراغ مفید است، اما ممکن است گاهی توجه رانندگان مست رانیز جذب کند.

گشت امداد بزرگراهی (FSP) گشت بزرگراه کالیفرنیا، خدمات اورژانس کنار جاده‌ای رایگان را در زمان رفت و آمد فراهم می‌کند. اگر FSP نتواند خودروی شما را روشن کند، خودرو به صورت رایگان به مکان تأیید شده توسط CHP حمل می‌شود. FSP کمک بیشتری نیز به شما ارائه می‌دهد. CHP با یک باشگاه اتومبیلرانی یا سرویس یدک‌کش تماسخواهد گرفت.

اگر به دلیل از کار افتادن و سیله نفليه خود در بزرگراه گیر افتادید، FSP این خدمات را به شما ارائه می‌دهد:

- ارائه یک گالن بنزین در صورت تمام شدن بنزین شما.
- "روشن کردن با اتصال باتری خودرو به باتری کمکی" خودرو در صورتی که باتری خراب باشد.
- پرکردن رادیاتور و نوار پیچی شیلنگ‌ها.
- تعویض تایر پنجر.
- گزارش دادن تصادف به CHP.

FSP این موارد را برای شما انجام نمی‌دهد:

- یدک کردن خودروی شما به یک تعمیرگاه خصوصی یا منزل مسکونی.
- توصیه شرکت‌های خدمات یدک‌کشی، تعمیرگاه یا صافکاری.
- یدک کردن موتورسیکلت‌ها.

• کمک کردن به خودروهایی که تصادف کردند، مگر با دستور CHP.

برای آگاه شدن از اینکه FSP در منطقه شما فعالیت دارد و نحوه تماس با FSP با شماره (835-5247)-1-800-TELLCHP می‌باشد.

در مسیرهای راه آهن

اگر خودروی شما در مسیر راه آهن متوقف یا به هر صورت خاموش شده و مسیر را مسدود کرده باشد، هیچ تصادف یا صدمه‌ای وجود نداشته باشد، و:

- چراغ‌های هشدار در حال چشمک زدن هستند/قطار در حال نزدیک شدن است - فوراً از خودروی خود خارج شده و در زاویه 45 درجه به دور از مسیر راه آهن و به طرفی که قطار می‌اید بدوید و سپس با 911 تماس بگیرید. پیش از رسیدن قطار تنها 20 ثانیه فرست دارید فرار کنید.

• چراغ‌های هشدار چشمک نمی‌زنند/قطاری را در حال نزدیک شدن مشاهده نمی‌کنید — از خودروی خود خارج شوید و فوراً با شماره سیستم اطلاع‌رسانی اضطراری (ENS) که بر روی تابلوهای محل راه آهن یا جعبه کنترل فلزی نزدیک مسیرها وجود دارد تماس بگیرید. محل، شماره تقاطع (در صورت وجود) و نام خیابان یا



بزرگراهی که با مسیر قطار تقاطع ایجاد کرده است را اعلام کنید. حتماً نکر کنید که خودرو در مسیر قطار قرار دارد. پس از تماس با ENS، با 911 تماس بگیرید.

آمادگی راننده

ایمنی رانندگان سالمند

اداره وسایل نقلیه موتوری کالیفرنیا (DMV) یک دفترچه راهنمای مخصوص رانندگان سالمند منتشر کرده است. برای مشاهده و دانلود نسخه‌ای از راهنمای رانندگی بی‌خطر برای رانندگان سالخوردگان (DL 625) به وبسایت www.dmv.ca.gov مراجعه کنید، با شماره 0133-777-800-1 تماس گرفته و درخواست کنید نسخه‌ای از آن برای شما پست شود، یا به دفتر محلی اداره وسایل نقلیه موتوری کالیفرنیا مراجعه کرده یا با برنامه داد آور رانندگان سالخوردگان منطقه خود تماس بگیرید:

Los Angeles and Central Coast Counties
(310) 615-3552

Sacramento and Northern California Counties
(916) 657-6464

Orange and San Diego Counties
(714) 705-1588

San Francisco, Oakland, and Bay Areas
(510) 563-8998

دید خوب برای تمام رانندگان

به منظور رانندگی بی‌خطر باید توانایی بینایی خوبی داشته باشید (به بخش توانایی بینایی در صفحه 13 مراجعه کنید). اگر نمی‌توانید به وضوح ببینید، نمی‌توانید فاصله را تخمین زده یا مشکل را تشخیص دهید و در نتیجه قادر نخواهید بود بهترین تصمیم را بگیرید. شما همچنین به دید محیطی یا "نگاه از گوشه چشم" نیاز دارید تا بتوانید در حالی که چشمندان به جاده است، وسایل نقلیه‌ای که از کنار به سمتتان می‌آیند را تشخوص دهید.

ممکن است دید شما مشکلی نداشته باشد، اما نتوانید فاصله‌ها را به درستی تخمین بزنید. شما به تخمین صحیح فاصله نیاز دارید تا بتوانید فاصله دقیق خود با سایر خودروهارا متوجه شوید. بسیاری از اشخاصی که دید واضحی در روز دارند ممکن است نتوانند در شب مسیر و اطراف را به درستی مشاهده کنند. ممکن است بینایی بعضی از افراد در نور کم ضعیف باشد. بعضی هم ممکن است با نور شدید چراغ‌های جلو مشکل داشته باشند.

بعضی هم ممکن است با نور شدید چراغ‌های جلو مشکل داشته باشند. ممکن است تا زمانی که چشم‌هایتان توسط چشمپیزشک معاینه نشود در مورد دید جانبی ضعیف خود یا تخمین ضعیف مسافت بی‌اطلاع باشید.

شنوایی

شنوایی در حین رانندگی از آنچه برعی از افراد فکر می‌کنند مهمتر است. صدای بوق، آژیر یا صدای تایر می‌تواند هشدار خطر باشد. گاهی اوقات ممکن است صدای خودرویی - به ویژه زمانی که در نقاط کور شماست - را بشنوید اما آن را نبینید.

حتی افرادی که شنوایی خوبی دارند نیز ممکن است در صورت روشن بودن رادیو یا پخش خودرو صدا را به خوبی نشنوند. هنگام رانندگی از قوار دادن هدفون یا هدست بر روی هر دو گوش خودداری کنید، چون این کار برخلاف قانون است.

مشکلات شناوی و بینایی می‌تواند آنقدر آهسته ایجاد شود که متوجه نشود. گوش‌های خود را به طور منظم معاینه کنید. رانندگان ناشنوایا یا رانندگانی که مشکل شناوی دارند می‌توانند عادات ایمنی رانندگی خود را با تکیه بیشتر به حس بینایی تغییر دهند و بنابراین مشکلات شناوی را جبران کنند.

رانندگی در حالت خستگی یا خوابآلودگی

انجمان اتومبیل آمریکا (AAA) برآورد می‌کند علت 12% از تمام تصادفات منجر به مرگ و میر، رانندگان خوابآلود است. بر اساس اداره ملی ایمنی ترافیک بزرگراه‌های آمریکا (NHTSA)، میانگین 44% از رانندگان اعتراض کرده‌اند حداقل یکبار در هنگام سفر احساس خوابآلودگی داشته باهش خواب رفته‌اند.

بیدار ماندن به مدت 17 ساعت برابر است با اثر الكل موجود در خون (BAC) به میزان 0.05%. و بیدار ماندن به مدت 24 ساعت برابر است با اثر BAC به میزان 10%. اگر الكل مصرف می‌کنید، و چهار ساعت خوابیده‌اید، یک آجور می‌تواند دارای اثر مشابه با مصرف یک پک شش عددی آجور باشد. آنچه از رانندگی در حالت خوابآلودگی جلوگیری نمی‌کند:

- پایین کشیدن پنجره.
- نوشیدن/خوردن کافئین یا شکر.
- روش کردن یا افزایش صدای رادیو.
- روش کردن کولر.

آنچه از رانندگی در حالت خوابآلودگی جلوگیری می‌کند:

- خواب کافی بیش از رانندگی، و رانندگی پس از رفع کامل خستگی.

• رانندگی همراه با مسافر و راننده شدن فرد دیگر هنگامی که احساس خستگی می‌کنید.

- توقف در کنار جاده و چرت زدن به مدت 10 تا 20 دقیقه.

• تماس با سرویس سفر یا یک دوست برای رساندن شما به مقصد.

علانیمی که نشان می‌دهد شما یا راننده دیگر در هنگام رانندگی احساس خوابآلودگی می‌کنید:

- خمیازه یا مالش مداوم چشم‌ها.

• کندتر شدن زمان واکنش.

- خواب رفتن برای کمتر از یک ثانیه.

• دید مات یا میهم.

- عبور از مرکز خط یا تغییر پیش‌بینی نشده خط.

• سرعت متغیر.

- ترمز زدن غیر عادی.

• رد کردن خروجی، دور برگردان یا خط.

صرف دارو

به خاطر داشته باشید که کلیه داروها، داروهای تجویزی یا بدون نسخه دارای خطرات احتمالی بوده و می‌توانند رانندگی شما را تحت تأثیر قرار دهند. داروهای بدون نسخه که برای سرماخوردگی و آرژی مصرف می‌کنید می‌توانند باعث خوابآلودگی شما شده و بر توانایی رانندگی شما تأثیر بگذارند. اگر لازم است دارو را قبل از رانندگی مصرف کنید، در مورد اثرات دارو با پزشک یا داروساز مشورت کنید. آگاه شدن از اثرات داروهایی که مصرف می‌کنید وظیفه شما است.

موارد زیر را پیش از رانندگی انجام ندهید:

- ترکیب داروهای مکرر با دستور پزشک.

توجه

گرفتن - DUI - از دست دادن گواهینامه!

رانندگی با محتوی الکل خون (BAC) که بیشتر از ۰/۰۸% یا بیشتر باشد غیر قانونی است. برای رانندگان زیر ۲۱ سال، عوامل دیگر مانند خستگی، مصرف دارو، یا غذا هم ممکن است بر توانایی شما برای کنترل قانونی یک خودرو اثر بگذارد. چنان‌چهار سطح الکل خود بر اساس تعداد نوشیدن‌های مصرف شده، چنین‌بود که هم ممکن است بر توانایی شما در کنترل این خودرو تأثیر بگذارد.

 جدول: محتوی (BAC) مودان (M) / زنان (F)

تعداد نوشیدن‌های مشروب شده	وزن بدن به پوند										وضعیت رانندگی
	100	120	140	160	180	200	220	240	260	280	
0	M .00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	فقط رانندگی اینقدر است
	F .00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	
1	M 0/06	0/05	0/04	0/04	0/03	0/03	0/03	0/03	0/03	0/02	مهارت رانندگی مختل شده است
	F 0/07	0/06	0/05	0/04	0/04	0/03	0/03	0/03	0/03	0/03	
2	M 0/12	0/10	0/09	0/07	0/07	0/06	0/05	0/05	0/05	0/05	مهارت رانندگی مختل شده است
	F 0/13	0/11	0/09	0/08	0/07	0/07	0/06	0/06	0/06	0/06	
3	M 0/18	0/15	0/13	0/11	0/10	0/09	0/08	0/08	0/08	0/07	مهارت رانندگی مختل شده است
	F 0/20	0/17	0/14	0/12	0/11	0/10	0/09	0/09	0/09	0/08	
4	M 0/24	0/20	0/17	0/15	0/13	0/12	0/11	0/10	0/10	0/10	مهارت رانندگی مختل شده است
	F 0/26	0/22	0/19	0/17	0/15	0/13	0/12	0/12	0/12	0/11	
5	M 0/30	0/25	0/21	0/19	0/17	0/15	0/14	0/14	0/14	0/12	مهارت رانندگی مختل شده است
	F 0/33	0/28	0/24	0/21	0/18	0/17	0/15	0/15	0/15	0/14	

نوشیدنی = ۱ اوسن مابین صباشد، ۸۰ مدلر مشروب الکلی، ۱۲ اوسن آجبو ۵% یا ۵ اوسن شرب ۱۲٪ که کنید.
کمتر از ۵ نفر در هر ۱۰۰ نفر از این مقادیر فراتر می‌روند.

- مصرف داروهای تجویز شده برای فرد دیگر.
- استفاده از مشروبات الکلی و دارو (تجویز شده یا بدون نسخه).

سلامت و احساسات

شخصیت شما بر نحوه رانندگی تان تأثیر می‌گذارد. اجازه ندهید احساساتتان بر رانندگی اینم شما غلبه کنند. از قوه تشخیص، عقل سليم و ادب خود در هنگام رانندگی استفاده کنید. از کلیه قوانین رانندگی توصیه شده پیروی کنید.

درباره نگرانی‌های مربوط به سلامتی مانند ضعف بینایی، مشکلات قلبی، دیابت یا صرع با پزشک خود صحبت کرده و توصیه‌های وی را رعایت کنید. اگر شرایطی دارید که ممکن است بر توانایی شما در رانندگی تأثیرگذار باشد، اداره وسائل نقلیه موتوری کالیفرنیا را مطلع کنید.

شرایطی که پزشکان باید گزارش دهند

پزشکان و جراحان موظفند بیماران 14 سال به بالا که مبتلا به کاهش هوشیاری، آزمایش یا اختلالات مشابه هستند (قانون سلامت و اینمی کالیفرنیا (California Health & Safety Code [CHSC] §103900) را گزارش دهد.

با اینکه در قانون الزام نیست پزشک شما میتواند هرگونه شرایط پزشکی که تشخیص میدهد بر توانایی شما در رانندگی تأثیر میگذارد را به اداره وسائل نقلیه موتوری کالیفرنیا گزارش دهد.

مشروبات الکلی و مواد مخدر

مشروبات الکلی/مواد مخدر در هنگام رانندگی خطرناک است

مشروبات الکلی و/یا مواد مخدر قدرت تصمیمگیری شما را کاهش می‌دهد. قدرت تصمیمگیری با عقل تضعیف شده بر روی واکنش شما نسبت به صدایها و آنچه که می‌بینید تأثیر می‌گذارد. راه رفت در ترافیک یا دوچرخه سواری تحت تأثیر الکل یا مواد مخدر نیز خطرناک است.

بسیاری از آنچه در مورد الکل گفته شده در مورد مواد مخدر نیز صدق می‌کند. قانون رانندگی در حال مستی کالیفرنیا نیز با قانون رانندگی تحت تأثیر مواد مخدر یکی است. این قانون رانندگی در شرایط مستی تحت تأثیر الکل و/یا مواد مخدر نامیده می‌شود. اگر یک افسر شک کند که تحت تأثیر مواد مخدر هستید، می‌تواند از نظر قانونی از شما مخواهد یک آزمایش خون یا ادرار انجام دهد. رانندگانی که از انجام این آزمایشات خودداری کنند با تعلیق طولانی‌تر و ابطال گواهینامه رانندگی رو به رو خواهند شد.

استفاده از هر گونه ماده مخدر یا دارو (قانون بین داروهای تجویزی یا بدون نسخه یا مواد غیر قانونی تمایز قائل نمی‌شود) که توانایی شما در رانندگی اینم را مختل کند غیرقانونی است. در صورتی که مطمئن نیستید مصرف دارو روی رانندگی شما تأثیر خواهد گذاشت، با داروساز یا پزشک خود مشورت یا برچسب هشدار روی دارو را مطالعه کنید. چند واقعیت در رابطه با دارو:

- اکثر داروهایی که برای سرماخوردگی، حساسیت فصلی، آرژی یا آرام کننده اعصاب یا عضلات مصرف می‌شوند می‌تواند باعث خواب‌آلودگی فرد شوند.
- داروهایی که با یکدیگر یا همراه الکل مصرف شوند می‌توانند خطرناک باشند. اکثر داروها هنگام مصرف با مشروبات الکلی دارای اثرات جانبی بیش‌بینی نشده می‌شوند.
- قرص‌های نیروبوخش، "uppers" و قرص‌های رژیمی می‌توانند راننده را برای مدت کوتاهی هشیارتر کنند. اما می‌توانند متعاقباً باعث عصبی و گیج شدن فرد شوند و وی نتواند تمرکز کند. این داروها همچنین بر روی بینایی تأثیر می‌گذارند.
- داروهایی که "باعث خواب‌آلودگی یا گیجی شود" را نباید به هیچ عنوان قبل از رانندگی مصرف کرد. حتماً برچسب داروها را مطالعه کرده و از اثرات داروهایی که مصرف می‌کنید آگاه شوید.

حمل مشروبات الکلی در خودرو

قانون در مورد حمل مشروبات الکلی بسیار سختگیر است، چه وسیله نقلیه در بزرگراه باشد یا نباشد. نوشیدن هر مقدار مشروبات الکلی در هر وسیله نقلیه‌ای منوع است.

ظرف حاوی مشروبات الکلی، آبجو یا شراب که در داخل خودرو قرار دارد باید پر و پلمپ بوده و باز نشده باشد. در غیر این صورت باید در صندوق عقب خودرو یا در محلی که در دسترس سرنشینان قرار نمی‌گیرد گذاشته شود. نگه داشتن مشروبات الکلی باز شده در داشبورد خودرو بر خلاف قانون است.

در اتوبوس، تاکسی، خودروهای کمپینگ یا خانه‌های موتوری، این قانون در مورد سرنشینانی که رانندگی نمی‌کنند اعمال نمی‌شود.

رانندگان زیر 21 سال (همراه داشتن مشروبات الکلی)

اگر سن شما کمتر از 21 سال باشد:

- نمی‌توانید مشروبات الکلی، آبجو یا شراب داخل خودرو داشته باشید، مگر اینکه والدین یا فردی دیگری که در قانون مشخص شده است همراه شما باشد و ظرف حاوی این مواد پر و پلمپ بوده و باز نشده باشد.

- در صورتی که نوشیدنی الکلی در خودروی شما کشف شود، خودروی شما به مدت حداقل 30 روز توقیف خواهد شد. ممکن است دادگاه شمارا تا \$1,000 دلار جریمه نماید، و یا گواهینامه شما را تا یک سال به حالت تعليق درآورد یا از DMV بخواهد در صورتی که تاکنون گواهینامه نگرفته‌اید، صدور گواهینامه شمارا تا یک سال به تأخیر بیندازد.

- چنانچه به رانندگی با غلظت الکل خون (BAC) به میزان 0.01% یا بالاتر یا رانندگی تحت تأثیر الکل و/یا مواد مخدر محکوم شوید، ممکن است امتیاز رانندگی شما به مدت 1 سال باطل شود. در اولین خطا از شما خواسته می‌شود بخش آموزش برنامه DUI را انجام دهید. خطای بعدی حضور احباری در برنامه طولانی‌تر DUI است و برای شرکت در برنامه DUI دارای گواهینامه رانندگی محدود نخواهد بود.

استثناء: هنگامی که برای فردی که دارای مجوز فروش فروش مشروبات الکلی است کار می‌کنید می‌توانید مشروبات الکلی را در ظروف سر بسته حمل کنید.

رانندگان تمام گروه‌های سنی

رانندگی پس از مصرف بیش از حد هر نوع مشروبات الکلی (شامل داروهایی نظیر شربت سرفه) یا مصرف هر گونه دارو (شامل داروهای تجویز شده) یا استفاده از ترکیب الکل یا داروهایی که بر توانایی رانندگی تأثیر منفی بگذارد غیرقانونی است.

حد غلظت الکل خون (BAC)

هدایت خودرو توسط فردی که غلظت الکل خون وی در سطوح زیر است غیر قانونی است:

- غلظت الکل خون 0.08% یا بالاتر، در صورتی که سن فرد 21 سال یا بالاتر باشد.

- غلظت الکل خون 0.01% یا بالاتر، در صورتی که سن فرد 21 سال یا بالاتر باشد.

- غلظت الکل خون 0.01% یا بالاتر در هر سنی، در صورتی که فرد در برنامه تعليقی DUI باشد.

- غلظت الکل خون 0.04% یا بالاتر، در خودروهای نیازمند CDL (گواهینامه رانندگی با ماشین سنگین) - با یا بدون CDL صادر شده برای رانند.

اداره وسائل نقلیه موتوری کالیفرنیا (DMV) می‌تواند پس از بازداشت یا دستگیر شدن به خاطر DUI، اقدام اداری علیه امتیاز رانندگی شما انجام دهد. ممکن است دادگاه برای این جرم مجازاتی جدآگاه در نظر بگیرد. اقدام DMV تنها به امتیاز رانندگی شما محدود خواهد بود. ممکن است تصمیم دادگاه شامل جریمه، زندان، تأخیر در صدور گواهینامه (DL) و شرکت در یک برنامه DUI باشد.

هنگامیکه دادگاه در مورد DUI به اداره وسائل نقلیه موتوری کالیفرنیا اطلاع دهد، این سازمان ممکن است اقدام دیگری را برای تعلیق یا ابطال امتیاز رانندگی شما انجام دهد.

قوانين مشابه (قانون بندر و ناویری کالیفرنیا) هنگام کار با هر وسیله نقلیه آبی، آکوپلین، حت اسکی، اسکی روی آب یا دستگاه‌های مشابه اعمال می‌شود. این محاکومیت‌ها در پرونده رانندگی شما ثبت خواهد شد و توسط دادگاه برای تعیین "محاکومیت‌های قبلی" مربوط به وسیله نقلیه موتوری که به خاطر رانندگی تحت تأثیر مواد/الکل اتخاذ شده استفاده خواهد شد. این محاکومیت‌ها هم هنگام تعیین مدت زمان تعیق یا ابطال گواهینامه یا تجدیدنظر به خاطر تخلفی که هنگام رانندگی یک وسیله نقلیه موتوری مرتبک شده‌اید در نظر گرفته خواهد شد.

اجراهای مستقیم

هنگام رانندگی در کالیفرنیا شما موافقت می‌کنید، که نفس، خون و یا تحت شرایطی خاص، در صورت دستگیر شدن به خاطر رانندگی تحت تأثیر الکل، دارو و یا ترکیبی از هر دو مورد آزمایش قرار گیرد. در صورت دستگیری مأمور پلیس می‌تواند گواهینامه شمارا ضبط و برای شما یک گواهینامه 30 روزه موقت صادر کند و به شما دستور تعیق بدهد. شما می‌توانید ظرف 10 روز از DMV درخواست تجدید نظر کنید. مأموری که شمارا دستگیر کرده است می‌تواند از شما بخواهد آزمایش نفس یا خون انجام دهد. قبل از انتخاب یا انجام آزمایش، حق مشورت با وکیل را نخواهید داشت.

اگر BAC شما 0.08% یا بالاتر باشد، مأمور پلیس می‌تواند شما را دستگیر کند (CVC §23152) (CVC §23152). اگر مأمور پلیس باور داشته باشد که شما تحت تأثیر ترکیب الکل و دارو هستید و قبلاً آزمایش اولیه الکل (PAS) و/یا تست نفس را انجام داده‌اید، ممکن است باز هم از شما خواسته شود آزمایش خون و ادرار انجام دهد، چون آزمایش نفس وجود دارو را شناسایی نمی‌کند.

اگر از انجام آزمایش (های) خون و/یا ادرار امتناع ورزید، ممکن است امتیاز رانندگی شما بخاطر امتناع لغو شود. اگر تصمیم خود را بعداً تغییر دهید، امتیاز رانندگی شما می‌تواند به هر دو دلیل به حالت تعیق درآید، حتی هر دو اقدام به صورت همزمان انجام داده شوند.

زیر 21 سال - عدم تخفیف در رابطه با استفاده از مشروبات الکلی

اگر زیر 21 سال داشته باشید باید آزمایش نفس دستی، آزمایش اولیه الکل (PAS) یا یکی از آزمایش‌های شبیه‌سازی دیگر را انجام دهید. اگر مقدار BAC شما در PAS برابر با 0.01% یا بالاتر از آن باشد، ممکن است گواهینامه شما به مدت 1 سال به حالت تعیق درآید.

اگر شما مقدار PAS را 0.05% یا بالاتر نشان دهد، مأموری که شمارا دستگیر کرده است می‌تواند از شما بخواهد آزمایش نفس یا خون انجام دهد.

اگر آزمایش بعدی نشان دهد که مقدار BAC شما 0.05% یا بالاتر است، مأمور پلیس می‌تواند دستور تعیق صادر کرده و شما را به خاطر DUI دستگیر کند (CVC §23140).

محاکومیت‌های DUI در دادگاه

اگر شما به DUI الکل و/یا دارو یا هر دو محکوم شده باشید، و سطح BAC شما بیش از حد بالا باشد، ممکن است در نوبت اول محکومیت به 6 ماه حبس و پرداخت \$390 تا \$1,000 به همراه 3 بار جریمه در ارزیابی جریمه (California Insurance Proof Certificate (SR 22/SR 1P)) محکوم شوید. ممکن است خودروی شما توقيف شده و هزینه نگهداری از آن در پارکینگ از شما دریافت شود.

در اولین محکومیت، امتیاز رانندگی شما تا 6 ماه تعیق خواهد شد و ملزم به اجرای برنامه DUI، ارائه گواهی مرک بیمه کالیفرنیا (California Insurance Proof Certificate (SR 22/SR 1P)) (California Insurance Proof Certificate (SR 22/SR 1P)) و پرداخت کلیه هزینه‌ها پیش از دریافت مجدد گواهینامه خود خواهید بود. طول مدت برنامه متغیر است. اگر BAC شما 0.15% یا بالاتر باشد و از قبل به دلایل دیگر پرونده تخلفی داشته باشید یا از انجام آزمایش شبیه‌سازی امتناع کنید، دادگاه می‌تواند حکم دهد در یک برنامه 9 ماه یا بیشتر شرکت کنید. اگر BAC

شما 0.20% یا بالاتر باشد و دادگاه شما را به یک برنامه پیشرفتی DUI ارجاع دهد، گواهینامه شما به مدت 10 ماه به حالت تعلیق در خواهد آمد. همچنین ممکن است ملزم به نصب دستگاه قفل داخلی موتور (IID) در خودرو خود شوید. دستگاه IID از روشن شدن خودرو در زمانی که نفس شما حاوی الكل باشد جلوگیری می‌کند. اگر شخصی بر اثر DUI شما صدمه ببیند، دوره تعلیق گواهینامه شما 1 سال خواهد بود. از 1 جولای 2010 تا 1 جولای 2017 همه مجرمان سایه دار و بار اول DUI که در بخشی‌ای از آلاما، لس آنجلس، ساکرمنتو، تولار ملز به نسب و نگهداری دستگاه IDD در تمامی وسایل نقليه ای که متعلق به آنها است و یا استقاده می‌کنند تا مدت زمان مشخصی نصب کنند و هزینه ۴۵ دلار روند خدمات اداری برای صدور مجدد امتیازت رانندگی پرداخت کنند (CVC § 23700).

در پرونده‌های منجر به صدمه شدید یا مرگ ممکن است با دعوای مدنی روپرتو شوید. همه موارد محکومیت DUI در بایگانی به مدت 10 سال در اداره وسایل نقليه موتوری کالیفرنیا نگهداری می‌شود. دادگاه و/یا اداره وسایل نقليه موتوری کالیفرنیا می‌توانند مجازات‌های شدیدتری برای تخطی بعدی روى داده در طی این دوره اعمال کنند.

BAC پایین‌تر از حد قانونی به این معنا نیست که مجاز هستید رانندگی کنید. تقریباً تمام رانندگان با مصرف الكل در سطح پایین‌تر از سطح قانونی، نشانه‌هایی از اختلال را ابروز می‌دهند. اختلالی که در زمان متوقف کردن مصرف الكل از خود نشان می‌دهید می‌تواند برای محکوم کردن شما به DUI حتی بدون اندازه گیری BAC کافی باشد.

رانندگان 21 ساله و بالاتر - برنامه‌های DUI و گواهینامه‌های رانندگی محدود

تمکیل برنامه‌های DUI برای همگی محکومان به DUI الزامی است.

به طور کلی اگر بالای 21 سال باشید و در برنامه‌های DUI شرکت کنید، گواهی اثبات بیمه کالیفرنیا (California Insurance Proof Certificate (SR 22/SR 1P)) ارائه داده باشید و هزینه محدودیت‌ها و صدور مجدد را پرداخت کرده باشد، اداره وسایل نقليه موتوری کالیفرنیا یک گواهینامه محدود برای شما صادر می‌کند، مگر آنکه گواهینامه رانندگی با وسایل سنگین (CDL) داشته باشید. کسانی که برای اولین بار محکوم به DUI می‌شوند اجازه دارند در زمان استخدام خود یک گواهینامه محدود برای رفت و برگشت در مسیر محل کار و برنامه DUI داشته باشند. با این حال اگر شما به عنوان خطری برای "ایمنی ترافیک" یا "شناخته شوید، ممکن است دادگاه به DMV دستور دهد برای شما گواهینامه رانندگی محدود صادر نشود. سایر اقدامات قضایی که بر علیه شما به اجرا در می‌آید می‌تواند از صدور گواهینامه رانندگی موقت جلوگیری کند.

نکته: رانندگان تجاری به مدت 1 سال رد صلاحیت شده و نمی‌توانند گواهینامه موقت رانندگی با ماشین سنگین (CDL) را بدون کاهش سطح گواهینامه به گواهینامه غیر تجاری دریافت کنند (جهت کسب اطلاعات بیشتر به دفترچه راهنمای رانندگی تجاری کالیفرنیا (California Commercial Driver Handbook [DL 650] مراجعه کنید).

محکومیت دوم و متعاقب DUI باعث افزایش مجازات از جمله تعلیق 2 ساله یا ابطال تا 4 سال است. پس از اتمام دوره تعلیق/ابطل، یا ثبت‌نام یا تمکیل بخشی از برنامه DUI، با رعایت موارد ذیل می‌توانید یک گواهینامه رانندگی محدود رانندگی به نقاط مورد نیاز دریافت کنید:

• یک IID در خودروی خود نصب کنید.

• موافقت کنید که با خودروهای بدون IID رانندگی نکنید.

• موافقت کنید که برنامه DUI را انجام دهید.

• ثبت یک SR 22.

• پرداخت هزینه صدور مجدد و محدودیت.

برنامه راننده تعیین شده

برنامه راننده تعیین شده DUI که کارایی خود را نشان داده است. این برنامه فرد را تشویق می‌کند از مصرف مشروبات الکلی در طول رانندگی خودداری کند، تا بتواند مسئول انتقال بدون خطر دیگران باشد.

فرد برای شرکت در این برنامه:

- باید حداقل 21 سال و یک گواهینامه معتبر داشته باشد.
- باید جزوی از یک گروه 2 نفره یا بیشتر بوده و به طور شفاهی خود را به عنوان مسئول انتقال و رانندگی به سرور معرفی کند.
- باید از نوشیدن مشروبات الکلی در مدتی که خارج از خانه هست خودداری کند.
- باید مبتلا به اختلالات دیگر باشد.
- باید درک کند که مدیریت حق امتیاز از ارائه خدمات به هر کس و در هر زمان را برای خود محفوظ می‌داند.

سایر قوانین/مقررات راهنمایی و رانندگی

کارهایی که نباید انجام دهید:

- هرگاه فردی زیر سن 18 سال در خودرو است سیگار نکشید . انجام اینکار حداقل 100 دلار جریمه دارد.
- حیوانات را در بزرگراه رهانکنید . جریمه این جرم حداقل \$1,000 دلار، 6 ماه زندان یا هر دو است.
- از تلفن همراه بدون هندزفری استفاده نکنید (کودکان، برای اطلاعات بیشتر به بخش "کودکان و تلفن همراه" در صفحه 11 مراجعه کنید).
- در هنگام رانندگی با دستگاه‌های مخابراتی بی‌سیم برای نوشتن، ارسال یا خواندن پیام‌های متنی کارنکنید.
- هنگامی رانندگی از قرار دادن هدفون یا گوشی روپیره دو گوش خودداری کنید.
- هنگامی که وزن خودرو به دلیل سرنشین یا بار زیاد سنگین است و نمی‌توانید آن را کنترل یا جلو و دو طرف خودرو را مشاهده کنید، رانندگی نکنید.
- راندن خودرو با باری که اینم و درست قرار داده نشده و از نظر اینمی خطرناک باشد غیرقانونی است ((CVC) 24002(a)). بارهای بسته نشده (نردهان)، سطل یا اقلامی که در پشت و انت رها شده باشد) می‌توانند هنگام پرتاب شدن بر روی سطح جاده برای سایر رانندگان مخصوصاً موتورسیکلت سواران خطرناک باشند.
- اشیایی که توسط خودروهای سواری حمل می‌شوند باید از سمت چپ یا بیشتر 6 اینچ از سمت راست بیرون زده باشند. باری که بیش از 4 فوت از سپر عقب و سیله نقلیه بیرون زده است باید یک پرچم قرمز یا فلورسنت نارنجی مربع 12 اینچی یا دو چراغ قرمز در شب نمایش دهد.
- اجازه‌نده‌هید کسی در جایی که برای سرنشین طراحی نشده است بنشیند.
- اجازه‌نده‌هید کسی در صندوق عقب خودروی شما سوار شود. چنانچه فرد یا افرادی در صندوق عقب سوار شوند، هم راننده و هم سرنشین جریمه خواهند شد.
- اجازه‌نده‌هید فردی در پشت و انت یا کامیون سوار شود، مگر اینکه مجهز به صندلی باشد و فرد از صندلی و کمربند اینمی استفاده کند.
- حیوانات را در پشت و انت یا کامیون قرار ندهید ، مگر اینکه حیوان به طرز مناسب بسته شده باشد؛ این کار مانع افتادن، پریدن یا پرتاب شدن حیوان از خودرو می‌شود.
- کودک یا حیوان را بدون مراقبت در خودروی داغ رهانکنید (به بخش "کودکان بدون مراقبت در خودرو" در صفحه 21 و بخش "خطرات آب و هوای گرم" در صفحه 22 مراجعه کنید).

- فردی که سوار دوچرخه، واگن، اسکیت، کفش اسکیت، اسکی، سورتمه، خودرو اسباب بازی، اسکیت بورد و غیره است را یدک نکشید.
- در کنار جاده آشغال‌فریزید. جریمه این کار \$1,000 است و ممکن است مجبور شوید آنچه در کنار جاده انداخته‌اید را بردارید. محاکومیت‌های ریختن زباله در پرونده شما ثبت خواهد شد.
- از عینک‌هایی که دسته آنها بیش از حد پهن است و مانع دیدن اطراف می‌شوند استفاده نکنید.
- خودرویی که دارای نمایشگر بوده و این نمایشگر در معرض دید راننده است و چیزی به جز اطلاعات مربوط به خودرو، نقشه، پخش‌کننده صوتی (MP3) یا اطلاعات رادیویی ماهواره‌ای را نمایش دهد را هدایت نکنید.
- بوق تزئین مگر اینکه برای پیشگیری از برخورد ضروری باشد.
- سیگار، سیگار برگ یا هرگونه ماده مشتعل یا در حال سوختن را از خودرو بیرون نیندازید
- به وسیله اسلحه در بزرگراه‌ها و به عالم ترافیکی شلیک نکنید.
- دید خود را با قرار دادن علامت یا اشیاء دیگر بر روی شیشه جلو یا پنجره‌های پشت محدود نکنید. هیچ جسمی در آینه آویزان نکنید. نصب برچسب شیشه جلو/پنجره و غیره، تنها در این مکان‌ها مجاز است:

 - یک مربع 7 اینچی در گوشه پایین شیشه جلو سمت شکرگیر یا گوشه پایین پنجره عقب.
 - یک مربع 5 اینچی در گوشه پایین پنجره سمت راننده.
 - پنجره کناری پشت سر راننده.

- یک مربع 5 اینچی واقع در مرکز بخش بالای شیشه جلوی اتومبیل برای دستگاه پرداخت عوارض الکترونیکی.
- در مناطق تعیین‌شده حیات‌وحش (CVC §38301.3) با خودرو رانندگی نکنید.
- با خودروی دارای شیشه‌های اینمی رنگشده به صورت غیر قانونی رانندگی نکنید. در صورت حساس بودن پوست شما به اقتاب می‌توانید در رانندگی روز از شیشه‌های آفتابگیر جدا شوند استفاده کنید، به این شرط که نامه‌ای از طرف پیشک در اختیار داشته باشید.
- مانع مراسم خاکسپاری نشده یا مسیر آن را مسدود نکنید خودروهایی که در مراسم خاکسپاری شرکت می‌کنند دارای حق تقدم هستند و اگر شما مانع شدن، توقف یا مسدود ساختن این مراسم می‌تواند باعث جریمه شدن شما شود (CVC §2817). مراسم خاکسپاری را یک مأمور راهنمایی و رانندگی هدایت می‌کند. کلیه خودروهایی که در مراسم خاکسپاری شرکت می‌کنند دارای علامت‌هایی جهت شناسایی روی شیشه جلو بوده و چراغ‌های جلو آنها روشن است.
- در خیابان‌های عمومی یا بزرگراه‌ها از "دوچرخه‌های جیبی" استفاده نکنید و به کوکان هم اجازه ندهید این کار را انجام دهند. این وسایل برای استفاده در بزرگراه طراحی یا تولید نشده‌اند و با استانداردهای اینمی فدرال مطابقت ندارند.
- با خودرویی که دارای یک محصول دیداری یا الکترونیکی یا دستگاهی است که خواندن یا تشخیص پلاک شماره خودرو را مشکل می‌سازند رانندگی نکنید.
- تحت هیچ شرایطی پلاک شماره خودرو را تغییر ندهید.

کارهایی که باید انجام دهید:

- در جاده‌های کوهستانی باریک باید تا جایی که ممکن است در سمت راست جاده حرکت کنید. در صورتی که نمی‌توانید حداقل 200 فوت جلوی خودرو را مشاهده کنید، بوق بزنید.
- باید چراغ‌های جلو را 30 دقیقه پس از غروب خورشید روشن کرده و آنها را تا 30 دقیقه پیش از طلوع خورشید روشن نگه دارید.
- باید در 500 فوتی خودرویی که به سمت شما می‌آید و در 300 فوتی خودرویی که دنبال می‌کنید از نور پایین استفاده کنید.
- باید در هنگام برف، باران، مه، گرد و غبار یا در شرایط دید پایین (1000 فوت یا کمتر) که نیاز به استفاده از برف پاک کن است، چراغ‌های خودرو را روشن کنید.

۰ در زمان تصادف باید با احتیاط کامل خودروی خود را از خط ترافیک خارج کنید (مگر اینکه خودرو خراب شده باشد). پلیس می‌تواند در صورتی که خودروی شما در منطقه نامنفر داده شده و مشکلات ایمنی به وجود آورده باشد، آن را یدک یا توقیف کند.

امور اداری

مسئولیت مالی

قانون مسئولیت مالی اجباری کالیفرنیا تمامی رانندگان و صاحبان تمام وسائل نقلیه موتوری را ملزم به حفظ مسئولیت مالی (پوشش مسئولیت) در تمام زمان‌ها می‌کند. ۴ نوع مسئولیت مالی وجود دارد:

- ۰ سیاست بیمه مسئولیت وسیله نقلیه موتوری.

- ۰ سپرده \$35,000 دلاری در اداره وسائل نقلیه موتوری کالیفرنیا.

- ۰ وثیقه \$35,000 دلاری که از شرکتی که برای کار در کالیفرنیا مجوز دارد.

- ۰ گواهی بیمه شخصی صادره شده توسط اداره وسائل نقلیه موتوری کالیفرنیا.

باید مدارک مسئولیت مالی را در هنگام رانندگی به همراه داشته باشید و آن را پس از اینکه متوقف شدید یا تصادف کردید به مأمور پلیس نشان دهید. در صورت پیروی نکردن از این قانون باید جرمیه پرداخت کنید یا خودروی شما توقیف خواهد شد.

مقررات مربوط به بیمه

قانون می‌گوید در زمان رانندگی باید از نظر مالی مسئول اعمال خود و همه وسائل نقلیه موتوری خود باشید. اکثر رانندگان یک بیمه مسئولیت را به عنوان اثبات مسئولیت مالی انتخاب می‌کنند. اگر تصادفی داشتید که تحت پوشش بیمه نباشد، یا بیمه نداشته باشید، گواهینامه شما به حالت تعليق در خواهد آمد. در صورت مشخص نبودن راننده، گواهینامه مالک وسیله نقلیه درگیر در تصادف به حالت تعليق در خواهد آمد.

حداقل مقدار که بیمه شما* باید در هر تصادف پوشش دهد بین شرح است:

- ۰ \$15,000 برای فوت یا مجروح شدن یک نفر.

- ۰ \$30,000 برای فوت یا مجروح شدن بیش از یک نفر.

- ۰ \$5,000 برای وارد خسارت کردن به اموال.

قبل از خرید بیمه برای اینکه متوجه شوید مأمور/کارگزار و بیمه‌کننده دارای مجوز اداره بیمه کالیفرنیا هستند با شماره ۱-۸۰۰-۹۲۷-HELP تماس بگیرید.

اگر در حال بازدید از کالیفرنیا هستید یا تازه به این ایالت نقل مکان کرده‌اید، اگاه باشید که بعضی از شرکت‌های بیمه خارج از کالیفرنیا مجوز فعالیت در این ایالت را ندارند. قبل از ورود به کالیفرنیا، از شرکت بیمه خود پرسید که آیا تصادف در این ایالت تحت پوشش بیمه قرار می‌گیرد. در صورت تصادف در کالیفرنیا، برای جلوگیری از تعليق امتیاز رانندگی خود باید هر ۳ شرط زیر را رعایت کنید:

۱. بیمه مسئولیت شما باید آسیب بدنی و خسارت اموال که برابر یا بیشتر از حد مورد نیاز مطرح شده در این بخش است را پوشش دهد.

۲. شرکت بیمه شما باید وکالت‌نامه‌ای را صادر کند که به DVM اجازه دهد به عنوان نماینده قانونی اش در خدمات قانونی کالیفرنیا عمل کند.

۳. باید خودروی خود را قبل از آمدن به کالیفرنیا بیمه کنید. هنگامی که خودرو در کالیفرنیا ثبت شد نمی‌توانید از بیمه‌نامه ثبت شده در خارج از ایالت استفاده کنید.

* بیمه‌های ارزان قیمت خودرو در شهرستان‌های آلامدا، کنترکوستا، فرنزو، امپریال، کرن، لس آنجلس، اورنج، ریورساید، ساکرامنتو، سن براونز دیو، سان فرانسیسکو، سان روکی، سان ماتیو، سان ماتیو، سانتا کلارا و شهرستان سان‌یوسلاوس موجود است. لطفاً نماینده بیمه خود تماس بگیرید.

تصادفات ثبت شده در پرونده شما

اداره و سائط نقلیه موتوری کالیفرنیا اطلاعات تمامی تصادفات گزارش داده شده به وسیله افراد زیر را نگهداری می‌کند:

- نیروی انتظامی، مگر اینکه افسر گزارش دهنده اظهار کند فردی دیگری مقصود بوده است.
- شما یا فرد دیگری که در تصادف نقش داشته است، اگر بیش از 750 دلار به فردی خسارتخانه داشت، یا اگر کسی مجرح یا فوت شود.
- عامل برخورد مهم نیست، اداره و سائط نقلیه موتوری کالیفرنیا باید تمامی سوابق را نگه دارد.

تصادفات، بیمه و افراد زیر سن قانونی

اگر زیر 18 سال دارید، والدین یا قیم شما باید درخواست گواهینامه شما را امضا کرده و مسئولیت مالی رانندگی شما را بر عهده بگیرد. با رسیدن به سن 18 سال، مسئولیت والدین یا قیم به طور خودکار به پایان می‌رسد.

اگر در تصادفی نقش داشتید، ممکن است والدین یا قیم شما بخاطر خسارات شهری مسئول بوده و شما نیز جریمه شوید.

استثناء: والدین یا قیم شما می‌توانند هنگامی که هنوز به سن قانونی نرسیده‌اید، گواهینامه شما را در هر زمان لغو کنند.

جریمه شدن

اگر پلیس شما را متوقف و به دلیل نقض قانون ترافیکی جریمه کرد، باید تعهد دهید که در دادگاه تخلفات رانندگی حاضر شوید. هنگامی که به دادگاه می‌روید، می‌توانید گناهکار بودن را قبول کرده یا رد کنید، یا می‌توانید مبلغ جریمه را پرداخت کنید. پرداخت جریمه به معنای قبول خطای است.

در صورت نادیده گرفتن جریمه و عدم حضور در دادگاه، این امتناع از حضور در دادگاه (FTA) در سوابق رانندگی شما درج می‌گردد. در صورت عدم پرداخت جریمه (FTP)، دادگاه این امر را به اطلاع اداره و سایل نقلیه موتوری کالیفرنیا رسانده و عدم پرداخت در سوابق رانندگی شما درج می‌گردد. حتی یک مورد FTA و FTP می‌تواند باعث تعليق گواهینامه شما توسط DMV شود. جهت لغو تعليق باید مجدداً هزینه صدور دوباره گواهینامه که برابر با \$ 55 است را پرداخت کنید.

هر بار که از قانون ترافیک تخطی کنید، دادگاه به اداره و سایل نقلیه موتوری کالیفرنیا اطلاع داده و این محکومیت در سوابق رانندگی شما درج می‌گردد. محکومیت‌های گزارش شده توسط سایر ایالت‌ها نیز به سوابق رانندگی شما اضافه می‌گردد.

فرار از پلیس

راننده هر وسیله نقلیه‌ای در صورت فرار و یا تلاش برای فرار از یک مجری قانون در حال انجام وظیفه، مجرم به تخطی از قانون شناخته می‌شود که مجازات حبس در یک زندان شهرستان کمتر از 1 سال را به همراه دارد (CVC §2800.1).

اگر فردی به جرم ایجاد آسیب بدنی جدی در تعقیب پلیس محکوم شود (CVC §2800.3(a)), به یکی از موارد زیر محکوم خواهد شد:

- حبس به مدت 3، 5 یا 7 سال در زندان ایالتی یا کمتر از 1 سال در یکی از زندان‌های شهرستان.
- جریمه بین \$2,000 تا \$10,000 دلار.
- هم جریمه و هم زندان.

هنگامی که یک شخص محکوم به قتل نفس ناشی از فرار پلیس در هنگام تعقیب شد، مجازات حبس در زندان ایالتی برای حداقل 4 تا 10 سال برای وی در نظر گرفته می‌شود. (CVC §2800.3(b)).

امتیاز منفی در پرونده راننده

DMV سوابق عمومی تمام تصادفات و مکومیت‌های ترافیکی شمارا نگه می‌دارد. هر یک از این موارد به مدت 36 ماه یا بیشتر - بسته به نوع مکومیت - در سابقه راننده شما می‌ماند. سیستم برخورد با راننده اهمال‌گر (NOTS) بر اساس امتیازات راننده اهمال‌گر عمل کرده و از یک سری جرائم تریجی و نامهای هشدار دهنده کامپیوتری علیه امتیاز راننده تشکیل شده است. هنگامی که مجموع "شما به مقدار زیر برسد، ممکن است به عنوان یک راننده اهمال‌گر شناخته شوید:

- 4 امتیاز منفی در 12 ماه.
- 6 امتیاز منفی در 24 ماه.
- 8 امتیاز منفی در 36 ماه.

برخی از نمونه‌های نقض قوانین راننده 1 امتیازی:

- مکومیت‌های ترافیکی.
- تصادفاتی که مقصرا هستند.

برخی از نمونه‌های نقض قوانین راننده 2 امتیازی:

- راننده بی‌دققت یا تصادف و فرار کردن.
- راننده تحت تأثیر الکل/مواد مخدر.
- راننده در زمانی که گواهینامه تعلیق یا باطل شده است.

در صورتی که طی 12 ماه 4 امتیاز کسب کنید، گواهینامه شما باطل خواهد شد. نقض قوانین در وسایل نقلیه تجاری با ضریب 1½ محاسبه می‌شود. برای کسب اطلاعات بیشتر به کتابچه راننده تجاری کالیفرنی (California Commercial Driver Handbook (DL 650)) مراجعه کنید.

محکومیت‌های مربوط به آموزشگاه متخلفان راننده

قاضی می‌تواند به راننده‌ای که نقض ترافیک 1 امتیازی در پرونده‌اش به ثبت رسیده است فرصت حضور در یک آموزشگاه متخلفان راننده را بدهد. راننده‌کانی که گواهینامه راننده با مشین سنگین ندارند می‌توانند با یک بار شرکت در دوره 18 ماهه از ثبت امتیاز تخلف را در سوابق راننده خود جلوگیری کنند. اتمام دوره از طریق نامه الکترونیکی مدرسه به دادگاه گزارش می‌شود. گواهی کاغذی اتمام دوره دیگر برای اهداف گزارش ارائه نمی‌شود؛ با این حال، دانش آموز رسید تکمیل دوره را از مدرسه را دریافت خواهد کرد.

نکته: هنگامی که تخلف یک راننده خودروی سنگین در یک وسیله نقلیه غیرتجاری صورت گرفته ممکن است واحد شرایط شرکت در مدرسه ترافیک باشد. برای کسب اطلاعات بیشتر به وبسایت اداره وسایل نقلیه موتوری کالیفرنیا به آدرس www.dmv.ca.gov مراجعه کنید.

تعليق یا ابطال گواهینامه توسط اداره وسایل نقلیه موتوری کالیفرنیا

در صورتی که تعداد تخلفات ناشی از نادیده گرفتن قوانین شما زیاد باشد، DMV گواهینامه شمارا تا 1 سال (شامل 6 ماه تعليق) در وضعیت مشروط قرار می‌دهد یا امتیاز راننده شمارالغواه خواهد کرد (به موضوعات اشاره شده در بخش "اجرایی" در صفحات 88 - 94 مراجعه کنید). دستور تعليق یا ابطال در مورد حق خود برای درخواست جلسه تجدید نظر به شما اطلاع می‌دهيد.

در پایان تعليق و یا ابطال دوره، شما میتوانید برای یک گواهینامه راننده جدید درخواست دهید و باید اثبات مسئولیت مالی خود را نشان دهید.

DMV گواهینامه راننده افرادی که محکوم به فرار از صحنه تصادف و یا راننده بی پروا شده اند را الغو کند.

تعليق توسط قاضی

قضایی می تواند گواهینامه رانندگی یک شخص را در صورتی که وی به یکی از موارد زیر محکوم شود به حالت تعليق در آورد:

- نقض قوانین مربوط به سرعت یا رانندگی بی احتیاط.
- رانندگی تحت تأثیر الکل یا مواد مخدر.
- تصادف و فرار از صحنه.
- انجام اعمال خلاف عفت و فحشا در خودرو در 1000 فوتی محل سکونت.
- حمله به راننده، سرنشین، دوچرخهسوار یا عابر پیاده هنگامی که این عمل در بزرگراه اتفاق افتد (خشم جاده‌ای).
- عدم توقف در تقاطع خطوط راه آهن.
- عدم رعایت قانون یا فرار کردن بی محابا از مأمور پلیس.

صرف‌نظر از تعداد امتیاز، بسیاری از جرائم جدی که توسط خودرو رخ می‌دهد، مجازات سنگینی نظیر جریمه و/یا حبس به همراه دارد. در صورتی که از خودروی خود به عنوان سلاح استفاده کنید، ممکن است گواهینامه شما به طور دائم لغو شود.

محرمانه بودن پرونده

بیشتر اطلاعات موجود در پرونده گواهینامه شما در دسترس عموم قرار دارد. آدرس محل سکونت شما تنها توسط سازمان‌های مجاز قابل مشاهده است. محرمانه بودن آدرس پستی، در صورت تفاوت با آدرس محل سکونت شما، کمتر است.

سوابق مربوط به شرایط بدنی و روحی راننده محرمانه باقی خواهند ماند. شما میتوانید یک کپی از سابقه رانندگی خود را در هر دفتر DMV با پرداخت هزینه با کارت دریافت کنید.

خریب/دیوار نویسی - کلیه سنین

قانون کالیفرنیا به دادگاه‌ها اجازه می‌دهد گواهینامه افرادی که محکوم به خرابکاری از جمله نقاشی‌های دیواری شده‌اند را تا 2 سال به حالت تعليق در آورد. در صورتی که گواهینامه نداشته باشد، دادگاه می‌تواند صدور گواهینامه را تا 3 سال از تاریخی که از نظر قانونی واحد شرایط رانندگی هستید به تأخیر بیاندازد.

مسابقات سرعت/رانندگی بی احتیاط

فردی که به رانندگی بی احتیاط یا شرکت در مسابقه سرعت که موجب وارد آمدن آسیب بدنی به افراد شده محکوم شود مسئول مجازات‌های زیر خواهد شد:

- حبس در زندان ایالتی یا شهرستان به مدت حداقل 30 روز تا 6 ماه.
- پرداخت جریمه از \$220 تا \$1,000 دلار.
- هم جریمه و هم زندان (CVC §23104(a)).

حمل سلاح گرم

دادگاه می‌تواند:

- امتیاز رانندگی تمام افراد زیر سن قانونی که محکوم به حمل سلاح گرم پنهان کردنی یا مهمات واقعی هستند را معلق یا باطل کند.
- محدودیت‌هایی برای گواهینامه افراد زیر سن قانونی محکوم به خلاف‌هایی که شامل سلاح گرم است را اعمال کند.

الزامات مربوط به ثبت خودرو

در زیر خلاصه‌ای از الزامات ثبت خودرو در کالیفرنیا ارائه شده است. برای مشاهده جزئیات بیشتر به وبسایت اداره وسائل نقلیه موتوری کالیفرنیا به آدرس www.dmv.ca.gov مراجعه کنید.

خودروهای کالیفرنیا

هنگامی که یک خودرو نو یا دست دوم از یک فروشنده مجاز در کالیفرنیا خریداری می‌کنید، فروشنده هزینه مالیات استفاده جهت ثبت و به نام زدن سند خودرو را دریافت می‌کند. مالیات استفاده به هیئت عدالت ارسال می‌شود.

اسناد خودرو و هزینه انتقال و ثبت به DMV ارجاع داده می‌شوند، که موقتاً به شما اختیار عملکرد می‌دهد. معمولاً در عرض 6 تا 8 هفته پس از تاریخ خرید، یک کارت ثبت، پلاک، برچسب‌ها و یک گواهی سند را دریافت خواهید کرد.

اگر فروشنده در برنامه تجارت شریک اتوماسیون (BPA) شرکت می‌کند، فروشنده یا قسمت خدمات ثبت نام آنها روند ثبت اسناد DMV و صدور کارت ثبت نام، پلاک، و برچسب به مشتری را بر عهده خواهد گرفت.

اگر خودرویی را از فردی حقیقی گرفته یا خریداری کنید موظف هستید مالکیت خودرو را ظرف 10 روز انتقال دهید. مدارک زیر را به DMV ارائه کنید:

- گواهی سند یا فرم تقاضانامه رونوشت سند (California Certificate of Title or Application (for Duplicate or Paperless Title (REG 227) باشد.
- گواهی دوزایی، در صورت نیاز.
- پرداخت مالیات استفاده، در صورت نیاز.
- گواهی اعلام کارکرد خودرو بر حسب مایل، در صورت کاربرد داشتن.
- هزینه‌های مربوط به ثبت خودرو.

فروش یا انتقال خودرو را ظرف 5 روز به اداره وسائل نقلیه موتوری کالیفرنیا گزارش دهید. شما می‌توانید فرم اطلاعیه انتقال و آزاد کردن التزام (REG 138) را به صورت آنلاین و پس از کامل کردن پست کنید، یا با شماره 1-800-777-0133 با اداره وسائل نقلیه موتوری کالیفرنیا تماس گرفته و درخواست کنید فرم را برای شما ارسال کنند.

خودروهای خارج از ایالت

خودروهای ثبت شده در ایالات یا کشور دیگر باید ظرف 20 روز از سکونت یا پیدا کردن شغل در کالیفرنیا ثبت شوند (جهت کسب اطلاعات بیشتر در رابطه با معیارهای سکونت به صفحه 2 مراجعه کنید). نکته: اگر ساکن کالیفرنیا هستید و یک وسیله نقلیه، کامیون، یا موتور سیکلت جدید از ایالت دیگری خریداری می‌کنید (شامل خودروهای دیزلی خاص نیز می‌شود)، اطمینان حاصل کنید که این وسائل مطابق با مقررات دوزایی کالیفرنیا باشند؛ در غیر اینصورت، ممکن است نتوانید آنها را در اینجا ثبت کنید. DMV هنگامی که خودرو واجد شرایط ثبت (CHSC §§43150–43156) نباشد نمی‌تواند درخواست شما برای ثبت خودرو در کالیفرنیا را بپذیرد.

پرسنل نظامی غیر ساکن در ایالت و همسران آنها می‌توانند هنگامی که خودرو هایشان دارای پلاک خودروی ایالت محل سکونت است یا تا زمان منقضی شدن پلاک‌های صادر شده در آخرین ایالت محل خدمت خود از خودروهای خود در کالیفرنیا استفاده کنند. این افراد می‌توانند ثبت خودرو را پیش از انقضاء آن در ایالت اصلی خود انجام داده یا خودرو را در کالیفرنیا ثبت کنند.

موارد مورد نیاز برای ثبت هرگونه وسایل نقلیه ایالت‌های دیگر عبارت است از:

- فرم درخواست تکمیل و امضا شده عنوان یا ثبت (Application for Title or Registration REG 343).
 - تأیید کامل وسیله نقلیه توسط DMV، سازمان‌های مجری قانون یا یک کارمند باشگاه اتومبیل.
 - سند خارج از ایالت و/یا آخرین کارت ثبت صادر شده خارج از ایالت در صورتی که سند ارائه نشده باشد.
 - گواهی دوزایی، در صورت نیاز.
 - گواهی وزن فقط برای خودروهای تجاری.
 - هزینه ثبت خودرو و مالیات استفاده چنانچه قابل اعمال باشد.
 - گواهی تکمیل شده اعلام کارکرد خودرو بر حسب مایل چنانچه قابل اعمال باشد.
- در صورت خرید خودرو از فروشنده‌ای که در برنامه BPA ثبت‌نام کرده است، استاد را می‌توان از طریق فروشنده به DMV تحویل داد.

نکات مربوط به جلوگیری از سرقت خودرو

در ایالات متحده به طور میانگین هر 21 دقیقه یک خودرو به سرقت می‌رود. سرقت خودرو منجر به تحییل هزینه به قربانی شده و حق بیمه را افزایش خواهد داد. علاوه بر این، سارقین خودرو عموماً از خودروهای سرقت شده برای ارتکاب جنایات دیگر استفاده می‌کنند.

سرقت خودرو اغلب مکان‌هایی نظیر مرکز خرید، کالج‌ها، رویدادهای ورزشی، سینماها و مجتمع‌های بزرگ آپارتمانی که تعداد زیادی خودرو برای مدت طولانی در هر ساعتی از شبانه روز پارک شده‌اند رخ می‌دهد.

در اینجا چند نکته جهت جلوگیری از به سرقت رفتن وسیله نقلیه ارائه شده است.

- هرگز:
 - خودرو خود را روشن و بدون مراقب رها نکنید، حتی اگر برای رفتن سریع به داخل فروشگاه باشد.
 - سوییچ را در ماشین نگذارید.
 - سوییچ را در یک گاراژ قفل شده یا در یک جعبه مخفی کلید قرار ندهید.
 - اشیاء قیمتی مانند کیف پول، لپتاپ و غیره را در معرض دید قرار ندهید، حتی اگر خودرو قفل شده باشد. آنها را در جایی قرار دهید که در معرض دید نباشد.
 - اسناد شناسایی شخصی، مانند مالکیت وسیله نقلیه یا کارت‌های اعتباری در وسیله نقلیه.
- همیشه:
 - شیشه‌های خودرو را بالا کشیده و خودرو را قفل کنید، حتی اگر جلوی منزل پارک شده باشد.
 - خودرو را در صورت امکان در مناطق پر ترافیک و پرنور پارک کنید.
 - گزارش خودرو سرقت شده را فوراً به پلیس اعلام کنید.

- از دستگاه مکانیکی که فرمان، میل فرمان یا ترمز را قفل می‌کند استفاده کنید.
- خرید سیستم امنیتی/ردگیری سرقت خصوصاً اگر خودرو شما از مدل‌هایی است که اغلب سرقت می‌شود را مدنظر قرار دهید.
- اگر مجبور شوید سوییج را به پیش‌خدمت، مسئول پارکینگ یا مکانیک بدھید، فقط کلید روشن کردن خودرو را به آنها بدھید.
- پلاک و اطلاعات خودرو را روی یک کارت ثبت کنید و این اطلاعات را همراه خود داشته باشید، نه در داخل اتومبیل. پلیس در صورت سرقت شدن خودرو به این اطلاعات نیاز دارد.

واقعیات سریع گواهینامه و سایر مطالب منتشر شده آنخط

فرآیند ارجاع بررسی ثانویه گواهینامه	FFDL 3
مدارک لازم برای گواهینامه کالیفرنیا (سایر زبان‌ها)	FFDL 5
اسناد موردنیاز جهت درخواست گواهینامه	FFDL 5A
مدارک موردنیاز برای کارت شناسایی کالیفرنیا	FFDL 6
مدارک لازم برای گواهینامه کالیفرنیا (سایر زبان‌ها)	FFDL 7
شماره تأمین اجتماعی - مدارک موردنیاز شماره تأمین اجتماعی برای گواهینامه یا کارت شناسایی	FFDL 8
مدارک موردنیاز برای شماره - اطلاعات تکمیلی شماره تأمین اجتماعی برای مقاضیان VISA E1/E2 و L1/L2 (و سایرین) (سایر زبان‌ها)	FFDL 8A
راننده احتمالاً خطرناک	FFDL 10
استانداردهای بینایی - الزامات بینایی برای رانندگی خودروهای کلاس	FFDL 14
نگهداری اطلاعات سوابق راننده	FFDL 15
تصادفات خودرو!	FFDL 16
گواهینامه موقت	FFDL 19
آزمون رانندگی DMV (سایر زبان‌ها)	FFDL 22
سرقت هویت (سایر زبان‌ها)	FFDL 24
کلاهبرداری هویت	FFDL 25
فرآیند دادرسی اینمنی راننده	FFDL 26
فرآیند آزمون مجدد A DMV - راهنمای عمومی برای رانندگانی که باید در آزمون	FFDL 27
مجدد شرکت کنند	
حواس پریتی راننده	FFDL 28
الزامات مواد خطرناک فدرال	FFDL 29
دستگاه‌های قفل احتراق	FFDL 31
شرطیت محدود برای حضور قانونی - درخواست کارت شناسایی و گواهینامه	FFDL 32
انتخاب مدرسه رانندگی برای تعلیم و آموزش راننده (DE/DT)	FFDL 33
اطلاعات سریع اهدای عضو و بافت - شما قدرت اهدای زندگی دارید	FFDL 34

- رانندگی تحت تأثیر - تعلیق فوری گواهینامه رانندگان 21 سال و بالاتر FFDL 35 •
- رانندگی تحت تأثیر - تعلیق فوری گواهینامه رانندگان زیر 21 سال FFDL 36 •
- اشتراك گذاري جاده - نکات ايمني برای موتورسيكلت و دوچرخه‌سوان FFDL 37 •
- دليت و رانندگي: درخواست گواهينame دادن وقتی که ديايت داريد FFDL 40 •
- كمک به رانندگان برای حفظ استقلال خود FFDL 41 •
- مدارک موردنیاز آموزش مورد تأیید آتش نشانان FFDL 42 •
- آيا نظامي بازنشيته مستيد؟ FFDL 43 •
- برنامه آزمایشي دستگاههای قفل داخلی موتور (IID) FFDL 44 •
- FFDMV 17 نووه اشتراك‌گذاري يا استقاده از اطلاعات شما
- راهنمای کلی برای رانندگی ايمن ((DL 625)) (Senior Guide for Safe Driving (DL 625)) •
- راهنمای آموزش والدين-جوان كاليفورنيا ((DL 603)) (California Parent-Teen Training Guide (DL 603)) •
- آمادگی تكميلی برای ارزشيباي عملکرد رانندگ (Preparing for Your Supplemental Driving Performance Evaluation (DL 956)) •
- معيارهای آزمون رانندگی ((DL 955)) (Driving Test Criteria (DL 955)) •



شناسایی کنید گزارش کنید متوقف کنید

از تقلب در محل کار پیشگیری نمایید

- سوء استفاده از اطلاعات
- رشوه گرفتن در قبال انجام کار
- صدور اسناد تقلیلی
- دزدی اموال یا پول
- چشم پوشی غیر قانونی از اعمال هزینه ها

صادقت مهم است

تقلب را گزارش کنید: اداره وسائل نقلیه موتوری رسیدگی می کند، تماس با امور داخلی:
ReportFraud@dmv.ca.gov

کالیفرنیای شمالی
کالیفرنیای جنوبی

(916) 657-7742
(951) 653-5357
(626) 851-0173

از سایت www.dmv.ca.gov بازبین کنید و فرم شکایت از تقلب
از INV را دانلود کنید



اداره وسائل نقلیه موتوری کالیفرنیا

این فقط
یک تاپلو
نیست.

پیش از
دور زدن
نگاه کنید.



کالیفرنیا دارای بیشترین تعداد مرگومیر در عابرین پیاده و دوچرخهسواران است. هنگام رانندگی کاملاً مراقب عابرین پیاده و دوچرخهسواران باشید. این یک کار انسانی است.



پیش از دور زدن، دوبار به عابرین پیاده و دوچرخهسواران نگاه کنید. همیشه پیش از گردش به راست در هنگام قرمز بودن چراغ کاملاً توقف کنید.



منتظر بمانید عابرین از خط عابر پیاده عبور کنند. تمام تقاطع‌ها به عنوان محل عبور عابر پیاده در نظر گرفته می‌شوند، حتی اگر خط کشی نشده باشد.



اگر خودروی دیگری در خط عابر پیاده توقف کرد، شما هم باید توقف کنید. ممکن است شخصی در حال عبور باشد که شما آن را ندیده‌اید.



به موبایل دست نزنید



موبایل راننده حتما باید روی شیشه جلو، داشبورد، یا وسط کنسول خودرو قرار داده شده یا نصب شده باشد.

نباید موبایل طوری قرار بگیرد که راننده نتواند راه را ببیند.

راننده تنها می تواند یک بار دست روی صفحه موبایلی که نصب شده است بکشند.



قانون جدید 2017

این تست‌ها فقط به عنوان نمونه هستند. این سوالات در آزمون(های) واقعی شما قرار داده نخواهد شد.
برای سوالات آزمون بیشتر، به وبسایت www.dmv.ca.gov مراجعه کنید.

نمونه تست شماره #1

1. هنگام رانندگی در منطقه تحت ساخت و ساز باید:
 - a. سرعت خود را کاهش دهید تا کارگران را ببینید.
 - b. فاصله خود با خودرو جلو را کاهش دهید.
 - c. با دقت از منطقه ساخت و ساز عبور کرده و "سرک نکشید".
2. برای گردش به راست در نیش خیابان:
 - a. نمی‌توانید وارد خط دوچرخه شوید.
 - b. فقط در صورتی که قبل از گردش توقف کنید می‌توانید وارد خط دوچرخه شوید.
 - c. باید قبل از گردش وارد مسیر دوچرخه شوید.
3. زمانی که چراغ راهنمایی کار نمی‌کند، باید:
 - a. توقف کنید و هنگام امن بودن حرکت کنید.
 - b. قبل از روردن به تقاطع توقف کنید و بگذرید تمام ترافیک عبور کند.
 - c. فقط در صورت لزوم، سرعت را کاهش داده یا توقف کنید.
4. یک عابر پیاده از خط شما عبور می‌کند اما خط عابر پیاده وجود ندارد. باید:
 - a. مطمئن شوید که عابر پیاده شما را نیده است اما به رانندگی ادامه دهید.
 - b. با دقت از عابر پیاده عبور کنید.
 - c. صبر کنید تا عابر پیاده از خیابان عبور کند.
5. همیشه از کمربند اینمی استفاده کنید:
 - a. مگر اینکه خودرو قبیل از سال 1978 ساخته شده باشد.
 - b. مگر اینکه در لیموزین نشسته باشید.
 - c. هنگامی که خودرو مجهز به کمربند اینمی است.
6. فضای اضافه جلوی یک کامیون لازم است برای:
 - a. اینکه سایر رانندگان هنگام وارد شدن به آزادراه از آن استفاده کنند.
 - b. اینکه راننده کامیون برای توقف خودرو از آن استفاده کند.
 - c. اینکه سایر رانندگان برای کاهش سرعت از آن استفاده کنند.
7. جاده‌ها در ابتدای باران لغزنده هستند. هنگام لغزنده بودن جاده باید:
 - a. از گردش و توقف سریع خودداری کنید.
 - b. هنگام حرکت در سریالایپی، کشش تایرها را امتحان کنید.
 - c. فاصله با خودروی جلویی را کاهش دهید.
8. تصادفات اغلب در این مواقع رخ می‌دهند:
 - a. کلیه خودروها با سرعت تقریباً یکسان حرکت می‌کنند.
 - b. یک خط ترافیک سریع‌تر از خطوط دیگر حرکت می‌کند.
 - c. یک خودرو سریع‌تر یا آهسته‌تر از جریان ترافیک حرکت می‌کند.



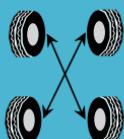
نکات مربوط به لاستیک خودرو T.I.R.E.



سکه یک پنی در عاج لاستیک قرار دهد. اگر تمام سر لینکلن را می بینید، لاستیک بسیار ساییده شده و باید آنرا عوض کنید.



باد لاستیک را یک بار در ماه چک کنید. کم بادی لاستیک باعث از بین رفتن لاستیک و بالا رفتن مصرف سوخت می شود.



R. جابجایی
هر 3 تا 5 هزار مایل لاستیک ها را جابجا کنید تا عمر لاستیک را بالا ببرید.



E. بازرسی
هر روز لاستیک ها را از نظر پوسیدگی و ترک غیر معمول یا فرو رفتن میخ بازرسی کنید.

نتها صرف چند دقیقه در ماه اینمی خوروی شما را از نظر لاستیک ها تامین می کند.



نمونه تست شماره 2#

1. هنگامی که از حالت توقف (دور شدن از جدول) وارد ترافیک می‌شوید:
- برای 200 فوت کنتر از سایر وسایل نقلیه حرکت کنید.
 - به فضای کافی برای رسیدن به سرعت ترافیک نیاز دارید.
 - باید صبر کنید تا دو خودرو اول عبور کرده و سپس وارد خط شوید.
2. هنگام سبقت گرفتن از یک خودرو، بازگشت به خط خود امن خواهد بود اگر:
- نتوانید خودروی سمت راست خود را ببینید.
 - چراغ‌های خودرو را در آینه دید عقب خود مشاهده کنید.
 - از سپر جلو خودرو دیگر عبور کردید.
3. در شرایط زیر برای خودرو هایی که به سمت شما می‌آیند یا زمانی که در فاصله 300 فوتی یک خودرو هستید از نور پایین استفاده کنید:
- از پشت به خودرویی نزدیک می‌شوید.
 - خودرویی از پشت به شما نزدیک می‌شود.
 - از خودرویی سبقت گرفته‌اید.
4. اگر علامت نارنجی رنگ ساختمانی و قیف را در آزادراه دیدید باید:
- سرعت خود را کاهش دهید چون خط جلوتر به پایان می‌رسد.
 - برای کارگران و تجهیزاتی که در جلو قرار دارند آماده باشید.
 - خط را تغییر داده و سرعت کنونی خود را حفظ کنید.
5. دور کامل زدن در مناطق مسکونی در حالت زیر قانونی است:
- در یک خیابان یک طرفه و با چراغ بیکان سبز.
 - اگر خودرویی نزدیک شما وجود ندارد.
 - در طول دو خط دو تایی و ممتد زرد.
6. با انجام تست شیمیابی برای محتوی الكل خون، تنفس یا ادرار در صورتی توافق می‌کنید که:
- نوشیدنی الکلی مصرف کرده باشید.
 - در کالیفرنیا رانندگی کنید.
 - تصادف کرده باشید.
7. هنگام روش شدن چراغ بیکان سبز باید:
- حق تقدم را به هر خودرو، دوچرخه‌سوار یا عابری که در تقاطع باشد بدهید.
 - فقط در تقاطع به عابرین حق عبور بدید.
 - قبل از حرکت چهار ثانیه صبر کنید.
8. هنگام رانندگی در شب در خیابان تاریک باید:
- آهسته رانندگی کنید تا مطمئن شوید می‌توانید در فاصله‌ای که توسط نور چراغ‌های خودرو روشن شده توقف کنید.
 - نور بالا را روشن کنید تا خودروهای جلوی خود را بهتر ببینید.
 - نور صفحه درجه‌های خودرو را روشن کنید تا برای راننگان دیگر قابل رویت باشد.

۸۳، ۷۳، ۶۹، ۵۹، ۴۹، ۳۹، ۲۹، ۱۹:

توجه

با احتیاط عبور کنید



دست او را بگیرید راه بروید، ندوید

سرمایه‌گذاری این برنامه به وسیله کمک مالی اداره ایمنی ترافیک
کالیفرنیا و از طریق مدیریت ایمنی ترافیک بزرگراه ملی صورت
گرفته است.

رانندگان

- سرعت خود را کاهش دهید.
- هشدار به راننده. حواستان به عابرین پیاده باشد.
- هیچگاه از کنار خودرویی که برای عابرین پیاده متوقف شده است عبور نکنید.



عابرین پیاده

- قابل پیش‌بینی باشید. تا حد امکان از خط عابر پیاده یا تقطیع‌ها عبور نکنید.
- به منظور سلامت خود، سعی کنید دیده شوید. در طول روز لباس‌های روشن بپوشید؛ در طول شب لباس‌های شب‌نما بپوشید یا چراغ قوه همراه داشته باشید.
- تماس چشمی برقرار کنید. هیچگاه فکر نکنید که رانندگان شما را می‌بینند.



برنامه ”کلیک ایت اور تیکت“

Mail to: _____

Address: _____

City, State, ZIP Code: _____