

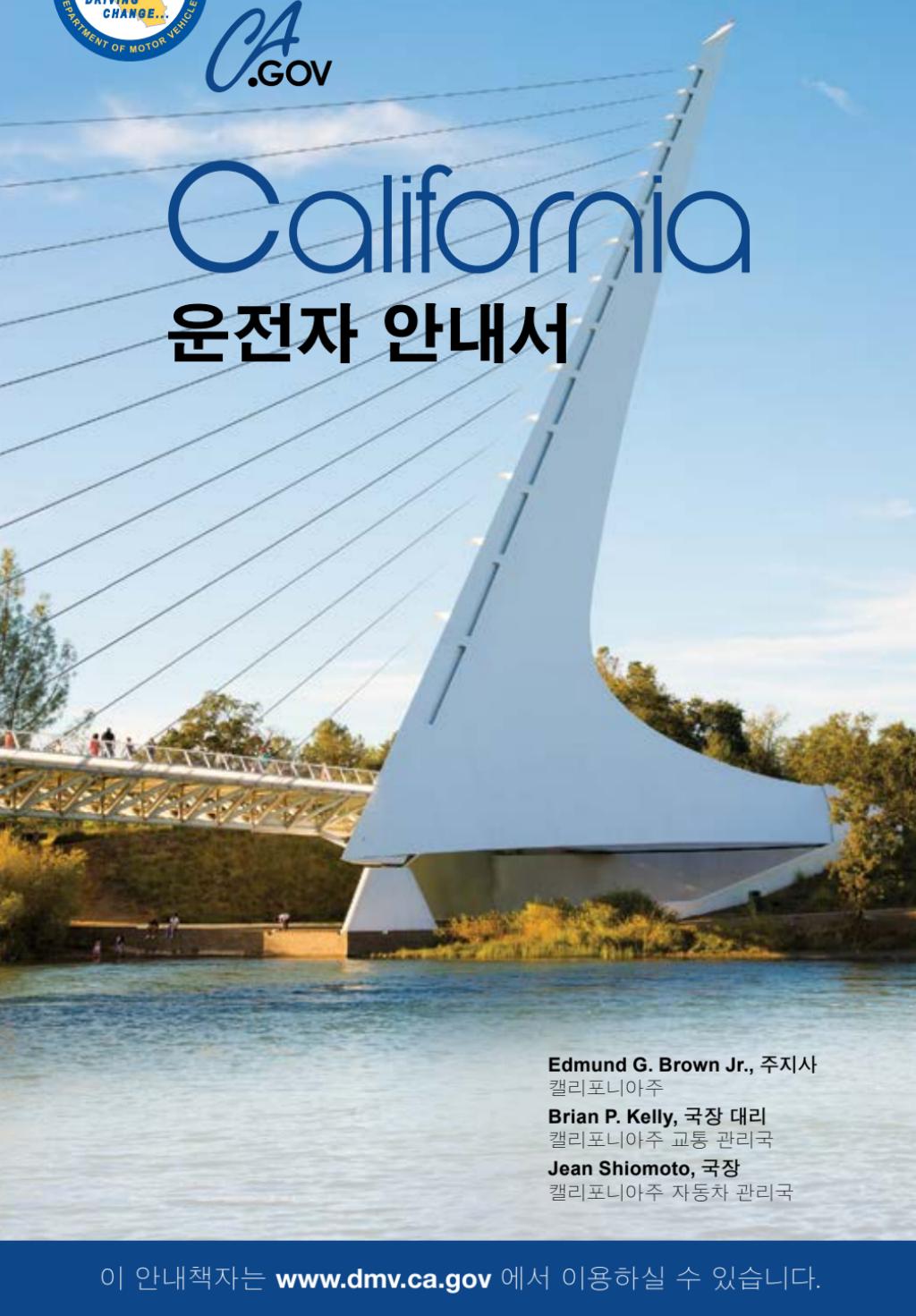


CA.GOV

Korean
2017

California

운전자 안내서



Edmund G. Brown Jr., 주지사
캘리포니아주

Brian P. Kelly, 국장 대리
캘리포니아주 교통 관리국

Jean Shiromoto, 국장
캘리포니아주 자동차 관리국

이 안내책자는 www.dmv.ca.gov에서 이용하실 수 있습니다.

참고



캘리포니아 거주자 여러분께

우리는 도로와 고속도로를 통해 이 골든 스테이트를 가로지르며 업무를 수행하고, 가족과 친구를 만나고, 캘리포니아를 고향이라고 부르고 싶게 만드는 아름다운 절경을 발견할 수 있습니다. 그러나 운전을 하기 전 반드시 기억해야 할 것은 안전을 최우선으로 삼아 도로 규칙을 준수하고, 운전 시 주의를 소홀히 하지 않고, 음주운전을 삼가야 한다는 것입니다.

캘리포니아에서는 면허증을 소지한 2천 6백만 명의 운전자가 함께 도로를 공유한다는 점에서, 운전면허증 발급은 큰 책임이 따르는 특권임을 절대 잊지 않아야 하겠습니다. 우리 각자가 준수해야 할 모든 의무를 완전히 이해하기 위해서는 본 캘리포니아운전자 안내서(*California Driver Handbook*)를 정독하는 것이 중요합니다. 본 안내서는 또한 www.dmv.ca.gov에서 온라인을 통해 또는 샘플 퀴즈, 교육 동영상 및 대화형 튜토리얼을 제공하는 "앱"을 다운받아 편리하게 이용하실 수 있습니다.

운전 시 안전성 향상을 위한 새로운 자동차 기술이 자동차와 트럭에 지속적으로 장착되고 있지만, 도로를 주시하고, 운전대를 손으로 잡고 운전에 집중해야 하는 것은 여전히 우리의 뜻입니다. 또한 항상 자전거 운전자 및 보행자에 대한 경계를 늦추지 않도록 해야 합니다.

여러분의 안전한 운전을 기원합니다.

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Brian P. Kelly". The signature is fluid and cursive, with a large, stylized 'B' at the beginning.

BRIAN P. KELLY

국장(Secretary)

캘리포니아주 교통국(California State Transportation Agency)

참고

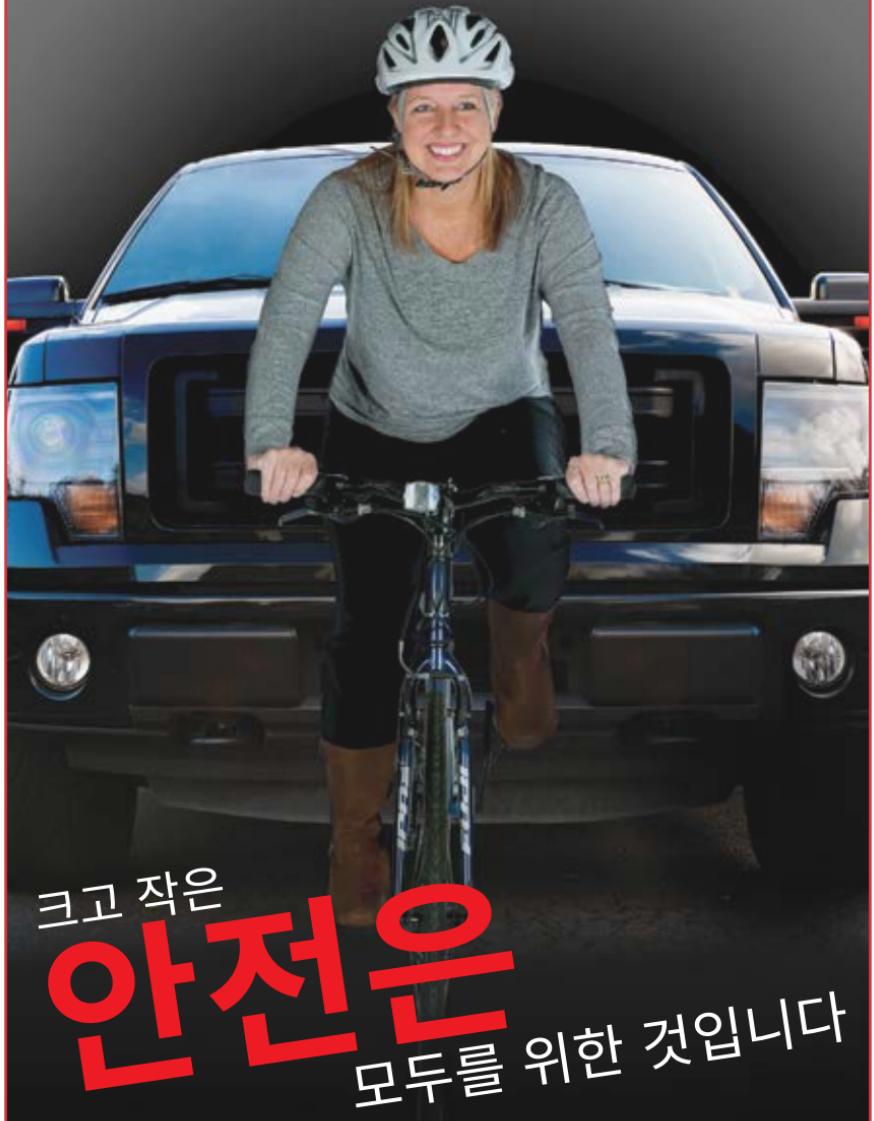
목차

2017년 신규법	VII	미성년자와 휴대전화	11
의견을 보내실 곳	viii	분실/도난 또는 손상된	
DMV 정보	IX	운전면허증 재발급	11
현장 사무소 운영 시간	ix	성명 변경	11
일반 정보	1	운전면허증 갱신	12
법적 책임 거부	1	우편 또는 인터넷을	
정확한 신분확인	1	통한 갱신	12
기본 정보	1	운전면허증 연장	12
캘리포니아 운전면허증	2	운전면허증 소지	13
운전면허증 소지 대상자	2	주소 변경	13
캘리포니아 주민	2	시력	13
캘리포니아 거주 군인		의료정보카드	13
(미국 육·해·공군)	2	장기 및 조직 기증	14
캘리포니아에 배치되어		재향군인 지정 및 혜택 정보	14
있는 비거주 군인	2	재향군인으로 지정받으려면	
캘리포니아 신규 주민	2	어떻게 해야 합니까?	14
캘리포니아 방문객(성인)	2	유권자 등록	16
운전면허증 취득	3	무면허 운전자	16
기본 C종 운전면허증		외교관 운전면허증	16
신청 요건	3	신분증(ID)	16
성인 운전허가증 요건	4	신체 및 정신(P&M) 질환자를	
성인 운전면허증 요건	4	위한 무료 신분증(ID)	16
운전면허증 종	5	우편이나 인터넷을 통한	
시험 절차	6	신분증(ID) 갱신	16
시험 장소	6	운전 교습소	17
부정행위	6	노인 운전자 프로그램	17
DMV 시험	7	보행자 책임	17
특별 항목 - 미성년자	7	신 기술	18
미성년자 운전허가증 요건	7	탑승객 보호	19
미성년자 운전허가증 제한	8	안전벨트	19
미성년자 운전면허증 요건	8	아동용 안전장치 및	
예외 - 미성년자 운전면허증		안전 시트	20
제한사항	9	에어백 장착 차량	
타주 미성년자 운전허가증	9	안전운행 요령	20
타주 미성년자 운전허가증	9	사이드 임팩트 에어백	20
타주 미성년자 운전면허증	10	자동차 내의 어린이 방지	21
교통법규 위반	10	산만한 운전	21
십대의 교통사고 사망률	10	더운 날씨의 위험	21
임시 운전면허증에		교통 제어	22
대한 조치	10	교통 신호등	22
임시 운전면허증 유지	10	보행자 신호등	23
상습 무단결석 청소년 -		교통 표지판	23
13-18세	11	도로 교통법규와 규칙	26
		통행우선권 규칙	26
		일반 정보	26

보행자.....	27	헤드라이트를 사용해야 하는 경우.....	50
횡단보도.....	28	비상 신호를 사용해야 하는 경우.....	51
교차로.....	28	문자 메시지와 휴대전화.....	51
로터리.....	29		
산악도로에서.....	29		
제한 속도.....	30	차량 위치.....	52
최대 제한 속도.....	30	차간 거리.....	52
감속 주행.....	30	운전자에게 위협할 수 있는 사람들.....	52
육안 검색.....	33	위험 상황 나누기.....	52
주변 확인.....	33	차선 합류/차선 나가기.....	53
전방 확인.....	33	합류를 위한 공간.....	53
좌우 확인.....	35	횡단 또는 진입할 공간.....	53
후방 확인.....	35	나갈 때 필요한 공간.....	53
운전자 제동 능력.....	36	추월하기.....	54
차선 규제.....	36	추월하기 위해 접근할 경우.....	54
차선 색상.....	36	추월 후 차선으로 복귀.....	55
차선 선택.....	37	추월 허용.....	55
차선 변경.....	37		
차선 추월.....	38		
카풀/합승 차량(HOV) 차선.....	38	다른 차량과 도로 공유.....	55
중앙 좌회전 차선.....	38	대형 트럭(Big Rig)과 캠핑용 차량(RV).....	55
양보 구역과 차선.....	39	브레이크.....	55
차선 종료 표시.....	39	대형 트럭의 사각 지대 - “운전 금지 구역”.....	55
양보 차선.....	39	회전.....	56
공유 도로 자전거 표시(새로우).....	39	운전 방법.....	56
자전거 도로.....	39	버스, 전차, 트롤리.....	56
회전.....	40	경찰도 차량.....	57
우회전 또는 좌회전의 예.....	41	비상 차량.....	57
합법적인 U턴.....	42	저속 차량.....	58
불법 U턴.....	42	근거리 전기차(NEV)와 저속 차량(LSV).....	58
주차.....	43	우마차.....	59
언덕길 주차.....	43	오토바이.....	59
평행 주차.....	43	자전거.....	60
색칠된 연석 옆에 주차할 때.....	44	운행 차선의 자전거.....	60
불법 주차.....	45	시각 장애자.....	61
특별 주차 규칙.....	48	도로 공사 작업자와 작업 구역(원뿔 구역).....	62
안전 운전 수칙.....	48	이중 벌금 구역.....	63
신호법.....	48	계속 이동과 서행.....	63
조종.....	49	위험물 적재 차량.....	63
손 위치.....	49	교통 정체에 대처하기.....	63
차량 제어.....	49	난폭 운전자와 운전자 분노에 대처하기.....	64
경적, 헤드라이트, 비상등.....	50		
경적을 사용해야 하는 경우.....	50		
경적을 사용하지 말아야 하는 경우.....	50	특수 주행 환경.....	66
		눈에 잘 띄게 하기.....	66
		도로 상태.....	66

커브길	66
교통이 혼잡할 때의 운전	66
주행 속도	66
위험한 상황에서의 운전	67
물이 고인 도로	67
미끄러운 도로	67
강풍	67
안개 속 운전	68
눈부신 태양빛이 있는 상태에서 운전	68
야간 운전	68
비나 눈이 올 때의 운전	69
침수된 도로	69
언덕길 또는 커브길 운전	70
교통 통제	70
차창과 미러의 청결 유지	70
운전석과 미러 조정	70
타이어 안전	71
친환경 운전(Green Driving)	71
기타 위험	72
경찰이 멈추라고 할 때	
운전자가 해야 할 일	72
응급 상황 처리	73
기계적 요령	73
미끄러운 노면에서	
미끄러질 때	73
운전 중 포장도로를 벗어났을 때	73
가속 시 미끄러짐	73
잠긴 타이어의 미끄러짐	74
가속 장치 고장	74
운전대 잠금 장치	74
충돌은 사고가 아닙니다	74
충돌 원인	74
충돌 사고 발생 시	75
사고 신고	75
안전 요령	76
프리웨이 위	76
철도 주변 지역	76
운전자 상태	77
노인 운전자의 안전	77
모든 운전자를 위한 양호한 시력	77
청력	77
피로 또는 졸음 운전	78
약물 복용	79
건강과 감정	79
의사가 보고해야 하는 건강 상태	79
음주 및 약물복용	79
음주/약물 운전이 위험한 이유	79
차량 내 알코올 소지	82
21세 미만의 운전자 (알코올 소지)	82
모든 연령의 운전자	82
헬증 알코올 농도(BAC) 제한	83
행정 조치	83
21세 미만 - 알코올 사용 무관용의 원칙	84
법원의 약물 복용 후 취한 상태에서 운전(DUI)	
유죄 판결	84
21세 이상의 운전자 - 약물 복용 후 취한 상태에서 운전(DUI)	
프로그램과 제한적 운전면허증	85
지정 운전자 프로그램 (Designated Driver Program)	85
추가 운전 법규/규칙	86
금지 사항:	86
규정 사항:	87
행정 조치	88
재정 책임	88
보험 요건	88
기록에 남는 사고	89
사고, 보험, 미성년자	89
티켓 발부	89
경찰관 회피	89
운전자 기록부 별점	90
교통 위반자 학교 판결	90
DMV에 의한 면허 정지 또는 취소	91
재판관의 면허 정지 판결	91
기록의 기밀 보장	91
기물 파손/낙서 - 모든 연령	91
스피드 경주/난폭 운전	92
총기류 소지	92
차량 등록 요건	92
캘리포니아 차량	92
타주 차량	93
차량 도난 방지 요령	93
운전면허증 요약 사실 및 기타 간행물	94
모의 이론 시험 1회	99
모의 이론 시험 2회	101

도로를 공유하세요



크고 작은

안전은

모두를 위한 것입니다

- 속도를 줄입니다. 주의하여 운전합니다.
- 자전거 운전자가 있을 것을 예상합니다.
- 조심하여 추월합니다.



이 프로그램에 대한 기금은 국가 고속도로 교통안전 관리국(National Highway Traffic Safety Administration)을 통해 캘리포니아 교통 안전국(California Office of Traffic Safety)의 보조금으로 제공되었습니다.

2017년 신규법

유효일: 2017년 1월 1일

무선 전자 기기 사용

위성 위치 확인 시스템(Global Positioning System, GPS)처럼 앞유리에 설치되어 있거나 계기판 또는 중앙 콘솔에 설치 또는 부착되어 도로 시야를 방해하지 않는 경우를 제외하고 운전 중 무선 전자 통신 기기를 잡고 사용하는 것은 불법입니다. 운전자가 단 한번의 스와이프 또는 터치를 통해 기능을 사용하는 것은 허용됩니다. 이는 제조사에서 설치하여 차량에 탑재되어 있는 시스템에는 적용되지 않습니다 (캘리포니아 자동차 법규(California Vehicle Code) [CVC] §23123.5).

약물 복용 후 취한 상태에서 운전(DUI) 시동 잠금 장치(Ignition Interlock Device)

본 법에 따라 앨러미다, 로스앤젤레스, 새크라멘토 및 툴레어 카운티의 시동 잠금 장치(Ignition Interlock Device) 시범 프로그램은 2019년 1월 1일까지 연장됩니다(CVC §23702).

오토바이 차선 분리

캘리포니아 고속도로 순찰대원(California Highway Patrol, CHP)은 차선 분리에 대한 교육 지침을 개발할 권한을 부여받았으며 도로 안전 및 오토바이 운전자 행동과 관련한 이해관계가 있는 특정 기관 및 조직과 협의할 것입니다(CVC §21658.1).

대중 교통 버스 차선

회전을 위해 차량을 가로질러야 하는 경우를 제외하고 버스 전용 차선에서 운전하거나 멈추거나 주차하거나 정지된 상태로 있는 것은 불법입니다. "버스 전용" 차선을 나타내는 표지판이 게시될 것입니다 (CVC §21655.1).

의견을 보내실 곳

이 간행물에 관한 의견이나 제안이 있으시면 다음 주소로 보내 주십시오.

*Department of Motor Vehicles
Customer Communications Section, MS H165
PO Box 932345
Sacramento, CA 94232-3450*

*© Copyright, Department of Motor Vehicles 2017
All rights reserved*

본 안내서는 미국 저작권법의 보호를 받습니다. 차량국(DMV)은 본 안내서의 저작권을 보유합니다. 저작권법에 따라 다음과 같은 내용들이 금지되어 있습니다. (1) 안내서 복제, (2) 안내서 사본 배포, (3) 안내서에 기초한 관련 문서 작성, (4) 안내서를 공개적으로 전시, (5) 안내서를 공개적으로 사용. 본 간행물의 전부 또는 일부에 대한 모든 복제 허가 요청은 다음 주소로 제출해야 합니다.

*Department of Motor Vehicles
Legal Office, MS C128
PO Box 932382
Sacramento, CA 94232-3820*

DMV 정보

현장 사무소 운영 시간

월요일	오전 8시 - 오후 5시
화요일	오전 8시 - 오후 5시
수요일	오전 9시 - 오후 5시
목요일	오전 8시 - 오후 5시
금요일	오전 8시 - 오후 5시
토요일	휴무
일요일	휴무

일부 현장 사무소에서는 연장 업무를 하며, 몇몇 사무소는 운전면허증(DL) 또는 차량등록 서비스 업무만 수행합니다. 가까운 현장 사무소가 연장 운영하는지 알아보거나 현장 사무소의 위치 및 이용 가능한 서비스를 알아보시려면 웹사이트를 확인하거나 아래의 수신자 부담 전화번호로 문의해 주십시오.

다음 사안을 위해서는 www.dmv.ca.gov를 방문해 주십시오.

- 현장 사무소의 위치, 근무 시간, 찾아오시는 길 및 전화번호
- 현장 사무소 방문일 또는 시험을 치르기 위한 날짜 정하기(상업용 운전 시험 제외)
- 개인 고유 번호판 주문
- 운전면허증(DL)/신분증(ID) 카드 정보
- 차량/선박 등록 정보
- 다운로드 가능한 양식
- 간행물—안내서, 팜플렛, 모의 시험
- 노인 운전자 정보
- 십대 운전자 정보
- 타주 및 연방 기관에 대한 웹사이트 링크
- 운전면허증(DL) 또는 차량 등록 갱신

일반 근무시간에는 1-800-777-0133으로 전화하십시오.

- 운전면허증(DL)과 차량 등록 정보, 양식 및 간행물 입수/요청
- 사무소 위치 및 근무시간 확인
- 운전 시험 예약

• DMV 담당자와 통화 및 추후 답신 요청

1-800-777-0133으로 전화하시면 아래 항목에 관하여 주 7일, 하루 24시간 자동 서비스를 받으실 수 있습니다.

- 청구 통지서에 기재되어 있는 갱신 식별 번호(RIN)를 사용하여 운전면허증 또는 차량등록을 갱신 신용카드 또는 전자 수표로 결제 가능
- 현장 사무소 방문 약속 잡기 운전면허증(DL) 또는 신분증(ID) 번호와 차량번호판 및/또는 차량 차대 번호(VIN)가 있어야 합니다.

말하기나 듣기에 장애가 있는 운전자는 무료 전화 1-800-368-4327로 연락하셔서 DMV 서비스를 위한 도움을 받으십시오. 다른 TTY에서 입력된 메시지만 이 번호로 접수 및 응대됩니다.

이 안내서의 인쇄비는 광고주의 후원금으로 지원되었습니다. DMV는 광고주들의 제품과 서비스를 권유 또는 추천하지는 않으나 광고주들의 전폭적인 후원에 진심으로 감사드립니다.

본 안내서에 광고를 내고 싶으신 분은 캘리포니아 주 홍보국(Office of State Publishing Advertising Department) 1-866-824-0603으로 전화하십시오.

DMV 소식 받기



YouTube



일반 정보

법적 책임 거부

본 안내서는 캘리포니아 차량법(*California Vehicle Code*(CVC))에 나온 법률과 규정의 요약입니다. 차량국(DMV), 경찰 및 법원은 캘리포니아 차량법(CVC)에 사용된 모든 규정을 그대로 준수합니다. 캘리포니아 차량법(CVC) 및 DMV 수수료는 www.dmv.ca.gov에서 온라인으로 확인 가능합니다. 캘리포니아 차량법(CVC) 사본은 DMV 사무소에서도 구입할 수 있습니다. 캘리포니아 운전자 안내서(*California Driver Handbook*)에 기재된 수수료는 입법 개정에 따라 변경될 수 있습니다.

이 안내서는 기본 C종 운전면허증(DL)을 주로 다루고 있습니다. 기타 운전면허증(DL) 종류에 대한 자세한 내용은 캘리포니아 상업용 운전자 안내서(*California Commercial Driver Handbook*), 레저용 차량 및 트레일러 안내서(*Recreational Vehicles and Trailers Handbook*), 구급차 운전자 안내서(*Ambulance Drivers Handbook*), 캘리포니아 부모-십대 운전 연수 가이드(*Parent-Teen Training Guide*) 및 캘리포니아 오토바이 안내서(*California Motorcycle Handbook*)를 참조하십시오.

정확한 신분확인

캘리포니아 운전면허증(DL)/신분증(ID)의 신뢰성, 무결성 및 기밀성은 모든 산하기관의 정부단체는 물론 민간 분야와 일반 대중의 주요 관심사항입니다. 이러한 서류들의 인증을 철저히 하고 정확하게 발급하는 것은 매우 중요합니다. 캘리포니아 주법은 연방법에 따라 캘리포니아 운전면허증(DL)/신분증(ID)을 처음 신청하는 모든 신청자들에게 미국 내 합법적 체류신분 증빙서류를 요구합니다. 합법적 체류신분 증빙 서류상에 있는 실명이 운전면허증(DL)/신분증(ID)에 기재됩니다.

예외: 2016년 7월 1일부터 처음 운전면허증(DL)/신분증(ID)을 신청하는 모든 신청자는 캘리포니아에 거주하고 있음을 입증하는 충분한 증빙자료를 제출하여야 합니다.

기본 정보

캘리포니아 운전면허증(DL)은 캘리포니아 주가 운전자에게 공공도로에서의 운전을 허용했다는 것을 나타냅니다. 운전면허증(DL)은 대부분의 DMV 현장 사무소에서 신청할 수 있습니다(ix페이지 참조).

유효한 운전면허증(DL)이 없이 캘리포니아에서 운전하는 것은 위법 행위입니다. 무면허 운전 시 운전자는 티켓을 받고, 차를 압류당하며 법정에 출두해야 할 수 있습니다.

기록에 미결된 법적 문제가 없으면 신청서 수수료를 지불하고, 모든 해당 시험에 합격하며, 신체적 및/또는 정신적으로 이상이 없고 안전하게 운전할 수 있는 능력을 보여주면 운전면허증(DL)이 발급됩니다. 질병이나 장애가 있는 경우 DMV는 운전 시험을 요구할 수 있습니다. 현재 건강 상태에 관한 의사의 소견서를 제출해야 할 수도 있습니다.

캘리포니아 운전면허증

운전면허증 소지 대상자

캘리포니아 주민

공공도로나 공공주차장에서 차량을 운전하는 캘리포니아 주민은 다음에 해당하는 사람을 제외하고 반드시 캘리포니아 운전면허증(DL)을 소지해야 합니다.

- 상업용 차량을 운행할 때를 제외한 연방정부 업무 수행을 위해 미국 정부가 소유 또는 관리하는 차량을 운행하는 미국 정부 공무원
- 공공도로에서 조작 또는 운행되지 않는 농업용 기계 운전자 또는 조작자
- 공공도로에서 비도로주행 차량을 운행 또는 조작하는 사람

캘리포니아 거주 군인(미국 육·해·공군)

타주에서 복무 중인 미군으로서 유효한 캘리포니아 운전면허증(DL)을 보유한 경우, 캘리포니아 밖의 타주에 체재한 전 기간 그리고 (타주에서 명예 제대했다면) 제대일로부터 30일간 운전면허증(DL)이 유효합니다. 이 30일 기간 동안 운전면허증(DL)과 제대 서류를 함께 소지하고 있어야 합니다(CVC §12817).

1-800-777-0133으로 전화하여 캘리포니아 운전면허증(DL)을 연장할 수 있는 군복무자(Extension of License for Person in Armed Forces (DL 236))를 위한 면허 연장 카드를 받으시기 바랍니다.

참고: 운전면허증(DL)이 정지, 취소 또는 철회되면 이는 무효입니다.

캘리포니아에 배치되어 있는 비거주 군인

18세 이상 성인은 이 페이지에 있는 “캘리포니아 주민”과 “캘리포니아 방문객(성인)”에서 자세한 정보를 참조하시기 바랍니다. 군인 면허 기간 연장을 받을 자격이 있는 운전면허증(DL) 소지자들은 지역 법집행 기관에 자신의 신분을 입증하기 위해 출신 주에서 발급한 서류를 소지해야 합니다.

캘리포니아 신규 주민

캘리포니아에 거주하게 되었으며 캘리포니아에서 운전하려는 경우 10일 이내에 캘리포니아 운전면허증(DL)을 신청해야 합니다. 거주민 신분은 다음과 같은 다양한 방법으로 수립될 수 있습니다.

- 캘리포니아 선거에서 투표권 행사
- 캘리포니아 대학에서 거주자 자격의 수업료 납부
- 주택 소유자 재산세 면제 신청
- 통상 비거주민에게 제공되지 않는 다른 특권이나 혜택을 받은 사실이 있음

캘리포니아 방문객(성인)

현재 거주하고 있는 주나 국가에서 발급한 유효 운전면허증(DL)을 소지한 18세 이상의 캘리포니아 방문객들은 거주하는 주에서 발급한 운전면허증(DL)이 유효한 이상 캘리포니아 운전면허증(DL)을 취득하지 않고도 캘리포니아에서 운전할 수 있습니다.

운전면허증 취득

캘리포니아 운전면허증(DL)을 처음 신청할 경우, 신분, 거주정보, 생년월일을 증빙하는 허용 가능한 문서를 제출하고 해당 시 소셜 시큐리티 번호(SSN)를 제시하여야 합니다. 거주 증빙자료를 제외하고 필요한 서류가 있을 경우 제출된 문서는:

- 등본 또는 원본이어야 합니다.
- 직인 또는 원본 날인이 포함되어야 합니다.
- 복사본이 아니어야 합니다.
- 직접 코팅한 카드나 서류는 제출할 수 없습니다.

법적 체류신분 관련 서류를 제출 시, 여러분의 운전면허증(DL)/신분증(ID) 카드는 체류신분 서류에 기재된 동일한 날짜에 만료될 수도 있습니다. 생년월일/합법적 체류신분 증빙서류에 기재된 이름이 운전면허증(DL)/신분증(ID) 신청서에 기재된 이름과 다른 경우에도 정확한 성과 이름을 확인할 수 있는 증빙서류를 제출해야 합니다. 또한 지문을 채취하고 서명을 하며 사진을 찍어야 합니다 (3페이지에 있는 "기본 C종 운전면허증 신청 요건" 참조). 운전면허증(DL)/신분증(ID)과 관련된 다른 사안에도 사진이 부착된 신분증을 제시해야 합니다.

- 허용되는 서류의 예시는 다음과 같습니다: 미국 출생증명서, 미국 여권, 미군 신분증(ID) 카드, 귀화 증명서, 영주권 또는 유효한 I-94가 있는 외국 여권 I-94 만료일자는 운전면허증(DL)/신분증(ID) 카드 신청일로부터 2개월 이상이어야 합니다.
- 정확한 성과 이름을 확인할 수 있는 증빙 서류의 예: 입양으로 인해 변경된 법적 이름이 기재된 입양 서류, 이름 변경 전후의 법적 이름이 기재된 이름 변경 서류, 결혼 증명서, 국내 합자회사 설립을 입증하는 증명서 또는 등록 서류, 법원 소송의 결과로 변경된 법적 이름이 기재된 이혼 서류
- 허용되는 거주증빙 서류의 예: 공과금 청구서(휴대폰 포함), 보험 문서, 캘리포니아 차량 또는 선박 소유권 증서 또는 등록증 또는 금융 기관 기록 부모, 법적 보호자 또는 자녀는 출생증명서를 사용할 수 있으며 배우자 또는 동거 파트너는 결혼허가서 또는 동거 파트너 등록증을 사용하여 상기 거주 서류 중 하나에 나와 있는 주소지에 살고 있는 개인에 대한 관계를 추적할 수 있습니다.

허용되는 서류에 대한 전체 목록은 www.dmv.ca.gov 또는 운전면허 신청 시 필요한 서류(Documents Required to Apply for a Driver License (FFDL 5A)) 요약 (Fast Facts) 브로셔에서 확인하실 수 있습니다.

기본 C종 운전면허증 신청 요건

C종 운전면허증(DL) 신청 요건:

- 완전히 작성되고 서명이 된 운전면허증 또는 신분증 신청서(Driver License or Identification Card Application (DL 44)) 양식을 제출해야 합니다. 이 양식에 서명하는 것은 경찰관이 요구할 때 알코올 또는 마약의 혈중 농도를 확인하기 위한 화학물질 검사를 받기로 동의한다는 것을 의미합니다. 신청인이 이 진술서에 서명하기를 거부하는 경우, DMV는 허가증이나 운전면허증(DL)을 발급하지 않습니다.
- 신분 및 출생일 증빙을 위해 허용되는 서류를 제출하여야 합니다.

- 정확한 성과 이름을 알려주어야 합니다.
- 캘리포니아 주 운전면허증(DL)/신분증(ID) 카드를 발급받은 적이 없는 경우 허용되는 거주증빙 서류를 제출하여야 합니다.
- 해당하는 경우, 소셜 시큐리티 번호(SSN)를 제공해야 합니다. 이 번호는 전산을 통해 사회보장국(SSA)에 확인합니다.
- 환불이 불가능한 신청 수수료를 납부해야 합니다. 이 수수료는 12개월 동안 유효하며 그 기간 동안 해당되는 법규시험을 세 번까지 치를 수 있습니다. 교통법규 시험 및/또는 운전 시험에 세 번 불합격하면 신청은 무효가 되고 새로 작성된 신청서와 수수료가 필요합니다. 본인이 12개월 내에 운전연습 허가증과 운전면허증(DL)의 요건을 모두 갖추는 경우 이 수수료는 두 서류 모두의 수수료가 됩니다. 신청기간이 만료되면 서류를 다시 제출하고 수수료를 다시 납부해야 하며, 필요한 시험을 다시 치러야 합니다.
- 시력검사를 통과해야 합니다. 교정 렌즈를 착용하거나 착용하지 않은 상태로 시력검사에 통과해야 하며 최소 시력 기준을 만족시키려면 적어도 한쪽 눈은 바이옵틱 텔레스코픽 렌즈 또는 그와 비슷한 도구 없이 시력이 20/200 이상으로 나와야 합니다(CVC §12805(b)).
- 사진을 찍어야 합니다.
- 지문을 스캔해야 합니다.
- 서명해야 합니다.

성인 운전허가증 요건

18세 이상인 사람은 신청 요건에 부합하고 시험에 합격하면 캘리포니아 운전연습 허가증을 받을 수 있습니다.

운전을 배우는 동안에는 운전연습 허가증이 있어야 합니다. 동승하는 운전자는 유효한 캘리포니아 운전면허증(DL)이 있는 18세 이상의 운전자이어야 합니다. 동승자는 반드시 언제든지 차량을 조종할 수 있을 만큼 가까이 앉아 있어야 합니다. 운전연습 허가증으로는 혼자서 운전할 수 없습니다. 운전 시험을 치르기 위해 DMV 사무소에 올 때도 안 됩니다.

전문적인 운전 교육과 운전 연수를 받고 싶으시면 17페이지에 나와 있는 “운전 교습소”와 “노인 운전자 프로그램”을 참조하십시오.

오토바이 운전허가증을 가지고는 다른 사람을 태울 수 없으며, 낮 시간 동안에만 운전해야 하고 프리웨이에서는 운전할 수 없습니다.

오토바이 운전허가증 취득 요건:

- 18세 이상이어야 합니다.
- 신청 요건에 부합해야 합니다.
- 필기 시험을 통과해야 합니다.

성인 운전면허증 요건

처음으로 운전면허증을 받는 경우 따라야 할 사항:

- 18세 이상이어야 합니다.
- 운전허가증을 받기 위해 필요한 요구사항에 적합해야 하며, 준비가 완료되면 도로주행 시험을 예약해야 합니다. 운전 시험을 치러 갈 때에는 운전연습 허가증을 소지하십시오.

- 도로주행시험에 합격해야 합니다. 도로주행 시험에 불합격하면 두 번째 또는 그 다음의 시험을 볼 때 재응시료를 납부해야 하며, 다른 날의 도로 주행 시험을 예약해야 합니다.

타주 또는 외국의 운전면허증(DL)을 소지하고 있는 경우:

- 운전허가증을 받을 때 필요한 모든 단계를 밟아야 합니다.
- DMV에 유효한 타주 운전면허증(DL)을 제시해야 합니다. 상업용 면허증(CDL)을 신청하지 않은 이상, 타주 운전면허증(DL)은 무효 처리한 후 돌려드립니다.

참고: 타주 또는 미국 영역 운전면허증(DL) 소지자는 보통 도로주행 시험이 면제됩니다. 그러나 DMV는 모든 종류의 운전면허증(DL) 신청서에 대해 도로주행 시험을 요구할 수도 있습니다. 외국 운전면허증(DL) 소지자는 반드시 도로주행 시험을 치러야 합니다.

운전면허증 종

C종 운전면허증 -

- 운전할 수 있는 차량의 종류:
 - 총 차량 중량(GVWR)이 26,000파운드 이하인 2축 차량
 - 차량 중량이 6,000파운드 이하인 3축 차량
 - 40피트 이하인 하우스카
 - 두 개의 타이어가 앞이나 뒤에 위치한 3륜 오토바이
 - 운전자를 포함하여 10인 이상, 15인 이하가 탑승하도록 설계된 승합차

참고: 밴 카풀 운전자는 C종(Class C) 면허를 가지고 운전할 수 있으나 밴 카풀 차량을 운전할 경우 B종(Class B)에 필요한 의료 검사에 대한 증빙자료를 소지하고 있어야 합니다. 또한 지난 5년간 난폭운전, 음주운전 또는 뺏소니로 기소된 적이 없음을 증명하며 위증 시 처벌을 받는 조건으로 서명한 진술서를 승합차에 보관해야 합니다(CVC §12804.9(j)).

- 견인 가능 차량:
 - 견인용 돌리(사용하는 경우)를 포함한 총 차량 중량(GVWR)이 10,000 파운드 이하인 단일 차량
- 차 중량이 최소 4,000파운드이거나 또는 짐을싣지 않고 그 이상일 때, 견인 가능 차량:
 - 10,000파운드 미만인 트레일러 코치 또는 오륜 여행용 트레일러. 보수를 받고 견인하는 것이 아닐 경우의 총 차량 중량(GVWR)
 - 10,000파운드 초과, 15,000파운드 미만인 오륜 여행용 트레일러. 허가증이 있고 보수를 받고 견인하는 것이 아닐 경우의 총 차량 중량(GVWR)
- 농장주 또는 농장근로자가 운전할 수 있는 차량의 종류:
 - 농장일에만 사용되고 대여나 보수를 위한 것이 아닌 경우, 어떤 차량의 결합이더라도 총 차량 중량(GVWR)이 26,000파운드 이하인 결합 차량

참고:

- C종 면허를 가진 사람은 한 대 이상의 차량을 견인할 수 없습니다.
- 승용차는 중량에 상관없이 한 대 이상의 차량을 견인할 수 없습니다.

- 빈 차 중량이 4,000파운드 미만인 자동차는 총 중량이 6,000파운드 이상인 차량을 견인할 수 없습니다(CVC §21715(b)).

기타 운전면허증/허가증 종류:

- 비상업용 A종
- 비상업용 B종
- 상업용 A종
- 상업용 B종
- 상업용 C종
- 오토바이 M1종
- 오토바이 M2종
- 상업용 허가증:
 - 이중/삼중
 - 위험 물질
 - 승객 운송
 - 탱크 차량
- 구급차량 운전자 증명서
- 스쿨버스용 허가증
- 견인 트럭 운전자 증명서
- 승객 운송 연수 수료증 증명서
- 소방관용 허가증

참고: 상용 면허가 있는 소방관은 건강 검진 보고서(Medical Examination Report Form, MER) MCSA-5875와 법의관 증명서(Medical Examiner's Certificate Form, MEC) MCSA-5876을 제출하여야 합니다. 비영업 방식으로 허가를 받은 소방관은 자가 인증 건강 질문지(Health Questionnaire (DL 546))를 제출하시면 됩니다.

시험 절차

시험 장소

운전면허증(DL) 관련 업무를 처리하는 모든 DMV 사무소에서 이론 시험, 시력검사 및 도로주행 시험을 볼 수 있습니다.

시간을 절약하려면 온라인 www.dmv.ca.gov나 정상 운영 시간 동안에 1-800-777-0133에 전화하여 예약하시기 바랍니다.

참고: 시험 응시자에게 충분한 시간을 주고 시험을 진행하기 위하여 오후 4:30분 후에는 이론 혹은 오디오 시험을 시행하지 않습니다. 운전면허증(DL)을 처음 신청하거나 다른 종류의 운전면허증(DL)으로 바꿀 때에는 이론 시험 및 시력검사를 받아야 합니다.

부정행위

시험 도움 자료는 필기 시험에 사용할 수 없습니다. 캘리포니아 운전자 안내서(California Driver Handbook), 커닝 페이퍼, 휴대전화, 소형 컴퓨터 등 전자 통신 장치가 포함되며 이에 국한되지 않습니다. 필기 시험 중 이러한 도구를 사용하면 시험은 “불합격” 처리됩니다. 동시에 DMV로부터 운전면허증을 취득할 수 없으며 시험 도중에 신청자를 도와준 사람도 운전 면허 취득의 기회를 박탈당할 것입니다.

DMV 시험

운전면허증(DL) 시험은 다음과 같이 구성됩니다:

- 시력 검사(운전 시 필요한 경우 안경을 지참하거나 콘택트 렌즈 착용)
- 이론 시험
 - DMV는 펜기 시험 등록 시 자동 터치스크린 단말기(TouchScreen Terminal, TST)를 사용합니다.
- 도로주행 시험(필요할 경우). 도로주행 시험을 보기 위해서는 예약을 하셔야 합니다. 운전 시험 시 지참 사항:
 - 현재 소지하고 있는 경우, 구 운전면허증(DL) 또는 운전연습 허가증
 - 유효한 운전면허증(DL)을 소지한 18세 이상의 유면허 운전자.
 - 차량이 적절한 보험에 가입되었다는 증빙 서류

중요: 렌트 차량을 사용할 경우, 렌트 계약서에 운전시험 신청자의 이름이 반드시 기재되어 있어야 합니다. 계약서에 주행 시험을 금지하는 내용이 없어야 합니다.

- 유효한 차량 등록증이 있고 운전을 하는 데 이상이 없는 차량. 차량의 브레이크등, 경적, 주차 브레이크, 전기 신호가 정상적으로 작동해야 합니다. 타이어는 마모 상태가 심하지 않아야 합니다. 즉, 타이어의 흠 사이 접지면 깊이가 $1/32$ 인치 이하이어야 합니다. 운전자 측 창문은 반드시 내릴 수 있어야 합니다. 앞유리는 운전자와 시험 감독관의 시야를 가리지 않아야 합니다. 백미러는 최소 두 개가 있어야 합니다(하나는 차량 바깥쪽 왼쪽에 설치).
- 운전 시험관은 차량의 헤드라이트, 앞유리 와이퍼, 서리제거장치, 비상등의 조절 장치가 있는 위치를 묻습니다. 응시자는 주차 브레이크를 사용하는 방법을 보여주어야 합니다.

참고: 차량이 위의 요건을 충족시키지 못하거나 응시자가 도로주행 시험 동안 안전벨트 착용을 거부하는 경우에는 시험이 연기됩니다.

백업 카메라 및 자동 주차와 같은 기술은 주행시험 중 사용할 수 없습니다.

자세한 내용은 *DMV 운전 시험(DMV's Driving Test (FFDL 22))* 요약(Fast Facts)으로서, DMV 동영상, 모의시험을 www.dmv.ca.gov에서 이용하시기 바랍니다.

특별 항목 - 미성년자

미성년자 운전허가증 요건

미성년자는 18세 미만의 사람입니다. 미성년자가 운전면허증(DL)을 신청하거나 면허증 등급을 변경할 때에는 반드시 부모 혹은 합법적인 보호자의 서명을 받아야 합니다. 부모/보호자가 공동 양육권을 행사할 경우, 양측이 모두 서명해야 합니다.

참고: 미성년자는 보수를 받는 운전자로 일할 수 없으며, 학생들이 승차하는 스쿨버스를 운전할 수 없습니다.

운전허가증 취득 요건:

- 최소 15½세이나 18세 미만
- 운전면허증 또는 신분증 신청서(Driver License or Identification Card Application (DL 44)) 양식을 작성해야 합니다.

- DL 44 양식에 부모 또는 보호자가 서명해야 합니다.
- 필기 시험 통과 시험을 통과하지 못했을 경우, 재시험을 치르기까지 7일(일주일)을 기다려야 하며 이 기간에는 시험 당일은 포함되지 않습니다.
- 15½~17½세일 경우, 다음을 증명하는 증빙자료를 제출해야 합니다.
 - 운전자 교육 이수(운전자 교육 이수 증명서) 또는
 - 승인된 통합 운전자 교육/연수 프로그램에 등록 및 참여(통합 필기 운전자 교육 및 운전자 연수 프로그램의 등록 증명서). 자세한 내용이 필요하시면 임시 면허증(*Provisional Licensing(FFDL 19)*) 요약사실(*Fast Facts*) 브로셔를 www.dmv.ca.gov에서 참조하시기 바랍니다.

임시 운전허가증은 강사가 동승하는 도로주행 연수를 시작하거나, 또는 연령이 17½세가 될 때까지 유효하지 않습니다.

임시 운전허가증을 가지고 캘리포니아 밖에서 운전을 할 계획이 있다면 해당 주나 국가의 운전면허 발급 요건을 확인하십시오.

참고: 최소 17½세라면 운전자 교육 연수를 이수하지 않고 운전허가증을 받을 수도 있습니다. 하지만, 18세 이상이 되기 전에는 운전면허증(DL)을 받을 수 없습니다.

미성년자 운전허가증 제한

운전자 연수를 시작하기 전까지 허가증은 유효하지 않습니다. 강사가 여기에 서명하여 인증을 해주어야 합니다. 연수 시 부모, 후견인, 운전강사, 배우자 또는 25세 이상의 성인과 같이 캘리포니아 면허가 있는 운전자가 동행하여야 합니다. 동승한 사람은 언제든지 차량을 조종할 수 있을 만큼 가까이 앉아 있어야 합니다. 임시 운전허가증을 받은 경우에는 혼자서 운전할 수 없습니다. 운전 시험을 치르기 위해 DMV 사무소에 올 때도 안 됩니다.

미성년자 운전면허증 요건

요건:

- 16세 이상이어야 합니다.
- 운전자 교육과 연수를 둘 다 완료했다는 것을 증명해야 합니다.
- 캘리포니아 운전연습 허가증이나 타주의 운전연습 허가증을 최소 6개월 이상 소지했어야 합니다(9페이지에 있는 ‘타주 미성년자’ 참조).
- 캘리포니아 부모-십대 자녀 운전 연수(*California Parent-Teen Training Guide* (DL 603))에 요약된 대로 50시간(10시간은 야간 운전)의 감독 운전 연습을 했다는 것을 증명하기 위해 운전연습 허가증에 부모 및 보호자의 서명을 받아서 제출해야 합니다. 십대 웹사이트 www.dmv.ca.gov을 방문하거나 전화 1-800-777-0133으로 전화하여 이 책자를 받을 수 있습니다.
- 도로주행시험에 합격해야 합니다. 허가증이 유효한 동안 세 번 이내에 운전 시험에 합격해야 합니다. 첫 도로주행 시험에 불합격하면 두 번째 또는 그 다음 시험을 볼 때 재응시료를 납부해야 하고 2주 후에 재시험을 보아야 합니다.

임시 운전면허증(DL)을 받은 후에는 충돌 사고를 내거나 교통 위반을 하지 않는 한 혼자서 운전할 수 있습니다.

면허증 발급 후 첫 12개월간 저녁 11시에서 새벽 5시 시간에는 운전할 수 없고 또한 부모나 보호자, 25세 이상의 캘리포니아 운전면허증 소지 운전자 또는 공인 운전교습강사가 동승하지 않은 상태에서 20세 미만의 승객을 태울 수 없습니다.

미성년자가 18세가 되면 운전면허증(DL)의 “임시” 부분이 종료됩니다. 현재 가지고 있는 사진이 부착된 운전면허증(DL)을 그대로 사용하거나 수수료를 지불하고 “임시”라는 단어가 없는 면허증을 재발급받을 수 있습니다.

예외 - 미성년자 운전면허증 제한사항

적당한 교통편이 없어서 운전을 해야 하는 미성년자의 경우, 법적으로 다음과 같은 조건으로 예외가 적용됩니다. 이러한 예외 상황에서는 운전의 필요성과 그 필요성이 끝나는 날짜가 기재되고 서명된 증명서를 소지해야 합니다 (법적으로 독립한 미성년자 제외).

- 치료를 받으러 가야 하는데 적절한 교통 수단이 없는 경우. 진단과 예상 회복 날짜가 기재된 증명서에 담당 의사가 서명해야 합니다.
- 학교 교육 또는 학교에서 허가한 활동. 증명서에 교장, 학장 또는 그의 지정인이 서명해야 합니다.
- 고용의 일부로 자동차를 운전해야 하는 경우. 증명서에 고용주가 서명하여 고용 사실을 확인해야 합니다.
- 직계 가족에게 필요한 경우. 이유와 필요한 일자를 기재하고 부모 또는 법적 보호자가 서명을 날인한 증명서가 필요합니다.

예외: 법적으로 독립한 미성년자의 경우. 부모로부터 법적으로 독립한 미성년자라는 것을 이미 선언했고 DMV에 부모 또는 보증인의 서명 대신에 캘리포니아 보험 가입 증명서(California Insurance Proof Certificate (SR 22/SR 1P)) 양식을 제출했어야 합니다.

타주 미성년자 운전허가증

타주 미성년 신청자는 3페이지에 나와 있는 “기본 C종 운전면허증 신청 요건”에 기재된 신청자 요건을 만족해야 하며 운전면허증 또는 신분증 신청서 (Driver License or Identification Card Application (DL 44)) 양식에 부모 및/또는 법적 보호자의 서명이 반드시 명시되어 있어야 합니다.

타주 미성년자 운전허가증

타주 미성년자 운전허가증 신청자는 반드시 7페이지의 “미성년자 운전허가증 요건” 섹션의 요건에 부합하여야 합니다. 또한 캘리포니아주 이외의 지역에서 운전 교육 및 연수를 받은 경우라면 DMV에서는 타주 중등학교에서 작성한 캘리포니아 학교 외 중등학교로(To Secondary Schools Other Than California Schools (DL 33)) 양식을 인정할 수도 있습니다. DL 33은 양식은 지역 DMV 사무소를 방문하거나 1-800-777-0133으로 전화해 받을 수 있습니다. 귀하의 타주 중등학교로 DL 33을 보내 학교측에서 본 양식을 기입하여 귀하에게 다시 보내달라고 요청하십시오.

타주 미성년자 운전면허증

타주 운전면허증(DL)을 제시하거나 운전면허증 신청 절차의 일환으로 이론 시험을 통과해야 합니다. 타주 운전면허증(DL) 소지자는 보통 도로주행 시험이 면제됩니다. 그러나 DMV는 모든 종류의 운전면허증(DL) 신청서에 대해 도로주행 시험을 요구할 수도 있습니다.

참고: 타주 미성년자 신청자는 운전면허증(DL) 첫 년도 또는 18세가 될 때까지는 임시 규제사항을 적용받습니다.

교통법규 위반

15세-19세 운전자들의 거의 절반이 운전을 시작한 첫해에 교통 위반으로 유죄 판결을 받습니다.

십대 운전자에게 가장 많이 발생하는 교통 위반은 과속으로서, 종종 차량 조정 능력을 상실하는 결과를 초래하며 십대 교통 위반 유죄 판결 중 약 50%는 속도 위반에 속합니다.

교통법규를 위반하면 충돌 사고가 발생할 확률이 높아집니다.

십대의 교통사고 사망률

15세-19세의 운전자들은 교통 유죄 판결, 충돌사고, 부상의 비율이 연령대 중 가장 높습니다. 충돌사고는 십대가 사망하는 가장 큰 원인입니다. 18세 미만 운전자의 치명적 충돌사고 위험은 “평균” 연령 운전자보다 약 2½배나 높습니다. 충돌사고에서 부상을 당할 위험은 평균 연령 운전자보다 3배가 높습니다.

임시 운전면허증에 대한 조치

십대 운전자들이 평균적으로 운전하는 거리는 성인 운전자의 반밖에 되지 않으나 충돌사고 건수는 두 배가 넘습니다. 따라서 십대 운전자의 마일당 사고율은 성인 운전자의 네 배에 해당합니다.

연구에 의하면 초보 운전자가 교통 사고로 사망하는 원인은 운전경험 부족, 차에 대한 이해 부족, 자신과 차의 능력을 최대한 시험해 보려는 욕구가 같이하기 때문이라고 합니다.

임시 운전면허증 유지

DMV는 운전자의 운전 기록을 관찰하다가 다음과 같은 충돌사고나 교통위반이 발생할 경우 그에 따른 조치를 취하게 됩니다.

- 교통 위반 티켓이 발부되었는데 법원에 출두하지 않은 경우 DMV는 운전자가 법원에 출두할 때까지 운전 특권을 정지합니다.
- 교통 위반 티켓이 발부되었는데 벌금을 납부하지 않은 경우 DMV는 운전자가 벌금을 납부할 때까지 운전 특권을 정지합니다.
- 12개월 이내에 “운전자 본인 과실” 사고나 유죄 판결이 한 차례 있는 경우 DMV는 경고장을 발송합니다.
- 12개월 이내에 “운전자 본인 과실” 사고나 유죄 판결(또는 이 두 가지의 결합)이 두 차례 이상 있었다면 부모나 그 밖에 25세 이상의 운전면허 소지 성인이 동승하지 않는 상태에서는 30일간 운전할 수 없습니다.
- 12개월 이내에 “운전자 본인 과실” 사고나 유죄 판결(또는 이 두 가지의 결합)이 세 차례 이상 있었다면 6개월 면허 정지 및 집행유예 1년을 선고받습니다.

- 집행유예 기간에 또 다른 “운전자 본인 과실” 사고나 별점 유죄 판결이 있었다면 다시 면허가 정지됩니다. (소년 법원에서 판결한 교통법규 위반사항도 DMV에 통보됩니다).
- 알코올이나 규제 약물을 사용하여 유죄 판결을 받았고 연령이 13세-21세 사이인 경우 법원은 1년간의 운전 면허 정지를 DMV에 통보합니다. 운전면허증(DL)이 없는 경우 법원은 운전면허증(DL) 신청 자격을 지연시키라고 DMV에 명령합니다. 또한 약물 복용 후 취한 상태에서 운전 (DUI) 프로그램을 이수해야 할 수도 있습니다.

면허증 제한, 정지 또는 집행 유예는 18세 생일 이후 그 기간이 끝날 때까지 계속됩니다.

운전 기록상 타당한 근거가 있다면 더 강력한 조치를 취할 수도 있습니다. 운전 특권이 정지 또는 취소되면 다른 면허증이나 허가증이 있더라도 캘리포니아에서 운전을 할 수 없다는 점에 유의하십시오.

상습 무단결석 청소년 - 13-18세

상습적으로 무단결석을 하는 학생이 유죄 판결을 받는 경우 법원은 1년간 운전 특권을 정지, 제한, 지연 또는 취소할 수 있습니다.

미성년자와 휴대전화

- 미성년자가 운전 시 휴대전화를 사용하는 것은 위법 행위입니다. 만약 휴대전화가 울리면 전화를 받거나 문자 메시지에 답하지 마십시오.
- 본 법률을 위반하면 벌금이 부과됩니다.

예외: 긴급 상황에 법 집행 기관, 의료 서비스 제공자, 소방국 또는 기타 응급 기관에 연락할 때에는 휴대전화를 사용할 수 있습니다.

기타 운전면허증 발급 정보

분실/도난 또는 손상된 운전면허증 재발급

운전면허증(DL)이 분실, 도난 또는 손상되면, DMV 사무소에 가서 운전면허증 또는 신분증 신청서(Driver License or Identification Card Application (DL 44)) 양식을 작성하고 면허증 재발급 수수료를 지급해야 합니다. 또한 사진이 있는 신분증(ID)을 보여 주어야 합니다. DMV에서 신분을 확인할 수 없으면, 임시 운전면허증(DL)을 발급받을 수 없습니다.

미성년자는 부모나 보호자가 DL 44 양식에 서명을 해야 합니다. 부모/보호자가 공동 양육권을 행사할 경우, 양측이 모두 서명해야 합니다.

운전면허증(DL)이 재발급되면, 먼저 가지고 있던 운전면허증(DL)은 유효하지 않습니다. 나중에 이전의 운전면허증(DL)을 찾게 되면 폐기하십시오.

성명 변경

결혼 등의 이유로 성명을 변경할 경우 DMV에 오기 전에 사회보장국(SSA)에서 변경하십시오.

운전면허증(DL)을 결혼 증명서 또는 정확한 “성과 이름”을 증명할 수 있는 서류와 함께 DMV에 직접 제출하십시오(3페이지에 있는 “운전면허증 취득” 참조). 운전면허증(DL) 또는 신분증 신청서(Driver License or Identification Card Application (DL 44)) 양식을 작성해야 하며 신청 수수료를 지불하셔야 합니다.

DMV는 전산으로 사회보장국(SSA)을 통해 성명, 생년월일 및 소셜 시큐리티 번호(SSN)를 확인합니다.

새 사진과 지문을 찍고 서명을 해야 합니다. 사진이 붙은 이전의 운전면허증(DL)/신분증(ID)은 무효 처리한 후 돌려 드립니다.

운전면허증 갱신

DMV는 운전면허증(DL)이 만료되기 약 두 달 전에 기록에 기재된 주소로 갱신 통지서를 보내드립니다. 통지서의 안내에 따라 운전면허증(DL)을 갱신하십시오. 갱신 통지서를 받지 못했으면 온라인이나 전화를 통해 예약하십시오(ix페이지 참조).

자격이 되는 운전자들은 우편 또는 DMV 웹사이트 www.dmv.ca.gov에서 온라인으로 운전면허증(DL)을 갱신할 수 있습니다.

DMV는 5년짜리 운전면허증(DL)을 발급해 줄 수 있습니다. 특별히 명시하지 않는 한 운전면허증(DL)은 면허증에 기재된 운전자의 생일 날짜에 만료됩니다. 만료된 운전면허증(DL)을 소지하고 운전하는 것은 위법입니다.

운전 시험이 운전면허증(DL) 발급 절차의 일부로 필요할 수 있습니다. 운전 시험은 단순히 나이 때문에 필요한 것은 아닙니다.

DMV에서 신분을 확인할 수 없으면, 임시 운전면허증(DL)을 발급받을 수 없습니다.

다른 종류의 운전면허증(DL)은 캘리포니아 상업용 운전자 안내서(*California Commercial Driver Handbook*), 레저용 차량 또는 트레일러 안내서(*Recreational Vehicles and Trailers Handbook*), 또는 캘리포니아 오토바이 안내서(*California Motorcycle Handbook*)를 참조하십시오.

우편 또는 인터넷을 통한 갱신

5년의 운전면허증(DL) 유효기간을 두 번 연속해서 연장하지 않았으면 다음과 같은 경우에 이론 시험을 보지 않고 우편, 인터넷 또는 전화로 면허증을 갱신할 자격이 있을 수 있습니다.

- 현재의 운전면허증(DL)이 70세가 되기 전에 만료되는 경우
- 집행 유예 면허증(CVC §14250)을 가지고 있지 않은 경우
- 지난 2년간 법원 출두 또는 별금 지불에 대한 서면 약속을 여기지 않은 경우
- 지난 2년간 혈중 알코올 농도(BAC)가 법적으로 허용된 수준을 넘어선 상태에서 운전하거나 화학물질 검사 또는 예비 알코올 유무 검사를 거부하거나 완수하지 않은 사유로 면허가 정지되지 않은 경우
- 벌점 합계가 1점 이하인 경우

운전면허증 연장

캘리포니아에 있지 않은 경우(최대 1년) 운전면허증(DL)이 만료되기 전에 유효 기간을 무료로 1년간 연장할 수 있습니다. 요청서를 DMV, PO Box 942890, Sacramento, CA 94290-0001로 보내주십시오. 귀하의 이름, 운전면허증(DL) 번호, 생년월일, 캘리포니아 거주 주소 및 타주 주소가 포함되어야 합니다. 제한 면허증을 가진 운전자는 이 연장을 할 수 없습니다.

운전면허증 소지

운전 중에는 항상 운전면허증(DL)을 소지해야 합니다. 경찰관이 면허증을 요청하면 제시해야 합니다. 다른 차량과 충돌사고가 발생하면 면허증을 다른 운전자에게 보여주어야 합니다(75페이지에 있는 “충돌 사고 발생 시” 참조).

주소 변경

이사를 하면 10일 이내에 DMV에 새 주소를 알려주십시오. 주소 변경은 무료로 할 수 있습니다. www.dmv.ca.gov에서 운전면허증(DL)/신분증(ID) 및 차량의 주소 변동을 온라인으로 DMV에 보고할 수 있습니다. 주소 변경 양식(Change of Address (DMV 14))을 다운로드하여 양식에 기재된 주소로 발송해도 됩니다. 또는 DMV(1-800-777-0133)에 전화하여 DMV 14 양식을 우편으로 보내줄 것을 요청할 수도 있습니다.

주소 변경 시 새 운전면허증(DL) 또는 신분증(ID)이 발급되지는 않습니다.

작은 종이에 새 주소를 타이핑하거나 써서 서명하여 날짜를 기재한 다음 운전면허증(DL)이나 신분증(ID)과 함께 휴대할 수도 있습니다(테이프나 스테이플러로 부착하지 말 것).

현지 사무소에서 주소를 변경하는 경우, DMV 담당자로부터 주소 변경 증서(Change of Address Card (DL 43))를 받아 작성한 후 운전면허증(DL)/신분증(ID)과 함께 휴대하면 됩니다.

유의 사항: 우체국(U.S. Postal Service)에서 DMV의 서신을 포워딩해 주기는 하겠지만 DMV 기록에 정확한 우편 주소가 유지되도록 하는 것은 운전자의 책임입니다.

시력

DMV는 모든 운전자를 검진해 교정 렌즈를 착용했거나 착용하지 않은 상태의 시력을 측정합니다. DMV 시력 기준(20/40)을 만족하지 못하는 경우에는 시력 전문가를 만나야 합니다. DMV 담당자로부터 시력 검사 신고서(Report of Vision Examination (DL 62))를 받아 시력 전문가에게 작성을 요청해야 합니다. 시력이 20/70보다 나쁘지 않은 경우 DMV는 30일 임시 운전면허증(DL)을 발급해 시력을 확인할 수 있는 시간을 제공합니다.

모든 운전자는 운전면허증(DL)이 발급되기 전에 최소 한쪽 눈의 시력이 20/200(최고 교정시력) 이상이어야 합니다. 시력이 좋은 쪽 눈에서 20/200 시력 기준을 만족시키기 위해 안경장착형 망원경 또는 유사 렌즈를 사용할 수는 없습니다.

의료정보카드

혈액형, 알레르기, 주치의 이름 및 기타 의료 정보가 기재된 의료정보 카드(Medical Information Card (DL 390))를 1-800-777-0133으로 전화하셔서 발급받으십시오. 이 카드는 운전면허증(DL)/신분증(ID)과 함께 소지할 수 있습니다.

장기 및 조직 기증

운전자는 사망 후에 장기나 조직 이식을 위해 기증할 수 있습니다. 운전면허증(DL) 또는 신분증(ID)을 신청하거나 갱신할 때, 갱신 양식의 “네, 장기 기증자로 등록하고 싶습니다(Yes, add my name to the donor registry)” 난에 체크하여 캘리포니아 장기 및 조직 기증자 등록소(*Donate Life California Organ Tissue Donor Registry*)에 등록할 수 있습니다. 자세히 알아보고 싶으시면 “지금은 장기 기증자로 등록하고 싶지 않습니다(I do not wish to register at this time)”란에 체크하시고 생명기증 캘리포니아(*Donate Life California*) 담당자들이 장기 및 조직 기증과 관련된 문의 사항에 답해 드리는 생명기증 캘리포니아로 연락하시기 바랍니다. 등록소에 재정적으로 기여하고 싶으시다면 갱신 양식에 “장기 및 조직 기증 지원 장려를 위한 \$2 자발 기부(\$2 voluntary contribution to support and promote organ and tissue donation)”란에 체크하시면 됩니다.

13세 이상 18세 미만일 경우 생명기증 캘리포니아(*Donate Life California*)에 등록하실 수 있지만, 부모나 법적 보호자의 동의가 필요합니다.

생명기증 캘리포니아(*Donate Life California*) 웹사이트에서 장기 및 조직 기증에 동의하실 수도 있습니다. 그러나 운전면허증(DL) 또는 신분증(ID) 신청서의 “네, 기증자 명단에 등록하고 싶습니다(Yes, add my name to the donor registry)”에 표시하고 DMV에서 새로운 변경사항(교체, 갱신, 성명 변경 등)을 처리하고 나서야 핑크색 점이 표시된 새 운전면허증(DL) 또는 신분증(ID)이 발급됩니다. 기증 상태 또는 정보를 변경하거나 업데이트하고자 할 경우 생명기증 캘리포니아(*Donate Life California*)에 직접 연락하셔야 합니다. 기증 등록에 대한 더 자세한 정보는 생명기증 캘리포니아(*Donate Life California*) 웹사이트 donateLIFEcalifornia.org나 1-866-797-2366번으로 문의하시면 됩니다.

재향군인 지정 및 혜택 정보

미국 군대에서 복무한 적이 있습니까? DMV는 나라를 위해 자랑스럽게 국가에 이바지한 군인들을 위해 미국 군대(U.S. Armed Forces)에서 복무하였음을 나타내는 “재향군인(VETERAN)”이라는 문구를 운전면허증(DL)/신분증(ID) 앞면에 표기하는 옵션을 제공하며 이는 추가비용 \$5가 요구됩니다. 또한 DMV는 캘리포니아 재향군인 보훈부(California Department of Veteran Affairs)에 문의하여 미국 군대에서 복무 시 확보한 혜택 수령자격여부를 결정하도록 할 것입니다.

재향군인으로 지정받으려면 어떻게 해야 합니까?

- 카운티 재향군인 복무 담당관(County Veteran Service Officer, CVSO)을 방문하여 서명 및 인증된 재향군인 자격 검증 양식(*Veteran Status Verification Form (VSD-001)*)을 취득하십시오.
- 자세한 정보는 DMV 웹사이트(www.dmv.ca.gov)를 방문하시거나 재향군인이세요?(*Are You a Veteran?* (FFDL 43)) 요약(*Fast Facts*) 브로셔를 참조하십시오.

캘리포니아 재향군인 보훈부(CDVA)의 CalVet 연결 프로그램에서는 재향군인이 받을 자격이 있는 취직, 주택, 교육, 건강 관리 서비스 등의 혜택에 관한 정보를 드리고 있습니다. 운전면허증 또는 신분증 신청서(Driver License or Identification Card Application (DL 44))의 “군복무경험이 있을 경우, 귀하에게 적용 가능한 혜택에 대한 정보를 수령하기를 원하십니까?(If you have served, would you like to receive benefits information for which you may be eligible)”란을 체크하십시오. DMV가 운전자의 이름과 주소를 CalVet로 전달하여 혜택 정보가 전송되도록 해 드립니다.

가까운 CalVet 사무소를 찾으려면 전화번호부에 나와 있는 지역 정부에 문의하거나 CalVet 웹사이트 www.calvet.ca.gov 또는 DMV 웹사이트 www.dmv.ca.gov를 방문해 주십시오.

참고

유권자 등록

운전면허증(DL)/신분증(ID)을 처음 신청하거나 갱신할 때 또는 우편 또는 인터넷으로 주소를 변경할 때 유권자 등록을 할 수 있습니다. 자세한 정보는 DMV 웹사이트 www.dmv.ca.gov를 방문해주세요.

무면허 운전자

면허가 없거나 운전할 권리가 정지된 사람에게 차량을 임대해 주는 것은 위법입니다. 무면허 운전자가 운전을 하다가 체포되면 임대해 준 사람의 차량은 30일 동안 압류될 수 있습니다(CVC §14607.6).

유효한 운전면허증(DL)이나 허가증이 없는 사람은 연령을 불문하고 고속도로나 공공주차시설에서 운전할 수 없습니다. 또한 법률에 따르면 특정 차종에 대한 운전면허 소지자가 아닌 이상, 어떤 사람도 그러한 종류의 차량을 공공도로나 고속도로에서 운전하도록 고용, 허용 또는 허가해서는 안 된다고 규정하고 있습니다.

타주간 상업적 영업 및 위험물질 또는 폐기물을 운반하는 거의 모든 상업용 차량을 운전하려면 최소한 21세가 되어야 합니다.

외교관 운전면허증

미국 국무부로부터 유효한 외교관용 운전면허증(DL)을 발급받은 비거주민은 캘리포니아 운전면허증 발급 요건을 면제받습니다.

신분증(ID)

DMV는 연령을 불문하고 모든 사람에게 신분증(ID)을 발급합니다. 처음 신분증(ID)을 발급받을 때에는 생년월일/합법적 체류신분 확인용 증빙서류를 제출하고 소셜 시큐리티 번호(SSN)를 제시해야 합니다(3페이지에 있는 “운전면허증 취득” 참조) 신분증(ID)은 발급일로부터 6년 후 생일까지 유효합니다. 특정 공공 지원 프로그램의 소득 요건에 해당될 경우 신분증(ID) 수수료가 할인될 수 있습니다. 캘리포니아 신분증 요건(*Requirements for a California Identification Card (FFDL 6)*) 요약(*Fast Facts*) 브로셔를 참조하십시오.

참고: 신분증(ID) 수수료 할인 요건 충족 여부는 정부 기관이나 비영리 기관에서 판단합니다.

62세 이상일 경우, 앞면에 “Senior Identification Card”가 기재된 무료 경로 신분증(ID)을 받으실 수 있습니다.

신체 및 정신(P&M) 질환자를 위한 무료 신분증(ID)

신체적 또는 정신적(P&M) 질환으로 더 이상 안전하게 운전을 할 수 없는 운전자는 특정한 지침을 충족하는 한 유효한 운전면허증(DL)을 신분증(ID)으로 무료 교환할 수 있습니다. 더 자세한 정보를 원하시면 온라인 www.dmv.ca.gov를 방문하거나 1-800-777-0133으로 전화하십시오.

우편이나 인터넷을 통한 신분증(ID) 갱신

우편이나 인터넷으로 신분증(ID)을 갱신할 자격이 있는 고객들은 우편 또는 인터넷을 통한 갱신 안내문을 현재 신분증(ID)의 만료일 약 60일 전에 받게 됩니다. 수수료 할인 신분증(ID)은 우편이나 인터넷으로 갱신할 수 없습니다.

일반 신분증(ID) (62세 미만 고객)에는 수수료가 있고, 경로 신분증(ID)을 신청하는 경우 경로 신분증(ID) (62세 이상 고객)에는 비용이 없습니다.

운전 교습소

운전을 배울 때는 공립 또는 사립 고등학교나 주정부에서 인가한 전문 운전 교습소에서 유자격 강사로부터 운전 교습을 받아야 합니다.

캘리포니아의 전문 교습소와 강사는 엄격한 자격 기준을 충족한 후 DMV로부터 면허를 받아 운영합니다. 운전 교습소는 책임 보험에 가입해야 하고 보증금을 공탁해야 하며 DMV의 감사에 대비하여 모든 기록을 유지해야 합니다. 교습용 차량들은 매년 검사를 받아야 합니다. 강사들은 3년마다 필기 자격 시험에 합격하거나 교통 안전 분야에 대한 교육을 계속하고 있다는 증빙 서류를 제출해야 합니다. 전문 운전 교습소를 이용하는 경우에는 강사의 신분증(ID)을 확인해야 합니다. 자세한 정보를 원하시면 온라인 www.dmv.ca.gov로 가시거나 운전 교습소 선택>Selecting a Driving School (FFDL 33) 요약(Fast Facts) 브로셔를 참조하십시오.

노인 운전자 프로그램

노인 운전자 프로그램은 55세 이상 운전자에게 제공하는 8시간의 운전 강습입니다. 이 과정에서는 노인 운전자가 특히 관심을 가질 다양한 주제를 다루며, DMV에서 승인한 교육 기관에서 수강할 수 있습니다. 자세한 정보는 DMV 웹사이트를 방문해주세요.

보험 회사는 강좌를 이수하고 수료증을 받은 사람에게 보험료 할인 혜택을 줄 수 있습니다. 수료증은 3년간 유효하며, 4시간 과정을 이수하여 갱신할 수 있습니다.

보행자 책임

조깅하는 사람을 포함한 모든 보행자는 교통 상황을 인식해야 합니다. 자신이 통행 우선권을 가졌다고 추정하기 전에 운전자들을 경계하여야 합니다.

전기 및 하이브리드 차량은 전기로 움직일 때 소리가 나지 않아서, 이러한 차량이 교차로에 접근했을 때 차 소리를 듣지 못할 수 있습니다.

보행자로서 보행자 횡단보도나 신호등이 없는 교차로나 지역을 건널 때는 차량에 우선권을 주십시오.

유의 사항: 운전자와 눈이 마주쳤다고 해서 운전자가 나에게 우선권을 주는 것이 아닙니다.

연석이나 다른 안전한 장소에서 갑자기 출발하여 차가 위험할 정도로 가까이 다가오는 길을 걷거나 뛰어서 건너지 마십시오. 이는 보행자가 횡단보도에 있을 때도 마찬가지입니다. 법에는 운전자가 항상 보행자에게 통행 우선권을 양보해야 한다고 규정되어 있지만, 이러한 법이 있어도 운전자가 사고를 피하기 위해 적시에 정지하지 못할 수도 있습니다.

보행자는 주의를 분산시키는 것을 피해야 합니다. 걷는 동안 휴대전화 또는 전자기기를 이용해서는 안 됩니다. 차량 또는 다른 보행자에게 위험이 되지 않도록 항상 주변을 인식하고 있어야 합니다.

항상 교통 신호등을 지키십시오. 교차로에 보행자 신호나 일반적인 교통 신호등이 있더라도 보행자 규칙을 따라야 합니다(22, 23페이지 참조). 교통이 신호에 의해 통제되지 않는 교차로에서 운전자는 횡단보도 내에서 횡단보도 표시 유무에 상관없이 보행자에게 통행 우선권을 주어야 합니다.

신호가 먼저 녹색 또는 “WALK(보행)”으로 바뀌면 왼쪽을 본 다음에 오른쪽을 살피고 다시 왼쪽을 보고, 신호가 바뀌기 전에 이미 교차로에 있던 모든 차량에게 통행 우선권을 양보하십시오.

분리된 도로를 이미 건너기 시작한 후에 신호가 깜박이기 시작하거나 “DON’T WALK(보행 금지)” 또는 치켜든 손 모양으로 바뀌면 계속 길을 건너도 좋습니다.

길을 건너는 동안 불필요하게 교통을 정지시키거나 지체시키지 마십시오.

보행자가 유료 다리나 고속도로를 통행하는 것은 허용되지 않으나 인도가 있고 보행자 통행이 허용된다는 표지판이 설치되어 있으면 통행할 수 있습니다.

인도가 없으면 마주 오는 차량을 향해서 걸으십시오(18페이지 그림 참조). 보행자 통행이 허용되지 않는다는 표지판이 있는 프리웨이에서 걸거나

조깅을 하지 마십시오. 인도가 없는 곳에서는 자전거 도로에서 걸거나 조깅하지 마십시오.

야간에는 다른 사람에게 잘 보이도록

- 흰색, 밝은색 또는 반사성 복장을 착용하십시오.
- 손전등을 휴대하십시오.



신 기술

다양한 신기술이 자동차에 탑재되어 있을 수 있습니다. 또한 휴대폰 통화, 전자 기기에서 음악 재생을 가능하게 하는 기술이 차량에 지원될 수도 있습니다. 이러한 기술의 증가에 따라 도로를 주시하고 운전을 방해하는 것들을 피하는 것이 중요합니다. 다음은 기술 장치로 인한 주의가 산만해지는 것을 피하는 요령입니다.

- 운전 중 내비게이션 명령을 입력하지 않습니다.
- 운전 중 음악 또는 전자 기기를 조정하지 않습니다.
- 내비게이션 기기의 경우, 가능한 오디오 내비게이션 기능을 사용하도록 합니다.

참고: 백업 카메라 및 자동 주차와 같은 기술은 주행시험 중 사용할 수 없습니다. 운전 시험의 목적은 운전 능력을 확인하기 위한 것입니다.

탑승객 보호

안전벨트

안전벨트 착용은 법입니다. 운전자와 동승자가 모두 8세 이상이거나, 키가 4피트 9인치 이상인 아동이 안전벨트를 착용해야만 차량을 공공 주차장 등 공용 도로 및 사유지에서 운전할 수 있습니다. 무릎 벨트 및 어깨끈 모두를 포함한 안전벨트는 대부분의 충돌사고에서 생존 가능성을 높여줍니다. 안전벨트는 제대로 작동되어야 합니다. 8세 이하의 아동 또는 4피트 9인치 이하의 신장을 가진 아동은 연방정부에서 승인한 아동용 탑승 보호장치를 착용해야 합니다.

운전자와 동승자 모두 안전벨트를 착용해야 하며 그렇지 않을 경우 운전자 및/또는 동승자는 티켓을 발부 받을 수 있습니다. 16세 미만 탑승자가 안전벨트를 착용하지 않으면 운전자가 티켓을 받을 수 있습니다.

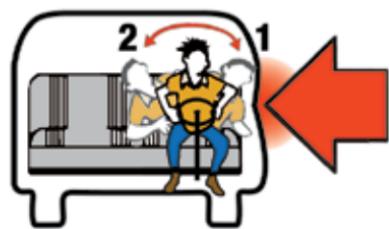
차량에 에어백이 설치되어 있는 경우에도 항상 안전벨트(어깨벨트 포함)를 착용해야 합니다. 안전벨트나 어깨벨트가 없는 이전 스타일의 자동차일 경우에는 새로 설치할 수 있습니다. 운전할 때 허리 벨트만 착용해도 사고 발생 시 생존 가능성이 허리 벨트를 착용하지 않은 사람보다 두 배나 높습니다. 허리 벨트와 어깨 벨트를 모두 착용한 경우에는 사고 발생 시 생존 가능성이 3-4배나 높습니다. 차량에 별도의 무릎 및 어깨 벨트가 장착되어 있을 경우, 무릎 및 어깨 벨트 모두를 사용하여야 합니다.

임산부는 허리 벨트를 가능한 한 낮게 배 아래쪽에 착용하고 어깨 벨트는 가슴 사이와 나온 배 옆으로 착용해야 합니다.

경고: 안전벨트를 착용하면 충돌 사고 시 차량 밖으로 튕겨 나갈 가능성이 줄어듭니다. 어깨 벨트를 설치하지 않거나 허리 벨트와 함께 사용하지 않는 경우에는 충돌 사고 시 중상 또는 치명상을 입을 수 있습니다. 허리 벨트만 착용하면 특히 어린이의 경우 척추와 복부 부상을 입을 가능성이 높아집니다. 어깨 벨트가 차량에 설치되어 있지 않으면 구입해서 설치할 수 있습니다.

아래 그림은 충돌 사고 시 발생할 수 있는 일이 설명되어 있습니다. 차량 옆쪽으로 충돌 사고가 나면 충격으로 인해 몸이 좌석에서 앞뒤로 흔들립니다. 안전벨트 및 어깨 벨트를 착용하고 있으면 더 나은 자세로 차량을 제어할 수 있고 심각한 부상을 최소화할 수 있습니다.

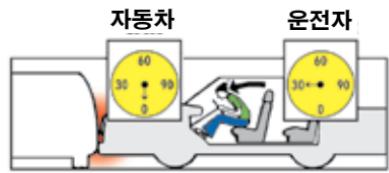
충돌 시 차량은 정지하나 운전자는 주행 중일 때와 동일한 속도로 계속 나아가게 기관이나 앞유리에 부딪힙니다. 주행



충격 – 빨간색 화살표가 운전자 쪽으로
들이받는 다른 차라면

1 운전자는 먼저 운전자 문에 부딪히게 됩니다.

2 그 다음 몸이 반동에 의해 조수석 문 쪽으로 튕겨져 나갑니다.



속도가 30마일인 경우 이러한 충돌로 받는 충격은 3층 빌딩 꼭대기에서 땅으로 떨어진 것과 같습니다.

아동용 안전장치 및 안전 시트

아동은 신장 및 연령에 따라 연방정부에서 승인한 아동용 탑승 안전장치 또는 안전벨트를 사용해 고정되어 있어야 합니다.

- 2세 미만의 아동은 해당 아동이 40파운드 이상이거나 신장인 3피트 4인치 이상인 경우를 제외하고 후방을 향한 아동용 탑승 안전장치를 통해 고정되어 있어야 합니다.
- 8세 미만의 아동은 연방정부에서 승인한 아동용 탑승 안전장치를 통해 적절히 고정되어 있어야 합니다.
- 8세 미만의 아동은 다음과 같은 경우 연방정부에서 승인한 아동용 탑승 안전장치를 이용해 앞좌석에 탈 수도 있습니다.
 - 뒷좌석이 없을 경우
 - 뒷좌석이 측면을 향한 점프 좌석일 경우
 - 뒷좌석이 뒤쪽을 향한 좌석일 경우
 - 아동용 안전장치를 뒷좌석에 적절하게 설치할 수 없는 경우
 - 모든 뒷좌석을 모두 7세 이하의 아동이 점유하고 있을 경우
 - 의학적인 이유로 아동이 뒷좌석에 탑승할 수 없을 경우
- 후방을 향한 어린이용 탑승 안전장치를 사용하는 어린이인 경우 에어백이 장착된 차량의 앞좌석에 태울 수 없습니다.
- 8세 이상이거나 신장이 최소 4피트 9인치인 아동일 경우 연방 기준을 충족하는 올바르게 고정된 안전 벨트를 사용할 수 있습니다.

참고: 아동용 탑승 안전장치 설치는 지역 법 집행 기관 및 소방서에 연락하여 확인 가능합니다. 아동은 계속 성장하기 때문에, 아동용 탑승 안전장치가 해당 아동에 적절한지 확인하여야 합니다.

에어백 장착 차량 안전운행 요령

에어백은 운전자가 안전벨트만 사용하였을 때보다 더욱 안전하게 해주는 안전 장치입니다. 대부분의 사람들은 에어백 작동을 끄지 않고도 에어백의 위험을 없애거나 줄이는 조치를 취할 수 있습니다. 가장 큰 위험은 에어백에 너무 가까이 앓는 것입니다. 에어백이 팽창하려면 약 10인치의 공간이 필요합니다. 에어백 커버로부터 10인치(운전대 중앙에서 가슴뼈까지 갠 거리) 이상 떨어져 앓아 차량을 아무런 문제 없이 조정할 수 있으면 이 자세로 운전하십시오. 에어백으로부터 10인치 떨어져 앓을 경우 안전 운전을 하는 데 문제가 된다면 자동차 대리점이나 제조회사에 연락하여 에어백으로부터 떨어져 앓는 다른 방법에 대해 조언을 구하십시오.

탑승자도 탑승자 쪽 에어백으로부터 10인치 이상 떨어져 앓아야 합니다.

사이드 임팩트 에어백

사이드 임팩트 에어백은 측면 충돌 시 성인 승객을 더 안전하게 보호할 수 있습니다. 그러나 사이드 에어백 옆에 앓은 어린이는 심각하거나 치명적인 부상을 입을 위험이 있습니다. 사이드 에어백의 설계 및 성능이 각기 다르므로 어린이가 동승할 경우 사이드 에어백 사용의 장점과 위험을 고려해야 합니다. 연구에 따르면, 사이드 에어백에 기대어 있던 어린이는 에어백 팽창 시 심각한

부상을 입을 위험이 있습니다. 또한 탑승한 어린이의 연령 및 몸무게에 적절하게 아동용 안전장치가 제대로 설치되었다면 어린이가 심각한 부상을 입을 위험이 없다는 사실도 밝혀졌습니다. 일반적으로 이러한 경우는 어린이가 사이드 에어백이 팽창하는 경로에서 벗어나 있을 때입니다.

자동차 내의 어린이 방치

어린이를 차 안에 방치하는 것은 결코 좋은 생각이 아닙니다.

6세 이하의 어린이를 자동차 안에 방치하는 것은 위법입니다.

참고: 12세 이상 동승자의 감독 하에서는 어린이가 차에 남아 있을 수 있습니다.

산만한 운전

안전한 운행에 지장을 주는 어떠한 것도 방해물이 될 수 있습니다. 다음은 3가지 유형의 운전자 방해물입니다.

- 시각적 - 도로에서의 시선 차단
- 인지적 - 도로에 대한 관심 차단
- 신체적 - 핸들에서 손을 뗄

약 80%의 충돌사고 및 65%의 후방추돌사고가 운전자 부주의와 관련되어 있습니다. 국가 고속도로 교통 안전 관리국(National Highway Traffic Safety Administration, NHTSA) 및 버지니아 공대 교통 연구소(Virginia Tech Transportation Institute, VTTI)에서 발간한 “100가지 자동차 자연주의적 운전 연구(100-Car Naturalistic Driving Study (2006))”에 따르면 충돌사고 전 3초 이내 최소 한 번은 도로에서 눈을 돌린 적이 있다는 결론이 나왔습니다.

산만한 운전을 초래하여 결과적으로 충돌사고를 초래하는 일부 행동은 다음과 같습니다:

- 소형 기기(예: 휴대폰, 음악 장치) 사용
- 차량 내 물체에 손을 뻗음
- 차량 밖의 물체 또는 사건을 바라봄
- 독서
- 식사
- 화장(메이크업)

운전 중일 때, 운전 중인 도로의 상태 및 다른 운전자의 행동이 갑자기 변화되어 이에 반응할 수 있는 시간이 거의 없거나 전혀 없을 수 있습니다.

안전하게 운전하십시오. 항상 정신은 운전에 집중하고 시선은 도로로 향하고 손은 핸들에서 떨어지지 않도록 합니다.

충돌사고 및 방해물에 대한 자세한 정보는 운전자 부주의(Driver Distraction (FFDL 28)) 요약(Fast Facts) 브로셔에서 확인할 수 있습니다.

더운 날씨의 위험

“자동차 내의 어린이 방치”에서 설명한 바와 같이 차에 어린이를 방치하는 것은 불법입니다(CVC §15620). 또한 온도가 높은 차 안에 어린이나 동물을 방치하는 것은 위험하고 사망 사고로 이어질 수도 있습니다. 창문을 살짝 열어 놓아도 햇빛 아래 차를 두면 차 안의 온도가 급격히 올라갑니다. 차 안의 온도는 차 밖의 온도보다 약 40-50도 더 높을 수 있습니다.

열에 과하게 노출되면 탈수, 열사병, 사망에 이를 수 있습니다. 캘리포니아 형법(California Penal Code) §597.7은 열기로 인해 동물의 건강 또는 안녕을 위험에 빠트릴 수 있는 상태에서 동물을 혼자 남겨두거나 가두는 것을 금지하고 있습니다. 나에게 높은 온도이면 어린이나 애완동물에게도 높은 온도입니다.

교통 제어

교통 신호등

적색 지속등 - 적색 신호등은 “STOP(정지)”을 의미합니다. 정지한 후에 적색 신호등에서 우회전을 할 수 있습니다. 위험이 될 정도로 충분히 가까운 보행자, 자전거 운전자 및 차량에 양보하십시오. 안전할 때에만 우회전을 하십시오. “NO TURN ON RED(적색 신호등에 회전 금지)” 표지판이 있으면 회전하지 마십시오.



적색 화살표 - 적색 화살표는 “STOP(정지)”을 의미합니다. 녹색 신호등이나 녹색 화살표가 켜질 때까지 정지 상태를 유지하십시오. 적색 화살표일 때 회전하지 마십시오.



적색 점멸등 - 깜빡이는 적색 신호등은 “STOP(정지)”를 의미합니다. 일단 정지한 후에 안전할 때 주행하십시오. 통행 우선권 규칙을 준수하십시오.



황색 - 황색 신호등은 “CAUTION(주의)”을 의미합니다. 황색 신호등 후에는 적색 신호등이 곧 켜집니다. 황색 신호등이 보이면, 안전하게 정지할 수 있을 경우 정지합니다. 안전하게 정지할 수 없으면 주의해서 교차로를 건너십시오.



황색 화살표 - 황색 화살표는 정해진 “보호” 회전 시간이 끝나감을 의미합니다. 녹색 또는 적색 신호등이나 적색 화살표 등일 수 있는 다음 신호를 따를 준비를 하십시오.



황색 점멸등 - 황색 점멸 신호등은 “PROCEED WITH CAUTION(주의해서 진행)”이라는 경고입니다. 속도를 줄이고 조심하여 계속 교차로를 통과합니다. 교차로의 차량, 자전거 또는 보행자에게 양보합니다. 노란색 신호등이 깜빡이고 있을 때 정지할 필요가 없습니다.



황색 깜빡임 화살표 - 이 신호는 (비보호) 회전이 허가되었음을 의미하지만, 마주 오는 차량 및 보행자에게 먼저 우선권을 준 후에 조심스럽게 주행하여야 합니다.



녹색 - 교차로 상의 모든 차량, 자전거 또는 보행자에게 통행 우선권이 있습니다. 녹색 신호등은 “GO(진행)”을 의미합니다. 좌회전을 하는 경우에는 마주 오는 차량, 자전거 또는 보행자와 부딪히기 전에 좌회전을 완료할 충분한 공간이 있는지 확인하십시오. 신호등이 적색으로 바뀌기 전에 다 건널 수 없으면 교차로에 진입하지 마십시오. 교차로를 막으면 티켓을 발부받을 수 있습니다.



녹색 화살표 - 녹색 화살표는 “GO(진행)”을 의미합니다. 운전자는 교차로에 있는 모든 차량, 자전거 또는 보행자에게 양보한 후에 화살표가 가리키는 방향으로 진행해야 합니다. 녹색 화살표에서는



“보호” 상태에서 회전할 수 있습니다. 이는 마주 오는 차량, 자전거, 보행자가 녹색 화살표가 켜져 있는 동안 적색 신호를 받아 정지해 있음을 나타냅니다.
교통 신호등 고장(정전) - 교통 신호등이 작동하지 않고/또는 신호등에 조명이 나타나지 않습니다 교차로 네 방향에 모두 “STOP(정지)” 표지판이 있는 것처럼 조심하여 주행하십시오.

보행자 신호등

보행자 신호등은 다음에 나오는 예와 같이 문구나 그림으로 표시됩니다.

“Walk(보행)” 혹은 “Walking Person(보행자)” 모습의 표시 신호등은 도로를 건너는 것이 합법이라는 것을 의미합니다.



“Don’t Walk(보행 금지)” 또는 “Raised Hand(치켜든 손)” 모양의 신호등은 도로를 건너서는 안 된다는 것을 나타냅니다.



깜박거리는 “Don’t Walk(보행 금지)” 혹은 깜빡거리는 “Raised Hand(치켜든 손)” 모습의 표시 신호등은 교통 신호등이 곧 바뀔 것이기 때문에 도로를 건너기 시작해서는 안 된다는 것을 나타냅니다. 보행자가 신호등이 깜빡거리기 시작한 후 길을 건너기 시작할 경우, 진행하기 전 해당 보행자가 길을 다 건널 때까지 기다립니다.

카운트다운 신호등은 건너는데 몇 초가 남았는지 알려 줍니다. 건너는 시간이 얼마 남지 않았을 때 보행자가 서두를 수 있게 해줍니다.



보행자 전용 현시(Pedestrian Phases)(또는 대각성 횡단보도(Pedestrian Scrambles))란 보행자가 교차로의 대각선 방향을 포함하여 동시에 모든 방향으로 가로지를 수 있도록 허용하는 일련의 십자 및 대각선의 횡단보도를 의미합니다. 상기 신호가 있을 때 보행자 전용 현시 기간 중 모든 차량이 정지하게 됩니다.

어떤 신호등은 빠빠 소리를 내거나 짹짹 소리를 내거나 말소리가 나오기도 합니다. 이러한 신호등은 건널목을 건너는 시각 장애인이나, 시력이 약한 보행자들을 위해 마련된 것입니다.

보행자 누름 단추를 눌러야 “Walk(보행)” 또는 “Walking Person(보행자)” 신호로 바뀌는 교통 신호등이 많습니다. 보행자 신호가 없으면 교통 신호등을 따르십시오.

교통 표지판

표지판의 모양과 색깔을 보면 표지판이 표시하는 정보를 짐작할 수 있습니다. 다음은 일반적으로 사용되는 형태들입니다.



팔각형 적색 STOP 표지판은 STOP 표지판을 볼 때마다 완전히 “STOP(정지)”해야 함을 의미합니다. 횡단보도 앞이나 도로 위에 흰색 페인트로 넓게 칠한 흰색 정지선에서 정지하십시오. 횡단보도나 정지선이 도로에 표시되어 있지 않으면, 교차로를 진입하기 전에 정지하십시오. 계속 진행하기 전에 모든 방향의 상태를 확인하십시오.

적색 및 흰색 규제 표지판



No U-turn
(U턴 금지)

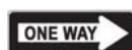


No Left Turn
(좌회전 금지)



No Right Turn
(우회전 금지)

흰색 규제 표지판



고속도로공사 및 유지보수 표지판



안내 표지판



위험물 적재 스티커



서행 차량



경고 표지판



Slippery When Wet
(미끄러운 도로)



Merging Traffic
(합류 도로)



Divided Highway
(중앙분리대 시작)



Sharp Turn
(심한 회전)



Two Way Traffic
(양방향 교통)



Lane Ends
(차선 종료)



End Divided Highway
(중앙분리대 종료)



Traffic Signal Ahead
(전방 교통신호)



Pedestrian Crossing
(횡단보도)



Added Lane
(차선 추가)



Crossroad
(교차로)



Stop Ahead
(전방에 정지 표지판 있음)



Yield Ahead
(전방에 양보 표지판 있음)



Directional Arrow
(방향 화살표)



Curve
(커브길)



“T” Intersection
(T자형 교차로)



Winding Road
(굽이길)

자세한 정보:
www.dot.ca.gov

삼각형 적색 **YIELD** 표지판은 다른 차량, 자전거 또는 보행자를 먼저 보내기 위해 필요한 경우 속도를 줄이고 정지할 준비를 해야 함을 나타냅니다.



사각형의 적색 및 흰색 규제 표지판은 표지판의 지시를 따라야 함을 말합니다. 예를 들어, **DO NOT ENTER** 표지판은 표지판이 설치된 도로나 출구 램프에 진입하지 말라는 뜻입니다 (일반적으로 램프에서 떨어진 프리웨이). **WRONG WAY** 표지판이 **DO NOT ENTER** 표지판과 함께 게시되어 있을 수 있거나 그렇지 않을 수도 있습니다. 이 두 표지판 중 하나 또는 두 가지 모두가 설치되어 있으면 길가에 차를 세워야 합니다. 잘못된 길로 들어선 것이기 때문입니다. 안전할 때 차를 후진하거나 돌려서 원래 주행하던 도로로 되돌아 가십시오. 야간에 잘못된 길로 들어서면 도로 반사체가 헤드라이트 불빛을 받아 적색으로 반짝입니다.



적색 원을 가로지르는 적색 선을 가진 신호는 “NO”를 의미합니다. 해당 원형 안의 그림은 금지 대상을 나타냅니다. 이 표지판에는 글자가 포함되거나 포함되어 있지 않을 수도 있습니다.



노란색과 검은색의 원형 표지판 또는 x자 모양의 표지판은 운전자의 차량이 철도 건널목에 가까워지고 있음을 나타냅니다. 보고, 듣고, 속도를 낮추고 필요 시 정지할 준비를 하여야 합니다. 기차가 지나간 후에 주행하십시오.



많은 철도 건널목에는 또한 비상 시 또는 선로 근처에서 또는 차량이 선로에 끼었을 경우 해야 할 일을 나타내는 청색 및 백색 표지판이 있습니다.



5각형 표지판은 주변에 학교가 있다는 것을 말합니다. 횡단보도에 어린이가 있으면 멈추십시오.



다이아몬드 모양의 사각형 표지판은 전방의 특정한 도로 상태 및 위험을 경고해 줍니다. 많은 경고 표지판이 다이아몬드 모양입니다. 직사각형 흰색 표지판은 운전자가 중요한 규칙을 따라야 한다는 것을 나타냅니다.

일부 경고 표지판의 배경색은 형광 황록색입니다. 이러한 표지판은 보행자, 자전거 주행자, 학교, 놀이터, 스쿨버스 및 학교 통학 지역과 관계된 상황을 경고합니다. 모양에 상관없이 모든 경고 표지판의 규칙을 따르십시오 (<PB>, <PB>페이지의 예 참조).

도로 교통법규와 규칙

통행우선권 규칙

일반 정보

통행우선권 규칙을 지키고 예의와 상식을 발휘하면 교통 안전을 강화하는 데 도움이 됩니다. 다른 운전자가 내게 양보할 것이라 생각해서는 안 됩니다. 사고를 예방하는 데 도움이 될 때는 통행우선권을 양보하십시오. 다른 사람, 특히 보행자와 오토바이 및 자전거 운전자를 배려하는 것이 중요합니다.

다른 사람의 통행우선권을 존중하는 것은 횡단보도에서 보행자에게 양보하거나 자전거 및 오토바이를 타는 사람의 통행우선권을 위해 주의해서 보는 것이 전부가 아닙니다. 운전자는 정지 표지판 또는 교통 신호등에서 멈추고, 과속을 하지 않고, 위험하게 차선을 변경하거나 불법 회전을 하지 않는 등으로 교통 법규를 지킴으로써 다른 사람의 통행우선권을 존중해야 합니다. 통계에 따르면 캘리포니아에서 발생하는 사고 중 상당수가 통행우선권 침해로 인해 발생합니다.

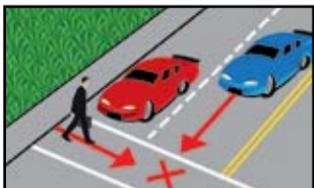
보행자

보행자의 안전은 중대한 문제입니다. 보행자란 걸어 다니는 사람 또는 롤러스케이트나 스케이트보드 등을 타는 사람이고 자전거 운전자는 제외됩니다. 또한 삼륜차, 사륜차 또는 휠체어를 타는 장애인도 보행자에 포함됩니다.

캘리포니아에서 교통사고 사망자 중 약 22%가 보행자 사망입니다. 보행자가 갑자기 길을 건널 수 있으므로 보행자가 가까이 있을 때에는 주의해서 운전하십시오.

하이브리드나 전기 차량은 사실상 소리가 나지 않으므로 보행자가 차량 접근 소리를 듣지 못해서 위험에 처할 수 있습니다. 보행자가 가까이 있을 때는 특별히 주의하십시오.

- 보행자의 통행우선권을 존중하십시오. 횡단보도가 블록 중간에 있더라도 표시 여부와 교통 신호 유무에 상관없이 모퉁이나 기타 횡단보도에서 길을 건너는 보행자가 있으면 반드시 정지하십시오.
- 횡단보도에서 있는 차를 추월하지 마십시오. 길을 건너고 있는 보행자를 보지 못할 수 있습니다. 멈춰서 모든 보행자가 길을 건너가고 난 다음에 주행하십시오.
- 드라이브웨이나 골목길의 경우를 제외하고 인도에서 차를 운전하지 마십시오. 길을 건널 때는 모든 보행자에게 양보하십시오.
- 횡단보도 내에 정차하지 마십시오. 보행자에게 위험합니다.
- 보행자가 운전자와 눈을 마주치면 길을 건널 준비가 된 것입니다. 보행자에게 양보하십시오.
- 나이가 많은 보행자, 장애자, 어린이를 데리고 있는 보행자는 길을 건너는데 시간이 더 오래 걸립니다.
- 보행자와 관련된 표지판에 따르도록 합니다. 예시는 다음과 같습니다.



중요: 시각 장애가 있는 보행자는 차 소리를 통해 차가 있다는 것을 알게 되며 보행자 신호에 의지하여 자신이 길을 안전하게 건널 수 있음을 알 수 있습니다. 횡단보도의 5피트 이내에 정차하는 것이 중요합니다. 특히 하이브리드 또는 전기 자동차를 운전한다면, 시각 장애인이 엔진 소리가 없어서 근처에 차가 없다고 생각할 가능성이 있다는 점에 유의해야 합니다. 다음을 따르십시오.

- 시각 장애인이 지팡이를 접거나 교차로에서 떨어진 곳으로 걸어가면, 일반적으로 이는 여러분이 지나갈 수 있음을 의미합니다(시각 장애자에 대한 자세한 내용은 61페이지 참조).

횡단보도

횡단보도는 보행자의 통행을 위해 특별히 마련된 구역입니다. 대개의 교차로에는 길거리에 페인트로 표시된 줄이 없더라도 보행자를 위한 횡단보도 구역이 있습니다. 대부분의 횡단보도는 모퉁이에 있으나 블록 중간에 있는 경우도 있습니다. 모퉁이를 돌기 전에 길을 건너려는 사람이 있는지 확인하십시오. 보행자는 표시 여부에 상관없이 횡단보도에서 통행우선권을 갖습니다. 보행자에게 통행우선권이 있더라도 보행자 역시 도로 규칙을 반드시 준수하여야 합니다. 보행자는 연석이나 다른 안전한 장소에서 갑자기 출발하여 차량의 진행방향을 가로지를 경우 매우 위험하기 때문에 이러한 행동을 삼가야 합니다. 또한 보행자는 횡단보도에서 불필요하게 정지하거나 차량의 흐름을 지연시켜서는 안 됩니다.

운전 중에 횡단보도로 접근할 경우, 주의를 기울이고 속도를 줄여 보행자의 안전을 보호해야 합니다. CVC §21950에 명시된 대로 보행자의 안전을 확인하기 위해 정지해야 할 수도 있습니다.

횡단보도는 대부분 흰색입니다. 학교 앞에 있는 횡단보도는 노란색이기도 합니다. 대부분 주거 지역에는 횡단보도 표시가 없습니다.

일부 횡단보도에는 보행자가 길을 건너고 있다는 것을 알려주기 위해 깜빡이는 등이 있습니다. 보행자가 있는지 살피고 등이 깜박이는 것에 상관없이 차를 멈출 준비를 하십시오.

교차로

교차로는 한 차선이 다른 차선과 교차하는 곳입니다. 교차로에는 교차 도로, 옆길, 골목길, 프리웨이 진입로 및 다른 도로에서 주행하던 차량과 만나는 모든 장소가 포함됩니다.

교차로를 통과하는 것은 운전자에게 가장 복잡한 교통 상황 중 하나입니다. 연방 고속 도로국(Federal Highway Administration)에 따르면 교차로의 교통사고는 전체 신고 교통사고의 45% 이상, 사망률의 21%를 차지합니다.

- “STOP” 또는 “YIELD” 표지판이 없는 교차로에서는 속도를 줄이고 정지할 준비를 하십시오. 이미 교차로에 진입했거나 진입하고 있는 차량 및 보행자에게 양보하십시오. 또한 먼저 도착한 차량이나 자전거에 양보하거나 또는 교차로에 동시에 도착했다면 오른쪽에 있는 차량이나 자전거에 양보하십시오.
 - “STOP” 또는 “YIELD” 표지판이 없는 “T”자형 교차로에서는 직진하는 차량 또는 보행자에게 양보하십시오. 이들에게 통행우선권이 있습니다.
 - 좌회전할 때는 위험할 정도로 가까이 다가오는 모든 차량에 통행우선권을 주십시오. 또한 오토바이, 자전거, 보행자를 주의해서 살펴보십시오.
- 안전 요령:** 좌회전 신호를 기다릴 때는 바퀴를 앞을 향해 똑바로 세우고 차를 돌려도 안전할 때 회전을 시작합니다. 바퀴가 왼쪽을 향하고 있는데 뒤 차량이 운전자 차량과 추돌하면 마주 오는 차량 쪽으로 밀려 충돌할 수 있습니다.
- 우회전 시, 길을 건너고자 하는 보행자와 옆에서 자전거를 운전하고 있는 사람은 없는지 확인하도록 합니다.

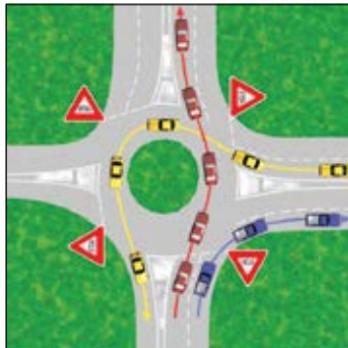
- 분리된 고속도로 또는 차선이 많은 고속도로에서는 견너려는 모든 차선에 있는 차량을 주의해서 살펴보십시오. 안전할 때만 좌회전 또는 우회전하십시오.
- 모든 모퉁이에 “STOP” 표지판이 있을 때는 일단 정지한 다음, 위에 설명된 규칙을 따르십시오.
- 길가에 주차를 했거나 주차장에서 나올 때 등의 경우에는 다시 도로로 진입하기 전에 주행 중인 차량에 양보하십시오.

로터리

로터리는 차량이 중앙 안전 지대 주위를 시계 반대 방향으로 주행하는 교차로입니다. 로터리에는 자전거 차선이 없기 때문에 도로를 함께 공유하여야 합니다. 로터리로 진입하거나 빠져나가는 차량은 보행자를 비롯한 모든 차량에 양보해야 합니다.

로터리에 접근할 때:

- 로터리에 가까워지면 속도를 줄이십시오.
- 길을 건너는 보행자와 자전거 운전자에 양보하십시오.
- 운전자에게 특정한 행동을 지시 또는 금지하는 도로 표지판 및/또는 노면 표시를 주의해서 살펴보십시오.
- 다른 차량에 안전하게 합류할 공간이 있을 경우 로터리(오른쪽 방향)로 진입하십시오.
- 시계 반대 방향으로 주행하십시오. 정지하거나 다른 차량을 추월하지 마십시오.



복합 및 단일 차선 로터리

- 차선을 변경하거나 로터리에서 빠져나갈 때는 방향 지시등을 켜십시오.
 - 출구를 놓쳤으면 로터리를 계속 더 돌아서 나가려던 자리로 오십시오.
- 차선이 많은 로터리에서는 그림에서처럼 목적지에 따라 들어가거나 나올 차선을 선택해야 합니다. 예를 들면:

- 교차로에서 우회전하려면(파란색 차) 우측 차선을 선택하고 우측 차선으로 나가야 합니다.
- 교차로를 통과해서 직진하고(빨간색 차) 하나의 차선을 선택한 후 진입한 차선에서 빠져 나가십시오.
- 좌회전하고(노란색 차) 왼쪽 차선을 선택한 후 빠져 나가십시오.

산악도로에서

두 대의 차량이 동시에 지날 수 없는 좁고 가파른 길에서 반대편 차량과 마주치면 내리막에 있는 차량이 후진해서 오르막에 있는 차량이 지나갈 수 있도록 양보해야 합니다. 내리막에 있는 차량이 후진을 더 쉽게 할 수 있습니다.

제한 속도

캘리포니아에는 “기본 속도법(Basic Speed Law)”이 있습니다. 이 법에 따라 현재 상황에서 가장 안전한 속도보다 더 빠른 속도로 운전해서는 안 됩니다. 예를 들어, 짙은 안개가 낀 날 55마일 속도 구역에서 45마일로 운전하면 “도로 상태에 비해 너무 빠르게” 운전한다고 티켓을 받을 수 있습니다.

운전 속도는 표지판에 표시된 제한 속도에 상관없이 다음과 같은 도로 상황에 따라 달라집니다.

- 도로를 주행 중인 차량의 수와 속도
- 평坦하거나 거칠거나 자갈이 깔려 있거나 젖었거나 말랐거나 넓거나 좁은 도로 표면의 상태
- 도로 상에 있거나 도로를 건너는 자전거 운전자 또는 보행자
- 비, 안개, 눈, 바람이 불거나 먼지가 많은 기상 상태

최대 제한 속도

캘리포니아에서는 대부분 최고 제한 속도가 65마일입니다. 70마일 속도 표지판이 있으면 이 속도로 운전할 수 있습니다. 별도의 속도 표지판이 없으면 분리되지 않은 2차선 도로와 트레일러 견인 차량의 최고 제한 속도는 55마일입니다.

각 지역의 도로 종류와 통행량에 따라 다른 제한 속도 표지판이 설치되어 있습니다. 모든 제한 속도는 이상적인 운전 조건을 기준으로 설정되었습니다. 일반적으로 공사 구역에서는 속도를 줄여야 합니다.

속도가 빠르면 교통 상해 또는 충돌 사고의 가능성이 높아집니다. 충돌 사고가 발생 시 차량의 운전 속도가 빠를 수록 충돌로 인하여 상해 또는 사망이 발생할 가능성이 더욱 높아집니다.

운전 속도가 빠르면 정지 거리가 길어집니다. 빠른 속도로 운전할수록 위험이나 사고를 피하는 데 필요한 시간이 줄어듭니다.

감속 주행

교통량이 많거나 날씨가 안 좋을 때

교통량이 많거나 날씨가 안 좋을 때는 감속 운전을 해야 합니다. 그러나 너무 느리게 운전해서 정상적인 교통의 흐름을 방해하면 티켓을 받을 수 있습니다. 다른 차량들보다 서행할 때는 “1차선(추월 차선)”을 이용하지 마십시오(37페이지에 있는 “차선 선택” 섹션 참조). 다른 차량이 뒤쪽에 가깝게 붙어 더욱 빨리 지나가기를 원할 경우, 오른쪽 차선으로 이동하여야 합니다.

견인 차량, 버스, 대형 트럭

차량이나 트레일러를 견인하거나 버스 또는 3축 이상의 트럭을 운전할 때는 오른쪽 차선 또는 저속 차량용 차선이라고 특별히 표시된 차선에서 운전해야 합니다. 저속 차선 표시가 없고 한 방향 차선이 4개 이상일 때는 도로 오른쪽 가장자리에 가장 가까운 2개의 차선만을 사용할 수 있습니다.

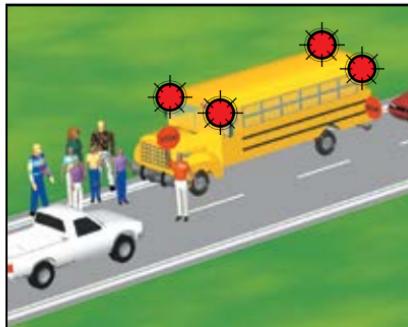
옆에 있는 보행자, 자전거 운전자 또는 기타 차량을 지나치거나 먼저 지나가도록 할 때 이들에게 갑작스런 강풍을 발생할 수 있습니다. 속도를 낮추고 안전하게 지나가도록 하며 안전한 거리가 확보된 상태에서만 지나치도록 합니다(자전거 운전자의 경우 3피트 이상).

어린이 주변

학교에서 500-1,000피트 이내의 구간에서 운전 시 어린이들이 밖에 있거나 도로를 건널 때는 별도로 표시되어 있지 않는 한 25마일로 속도를 제한합니다. 학교 운동장에 울타리가 없고 어린이들이 밖에 나와 있을 때에도 25마일보다 빠른 속도로 운전하지 마십시오. 어떤 학교 구역에는 15마일까지로 속도가 제한되기도 합니다. 학교, 놀이터, 공원 및 주거 지역에서는 어린이들이 갑자기 길로 뛰어들 수 있기 때문에 항상 주의해서 운전해야 합니다. 대다수의 어린이들은 차량이 빠르게 달릴 때 길을 안전하게 건널 수 있도록 속도 및 거리를 판단하는 능력이 없습니다.

학교 근처에서 살펴야 할 것:

- 자전거 운전자와 보행자.
- 학교 안전 순찰 대원 또는 횡단보도 안내원. 이들의 지시를 따르십시오. 횡단보도 안내원의 안전을 위해 안내원이 안전하게 도로 옆으로 비켜선 후에 출발하십시오.
- 정지한 스쿨버스와 길을 건너는 어린이들. 일부 스쿨버스는 정지를



모든 차량이 정지해야 합니다.

준비할 때나 어린이들이 하차할 때 노란색 등을 깜박입니다. 노란색 등이 깜빡이면 속도를 줄이고 정지하라는 경고입니다. 스쿨버스가 빨간색 등(버스 앞뒤에 있음)을 깜박이면, 도로의 양방향 주행 차량들은 어린이들이 안전하게 길을 건너고 깜빡임이 멈출 때까지 정지해야 합니다. 법에 따라 빨간색 등이 깜박이는 동안은 정지해야 합니다(CVC §22454). 정지하지 않으면 최고 \$1,000의 벌금이 부과되고 운전 면허가 일 년 동안 정지될 수 있습니다. 스쿨버스가 분리 차선이나 복수 차선(한 방향에 2개 이상의 차선)인 도로의 다른 쪽에 있으면 정지할 필요가 없습니다.

사각 교차로

사각 교차로의 제한 속도는 15마일입니다. 모든 모퉁이에 정지 표지판이 없고 교차로를 건너기 전 마지막 100피트 동안 양쪽 어느 방향으로도 100피트 앞을 볼 수 없으면 그 교차로는 “사각 지대”로 간주합니다. 나무, 수풀, 건물, 교차로 가까이에 주차된 차량으로 인해 접근하는 차량이 안 보일 수 있습니다. 시야가 막혀 있으면 볼 수 있을 때까지 천천히 앞으로 진행하십시오.

골목길

골목길의 제한 속도는 15마일입니다.

철도 주변 지역

양방향으로 400피트 길이의 선로를 볼 수 없는 철도 건널목에 100피트 이내로 접근할 때 제한 속도는 15마일입니다. 건널목이 차단기, 경고 신호기, 신호기수에 의해 통제될 때는 15마일보다 빠른 속도로 주행할 수 있습니다.

철도나 열차 건널목에서는

- 양방향을 살피고 열차 소리를 확인하십시오. 대부분의 건널목에는 철도 선로가 여러 개이므로 필요하면 건너기 전에 정지할 준비를 하십시오. 철도는 지정된 건널목에서 안전한 경우에만 건너십시오.
- 열차가 양쪽 방향의 모든 선로에서 언제든지 달려올 수 있다고 생각하십시오. 선로를 건넌 후에 정지해야 할 때는 선로를 완전히 건넜는지 확인한 후 정지하십시오.



정지하기 전에 차량이 선로를 완전히 벗어났는지 확인하십시오.

- 절대로 철도 선로 위에서 정지하지 마십시오. 열차는 빨리 정지할 수 없고 선로를 벗어날 수 없다는 것을 잊지 마십시오. 선로 위에서 정지하면 부상을 당하거나 사망할 위험이 있습니다.
- 철도 선로를 건너기 전에 정지해야 하는 차량이 있는지 살펴보십시오. 이러한 차량에는 버스, 스쿨버스, 위험한 화물을 운송하는 트럭 등이 있습니다.
- 깜박이는 빨간색 같은 정지를 의미함을 잊지 마십시오. 건널목의 통제 장치가 작동하거나 사람이 열차가 다가오고 있다고 경고하면, 가장 가까운 선로에서 15피트 이상 50피트를 초과하지 않는 전방에서 정지해야 합니다. 열차가 다가오는 것이 보이거나 접근하는 열차의 기적 소리, 경적 또는 종소리가 들리면 정지하십시오.
- 차단기가 내려가고 있는 도중에 그 밑으로 가거나 이를 돌아가지 마십시오. 깜박이는 빨간색 같은 정지를 의미함을 잊지 마십시오. 차단기가 올라가더라도 빨간색 신호등이 깜빡이지 않을 때까지 철로를 건너지 마십시오. 차단기는 내려가 있는데 오는 열차가 없으면 계시된 철도 비상 무료 전화번호나 911에 전화하십시오. 본인이 있는 곳에 대해 상세한 설명을 할 준비를 하십시오.

경철도 통과 차량 건널목

경철도 차량 건널목에도 열차 건널목과 같은 규칙이 적용됩니다. 양방향을 명확하게 볼 수 있고 경철도 차량이나 열차가 오지 않는다는 것이 확실할 때만 선로를 건너십시오. 내려가 있는 차단기를 돌아가거나 차단기 아래로 지나가지 마십시오.

참고: 경철도 차량은 매우 조용하고 열차보다 더 빨리 달립니다.

전차, 트롤리 또는 버스 주변

추월해도 안전한 추월 제한 속도는 10마일 이하입니다. 전차, 트롤리 또는 버스가 정차하고 또한 경찰관이나 교통 신호에 의해서 교통이 통제되는 안전 지대나 교차로에서 이 속도 제한이 적용됩니다. 안전 지대는 도로 위에 볼록 버튼이나 마커로 표시되어 있고 보행자를 위해 설치되어 있습니다. 안전 지대는 전차나 트롤리와 차량이 도로를 함께 사용하는 장소에서 많이 볼 수 있습니다.



상업 또는 주거 지역

별도의 표지판이 없으면 제한 속도는 25마일입니다.

동물 주변

동물 그림이 있는 표지판이 보이면(예시 참조), 동물이 도로 내 또는 주변에 있을 수 있으니 주의하십시오. 도로 근처에 동물 또는 가축이 보일 경우, 속도를 줄이고 조심히 진행합니다. 동물을 책임지는 사람의 지시에 따르도록 합니다. 주행하는 도중 길 잃은 동물을 만나면 안전할 때 속도를 줄이거나 정지하십시오. 차량을 통제하지 못해 사고가 날 수 있기 때문에 방향을 바꾸지 않도록 합니다. 동물들은 예측이 불가능하고 도로로 뛰어들 수 있기 때문에 동물들의 갑작스러운 움직임에 주의하도록 합니다.



육안 검색

주변 확인

눈으로 사방을 살피는 행동(눈을 계속 움직임)에는 주변 차량과 안전 거리를 유지하는 행위가 포함됩니다. 다른 운전자가 실수를 하면 이에 대응할 시간이 필요합니다. 차량의 모든 방향에서 차간 거리를 유지함으로써 이러한 시간을 확보해야 합니다. 이러한 공간은 필요할 경우 브레이크를 밟거나 조작할 공간을 제공할 것입니다.

전방 확인

급하게 움직이지 않으려면 위험 상황을 일찍 알 수 있도록 10-15초 후에 도달할 거리를 볼 수 있어야 합니다. 차량 바로 앞 도로만을 계속 보면서 운전하는 것은 위험합니다. 전방을 확인하고 주위에 있는 차량의 움직임을 살펴야 합니다.

미러를 사용하십시오. 뒤에 무엇이 있는지 파악하여 앞에서 생길 상황에 대비할 수 있도록 합니다. 유사 시 빠져나갈 수 있도록 앞 차량과의 사이에 충분한 공간을 확보합니다.



초록색 차가 어디로 가는가?

도로 전체를 보십시오 – 도로의 가운데만 보고 운전하면 도로의 옆이나 차량 뒤쪽에서 일어나는 일을 알 수 없습니다. 주위를 살피면 다음을 보는 데 도움이 됩니다.

- 내가 도착할 시점에 도로에 있을 자동차와 오토바이, 자전거, 사람들
- 전방에 발생한 문제를 경고하는 표지판
- 방향을 알려주는 표지판



어두운 부분이 사각 지대입니다.

차선을 변경하기 전에 백미러로 가까이 오는 차가 있는지 보고 어깨 너머로 고개를 돌려서 사각 지대를 확인하십시오. 사각 지대에 있는 오토바이, 차량 또는 자전거를 보지 못하는 경우가 있습니다. 공이 굴러 들어오거나 차 문이 열리는 것과 같은 돌발 상황에 대비하십시오.

위험 상황을 살피십시오 – 앞에 있는 차량 너머를 보아야 합니다. “시선을 고정”하는 습관을 들이지 마십시오. 계속 주위를 살피십시오. 백미러를 2-5초 간격으로 보고 주변 차량의 위치를 확인해야 합니다.

프리웨이에서는 교통 상태의 변화에 대처해야 합니다. 다른 운전자들이 보내는 신호에 유의하십시오. 진입 램프와 인터체인지에서 합류하는 차량들을 감안하십시오. 도로 조건 및 교통 흐름의 급격한 변화에 대비하십시오. 내가 사용할 차선 중 어느 차선에 차량이 없는지 확인하십시오.

앞차를 너무 바짝 따라가지 마십시오! 많은 운전자들이 앞차를 너무 바짝 따라가는 바람에 시야가 가려져서 멀리 보지 못합니다.

내 차와 앞차 사이의 거리를 충분히 유지하면, 위험을 인식하고 차량을 정지하거나 위험을 피할 시간적 여유를 더 많이 가질 수 있습니다.

차량이 너무 가까이 앞쪽으로 합류할 경우 가속 장치에서 발을 떼도록 합니다. 이렇게 하면 급브레이크를 밟거나 차선을 갑자기 바꾸지 않고도 앞차와의 간격을 떨어뜨릴 수 있습니다.

대부분의 차량 후방 추돌 사고는 운전자가 앞차를 너무 가까이 따라가기 때문에 발생합니다. 이를 방지하기 위해서 “3초 규칙(3 second rule)”을 사용하도록 합니다. 즉, 앞의 차가 표지판 등 어떤 지점을 통과하면 “one-thousand-one(일 천 일), one-thousand-two(일 천 이), one-thousand-three(일 천 삼)”이라고 셹니다. 약 3초 정도가 소요됩니다. 3초를 세기 전에 같은 지점을 통과하면 너무 바짝 따라가고 있는 것입니다.

4초 이상을 유지하거나:

- 뒷차가 바짝 따라붙을 경우 앞차와 더 많은 거리를 두고 갑자기 브레이크를 밟지 마십시오. 점차 속도를 줄이거나 다른 차선으로 합류하여 바짝 붙은 뒷차와의 충돌을 방지하도록 합니다!
- 미끄러운 도로에서 운전할 때
- 젖은 도로, 빙판길, 금속 표면(다리 격자 철판, 철도 선로 등), 자갈길 등에서 오토바이나 자전거를 따라갈 때. 오토바이와 자전거는 이러한 표면에서 넘어지는 경우가 많습니다.
- 뒤차가 추월하려고 하는 경우. 뒤차가 들어올 수 있도록 차량 앞으로 충분한 간격을 두십시오.
- 트레일러를 끌거나 짐을 많이 실었을 때. 무게가 많이 나가면 정지하기가 더 어렵습니다.
- 시야를 가리는 큰 차량을 따라가는 경우. 충분한 거리를 두면 그 차량 주위를 볼 수 있습니다.
- 철도 건널목에서 버스, 스쿨버스 또는 특별 허가증을 달고 가는 차량을 만나는 경우. 이러한 차량은 철도 건널목에서 반드시 정지하여야 합니다.
- 프리웨이로 합류할 때

좌우 확인

사람들이 길을 건너거나 길로 들어설 수 있는 곳 또는 한 차선이 다른 차선과 만나는 곳에 이르면 항상 좌우를 살펴 다가오는 사람이 없는지 확인해야 합니다. 교차로, 횡단보도, 철도 건널목에서는 항상 좌우를 살펴야 합니다.

교차로에서:

- 적색 신호등 또는 정지 표지판이 있더라도 양쪽 도로를 모두 살피십시오.
 - 왼쪽에서 접근하는 차량이 오른쪽에서 오는 차보다 운전자와 더 가까우니 왼쪽을 먼저 보십시오.
 - 그 다음 오른쪽을 보십시오.
 - 처음 왼쪽을 볼 때 보지 못한 사람이나 차량이 있을 수 있으므로 왼쪽을 한 번 더 확인하십시오.
- 교통 신호등에 전적으로 의존하지 마십시오. 일부 운전자들은 교통 신호등을 따르지 않기도 합니다. 교차로에 진입하기 전, 좌우, 전방을 살펴 다가오는 차량이 없는지 확인하여야 합니다.

차량 양옆으로 항상 차간 거리를 유지하십시오.

- 다른 운전자의 사각 지대에서 주행하지 마십시오. 다른 운전자가 사각 지대에서 달리는 차량을 보지 못하고 차선을 변경하다가 충돌할 수 있습니다.
- 반대 방향의 차량이 있는지에 관계없이 차선이 많은 도로에서 다른 차량과 나란히 운전하지 마십시오. 다른 운전자가 차선을 침범하거나 옆을 보지 않고 차선을 변경하다가 충돌할 수 있습니다. 다른 차량보다 앞서 가거나 늦게 가야 합니다.
- 가능하고 안전하다면, 통행우선권이 있더라도 프리웨이로 진입하는 차량을 위해 양보하십시오.
- 프리웨이 출구에서 다른 차량들과 나란히 주행하지 마십시오. 운전자가 갑자기 마음을 바꿔 출구로 나가기로 결정할 수도 있고 다시 프리웨이의 주행 차선으로 들어올 수도 있습니다.
- 내 차와 주차된 차 사이에 거리를 두십시오. 두 차 사이에 갑자기 사람이 걸어 나오거나 차 문이 열리거나 또는 차가 갑자기 출발할 수 있습니다.
- 자전거나 오토바이 가까이로 지나갈 때에는 주의해야 합니다. 항상 내 차와 자전거나 오토바이 사이에 충분한 거리를 두십시오.

후방 확인

다음의 경우에는 차량 후방을 확인하는 것이 매우 중요합니다.

- 차선을 변경하는 경우. 진입하려는 차선에 있는 다른 차량에 방해가 되지 않는지 어깨 너머로 쳐다보고 확인해야 합니다.
- 속도를 줄이는 경우. 미러를 재빨리 쳐다보십시오. 또한 옆길이나 드라이브웨이로 들어갈 때나 주차를 하기 위해 차량을 정지할 때에도 미러를 확인해야 합니다.
- 길거나 가파른 언덕길을 내려오는 경우. 길고 가파른 내리막길에서는 대형 차량에 주의하십시오.
- 후진하는 경우. 차량의 후방을 보는 것은 어렵기 때문에 후진은 항상 위험합니다. 후진하거나 주차장에서 뒤로 나올 때는 다음과 같이 하십시오.
 - 차에 타기 전에 차의 앞과 뒤를 확인합니다.

- 어린이가 어디에 있는지 확인합니다. 차를 움직이기 전에 어린이가 차에서 떨어져 있고 운전자의 시야에 완전히 들어오는지 확인합니다.
- 어린이가 근처에 있으면 후진하기 전에 운전자의 시야에 어린이가 보이는지 확인합니다.
- 백미러나 옆창으로 보는 것만으로는 충분하지 않습니다.
- 후진하기 전에 고개를 돌려 양 어깨 너머로 뒤를 봅니다. 후진하는 중에도 왼쪽, 양 어깨 너머로 다시 살피는 것이 안전합니다.
- 사고가 나지 않도록 서서히 후진합니다.

뒤 차량이 너무 바짝 따라오는지 자주 확인하십시오. 뒤차가 바짝 따라오는 경우에는 주의해야 합니다. 정지하기 전에 브레이크를 서서히 밟으십시오. 브레이크를 몇 번 가볍게 밟아서 뒤따라오는 차량에 속도를 줄이고 있다는 것을 알려주어야 합니다.

최대한 빨리 뒤차와의 안전 거리를 확보하십시오. 차선을 바꿔서 뒤차가 앞서 가도록 하거나, 내 차와 앞차 사이에 충분한 안전 거리를 둘 수 있도록 속도를 늦추십시오. 이렇게 할 수 없을 때는 안전한 경우에 한해 도로변에 차를 세우고 뒤따라오는 차량을 먼저 보내십시오.

운전자 제동 능력

도로에 어떤 물체가 있으면 적시에 그 물체를 보고 정지해야 합니다. 타이어와 브레이크 상태가 양호하고 노면이 건조하다는 가정에서,

- 시속 55마일에서는 브레이크를 밟은 후 차량이 완전히 정지할 때까지 400피트가 필요합니다.
- 시속 35마일에서는 브레이크를 밟은 후 차량이 완전히 정지할 때까지 210피트가 필요합니다.

날씨와 도로 조건에 따라 주행 속도를 조정하십시오(30페이지에 있는 “속도 제한”의 “기본 속도법” 섹션 참조). 최소한 1,000피트 앞을 보기 어렵거나 볼 수 없으면 낮이더라도 헤드라이트를 켜십시오.

차선 규제

차선 색상

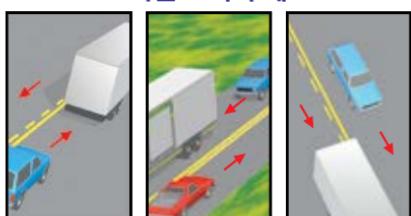
노란색 실선은 양방향 도로의 중앙에 표시됩니다.

노란색 점선이 주행 차선 쪽에 있을 때는 추월할 수 있습니다.

두 개의 노란색 실선이 있을 때는 추월할 수 없습니다. 다음의 경우를 제외하고는 이 차선의 왼쪽을 넘지 마십시오.

- 카풀/합승 차량(HOV) 전용 차선의 지정된 진입로가 왼쪽에 있는 경우
- 주행 중인 쪽의 도로가 폐쇄 또는 차단되어서 공사 또는 다른 표지판에 의해 다른 차선으로 주행하라고 지시를 받은 경우

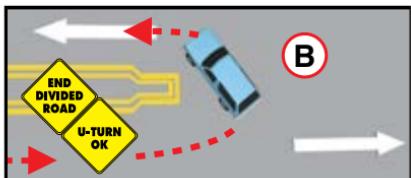
차선 표시의 예



- (1) 노란색 실선: 노란색 실선이 옆에 있으면 추월 금지
- (2) 이중 실선: 추월 금지
- (3) 노란색 점선: 안전하게 추월할 수 있을 때 추월 가능

드라이브웨이로 진입하거나 나올 때, U턴을 할 경우 또는 사유 도로로 들어가거나 나올 때 한 쌍의 노란색 이중 실선을 가로질러 좌회전을 할 수 있습니다.

두 쌍의 이중 노란 실선이 2피트 이상의 간격으로 표시되어 있으면 이를 차단벽으로 간주합니다. 이 차단벽을 넘어 주행하지 말고, 지정된 공간을 제외하고는 좌회전 또는 U턴을 하지 마십시오(그림 참조).



흰색 실선은 일방 통행로와 같이 같은 방향으로 가는 차선입니다.

흰색 점선은 같은 방향으로 가는 2개 이상의 차선을 구분합니다.

이중 흰색 실선은 차선의 일반 사용과 카풀/합승차량(HOV) 차선과 같은 특별 사용의 구분을 의미합니다. 이러한 차선에서는 차선을 변경하지 마십시오. 한 줄로 된 흰색 점선이 나타날 때까지 기다리십시오. 이러한 평행 차선을 프리웨이 근처나 진입 및 출구 램프에서도 볼 수 있습니다.

차선 선택

차선은 번호로 지칭할 때가 많습니다. 왼쪽 차선, 즉 “추월 차선”은 “1차선”이라고 부릅니다. 1차선의 오른쪽에 있는 차선은 2차선, 그 다음은 3차선 등으로 부릅니다.

차량의 흐름이 가장 원활한 차선에서 주행하십시오. 차선이 세 개가 있으면 가장 원활한 주행을 위해 중간 차선을 선택하십시오. 고속 주행, 추월, 좌회전을 할 때는 왼쪽 차선을 사용하십시오. 느리게 주행하거나 도로로 진입하거나 도로에서 나갈 때는 오른쪽 차선을 사용하십시오.

숫자로 지칭하는 차선의 예



주행하는 방향에 차선이 2개밖에 없으면 원활한 주행을 위해 오른쪽 차선을 사용하십시오.

차선을 자주 바꾸지 마십시오. 되도록 한 차선에서 주행하십시오. 교차로에 일단 진입했으면 계속 진행해야 합니다. 좌/우회전을 시작했으면 끝까지 주행하십시오. 중간에 마음을 바꾸면 사고가 발생할 수 있습니다. 회전할 지점을 지나쳤으면 안전하고 합법적으로 회전할 수 있는 지점까지 직진하십시오.

차선 변경

차선 변경에는 다음이 포함됩니다.

- 한 차선에서 다른 차선으로 이동
- 진입 램프에서 프리웨이로 진입
- 연석이나 갓길에서 도로로 진입

차선을 변경하기 전에 신호를 주고 모든 미러로 본 후에 다음과 같이 합니다.

- 뒤, 옆 주행 차량을 확인하십시오.
- 머리를 오른쪽이나 왼쪽 어깨 너머로 돌려서 변경하려는 차선에 다른 차량이 없는지 확인하십시오.
- 사각 지대에 차량, 오토바이 및 자전거가 있는지 확인하십시오.
- 옆의 차선에 내 차가 진입할 충분한 공간이 있는지 확인하십시오.

차선 추월

추월을 하기 전에 앞을 보고 다른 차량이 내 차선으로 진입할 수 있는 도로 상태와 교통량인지 확인하십시오.

도로의 포장된 노면이나 주행 차도를 벗어나거나 갓길을 주행하여 추월하면 절대로 안 됩니다. 도로의 주행 차도 가장자리에는 도로 표면에 흰색 선이 칠해져 있습니다. 교차로, 철도 건널목, 쇼핑센터 진입로에서 다른 차량을 추월하는 것은 위험한 행위입니다.

차량의 왼쪽으로 추월하십시오. 다음의 경우에만 오른쪽으로 추월할 수 있습니다.

- 도로에 운전자 주행 방향으로 2개 이상의 차선이 명확하게 표시되어 있는 경우.
- 앞차가 좌회전을 하려고 하고 내가 도로를 벗어나지 않고 추월할 수 있는 경우. 앞차가 좌회전 신호를 보낼 때는 절대 왼쪽으로 추월하지 마십시오.

카풀/합승 차량(HOV) 차선

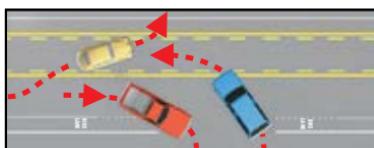
합승차량(HOV) 전용 차선은 카풀, 버스, 오토바이, 허가증을 부착한 저공해 차량만 사용하는 특별 차선입니다. 카풀/합승차량(HOV) 전용 차선을 이용할 수 있는 최소 인원수가 탑승했거나 또는 DMV가 발급한 특별 허가증을 부착한 저공해 차량은 카풀 전용 차선 또는 진입 램프를 이용할 수 있습니다. 저공해 차량이나 하이브리드 차량 운전자는 합승차량 툴케이트(HOT) 차선 이용 시 툴케이트 비용이 면제될 수 있습니다. 별도의 표지판이 설치되어 있지 않으면 오토바이도 지정된 카풀/합승차량(HOV) 전용 차선을 사용할 수 있습니다.

진입 램프나 프리웨이에 설치된 표지판에 카풀/합승차량(HOV)에 필요한 차량당 최소 인원수가 표시되어 있습니다. 이 표지판에 카풀/합승차량(HOV)이 적용되는 요일과 시간도 나와 있습니다. 차선의 노면에는 다이아몬드 부호와 “Carpool Lane”이라는 문구가 표시되어 있습니다. 상기 차선은 또한 합승차량(HOV) 전용선으로 알려져 있습니다. 지정된 입구 및 출구 지점을 제외하고 평행 이중 실선을 넘어서 카풀/합승차량(HOV) 전용 차선에(서) 진입하거나 나가지 마십시오.



중앙 좌회전 차선

중앙 좌회전 차선은 양방향 도로의 중앙에 있고 양쪽에 두 개의 줄이 표시되어 있습니다. 안쪽 줄은 점선이고 바깥쪽 줄은 실선입니다. 중앙 좌회전 차선이 있는 도로에서 좌회전을 준비하거나 좌회전을 할 때, 그리고 허용된 U턴을 준비하거나 이를 할 때는 중앙 좌회전 차선을 사용합니다 (CVC §21460.5(c)). 좌회전 차선에서 200피트만 주행 할 수 있습니다. 이 차선은 정식 주행 차선이나 추월 차선이 아닙니다. 이 차선에서 좌회전 하려면 신호를 주고 고개를 돌려 살펴본 후 중앙 좌회전 차선 안으로 완전히 들어가야 합니다. 차량 뒷부분이 교통을 막은 상태에서 정지하지 마십시오. 양방향의 차선에 다른 차량이 없는지 확인하고 안전할 때 좌회전하십시오. 다른 차량이 본인을 향해 같은 차선으로 좌회전을 하기 위해 오고 있는지 확인해야 합니다.



옆길이나 드라이브웨이에서 좌회전할 때는 신호를 주고 안전할 때까지 기다리십시오. 그 다음 중앙 좌회전 차선으로 진입할 수 있습니다. 안전할 때만 진입하십시오.

양보 구역과 차선

2차선 도로에 특별 “turnout” 구역이 표시된 경우가 있습니다. 뒤에 오는 차량들이 추월하게 하려면 이 구역으로 들어가십시오.

일부 2차선 도로에 추월 차선이 있을 때도 있습니다. 추월이 위험한 2차선 고속도로나 도로에서 서행하고 있고 뒤로 5대 이상의 차량이 뒤따라 오면 양보 구역으로 들어가서 뒤 차들이 추월하도록 비켜주어야 합니다.

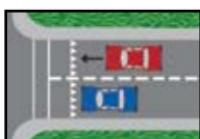
SLOWER
TRAFFIC
USE
TURNOUTS

차선 종료 표시

프리웨이 차선은 일부 시내 도로 차선과 마찬가지로 차선이 끝나는 지점이 큰 흰색 점선으로 표시됩니다. 이러한 점선이 표시된 차선이 나타나면 프리웨이를 나갈 준비를 하거나, 타고 있는 차선이 끝난다고 생각해야 합니다. exit나 merge 등의 표지판이 있는지 확인하십시오.



양보 차선



“shark’s teeth”라고도 불리는 양보 차선은 접근하는 차량을 가리키며 차선을 가로지르는 한 줄의 백색 삼각형으로 이루어져 있습니다. 이 선은 차량이 양보/정지 해야 하는 지점을 나타냅니다.

공유 도로 자전거 표시(새로우)

새로우는 자전거 운전자가 이 이동차선을 점유하는 것이 허용되었음을 다른 차량에게 알리기 위해 사용됩니다. 적절히 사용될 경우, 새로우는 또한 자전거 운전자가 안전한 차선 위치를 유지할 수 있도록 도움을 줍니다.



자전거 도로



자전거 도로는 자전거 운전자를 위해 지정된 차선입니다. 이 차선은 백색 실선으로 표시되어 모퉁이에 땅기 전에 점선이 되어 끝나게 됩니다. 자전거 도로는 도로의 가장자리를 보여주는 단순한 흰색 실선과 달리 특별 너비 규정을 따르고 자전거 도로라고 분명히 표시됩니다. 자전거 도로는 가시성을 높이기 위해 때때로 밝은 녹색으로 표시되기도 합니다.

밝은 녹색으로 표시된 자전거 도로를 다른 자전거 도로와 똑같이 취급하도록 합니다.

- 우회전을 하거나 주차하려고 준비하는 경우를 제외하고는 절대 자전거 도로에서 운전하지 않도록 합니다.
- 자전거 도로로 합류하기 전, 자전거 운전자가 없는지 확인합니다.
- 운행 중인 자전거를 지나칠 경우, 본인의 차량과 자전거 운전자 간의 거리가 최소 3피트 이상인 상태에서 안전할 경우에만 지나가도록 합니다.
- 우회전을 할 경우, 모퉁이 또는 다른 드라이브웨이 진입로의 200피트 이내에서 자전거 도로에 진입하여야 합니다. 다른 때에는 자전거 도로에서 주행하지 마십시오.
- 내 차가 자전거 운전자를 가로막지 않거나, “No Parking” 표지판이 없을 때는 자전거 도로에 주차할 수 있습니다.

모터 자전거 운전자는 다른 자전거 운전자와의 사고를 피하도록 주의해서 자전거 도로를 사용해야 합니다.

회전

좌회전 – 좌회전을 하려면 중앙 분리선 쪽 차선이나 좌회전 차선으로 들어서야 합니다. 회전을 하기 약 100피트 전에서 신호를 주십시오. 왼쪽 어깨 너머로 뒤를 돌아보고 속도를 줄이십시오. 정지선 앞에서 정지하십시오. 왼쪽을 본 다음에 오른쪽을 보고 다시 왼쪽을 본 후에 안전하면 좌회전을 하십시오. 좌회전 할 때는 너무 빨리 돌지 말고, 마주 오는 차량들에 속한 차선을 “중간에 끊지” 마십시오.

안전 요령: 좌회전 신호를 기다릴 때는 바퀴를 앞을 향해 똑바로 세우고 차를 돌려도 안전할 때 회전을 시작합니다. 바퀴가 왼쪽을 향하고 있는데 뒤 차량이 운전자 차량과 추돌하면 마주 오는 차량 쪽으로 밀려 충돌할 수 있습니다.

일방 통행로에서만 빨간색 등에서 좌회전을 할 수 있습니다. 빨간 신호등이 켜지면 신호를 주고 표시된 정지선에 정지하십시오. 정지선이 없을 경우 횡단보도 앞에서 정지하십시오. 횡단보도가 없을 경우 교차로 앞에서 정지하십시오. 회전 금지 표지판이 없으면 왼쪽으로 주행하는 일방 통행로로 좌회전 할 수 있습니다. 보행자, 자전거 또는 녹색 신호에 따르는 다른 차량에 양보하십시오.

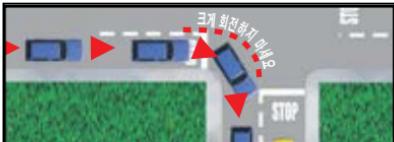
우회전 – 우회전을 하려면 도로의 오른쪽 가장자리에 가깝게 주행하십시오. 자전거 도로가 있으면 회전을 하기 전 200피트 이내에서 자전거 도로로 진입하십시오. 자전거 및 오토바이 운전자가 차량과 연석 사이에 갇히지 않도록 주의하십시오.

회전을 하기 약 100피트 전에서 신호를 주십시오. 오른쪽 어깨 너머로 뒤를 돌아보고 속도를 줄이십시오. 정지선 앞에서 정지하십시오. 양쪽을 다 보고 안전할 때 회전합니다. 회전을 크게 하면 안 됩니다. 오른쪽 차선에서 회전을 마칩니다.

좌회전의 예

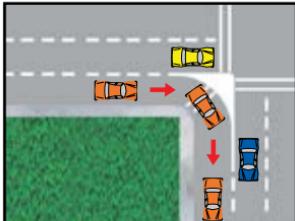


좌회전의 예



빨간 신호등일 때 우회전 - 빨간 신호등이 켜지면 방향 지시등을 켜고 표시된 정지선에 정지하십시오. 정지선이 없을 경우 횡단보도 앞에서 정지하십시오. 횡단보도가 없을 경우 교차로 앞에서 정지하십시오. 회전 금지 표지판이 없으면 우회전을 할 수 있습니다. 보행자, 오토바이 운전자, 자전거 운전자 또는 녹색 신호에 따르는 다른 차량에 양보하십시오.

전용차선이 있는 도로로 우회전 - 회전하려는 도로가 우회전 차량 전용 비합류 차선이 있으며 자유 우회전을 금지하는 표지판이 없을 경우, 정지하지 않고 우회전을 할 수 있습니다. 교차로를 직진으로 통과하는 차량을 위한 안전지대에 적색 신호등이 있을 경우에도 정지하지 않고 진행할 수 있습니다. 우회전 차선의 오른쪽 연석에 신호등 또는 표지판이 있을 경우, 해당 신호등 또는 표지판의 지시에 따라야 합니다. 교차로 안에 위치한 보행자에게 항상 양보하여야 합니다.



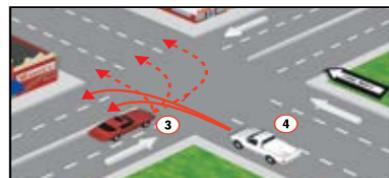
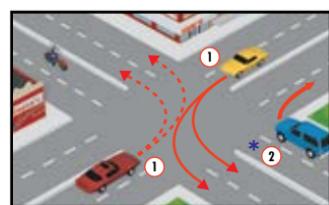
빨간색 화살표일 때 회전 금지 - 빨간색 화살표에서는 우회전 또는 좌회전을 할 수 없습니다.

우회전 또는 좌회전의 예

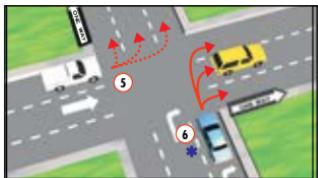
아래 그림의 자동차 번호가 이 페이지의 문장 번호에 해당됩니다.

항상 방향 지시등을 사용하십시오.

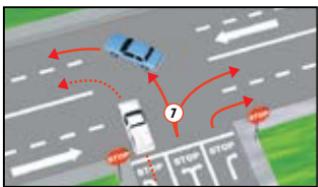
1. 양방향 도로에서의 좌회전. 도로 중앙에 가장 가까운 왼쪽 차선에서 회전을 시작하십시오. 좌회전한 후에는 안전한 경우 아무 차선으로나 진입할 수 있습니다 (화살표 참조). 중앙 좌회전 차선이 있으면 그 차선을 사용하십시오. 표지판이나 화살표가 허용하는 경우 다른 차선에서 좌회전을 할 수 있습니다.
2. 우회전. 오른쪽 연석에 가장 가까운 차선에서 우회전을 시작하고 마치십시오. 회전을 크게 해서 다른 차선으로 진입하면 안 됩니다. 차량과 연석 사이에 보행자, 오토바이 운전자, 자전거 운전자가 있는지 확인하십시오. 그림에서 보는 바와 같이, 경우에 따라 표지판이나 도로 표시에 따라 다른 차선에서의 우회전이 허용될 수 있습니다.
3. 양방향 도로에서 일방통행로로 좌회전. 도로 중앙에 가장 가까운 왼쪽 차선에서 회전을 시작하십시오. 화살표가 표시하는 대로, 차량이 없는 안전한 어떤 차선으로도 회전할 수 있습니다.
4. 일방통행로에서 양방향 도로로 좌회전. 가장 왼쪽에 있는 차선에서 회전을 시작하십시오. 화살표가 표시하는 대로, 차량이 없는 안전한 어떤 차선으로도 회전할 수 있습니다.
5. 일방통행로에서 일방통행로로 좌회전. 가장 왼쪽에 있는 차선에서 회전을 시작하십시오. 보행자, 오토바이 운전자, 자전거 운전자도 좌회전을 위해 좌회전 차선을 합법적으로 사용할 수 있기 때문에 차량과 연석 사이에 이들이 있는지 확인해야 합니다. 화살표가 표시하는 대로, 차량이 없는 안전한 어떤 차선으로도 회전할 수 있습니다.



6. 일방 통행로에서 일방 통행로로 우회전.
가장 오른쪽에 있는 차선에서 회전을 시작하십시오. 안전한 경우 모든 차선으로 진입할 수 있습니다. 그림에서 보는 바와 같이, 경우에 따라 표지판이나 도로 표시에 따라 다른 차선에서의 우회전이 허용될 수 있습니다.



7. 일방 통행로에서 양방향 도로로 진입하는 "T"자형 교차로에서의 회전. 통과 차량에 통행우선권이 있습니다. 중앙 차선에서 우회전 또는 좌회전을 할 수 있습니다. 회전하는 안쪽에 있는 차량, 오토바이 운전자, 자전거 운전자가 있는지 확인해야 합니다.



합법적인 U턴

U턴은 온 곳으로 다시 가기 위해 도로를 되돌아가는 것을 말합니다. U턴을 하려면 방향 지시등을 켜고 가장 왼쪽 차선이나 중앙 좌회전 차선을 사용하십시오. 다음에서 U턴을 할 수 있습니다.

- 이중 노란색 선을 가로지르는 것이 안전하고 합법적인 경우
- 주거 지역에서:
 - 200피트 이내에 접근하는 차량이 없는 경우
 - 교통 표지판, 신호등, 신호에 의해 접근하는 차량으로부터 내가 보호되는 경우
- “No U-Turn(U턴 금지)” 표지판이 없을 때 녹색 신호등 또는 녹색 화살표가 켜진 교차로에서
- 분리된 고속도로에서 중앙 분리대에 회전할 수 있는 공간이 있는 경우

불법 U턴

다음에서는 U턴하지 마십시오.

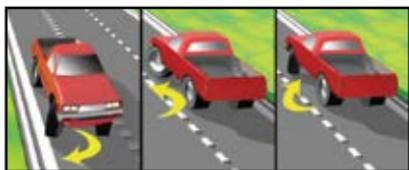
- 철도 건널목에서
- 분리대, 연석, 분리된 도로 사이의 영역 또는 두 쌍의 이중 노란색 차선에 의해 분리된 고속도로를 건너가야 할 경우
- 커브길, 언덕, 비, 안개 또는 다른 이유 때문에 양방향으로 200피트 앞을 명확하게 볼 수 없는 경우
- “No U-Turn(U턴 금지)” 표지판이 있을 경우
- 다른 차량과 충돌할 위험이 있는 경우
- 일방 통행로에서
- 소방서 앞에서. U턴을 하려고 소방서 드라이브웨이를 사용하지 마십시오.
- 상업 지역에서. 교회, 아파트, 다세대 주택, 클럽, 공공 건물(학교 제외)도 상업 구역으로 간주됩니다. 금지 표시판이 있지 않은 이상 교차로나 공간이 있는 곳에서만 U턴을 해야 합니다.

주차

언덕길 주차

주차할 때는

- 경사진 드라이브웨이에서는 브레이크가 풀리게 되면 차가 길로 굴러나가지 않도록 바퀴를 돌려 놓아야 합니다.
- 내리막에서는 앞바퀴를 연석 또는 도로변 쪽으로 돌려 놓아야 합니다. 주차 브레이크를 걸어 놓으십시오.
- 오르막에서는 앞바퀴를 연석의 반대쪽으로 돌려 놓고 차량을 몇 인치 뒤로 가게 합니다. 바퀴가 연석에 부드럽게 닿아야 합니다. 주차 브레이크를 걸어 놓으십시오.
- 오르막 또는 내리막에 연석이 없을 때는 브레이크가 풀리게 되면 차량이 도로 중앙에서 도로변으로 굴러가도록 바퀴를 돌려 놓아야 합니다. 항상 주차 브레이크를 걸어 놓고 차량의 기어를 넣은 상태 또는 “주차(P)” 위치에 둡니다.



내리막길

오르막길

연석이
없는
오르막길
또는
내리막길

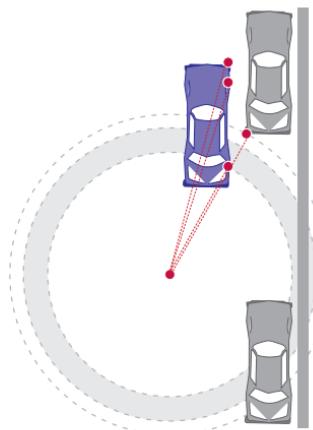
평행 주차

평행주차는 주차된 다른 차에 맞춰 평행으로 주차할 수 있게 하는 주행 기술입니다. 아래 단계는 안전한 평행주차 방법을 설명한 것입니다.

1. 공간을 찾으십시오. 차량보다 최소 3피트 더 긴 공간을 찾도록 합니다. 공간을 확보할 때는 주차하겠다는 의사를 표시하십시오.

1단계

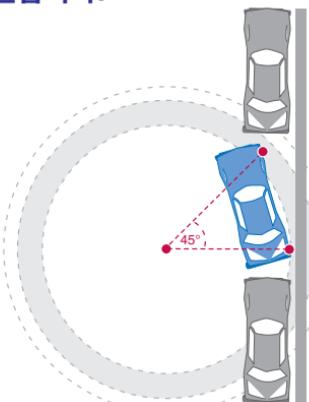
공간 앞에 있는 차와 나란히 세웁니다.



- 주차하려는 공간 앞에 있는 공간 또는 차량에 나란히 차를 정지시키십시오. 옆의 차량 또는 공간과 약 2피트의 간격을 남겨두고 범퍼가 해당 공간과 나란히 되었을 때 정지하십시오. 백미러와 어깨 너머로 다가오는 차가 있는지 확인하십시오. 브레이크에 발을 계속 올려놓고 후진으로 면속하십시오. 방향 지시등을 켜놓으십시오.
- 브레이크에서 발을 떼십시오. 후진하기 전, 미러를 확인하고 어깨너머로 위험요소가 있는지 살펴봅니다. 약 45도에서 후진을 시작합니다.

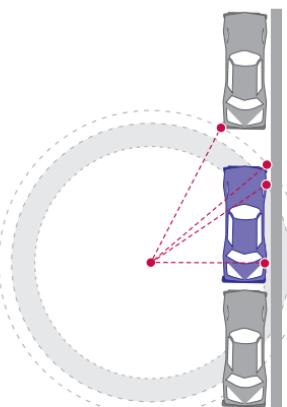
2단계

S 모양으로 주차 공간을 향해 후진합니다.



3단계

차가 연석과 평행을 이루면, 공간 내에서 차가 중간에 오도록 위치시킵니다.



- 똑바로 맞추십시오. 뒷바퀴가

연석에서 18인치 이내일 경우, 핸들을 연석에서 멀리 돌리기 시작합니다. 앞뒤로 당겨 정렬시켜야 할 수도 있습니다. 이제 차량이 평행상태가 되어 연석에서 약 18인치 떨어진 상태가 될 것입니다.

- 위험요소를 확인합니다. 차량 문을 열기 전 미러를 확인하고 어깨 너머로 살펴보아 위험요소가 있는지 확인하도록 합니다.

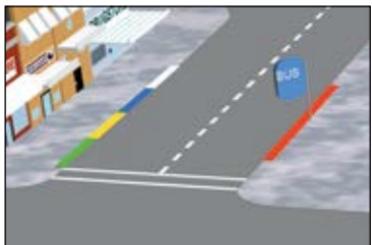
색칠된 연석 옆에 주차할 때

색칠된 연석에는 다음과 같은 특별한 주차 규칙이 적용됩니다.

흰색 – 탑승자가 차에 타고 내리거나 우편물을 발송 또는 수거할 때 필요한 시간 동안만 정차.

녹색 – 제한된 시간 동안만 주차. 녹색 구역 옆에 설치된 표지판이나 연석에 표시된 시간을 확인하십시오.

노란색 – 탑승자가 차에 타고 내리거나 짐을싣거나 내릴 때 지정된 시간 동안만 정차. 일반적으로 비상업용 차량의 운전자들은 차량과 함께 있어야 합니다.



빨간색 – 정지, 정차, 주차가 모두 금지됨. (버스는 빨간색 버스 전용 구역에 정차할 수 있습니다.)

파란색 – 장애 주차증이나 장애인 또는 장애 재향군 번호판을 부착한 장애인이나 장애인 운전자에게만 주차가 허용됩니다. 장애 주차증이나 특별 번호판을 붙인 장애인 차량은 시간 제한에 상관없이 특별구역에 필요한 만큼 오래 주차할 수 있습니다. 지정된 장애인용 주차 공간 옆의 사선이 표시된 공간은 주차 공간이 아닙니다. 주차증 또는 특수 번호판 신청서가 필요하신 경우 DMV 웹사이트(www.dmv.ca.gov) 또는 1-800-777-0133으로 전화해주십시오. 자격요건에 해당하는 사람은 우편 또는 DMV 현장 사무소에서 신청 가능합니다. 장애인 또는 장애 재향군인 번호판 소유자에게는 신분증이 발급됩니다.



참고: 장애 주차증을 부당하게 사용하면 특별 주차 권한을 잃게 됩니다. 이러한 행위는 경범죄에 해당되며 최대 \$1,000의 벌금이나 최대 6개월의 카운티 구치소 징역 또는 이 두 쳐벌을 모두 받을 수 있습니다.

장애 주차증/번호판 남용의 예:

- 장애 주차증이 분실/도난되었다고 신고한 후에 주차증/번호판을 찾았는데 이를 알리지 않고 사용하는 것
- 친구나 가족(장애인 여부에 관계없이)에게 장애 주차증/번호판을 빌려주는 것
- 친구나 가족과 장애 주차증을 서로 교환하는 것
- 장애 주차증을 발행받은 사람이 차에 동승하지 않은 차량에 대해 이 주차증/번호판을 사용하는 것(장애인 아동, 가족의 일원, 장애 고용주 등)
- 고인의 주차증/번호판 사용

사선이 표시된 공간의 예



참고: 고인이 된 장애인의 주차증/번호판은 DMV 사무소에 반납하거나 다음 주소로 우편으로 반납하여야 합니다.

DMV

PO Box 942869, MS D238
Sacramento, CA 94269-0001

불법 주차

다음 장소에 차량을 주차하거나 방치하지 마십시오.

- “No Parking” 표지판이 있는 경우
- 표시가 있거나 없는 횡단보도, 인도 또는 일부 막힌 인도 또는 드라이브웨이 앞
- 장애인용 인도 램프 또는 휠체어가 인도에 접근할 수 있는 연석 앞이나 위로부터 3피트 이내
- 장애인용 주차 공간에서 장애인이 아니면서 장애 주차증이나 특별 번호판을 부착하지 않은 경우
- 장애인용 주차 공간 옆 공간이 사선(대각선)으로 표시된 경우(CVC §22507.8(c)(2))

참고

참고

- 식별 허가증을 부착한 저공해 차량의 주차 또는 연료 공급을 위해 지정된 장소
- 터널 또는 다리에서(표지판에 의해 허용된 경우는 제외)
- 소화전이나 소방서 드라이브웨이로부터 15피트 이내
- 철도 선로로부터 $7\frac{1}{2}$ 피트 이내
- 안전 지대와 연석 사이
- “이중 주차”(연석 옆에 합법적으로 주차할 장소가 없을 때 거리에 주차하는 것)
- 차선의 반대쪽으로
- 빨간색 연석 옆
- 프리웨이에서, 예외:
 - 긴급 상황 시
 - 경찰관이나 교통 통제 장치가 정차를 요구할 때
 - 정차가 특별히 허용된 경우. 프리웨이에서 4시간 이상 정차, 주차 또는 방치된 차량은 (고장 난 경우라도) 견인됩니다(CVC §22651(f)).

참고: 프리웨이에서 반드시 멈추어야 하면 포장 도로를 완전히 벗어나서 주차하고 지원팀이 도착할 때까지 차 문을 잠근 채 차량 안에 있으십시오. 다른 차량들이 통과하는데 지장이 없도록 충분한 공간을 남겨 두어야 합니다. 차량은 양방향에서 200피트 이상 떨어진 곳에서 볼 수 있어야 합니다.

특별 주차 규칙

- 평지인 도로에서 연석 옆에 주차할 때는 앞뒤 바퀴가 연석과 평행하고 연석으로부터 18인치 이상 떨어지지 않아야 합니다. 연석이 없는 경우에는 도로에 평행하게 주차하십시오.
- 차량에 시동이 걸려 있는 상태에서 차를 떠나지 마십시오. 시동을 끄고 주차 브레이크를 거십시오.
- 차량에서 나갈 준비가 되면 지나가는 차, 자전거, 오토바이가 있는지 주의해서 살피십시오. 차량문을 여는 것이 위험하고 지나가는 차량에 방해가 되면 이를 하지 마십시오. 필요 이상으로 차 문을 오래 열어 놓지 마십시오.

안전 운전 수칙

신호법

좌회전, 우회전, 차선 변경, 감속, 정지를 하려면 항상 신호를 보내십시오. 이렇게 하면 다른 운전자, 오토바이 운전자, 자전거 운전자, 보행자들이 나의 의사를 알 수 있습니다.

신호는 손과 팔의 위치 또는 차량의 신호등을 통해 보낼 수 있습니다. 햇빛이 너무 밝아 차량 신호등을 보기 힘들 때는 수신호를 함께 사용하십시오.



오토바이 운전자는 신호가 더 잘 보이도록 수신호를 사용하는 경우가 많습니다. 자전거 운전자는 오른팔을 오른쪽으로 곧게 펴서 우회전 신호를 보낼 수 있습니다.

다음일 때 신호를 보내십시오.

- 좌회전 또는 우회전을 하려는 지점에 도달하기 100피트 전부터
 주의! - 신호를 보내더라도 진입할 공간에 장애물이 없는지 다시 확인해야 합니다.
- 차선을 변경할 때마다 신호를 보내십시오. 차선을 변경하기 전에 미러를 확인하고 어깨 너머로 뒤를 보고 사각 지대를 확인해야 합니다.
- 프리웨이에서 차선을 바꾸기 최소한 5초 전에
- 연석 옆에 주차하거나 연석에서 출발하기 전에
- 방향을 바꿀 때
- 주위에 다른 차량이 보이지 않을 때. 미처 보지 못한 차량과 충돌할 수 있습니다.
- 교차로를 지나서 회전할 때는 교차로에 들어섰을 때 신호를 보내십시오. 너무 신호를 일찍 보내면 다른 운전자는 내가 교차로에서 회전하려고 한다고 생각하고 내 앞으로 올 수 있습니다.

회전 후에는 신호를 끄는 것을 잊지 마십시오.

조종

현대 기술은 자동차 조종에 대한 요구사항을 변화시키고 있습니다. 조향 제어와 손 위치와 관련한 권장사항은 차량의 크기, 연식, 속도 및 반응성에 따라 차량마다 차이가 있습니다. 단 하나의 올바른 손 위치 또는 조종 방법이 존재하는 것은 아니지만, 국가 고속도로 교통안전 관리국(National Highway Traffic Safety Administration, NHTSA)은 몇 가지 기본 지침을 제시하고 있습니다.

손 위치

핸들을 시계판이라고 생각하고 핸들 위에 손을 9시와 3시 방향으로 또는 약간 낮게 8시와 4시 방향으로 둡니다.

에어백이 터질 경우, 얼굴, 팔 및 손의 상해를 줄이려면 손가락 관절이 운전대 바깥 부분에 위치하고 엄지손가락이 가장자리로 뺀어 있도록 운전대의 바깥을 잡아야 합니다.

차량 제어

안전한 차량 제어를 위한 단 하나의 방법이 있는 것은 아니지만 국가 고속도로 교통안전 관리국(NHTSA)은 다음과 같이 몇몇 조종 방법을 권장하고 있습니다.

- **핸드 투 핸드 조종법(Hand-to-Hand Steering)** - 본 조종 방법은 “push/pull (푸쉬/풀)” 조종이라 불리기도 합니다. 이 조종 방법을 사용할 경우, 운전대 앞면에서 손이 교차되지 않기 때문에 에어백이 터질 경우 얼굴, 팔 또는 손이 상해를 입을 확률이 낮아지게 됩니다. 이 방법을 사용할 때 핸들 위에 손을 9시와 3시 방향으로 또는 약간 낮게 8시와 4시 방향으로 둡니다. 운전자가 회전하는 방향에 따라, 한쪽 손은 운전대 위를 밀고 반대쪽 손은 아래를 당깁니다.

- **핸드 오버 핸드 조종법(Hand-over-Hand Steering)** – 이 조종 방법은 낮은 속도에서 회전할 때, 주차할 때 또는 미끄러짐을 막을 때 사용할 수 있습니다. 이 방법을 사용할 때 핸들 위에 손을 9시와 3시 방향으로 또는 약간 낮게 8시와 4시 방향으로 듭니다. 회전 방향에 따라, 한쪽 손은 운전대를 위로 밀고, 다른 한쪽 손은 풀어서 다른 팔을 가로질러 끌어당겨 한 다음 운전대를 잡고 위로 잡아줍니다.
- **원 핸드 조종법(One Hand Steering)**–국가 고속도로 교통안전 관리국(NHTSA)은 후진 시 또는 운전대에서 한 손을 떼야 하는 차량 제어장치를 사용 중일 때에만 한 손 조종법을 사용할 것을 권장하고 있습니다. 12시 방향 손 위치는 회전하면서 차량을 후진 시킬 때 운전자가 차량의 진행로를 확인하기 위하여 좌석에서 몸을 돌려야 할 때에만 권장됩니다. 손을 9시와 3시 방향 또는 약간 낮게 8시와 4시 방향으로 두는 것은 차량 균형을 유지하는 데 있어 매우 중요합니다.

경적, 헤드라이트, 비상등

경적을 사용해야 하는 경우

- 사고를 피하기 위해 필요할 때만
- 다른 운전자와 “시선을 마주치려”고 할 때. 내 차 앞으로 들어와 사고를 유발할 수 있는 다른 운전자에게 주의를 주기 위해 경적을 사용할 수 있습니다.
- 최소 200피트 이상 앞을 볼 수 없는 좁은 산악 도로에서

경적을 사용하지 말아야 하는 경우

- 운전자나 자전거 운전자가 천천히 가고 있는데 이들에게 빨리 가라고 재촉하거나 비키라고 말하고 싶을 경우 해당 운전자 또는 자전거 운전자는 아프거나 길을 잊었거나 음주 상태이거나 차량에 문제가 있어서 빨리 갈 수 없는 것일 수도 있습니다.
- 다른 운전자에게 그들이 실수를 했다고 알려주기 위해. 경적을 울리면 이들이 실수를 더 하거나 화가 나서 복수할 수 있습니다.
- 내가 화가 나거나 기분이 상해서
- 사고 방지를 위해 필요할 때를 제외하고 보행자, 자전거 및 오토바이 운전자에게 경적을 울릴 때. 경적 소리가 차 밖에서 더 크다는 것을 기억하십시오.

참고: 경적을 사용하면 운전자가 놀랄 수 있습니다. 따라서 천천히 운전하거나 정지하는 것이 더 안전합니다.

헤드라이트를 사용해야 하는 경우

- 구름 또는 안개가 끼었거나 비나 눈이 올 때. 날씨 때문에 앞유리 와이퍼를 사용할 경우 하향등 헤드라이트를 켜야 합니다. 이는 법입니다.
- 다른 운전자의 차량 창문이 얼음으로 덮여 있거나 “뿌옇게 서리가 내린” 아침에
- 시간 상황상(흐림, 비, 눈, 먼지, 연기, 안개 등) 다른 차량을 잘 볼 수 없을 때. 다른 운전자도 나를 잘 보지 못할 수 있습니다.
- 좁은 시골길이나 산길에서(맑은 날에도). 다른 운전자들의 눈에 쉽게 띠기 때문에 정면 충돌을 피하는 데 도움이 됩니다.

- 다른 운전자의 주의를 끄는 데 필요할 때

비상 신호를 사용해야 하는 경우

전방에 사고가 난 것을 발견하면 비상등을 켜거나 브레이크를 서너 번 급히 밟아 뒤따라오는 차량 운전자에게 주의 신호를 보내야 합니다. 또한 속도를 줄이고 정지할 때 수신호를 사용할 수 있습니다.

안전상 또는 법률상 필요하지 않은 이상 절대 도로에서 정지하지 마십시오. 정지해야 하면, 뒤 차량에 신호를 보내기 위해 일찍 브레이크를 밟기 시작하십시오. 도로에서 차량이 고장 나면 다른 운전자들이 볼 수 있게 해야 합니다. 차량 고장으로 인해 정지해야 할 때는 다음의 규칙을 따르십시오.

- 가능하다면 다른 차량에 방해가 되지 않도록 도로변에 정차시킵니다.
- 차를 완전히 도로변에 댈 수 없으면 사람들이 뒤에서 고장 난 차량을 볼 수 있는 곳에 정차시킵니다. 언덕 바로 위나 커브길을 도는 곳에 정차하지 마십시오.
- 차를 움직일 수 없으면 비상등을 켕니다. 비상등이 없으면 방향 지시등을 대신 사용할 수 있습니다.
- 안전하다면 보닛을 들어 올려서 비상 신호를 보냅니다.
- 다른 운전자들에게 충분한 경고를 주십시오. 비상용 신호탄이나 삼각대를 차량 뒤로 200-300피트 떨어진 곳에 놓으십시오. 이렇게 하면 다른 운전자가 차선을 바꿀 시간적 여유를 가질 수 있습니다. 신호탄을 사용할 때는 각별히 주의해야 합니다. 특히 인화성이 강한 액체 가까이에서는 화재가 발생하기 쉽습니다.
- 비상용 신호탄이 없으면 위에서 설명한 규칙을 따르고 도와줄 사람들이 도착할 때까지 차에 앉아서 기다리십시오. 안전에 주의하고 차도 밖에서 떨어져서 기다려야 합니다.

유의 사항: 주행 중인 차선에서 타이어를 교체해야 하면 타이어를 교체하지 마십시오.

문자 메시지와 휴대전화

전자 무선 통신 장치를 사용하여 문자 메시지, 메신저, 이메일을 쓰거나, 보내거나, 읽는 중에 차량을 주행하는 것은 불법입니다. 단, 18세 이상인 운전자가 문자 기반의 통신을 음성 작동, 핸즈 프리 방식으로 받아 쓰고 전송하고 들을 수 있도록 설계 및 구성된 전자 무선 통신을 사용하는 경우는 제외입니다.

핸즈프리 장치의 사용이 허용되지만(미성년자는 제외) 운전자는 안전운전에 집중할 수 있도록 주의를 분산시키는 일을 최소화해야 합니다.

- 긴급 상황 시 도움 요청을 위해서만 사용하십시오.
- 휴대전화의 벨이 울리면 받지 마십시오. 보이스메일 기능이 있으면 이로 넘어가도록 하십시오.
- 전화 통화를 해야만 하는 경우, 차량을 도로변에 안전하게 주차한 후에 합니다.
- 통화를 짧게 하거나 가능한 경우 동승객이 전화하도록 합니다.

다음과 같은 상황에서 휴대전화를 사용하지 마십시오.

- 위험한 상황
- 신경을 분산시키는 대화

참고: 미성년자는 특정 긴급 상황을 제외하고 휴대 전화를 사용할 수 없습니다 (자세한 내용은 11페이지에 있는 “미성년자와 휴대전화(Minors and Cell Phones)” 섹션 참조).

차량 위치

차간 거리

2차선 도로에서 있을 때, 한 차가 다가오고 있으며 자전거 운전자가 본인의 오른쪽 앞에 위치하고 있다고 가정해봅시다. 마주 오는 차량과 자전거 운전자 사이로 주행하지 말고 위험 상황을 한 가지씩 처리하십시오. 먼저 속도를 줄이고 마주 오는 차량이 지나가게 하십시오. 그런 다음, 안전한 경우 왼쪽으로 이동하여 자전거 운전자가 지나갈 수 있는 충분한 공간(최소 3피트)을 허용하도록 합니다.

운전자에게 위험할 수 있는 사람들

위험 상황을 일으킬 수 있는 운전자에 대비하여 차간 거리와 간격을 넓힙니다. 다음과 같은 운전자는 위험할 수 있습니다.

- 건물, 나무 또는 다른 차량에 시야가 가려서 다른 운전자를 보지 못하는 운전자
- 드라이브웨이 또는 주차 공간에서 후진하는 운전자
- 앞에 커브길이나 마주 오는 차량이 있을 때 내 차를 추월하는 운전자
- 차량, 보행자, 자전거, 장애물을 피하기 위해 또는 앞에 차선이 별로 없어서 내가 있는 차선으로 무리하게 차선을 옮기는 운전자
- 우산으로 얼굴을 가렸거나 모자를 눈을 가릴 정도를 덮어쓴 보행자
- 다음과 같이 산만한 사람들:
 - 배달원
 - 공사장 인부
 - 통화 중이거나 문자 메시지를 보내는 등의 행동을 하는 주의가 분산된 보행자
 - 주위를 살피지 않고 길거리로 뛰어드는 어린이
 - 휴대전화로 통화를 하거나 동승자와 이야기를 하는 운전자
 - 운전을 하면서 어린이를 돌보거나 음식물을 먹거나 지도를 보는 운전자
- 다음과 같이 혼란스러워하는 사람들:
 - 관광객(특히 복잡한 교차로에서)
 - 집주소를 찾고 있거나 특별한 이유없이 속도를 줄이는 운전자

위험 상황 나누기

도로의 양쪽에 동시에 위험한 상황이 발생하는 경우가 있습니다. 예를 들면, 오른쪽에 주차된 차량이 있고 왼쪽에 마주 오는 차들이 있습니다. 이러한 상황에 대처하는 최선의 방법은 “위험 상황을 나누는 것.”입니다. 마주 오는 차량과 주차한 차량 사이 중간으로 주행하십시오.

한 가지 위험이 다른 위험보다 더 크면 위험이 큰 곳에 대부분의 공간을 주십시오. 왼쪽에 마주 오는 차가 있고 오른쪽에 자전거를 타고 가는 어린이가 있다고 가정합시다. 어린이가 돌발적인 행동을 할 가능성이 더 많습니다. 따라서 속도를 줄이고, 안전하다면 어린이가 지나갈 때까지 최대한 왼쪽 차선을 사용합니다.

차선 합류/차선 나가기

차선으로 진입할 때는 항상 신호를 보내고 안전하게 진입할 충분한 공간이 있는지 확인하십시오. 차선에 합류하거나 가로지르거나, 진입할 때나 차선을 빠져나갈 때는 이미 도로에 주행하고 있는 차량들과 도로의 공간을 함께 사용해야 하므로 얼마나 많은 간격이 필요한지 알아야 합니다.

합류를 위한 공간

주행하고 있는 차량과 같거나 비슷한 속도로 프리웨이에 진입해야 합니다. (대부분의 프리웨이는 최고 허용 속도가 시속 65마일입니다.) 반드시 필요한 때를 빼고는 프리웨이에 합류하기 전에 정지하지 마십시오. 프리웨이 차량에 통행우선권이 있습니다.

다른 차량들에 합류할 때는 언제든지 최소 4초의 거리가 필요한데 이렇게 하면 내 차와 다른 운전자의 차에 각각 2초의 거리만 주게 됩니다. 안전할 때는 “3초 규칙”으로 돌아가십시오(34페이지에 있는 “앞차를 너무 바짝 따라가지 마십시오” 섹션 참조).

- 들어갈 공간이 좁은 데 무리해서 끼어들지 마십시오.
- 주위 차량을 주의해서 살피십시오. 미러와 방향 지시등을 사용하십시오. 차선을 변경하거나 다른 차선에 합류하기 전에 머리를 돌려 재빨리 어깨 너머를 보십시오. 내 차와 앞차 사이에 3초의 거리를 두십시오. 필요하면 안전하게 정지할 수 있는지 확인하십시오.
- 프리웨이에서 여러 차선을 가로질러야 하면 한 번에 하나씩 가로지르십시오. 가로지를 모든 차선에 아무 차량이 없기를 기다리면 교통 지체나 사고를 일으킬 수 있습니다.

횡단 또는 진입할 공간

완전히 정지한 상태에서 시내 도로 또는 고속도로의 차선을 가로지르거나 차선에 진입할 때는 주행 중인 다른 차량의 속도를 따라 주행할 충분한 간격이 있어야 합니다. 필요한 간격은 다음과 같습니다.

- 시내 도로에서는 반 블록
- 고속도로에서는 한 블록

차선을 가로지르거나 회전을 할 때는 진행하려는 도로 앞이나 옆에 차량이나 사람이 있는지 살펴야 합니다. 나에게 차량들이 다가올 때 교차로 한 가운데 있으면 안 됩니다.

녹색 신호 중이더라도 길을 막고 있는 차량이 있으면 교차로를 가로지르지 마십시오.

좌회전할 때, 다가오는 차량이 우회전 신호를 보낸다고 해서 곧바로 돌지 마십시오. 운전자가 내 뒤에서 바로 회전할 생각이거나 이전 신호를 아직 끄지 않았을 수도 있습니다. 특히 오토바이에 이런 경우가 많습니다. 많은 경우 오토바이의 신호는 자동으로 꺼지지 않습니다. 주행을 하기 전에 다른 운전자가 실제로 회전을 할 때까지 기다리십시오.

나갈 때 필요한 공간

프리웨이에서 출구로 나갈 때는 충분한 시간이 필요합니다. 나가려는 프리웨이 출구와 이전 출구의 이름이나 번호를 알고 있어야 합니다. 출구를 안전하게 나가려면

- 신호를 주고 어깨 너머 뒤를 본 후 한 번에 한 차선씩 변경하여 출구로 나가기에 적합한 차선으로 이동합니다.
- 출구에 이르기 전에 신호를 약 5초 동안 보냅니다.
- 주행 차선에서 나갈 때는 운전 통제력을 유지할 수 있을 정도로 너무 빠르지도 않고 차량의 흐름을 방해하지 않게 너무 느리지도 않은 적절한 속도를 유지해야 합니다.

추월하기

추월하기 위해 접근할 경우

추월을 하기 전에 앞을 보고 다른 차량이 내 차선으로 진입할 수 있는 도로 상태와 교통량인지 확인하십시오. 추월하는 것이 안전한 경우에만 추월하도록 합니다.

다음에 접근할 때는 추월할 공간이 충분히 있는지 판단해야 합니다.

- 마주 오는 차량.
- 언덕길이나 커브길
- 교차로
- 도로 장애물
- 자전거 운전자

추월 금지:

- 언덕 또는 커브길에 접근하는 중 다른 차량이 다가오는 것이 보이지 않는 경우
- 교차로에서 100피트 이내

차량은 실제 속도보다 느리게 오는 것처럼 보입니다. 아주 멀리 있는 차량은 일반적으로 정지해 있는 것처럼 보입니다. 실제로 차량이 가깝게 다가오고 있을 때는 이미 너무 가까워져서 추월을 할 수 없습니다.

추월방법:

도로의 포장된 노면이나 주행 차도를 벗어나거나 갓길을 주행하여 추월하면 절대로 안 됩니다. 도로의 주행 차도 가장자리에는 도로 표면에 흰색 선이 칠해져 있습니다. 교차로, 철도 건널목, 쇼핑센터 진입로에서 다른 차량을 추월하는 것은 위험한 행위입니다.

차량의 왼쪽으로 추월하십시오. 다음의 경우에만 오른쪽으로 추월할 수 있습니다.

- 도로에 운전자 주행 방향으로 2개 이상의 차선이 명확하게 표시되어 있는 경우.
- 앞차가 좌회전을 하려고 하고 내가 도로를 벗어나지 않고 추월할 수 있는 경우. 앞차가 좌회전 신호를 보낼 때는 절대 왼쪽으로 추월하지 마십시오.
- 일방통행로에서

항상 추월하기 전에 신호를 보내십시오. 운전자는 가볍게 경적을 울리거나 짧게 표시등을 깜빡여서 다른 운전자에게 추월할 것임을 알릴 수 있습니다. 원래 차선으로 복귀할 충분한 공간이 있다는 것을 확인하기 전에는 추월하지 마십시오.

2차선 도로에서는 오토바이와 자전거 등 다른 차량을 추월하지 마십시오. 이는 위험한 행위입니다. 추월할 때마다 사고가 발생할 확률이 높아집니다. 자전거 운전자를 추월할 때는 여유를 가지십시오. 안전할 경우에만 속도를 줄이고 추월하고 가능한 내 차량과 해당 자전거 사이에 최소 3피트 이상을 유지합니다. 자전거 운전자를 도로 밖으로 밀어내지 마십시오.

50-55마일의 고속도로 속도에서는 10-12초의 간격이 있어야 마주 오는 차량을 안전하게 추월할 수 있습니다. 내 차는 시속 55마일에서는 10-12초 동안 800피트 이상을 주행합니다. 이는 다가오는 차도 마찬가지입니다. 따라서 안전하게 추월하려면 1,600피트(약 $\frac{1}{3}$ 마일) 이상이 필요합니다. 나로부터 $\frac{1}{3}$ 마일 이상 떨어진 곳에서 마주 오는 차량의 속도를 판단하기는 어렵습니다.

추월 후 차선으로 복귀

원래 주행하던 차선으로 돌아오기 전에 방금 추월한 차량과 위험할 만큼 가깝지는 않은지 확인하십시오. 확인하는 한 가지 방법은 백미러에서 차량을 찾아보는 것입니다. 백미러에 두 개의 헤드라이트가 모두 보이면 원래 차선으로 되돌아가기에 충분한 간격이 있는 것입니다. 여러 대의 차량을 한 번에 추월할 충분한 시간이 있다거나 다른 운전자들이 나를 위해 공간을 만들어 줄 것이라고 기대하지 마십시오.

추월 허용

다른 차량이 추월하거나 추월할 의사를 표시한 경우, 운전자는 속도를 높이는 것을 삼가고 자신의 차선 위치를 유지하여 해당 차량이 추월할 수 있도록 해야 합니다. 추월당하지 않으려고 속도를 높이거나 더 빨리 지나가려고 시도하는 것을 삼가도록 합니다.

다른 차량과 도로 공유

대형 트럭(BIG RIG)과 캠핑용 차량(RV)

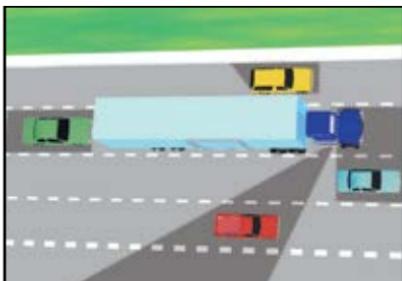
대형 트럭이나 캠핑용 차량(RV)과 사고를 일으킬 가능성을 줄이려면 이러한 대형 차량의 물리적 성능과 운전 방법에 대해 잘 알아야 합니다.

브레이크

대형 트럭은 같은 속도로 달리는 자동차보다 정지하는 데 더 많은 시간이 필요합니다. 시속 55마일로 달리는 보통 승용차가 정지하려면 약 400피트의 거리가 필요합니다. 그러나 같은 속도로 달리는 대형 트럭이 멈추려면 약 800피트의 거리가 필요합니다. 대형 트럭 앞으로 들어가서 갑자기 속도를 줄이거나 정지하지 마십시오. 대형 트럭은 내 차와 충돌을 피할 수 있을 만큼 신속하게 멈출 수 없습니다.

대형 트럭의 사각 지대 - “운전 금지 구역”

승용차 운전자들은 대형 트럭의 운전석이 더 높기 때문에 더 잘 보일 것이라고 생각하지만 이는 잘못된 생각입니다. 트럭 운전자들은 전방을 더 잘 볼 수 있고 더 큰 미ラー를 사용하지만 여전히 트럭에도 넓은 사각 지대가 있고 여기에서 달리는 차량을 볼 수 없습니다. 트럭의 사각 지대 안에서 운전하면 트럭 운전자가 위험한 상황을 피하기 위한 조치를 취할 때 방해가 될 수 있습니다. 일반적으로, 내가 트럭의 사이드미러를 통해 트럭 운전자를 볼 수 없으면 트럭 운전자 역시 나를 볼 수 없습니다. 이러한 사각 지대를 흔히 “운전 금지 구역(No Zone)”이라고 부릅니다.



어두운 부분이 운전자의 사각
지대입니다.

회전

어느 차량이나 회전을 할 때는 뒷바퀴가 앞바퀴보다 회전 거리가 짧습니다. 차가 길면 길수록 차이는 더 커집니다. 따라서 대형 트럭은 우회전을 할 때 더 크게 돌아야 합니다. 대형 트럭의 뒤에서 운전하고 있으면 추월하기 전에 트럭의 회전 신호를 살피십시오. 트럭이 좌회전할 것처럼 보이더라도 회전 신호를 다시 확인하십시오. 실제로는 우회전을 할 수 있습니다.

운전 방법

트럭은 승용차만큼 운전하기가 쉽지 않습니다. 대형 트럭은 멈추고 속도를 낼 때 필요한 거리가 더 깁니다. 또한 회전할 때 필요한 공간도 많고 중량도 더 나갑니다. 도로표시가 없다면 트럭은 우측 차선 또는 도로의 오른쪽 가장자리에 가장 가까운 차선을 이용합니다. 편도 4차선 이상의 중앙분리대가 있는 고속도로에서는 최우측 차선의 왼쪽 차선에서도 주행할 수 있습니다.

대형 트럭 가까이에서 운전을 할 때 다음을 유의하십시오.

- 출구로 나가거나 회전하기 위해 이동 중이거나 고속도로를 달리는 트럭 앞으로 끼어들지 마십시오. 트럭 앞의 빈 자리로 끼어드는 것은 위험합니다. 예를 들어, 차선이 하나뿐인 공사 구간에서 트럭을 앞지르려고 하면 트럭 운전자의 안전 차간 거리를 빼앗는 것이기 때문에 본인 또는 타 운전자까지 위험해집니다. 속도를 줄이고 순서에 맞게 공사 구간으로 진입하십시오. 출구로 나가려고 속도를 높여서 트럭을 추월하지 마십시오. 속도를 줄이고 트럭 뒤에서 출구로 나가십시오. 몇 초밖에 더 걸리지 않습니다.
- 추월할 때 트럭 앞에서 지체하지 마십시오. 대형 트럭을 추월하려면 항상 왼쪽에서 추월하고, 추월한 후에는 트럭 앞으로 재빨리 이동하십시오. 지체하지 마십시오. 내가 지체하면 도로 전방에 장애물이 나타났을 때 트럭 운전자가 이를 피하기가 불가능하지는 않지만 매우 어렵습니다.
- 트럭 뒤를 너무 바짝 따라가지 마십시오. 트럭의 사이드미러가 보이지 않을 정도로 트럭의 뒤를 너무 바짝 따라가면 트럭 운전자가 내 차를 볼 수 없고 내가 거기에 있다는 것을 알 방법이 없습니다. 트럭이나 다른 차량의 뒤를 바짝 따라가다가 앞에 있는 차가 급하게 정지하면 나의 안전 차간 거리가 없어지기 때문에 위험합니다.
- 다가오는 견인 트레일러의 크기와 속도를 과소평가하지 마십시오. 대형 견인 트레일러는 차체가 크기 때문에 저속으로 주행하는 것처럼 보일 때가 많습니다. 많은 승용차-대형 트럭 충돌 사고는 승용차 운전자가 대형 트럭이 얼마나 가까이 있는지 또는 얼마나 빨리 주행하는지 깨닫지 못할 때 교차로에서 발생합니다.

버스, 전차, 트롤리

안전 지대로 주행하지 마십시오. 안전 지대는 보행자를 위해 따로 지정된 구역으로, 도로에 볼록 버튼이나 마커로 표시되어 있습니다.

안전 지대가 없는 곳에서 전차나 트롤리에 사람들이 승하차할 때는 가장 가까이 있는 차량의 문이나 승차장 뒤에서 정지하고 사람들이 안전한 장소에 도착할 때까지 기다리십시오.

버스, 전차, 트롤리가 안전 지대에 정차했거나 경찰관이나 교통 신호등에 의해 통제되는 교차로에 정차했을 때는 시속 10마일 이하로 통과할 수 있습니다. 경철도 차량이나 전차가 운행 또는 정차 중인 것에 상관없이 왼쪽으로 따라잡거나 추월하지 마십시오.

예외:

- 일방 통행로에 있을 때
- 선로가 우측으로 너무 붙어 있어 오른쪽으로 추월할 수 없는 경우
- 교통 경찰관이 왼쪽으로 추월하라고 지시하는 경우

경철도 차량

경철도 차량도 공공도로에서 다른 차량들과 동일한 권리와 책임을 지닙니다. 모든 차량들이 똑같은 교통 법규를 지켜야 하지만 경철도 차량은 크기 때문에 특별한 운전 능력이 필요합니다.

경철도 차량과 안전하게 도로를 공유하는 방법은 다음과 같습니다.

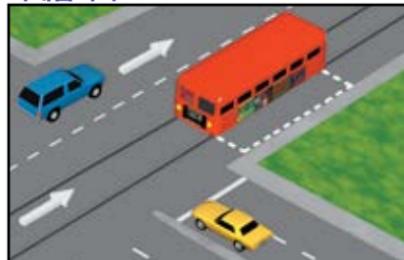
- 경철도 차량이 운행되는 곳을 알아두십시오. 건물, 나무 등으로 인해 트롤리 운전자에게 사각 지대가 생길 수 있습니다.
- 절대로 다가오는 경철도 차량 앞에서 차를 회전하지 않는다.
- 경철도 차량이 일반 차량들과 같은 도로를 사용할 때는 안전 거리를 유지하십시오.
- 선로를 가로질러 회전하기 전에 경철도 차량이 오는지 살펴보십시오. 신호등의 지시가 있을 때만 회전하십시오.

참고: 경철도 차량은 교통 신호등을 중단시킬 수 있습니다. 그러니 신호등의 지시가 있을 때까지 주행하지 마십시오.

경철도 차량 앞에서 회전하지 마십시오.



흰색 점선으로 표시된 부분이 안전 지대입니다.



비상 차량

사이렌과 빨간등을 사용하는 경찰차, 소방차, 구급차 또는 다른 비상 차량에 통행우선권을 양보해야 합니다. 비상 차량이 지나갈 때까지 도로의 오른쪽 가장자리로 운전하십시오. 그러나, 교차로 내에서는 절대로 정지하지 마십시오. 교차로 안에 있을 때 비상 차량을 보면, 교차로를 지난 다음 안전하게 도로 오른쪽 가장자리로 운전한 후 정지하십시오. 비상 차량들은 빨리 가기 위해 종종 반대편 도로를

긴급 차량에 양보하십시오.



사용합니다. 그리고 확성기를 통해 길을 막는 운전자들에게 비켜달라고 요구하기도 합니다.

기존의 표지판, 신호, 법규와 상충되더라도 교통 경찰관, 다른 경찰관 또는 소방관의 교통 지시, 명령, 신호를 따라야 합니다.

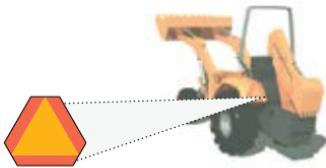
사이렌이나 불빛을 깜빡거리는 소방차, 경찰차, 구급차 또는 기타 비상 차량을 300피트 이내에서 따라가는 것은 위법입니다(CVC §21706).

화재, 사고, 기타 재난 현장을 구경하기 위해 차를 몰고 가면 체포될 수도 있습니다. 구경하는 사람들은 경찰관, 소방관, 구급 요원이나 기타 구조 또는 비상 요원들이 업무를 하는 데 방해가 됩니다.

저속 차량

다른 차량의 주행 속도만큼 속도를 낼 수 없는 차량이 있습니다.

농업용 트랙터, 우마차, 도로 유지 보수용 차량은 일반적으로 시속 25마일 이하로 주행합니다. 저속 차량은 차 뒤에 주황/빨간색 삼각 표지판을 부착합니다. 표지판의 모양은 오른쪽 그림에 나타난 것과 같습니다. 이러한 차량이 있는지 살피고 가까이 가기 전에 속도를 조절하십시오.



저속 차량

또한 대형 트럭, 자전거, 마력이 낮은 소형차는 길거나 가파른 언덕에서 속도가 떨어지고 차선에 진입할 때 속도를 붙이는 데 시간이 더 오래 걸립니다.

휠체어, 스쿠터, 근거리 전기차(NEV), 골프 카트 등 기타 유형의 저속 차량도 공공도로에서 합법적으로 운행할 수 있습니다. 이러한 차량을 만나면 속도를 조절하십시오.

추월하는 것이 안전하지 않은 2차선 고속도로를 다른 차량보다 느린 속도로 주행하는 차량은 양보구역으로 지정된 가장 가까운 장소로 이동하여 해당 도로를 빠져나가거나 해당 차량 뒤로 5대 이상의 차량이 줄지어 있을 경우 안전하게 차선을 양보할 수 있는 충분한 공간이 있을 경우 도로를 빠져나가 양보하여야 합니다.

근거리 전기차(NEV)와 저속 차량(LSV)

캘리포니아의 일부 지역, 특히 노인 주택 지역이나 골프장 근처의 도로에서는 NEV USE ONLY(NEV 전용) 또는 NEV ROUTE(NEV 도로)라고 표시된 차선 또는 도로 표지판을 볼 수 있습니다. 이런 도로표지 또는 표시가 있는 경우 해당 도로에서 저속차량에주의해야 합니다. 근거리 전기차(NEV)와 저속 차량(LSV) 차선은 제한 속도가 35마일 이상인 도로에서는 금지입니다(CVC §§385.5 and 21260). 근거리 전기차(NEV)와 저속 차량(LSV)의 최대 속도는 25마일입니다.

근거리 전기차(NEV) 및 저속 차량(LSV) 등록 소지자는 재정 의무 법규를 지켜야 하며 해당 차량의 운전면허증(DL)이 있어야 합니다.

우마차

마차, 말이나 다른 동물을 탄 사람들도 도로를 사용할 권리가 있습니다. 말을 놀라게 하거나 가축을 내모는 것은 교통 법규 위반입니다. 말을 탄 사람이나 가축을 모는 사람이 속도를 낮추거나 정지해 달라고 요청하면, 필요한 경우 그렇게 하십시오.

오토바이

오토바이 운전자들은 자동차 운전자들과 동일한 권리와 책임을 가집니다. 모두가 동일한 교통 법규를 지켜야 하지만, 오토바이는 상대적으로 눈에 덜 띄고 특별한 운전 능력이 필요하기 때문에 오토바이 운전자는 추가적인 위험 부담을 안고 있습니다. 따라서 많은 오토바이가 대낮에도 헤드라이트를 켭니다.

오토바이는 2륜, 3륜 모두 승용차에 비해 훨씬 작습니다. 대부분의 운전자들이 도로에서 큰 차량을 볼 것이라고 예상하기 때문에 오토바이에는 신경을 쓰지 않게 됩니다.

눈에 더 잘 띄기 위해 오토바이 운전자들이 할 수 있는 것은 많습니다.

- 밝은색의 자켓, 조끼, 헬멧을 착용합니다.
- 반사가 잘 되는 소재의 헬멧과 옷을 착용합니다.
- 차선을 변경하거나 회전할 때는 언제나 방향 표시등을 사용합니다.
- 다른 사람들이 알아볼 수 있도록 속도를 줄이기 전에 브레이크 등을 켜십시오. 통행우선권을 존중하고 오토바이 운전자와 안전하게 도로를 함께 사용할 수 있도록 다음의 규칙을 따르십시오.
- 차선을 변경하거나 주요 도로로 진입하기 전에 오토바이가 있는지 확인합니다. 미려도 사용하십시오. 오토바이는 작기 때문에 차량의 사각지대에서 쉽게 보이지 않습니다.
- 4초의 거리를 유지하십시오. 이는 오토바이 운전자가 급브레이크를 끊거나 넘어졌을 때 운전자와 충돌하는 것을 피하는 데 필요한 거리입니다. 일반적으로 오토바이는 승용차보다 빨리 정지할 수 있습니다.
- 오토바이가 차선 전체를 사용하게 하십시오. 오토바이와 나란히 주행하는 것은 위법은 아니지만 안전하지 않습니다.
- 오토바이와 같은 차선에 있을 때는 절대로 오토바이를 추월하지 마십시오.
- 회전할 때는 오토바이가 있는지 확인하고 회전하기 전에 오토바이의 속도를 판단하십시오.
- 혼잡한 도로에서 차문을 열거나 우회전을 하기 전에는 오토바이 운전자가 있는지 유심히 살피십시오.
- 자동차 운전자에게는 사소한 도로상의 불편이 오토바이 운전자에게는 심각한 위협이 된다는 사실을 잊지 마십시오. 움푹 파인 곳, 자갈길, 젖었거나 미끄러운 노면, 도로 포장 이음매, 철도 건널목, 흠이 파인 포장 등으로 인해 오토바이 운전자가 갑자기 속도나 방향을 바꾸게 될 수 있습니다. 이러한 도로 상태가 미치는 영향을 이해하고 주의해서 운전하면 오토바이 운전자의 부상과 사망을 줄이는 데 도움이 됩니다. 오토바이 안전과 관련해서 더 많은 정보를 원하시면 캘리포니아 오토바이 운전자 안전 프로그램(California Motorcyclist Safety Program)으로 1-877-RIDE-411이나 www.californiamotorcyclist.com으로 연락하십시오.

자전거

자전거 운전자는 다른 차량 및 오토바이 운전자와 동일한 권리와 책임을 갖습니다.

- 모든 교통 표지판 및 교통 신호등을 준수
- 다른 차량과 동일한 방향으로 이동
- 차선 변경 또는 회전 시 신호 제시
- 보행자에게 양보
- 헬멧 착용(18세 미만일 경우)
- 안전한 경우 더 빠른 차량이 추월할 수 있도록 허용
- 가시적인 상태를 유지(예: 주차된 차량 사이로 이동하지 않음).
- 오른쪽 연석이나 길 가장자리 가까이에서 달려야 하고 인도에서는 자전거를 탈 수 없습니다.
- 운전 중인 도시에서 허용된 경우를 제외하고 인도 위에서 운전하지 않음
- 차량 운전자들과 같은 방법으로 같은 회전 차선을 사용해서 좌회전이나 우회전 실시. 자전거가 직진할 때는 연석 옆이 아닌 직진 차선을 사용하여 우회전하는 차량을 막지 말아야 합니다.



자전거 운전자는 건조하고 평평하며 깨끗한 포장 도로에서 한쪽 바퀴를 멈추게 할 수 있는 브레이크가 장착되어 있지 않을 경우 도로에서 자전거를 운전할 수 없습니다.

야간 자전거 운전자는 되도록 어두운 색 옷을 입지 말고 다음의 장비를 반드시 갖추어야 합니다.

- 300피트 이내의 거리에서 보이는 흰 불빛이 나오는 전면등
- 500피트 이내의 거리에서 보이는 빨간색 후면 반사체 또는 반사체가 내장된 깜빡이는 빨간등
- 200피트 이내의 거리에서 보이는 양쪽 페달 위나 자전거 운전자의 신발 또는 발목에 부착한 흰색 또는 노란색 반사체
- 앞 바퀴 위의 백색 또는 황색 반사체 또는 뒷 바퀴 위의 흰색 또는 빨간색 반사체 또는 반사 타이어

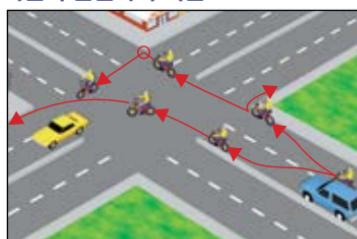
자전거 운전자들은 도로에서 운전할 권리가 있으며:

- 대체 도로가 없으며 자전거 운행 금지 표지가 없는 일부 고속도로 구간에서 운행하는 것이 합법적으로 허용됩니다.
- 왼쪽으로 이동하여 주차된 또는 움직이는 차량, 자전거, 동물 또는 잔해물과 같은 위험요소를 피하도록 합니다.
- 일방 통행로에서는 왼쪽 연석이나 가장자리 가까이에서 달려야 합니다.

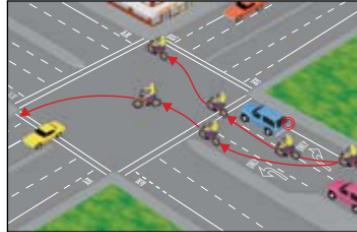
운행 차선의 자전거

전체 교통 흐름보다 느리게 운행중인 자전거 운전자는 다음 상황을 제외하고 오른쪽 연석 또는 도로 가장자리에 최대한 가까이에서 운행하여야 합니다.

자전거 운전자의 회전



특별 차선이 있는 교차로



- 같은 방향의 차량 또는 다른 자전거를 추월하는 경우
- 교차로에서, 사유도로 또는 드라이브웨이에서 좌회전을 준비하는 경우
- 위험요소 또는 도로 상황(예: 보행자, 동물, 표면 위험물)을 피하기 위해 필요한 경우
- 차선이 자전거 및 차량이 나란히 안전하게 운전하기에는 너무 좁은 경우
- 우회전할 때
- 도로가 2개 이상의 차선을 가진 일방통행로일 경우 이러한 경우 자전거 운전자는 가능하면 왼쪽 연석 또는 도로 가장자리 근처에서 운행할 수 있습니다.



서행 운전하는 차량 또는 자전거가 있을 경우, 운전자는 안전한 거리에서 뒤따라야 하며, 안전할 경우, 자전거 운전자는 차량이 지나갈 수 있는 위치로 이동하여야 합니다.

운행 차선에 있는 자전거 운전자를 추월 시 차선을 변경하여 안전하고 신속하게 추월한 후 원래의 차선으로 돌아와 본인의 차량과 자전거 운전자 사이에 공간을 남겨두는 것이 필요할 수 있습니다. 자전거 운전자를 추월하기 위해 차선을 변경하는 것이 불가능할 경우, 차량과 자전거 운전자 사이에 최소 3피트 이상의 공간이 있어야 합니다. 3피트의 공간 내에서 추월하는 것이 불가능할 경우 안전한 속도에서 추월하여 자전거 운전자의 안전을 보호합니다.

자전거가 생각하는 것보다 빨리 달리고 있을 수 있습니다. 안전하게 회전할 시간이 충분하지 않는 한 자전거 앞쪽에서 회전하지 마십시오. 차량 운전자와 자전거 운전자가 기억해야 할 중요한 몇 가지 사항이 있습니다. 차량 운전자는 다음과 같이 주행해야 합니다.

- 차선 쪽의 문을 열 때나 회전을 하기 전에 자전거 운전자가 있는지 항상 주의해서 살핍니다.
- 주차된 차량이나 지나가는 차량쪽으로 열리는 차량의 문과 부딪히지 않도록 자전거 운전자에게 충분한 공간을 주어 추월합니다.
- 안전할 때에만 연석이나 자전거 차선으로 합류합니다.
- 회전을 준비할 경우, 자전거 운전자 뒤에서 안전하게 합류합니다.
- 회전을 시작하기 전 200피트 이내에서만 자전거 차선에 진입합니다.
- 차선 변경이나 차량 진입을 할 때 자전거 운전자가 있는지 시각적으로 확인합니다. 자전거 운전자는 작고 차량의 사각 지대에 가려져 있을 수 있습니다.
- 2차선 고속도로 또는 프리웨이에서 자전거 운전자에 가까이 가거나 이를 추월할 때는 조심합니다.



시각 장애자

안내견을 동반하거나 끌이 빨간색이기도 한 흰색 지팡이를 사용하는 보행자에게 항상 통행우선권이 있습니다. 이들은 부분적으로 또는 완전히 시력을 상실한 사람들입니다.

이러한 보행자들이 근처에 있을 때 조용한 하이브리드 자동차를 운전하고 있으면 모퉁이를 돌거나 후진할 때 특히 주의하십시오.

다음은 시각 장애자들을 보호하기 위한 몇 가지 방법입니다.

- 사전 정지선이 있지 않은 이상 정지 신호등이나 표지판에서 횡단보도로부터 5피트 이상 떨어진 곳에 정차하지 마십시오. 시각 장애자는 차량의 소리에 의존하여 주변 환경을 인식 하므로 횡단보도의 5피트 이내에 정차하는 것이 중요합니다. 특히 하이브리드 또는 전기 자동차를 운전한다면, 시각 장애인이 엔진 소리가 없어서 근처에 차가 없다고 생각할 가능성이 있다는 점에 유의해야 합니다. 다음을 따르십시오. 시각 장애인이 지팡이를 안으로 잡아 당기고 교차로에서 물러나면 이는 시각 장애인이 도로를 건널 준비가 되지 않았으므로 운전자가 지나가도 된다는 것을 나타내는 신호입니다.
- 보행자가 기다리고 있는 횡단보도에서는 반드시 정지하십시오. 보행자가 길을 건널 때까지 기다리십시오.
- 횡단보도 중간에 정차하지 마십시오. 시각 장애자가 차량을 돌아가다가 횡단보도 밖의 주행 차량과 부딪칠 수 있습니다.
- 시각 장애자에게 말로 방향을 알려 주지 마십시오. 시각 장애자는 차량 통행과 관련된 모든 소리를 들은 후에 길을 건널지를 판단합니다.
- 우회전할 때는 먼저 주위를 살피십시오. 우회전하기 전에 보행자, 특히 시각 장애자나 다른 차량이 있는지 확인하십시오. 녹색 신호등에서 건너는 시각 장애자는 자기 앞에서 운전자가 우회전할 것이라고 생각하지 않습니다. 회전을 하면 시각 장애자가 길을 건너려고 할 때 방향 감각을 잃거나 또 다른 우회전하는 차량과 부딪힐 수 있습니다.
- 시각 장애자에게 경적을 울리지 마십시오. 시각 장애자는 누구에게 경적을 울리는지 모르고 소리에 깜짝 놀랄 수 있습니다.
- 인도를 막지 마십시오.

도로 공사 작업자와 작업 구역(원뿔 구역)

도로 공사가 진행 중일 때는 특히 주의합니다. 표지판과 메시지 보드가 전방에 작업자와 서행 중인 장비가 있고 차선이 폐쇄되었음을 알려줍니다. 원뿔 또는 드럼통, 기타 차단물로 이용 가능한 차선이 표시됩니다. 속도를 줄이고 도로 장비가 나타나면 서행하거나 정지할 수 있도록 준비합니다. 원뿔이나 드럼통을 가로지르지 말고 안전한 범위 내에서 최대한 서둘러



도로에 합류하십시오. 차선이 좁거나 갓길이 막혀있는 공사 구간에서는 자전거가 있는지 살피고, 있으면 이들과 “도로를 공유하십시오”. 작업 구역 속도 제한을 잘 살피고 제한속도 경고 표지만큼 속도를 낮춥니다.

작업 구역에서 발생하는 운전자의 사망과 부상의 가장 큰 원인은 후방 추돌 사고입니다. 작업 구역에서 사망하는 대부분의 사람들은 운전자와 승객입니다. 운전자와 승객의 안전을 위해 작업 구역을 조심해서 지나가고 서행하며, 차간 거리를 더 확보하고, 차선에 미리 합류하고 갑작스러운 서행이나 정지를 예상하며, 원뿔 구역을 운전하는 동안 신경이 분산되지 않게 하십시오. 신경을 분산시키는 것으로는 핸즈프리 휴대전화, 문자 메시지 읽기/보내기 및/또는 위성 위치 확인 시스템(GPS) 및 엔터테인먼트 시스템 작동 등이 있습니다. 작업 구역에서의 교통위반 시 벌금은 \$1,000 이상일 수 있습니다. 고속도로 작업자를 공격한 혐의로 유죄 판결을 받으면 최대 \$2,000의 벌금과 징역 1년을 선고받습니다.



도로와 앞의 차량에 시선을 유지합니다. 공사 상황을 보려고 정지 또는 서행하지 마십시오. 특수 표지판이나 작업자(깃발을 든 사람)의 지시를 따르십시오. 공사 구역을 지날 때 주의해서 운전하면 운전자, 보행자, 자전거 운전자 및 도로 공사 작업자의 안전이 강화됩니다.

이중 벌금 구역

사고 관련 부상 및 사망 건수가 증가함에 따라 일부 도로가 “안전 강화 이중 벌금 구역(Safety Enhanced-Double Fine Zones)”으로 지정되었습니다. 이러한 구역과 작업자들이 있는 도로 공사 또는 유지 보수 구역에서 위반을 하면 벌금이 두 배로 부과됩니다(CVC §42010).

계속 이동과 서행

운전자가 주황색으로 깜빡이는 경고등이 붙은 정지된 긴급 차량이나 견인 트럭 또는 구급 깜빡이 등이나 주황색 경고등이 붙어 있고 ‘Department of Transportation(CalTrans)’라고 표시된 차량에 가까이 갈 때 또는 이 차량이 고속도로 또는 프리웨이 측면에 정지해 있는 동안에는 안전하게 옆 차선으로 이동하거나 서행해야 합니다. 이 법은 사고를 당했거나 부상을 입은 운전자나 도로 작업자를 돋는 경찰, 견인 트럭 운전자, 구급 대원, CalTrans 직원 및 기타 응급 담당자의 사망을 줄이기 위해 만들어졌습니다. 차선을 변경해야 하는 경우 주의하십시오.

위험물 적재 차량

트럭의 다이아몬드형 표지판은 트럭에 위험물(가스, 폭발물 등)이 실려 있다는 것을 나타냅니다. 캘리포니아 고속도로 순찰대원(CHP)이나 소방관들은 이러한 위험물이 사고로 유출될 때 처리하는 방법을 알고 있습니다. 이러한 표지판을 부착한 차량들은 철로를 건너기 전에 반드시 정지해야 합니다.

위험물 적재 스티커



교통 정체에 대처하기

캘리포니아 교통 안전국(California Office of Traffic Safety (OTS))에 따르면 운전 습관을 조금만 바꿔도 만성적인 교통 체증을 해소하는 데 도움이 됩니다.

운전할 때 다음과 같은 행동을 하지 마십시오.

- 주변을 구경하면서 천천히 운전하기 – 사고 현장이나 보통과는 다른 상황을 구경하기 위해 서행하는 행위
- 따라붙기 – 앞차를 너무 바짝 따라가는 행위
- 불필요한 차선 변경 – 프리웨이에서 불필요하게 차선을 계속 바꾸는 행위
- 부주의 – 운전을 하면서 식사, 외모 치장, 휴대전화로 통화, 문자 메시지 전송, 신문을 보는 등의 부주의한 행위
- 정비 상태가 좋지 않거나 고장이 났거나, 연료가 없는 차량을 운전하는 행위

난폭 운전자와 운전자 분노에 대처하기

난폭 운전은 도로 상에서 많은 심각한 문제를 초래할 수 있습니다. 모든 운전자는 난폭 운전과 “road rage(운전자 분노)”로 알려진 행위와 대처 방법을 반드시 숙지하여야 합니다. 운전자는 자신이 난폭하게 운전하고 있음을 자각하지 못하고 있을 수도 있습니다.

난폭 운전자에 대해 알아야 할 두 가지 중요한 사실이 있습니다.

1. 본인 스스로 이러한 행동을 자각하고 삼가기
2. 이러한 행위에 연루된 다른 운전자를 피하기

모든 운전자는 잠재적으로 이러한 행위에 연루될 수 있습니다. 이는 짜증 또는 불만이 우리를 위협하거나 적대적인 방식으로 운전하거나 행동하도록 유발할 때 발생할 수 있습니다. 난폭 운전자는 본인과 도로 위 및 도로 근처의 다른 이들의 안전과 안녕에 위협이 될 수 있습니다. 난폭 운전자가 되지 않기 위한 지침은 다음과 같습니다.

- 목적지까지 도착하는 데 충분한 시간을 할애하십시오.
- 다른 차량에 끼어들지 마십시오.
- 왼쪽 차선(추월 차선)에서 서행하지 마십시오.
- 앞차를 가까이 따라가지 마십시오.
- 다른 운전자에게 손짓하지 마십시오.
- 긴급한 상황에서만 경적을 울리십시오.
- 난폭 운전자가 지나가도록 합니다.

다음은 난폭 운전을 초래할 수 있는 일반적인 행동과 이를 피하는 방법의 예시입니다.

- 차선 가로막기 – 추월 차선을 막지 않도록 합니다. 다른 차량이 더 빨리 운전하기를 원할 경우 가장 왼쪽 차선에서 나와 추월을 원하는 차량을 위해 오른쪽으로 양보합니다.
- 따라붙기 – 앞 차와 안전 거리를 유지합니다. 따라붙는 차가 있을 경우, 해당 차량과 더 많은 거리를 유지하도록 합니다.
- 표시등 – 차선을 변경할 경우에는 항상 표시등을 사용하여 다른 차량과 지나치게 가깝게 차선을 변경하지 않도록 합니다. 차선을 변경한 후에는 표시등을 끕니다.
- 몸짓 – 다른 운전자에게 몸짓을 할 경우 적대적이거나 불쾌한 것으로 해석되지 않도록 합니다.
- 경적 – 보행자에게 “hello(인사)”하기 위해 경적을 울리는 것을 삼갑니다. 앞의 운전자가 자신을 향해 경적을 울리는 것으로 착각할 수 있습니다.
- 회전 실패 – 달리 표시된 내용이 없는 한, 우회전은 적색등에서 완전히 정차한 후에 허용됩니다. 녹색등에서 기다릴 경우 뒤의 운전자들은 불만을 가질 수 있으나 불법은 아닙니다.
- 주차 – 하나 이상의 주차 공간을 차지하지 않도록 합니다. 장애인 주차증 또는 번호판이 없을 경우 장애인 전용 주차 공간에 주차하지 않도록 합니다.
- 헤드라이트 – 상향등을 사용할 경우, 다가오는 차량을 위해 불빛을 낮추도록 하며, 뒤에서 차량을 쫓아갈 경우, 다가오는 하이빔 차량에 하이빔을 켜 보복하지 않도록 합니다.
- 합류 – 교통상황이 허용할 경우, 공간을 만들어 다른 차량이 본인의 차선으로 합류할 수 있도록 합니다.

65페이지에 있는 설문지에 답하고 본인이 어떠한 유형의 운전자인지 알아보십시오.

당신은 난폭 운전자입니까?

(해당 박스에 체크)

다음의 행동을 하십니까?	Y	N	다음의 행동을 하십니까?	Y	N
다른 차량을 좌측으로만 추월한다.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	상향등을 불필요하게 사용하지 않는다.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
추월 차선을 막지 않는다.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	응급 차량에 양보하고 오른쪽으로 이동한다.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
오른쪽으로 이동해서 빨리 가는 차에 양보한다.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	헤드라이트를 비추는 것을 절제한다.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
최대한 오른쪽 차선을 유지한다..	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	U턴을 할 때는 천천히 조심해서 한다.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
적절한 차량 거리를 유지한다....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	사고 난 도로에서는 적절한 속도를 유지한다.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
지나가는 차에 끼어들 때는 적절한 간격을 둔다.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	부적절한 행동으로 응답하지 않는다.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
흐린 날, 비 오는 날, 일조량이 낮은 날에는 헤드라이트를 켠다..	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	다른 운전자에게 싸움을 걸지 않는다.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
보행자에게 양보한다.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	난폭 운전자가 있는 차선을 피한다.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
정지 표지판 등에서 완전히 정지한다.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	운전에 집중하고 산만한 행동을 하지 않는다.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
빨간 신호등에서는 정지한다.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	다음 행동을 하지 않습니까?	Y	N
교차로와 보행자에게 다가갈 때는 낮은 속도로 주행한다.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	졸릴 때 운전한다.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4방향 정지 표지판에서는 통행우선권의 규칙을 따른다.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	우회전 차선을 막는다.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
주의를 요하는 상황에서는 표시된 제한 속도보다 느리게 주행한다..	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	하나 이상의 주차 공간을 차지한다.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
공사 구간에서는 낮은 속도로 주행한다.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	장애자용 주차 공간에 주차한다..	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
상황에 알맞은 속도를 유지한다..	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	내 차 문이 옆에 주차된 자동차에 부딪히게 한다.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
회전을 하거나 차선을 변경할 때 신호를 보낸다.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	운전할 때 휴대전화를 사용한다..	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
필요할 때는 눈을 마주쳐서 신호를 보낸다.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	말을 하기 위해 도로에 차를 세운다.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
다른 운전자가 하려는 행동을 인식한다.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	음악을 크게 틀어서 주변 차에 피해를 준다.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
경적은 필요할 때만 사용한다.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			

N점수를 매기십시오.

“N”의 개수를 더합니다.

(1-3) 안전 운전자
(4-7) 양호 운전자

(8-11) 약간 난폭 운전자
(12+) 난폭 운전자

특수 주행 환경

눈에 잘 띄게 하기

운전자 사각지대는 페이지 33의 그림에 나와 있습니다. 미려만 볼 경우, 사각지대에 있는 차량을 확인할 수 없습니다. 고개를 돌려 사각 지대에 차량이 있는지 확인하십시오. 다른 운전자의 사각 지대에서 지체하지 마십시오. 뒤로 빠지거나 추월할 때는 되도록 빨리 하십시오.

도로 상태

자동차는 속도가 빠를수록 통제하기 힘듭니다. 표지판의 법적 제한 속도에 따라 주행하지 말고, 도로 상태 및 차의 안전 운행에 영향을 미칠 수 있는 요인에 따라 운전 속도를 조절하십시오. 예를 들면, 얼음이 덮인 산악 도로의 커브길을 시속 35마일(표지판에 표시된 제한 속도)로 내려가야 합니까? 많은 초보 운전자들은 도로 상태에 따라 속도를 조절하지 않습니다. 이 때문에 초보 운전자가 숙련된 운전자보다 “조종을 잘못해서” 발생하는 사고를 더 많이 경험합니다.

커브길

커브길에서는 차가 받는 원심력이 크며, 도로가 미끄러울 때 특히 위험합니다. 비, 진흙, 눈, 얼음, 자갈 등 때문에 도로가 미끄러워집니다. 커브길 입구에 속도 제한 표지판이 없으면 커브가 얼마나 급하게 꺾이는지 판단하고 속도를 변경해야 합니다. 커브길에 들어서기 전에 속도를 줄이십시오. 전방에 무엇이 있을지 알 수 없습니다(정지 차량, 사고 등). 커브길에서 브레이크를 밟으면 미끄러질 수 있습니다.

교통이 혼잡할 때의 운전

교통이 혼잡할 때는 주어진 거리 안에서 정지할 수 있도록 천천히 주행해야 합니다.

일반적으로 다음의 장소에서는 더 천천히 운전해야 합니다.

- 주차장 및 시내 중심가
- 차량 통행이 많은 도로
- 앞에 몇몇 차량이 브레이크를 밟는 것이 보일 때
- 좁은 다리와 터널을 지나갈 때
- 톨게이트에서
- 학교, 놀이터, 주거 지역 주변

주행 속도

교통 사고는 도로에서 다른 차들보다 빨리 가거나 느리게 갈 때 발생할 가능성이 높습니다.

다른 차보다 빨리 가면 내 차가 충돌할 가능성이 높아집니다. 속도를 낸다고 해서 시간이 많이 절약되는 것은 아닙니다.

다른 차보다 느리게 가거나 갑자기 정지함으로써 후방 추돌 사고를 일으키거나 다른 차가 본인의 차와 충돌하지 않으려고 방향을 틀게 하는 이유가 된다면, 이도 과속 못지않게 위험할 수 있습니다. 본인이 추월 차선에 있는데 오른쪽으로 달리는 차가 추월하려고 하거나 차들이 뒤로 길게 늘어서 있으면,

이러한 상황에서 최선의 방법은 안전할 때 오른쪽 차선으로 옮기고 차들이 나를 추월하게 하는 것입니다.

위험한 상황에서의 운전

물이 고인 도로

도로에 물이 많이 고여 있으면 속도를 줄이십시오. 폭우 속에서 시속 약 50마일 이상으로 주행하면 타이어가 도로와 접촉하지 않은 채 차가 물 위를 달리는 이른바 “수막 현상(hydroplaning)”이 일어나게 됩니다. 이때 방향을 약간 바꾸거나 강한 바람이 불면 차가 미끄러질 수 있습니다. 차에 수막 현상이 일어나기 시작하면 브레이크를 밟지 말고 속도를 늦추십시오.

미끄러운 도로

특히 건조한 날씨 이후에 비가 내리기 시작하면 속도를 늦추십시오. 노면의 기름과 먼지가 아직 씻겨 내려가지 않아서 이때 대부분의 도로가 가장 미끄럽습니다. 도로가 미끄러우면 타이어가 필요한 접지력을 유지하지 못합니다. 따라서 마른 도로에서보다 더 천천히 주행하십시오. 다음과 같이 속도를 조절하십시오.

- 젖은 도로 – 5-10마일 정도 속도를 낮추십시오.
- 적설 도로 – 속도를 반으로 줄이십시오.
- 빙판 도로 – 기어가는 속도로 가십시오.

도로가 젖으면 유난히 더 미끄러운 도로가 있는데, 많은 경우 이러한 곳에는 경고 표지판이 있습니다. 다음은 미끄러운 도로를 알아내는 요령입니다.

- 춥고 비가 오면 나무나 건물의 그늘에 가려 얼음이 언 곳이 잘 안 보일 수 있습니다. 이러한 곳은 가장 먼저 얼고 가장 늦게 마릅니다.
- 다리와 고가도로는 대체로 다른 도로들보다 얼음이 먼저 얼게 됩니다. 그리고 얼음이 언 곳이 잘 안 보일 수 있습니다.
- 더운 날 비가 오면 처음 몇 분 동안은 노면이 대단히 미끄러울 수 있습니다. 아스팔트가 열을 받으면 속에 있던 기름이 표면으로 나오기 때문입니다. 기름이 빗물에 씻겨 내려갈 때까지는 도로가 미끄럽습니다.

강풍

운전 중 강풍은 위험이 될 수 있습니다. 특히 대형 차량, 트럭, 캠핑카, 트레일러가 있는 차량에 더욱 위협적입니다. 강풍 중 운전 시 주의사항은 다음과 같습니다.

- 속도를 줄이는 경우. 속도를 줄이면 차량을 훨씬 쉽게 제어할 수 있고 차량에 강풍이 몰아칠 경우 대응할 시간을 벌어줍니다.
- 운전대를 꽉 움켜쥐기. 강풍이 언제 불지 예측 할 수 없고 운전대를 제대로 잡고 있지 않은 경우, 강풍 때문에 손에서 운전대를 놓칠 수도 있습니다.
- 주의하기. 전방을 잘 주시하고 도로에 쓰레기나 잔해가 없는지 주의합니다. 강풍으로 인해 쓰레기나 파편이 고속도로에 튕겨날 수 있고 심지어 주행 중인 방향으로 날라 올 수도 있습니다. 전방을 주시하면 이러한 도로 상의 위험에 대응하는 시간을 볼 수 있습니다.

- **크루즈 컨트롤 사용하지 않기.** 예상치 못한 강풍이 불 경우를 대비해 가속페달에 대한 제어를 최대한 유지할 수 있습니다.
- **능동적으로 행동하기.** 강풍이 지나가길 기다립니다. 차량을 도로변에 주차하고 잠시 휴식을 취하는 편이 안전할 수 있습니다.

안개 속 운전

안개 속 운전에 대한 최상의 조언은 운전을 하지 않는 것입니다. 안개가 걷힐 때까지 운전을 연기할 수 있는지 생각하십시오. 반드시 운전을 해야 한다면 앞유리 와이퍼와 하향등을 켜고 서행해야 합니다. 상향등은 반사되어 눈이 부시게 합니다.

주차 등이나 안개등만 켜고 운전하지 마십시오.

앞차차량과의 거리를 늘리고 앞을 볼 수 있는 거리 내에서 정지할 준비를 하십시오. 꼭 필요한 경우가 아니면 차선을 횡단하거나 추월하지 마십시오. 차를 볼 수 없으면 소리로 들으십시오. 시야를 확보하는 데 필요하다면 와이퍼와 서리 제거 장치를 사용하십시오.

안개가 짙어져 앞이 거의 보이지 않을 경우 도로변에 차량을 주차하고 비상등을 켜고 안개가 걷힐 때까지 기다린 후 주행을 계속합니다.

눈부신 태양빛이 있는 상태에서 운전

운전 중 태양의 섬광은 매우 위험할 수 있습니다. 태양의 섬광에 대처할 때 다음과 같은 요령이 도움이 될 수 있습니다.

- 앞유리가 안쪽 및 바깥쪽을 깨끗하게 유지합니다.
- 앞유리의 와이퍼가 올바른 작동 상태에 있으며 와이퍼액이 가득 차 있는지 확인합니다.
- 편광 선글라스를 착용합니다.
- 내 차량과 주변차량 간에 충분한 공간을 유지합니다. 자동차 차양에는 사용에 방해되는 어떠한 것도 없어야 하며 올바른 작동 상태에 있어야 합니다.
- 보행자에 각별히 유의하여야 합니다. 보행자를 확인하는 것이 어려울 수도 있습니다.
- 일출 및 일몰 시 운전하는 것을 삼갑니다.

야간 운전

밤에는 낮처럼 멀리 볼 수 없고 위험할 때 정지할 시간이 적기 때문에 천천히 운전해야 합니다. 헤드라이트가 비추는 거리 내에서 정지할 수 있도록 주행하십시오.

밤에 비가 올 때는 하향등을 사용하십시오. 주차등만 켜고 주행하지 마십시오.

법에 어긋나지 않는 한 탁트인 시골길이나 침침한 시내 도로에서는 가능한 상향등을 사용하십시오. 상향등으로 마주 오는 운전자들의 시야를 차단하지 마십시오. 필요할 때는 불빛을 낮추십시오. 마주 오는 운전자가 불빛을 낮추지 않는 경우:

- 마주 오는 차량의 헤드라이트를 직접 쳐다보지 마십시오.
- 차선의 오른쪽 가장자리를 향해 보십시오.

- 마주 오는 차량을 곁눈으로 봅니다.
 - 나도 상향등을 켜서 상대 운전자에게 “보복”하려고 하지 마십시오. 두 운전자 모두 앞을 잘 볼 수 없게 됩니다.
- 야간 운전을 할 때는 다음 사항에 유의하십시오.
- 보행자나 자전거 운전자는 밤에 잘 보이지 않으니 이 점에 유의해야 합니다.
 - 오토바이에는 후미등이 하나밖에 없기 때문에 밤에 잘 보이지 않습니다.
 - 고속도로 공사는 밤에 진행될 수 있습니다. 고속도로 공사 구간에서는 속도를 줄입니다.
 - 밝은 장소를 떠날 때에는 눈이 어둠에 익숙해질 때까지 서행합니다.
 - 마주 오는 차량에 헤드라이트가 하나면 최대한 오른쪽 가장자리 가까이에서 주행합니다. 자전거나 오토바이일 수 있지만 헤드라이트 하나가 고장 난 차량일 수도 있습니다.

비나 눈이 올 때의 운전

대부분의 포장 도로는 도로 위의 기름이나 먼지가 빗물에 찢겨 내려가기 전인 비나 눈이 내리기 시작할 때 가장 미끄럽습니다. 비, 가랑비 또는 눈이 내리기 시작하면 속도를 줄이십시오. 앞유리 와이퍼, 하향등 헤드라이트 및 서리 제거 장치를 켭니다.

폭우나 폭설 속에서는 100피트 앞도 못 볼 수 있습니다. 100피트 이상 볼 수 없는 상황에서 시속 30마일 이상으로 주행하면 위험합니다. 때때로 차를 멈추고 앞유리, 헤드라이트, 후미등의 진흙을 닦아내고 눈을 떨어내야 합니다. 눈이 쌓인 지역에서 운전할 때는 적절한 수의 체인을 준비하고 타이어에 맞는지 확인하십시오. 체인을 사용하기 전에 설치 방법을 알아 두십시오.

침수된 도로

도로 위 물이 지나치게 많을 경우 범람할 수 있습니다. 이는 점차 또는 갑자기 발생할 수 있습니다. 홍수는 매우 위험하며 목숨을 앗아갈 수도 있습니다. 도로 위 물의 위험을 이해하는 것이 중요합니다. 범람한 도로의 위험에는 다음이 포함됩니다.

- 차량이 도로 밖으로 휩쓸려감
- 부유물과 보이지 않는 위험물
- 도로 전복
- 자동차 고장(예: 엔진 고장 또는 브레이크 고장)
- 떨어진 전선으로 인한 감전사

침수된 도로에서는 우회로를 찾는 것이 최선입니다. 육안으로는 홍수의 깊이를 판단하는 것이 불가능할 수도 있습니다. 홍수가 깊어 건너기에 너무 위험할 수 있습니다. 침수된 도로를 건너 운전하는 것밖에 다른 방법이 없을 경우 천천히 운전하도록 합니다. 물을 뚫고 길을 찾은 다음 브레이크를 천천히 주의 깊게 확인하여 올바르게 작동하는지 확인합니다.

언덕길 또는 커브길 운전

가파른 언덕길이나 가파른 커브길에서는 다른 쪽에 무엇이 있는지 잘 알 수 없습니다. 언덕길이나 커브길을 만나면 정지할 여유가 있도록 서행해야 합니다. 멈출 수 있을 정도로 천천히 운전해야 합니다.

언덕이나 커브길에서 시야가 막히면 앞에 다른 차량이 있다고 가정하십시오. 안전하게 추월하려면 ½마일 이상의 거리가 필요하므로 언덕길이나 커브길이 이보다 짧을 때는 추월하지 마십시오.

커브길이나 언덕 제일 위에 있을 때는 추월하는 것이 안전한지 알 정도로 멀리 볼 수 없으니 차도 왼쪽으로 주행하지 마십시오.

교통 통제

다음을 위해 법에 의해 교통 통제를 할 수 있습니다.

- 도로에서 위험물을 제거하기 위해 차량 흐름을 늦추거나 정지시킬 때
- 비상 조치를 실시할 때
- 안개가 짙거나 이례적으로 교통량이 많아서 교통 사고를 예방하기 위해 교통 통제를 할 때 경찰관은 후방 비상등을 켜고 속도를 줄이며 지그재그 형태로 차선을 가로지르며 운행합니다. 교통을 통제하는 경찰을 돋기 위해 다음 규칙을 따르십시오.
- 깜빡이 비상등을 켜서 앞에 위험물이 있음을 다른 운전자에게 알립니다.
- 서서히 속도를 줄이기 시작합니다. 충돌을 피하기 위해, 필요한 경우를 제외하고 갑자기 속도를 줄이지 마십시오. 앞의 순찰차와 안전 거리를 유지하면서 동일한 속도로 줄입니다.
- 순찰차를 추월하려고 시도하지 마십시오. 순찰차가 비상등을 끄고 앞의 교통 상황상 정상 속도로 회복해도 괜찮을 때까지는 속도를 높이지 마십시오.

차창과 미러의 청결 유지

앞유리와 옆창문 안팎을 항상 깨끗하게 닦으십시오. 더러운 차창에 밝은 햇빛이나 헤드라이트가 비치면 밖이 잘 안 보입니다. 운전을 하기 전에 얼음, 서리, 이슬을 깨끗이 청소하십시오.

내가 다른 운전자를, 다른 운전자가 나를 볼 수 있게 하십시오. 비나 눈이 오는 중에 운전할 때는 차를 세워 앞유리, 헤드라이트, 후미등에 있는 진흙을 닦아내고 눈을 떨어내야 합니다.

운전석과 미러 조정

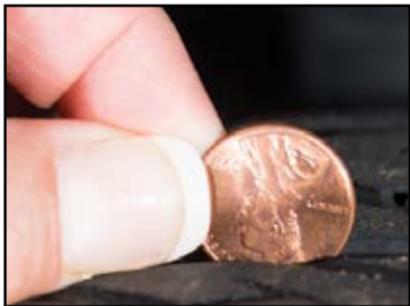
안전 벨트를 매기 전에 좌석을 조절하십시오. 도로가 보이도록 좌석을 충분히 높이십시오. 그래도 잘 보이지 않으면 방석을 사용하십시오.

출발하기 전에 백미러와 사이드미러를 조절하십시오. 주간/야간용 미러가 있으면 사용법을 알아두십시오. 설정을 야간용으로 바꾸면 뒤차 헤드라이트 불빛 반사가 줄어서 앞을 더 잘 볼 수 있습니다.

타이어 안전

타이어는 주행 안전의 중요한 부분입니다. 운전하기 전 타이어의 접지면 및 기압이 충분한지 확인하십시오. 일부 차량은 타이어 압력 또는 접지면이 낮을 경우 경고해주기도 합니다. 이러한 지원장치가 있을 경우에도, 수동으로 차량의 접지면과 압력을 확인하는 방법을 알고 있는 것이 중요합니다. 타이어를 관리하는 데 도움이 되는 몇 가지 간단한 요령이 있습니다.

- 페니를 사용하여 타이어 접지면을 확인할 수 있습니다.
 - 아브라함 링컨의 얼굴이 보이도록 페니를 잡습니다. 손가락 사이에 동전을 잡아 링컨의 얼굴이 내쪽으로 향해 완전히 보이도록 합니다.
 - 머리가 아래쪽으로 향하도록 하여 동전을 타이어의 가장 깊은 홈에 놓습니다.
 - 링컨의 머리가 완전히 보일 경우, 타이어를 교체하여야 합니다.
- 타이어 압력 게이지를 사용합니다.
 - 차량 매뉴얼 안쪽 또는 차량 문 가장자리 안에서 평방인치당 파운드(PSI) 지시계를 발견할 수 있을 것입니다. 평방인치당 파운드(PSI)는 타이어 기압 측정법입니다.
 - 타이어가 차가울 경우, 타이어 측정을 위해 평방인치당 파운드(PSI) 눈금을 확인할 게이지를 사용하십시오.
 - 제조사가 권장한 평방인치당 파운드(PSI)에 맞게 타이어 압력을 조정합니다.



링컨의 머리 상부가 보일 경우,
타이어를 새로 교체할 때가 된
것입니다.

친환경 운전(GREEN DRIVING)

친환경 운전 또는 "smart(스마트)" 운전은 운전 습관 향상과 지속적인 차량 유지보수를 통해 자동차 연비를 극대화시키고 배기ガ스 배출을 감소시키는 일련의 활동 및 기술을 의미합니다. 향상된 연비, 감소된 연료비, 향상된 안전성 및 스트레스 감소를 포함한 많은 이점이 존재합니다.

다음은 친환경 운전을 위해 운전자가 쉽게 기억하고 사용할 수 있는 몇 가지 활동을 소개하고 있습니다.

- 행동 – 속도를 높이고 부드럽게 속도를 낮춘 다음 안정적인 평균 속도를 유지합니다.
- 유지보수 – 정기적으로 타이어에 바람을 넣고, 엔진 오일을 교환하고 필터를 확인하여 차를 양호한 상태로 유지합니다.
- 무게 – 트렁크를 청소하거나 지붕의 선반을 제거하여 차량에 추가적인 무게가 가해지지 않도록 합니다.

참고: 자세한 정보는, www.FuelEconomy.gov에서 확인해주세요. 친환경 운행은 운송 및 대기품질 관리국(Office of Transportation & Air Quality) 및 미 환경 보호청(Environmental Protection Agency)에서 장려하고 있습니다.

기타 위험

휘발유를 사용하는 모든 차량은 일산화탄소를 생산합니다. 일산화탄소는 자동차 배기관에서 방출되는 치명적인 무취의 가스입니다. 일산화탄소 중독 증상에는 피곤함, 하품, 현기증, 메스꺼움, 두통 및/또는 이명 등이 포함될 수 있습니다. 배기 시스템을 정기적으로 점검하여 일산화탄소 중독을 방지할 수 있습니다. 또한 차량을 구동중에 시동을 걸 때 또는 주차 중에 엔진을 가동할 때 창문의 일부를 열어놓습니다. 절대 차고문이 닫혀있는 상태에서 시동을 걸지 마십시오.

경찰이 멈추라고 할 때 운전자가 해야 할 일

우회전 신호를 켜서 경찰의 존재를 확인합니다. 신호를 켜서 운전자가 경찰의 존재를 인식했음을 알립니다. 운전자가 경찰의 존재를 인식하지 않으면 경찰관이 이를 경계하면서 운전자가 경찰을 회피할 이유가 있거나 문제가 생겼다고 생각할 수 있습니다.

차량을 오른쪽 갓길로 이동시킵니다. 경찰관이 순찰차를 이용해 나를 안내할 것입니다. 중앙 차선으로 이동하지 마십시오. 프리웨이의 중앙 차선에서 정지하거나 양방향 도로에서 반대쪽 차선에 정지하지 마십시오. 그러면 운전자와 경찰관 모두 마주 오는 차량에 치일 위험이 있습니다.

프리웨이에서는 카풀/합승차량(HOV) 전용 차선에 있더라도 오른쪽 갓길로 완전히 이동하십시오. 가급적 조명이 밝은 구역에 세웁니다. 가급적 도로에서 멀리 떨어진 곳에 차를 세웁니다. 어두울 때는 도로나 프리웨이 가로등이 있는 곳, 식당이나 주유소 근처 등 더 밝은 곳을 찾습니다.

휴대전화의 통화를 끝내고 라디오를 끁습니다. 경찰관이 운전자와 의사소통하고 운전자를 정지시킬 때 소요되는 시간을 최소화하도록 경찰관에게 주의를 집중해야 합니다.

경찰관이 별도로 지시하지 않는 이상 차 안에 머무르십시오. 경찰관이 지시하지 않는 한 차 밖으로 나오지 마십시오. 경찰관에 의해 정지했을 때 경찰은 운전자, 승객 그리고 경찰관 자신의 안전을 우선 순위로 삼습니다. 대부분의 경우 운전자와 승객에게 가장 안전한 장소는 차 안입니다. 경찰관의 지시 없이 차 밖으로 나오면 지나가는 차에 치일 위험이 높아지고 경찰관의 위협 감지 수준을 증가시킵니다.

모든 탑승객의 손을 포함해 운전자는 손을 운전대 또는 무릎 위와 같이 잘 보이는 곳에 올려놓습니다. 경찰관에 의해 정지했을 때, 경찰관이 운전자 및 모든 차량 탑승자의 손을 볼 수 없을 경우 이는 해당 경찰관이 느끼는 위협 정도를 증가시킬 수 있습니다. 경찰관을 대상으로 한 가장 심각한 범죄 행위는 총기, 날카로운 물체 등을 통해 사람의 손에 의해 발생합니다. 창문이 착색되어 있으면 도로 오른쪽 갓길에 정차한 후 경찰관이 다가오기 전에 창문을 내리는 것이 좋습니다.

응급 상황 처치

기계적 요령

미끄러운 노면에서 미끄러질 때

평소에는 안전한 도로도 미끄러울 때는 위험합니다. 도로 위의 얼음과 쌓인 눈 때문에 특히 빠른 속도로 운전하거나 내리막을 내려갈 때 미끄러질 수 있습니다. 차가 미끄러지기 시작하면

- 가속 페달에서 발을 뗅니다.
- 브레이크를 밟지 않습니다.
- 미끄러지는 방향으로 운전대를 돌립니다.

미끄러운 노면에서 차를 조종할 수 없으면 차를 세우는 데 도움이 되는 것을 찾으십시오. 한쪽 타이어를 도로의 젖지 않은 부분이나 갓길에 두십시오. 눈더미나 덤블로 다가가서 정지해야 할 수도 있습니다.

미끄러운 노면에서 차가 미끄러지는 것을 방지하려면

- 속도를 낮추고 앞차와의 거리를 넓히십시오.
- 커브길과 교차로에 접근할 때는 속도를 줄이십시오.
- 빠르게 회전하지 마십시오.
- 급정거를 하지 마십시오. 브레이크를 “밟아서” 속도를 줄이거나 정차합니다. (잠김 방지 브레이크는 밟지 마십시오.)
- 가파른 언덕을 내려갈 때는 저단 기어로 바꾸십시오.
- 빙판, 젖은 나뭇잎, 기름, 깊은 물웅덩이 등 특히 미끄러운 부분을 피하십시오.

브레이크가 젖었으면 가속 페달과 브레이크 페달을 동시에 가볍게 밟아 브레이크의 압력에 반대하여 차가 주행하도록 합니다. 브레이크가 마를 때까지만 이 방법을 사용하십시오.

운전 중 포장도로를 벗어났을 때

자동차 바퀴가 포장도로를 벗어나 갓길로 빠졌을 경우, 핸들을 굳게 잡고, 발을 가속장치(가스) 페달에서 떼고 브레이크를 천천히 밟습니다. 뒤쪽의 차량을 확인한 후 포장도로쪽으로 부드럽게 후진합니다. 조종장치를 바로잡기 위해 갑자기 핸들을 잡아당기거나 돌리지 않습니다. 그럴 경우 다가오는 차량쪽으로 주행하게 될 수 있습니다.

가속 시 미끄러짐

가속 시 미끄러지는 것은 타이어가 도로 표면과의 마찰력을 잃을 때 발생합니다. 미끄러지는 차량을 잘 통제할 수 있으려면 브레이크를 밟지 마십시오. 가속 페달에서 발을 떼고 차가 제자리로 돌아오기 시작할 때 앞타이어를 똑바로 정렬시키십시오.

잠긴 타이어의 미끄러짐

이러한 종류의 미끄러짐은 고속으로 달리다가 브레이크를 너무 세게 밟아 바퀴가 잠길 때 발생합니다. 차량은 운전대를 어떤 방향으로 돌려도 미끄러집니다. 브레이크에서 빌을 떼어 잠김을 푸십시오. 그 후 차가 제자리로 돌아오기 시작하면 앞타이어를 똑바로 정렬시키십시오. 차량에 잠금방지 브레이크가 구비되어 있지 않고 바퀴가 잠잠하게 되었을 경우, 운전을 지속하기에 안전한 속도에 도달할 때까지 천천히 브레이크를 밟도록 합니다. 브레이크 페달을 밟았을 때 바닥으로 잠길 경우, 브레이크 페달을 재빨리 밟아 압력을 구축합니다. 브레이크를 밟고 있을 때, 자동차를 저속기어 또는 중립으로 바꿔 속도를 줄입니다. 그 다음 비상 또는 주차 브레이크를 사용하여 정지합니다. 차의 속도를 안전한 속도에 도달할 때까지 서서히 줄여 계속 운전하십시오.

가속 장치 고장

가속 장치가 고장 나면

1. 기어를 중립으로 바꾼다.
2. 브레이크를 밟는다.
3. 시선을 도로에 둡니다.
4. 다른 대안 경로나 출구를 찾습니다.
5. 경적을 울리거나 비상등을 켜서 다른 운전자에게 경고합니다.
6. 차를 도로 밖으로 안전하게 이동시킵니다.
7. 시동을 멈추거나 끔니다.

경고: 차가 움직이는 동안에 시동을 끄면 운전대가 잠겨 운전대를 조종할 수 없게 됩니다.

운전대 잠금 장치

차가 움직이고 있을 때 차의 시동을 “잠금”에 두지 마십시오. 이렇게 하면 운전대가 잠기고 차를 조종할 수 없습니다.

충돌은 사고가 아닙니다

“사고”란 누군가 잘못하거나 부주의하지 않은 상태에서 일어난 뜻밖의 사건입니다. 대부분의 교통 사고는 이렇지 않습니다.

앞에 비상등을 켠 차가 있으면 속도를 늦추십시오. 전방에 사고나 긴급 상황이 발생했을 가능성이 있습니다. 누가 도와달라고 요청하면 차를 세워 도와주고, 그렇지 않으면 조심해서 지나가십시오.

가급적 사고 현장 가까이에서 운전하지 마십시오. 다른 차량들이 길을 막지 않아야 부상자들이 더 빨리 도움을 받을 수 있습니다. 사고 현장 부근을 통과해야 할 때 구경하려고 차를 멈추거나 천천히 가지 마십시오. 다른 추돌 사고가 발생할 수 있습니다. 도로에 있는 사람들을 살피며 조심해서 운전하십시오.

충돌 원인

가장 흔한 사고의 원인은 다음과 같습니다.

- 운전자 부주의
- 안전하지 않은 속도

- 반대 방향으로 주행
- 부적절한 회전
- 통행우선권 규칙 위반
- 정지 신호와 표지판 위반

충돌 사고 발생 시

교통 사고를 당하면 다음과 같이 하십시오.

- 차를 정지합니다. 사람이 부상을 당해 내 도움이 필요할 수 있습니다. 정지하지 않으면 “뺑소니” 판결을 받고 중형에 처할 수 있습니다.
- 부상자가 있으면 911로 전화하십시오.
- 부상자나 사망자가 없으면 차를 차선 밖으로 옮기십시오.
- 운전면허증(DL), 차량 등록증, 재정 책임 증명서, 현주소 등을 사고와 관련된 다른 운전자, 동승자 또는 경찰관에게 제시하십시오.
- 사망자나 부상자가 있으면 사고 발생 후 24시간 이내에 운전자(또는 운전자의 보험 대리인, 중개인 또는 법적 대리인)가 경찰이나 캘리포니아 고속도로 순찰대원(CHP)에 서면으로 신고해야 합니다.
- 운전자(또는 운전자의 보험 대리인, 중개인 또는 법적 대리인)는 10일 이내에 DMV에 서면으로 신고해야 합니다.
- 주차되어 있는 다른 사람의 차나 재산에 충돌한 경우 이름, 전화번호 및 주소를 적은 메모지를 충돌한 차 또는 재산 안에 남겨 두거나 외부에 잘 붙여 두십시오. 사고를 해당 시 경찰서에 신고하고, 이에 속하지 않은 지역에서는 캘리포니아 고속도로 순찰대원(CHP)에 신고해야 합니다.
- 운전자가 주차해 놓은 차가 굴러 다른 차량에 충돌하면 차량 주인을 찾은 다음 위에서 언급된 당국에 신고하십시오.
- 동물을 치어 죽게 했거나 부상을 입혔으면 가까운 동물 애호 단체나 경찰 또는 캘리포니아 고속도로 순찰대원(CHP)으로 연락하십시오. 부상당한 동물을 옮기거나 죽게 그냥 내버려두지 마십시오.

사고 신고

다음과 같은 사고가 발생하면 10일 이내에 DMV에 신고하십시오.

- \$1,000를 초과하는 재산 피해를 입힌 경우
- 부상(경미한 부상 포함)자나 사망자가 있을 때

각 운전자(또는 운전자의 보험 대리인, 중개인 혹은 법적 대리인)는 캘리포니아 교통사고 신고서(Report of Traffic Accident Occurring in California (SR 1)) 양식을 사용하여 DMV에 신고해야 합니다. www.dmv.ca.gov에 가시거나 1-800-777-0133으로 전화해서 SR 1 양식을 요청하십시오. 캘리포니아 고속도로 순찰대원(CHP)이나 경찰관은 운전자를 대신해서 신고하지 않습니다.

피해자이든 가해자이든 상관없이 사유지에서 사고가 발생했더라도 본인이나 본인의 대리인이 반드시 신고해야 합니다.

다음과 같은 경우에 운전 권한이 정지됩니다.

- 신고를 하지 않은 경우
- 적절한 보험에 가입하지 않았으면 최대 4년간 정지됩니다. 면허 정지 기간 중 마지막 3년 동안 캘리포니아 보험 가입 증명서(California Insurance Proof Certificate (SR 22/SR 1P))를 제출하고 이 기간 동안 보험을 유지하면 운전면허증(DL)을 돌려 받을 수 있습니다.

안전 요령

프리웨이 위

프리웨이에서 차가 고장 나면 캘리포니아 고속도로 순찰대원(CHP)에 따라 다음과 같이 해야 합니다.

- 오른쪽 갓길에 차를 세우십시오.
- 차 밖으로 나와야 하면 주행 차량을 피해 차의 오른쪽 문으로 나가십시오.
- 도움 요청을 한 후에는 차로 돌아가서 오른쪽(달리는 차들과 면 쪽)으로 타고 안전벨트를 맍니다.
- 도와줄 사람이 도착할 때까지 차 안에서 안전벨트를 매고 계십시오.

갓길 공간이 충분하지 않거나, 프리웨이 차선과 내 차로부터 안전하게 떨어져 있을 가드레일 또는 구역이 있을 때 등 특정한 상황에서는 차 밖으로 나온 후 차에서 멀리 떨어진 곳으로 가십시오. 날씨 상황에 맞게 본인의 판단에 따라 비상 점멸등을 사용하십시오. 불빛은 도움이 될 수 있지만 음주 운전자들을 유인할 수도 있습니다.

캘리포니아 고속도로 순찰대원(CHP)의 프리웨이 서비스 순찰(FSP)은 출퇴근 시간 동안 무료 긴급 도로변 서비스를 제공합니다. 프리웨이 서비스 순찰(FSP)이 차량의 시동을 걸지 못하면 캘리포니아 고속도로 순찰대원(CHP)이 승인한 장소로 무료로 견인해줍니다. 또한 추가 도움을 줄 수 있는 곳에 연락해줍니다. 캘리포니아 고속도로 순찰대원(CHP)이 운전자 연합회 또는 견인차 서비스에 통보합니다.

차가 프리웨이에서 고장이 나 정차하면 프리웨이 서비스 순찰(FSP)은 다음의 조치를 취합니다.

- 연료가 떨어진 경우 1갤런의 휘발유를 제공합니다.
- 배터리가 수명이 다한 경우 차의 시동을 걸어줍니다.
- 라디에이터를 리필하고 호스를 붙여 줍니다.
- 평크 난 바퀴를 교체해줍니다.
- 캘리포니아 고속도로 순찰대원(CHP)에 사고를 신고합니다.

프리웨이 서비스 순찰(FSP) 프로그램은:

- 민간 수리 서비스 센터나 집으로 차를 견인해줄 수 없습니다.
- 견인차 서비스나 수리 및 카센터를 추천하지 않습니다.
- 오토바이를 견인하지 않습니다.
- 캘리포니아 고속도로 순찰대원(CHP)의 지시 없이 추돌 사고가 난 차량에 도움을 주지 않습니다.

해당 지역에서의 프리웨이 서비스 순찰(FSP) 서비스 제공 여부와 연락 방법을 알고 싶으시면 1-800-TELLCHP(835-5247)로 전화하십시오.

철도 주변 지역

운전자의 차량이 선로의 일부를 막고 있는 상태에서 시동이 꺼지거나 작동이 되지 않고, 사고나 상태가 발생하지 않았으며:

- 경고등이 깜빡이고 있을 경우/기차가 다가오는 중일 경우 - 즉시 차량에서 나와 기차가 다가오는 방향의 선로에서 45도로 벗어나 달려간 다음 911로 전화합니다. 기차가 도착하기 전까지 탈출할 수 있는 시간은 20초밖에 없습니다.



- 경고등이 깜빡이지 않는 경우/다가오는 기차가 보이지 않는 경우 - 차량에서 나와 즉시 철도 건널목 또는 선로 근처 금속 통제함에 위치한 긴급 통지 시스템(Emergency Notification System, ENS) 번호로 전화합니다. 위치, 크로싱 번호(게시되어 있는 경우), 해당 선로를 교차하는 도로 또는 고속도로에 대한 정보를 제공합니다. 차량이 선로 위에 있음을 잊지 말고 상세히 설명해야 합니다. 긴급 통지 시스템(ENS)에 전화한 후 911에 전화합니다.

운전자 상태

노인 운전자의 안전

DMV에서는 노인 운전자를 위한 특별 안내서를 발행했습니다. www.dmv.ca.gov에서 노인 운전자를 위한 안전 운전 안내서(Senior Guide for Safe Driving (DL 625))를 열람 또는 다운로드 받거나, 1-800-777-0133번으로 전화해 우편으로 보내달라고 요청하거나 해당 지역 DMV 사무소 또는 노인 운전자 옴부즈맨 프로그램(Senior Driver Ombudsman Program)에 연락하십시오.

로스앤젤레스 및 센트럴 코스트 카운티(Los Angeles and Central Coast Counties)
(310) 615-3552

새크라멘토/북부 캘리포니아 카운티(Sacramento and Northern California Counties)
(916) 657-6464

오렌지/샌디에고 카운티(Orange and San Diego Counties)
(714) 705-1588

샌프란시스코/오클랜드 및 베이 지역(San Francisco, Oakland, and Bay Areas)
(510) 563-8998

모든 운전자를 위한 양호한 시력

안전 운전을 하려면 좋은 시력이 필요합니다(13페이지 시력 섹션 참조). 앞을 잘 볼 수 없으면 거리를 판단하거나 문제를 발견할 수 없어 최선의 판단을 할 수가 없습니다. 또한 앞을 보고 운전을 하는 동안 옆에서 다가오는 차가 있는지 보려면 주변을 살피거나 마주 오는 차량을 “곁눈으로” 봐야 합니다.

앞이 잘 보여도 거리를 판단할 수 없을 때가 있습니다. 거리를 잘 판단할 수 있어야 다른 차량들이 얼마나 멀리 있는지 알 수 있습니다. 낮에는 잘 볼 수 있지만 밤에는 잘 볼 수 없는 사람들도 많습니다. 어떤 사람들은 희미한 불빛을 잘 보지 못합니다. 어떤 사람들은 헤드라이트의 눈부신 불빛을 잘 보지 못합니다.

1,2년마다 눈 검사를 받으십시오. 전문가로부터 눈 검사를 받지 않으면 주변을 잘 보지 못하는지 또는 거리를 잘 판단하는지를 알 수 없습니다.

청력

운전할 때 청력은 생각보다 훨씬 중요합니다. 경적, 사이렌 또는 타이어가 미끄러지는 소리는 위험에 대한 경고일 수 있습니다. 차가 사각 지대에 있을 때 차를 잘 볼 수는 없어도 소리를 들을 수는 있습니다.

청력이 좋아도 라디오, CD를 크게 틀어 놓으면 다른 소리를 잘 들을 수 없습니다. 운전할 때 양쪽 귀에 헤드폰이나 귀마개를 착용하지 마십시오. 이는 불법입니다.

청력은 시력과 마찬가지로 천천히 나빠지므로 알아차리지 못합니다. 청력 검사를 정기적으로 받으십시오. 청력이 약하거나 전혀 들리지 않는 운전자는 시력에 더 의존하여 청력의 문제를 보완함으로써 운전 안전 습관을 조정할 수 있습니다.

피로 또는 졸음 운전

미국 자동차 협회(American Automobile Association, AAA)는 인명 사고가 발생하는 모든 충돌사고의 21%가 졸음 운전자와 관련되어 있다고 추산하고 있습니다. 국가 고속도로 교통안전 관리국(NHTSA)에 따르면, 평균 44%의 운전자가 적어도 평생 한번 이상은 운전 중 졸음을 느끼거나 잠이 든 적이 있다고 인정하고 있습니다.

17시간 동안 깨어 있는 것은 혈중 알콜농도(BAC) 0.05%에 해당하며 24시간 동안 잠을 자지 않고 깨어 있는 것은 혈중 알코올 농도(BAC) 0.10%에 해당합니다. 운전자가 술을 마시고 4시간 동안 잠을 잤다면 맥주 한 병이 6병을 마신 것과 같은 효과를 낼 수 있습니다.

졸음 운전을 방지하는 데 도움이 되지 않는 행동:

- 창문 내리기
- 카페인 또는 설탕 섭취
- 라디오 켜기 또는 소리 높이기
- 에어컨 켜기
- 탑승객에게 이야기하거나 전화로 이야기하기
- 낮잠/숙면을 취하지 않고 운동하거나 먹거나 휴식하기

졸음 운전을 방지하는 데 도움이 되는 행동:

- 운전하기 전 충분한 숙면을 취하고 휴식을 취한 후에 운전하기
- 탑승자와 함께 운전하고 졸음이 느껴질 경우 교대하여 운전하기
- 안전하게 차를 세우고 10-20분 동안 자기
- 운전 서비스 또는 친구에게 전화하여 목적지까지 데려다 주도록 요청하기

본인 또는 다른 운전자가 졸음 상태에서 운전 중임을 나타내는 신호:

- 반복적으로 하품을 하거나 눈을 비빔
- 느린 반응 시간
- 몇 초의 짧은 순간동안 잠이 듬
- 흐려진 시야
- 중앙선을 넘거나 갑자기 차선을 변경
- 일관성 없는 속도
- 불규칙한 제동
- 출구, 회전 또는 차선을 놓침

약물 복용

처방약과 비처방약에 모두 위험 가능성이 있고 운전 능력을 저하시킬 수 있습니다. 감기와 알레르기 때문에 복용하는 비처방약은 운전자를 졸리게 하여 운전 능력에 영향을 줍니다. 운전하기 전에 약을 복용해야 하면 의사나 약사에게 약의 영향에 대해 문의하십시오. 복용하는 약의 영향을 알아두는 것은 운전자의 책임입니다.

운전하기 전에 다음을 하지 마십시오.

- 의사의 지시 없이 약을 섞어서 복용하지 마십시오.
- 다른 사람에게 처방된 약을 복용하지 마십시오.
- 술과 약을 함께 복용하지 마십시오(처방약과 비처방약 모두 해당).

건강과 감정

운전자의 성격은 운전하는 방식에 영향을 줍니다. 안전 운전에 방해가 되는 감정을 자제하십시오. 운전할 때는 올바른 판단력, 상식 및 예절을 모두 동원하십시오. 권장되는 안전 규칙을 모두 따르십시오.

약한 시력, 심장병, 당뇨병 또는 간질과 같은 건강 문제에 대해 의사와 상의하고 의사의 조언을 따르십시오. 안전 운전 능력에 영향을 미치는 병이 있으면 DMV에 알리십시오.

의사가 보고해야 하는 건강 상태

의사는 의식 감퇴, 알츠하이머병(치매) 또는 관련 질병이 있다는 진단을 받은 14세 이상의 환자를 보고해야 할 의무가 있습니다(캘리포니아 건강 안전법 (*California Health & Safety Code*) [CHSC] §103900).

법적 요구사항은 아니더라도 의사는 환자의 안전 운전 능력에 영향을 줄 수 있다고 생각하는 다른 의학적인 증상을 DMV에 보고할 수 있습니다.

음주 및 약물복용

음주/약물 운전이 위험한 이유

술 및/또는 약물은 판단력을 흐리게 만듭니다. 판단력과 분별력이 흐려지면 듣고 보는 것에 반응하는 과정에 영향이 생깁니다. 또한 술이나 약 기운에 취한 상태에서 차들이 지나는 곳을 걷거나 자전거를 타는 것은 위험합니다.

알코올에 관한 위의 설명 대부분이 약물에도 적용됩니다. 캘리포니아 음주 운전 단속법은 약물복용 운전 단속법이기도 합니다. 이는 “음주 및/또는 약물 복용 후 취한 상태에서 운전(DUI)”하는 것을 의미합니다. 경찰관이 운전자가 약물에 취한 상태라고 판단하면 법적으로 혈액 검사나 소변 검사를 요구할 수 있습니다. 검사 받기를 거부하는 운전자는 더 오랜 기간 동안 운전면허증(DL)이 정지되거나 운전면허증(DL)이 취소됩니다.

안전 운전 능력에 지장을 주는 약물(법률상으로는 처방약, 비처방약 또는 불법 약물 등이 구별되지 않음)을 사용하는 것은 위법입니다. 약물의 섭취가 운전에 영향을 미치는지 잘 모르겠으면 의사나 약사에게 문의하고 약의 경고 설명문을 참조하십시오. 다음은 이에 관한 몇 가지 사실입니다.

참고

음주 및 약물 복용 운전(DUI) - 면허를 잃을 수 있습니다.

혈중 알코올 농도(BAC) 0.08% 이상인 상태에서 운전을 하는 것은 위법입니다(상업용 차량 운전자는 0.04%, 21세 미만은 0.01%). 피로, 약, 식사 등의 다른 요인도 차량 운전 능력에 영향을 줄 수 있습니다. 아래의 표는 음주량, 성별, 체중에 따른 혈중 알코올 농도(BAC) 수치를 보여줍니다. 잊지 마십시오.

 혈중 알코올 농도(BAC)
남자(M)/여자(F)용 표

음주량	체중(파운드)						운전 상태 안전한 운전 한도만
	100	120	140	160	180	200	
0	M .00	.00	.00	.00	.00	.00	운전 기술이 떨어짐
	F .00	.00	.00	.00	.00	.00	
1	M .06	.05	.04	.04	.03	.03	법적으로 취한 상태
	F .07	.06	.05	.04	.04	.03	
2	M .12	.10	.09	.07	.07	.06	법적으로 취한 상태
	F .13	.11	.09	.08	.07	.07	
3	M .18	.15	.13	.11	.10	.09	법적으로 취한 상태
	F .20	.17	.14	.12	.11	.10	
4	M .24	.20	.17	.15	.13	.12	법적으로 취한 상태
	F .26	.22	.19	.17	.15	.13	
5	M .30	.25	.21	.19	.17	.15	법적으로 취한 상태
	F .33	.28	.24	.21	.18	.17	

1잔 = 40% 알코올 1.5온스, 5% 맥주 12온스, 또는 12% 와인 5온스
100명 중 5명 미만은 0이 수치를 초과합니다.

- 감기, 건초열, 알레르기 약이나 신경 또는 근육 안정제는 대부분 운전자를 졸리게 합니다.
 - 술과 약을 함께 섞어 복용하면 위험할 수 있습니다. 많은 경우 약은 술과 함께 복용하면 예상치 않은 부작용이 발생합니다.
 - 흥분제, “각성제”, 다이어트 약은 잠깐은 운전자의 주의력을 높일 수는 있습니다. 그러나 시간이 지나면 신경이 예민해지고 어지럽고 집중할 수 없게 됩니다. 시력에도 영향을 줄 수 있습니다.
- “졸음이나 현기증을 유발할 수 있는” 모든 약은 운전하기 전에 복용하지 마십시오. 사용하는 약의 설명서를 읽고 약의 영향을 알아 두십시오.

차량 내 알코올 소지

차가 고속도로 상에 있는지에 관계없이 차 안에 알코올이나 약물을 두면 매우 엄중한 법의 적용을 받습니다. 차 안에서 일체 술을 마셔서는 안 됩니다.

차 안에 둔 알코올 음료, 맥주, 와인 용기는 정량이 채워지고 마개를 따지 않으며 개봉되지 않아야 합니다. 그 외에는 트렁크나 탑승자들이 앉지 않는 장소에 있어야 합니다. 마개를 딴 알코올 음료를 조수석 앞쪽 사물함에 보관하는 것도 명백하게 법에 저촉됩니다.

이 법은 버스, 택시, 캠프용 차량 또는 이동 주택의 비운전 탑승자에게는 적용되지 않습니다.

21세 미만의 운전자(알코올 소지)

21세 미만인 운전자는

- 부모나 법적으로 지정된 그 밖의 사람이 동반하지 않은 상태에서 차량에 알코올 음료, 맥주 또는 와인 등의 술을 소지할 수 없고, 술 용기는 정량이 차 있고 마개가 열리지 않으며 개봉되지 않아야 합니다.
- 차 안에 알코올 음료를 소지한 상태에서 적발되면 차량은 최고 30일간 차량이 압류될 수 있습니다. 법원에서는 최고 \$1,000의 벌금을 부과하고 운전면허를 1년간 정지시키거나 또는 아직 운전면허를 취득하지 않았다면 첫 운전면허증(DL)의 발급을 최고 1년 동안 유예할 것을 DMV에 요청할 수 있습니다.
- 혈중 알코올 농도(BAC)가 0.01% 이상인 상태에서 운전했거나 음주 및/또는 약물 복용 후 취한 상태에서 운전(DUI)하여 유죄 판결을 받으면 1년 동안 면허가 취소됩니다. 초범인 경우에는 정식 약물 복용 후 취한 상태에서 운전(DUI) 프로그램의 교육 과정을 이수해야 합니다. 재범인 경우에는 더 긴 약물 복용 후 취한 상태에서 운전(DUI) 프로그램에 참가해야 하고, 약물 복용 후 취한 상태에서 운전(DUI) 프로그램 참가하기 위한 제한적 운전면허증(DL)이 발급되지 않습니다.

예외: 지정 구역 외 주류 판매 허가증을 갖춘 곳에서 근무하는 사람은 마개가 닫힌 상태의 알코올 음료를 운반할 수 있습니다.

모든 연령의 운전자

운전 능력을 저하시킬 수 있는 과다한 알코올을 어떤 형태로든 섭취하거나(기침 시럽과 같은 치료약 포함) 약물을 복용하거나(처방약 포함) 알코올 또는 약물의 조합을 섭취한 후 운전하는 것은 위법입니다.

혈중 알코올 농도(BAC) 제한

다음 상태에서 운전을 하는 것은 위법입니다.

- 21세 이상인 자가 혈중 알코올 농도(BAC) 0.08% 이상인 상태
- 21세 미만인 자가 혈중 알코올 농도(BAC) 0.01% 이상인 상태
- 연령과 관계없이 약물 복용 후 취한 상태에서 운전(DUI) 집행유예 중인 사람이 혈중 알코올 농도(BAC)가 0.01% 이상인 상태
- 상업용 운전면허증(CDL)이 필요한 차량에서 상업용 면허증(CDL)이 운전자에게 발행된 것인지의 여부와 상관없이 운전자가 혈중 알코올 농도(BAC) 0.04% 이상인 상태

DMV는 운전자가 음주 및 약물 복용 후 취한 상태에서 운전(DUI)으로 구금 또는 체포된 이후에도 행정 조치를 취할 수 있습니다. 법원에서도 같은 범죄 행위에 대해 별도의 조치를 취할 수 있습니다. DMV의 조치는 오직 운전 면허와만 관련이 있습니다. 법원에서는 벌금, 징역, 운전면허증(DL) 지연, 약물 복용 후 취한 상태에서 운전(DUI) 프로그램 이수 등과 같은 조치를 취할 수 있습니다.

법원에서 약물 복용 후 취한 상태에서 운전(DUI) 판결을 알려올 경우 DMV는 운전면허를 정지 또는 취소하는 등의 추가 조치를 취할 수 있습니다.

선박, 아쿠아플레인, 수상스키 또는 이와 비슷한 장비를 다룰 때도 유사 규정인 캘리포니아 항구 및 항해법(*California Harbors and Navigation Code*)이 적용됩니다. 이러한 유죄 판결은 운전 기록부에 기재되고 법원에서 차량 약물 복용 후 취한 상태에서 운전(DUI) 판결을 위한 사전 유죄 여부 결정에 사용됩니다. 또한 차량을 운전하는 중에 나의 위반으로 인한, 정지 기간이나 취소 소송 또는 회복 사항을 결정할 때도 사용됩니다.

행정 조치

캘리포니아에서 운전할 때 알코올, 약물 또는 이 두 가지를 함께 사용한 상태에서 체포되면, 음주 측정, 혈액 검사 또는 특정 상황에서는 소변 검사를 받는 것에 동의해야 합니다.

체포되면 경찰관이 운전면허증(DL)을 회수하며 30일 임시 운전면허증(DL)을 발급하고 정지 명령을 내립니다. 운전자는 10일 이내에 DMV 행정 심리를 요청할 수 있습니다. 경찰관이 음주 측정 또는 혈액 검사에 임할 것을 요구할 수 있습니다. 운전자는 검사를 선택 또는 완료하기 전에 변호사와 상담할 권리가 없습니다.

혈중 알코올 농도(BAC)가 0.08% 이상이면 경찰관은 운전자를 체포할 수 있습니다(CVC §§23152 또는 23153). 경찰이 운전자가 술과 약물에 모두 취해 있다고 판단하면, 음주 측정은 약물 성분의 존재 여부를 감지할 수 없기 때문에 이미 운전자가 사전 알코올 검사(PAS) 및/또는 음주 측정을 했다고 하더라도 운전자는 혈액 또는 소변 검사에 응해야 할 수 있습니다.

운전자가 혈액 및/또는 소변 검사를 거부하면 거부 사유로 인해 운전면허가 정지될 수 있습니다. 추후에 마음을 바꾸더라도 두 가지 이유로 운전면허가 정지될 수 있으며 두 조치가 동시에 진행됩니다.

21세 미만 - 알코올 사용 무관용의 원칙

21세 미만인 경우, 휴대용 음주 측정 또는 사전 알코올 검사(PAS), 기타 화학 물질 검사에 응해야 합니다. 사전 알코올 검사(PAS)에서 혈중 알코올 농도(BAC)가 0.01% 이상으로 나온 경우 운전면허가 1년 동안 정지될 수 있습니다.

사전 알코올 검사(PAS)에서 혈중 알코올 농도(BAC)가 0.05%면 경찰관은 음주 측정 또는 혈액 검사에 임할 것을 요구할 수 있습니다.

후속 검사에서 혈중 알코올 농도(BAC)가 0.05% 이상으로 나오면 경찰관은 정지 명령을 내리고 음주 운전 및 약물 복용 운전(DUI) 혐의(CVC §23140)로 운전자를 체포합니다.

법원의 약물 복용 후 취한 상태에서 운전(DUI) 유죄 판결

과도한 혈중 알코올 농도(BAC) 상태로 음주 운전 또는 약물 복용 후 취한 상태에서 운전(DUI)을 하여 유죄 판결을 받으면, 초범인 경우 최고 6개월의 징역과 \$390-\$1,000(처벌 평가상 벌금의 약 3배 금액 별도 추가)의 벌금이 선고될 수 있습니다. 차량은 압류되고 보관 수수료가 부과될 수 있습니다.

운전자가 초범인 경우, 운전면허가 6개월간 정지되고, 운전면허증(DL)이 회복되기 전에 약물 복용 후 취한 상태에서 운전(DUI) 프로그램을 이수해야 하고, 캘리포니아 보험 가입 증명서(California Insurance Proof Certificate (SR 22/SR 1P))를 제출하며 벌금을 납부해야 합니다. 프로그램 기간은 달라질 수 있습니다. 혈중 알코올 농도(BAC)가 0.15% 이상이고 이미 다른 사유로 인한 위반 전과가 있거나 또는 화학 물질 검사를 거부했다면, 법원은 9개월 이상의 프로그램을 이수할 것을 명령할 수 있습니다. 혈중 알코올 농도(BAC)가 0.20% 이상이고 법원이 강화된 약물 복용 후 취한 상태에서 운전(DUI) 치료 프로그램을 이수할 것을 명령하면 운전면허증(DL)이 10개월간 정지됩니다. 또한 차량에 시동 잠금 장치(IID)를 설치해야 할 수도 있습니다. 시동 잠금 장치(IID)는 운전자의 호흡에서 알코올 성분이 감지되면 차량에 시동이 걸리지 않게 합니다. 운전자의 음주 운전으로 인해 부상자가 생기면 1년간 면허가 정지됩니다.

2010년 7월 1일부터 2017년 7월 1일까지 앨러미다, 로스앤젤레스, 새크라멘토, 퀼리어 카운티에서 유죄 판결을 받은 모든 초범 및 재범 약물 복용 후 취한 상태에서 운전(DUI) 위반자들은 정해진 기간 동안 자신이 소유 및 운전하는 모든 차량에 시동 잠금 장치(IID)를 설치 및 유지해야 하고, 운전 권한을 회복하려면 \$45의 행정 서비스 비용을 납부해야 합니다(CVC §23700).

중상자나 사망자가 발생하면 민사소송이 진행될 수도 있습니다. 모든 약물 복용 후 취한 상태에서 운전(DUI) 판결 기록은 10년간 DMV에 보관됩니다. 이 기간 동안에 위반 행위가 또 발생할 경우 법원 및/또는 DMV는 더 엄격하게 처벌할 수 있습니다.

혈중 알코올 농도(BAC)가 법원 기준치보다 낮다고 해서 안전하게 운전을 할 수 있는 것은 아닙니다. 대부분의 운전자들이 법원 기준치보다 낮은 알코올 수준에서도 운전에 지장을 받습니다. 경찰관이 운전자를 정지시켰을 때 운전자가 보여준 행동만으로도 혈중 알코올 농도(BAC) 측정 없이 약물 복용 후 취한 상태에서 운전(DUI) 판결이 내려질 수 있습니다.

21세 이상의 운전자 - 약물 복용 후 취한 상태에서 운전(DUI) 프로그램과 제한적 운전면허증

약물 복용 후 취한 상태에서 운전(DUI) 판결을 받은 사람들은 모두 약물 복용 후 취한 상태에서 운전(DUI) 프로그램을 이수해야 합니다.

일반적으로 21세 이상이고 약물 복용 후 취한 상태에서 운전(DUI) 프로그램에 등록했고, 캘리포니아 보험 가입 증명서(California Insurance Proof Certificate (SR 22/SR 1P))를 제출했으며, 제한 및 재발급 수수료를 납부하면, DMV는 상업용 운전면허증(CDL)을 보유하고 있는 경우를 제외하고 제한적 운전면허증(DL)을 발급합니다. 약물 복용 후 취한 상태에서 운전(DUI) 초범인 경우, 근무를 위해 출퇴근하고 약물 복용 후 취한 상태에서 운전(DUI) 프로그램 장소 왕복 시 운전을 할 수 있는 제한적 운전면허증(DL)을 발급 받을 수 있습니다. 그러나 운전자가 “교통 안전”이나 “공공 안전”에 위험을 초래한다고 판단되면, 법원은 DMV가 제한적 운전면허증(DL)을 발급하지 못하도록 명령할 수 있습니다. 다른 조치들로 인해 제한적 운전면허증(DL)이 발급되지 않을 수도 있습니다.

참고: 상업용 운전자는 1년 동안 운전면허 자격을 상실하게 되며 비상업용 운전면허로 등급을 하향 조정하지 않고는 제한적 상업용 운전면허증(CDL)을 발급 받을 수 없습니다(자세한 내용은 캘리포니아 상업용 운전자 안내서 (*California Commercial Driver Handbook*) [DL 650] 참조).

2차 및 후속 음주 운전 판결을 받게 되면 2년 동안의 면허 정지나 최고 4년 동안의 면허 취소 등 처벌이 가중됩니다. 판결된 정지/취소 기간이 지났고 약물 복용 후 취한 상태에서 운전(DUI) 프로그램에 등록했거나 또는 그 일부를 이수한 후에는, 필요에 따라 어디든지 운전할 수 있는 제한적 운전면허증(DL)이 발급될 수 있습니다. 이럴 경우 운전자는

- 차량에 시동 잠금 장치(IID)를 설치해야 합니다.
- 시동 잠금 장치(IID)가 없는 차량은 운전하지 않겠다고 동의해야 합니다.
- 규정된 약물 복용 후 취한 상태에서 운전(DUI) 프로그램을 이수하겠다고 동의해야 합니다.
- SR 22를 제출해야 합니다.
- 재발급 및 제한 수수료를 납부해야 합니다.

지정 운전자 프로그램(DESIGNATED DRIVER PROGRAM)

지정 운전자 프로그램은 약물 복용 후 취한 상태에서 운전(DUI)을 예방하는 데 효과적입니다. 여러 사람이 모였을 때 술을 마시지 않을 한 사람을 지정해서 그 사람이 나중에 일행을 책임지고 안전하게 데려다 주게 하는 프로그램입니다.

지정 운전자가 될 수 있는 사람은

- 21세 이상이어야 하고 유효한 운전면허증(DL)을 소지해야 합니다.
- 두 명 이상이 모인 사람들 중 한 명이어야 하며, 종업원에게 자신이 지정 운전자라는 것을 말로 알려주어야 합니다.
- 모임이 있는 동안 알코올 음료를 마시지 말아야 합니다.
- 운전하는 데 지장이 없는 사람이어야 합니다.
- 업주가 언제든지 누구에게나 서비스를 거절할 권리가 있다는 것을 이해해야 합니다.

추가 운전 법규/규칙

금지 사항:

- 언제든지 미성년자가 차 안에 있으면 담배를 피우지 마십시오. 벌금은 최고 \$100입니다.
- 고속도로에 동물을 버리지 마십시오. 최대 \$1,000의 벌금이나 6개월의 징역 또는 이 두 가지 처벌이 모두 적용될 수 있습니다.
- 핸즈프리 장치 없이 휴대전화를 사용하지 마십시오(미성년자, 관련 추가 정보를 보려면 11페이지에 있는 “미성년자와 휴대전화” 참조).
- 운전 중에 무선 통신 장치를 사용하여 문자 메시지를 쓰고, 보내고 읽지 마십시오.
- 운전 중에 헤드폰이나 귀마개로 양쪽 귀를 막지 마십시오.
- 차량을 조종할 수 없거나 차량의 앞이나 옆을 볼 수 없을 정도로 짐을 많이 실거나 사람을 많이 태우고 운전하지 마십시오.
 - 안전에 위협이 될 수 있는 짐을 불안하게 실은 차를 운전하는 것은 불법입니다(CVC §24002(a)). 짐을 불안하게 실은 차(픽업 트럭 뒤에 실은 사다리, 버킷, 헬거운 내용물)는 짐이 도로에 떨어질 경우 특히 오토바이 운전자 등 다른 운전자들에게 위험을 야기합니다.
- 왼쪽 펜더보다 길거나 우측 펜더보다 6인치 긴 물건을 승용차로 운반하지 마십시오. 차량 뒤로 4피트 이상 뻗어 나오는 물건을 실을 때는 12인치 길이의 빨간색 또는 형광 오렌지색 사각형 깃발을 달아야 하고 밤에는 두 개의 빨간등을 부착해야 합니다.
- 차량에서 탑승자를 태우는 공간이 아닌 곳에는 사람을 태우지 마십시오.
- 차량의 트렁크에 사람을 태우지 마십시오. 운전자와 트렁크에 탄 사람 모두에게 벌금이 부과됩니다.
- 픽업 트럭이나 기타 트럭의 뒷자리에 좌석이 있고 좌석에 앉아서 안전벨트를 맬 수 있는 경우를 제외하고, 트럭 뒤 짐 싣는 곳에 사람을 태우지 마십시오.
- 동물이 차량에서 떨어지거나 튕겨 나오는 것을 방지할 수 있도록 안전하게 매어 놓지 않은 채 픽업 트럭이나 기타 트럭 뒤 짐 싣는 곳에 동물을 태우지 마십시오.
- 온도가 높은 차량 안에 아이나 동물을 방치하지 마십시오.(21페이지에 있는 “자동차 내의 어린이 방치”와 21페이지에 있는 “더운 날씨의 위험” 참조).
- 자전거, 수레, 롤러스케이트, 롤러블 레이드, 스키, 썰매, 장난감 자동차, 스케이트 보드 등을 탄 사람들을 차로 끌지 마십시오.
- 도로변에 쓰레기를 버리지 마십시오. 벌금은 \$1,000이고 버린 쓰레기를 내가 주워야 할 수 있습니다. 쓰레기를 버렸다는 행위가 운전 기록에 남습니다.
- 양 옆을 확실하게 볼 수 없을 정도로 안경다리가 넓은 안경을 쓰지 마십시오.
- 화면이 운전자에게 보이고 차량 정보, 글로벌 맵핑 디스플레이, 외부 미디어 플레이어(MP3) 또는 위성 라디오 정보 이외의 것을 표시하는 비디오 화면이 달린 차를 운전하지 마십시오.
- 사고 예방을 위해 경고를 하는 경우가 아니면 경적을 사용하지 마십시오.

- 담배, 시가 또는 타고 있거나 불씨가 남아 있는 물질을 차량 밖으로 버리지 마십시오.
- 고속도로나 교통 표지판을 총으로 쏘지 마십시오.
- 앞유리, 뒷자석 옆 창문에 스티커나 다른 물건을 붙여 시야를 가리지 마십시오. 미러에 물건을 걸지 마십시오. 앞유리/차 창문에 붙이는 스티커 등은 다음 위치에 한해서 허용됩니다.
 - 탑승자의 측면 앞유리, 아래쪽 모퉁이 또는 뒷창문 아래쪽 모퉁이에 7인치 정사각형
 - 운전자측 창문 하단 모서리의 5인지 정사각형
 - 운전자 뒤쪽의 옆창문
 - 전자 도로통행료 지불 장치 부착을 위한 전면유리 중앙 가장 상부 부분의 5인치 정사각형
- 환경 보전 구역에서 차량을 운전하지 마십시오(CVC §38301.3).
- 안전 유리를 불법으로 칵색하고 운전하지 마십시오. 피부가 햇볕에 민감하면 의사의 소견서를 지참한 경우에 한해 낮에 운전할 때 탈착형 햇빛 가리개를 사용할 수 있습니다.
- 장례식 행렬을 막거나 방해하지 마십시오. 장례식 행렬 중인 차량에 통행우선권이 있고, 이 행렬을 방해하거나 차단하거나 가로막으면 소환될 수 있습니다(CVC §2817). 장례식 행렬의 맨 앞에는 교통 경찰관이 있습니다. 행렬에 참여하는 차량은 앞유리에 표식이 있고 헤드라이트가 켜져 있습니다.
- 공공도로나 고속도로에서 아동용 “미니 오토바이”를 타거나 아이를 이에 태우지 마십시오. 이는 고속도로용으로 제작되었거나 설계되지 않았고, 연방 안전 기준에 부합하지 않습니다.
- 번호판의 판독이나 인식에 방해가 되는 시각적 또는 전자적 제품 및 장치가 장착된 차량을 주행하지 마십시오.
- 어떠한 방식으로든 번호판을 개조하지 마십시오.

규정 사항:

- 좁은 산악 도로에서는 최대한 오른쪽으로 운전해야 합니다. 200피트 이상 앞을 볼 수 없을 때는 경적을 울려야 합니다.
- 헤드라이트는 해가 진 후 30분 뒤에 켜고 해가 뜨기 30분 전까지 켜 두어야 합니다.
- 500피트 내에 마주 오는 차량이 있거나 300피트 내에서 앞서 가는 차량이 있으면 반드시 하향등을 사용해야 합니다.
- 눈, 비, 안개, 먼지 또는 짧은 가시 거리(1,000피트 이하)로 인해 앞유리 와이퍼를 사용해야 하면 반드시 헤드라이트를 켜십시오.
- 교통 사고가 나면 차선에서 벗어나는 것이 안전할 때(차가 고장 나지 않은 이상) 차량을 차선 밖으로 옮기십시오. 차량을 위험한 구역에 두어 안전 문제가 발생하면 경찰이 이를 견인하거나 압류할 수 있습니다.

행정 조치

재정 책임

캘리포니아 의무 재정 책임법(Compulsory Financial Responsibility Law)은 모든 운전자와 자동차 소유자가 항상 재정 책임 이행 능력(책임 보험)을 유지해야 한다고 규정합니다. 재정 책임에는 다음 네 가지 형태가 있습니다.

- 자동차 책임 보험 증서
- DMV에 \$35,000 예치금
- 캘리포니아에서 사업 면허를 취득한 보증 회사에서 발행한 \$35,000 상당의 보증 증권
- DMV가 발급한 자가 보험 증서

운전을 할 때는 항상 재정 책임 증빙 서류를 소지해야 하고 경찰관이 차를 세우거나 사고가 발생하면 이를 경찰관에게 제시해야 합니다. 이러한 증빙 서류를 소지하지 않으면 벌금을 물거나 차량을 압류당할 수 있습니다.

보험 요건

해당 법은 운전자가 운전 중의 모든 행위와 소유하고 있는 모든 차량에 대해 재정적인 책임을 져야 한다고 규정하고 있습니다. 대부분의 운전자들은 이러한 재정 책임을 이행하기 위해 책임 보험에 가입합니다. 충돌사고 시 보험 적용이 안되거나 보험이 없을 경우, 운전면허증(DL)이 정지됩니다. 운전자의 신원이 확인되지 않으면 사고와 관련된 차량 소유자의 운전면허증(DL)이 정지됩니다.

보험*에 의해 보장되어야 하는 사고당 최소 금액은 다음과 같습니다.

- 한 명의 사망자나 부상자 - \$15,000
- 두 명의 이상의 사망자나 부상자 - \$30,000
- 재산 피해 - \$5,000

보험에 가입하기 전에 1-800-927-HELP로 전화해서 선택한 보험 대리인/중개인과 보험 회사가 캘리포니아 보험국(California Department of Insurance)으로부터 사업 면허를 받았는지 확인하십시오.

캘리포니아를 방문 중이거나 이사 온 지 얼마 되지 않은 사람들은 타주 보험 회사들이 모두 캘리포니아의 사업 면허를 갖고 있는 것은 아님을 알아야 합니다. 캘리포니아에서 운전하기 전에 가입한 보험 회사에 연락해서, 사고 시 보상을 받을 수 있는지 문의하십시오. 캘리포니아에서 사고가 나면 다음 세 가지 조건을 모두 충족시켜야 운전 권한이 정지되는 것을 피할 수 있습니다.

1. 책임 보험이 대인 및 대물 피해에 대해 이 장에 명시된 한도와 동일하거나 그 이상의 금액을 보장해야 합니다.
2. 보험 회사는 DMV가 캘리포니아에서 법적인 문제에 대한 대리인 역할을 하도록 허가하는 위임장을 제출해야 합니다.
3. 캘리포니아로 오기 전에 자동차 보험에 가입해야 합니다. 캘리포니아에서 차량 등록을 하면 타주에서 가입한 보험은 갱신할 수 없습니다.

* 저렴한 자동차 보험을 엘리미다(Alameda), 콘트라 코스타(Contra Costa), 프레즈노(Fresno), 임페리얼(Imperial), 퀸(Kern), 로스앤젤레스(Los Angeles), 오렌지(Orange), 리버사이드(Riverside), 새크라멘토(Sacramento), 샌버너디노(San Bernardino), 샌디에이고(San Diego), 샌프란시스코(San Francisco), 샌워킨(San Joaquin), 샌마티오(San Mateo), 산타클라라(Santa Clara), 스탠리슬러스(Stanislaus) 카운티에서 이용할 수 있습니다. 보험회사에 문의하십시오.

기록에 남는 사고

DMV는 다음을 통해 신고된 모든 사고의 정보를 보관합니다.

- 법집행 기관(신고 경찰관이 다른 사람의 과실이라고 진술한 경우 제외)
- 나 또는 다른 당사자(어느 한 사람이 \$1,000를 초과하는 재산 피해를 입었거나 부상 또는 사망했을 경우)

DMV는 누가 사고를 일으켰는지에 관계없이 이 사고 기록을 유지합니다.

사고, 보험, 미성년자

18세 미만의 미성년자는 부모 또는 법적 보호자가 운전면허 신청서에 서명하고 미성년자에 대해 재정적인 책임을 져야 합니다. 미성년자가 18세가 되면 부모 또는 법적 보호자의 책임은 자동으로 종료됩니다.

미성년자가 사고에 개입되면 부모 또는 법적 보호자가 민사상의 피해에 대해 책임을 져야 할 수 있고 벌금이 부과될 수도 있습니다.

예외: 미성년자인 동안에는 부모 또는 법적 보호자가 운전면허증(DL)을 언제든지 취소시킬 수 있습니다.

티켓 발부

경찰관이 운전자의 차를 정지시키고 교통 법규 위반 티켓을 발부하면 운전자는 교통 법원에 출두하겠다고 약속하는 서명을 합니다. 운전자는 법원에 출두해서 유죄인지 무죄인지를 인정하고 티켓에 대한 벌금을 압수당하거나 지불합니다. 벌금을 지불하는 것은 유죄라고 인정하는 것과 같습니다.

교통 위반 티켓을 무시하고 법원 출두 약속을 지키지 않으면 법원 출두 불이행(FTA)으로 취급되어 운전자 기록에 등재됩니다. 벌금 미납부(FTP) 시, 법원은 이를 DMV에 통보하고 이 사실도 운전자의 기록에 나타납니다. 불이행(FTA)이나 벌금 미납부(FTP)가 한 번만 발생해도 DMV는 운전면허증(DL)을 정지시킬 수 있습니다. 운전면허증(DL) 정지를 종료시키려면 \$55의 재발급 수수료를 납부해야 합니다.

교통 법규 위반으로 유죄 판결을 받을 때마다 법원은 이를 DMV에 통보하고 해당 내용은 운전면허증(DL)기록에 등재됩니다. 타주에서 신고된 위반 사항도 운전자의 기록에 추가됩니다.

경찰관 회피

공무를 집행 중인 경찰관을 고의로 회피하거나 경찰관에게서 도망치려고 한 운전자는 경범죄 혐의로 카운티 교도소에서 1년 이하의 징역을 선고받을 수 있습니다(CVC §2800.1).

경찰의 추격을 받던 중 중상을 입힌 혐의로 유죄 판결을 받으면(CVC §2800.3(a)) 다음과 같은 처벌을 받을 수 있습니다.

- 주 교도소에서 3년, 5년 또는 7년 동안 징역 또는 카운티 교도소에서 1년 이하의 징역
- \$2,000-\$10,000 이상의 벌금
- 벌금과 징역

경찰의 추격을 받던 중 누군가를 사망하게 한 혐의로 유죄 판결을 받으면 (CVC §2800.3(b)) 주 교도소에서 최소 4년에서 최대 10년의 징역을 선고받을 수 있습니다.

운전자 기록부 벌점

DMV는 모든 교통 위반 유죄 판결과 사고에 대한 공공 기록부를 보관합니다. 이러한 기록부는 유죄 판결의 종류에 따라 36개월 이상 보관됩니다.

부주의 운전자 처리 제도(NOTS)는 부주의 운전자 벌점을 기반으로 하고, 운전 면허를 금지하기 위해 컴퓨터가 생성한 일련의 경고문과 점진적인 처벌로 구성됩니다.

운전 기록부상의 “벌점” 합계가 다음과 같으면 부주의 운전자로 간주될 수 있습니다.

- 12개월 동안 4점
- 24개월 동안 6점
- 36개월 동안 8점

벌점 1점에 해당하는 위반의 예:

- 교통 위반
- 과실 사고

벌점 2점에 해당하는 위반의 예:

- 난폭 운전 또는 빽소니
- 음주/약물 운전
- 운전면허가 정지 또는 취소됐을 때 운전 시

벌점이 12개월 동안 4점이면 운전면허증(DL)을 상실하게 됩니다. 상업용 차량을 운전하는 중에 교통 법규를 위반하면 보통 벌점의 1½배가 부과됩니다. 점수에 대해 자세히 아시려면 캘리포니아 상업용 운전자 안내서(*California Commercial Driver Handbook* (DL 650))를 참조하십시오.

교통 위반자 학교 판결

운전자가 1점의 교통 법규를 위반하여 티켓을 받으면 판사는 운전자에게 교통 위반자 학교에 출석할 기회를 줄 수 있습니다. 상업용 면허가 없는 운전자는 18개월 동안 한 번 학교에 출석해서 운전 기록부에서 소환 사실을 삭제할 수 있습니다. 본 과정 이수 시 학교측에서 법원에 전자형식을 통해 보고합니다. 종이 수료증은 더 이상 보고용으로 사용되지 않지만 학생은 학교로부터 이수확인서를 받게 됩니다.

참고: 영업용 운전자가 비영업용 차량 안에서 적발될 경우 운전자는 교통 위반자 학교에 출석해야 할 수도 있습니다. 자세한 정보는 DMV 웹사이트 www.dmv.ca.gov에서 확인하십시오.

DMV에 의한 면허 정지 또는 취소

벌점이 너무 많을 경우 DMV는 1년 동안의 유예 기간(6개월 면허정지 포함)을 적용하거나 운전 면허를 취소합니다(88~94페이지에 있는 “행정 조치”를 참조). 면허증 정지 또는 취소 명령서에는 심리 요청 권리에 대한 정보가 있습니다.

면허증 정지 또는 취소 기간이 끝나면 새 운전면허증(DL)을 신청할 수 있으나 재정 책임에 대한 증빙 서류를 제시해야 합니다.

뺑소니나 난폭 운전으로 다른 사람에게 부상을 입혀 유죄 판결을 받으면 DMV는 운전 면허를 취소합니다.

재판관의 면허 정지 판결

운전자가 다음 중 하나의 행동으로 유죄 판결을 받으면 재판관은 그 운전자의 운전 면허를 정지시킬 수 있습니다.

- 속도 규정 위반이나 난폭 운전
- 음주 또는 약물 운전(DUI)
- 뺑소니
- 주거 지역 1,000피트 내에서 차 안에서 음란한 행위 및 매춘을 하는 경우
- 고속도로에서 위반 행위 발생 시 운전자, 탑승객, 자전거 운전자 혹은 보행자를 공격하는 경우(운전자 분노)
- 철로 건널목에서 해야 하는 정지를 하지 않은 경우
- 법 집행관으로부터 도망가는 중범죄 혹은 경범죄를 저지르는 경우

벌점 합계에 상관없이, 차량이 사용되는 많은 심각한 위반 행위에는 벌금 및/또는 징역과 같은 엄중한 처벌이 뒤따릅니다. 차량을 무기로 사용하면 운전면허증(DL)이 영구 취소됩니다.

기록의 기밀 보장

운전면허증(DL) 기록에 있는 대부분의 정보는 일반 대중에게 공개됩니다. 거주지 주소는 허가된 기관만 볼 수 있습니다. 우편 주소가 자택 주소와 다르면 덜 제한적입니다.

운전자의 신체적, 정신적 질환에 대한 기록은 기밀로 유지됩니다.

자신의 운전 기록은 수수료를 납부하고 유효한 신분증(ID)을 제시하면 모든 DMV 사무소에서 사본을 발급받을 수 있습니다.

기물 파손/낙서 - 모든 연령

법원은 캘리포니아 법률에 따라 낙서 등 공공 기물 파손 혐의로 유죄 판결을 받은 사람에 대해 2년간 운전면허증(DL)을 정지할 수 있습니다. 유죄 판결을 받았지만 아직 운전면허증(DL)이 없는 사람에 대해 법원은 법적으로 운전이 가능해지는 날짜부터 최고 3년 동안 운전면허증(DL)의 발급을 지연시킬 수 있습니다.

스피드 경주/난폭 운전

난폭 운전이나 스피드 경주를 해서 다른 사람에게 상해를 입힌 것으로 유죄 판결을 받으면 다음과 같은 처벌을 받을 수 있습니다.

- 카운티 또는 주 교도소에서 30일-6개월 징역
- \$220-\$1,000의 벌금 또는
- 벌금과 징역(CVC §23104(a))

총기류 소지

법원은

- 숨길 수 있는 무기나 실탄을 소지한 혐의로 유죄 판결을 받은 미성년자의 운전 권한을 정지하거나 취소할 수 있습니다.
- 총기류와 관련된 경범죄로 유죄 판결을 받은 미성년자의 운전면허증(DL)에 제재 조치를 취할 수 있습니다.

차량 등록 요건

다음은 캘리포니아 차량 등록 요건의 간략한 요약입니다. 더 자세한 정보를 원하시면 DMV 웹사이트 www.dmv.ca.gov를 방문하십시오.

캘리포니아 차량

인가된 캘리포니아 자동차 대리점으로부터 신규 또는 중고 차량을 구입하면 대리점에서는 사용세와 수수료를 받아 차량과 차량 소유권을 등록합니다. 사용세는 조세형평국(Board of Equalization)으로 전달됩니다.

양도 및 등록 수수료와 등록 문서를 DMV에 제출하면, DMV에서 차량구매자에게 임시 운행 허가증을 발급합니다. 차량 구매자는 보통 구매일로부터 6-8주 사이에 등록 카드, 번호판, 스티커, 해당하는 경우 차량 소유권 증서(Certificate of Title)를 발급받습니다.

대리점이 비즈니스 파트너 자동화(BPA) 프로그램에 참여할 경우, 대리점이나 등록 서비스는 DMV 서류를 처리하고 고객에게 등록 카드, 번호판, 스티커를 발행합니다.

차를 개인으로부터 받았거나 구매했으면 **10일** 이내에 소유권을 양도해야 합니다. 다음을 DMV에 제출하십시오.

- 제대로 배서 및 작성된 차량 소유권 증서(Certificate of Title)나 소유권 증서 사본 신청서(Application for Duplicate Title (REG 227)) 양식.
- 필요한 경우, 매연 검사필증(Smog certification)
- 사용세 납부 영수증(필요한 경우)
- 주행기록계 마일 수 공개 진술서(Odometer Mileage Disclosure Statement) (해당되는 경우)
- 해당 차량 등록 수수료

차량을 판매 또는 양도하는 경우 **5일** 이내에 DMV에 신고하십시오. 책임 양도 및 해제 신고서(Notice of Transfer and Release Liability (REG 138)) 양식을 온라인에서 작성하고 다운로드한 후 작성한 양식을 우편으로 보내거나, DMV(1-800-777-0133)에 전화하여 우편으로 양식을 보내달라고 요청할 수 있습니다.

타주 차량

다른 주나 외국에서 등록된 차량은 차량 소유주가 캘리포니아에서 거주민이 되거나 취업을 하고 20일 이내에 캘리포니아에 등록해야 합니다(거주 추가 조건 관련 정보는 2페이지 참조).

참고: 캘리포니아 거주자가 다른 주에서 새 차, 트럭 또는 오토바이(특정 디젤 차량 포함)를 구매하거나 양도받게 될 경우, 차량이 캘리포니아 스모그 법을 준수하는지 확인하십시오. 그렇지 않을 경우 캘리포니아에서 등록할 자격이 되지 않을 수도 있습니다. DMV는 차량이 등록 요건을 준수하지 않을 경우, 캘리포니아 차량 등록 신청을 수락할 수 없습니다(CHSC §§43150–43156).

캘리포니아 거주민은 아니더라도 캘리포니아에 체류하는 군인과 그 배우자가 차에 유효한 타주의 번호판을 부착했거나 마지막 근무지에서 번호판을 발급받은 경우 그 번호판이 만료될 때까지 캘리포니아에서 해당 차량을 운행할 수 있습니다. 이들은 차량 등록이 만료되기 전에 해당 주에 등록을 갱신하거나 캘리포니아에 차량을 등록할 수 있습니다.

타주 차량을 등록할 경우 필요 항목은 다음과 같습니다.

- 작성 완료 및 서명된 소유권 증서 또는 등록 신청서(Application for Title or Registration (REG 343)) 양식
- DMV, 법적 중개인, 또는 운전자 연합회 직원이 작성한 차량 확인서
- 타주에서 발급한 소유권 증서 및/또는 마지막으로 발급된 타주 등록 카드(소유권 증서를 제출하지 않을 때)
- 필요한 경우, 매연 검사필증(Smog certification)
- 상업용 차량인 경우 중량 증명서
- 해당 차량 등록 수수료와 사용세(해당하는 경우)
- 주행기록계 마일 수 공개 진술서(Odometer Mileage Disclosure Statement) (해당되는 경우)

비즈니스 파트너 자동화(BPA) 프로그램에 등록된 딜러로부터 차량을 구입한 경우, 해당 딜러가 서류를 DMV에 제출해야 합니다.

차량 도난 방지 요령

미국에서는 평균 21분마다 차 한 대가 도난 당하고 있습니다. 차량 도난 시 피해자에게 비용이 발생하고 보험료도 인상됩니다. 또한 도난 차량이 다른 범죄 행위에 사용되는 경우가 많습니다.

쇼핑 센터, 대학, 스포츠 행사, 영화관 복합건물, 대형 아파트 단지 등 많은 수의 차량이 장기간 주차되는 경우에 차량 도난 사고가 더 빈번하게 발생합니다.

차량 도난 사고를 방지하기 위한 요령 몇 가지를 소개합니다.

- 절대로 다음의 행위를 하지 마십시오.
 - 차에 시동을 걸어둔 채로 차를 봐줄 사람이 없는 상태에서 잠깐이라도 상점에 들어가는 행위
 - 시동 장치에 열쇠를 꽂아 두는 행위.
 - 잠긴 차고 안이나 열쇠 보관함에 열쇠를 걸어 두는 행위.
 - 차가 잠겨 있더라도 눈에 띄는 곳에 핸드백, 노트북 컴퓨터와 같은 귀중품을 두는 행위. 눈에 띄지 않는 곳에 두십시오.
 - 차량 내 차량 소유권 증서 또는 신용카드와 같은 개인 신분 서류

- 항상 다음과 같이 하십시오.
 - 집 앞에 주차하더라도 창문을 닫고 차량을 잠그십시오.
 - 가급적 차량이 많고 조명이 밝은 곳에 주차하십시오.
 - 도난 차량은 즉시 경찰에 신고하십시오.
- 제안 사항:
 - 운전대, 칼럼 또는 브레이크를 잠그는 기계 장치를 설치합니다.
 - 차가 도난이 자주 발생하는 모델이라면 도난 차량 추적/보안 시스템 구입을 고려합니다.
 - 주차 요원, 안내원 또는 기계공에게 열쇠를 줘야 하면 시동 키만 줍니다.
 - 번호판과 차량 정보를 카드에 복사하여, 차 안이 아닌 내가 보관합니다. 차량 도난 시 경찰에서 이 정보가 필요합니다.

운전면허증 요약 사실 및 기타 간행물

- FFDL 3 운전면허 2차 검토 위탁 절차(Driver License Secondary Review Referral Process)
- FFDL 5 캘리포니아 운전면허증(DL) 요건(Requirements for a California Driver License)(기타 언어)
- FFDL 5A 운전면허증 신청 시 필수 서류(Documents Required to Apply for a Driver License)
- FFDL 6 캘리포니아 신분증 요건(Requirements for a California Identification Card)
- FFDL 7 캘리포니아 운전면허증 준비 및 지원 방법(How to Prepare and Apply for a California Driver License)(기타 언어)
- FFDL 8 소셜 시큐리티 번호(Social Security Number) - 운전면허증 또는 신분증 관련 소셜 시큐리티 번호 요건(Social Security Number Requirements for a Driver License or Identification Card)
- FFDL 8A 소셜 시큐리티 번호 보완 요건(Social Security Number Supplemental Requirements) - VISA E1/E2 및 L1/L2 (및 기타) 지원자를 위한 사회보장번호 보완 요건 (Supplemental Social Security Information for Applicants with VISA E1/E2 and L1/L2 (and others))(기타 언어)
- FFDL 10 안전 사고 위험이 있는 운전자(Potentially Unsafe Driver)
- FFDL 14 시력 기준(Vision Standards) - C종 차량 운전 시 시력 요건(Vision Requirements for Driving Class C Vehicles)
- FFDL 15 운전자 기록 정보 보유(Retention of Driver Record Information)
- FFDL 16 차량 충돌!(Vehicle Collisions!)
- FFDL 19 임시 면허 발급(Provisional Licensing)
- FFDL 22 DMV 운전 시험(DMV's Driving Test)(기타 언어)
- FFDL 24 신분 도용(Identity Theft)(기타 언어)
- FFDL 25 신원 사기(Identity Fraud)
- FFDL 26 운전자 안전 행정 심리 절차(Driver Safety Administrative Hearings Process)
- FFDL 27 DMV 재검 절차(DMV's Reexamination Process) - 재검 출석이 필요한 운전자를 위한 일반 지침(A General Guide for Drivers Required to Appear for a Reexamination)
- FFDL 28 운전자 부주의(Driver Distractions)
- FFDL 29 연방 유해물 요건(Federal Hazardous Materials Requirements)

- FFDL 31 시동 잠금 장치(*Ignition Interlock Devices*)
- FFDL 32 체류신분의 제한 기간(*Limited Term for Legal Presence*) - 운전 면허증 및 신분증 신청(*Driver License and Identification Card Applications*)
- FFDL 33 운전자 교육 및 운전자 훈련을 위한 운전 학교 선택(*Selecting a Driving School for Driver Education and Driver Training(DE/DT)*)
- FFDL 34 장기&조직 공여에 대한 요약 - 귀하는 생명을 기증할 수 있는 힘이 있습니다(*Fast Facts on Organ & Tissue Donation - You Have the Power to Donate Life*)
- FFDL 35 음주 운전 및 약물 운전(*Driving Under the Influence*) - 운전 면허 즉시 정지(*Immediate Driver License Suspension*): 21세 이상 운전자(*Drivers Age 21 and Older*)
- FFDL 36 음주 운전 및 약물 운전(*Driving Under the Influence*) - 운전 면허 즉시 정지(*Immediate Driver License Suspension*): 21세 미만 운전자(*Drivers Under Age 21*)
- FFDL 37 도로 공유 - 자전거 운전자 및 오토바이 운전자를 위한 안전 팁(*Sharing the Road - Safety Tips for Bicyclists and Motorists*)
- FFDL 40 당뇨병과 운전(*Diabetes and Driving*): 당뇨병이 있을 때 운전 면허 신청(*Applying for a Driver License When You Have Diabetes*)
- FFDL 41 운전자의 운전 독립성 유지 지원(*Helping Drivers Maintain Their Driving Independence*)
- FFDL 42 소방관 혀가증 교육 요건(*Firefighter Endorsement Training Requirements*)
- FFDL 43 재향군인 이세요?(*Are you a Veteran?*)
- FFDL 44 시동 잠금 장치(IID) 시범 프로그램(*Ignition Interlock Device (IID) Pilot Program*)
- FFDMV 17 정보가 공유되거나 사용되는 방법(*How Your Information Is Shared or Used*)
- 노인 운전자를 위한 안전 운전 안내서(*Senior Guide for Safe Driving (DL 625)*)
- 캘리포니아 부모-십대 자녀 운전 연수 가이드(*California Parent-Teen Training Guide (DL 603)*)
- 보충 운전 성능 평가 준비하기(*Preparing for Your Supplemental Driving Performance Evaluation (DL 956)*)
- 운전 시험 기준(*Driving Test Criteria (DL 955)*)



알아보기 신고하기 방지하기

직장 내 사기행위 예방하기

- 정보의 잘못된 사용
- 서비스에 대한 뇌물 수여
- 부정 서류 발급
- 자산이나 금전의 갈취
- 잘못된 수수료 면제

진실성은 중요합니다

사기행위 신고하기: DMV(자동차 관리국) 조사과, 내무부 연락처:
Reportfraud@dmv.ca.gov

북부 캘리포니아(Northern California) (916) 657-7742
남부 캘리포니아(Southern California) (626) 851-0173 또는
(951) 653-5357

INV 19 Fraud Complaint Form(사기 신고 서류)는
www.dmv.ca.gov에서 이용하실 수 있습니다.



캘리포니아주 자동차 관리국
(California Department of Motor Vehicles)



단순한
표지판이
아닙니다.

방향을
바꾸기
전에
살펴보십시오.

캘리포니아 주가 전국에서 보행자 및 자전거 사용자 사망자의 수가 제일 높습니다. 운전할 때 걷거나 자전거를 타는 사람들 주위에서는 특별히 주의하십시오. 인간적으로 해야 할 일입니다.



방향을 바꾸기 전에는 걷거나 자전거를 타는 사람이 있는지 두 번 살펴보십시오.
적색 신호등에서 우회전을 하기 전에는 항상 완전히 멈추십시오.



횡단보도에 사람이 있으면 정지하십시오. 표시가 되어 있지 않더라도 모든 교차로는 횡단보도입니다.



다른 차가 횡단보도에서 멈춘 경우 여러분도 멈추어야 합니다. 운전자가 볼 수 없는 누군가가 길을 건너고 있을 수 있습니다.



휴대용 기기를 사용하지 마십시오



운전자의 휴대용 기기는 차량의
앞유리나 계기판 위에 거치하거나
계기판 중앙에 장착되어야 합니다.

운전자의 시야를 가려서는 안됩니다.

운전자는 거치된 기기의 스크린을 한
번 밀거나 터치하는 행위만 가능합니다.



새로운 2017년 법률

본 이론 시험은 견본입니다. 하기의 질문은 실제 시험에는 나오지 않습니다.
추가 연습 문제는 www.dmv.ca.gov를 방문해주세요.

모의 이론 시험 1회

1. 공사 구간을 지나갈 때는 어떻게 해야 하는가?
 - a. 작업자를 볼 수 있게 속도를 낮춘다.
 - b. 차간 거리를 좁혀야 한다.
 - c. 공사 구간을 조심해서 지나가고 구경하지 않는다.
2. 모퉁이에서 우회전 할 때는 어떻게 해야 하는가?
 - a. 자전거 도로에 진입할 수 없다.
 - b. 회전하기 전에 멈출 수 있는 경우에만 자전거 도로에 합류한다.
 - c. 회전하기 전에 자전거 도로에 합류해야 한다.
3. 교통 신호등이 작동하지 않으면 어떻게 해야 하는가?
 - a. 멈춘 후 안전할 때 움직인다.
 - b. 교차로에 진입하기 전에 멈췄다가 다른 차량이 모두 지나가기를 기다린다.
 - c. 필요한 경우에만 속도를 낮추거나 정지한다.
4. 보행자가 내가 있는 차선을 건너가고 있는데 표시된 횡단보도가 없다. 어떻게 해야 하는가?
 - a. 보행자가 나를 볼 수 있게 하되 계속 운전한다.
 - b. 보행자 주변을 조심해서 운전한다.
 - c. 멈추고 보행자가 길을 건너게 한다.
5. 항상 안전벨트를 착용해야 하지만, 예외가 되는 상황은?
 - a. 차가 1978년 이전에 제작된 경우
 - b. 리무진을 타고 있는 경우
 - c. 차량에 안전벨트가 갖춰져 있는 경우
6. 대형 트럭 앞의 추가 공간은 누구를 위해 필요한가?
 - a. 프리웨이에 합류하는 다른 운전자들
 - b. 차량을 멈추려는 트럭 운전자
 - c. 속도를 낮추려는 다른 운전자들
7. 비가 처음 내리기 시작할 때는 도로가 미끄럽다. 도로가 미끄러울 때 어떻게 해야 하는가?
 - a. 급회전 및 급정차하지 않는다.
 - b. 오르막길을 갈 때 타이어의 접지력을 테스트한다.
 - c. 차량 앞의 가시 거리를 줄인다.
8. 어떠한 경우에 사고가 자주 발생하는가?
 - a. 모든 차량이 같은 속도로 주행 중일 때
 - b. 한 차선이 다른 차선들보다 교통 흐름이 원활할 때
 - c. 한 차량이 전체 교통 흐름에 비해 빠르거나 느리게 주행할 때

문제: 1c, 2c, 3a, 4c, 5c, 6b, 7a, 8c



T.I.R.E. 확인방법



T. Tread(타이어 접지면 확인하기)

타이어 접지면에 동전을 거꾸로 넣으십시오.

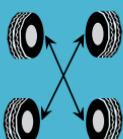
링컨의 머리가 전부 보인다면, 접지면이 너무 낮아 새 타이어가 필요한 것입니다.



I. Inflate(바람 넣어보기)

매 달 한 번씩 타이어의 공기압을 확인하십시오.

타이어의 낮은 공기압은 타이어에 손상을 입히고 연비가 낮아 수 있습니다.



R. Rotate(타이어 위치 교체하기)

타이어 접지면의 수명을 늘리기 위해

3,000~5,000 마일마다 타이어의 위치를 교체해 주십시오.



E. Evaluate(타이어 살펴보기)

타이어에 이상한 손상 및 균열이 있거나 못이 박혀 있는지 매일 살펴보십시오.

한 달에 단 몇 분이면 타이어를
안전히 사용할 수 있습니다.



모의 이론 시험 2회

1. 연석 옆에 차를 세웠다가 도로에 진입할 때 어떻게 해야 하는가?
 - a. 200피트 동안은 다른 차량보다 서행한다.
 - b. 차량 속도를 따라잡기에 충분한 간격을 확보한다.
 - c. 처음 두 차량이 통과할 때까지 기다린 후 차선에 진입한다.
2. 다른 차를 추월할 때 원래 차선으로 돌아가는 것이 안전한 경우는?
 - a. 바로 오른쪽에 있는 차를 볼 수 없을 때
 - b. 백미러에 차량의 헤드라이트가 보일 때
 - c. 상대 차량의 앞 범퍼를 지났을 때
3. 마주 오는 차량을 위해서 또는 다음 중 어떠한 차량과의 거리가 300피트 이내인 경우 헤드라이트를 낮추어야 하는가?
 - a. 운전자가 뒤에서 접근하는 차량
 - b. 뒤에서 나에게 접근하는 차량
 - c. 운전자가 이미 추월한 차량
4. 프리웨이에서 오렌지색 공사 구간 표지판과 원뿔을 보면 어떻게 해야 하는가?
 - a. 전방에서 차선이 끝나므로 속도를 낮춘다.
 - b. 전방에 작업자와 장비가 있는 것에 대비한다.
 - c. 차선을 변경하고 현재 속도를 유지한다.
5. 주거 지역에서의 U턴이 합법인 경우는?
 - a. 일방통행로의 녹색 화살표 신호에서
 - b. 근처에 접근하는 차량이 없을 경우
 - c. 두 세트의 이중 노란색 실선인 차선을 가로지를 때
6. 소변, 혈액, 호흡 속의 알코올 농도를 조사하는 화학물질 검사를 받겠다고 동의해야 하는 경우는?
 - a. 술을 마신 경우에만
 - b. 캘리포니아에서 운전할 때는 항상.
 - c. 사고가 났을 때만
7. 녹색 화살표에서는 어떻게 해야 하는가?
 - a. 교차로의 차량, 자전거 또는 보행자에게 양보한다.
 - b. 교차로에 있는 보행자에게만 양보한다.
 - c. 4초간 기다린 후 움직인다.
8. 밤에 어두운 도로를 달릴 때 어떻게 해야 하는가?
 - a. 헤드라이트가 비추는 거리 내에서 정차할 수 있을 만큼 천천히 운전한다.
 - b. 앞쪽의 차량을 더 잘 볼 수 있게 상향등 헤드라이트를 켠다.
 - c. 다른 운전자의 눈에 잘 띠기 위해 실내 계기판 조명을 밝게 유지한다.

문제: 1b, 2b, 3a, 4b, 5b, 6b, 7a, 8a

www.dmv.ca.gov에 더 많은 모의 시험 문제가 있습니다.

길은 조심해서
건너세요



손을 잡으세요 뛰지 말고 걸어가세요

이 프로그램에 대한 기금은 국가 고속도로 교통안전 관리국(National Highway Traffic Safety Administration)을 통해 캘리포니아 교통 안전국(California Office of Traffic Safety)의 보조금으로 제공되었습니다.

운전자

- 속도를 줄입니다.
- 주위를 살피며 운전합니다. 보행자가 있는지 살펴봅니다.
- 보행자를 위해 멈춰있는 차량을 절대 추월하지 마십시오.



보행자

- 예상할 수 있는 동선으로 움직입니다. 가능하면 횡단보도 또는 교차로에서 길을 건너십시오.
- 안전하고 눈에 띄어야 합니다. 낮에는 밝은 색상의 옷을 입고, 밤에는 반사 물질로 된 옷을 입거나 전등을 들고 다닙니다.
- 눈을 마주칩니다. 운전자가 여러분을 볼 수 있다고 가정하지 마십시오.

참고



클릭하세요. 아니면 티켓을 받아요!

Mail to: _____

Address: _____

City, State, ZIP Code: _____