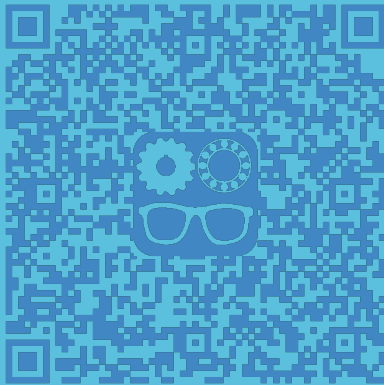




# Cinématique du point



Renaud Costadoat  
Lycée Dorian



## Introduction

Savoir

Vous êtes capables :

- de modéliser le comportement cinématique d'un solide par les torseurs.

Problématique

Vous devez être capables :

- de modéliser le comportement cinématique d'un point sans prendre en compte les liaisons,
- de déterminer l'accélération d'un point,
- de tracer des champs de vecteur vitesse et accélération.

## Dérivation directe ou en coordonnées cartésiennes

Soit un vecteur  $\vec{V}$  repéré dans le repère  $R(O, \vec{x}, \vec{y}, \vec{z})$  par  $\vec{V} = x \cdot \vec{x} + y \cdot \vec{y} + z \cdot \vec{z}$ . La dérivée temporelle de ce vecteur par rapport au repère  $R$  s'écrit :

$$\left[ \frac{d\vec{V}}{dt} \right]_R = \frac{dx}{dt} \cdot \vec{x} + x \cdot \left[ \frac{d\vec{x}}{dt} \right]_R + \frac{dy}{dt} \cdot \vec{y} + y \cdot \left[ \frac{d\vec{y}}{dt} \right]_R + \frac{dz}{dt} \cdot \vec{z} + z \cdot \left[ \frac{d\vec{z}}{dt} \right]_R$$

Les vecteurs  $\vec{x}, \vec{y}, \vec{z}$  étant constants au cours du temps dans le repère  $R$ , leurs dérivées sont nulles, donc :

$$\left[ \frac{d\vec{V}}{dt} \right]_R = \frac{dx}{dt} \cdot \vec{x} + \frac{dy}{dt} \cdot \vec{y} + \frac{dz}{dt} \cdot \vec{z}$$

Pour simplifier l'écriture, on note  $\frac{du}{dt} = \dot{u}$  donc :

$$\left[ \frac{d\vec{V}}{dt} \right]_R = \dot{x} \cdot \vec{x} + \dot{y} \cdot \vec{y} + \dot{z} \cdot \vec{z}$$



## Dérivation composée - Formule de Bour

Soit  $(\vec{x}_1, \vec{y}_1, \vec{z}_1)$  la base d'un repère  $R_1$  mobile par rapport à  $R$ .

On montre mathématiquement qu'il existe un vecteur  $\overrightarrow{\Omega_{R_1/R}}$  unique tel que :

$$\left[ \frac{d\vec{x}_1}{dt} \right]_R = \overrightarrow{\Omega_{R_1/R}} \wedge \vec{x}_1, \quad \left[ \frac{d\vec{y}_1}{dt} \right]_R = \overrightarrow{\Omega_{R_1/R}} \wedge \vec{y}_1, \quad \left[ \frac{d\vec{z}_1}{dt} \right]_R = \overrightarrow{\Omega_{R_1/R}} \wedge \vec{z}_1,$$

Pour le cas particulier d'une seule rotation, lorsque  $R_1$  est orienté par une seule rotation autour d'un axe de  $R$ , par exemple une rotation d'angle  $\Psi$  autour de  $\vec{z}$  alors :

Comme  $\overrightarrow{\Omega_{R_1/R}} = \dot{\Psi} \cdot \vec{z}$ ,



## Dérivée temporelle d'un vecteur quelconque

Soit un vecteur  $\vec{V}$  repéré dans le repère  $R_1(O, \vec{x}_1, \vec{y}_1, \vec{z}_1)$  par  $\vec{V} = x \cdot \vec{x}_1 + y \cdot \vec{y}_1 + z \cdot \vec{z}_1$ .

Le repère  $R_1$  est défini par rapport au repère  $R$  par son vecteur vitesse de rotation quelconque. La dérivée temporelle de  $\vec{V}$  dans  $R_1$  s'écrit :  $\left[ \frac{d\vec{V}}{dt} \right]_{R_1} = \dot{x} \cdot \vec{x}_1 + \dot{y} \cdot \vec{y}_1 + \dot{z} \cdot \vec{z}_1$

Si on cherche sa dérivée temporelle par rapport à  $R$  :

Ce qui permet d'arriver à la Formule de Bour :



## Accélération d'un point

L'**accélération** d'un point se calcule en dérivant le vecteur vitesse. Ainsi, pour un solide 2 en mouvement par rapport à un solide 1 et P et Q deux points fixes dans 2.

Entre ces deux points, la relation génératrice du champ des vecteurs vitesses s'écrit :

$$\overrightarrow{V_{B \in 2/1}} = \overrightarrow{V_{A \in 2/1}} + \overrightarrow{\Omega_{2/1}} \wedge \overrightarrow{AB}$$

Par définition du vecteur accélération, le point B étant fixe à chaque instant dans 2 :

$$\overrightarrow{A_{B \in 2/1}} = \left[ \frac{d\overrightarrow{V_{B \in 2/1}}}{dt} \right]_{R_1}$$

Par substitution, on en déduit :

$$\overrightarrow{A_{A \in 2/1}} = \left[ \frac{d\overrightarrow{V_{A \in 2/1}}}{dt} \right]_{R_1}$$



## Accélération d'un point

Mathématiquement on montre que :  $\left[ \frac{d\vec{\Omega}_{2/1} \wedge \vec{AB}}{dt} \right]_{R_1} = \left[ \frac{d\vec{\Omega}_{2/1}}{dt} \right]_{R_1} \wedge \vec{AB} + \vec{\Omega}_{2/1} \wedge \left[ \frac{d\vec{AB}}{dt} \right]_{R_1}$

Au bilan, la relation sur le champ des vecteurs accélérations s'écrit :

En effectuant la multiplication scalaire des deux membres du vecteur  $\vec{AB}$ , et en constatant que le terme  $\vec{\Omega}_{2/1} \wedge (\vec{\Omega}_{2/1} \wedge \vec{AB}) \cdot \vec{AB}$  est différent de 0, on en déduit :

Le champ des vecteurs accélérations **n'est pas un champ de vecteurs équiprojectif.**

Navigation icons

## Mouvement plan sur plan

Definition

Si un solide  $S_1$  associé au repère  $R_1(O_1, \vec{x}_1, \vec{y}_1, \vec{z}_1)$  est en mouvement par rapport à un solide  $S_0$  associé au repère  $R_0(O_0, \vec{x}_0, \vec{y}_0, \vec{z}_0)$  tel que le plan  $(O_1, \vec{x}_1, \vec{y}_1)$  reste constamment confondu avec le plan  $(O_0, \vec{x}_0, \vec{y}_0)$ , alors le mouvement de  $S_1$  par rapport à  $S_0$  est un mouvement plan.

La définition précédente implique que :

- les vecteurs vitesse des points du solide  $S_1$  par rapport à  $S_0$  sont dans le plan  $(O_0, \vec{x}_0, \vec{y}_0)$  :  $\forall M \in S_1, \vec{V}_{M \in S_1/S_0} \cdot \vec{z}_0 = 0$ ,
- le vecteur instantané de rotation de  $S_1/S_0$  est colinéaire à la normale au plan  $(O_0, \vec{x}_0, \vec{y}_0)$  :  $\vec{\Omega}_{S_1/S_0} \wedge \vec{z}_0 = \vec{0}$ .

Le torseur cinématique du mouvement de  $S_1$  par rapport à  $S_0$  prend donc la forme simplifiée

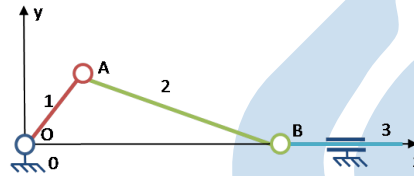
$$\{V_{S_1/S_0}\}_M = \begin{Bmatrix} 0 & v_x \\ 0 & v_y \\ \omega_z & 0 \end{Bmatrix}_M$$

Navigation icons

## Simplification des torseurs cinématiques

Si les mouvements des pièces d'un mécanisme peuvent être ramenés à des mouvements plans par rapport au repère générale (repère lié au bâti), les torseurs cinématiques des mouvements relatifs des solides peuvent être simplifiés comme précédemment.

Le système bielle-manivelle admet une simplification dans le plan  $(O, \vec{x}, \vec{y})$ .



En conséquence, le torseur cinématique de la liaison pivot-glissant d'axe  $\vec{x}$  entre les solides 2 et 3 admet le simplification suivante :

$$\{V_{3/0}\}_B = \begin{Bmatrix} \omega_x & v_x \\ 0 & 0 \\ 0 & 0 \end{Bmatrix}_B \text{ devient dans le plan } (O, \vec{x}, \vec{y}) :$$

Ce type de raisonnement se généralise à tous les torseurs des liaisons et permet ainsi de minimiser le nombre d'inconnues cinématiques. Ainsi, il n'y a que 3 degrés de liberté au maximum par liaison dans **un problème plan**.



## Outils de cinématique graphique

La cinématique graphique consiste à exploiter les **propriétés** des **champs de vecteurs vitesse** par constructions **graphiques** :

- **distribution de vitesse** dans un solide en rotation,
  - ▶ vecteur vitesse perpendiculaire au rayon de la trajectoire,
  - ▶ vecteur vitesse inscrit dans le triangle des vitesses.
- **équiprojectivité** des vecteurs vitesses.

Il est donc nécessaire de pouvoir représenter le mécanisme **dans un plan** qui recevra les constructions graphiques. La cinématique graphique ne peut donc s'appliquer qu'aux **mécanismes admettant une simplification plane**.



## Centre instantané de rotation (CIR)

Soit un solide  $S_1$  en mouvement plan par rapport à  $S_0$  : Le torseur cinématique du mouvement de  $S_1$  par rapport à  $S_0$  en un point quelconque  $M$  est :

$I$  est centre instantané de rotation du solide  $S_1$  par rapport à  $S_0$  si :

Remarques :

- $I$  est donc un point central du torseur cinématique de  $S_1$  par rapport à  $S_0$ . Le  $CIR_{(S_1/S_0)}$  correspond donc à l'intersection de l'axe central du torseur cinématique de  $S_1/S_0$  avec le plan d'évolution du solide  $S_1$ ,
- Le CIR est « instantané », c'est à dire que, dans le cas général, sa position est attachée à un instant donnée et à une position particulière du mécanisme,
- Le CIR peut être un point défini en dehors de la limite matérielle du solide  $S_1$ .



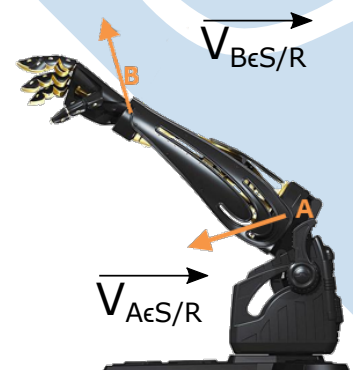
## Opérations sur le CIR

### Répartition des vecteurs vitesse autour du CIR

- A un instant  $t$ , tout se passe comme si le solide est en rotation pure autour du CIR.
  - les vecteurs vitesses des points du solide  $S_1$  sont donc orthogonaux au rayon de leur trajectoires,
  - ils sont inscrits dans un triangle de vitesse issu du CIR.
- *Remarque : Si le solide  $S_1$  est en liaison pivot par rapport au bâti du mécanisme, son mouvement est une rotation autour du centre de la liaison. Le CIR est alors confondu avec ce point et est fixe au cours du temps.*

### Détermination graphique du CIR

- Par définition, le vecteur vitesse du point  $M$  quelconque du solide  $S_1$  par rapport à  $S_0$  est orthogonale à la droite passant par le point  $M$  et par le CIR de  $S_1/S_0$ .
- Si on connaît les directions des vitesses de deux points  $M$  et  $M'$  du solide  $S_1$ , le CIR de  $S_1/S_0$  est à l'intersection des deux perpendiculaires à ces directions passant par  $M$  et  $M'$ .

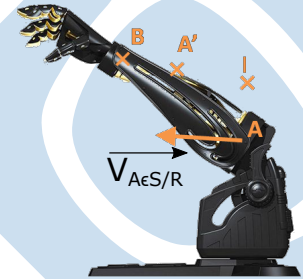


## Opérations sur le CIR

### Détermination graphique des vitesses en utilisant le CIR

En connaissant la position de  $I$ , CIR de  $S/R$  et la vitesse du point  $A$ , on détermine la vitesse d'un point  $B$  quelconque du solide de la manière suivante :

1. Tracer  $A'$ , équidistant de  $A$  ( $IA = IA'$ ) et appartenant à  $(IB)$ ,
2. Tracer  $\overrightarrow{V_{A' \in S_1/S_0}}$  de même norme que  $\overrightarrow{V_{A \in S_1/S_0}}$  et orthogonal à  $(IB)$ ,
3. Tracer la droite passant par  $I$  et par l'extrémité de  $\overrightarrow{V_{A' \in S_1/S_0}}$ , c'est le triangle des vitesses qui inscrit  $\overrightarrow{V_{A \in S_1/S_0}}$ ,
4. Tracer  $\overrightarrow{V_{B \in S_1/S_0}}$ , orthogonal à  $(IB)$  et dont l'extrémité est sur la droite tracée précédemment.



### Base et roulante

- La base du mouvement de  $S/R$  est la trajectoire du CIR de  $S/R$  dans  $R$ ,
- La roulante du mouvement de  $S/R$  est la trajectoire du CIR de  $S/R$  dans le repère lié à  $S$ ,
- La base et la roulante du mouvement de  $S/R$  sont à chaque instant tangentes au CIR de  $S/R$  et roulent sans glisser l'une sur l'autre en ce point.



## Conclusion

Vous êtes capables :

- de modéliser le comportement cinématique d'un point sans prendre en compte les liaisons,
- de déterminer l'accélération d'un point,
- de modéliser le comportement cinématique d'un point graphiquement,
- de tracer des champs de vecteur vitesse et accélération.

Savoir

Vous devez être capables :

- de modéliser les actions mécaniques afin de vérifier leur influence sur le mouvement des solides.

Il faudra pour cela commencer par modéliser ces actions sans mouvement (statique) puis avec mouvement (dynamique).

Problématique

