Séquence 01 - TP01 - Îlot 01

**Lycée Dorian** Renaud Costadoat Françoise Puig





# Mesures physiques



Référence S01 - TP01 - I01

Compétences

Description Déterminer des caractéristiques par la mesure physique

Système Moteur à courant continu





## Problématique du TP:

Déterminer les caractéristiques d'un moteur à courant continu.

### MODELISER -

Modèle du moteur électrique : lien entre la tension et la vitesse de rotation

$$u_m(t) = L_m \cdot \frac{di(t)}{dt} + R_m \cdot i(t) + e(t)$$
(1)

$$e(t) = K_e.\omega_m(t) \tag{2}$$

$$e(t) = K_e.\omega_m(t)$$

$$J.\frac{d\omega_m(t)}{dt} = C_m(t) - C_r(t)$$

$$C_m(t) = K_m.i(t)$$
(2)
(3)

$$C_m(t) = K_m \cdot i(t) \tag{4}$$

#### Données:

—  $u_m(t)$ : tension aux bornes du moteur (V),

— i(t): intensité du courant dans le moteur (A),

— e(t): force électromotrice (V),

—  $\omega_m(t)$  : vitesse de rotation du moteur  $(rad.s^{-1})$ ,

—  $C_m(t)$  : couple moteur (N.m),

—  $C_r(t)$  : couple résistant (N.m),

—  $L_m$ : inductance de la bobine du moteur (H),

—  $R_m$ : résistance électrique interne au moteur  $(\Omega)$ ,

—  $K_e$ : constante électrique du moteur ( $V.rad^{-1}.s$ ),

— J: inertie du moteur  $(kg.m^2)$ ,

—  $K_m$ : constante de couple du moteur  $(N.m.A^{-1})$ .

En général, on suppose  $K_e = K_m$  pour une MCC.

**Question 1:** D'après les équations (1) à (4), écrire une équation liant  $u_m(t)$ ,  $\omega(t)$  et  $C_m(t)$ .

Question 2 : Quelles sont les hypothèses à prendre afin de mettre cette équation sous la forme  $u_m(t) = K.\omega_m(t)$ .

Question 3: En supposant que l'on arrive à mesurer le courant qui traverse le moteur, que devient-il alors possible de mesurer?

#### **EXPERIMENTER**

Mesure des valeurs caractéristiques du moteur



Question 4: Déterminer un protocole afin de mesurer la tension aux bornes du moteur.

**Question 5 : Déterminer** un protocole afin de mesurer la vitesse de rotation du moteur à l'aide du tachymètre.

**Question 6 :** Mettre en œuvre ce protocole pour des tensions allant de 0V à 12V. Ecrire les résultats mesurés dans un tableur et tracer la courbe  $\omega_m(t)=f(u_m(t))$ . Conclure quant à l'allure de ce tracé.

Question 7 : Refaire la mesure précédente en mesurant aussi le courant qui traverse le moteur.

Question 8 : Proposer et mettre en œvre un protocole permettant de mesurer la résistance interne du moteur.

ANALYSER

Vérification des modèles et analyse des résultats

**Question 9 :** A partir des résultats précédents, **déterminer** le couple résistant  $C_r(t)$  pour le moteur libre. **Proposer** une solution permettant d'augmenter ce couple, **prédire** le comportement du système.

**EXPERIMENTER** 

Vérifier expérimentalement un modèle théorique

**Question 10 : Mettre en œuvre** ce nouveau protocole et **conclure** quant à la validité de la prédiction de la question 9.

ANALYSER

Déterminer la valeur de  $L_m$ 

**Question 11 : Proposer** sans le mettre en œuvre des protocoles permettant de déterminer les valeurs manquantes.

COMMUNIQUER

Synthèse du TP

Question 12 : Conclure quant au modèle obtenu pour ce moteur à courant continu, réaliser une synthèse de ce TP présentant votre démarche pour répondre à la problématique.