EDA: M30 y calidad del aire

DS_SEPT_2020

¿Cuántos os desplazáis por Madrid en coche, moto o autobús?

¿Usáis habitualmente la M30?



Protocolo Ayuntamiento de Madrid basado en niveles NO2

ESCENARIO 1

1 día con
superación del
nivel de preaviso:

- Promoción del transporte público.
- Reducción de la velocidad a 70 km/h en la M-30 y accesos.

ESCENARIO 2

2 días consecutivos nivel de preaviso1 día nivel de aviso:

Vehículos "No ECO":

-Prohibición de
circulación **área M30**-Prohibición de
estacionamiento SER

ESCENARIO 3

3 días consecutivos nivel de preaviso2 días nivel de aviso:

Vehículos "No ECO":
Prohibición de
circulación en el
municipio

No circulación taxis



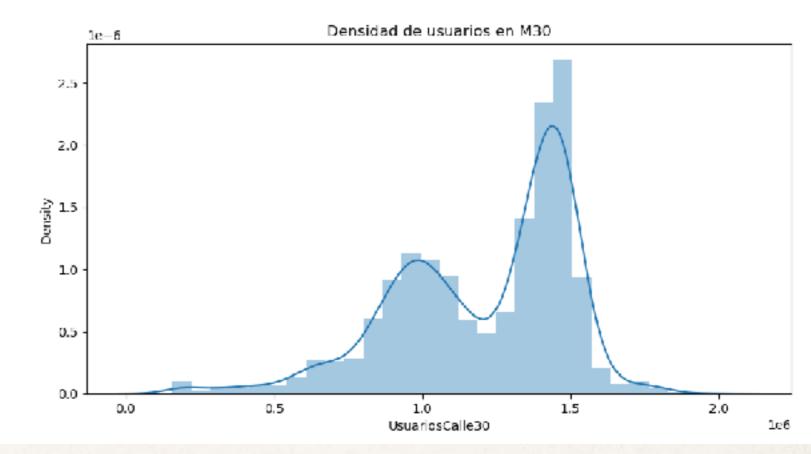


Calidad del aire.
Datos diarios
años 2001 a 2020

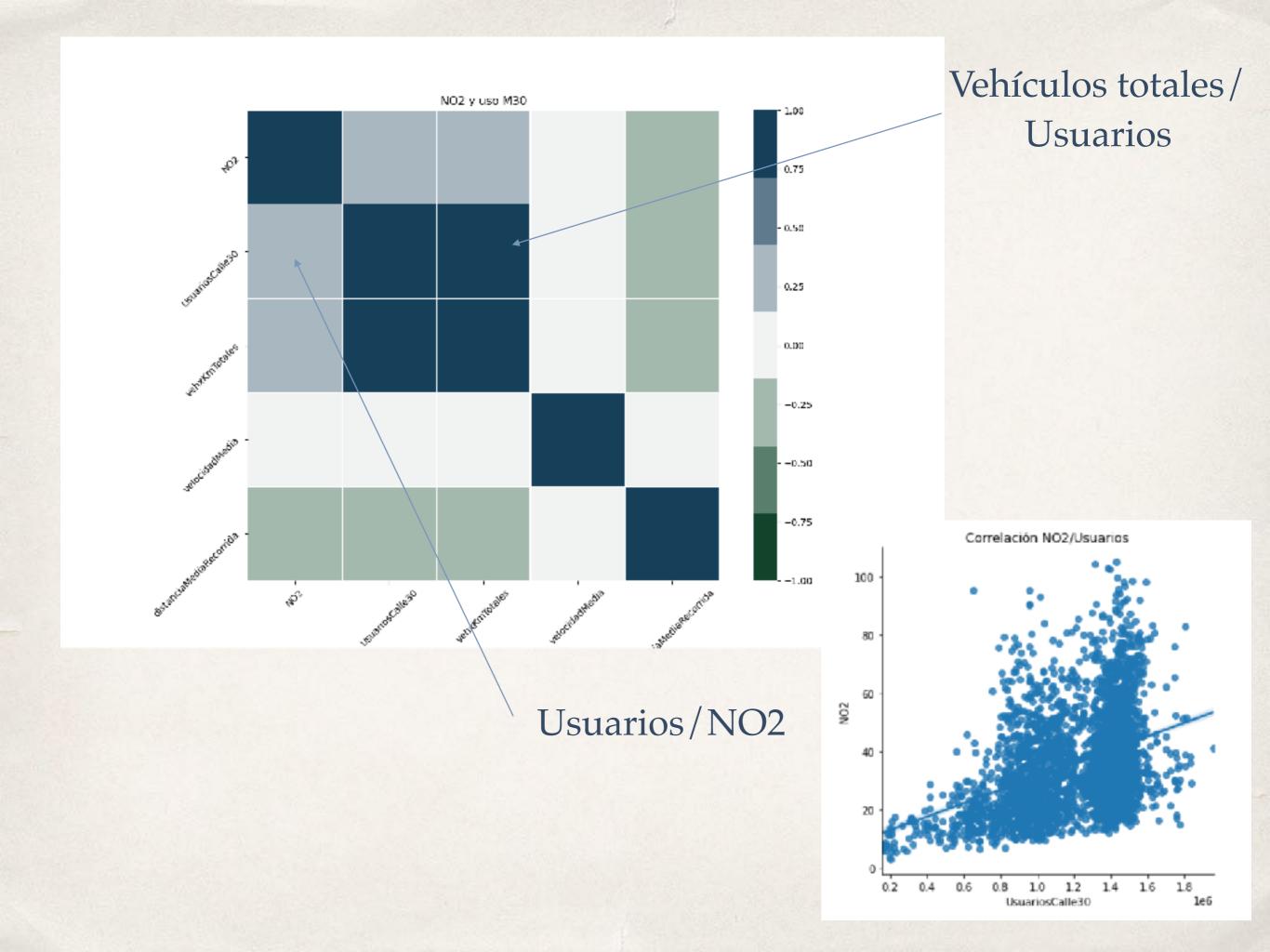
Tráfico Calle 30.

Histórico de
datos de usuarios
que han circulado
desde 2013

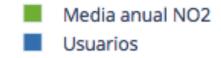
Datos de activación del Protocolo NO2

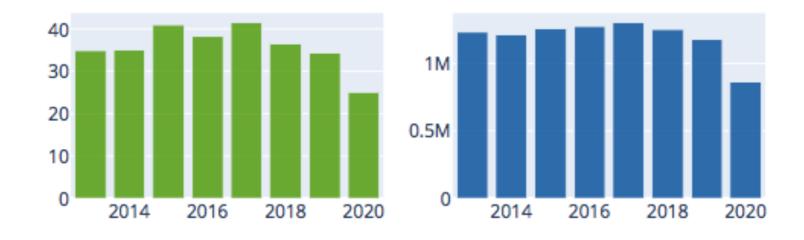




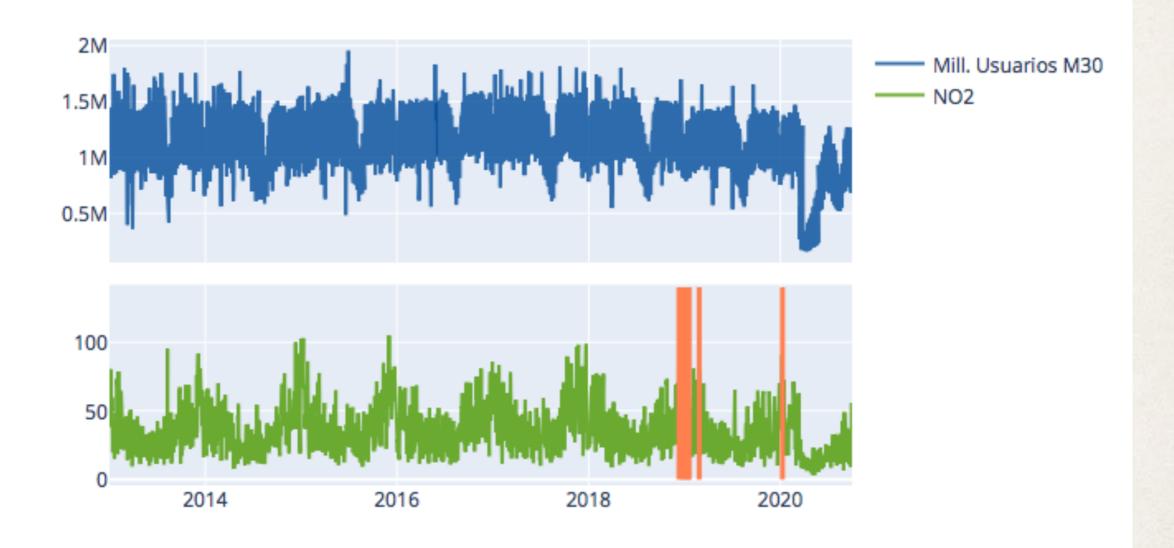


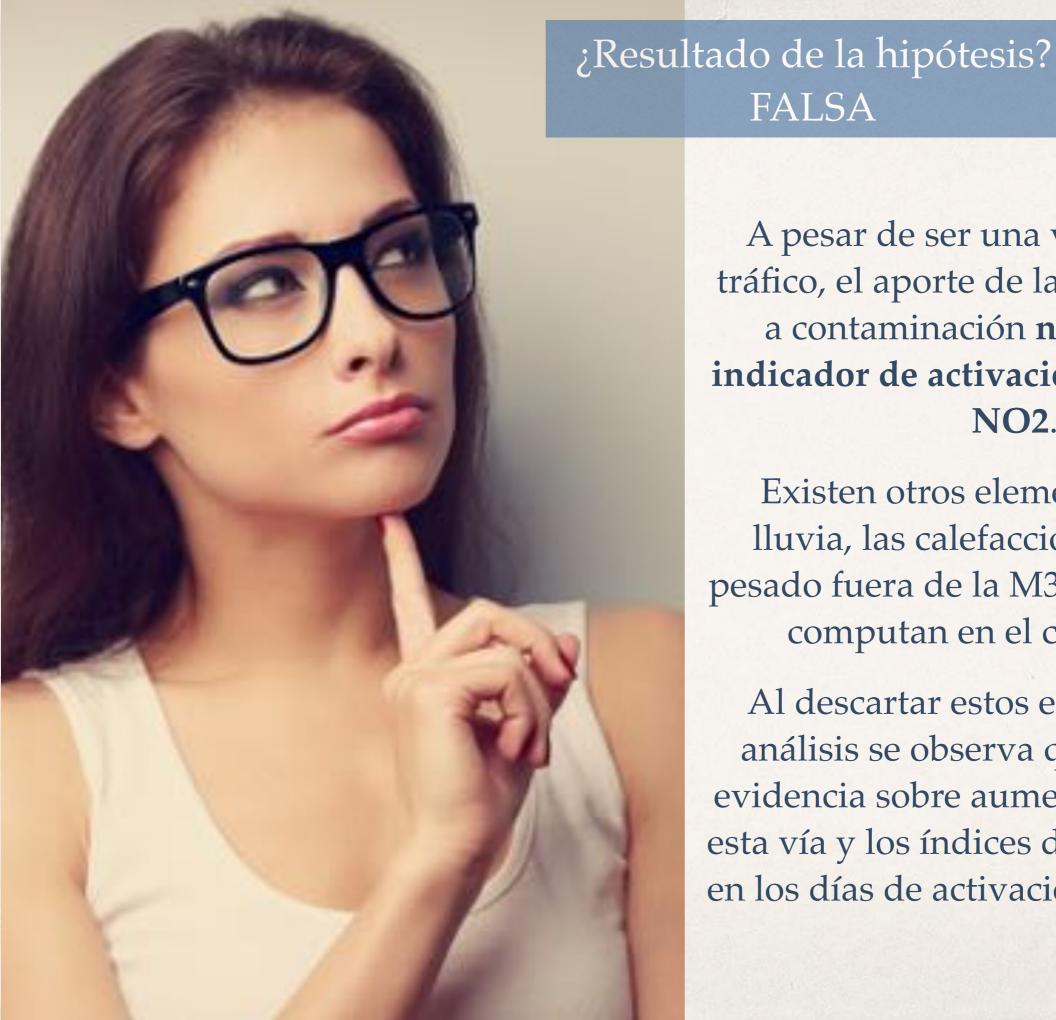
NO2 y tráfico por año





Navegación en el histórico. Escenarios del protocolo 2018-19





A pesar de ser una vía con mucho tráfico, el aporte de la M30 en cuanto a contaminación no es un buen indicador de activación del Protocolo NO2.

FALSA

Existen otros elementos como la lluvia, las calefacciones, el tráfico pesado fuera de la M30... que también computan en el cálculo final.

Al descartar estos elementos en el análisis se observa que no hay una evidencia sobre aumento de tráfico en esta vía y los índices de contaminación en los días de activación del protocolo.

Muchas gracias

Esther Veguillas

Git: https://github.com/Estherveg

LinkedIn: https://www.linkedin.com/in/eveguillas/

