Tel Aviv LRT System
Volume 3 (Project Requirements); Part III (The Works)
Section A (General Technical Specifications)
Chapter 7 (Permitting)
Document reference no. 3-III-A-7
Post Publication revisión [1]

Volume 3 (Project Requirements)

Part III (The Works)

Section A (General Technical Specifications)

Chapter 7 (Permitting)

Tel Aviv LRT System
Volume 3 (Project Requirements); Part III (The Works)
Section A (General Technical Specifications)
Chapter 7 (Permitting)
Document reference no. 3-III-A-7
Post Publication revisión [1]

1. Introduction

- 1.1. This document together with all Annexes hereto constitutes Chapter 7 (Permitting) of Part III (The Works), Section A (General Technical Specifications) of the Agreement.
- 1.2. All references in this document to clauses or Appendices of the "Agreement" are intended and shall be deemed to be references to clauses and Appendices of the Agreement document to which this Chapter 7 (Permitting) is appended.
- 1.3. In this document, capitalized words or phrases shall have the meaning ascribed to them in Appendix A to the Agreement (Definitions).
- 1.4. Any capitalized words, terms, phrases or abbreviations used or defined specifically in any clause, section, paragraph or article of this document shall have the meaning set forth therein.
- 1.5. Where such words or phrases are not capitalized, they shall have the meaning consistent with the context.
- 1.6. This Chapter 7 (Permitting) is incorporated into and constitutes and forms an integral and substantive part of the Agreement. Without derogating from the foregoing, this document should be read in conjunction with all Agreement documents.
- 1.7. This document provides an indication as to the type and sequence of submissions for the "VATAL".
- 1.8. This document does not describe all obligations or responsibilities of the Project Company in respect of the execution of the Project pursuant to the Agreement. Nothing stated or contained or not stated or contained in this document shall limit or derogate from any of the Project Company's duties, obligations and responsibilities under and pursuant to the Agreement and Law.
- 1.9. Without derogating from the generality of the foregoing, nothing stated or contained or not stated or contained in this document, nor the fact that the Owner provided this document to the Project Company shall be considered or deemed to relieve or release the Project Company from complying with any one or more of its obligations with respect to Permits, Access Permits and/or TTA Permits, or as limiting or derogating from its obligations with respect to complying with any and all requirements of applicable Authorities.

יייא בתשרי התשייפ 10 באוקטובר 2019 תש 1413-2019

> לכבוד ניר קוגל - סמנכייל תכנון ופיתוח, נתייע

> > שלום וברכה,

הנדון: קווי הרק"ל הסגול והירוק -שלביות ומרכיבי הרישוי עבודות חברת הפרויקט על פי הסכם הPPP

סימוכין: מסמך מכרז הPPP מספטמבר 2019

המסמך שבסימוכין משקף את סיכום ישיבת העבודה שהתקיימה בות"ל ביום 7.4.19 ואת התיאומים שנעשו לאחר מכן. וכן אל התרוא שמוצם ב-20.4.0 מל ננ הל

בהצלחה ושנה טובה,

: העתק

רון רקח - מנהל אגף אי תשתיות לאומיות ומעקב ובקרה, ותל אלי כהני - מנהל מחלקת סטטוטוריקה, נתייע



קווי הרק"ל הסגול והירוק

שלביות ומרכיבי הרישוי עבודות חברת הפרויקט על פי הסכם ה- PPP

ספטמבר 2019אפריל 20



נתיבי תחבורה עירוניים להסעת המונים בע״מ הרוקמים 26 חולון, 5885839 ישראל | מרכז עזריאלי, בניין A | טל. 7243000–03 | פקס. 5855839 מרב. עודי אלי, בניין



תוכן עניינים

3.	מטרת המסמך:	1
3.	קבלני ה PPP:	2
3 .	תכולת עבודה קבלני ה PPP – מרכיבים מרכזיים :	3
3.	עבודות ה PPP – שלבי ביצוע ורישוי :	4
4.	שלב מקדים :	5
4.	רצועת המסילה וחדרים טכניים – שלב א׳:	6
5.	רצועת המסילה וחדרים טכניים – שלב ב':	7
6.	עבודות דיפו – שלב מקדים : // מוקדם ישירות עייי נתייע	8
6	עבודות דיפו: שלב א׳:	9
6.	עבודות דיפו: שלב ב׳:	10
	כן עניינים - טבלאות	תונ
4.	ה 1 שלב מקדים	טבלו
5	ה 2 רצועות המסילה וחדרים טכניים – שלב א׳.	טבלו
5	ה 3 רצועת המסילה וחדרים טכניים – שלב ב׳	טבלו
6	ה 4 עבודות דיפו : שלב אי	טבלו
,	י איני איני איני איני איני איני איני אי	רובלו



:מטרת המסמך

סיכום מרכיבי ושלביות הרישוי הנדרשת מחברת הפרויקט אשר תבצע את הפרויקט בהתאם להוראות הסכם ה- PPP (בסיכום זה, "חברת הפרויקט" או "קבלן" או "קבלני ה – PPP"). הכוונה היא כי בתום הליכי המכרז יבחר קבלן PPP אחד לכל קו.

: <u>PPP - קבלני ה</u>

- א. קבלן ה- PPP אחראי לתכנון, רישוי, יצור, הקמה ותחזוקה למשך תקופת ההסכם, 25 שנה, כולל תקופת ההקמה את כלל רכיבי הפרויקט.
- ב. קבלן ה- PPP אינו יפעיל את הקווים. בכוונת נת״ע לפרסם בעתיד מכרז לבחירת המתפעל שיהיה אחראי לתפעול הקווים.

3 תכולת עבודה קבלני ה- PPP – מרכיבים מרכזיים:

- א. <u>רצועת הרקייל</u>: כולל חפירה, תשתיות (מולטי טאבולר), מסילות, פיתוח רצועת המסילה וכוי.
- ב. <u>תחנות נוסעים</u>: כולל תחנות עיליות והשלמת התחנות התת קרקעיות לרבות מערכותיהם (הקו הירוק).

ג. מינהרות: מערכות בטיחות, תאורה, גילוי אש, כיבוי אש ושחרור עשן ג

. חשמול: עמודי הקטנרי, חדרים טכניים. ←ד. חשמול

<u>ד.ה.</u> דיפו: מבנים, מתקנים, מסילות, חדרי בקרה.

ו. מערכות הרכבת: איתות, תקשורת, מערכות בטחון.

_=

עבודות ה- PPP – שלבי ביצוע ורישוי:

אלא אם נאמר במפורש אחרת, האחריות לביצוע והשלמת מטלות הרישוי השונות כמפורט להלן, הן באחריות חברת הפרויקט.

- א. שלב מקדים.
- ב. רצועת המסילה וחדרים טכניים שלב אי.
- ג. רצועת המסילה וחדרים טכניים שלב בי.
 - ד. דיפו שלב מקדים.
 - ה. דיפו שלב אי.

7 עמוד 3 מתוך

Formatted: Underline

Formatted: No underline



<u>שלב מקדים</u>:

D)3)339	W272 22W22	W271 12222 7020
מרכיבים	רישוי נדרש	מסמך סביבתי נדרש
אתרי חתארגנות	פטור מהיתר	חברת הפרויקט נדרשת להגיש לאישור הותייל מסמך סביבתי לתפעול אתרי ההתארגנות
פרט עמוד קטנרי (חשמול) טיפוסי	אישור וועדת משנה למסמכי תכנון מפורט של הפרטים	לא נדרש
פרטי גמר רצועת חרקייל	אישור וועדת משנה למסמכי תכנון מפורט של הפרטים	לא נדרש
פרטי סככות תחנות חרקייל באחריות נתייע	אישור וועדת משנה למסמכי תכנון מפורט של הפרטים	לא נדרש

טבלה 1 שלב מקדים

: רצועת המסילה וחדרים טכניים – שלב אי

מסמך סביבתי נדרש	רישוי נדרש	מרכיבים
חברת הפרויקט נדרשת להגיש לאישור הותייל מסמך סביבתי ביחס לדרישות ביצוע העבודות.	פרסום על פי סעיף 261 ד', כולל: - פיתוח רצועת המסילה - אדריכלותרצועת המסילה	רצועת חמסילה: ביצוע עבודות חפירה, מולטי – טאבולר, הסדרי תנועה זמניים
חברת הפרויקט נדרשת להגיש לאישור הותייל מסמך סביבתי ביחס לדרישות ביצוע העבודות.	פרסום על פי סעיף 261 די, כולל ריהוט רחוב ופרטים אחידים לכל קווי הרקייל, עפייי תכנון הקו האדום	תחנות הנוסעים: סככות, רציפים, מולטי טאבולר
חברת הפרויקט נדרשת להגיש לאישור הות"ל מסמך סביבתי ביחס לדרישות ביצוע העבודות	הרשאה למבנה דרך	חדרים טכניים – שלד



כולל דוייח אקוסטי ולקבל אישור		
ייהיתר הקמה למתקן קורןיי.		
<u>חברת הפרויקט נדרשת להגיש</u>	<u>הרשאה למבני דרך</u>	<u>עבודות להקמת</u>
לאישור הותייל מסמך סביבתי		<u>פנים התחנות</u>
		<u>התתייק, תחנות</u>
<u>ביחס לדרישות ביצוע העבודות.</u>		<u>משוקעות ועבודות</u>
		<u>להקמת תחנות על</u>
		<u>גשרים ומבני דרך.</u>
		<u>ביצוע, פרטי גמר</u>
		<u>ומערכות אלקטרו</u>
		<u>מכניות (לרבות</u>
		<u>אוורור, תאורה</u>
		<u>וכיוייב)</u>

טבלה 2 רצועות המסילה וחדרים טכניים – שלב א׳.

: רצועת המסילה וחדרים טכניים – שלב בי<u>:</u>

מסמך סביבתי נדרש	רישוי נדרש	מרכיבים
חברת הפרויקט נדרשת להגיש לאישור הותייל מסמך סביבתי ביחס לדרישות הפעלת הרקייל.	פרסום על פי סעיף 261 די	רצועת המסילה עמודי חשמול, התקנת כל המערכות רכבתיות, מסילות, פיתוח רצועת המסילה והתקנת המערכות בחדרים הטכניים
חברת הפרויקט נדרשת להגיש לאישור הותייל מסמך סביבתי ביחס לדרישות הפעלת הרקייל.	בהודעה לפי סעיף <u>261</u> <u>די</u>	הקמת המערכות הרכבתיות, לרבות חישמול ומסילות במבני הדרך, במנהרות, בתחנות התת״ק, בתחנות שעל גשרים ובתחנות שבשיקוע

טבלה 3 רצועת המסילה וחדרים טכניים – שלב בי



8 עבודות דיפו – שלב מקדים:

מסמך סביבתי נדרש	רישוי נדרש	מרכיבים
נדרשת הכנת מסמך סביבתי הכולל התייחסות לשלב הקמה.	היתר בניה או הליך אחר בהתאם לחוק באחריות נתייע	עבודות עפר, תשתיות ראשיות, קירות תומכים

? <u>עבודות דיפו: שלב אי</u>:

מסמך סביבתי נדרש	רישוי נדרש	מרכיבים
נדרשת הכנת מסמך סביבתי הכולל התייחסות לשלב הקמה.	היתר בניה או הליך אחר בהתאם לחוק	מבנים
נתוני בינוי לצורך תיאום מול רשות המים	·	תשתיות תת קרקעיות (מולטי טאבולר)
אחריות קבלת אישור רשות חמים באחריות נתייע (דיפו חטייסים)		

טבלה 4 עבודות דיפו : שלב אי

10 <u>עבודות דיפו: שלב בי</u>:

מסמך סביבתי נדרש	רישוי נדרש	מרכיבים
נדרשת הכנת מסמך סביבתי הכולל התייחסות לשלב ההקמה ודרישת לשלב הפעלה	היתר בניה או הליך אחר בהתאם לחוק	מערכת החשמול – ומערכות הרכבת ומסילות

טבלה 5 עבודות דיפו : שלב בי

אין בסיכום זה בכדי לגרוע מסמכויות רשויות התכנון על פי כל דין, או בכדי לגרוע ממחויבויות חברת הפרויקט על פי הסכם ה – PPP



נתיבי תחבורה עירוניים להסעת המונים בע״מ הרוקמים 26 חולון, 5885839 ישראל | מרכז עזריאלי, בניין A | טל. 7243000-03 | פקס. 7343001 (03–7243001 (nta@nta.co.il