



Data _____ **Posto** _____

CHECKLIST RECEBIMENTO CAMINHÃO-TANQUE

-
- Funcionário com treinamento NR35 válido.
-
- EPI (luvas PVC, capacete, avental PVC, máscara face inteira com filtros válidos, bota, cinto e talabarte em Y).
-
- Equipamentos (funil de alumínio com cabo terra, cones e placas de "Proibido Fumar" e extintor(es) de carrinho).
-
- Verificar horário de chegada do caminhão-tanque.
-
- Medir tanques e se certificar que haverá espaço para a carga.
-
- Local de descarregamento limpo (bocas), desobstruído (evitar manobras) e com ponto de aterrramento em bom estado.
-
- Limpar o *spill container*.
-
- Assegurar-se de que não haverá NENHUM serviço a quente no posto (solda, por exemplo) simultâneo à descarga.
-
- Auxiliar o caminhão-tanque manobrar de entrada no posto.
-
- Caminhão deve estar posicionado para uma saída direta e em LOCAL PLANO (risco de interferência na verificação da seta).
-
- Válvulas de descarga do caminhão-tanque dentro da área concretada e com contenção (canaleta).
-
- Caminhão: desligado, freio de mão, calçado, chave geral desligada, placa "Não Fume" colocada em local visível, verificar mangotes e cachimbo.
-
- Isolamento: Cones isolando toda área da descarga, extintores colocados a 3 metros das bocas de descarga e das válvulas do caminhão-tanque (usar extintores do posto, se necessário).
-
- Conferir nota fiscal (CNPJ, razão social, produto e lacre).
-
- Verificar bolsos para garantir que não esteja com isqueiro, celular, rádio ou qualquer outro equipamento eletrônico que possa fornecer energia ou calor.
-
- Usar EPI conforme treinamento NR35 (inclusive máscara face inteira específica do funcionário com teste de vedação e filtros válidos) com ajuda de outro funcionário.

CHECKLIST RECEBIMENTO CAMINHÃO-TANQUE - PRC



Preencher a ficha de permissão de trabalho em altura, assinar, colher assinatura do gerente/revendedor e anexar no prontuário NR20.

Subir no caminhão-tanque pela escada traseira, sem levar consigo nada nas mãos e sempre ancorado pelo talabarte.

Verificar integridade dos lacres das bocas superiores.

Romper o lacre, abrir a boca e verificar o nível da SETA (medição aferida pelo Inmetro). Se o nível estiver abaixo da seta, acionar gerente/revendedor.

A tampa do compartimento a ser descarregado deve permanecer ABERTA (se forem mais tanques, manter aberta somente a que será descarregada, fazer uma por vez).

Verificar integridade dos lacres das bocas inferiores.

Motorista: aterrarr o balde de coleta.

Fluxo do aterramento: 1º Balde => 2º Caminhão

Balde limpo para limpeza (se necessário, utilizar o próprio produto para evitar interferência na análise e lançar o produto de volta no tanque).

Transferir produto para provetas e proceder análises físico e químicas. Em caso de resultados fora do padrão, acionar gerente/revendedor.

Certificar novamente que a quantidade do caminhão-tanque será comportada pelo posto.

Aterramento (motorista): conectar o cabo terra na plaqueta do posto e, em seguida, na plaqueta de aterramento do caminhão.

Fluxo da conexão do aterramento: 1º Posto => 2º Caminhão

Conferir junto com motorista o estado de conservação do mangote e cachimbo.

ATENÇÃO

Certificar-se de que a boca de descarga é a correta de acordo com o produto a ser recebido.

Motorista: acoplar o cachimbo da mangueira do caminhão ao bocal do tanque subterrâneo (observar se o mangote esta acoplado no bocal de descarga no tanque de armazenamento antes de abrir a válvula do caminhão).

ATENÇÃO

Conferir novamente se a conexão do caminhão-tanque foi realizada na boca correta. RISCO DE DESCARGA EM TANQUE ERRADO!

Iniciar a descarga do produto sempre observando o fluxo de veículos e pessoas, e potenciais fontes de ignição, afastando-os do posto de combustíveis.

CHECKLIST RECEBIMENTO CAMINHÃO-TANQUE - PRC



O motorista deve permanecer acompanhando a descarga a todo momento, jamais se afastando do local.

Interromper o processo imediatamente em caso de:

- *Vazamento;*
- *Líquido ejetado pelo respiro;*
- *Transbordamento pela unidade de filtragem;*
- *Transbordamento pelo eliminador de ar;*
- *Tempestade com incidência de raios.*

Nesses casos, com exceção do último, acionar o PLANO DE ATENDIMENTO A EMERGÊNCIAS imediatamente.

Após concluir a descarga, desconectar o mangote do caminhão-tanque, escoar o produto para o tanque do posto e, em seguida, desconectar o cachimbo.

Utilizando o balde de alumínio, devidamente aterrado conforme procedimento anterior, deve ser escoado o restante do produto que deve ser lançado no tanque do posto.

Subir novamente no caminhão (seguindo o treinamento NR35) e verificar se todo o combustível foi transferido.

Fechar a tampa superior do caminhão-tanque e descer com todos os cuidados da NR35.

Limpar *spill container*.

Efetuar nova medição dos tanques na presença do motorista do caminhão-tanque.

Fechar os tanques do posto com cadeados, assinar, carimbar e datar o canhoto da nota fiscal.

Remover toda sinalização e guardá-la em local adequado.

Liberar o caminhão auxiliando na manobra de saída.

Inspecionar o local da descarga para verificar resíduos de produto e fazer a contenção com areia e remoção para área de resíduos.

Entregar NF para setor administrativo.

Para descarga NOTURNA:

- *Jamais utilize celular ou lanternas para iluminar a seta;*
- *Peça ao motorista para parar em local iluminado para visualizar a seta ou utilize LANTERNA À PROVA DE EXPLOSÃO.*

Em situações de emergência, acione o PLANO DE ATENDIMENTO A EMERGÊNCIAS imediatamente.