

Concours ATS SI 2011 – Panneaux déroulants

3.2. Mise en forme du signal provenant du capteur optique

Q14 : Bouclage sur l'entrée non inverseuse → fonctionnement non linéaire.

Q15 : ALI parfait : $i^+ = i^- = 0 \rightarrow V_{ref} = V_{cc} \cdot \frac{R_1}{R_1 + R_2} \quad R_2 = R_1 \cdot \left(\frac{V_{cc}}{V_{ref}} - 1 \right) = 10^3 \cdot \left(\frac{12}{2,2} - 1 \right) = 4,45 \text{ k}\Omega$

$$\text{Q16 : } V_+ = \frac{\frac{V_{cap}}{R_B} + \frac{V_{sc}}{R_A}}{\frac{1}{R_B} + \frac{1}{R_A}} = V_{cap} \cdot \frac{R_A}{R_A + R_B} + V_{sc} \cdot \frac{R_B}{R_A + R_B}$$

Q17 : Si $V_{sc} = +V_{cc}$, alors V_{sc} basculera à $-V_{cc}$ lorsque $V_+ < V_{ref}$

$$\text{soit } V_{cap} \cdot \frac{R_A}{R_A + R_B} + V_{cc} \cdot \frac{R_B}{R_A + R_B} < V_{ref} \text{ ce qui donne } V_{cap} < V_{ref} \cdot \frac{R_A + R_B}{R_A} - V_{cc} \cdot \frac{R_B}{R_A}$$

$$\text{d'où } V_{cap1} = V_{ref} \cdot \frac{R_A + R_B}{R_A} - V_{cc} \cdot \frac{R_B}{R_A} = 2,2 \cdot \frac{8,9 \cdot 10^3 + 1,1 \cdot 10^3}{8,9 \cdot 10^3} - 12 \cdot \frac{1,1 \cdot 10^3}{8,9 \cdot 10^3} = 0,989 \text{ V}$$

Si $V_{sc} = -V_{cc}$, alors V_{sc} basculera à $+V_{cc}$ lorsque $V_+ > V_{ref}$

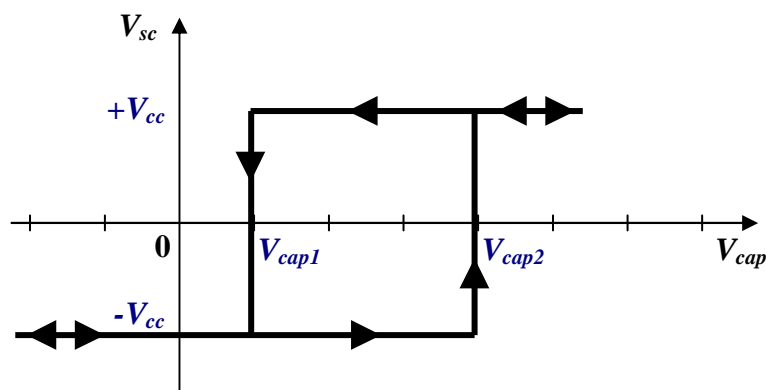
$$\text{soit } V_{cap} \cdot \frac{R_A}{R_A + R_B} - V_{cc} \cdot \frac{R_B}{R_A + R_B} > V_{ref} \text{ ce qui donne } V_{cap} > V_{ref} \cdot \frac{R_A + R_B}{R_A} + V_{cc} \cdot \frac{R_B}{R_A}$$

$$\text{d'où } V_{cap2} = V_{ref} \cdot \frac{R_A + R_B}{R_A} + V_{cc} \cdot \frac{R_B}{R_A} = 2,2 \cdot \frac{8,9 \cdot 10^3 + 1,1 \cdot 10^3}{8,9 \cdot 10^3} + 12 \cdot \frac{1,1 \cdot 10^3}{8,9 \cdot 10^3} = 3,955 \text{ V}$$

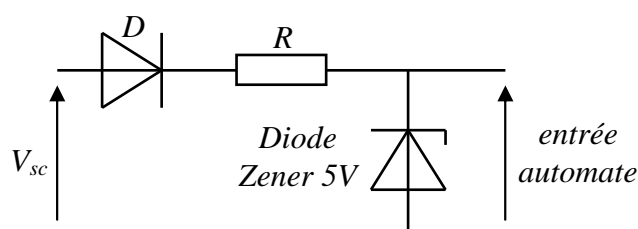
Q18 : Il y a compatibilité car :

- le signal au niveau 1 est autour de $5\text{V} > V_{cap2}$ permettant ainsi le basculement à $+V_{cc}$, sa valeur au niveau 1 est supérieure à $3\text{V} > V_{cap1}$, donc ne risque pas de basculer à $-V_{cc}$;
- le signal au niveau 0 est autour de $0\text{V} < V_{cap1}$ permettant ainsi le basculement à $-V_{cc}$, sa valeur au niveau 0 est inférieure à $2\text{V} < V_{cap2}$, donc ne risque pas de basculer à $+V_{cc}$.

Q19 :



Q20 :



4.3.1. Réglage de la vitesse du moteur asynchrone

Q34. $P_m = C_m \cdot \Omega_m = 0,28 \cdot 139 = 38,92 \text{ W}$

Q35. $P_N = 120 \text{ W}$, environ 3 fois plus grande que P_m .

Q36. $g = \frac{\Omega_s - \Omega_m}{\Omega_s}$

Q37. $\Omega_s = \frac{\omega}{p}$

p est l'entier le plus proche inférieur à $\frac{60 \cdot f}{N_N} = \frac{60 \cdot 50}{1300} = 2,3$ d'où $p = 2$.

$\Omega_s = \frac{2 \cdot \pi \cdot 50}{2} = 157 \text{ rad.s}^{-1}$ $N_s = \frac{30}{\pi} \cdot 157 = 1500 \text{ tr.min}^{-1}$

Q38. $g_N = \frac{\Omega_s - \Omega_m}{\Omega_s} = \frac{N_s - N_N}{N_s} = \frac{1500 - 1300}{1500} = 13,3 \%$

Q39. Il faut résoudre $0,88 = \frac{2 \cdot (1,9 \cdot 0,88)}{\frac{g_0}{g_N} + \frac{g_N}{g_0}}$ soit $\frac{g_0}{g_N} + \frac{g_N}{g_0} = 3,8$

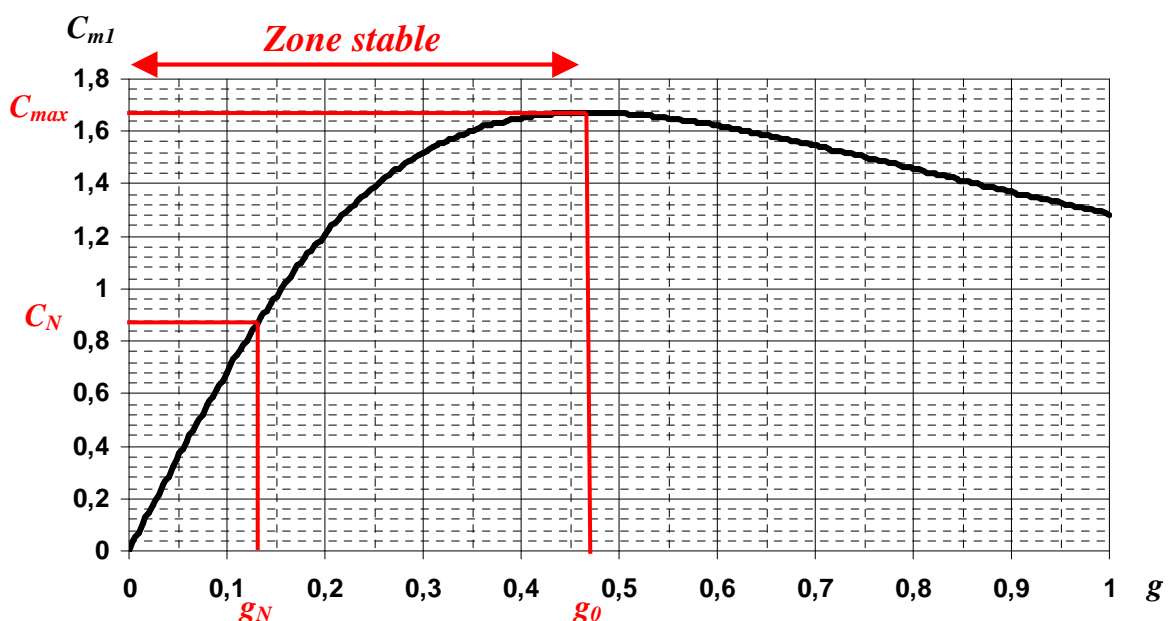
En posant $x = \frac{g_0}{g_N}$, il faut résoudre $x + \frac{1}{x} = 3,8$ soit $x^2 - 3,8x + 1 = 0$

Deux solutions : $x_1 = \frac{3,8 - \sqrt{(3,8)^2 - 4}}{2} = 0,284$ et $x_2 = \frac{3,8 + \sqrt{(3,8)^2 - 4}}{2} = 3,515$

Seule la solution supérieure à 1 est valide.

Donc $g_0 = 3,515 \cdot 13,3\% = 46,8 \%$

Q40.



Q41. g petit devant g_0 , donc $g^2 \ll g_0^2$, soit $\frac{g}{g_0} \ll \frac{g_0}{g}$ donc $C_{m1} = \frac{2.C_{\max}}{\frac{g_0}{g}} = 2 \cdot \frac{g}{g_0} \cdot C_{\max}$

$$C_{maff} = 2 \cdot \frac{g_{aff}}{g_0} \cdot C_{\max} \quad g_{aff} = \frac{C_{maff} \cdot g_0}{2 \cdot C_{\max}} = \frac{0,3 \cdot 0,468}{2 \cdot 1,9} = 3,69 \%$$

Q42. $C_{m1} = \frac{2.C_{\max}}{g_0} \cdot \frac{\Omega_s - \Omega_m}{\Omega_s} = \frac{2.C_{\max}}{g_0 \cdot \Omega_s} \cdot (\Omega_s - \Omega_m) = \lambda \cdot (\Omega_s - \Omega_m)$ avec $\lambda = \frac{2.C_{\max}}{g_0 \cdot \Omega_s}$

Q43. $\lambda = \frac{2.C_{\max}}{g_0 \cdot \Omega_s} = 2 \cdot \frac{3 \cdot p \cdot V^2}{2 \cdot l_2 \cdot \omega^2} \cdot \frac{l_2 \cdot \omega}{R_2} \cdot \frac{p}{\omega} = \frac{3 \cdot p^2 \cdot V^2}{R_2 \cdot \omega^2} = \frac{3 \cdot p^2 \cdot V^2}{R_2 \cdot (2\pi \cdot f)^2} = \frac{3 \cdot p^2}{R_2 \cdot (2\pi)^2} \cdot \left(\frac{V}{f}\right)^2$

Donc si $\frac{V}{f}$ est constant, alors λ est constant.

Q44. $C_{m1} = \lambda \cdot (\Omega_s - \Omega_m) \quad 0,3 = 0,0453 \cdot (\Omega_s - 139) \quad \Omega_s = \frac{0,3}{0,0453} + 139 = 145,6 \text{ rad.s}^{-1}$

$$f_v = \frac{\omega}{2\pi} = \frac{2 \cdot \Omega_s}{2\pi} = \frac{\Omega_s}{\pi} = 46,35 \text{ Hz}$$

4.3.2 Étude de l'asservissement en couple du moteur à courant continu

Q45. $E(p) = k_e \cdot \Omega_m(p) \quad C_m(p) = k_c \cdot I(p)$
 $V_a(p) = R_a \cdot I(p) + E(p) \quad J_{mc} \cdot p \cdot \Omega_m(p) = C_m(p) - C_r(p)$

Q46. $AI(p) = \frac{I(p)}{V_a(p) - E(p)} = \frac{1}{R_a} ; A2(p) = \frac{C_m(p)}{I(p)} = k_c ; A3(p) = \frac{\Omega(p)}{C_m(p) - C_r(p)} = \frac{1}{J_{mc} \cdot p}$

Q47. $C_m = AI \cdot A2 \cdot (V_a - E)$

$$V_a = H \cdot (V_{10} - V_{1m}) = H \cdot (V_{10} - H_i \cdot I) = H \cdot \left(V_{10} - H_i \cdot \frac{C_m}{A2} \right) \quad E = A2 \cdot A3 \cdot (C_m - C_r)$$

$$C_m = AI \cdot A2 \cdot \left[H \cdot \left(V_{10} - H_i \cdot \frac{C_m}{A2} \right) - A2 \cdot A3 \cdot (C_m - C_r) \right]$$

$$C_m = AI \cdot A2 \cdot H \cdot V_{10} - AI \cdot H \cdot H_i \cdot C_m - AI \cdot A2^2 \cdot A3 \cdot C_m + AI \cdot A2^2 \cdot A3 \cdot C_r$$

$$C_m \left(1 + AI \cdot H \cdot H_i + AI \cdot A2^2 \cdot A3 \right) = AI \cdot A2 \cdot H \cdot V_{10} + AI \cdot A2^2 \cdot A3 \cdot C_r$$

$$C_m(p) = \frac{AI \cdot A2 \cdot H}{1 + AI \cdot H \cdot H_i + AI \cdot A2^2 \cdot A3} \cdot V_{10}(p) + \frac{AI \cdot A2^2 \cdot A3}{1 + AI \cdot H \cdot H_i + AI \cdot A2^2 \cdot A3} \cdot C_r(p)$$

Q48. $\Omega_m = A3 \cdot (C_m - C_r) \quad C_r = \lambda \cdot (\Omega_m - \Omega_s) = \lambda \cdot [A3 \cdot (C_m - C_r) - \Omega_s]$

$$C_r = \lambda \cdot A3 \cdot C_m - \lambda \cdot A3 \cdot C_r - \lambda \cdot \Omega_s \quad C_r = \frac{\lambda \cdot A3}{1 + \lambda \cdot A3} \cdot C_m - \frac{\lambda}{1 + \lambda \cdot A3} \cdot \Omega_s$$

$$C_m = \frac{AI \cdot A2 \cdot H}{1 + AI \cdot H \cdot H_i + AI \cdot A2^2 \cdot A3} \cdot V_{10} + \frac{AI \cdot A2^2 \cdot A3}{1 + AI \cdot H \cdot H_i + AI \cdot A2^2 \cdot A3} \cdot \left(\frac{\lambda \cdot A3}{1 + \lambda \cdot A3} \cdot C_m - \frac{\lambda}{1 + \lambda \cdot A3} \cdot \Omega_s \right)$$

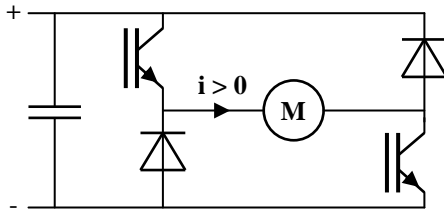
$$C_m \cdot [(1 + A1 \cdot H \cdot H_i + A1 \cdot A2^2 \cdot A3)(1 + \lambda \cdot A3) - A1 \cdot A2^2 \cdot A3^2 \cdot \lambda] = A1 \cdot A2 \cdot H \cdot (1 + \lambda \cdot A3) \cdot V_{10} - A1 \cdot A2^2 \cdot A3 \cdot \lambda \cdot \Omega_s$$

$$C_m \cdot (1 + \lambda \cdot A3 + A1 \cdot H \cdot H_i + \lambda \cdot A1 \cdot A3 \cdot H \cdot H_i + A1 \cdot A2^2 \cdot A3) = A1 \cdot A2 \cdot H \cdot (1 + \lambda \cdot A3) \cdot V_{10} - A1 \cdot A2^2 \cdot A3 \cdot \lambda \cdot \Omega_s$$

$$C_m(p) = \frac{A1 \cdot A2 \cdot H \cdot (1 + \lambda \cdot A3)}{1 + \lambda \cdot A3 + A1 \cdot H \cdot H_i + \lambda \cdot A1 \cdot A3 \cdot H \cdot H_i + A1 \cdot A2^2 \cdot A3} \cdot V_{10}(p) - \frac{A1 \cdot A2^2 \cdot A3 \cdot \lambda}{1 + \lambda \cdot A3 + A1 \cdot H \cdot H_i + \lambda \cdot A1 \cdot A3 \cdot H \cdot H_i + A1 \cdot A2^2 \cdot A3} \cdot \Omega_s(p)$$

Q49. Il faut une action intégrale sur $C(p)$.

Q50.



4.3.3. Mesure du courant image du couple moteur

Q51. Filtre passe bas.

Q52.
$$\underline{V_A} = \frac{\frac{\underline{V_{im}}}{R} + \frac{\underline{V_{is}}}{10 \cdot R}}{\frac{1}{R} + \frac{1}{10 \cdot R} + j \cdot C \cdot \omega} = \frac{10 \cdot \underline{V_{im}} + \underline{V_{is}}}{11 + j \cdot 10 \cdot R \cdot C \cdot \omega}$$

Q53.
$$\underline{V_{is}} = \underline{V_A} \cdot \frac{j \cdot \frac{C}{10} \cdot \omega}{10 \cdot R + \frac{1}{j \cdot \frac{C}{10} \cdot \omega}} = \underline{V_A} \cdot \frac{1}{1 + j \cdot R \cdot C \cdot \omega}$$

Q54.
$$\underline{V_{is}} = \frac{10 \cdot \underline{V_{im}} + \underline{V_{is}}}{(11 + j \cdot 10 \cdot R \cdot C \cdot \omega)(1 + j \cdot R \cdot C \cdot \omega)}$$

Soit $x = j \cdot R \cdot C \cdot \omega = j \cdot \frac{\omega}{\omega_0}$

$$\underline{V_{is}} = \frac{10 \cdot \underline{V_{im}} + \underline{V_{is}}}{(11 + 10 \cdot x)(1 + x)} = \frac{10 \cdot \underline{V_{im}} + \underline{V_{is}}}{11 + 21 \cdot x + 10 \cdot x^2}$$

$$\underline{V_{is}} \cdot (11 + 21 \cdot x + 10 \cdot x^2) = 10 \cdot \underline{V_{im}} + \underline{V_{is}}$$

$$\underline{V_{is}} \cdot (10 + 21 \cdot x + 10 \cdot x^2) = 10 \cdot \underline{V_{im}}$$

$$\underline{V_{is}} \cdot (1 + 2,1 \cdot x + x^2) = \underline{V_{im}}$$

$$\frac{\underline{V_{is}}}{\underline{V_{im}}} = \frac{1}{1 + 2,1 \cdot x + x^2} = \frac{1}{1 + 2,1 \cdot j \cdot \frac{\omega}{\omega_0} + \left(\frac{\omega}{\omega_0}\right)^2}$$

$$\alpha = 2,1$$

- Q55.** Filtre passe bas du second ordre :
au-delà de la pulsation ω_0 , l'atténuation est de 40 dB/décade.

$$\text{Il faut donc avoir } \omega_i = 10 \cdot \omega_0, \text{ soit } \omega_0 = \frac{\omega_i}{10} = \frac{\frac{2\pi}{T_i}}{10} = \frac{0,5 \cdot 10^{-3}}{10} = 1256 \text{ rad.s}^{-1}$$

- Q56.** $R > 1 \text{ k}\Omega$ Exemple : $R = 10 \text{ k}\Omega$

- Q57.** $C = \frac{1}{R \cdot \omega_0} = \frac{1}{10^4 \cdot 1256} = 79 \text{ nF}$ Choix : $C = 82 \text{ nF}$

4.4. Étude du comportement de la solution actuelle

- Q58.** $J_{mc} \cdot \frac{d\Omega_m(t)}{dt} = \lambda \cdot (\Omega_{s1} - \Omega_m) - \lambda \cdot (\Omega_m - \Omega_{s2}) = \lambda \cdot (\Omega_{s1} + \Omega_{s2}) - 2 \cdot \lambda \cdot \Omega_m$
 $J_{mc} \cdot \frac{d\Omega_m(t)}{dt} + 2 \cdot \lambda \cdot \Omega_m = \lambda \cdot (\Omega_{s1} + \Omega_{s2})$

En régime permanent, $\frac{d\Omega_m(t)}{dt} \rightarrow 0$ donc $\Omega_m \rightarrow \frac{\Omega_{s1} + \Omega_{s2}}{2}$

- Q59.** $\Delta\Omega_0 = \Omega_{s1} - \Omega_{s2} = \Omega_{s1} - (2 \cdot \Omega_m - \Omega_{s1}) = 2 \cdot (\Omega_{s1} - \Omega_m) = 2 \cdot \frac{C_m}{\lambda} = 2 \cdot \frac{0,3}{0,0453} = 13,24 \text{ rad.s}^{-1}$

$$\Omega_s = \frac{\omega}{p} = \frac{2 \cdot \pi \cdot f}{2} = \pi \cdot f \quad \text{donc} \quad \Delta f = \frac{\Delta\Omega_0}{\pi} = \frac{13,2}{\pi} = 4,2 \text{ Hz}$$

Remarque : Dans le sujet, la courbe $C(\Omega)$ du moteur M2 est inversée, le moteur M2 fonctionne en mode hypersynchrone pour retenir le rouleau du bas.

L'étude aurait pu être faite sans cette inversion en utilisant :

$$C_{m1}(t) = \lambda \cdot (\Omega_{s1} - \Omega_m), \quad C_{m2}(t) = \lambda \cdot (\Omega_{s2} - \Omega_m) \quad \text{et} \quad J_{mc} \cdot \frac{d\Omega_m(t)}{dt} = C_{m1}(t) + C_{m2}(t)$$

ce qui conduit aux mêmes résultats.

