Structure du document du Centre de Situation de l’East African Community

## Contexte et Justification

Suite aux premiers cas identifiés dans la région de l'Afrique de l'Est, les 12 et 13 mars 2020 respectivement, principalement parmi les rapatriés qui avaient voyagé dans les parties du monde touchées, principalement en Europe et en Amérique. La situation a rapidement évolué pour couvrir toutes les régions de l'Afrique de l'Est, ce qui a incité la Communauté de l'Afrique de l'Est à mettre en place des mécanismes coordonnés en collaboration avec les pays d'Afrique de l'Est pour répondre à la pandémie.

La pandémie de COVID-19 a eu une perturbation majeure des voyages nationaux, régionaux et mondiaux. dans les États partenaires de l'EAC, la pandémie a déclenché une série de contrôles aux frontières et de restrictions pour freiner la propagation du COVID-19. Ces mouvements ont interrompu l'industrie du tourisme, le commerce transfrontalier, les mouvements de personnes pour les voyages régionaux et au-delà, les secteurs de l'éducation, l'industrie aéronautique et d'autres aspects de la vie sociale.

Alors que les États partenaires de la Communauté d'Afrique de l'Est continuent de surveiller et de contenir la propagation du COVID-19, les couloirs de transit sont devenus des domaines de préoccupation pour la transmission communautaire. Cela a entraîné une augmentation des mesures pour tester les chauffeurs de camion aux points d'entrée et de sortie et contenir davantage la propagation dans les couloirs de transit. A l'inverse, ces efforts concentrés au niveau national ont entraîné des embouteillages aux postes frontières, ralentissant la circulation des marchandises à travers les frontières. Dans le but de résoudre ce problème, les gouvernements de l'EAC ont adopté des mesures pour faciliter la circulation des marchandises, et donc des chauffeurs de camion, y compris la reconnaissance des certificats d'absence de COVID-19 ou des lettres d'attestation/certificats de santé en ligne obtenus après des tests pour permettre la libre circulation des chauffeurs de camion. À travers les frontières.

## Objectifs

## Resultats attendus

## Proposition Mediabox

## Approche Methodologique