



Data _____ Posto _____

CHECKLIST RECEBIMENTO CAMINHÃO-TANQUE

Funcionário com treinamento NR35 válido.
EPI (luvas PVC, capacete, avental PVC, máscara face inteira com filtros válidos, bota, cinto e talabarte em Y).
Equipamentos (funil de alumínio com cabo terra, cones e placas de "Proibido Fumar" e extintor[es] de carrinho).
Verificar horário de chegada do caminhão-tanque.
Medir tanques e se certificar que haverá espaço para a carga.
Local de descarregamento limpo (bocas), desobstruído (evitar manobras) e com ponto de aterramento em bom estado.
Limpar o <i>spill container</i> .
Assegurar-se de que não haverá NENHUM serviço a quente no posto (solda, por exemplo) simultâneo à descarga.
Auxiliar o caminhão-tanque manobrar de entrada no posto.
Caminhão deve estar posicionado para uma saída direta e em LOCAL PLANO (risco de interferência na verificação da seta).
Válvulas de descarga do caminhão-tanque dentro da área concretada e com contenção (canaleta).
Caminhão: desligado, freio de mão, calçado, chave geral desligada, placa "Não Fume" colocada em local visível, verificar mangotes e cachimbo.
Isolamento: Cones isolando toda área da descarga, extintores colocados a 3 metros das bocas de descarga e das válvulas do caminhão-tanque (usar extintores do posto, se necessário).
Conferir nota fiscal (CNPJ, razão social, produto e lacre).
Verificar bolsos para garantir que não esteja com isqueiro, celular, rádio ou qualquer outro equipamento eletrônico que possa fornecer energia ou calor.
Usar EPI conforme treinamento NR35 (inclusive máscara face inteira específica do funcionário com teste de vedação e filtros válidos) com ajuda de outro funcionário.

CHECKLIST RECEBIMENTO CAMINHÃO-TANQUE - PRC



Preencher a ficha de permissão de trabalho em altura, assinar, colher assinatura do gerente/revendedor e anexar no prontuário NR20.

Subir no caminhão-tanque pela escada traseira, sem levar consigo nada nas mãos e sempre ancorado pelo talabarte.

Verificar integridade dos lacres das bocas superiores.

Romper o lacre, abrir a boca e verificar o nível da SETA (medição aferida pelo Inmetro). Se o nível estiver abaixo da seta, acionar gerente/revendedor.

A tampa do compartimento a ser descarregado deve permanecer ABERTA (se forem mais tanques, manter aberta somente a que será descarregada, fazer uma por vez).

Verificar integridade dos lacres das bocas inferiores.

Motorista: aterrar o balde de coleta.

Fluxo do aterramento: 1º Balde => 2º Caminhão

Balde limpo para limpeza (se necessário, utilizar o próprio produto para evitar interferência na análise e lançar o produto de volta no tanque).

Transferir produto para provetas e proceder análises físico e químicas. Em caso de resultados fora do padrão, acionar gerente/revendedor.

Certificar novamente que a quantidade do caminhão-tanque será comportada pelo posto.

Aterramento (motorista): conectar o cabo terra na plaqueta do posto e, em seguida, na plaqueta de aterramento do caminhão.

Fluxo da conexão do aterramento: 1º Posto => 2º Caminhão

Conferir junto com motorista o estado de conservação do mangote e cachimbo.

ATENÇÃO

Certificar-se de que a boca de descarga é a correta de acordo com o produto a ser recebido.

Motorista: acoplar o cachimbo da mangueira do caminhão ao bocal do tanque subterrâneo (observar se o mangote está acoplado no bocal de descarga no tanque de armazenamento antes de abrir a válvula do caminhão).

ATENÇÃO

Conferir novamente se a conexão do caminhão-tanque foi realizada na boca correta. RISCO DE DESCARGA EM TANQUE ERRADO!

Iniciar a descarga do produto sempre observando o fluxo de veículos e pessoas, e potenciais fontes de ignição, afastando-os do posto de combustíveis.

CHECKLIST RECEBIMENTO CAMINHÃO-TANQUE - PRC



O motorista deve permanecer acompanhando a descarga a todo momento, jamais se afastando do local.

Interromper o processo imediatamente em caso de:

- Vazamento;
- Líquido ejetado pelo respiro;
- Transbordamento pela unidade de filtragem;
- Transbordamento pelo eliminador de ar;
- Tempestade com incidência de raios.

Nesses casos, com exceção do último, acionar o PLANO DE ATENDIMENTO A EMERGÊNCIAS imediatamente.

Após concluída a descarga, desconectar o mangote do caminhão-tanque, escoar o produto para o tanque do posto e, em seguida, desconectar o cachimbo.

Utilizando o balde de alumínio, devidamente aterrado conforme procedimento anterior, deve ser escoado o restante do produto que deve ser lançado no tanque do posto.

Subir novamente no caminhão (seguindo o treinamento NR35) e verificar se todo o combustível foi transferido.

Fechar a tampa superior do caminhão-tanque e descer com todos os cuidados da NR35.

Limpar *spill container*.

Efetuar nova medição dos tanques na presença do motorista do caminhão-tanque.

Fechar os tanques do posto com cadeados, assinar, carimbar e datar o canhoto da nota fiscal.

Remover toda sinalização e guardá-la em local adequado.

Liberar o caminhão auxiliando na manobra de saída.

Inspecionar o local da descarga para verificar resíduos de produto e fazer a contenção com areia e remoção para área de resíduos.

Entregar NF para setor administrativo.

Para descarga NOTURNA:

- *Jamais utilize celular ou lanternas para iluminar a seta;*
- *Peça ao motorista para parar em local iluminado para visualizar a seta ou utilize LANTERNA À PROVA DE EXPLOÇÃO.*

Em situações de emergência, acione o PLANO DE ATENDIMENTO A EMERGÊNCIAS imediatamente.