聯合報

中華民國104年10月12日/星期一

ETC再奪國際大獎 產官學拚藍海商機

智慧運輸系統世界大會 徐旭東親赴法國領獎 經濟部次長沈榮津率團與會 推銷台灣ITS產業

【記者蘇瑋璇／台北報導】遠通電收ETC繼上月奪得全球收費公路界奧斯卡最大獎，本月再獲智慧運輸系統世界大會（ITS World Congress）頒發「產業成就獎」。遠東集團董事長徐旭東親赴法國波爾多領獎，經濟部次長沈榮津也率八十餘人得台灣代表團與會，沈榮津向全球專家介紹台灣智慧系統整合及產業升級能量，ETC的突破正是具體成就。

⬆智慧運輸系統世界大會，遠通電收以ETC贏得產業成就獎，經濟部也率廠商參展，圖為經濟部次長沈榮津（左五）、遠通電收董事長徐旭東（左四）與台灣團員合影。 圖／遠通電收提供

➡徐旭東（左二）在台灣論壇上與外國官員、企業集團業者面對面，推銷台灣ETC系統與智慧城市的整廠輸出計畫。 圖／遠通電收提供

ITS世界大會有來自全球一百多國、超過四百五十家廠商參與。台灣ETC創下全球首例由人工計次收費全面轉為無柵欄電子計程收費的紀錄。目前eTag利用率約百分之九十四，每日平均交易量約一千四百萬筆，收費成功率達百分之九十九點七。

統計國內計程收費實施至今年八月，已省下一點五億公升的汽油，足以填滿六十座奧運標準泳池，台北到高雄單程可節省十至廿分鐘，且高速公路變更安全，重大車禍減少百分之九，每年節能效益達新台幣廿四億元。

當ETC的成績單攤開，各國代表驚豔，澳洲、加拿大、印度、香港及馬來西亞都表達進一步合作的願意。這次沈榮津同行，目的就是代表政府推動台灣ITS產業在國際發展、為台灣出口找新藍海商機。

台灣出口已「連八黑」，行政院推動出口策略轉型，鎖定十大系統強力行銷，搶攻全球三千多億美元商機，本月五日成立「系統整合推動辦公室」，行銷台灣優質整體解決方案，電子收費ETC為主要項目之一。

沈榮津在大會致詞表示，在ICT（資訊通信科技）產業，台灣已能提供完善的產品ODM服務，然而軟硬體整合是此產業未來升級重要關鍵，ETC在台灣經過試煉，是同領域中最有競爭力的整體解決方案；去年底起，台灣推動「構建4G寬頻智慧城市」計畫，智慧交通就是六大重點之一。

沈榮津說，台灣硬體強，但須加上行銷才能走進國際。他觀察，各國在智慧運輸領域，多由總理層級跨部會整合，顯示目前行政院推動的系統整合藍海策略是對的方向，未來政府將持續在法規鬆綁、產業升級努力，協助廠商走向世界，爭取國際訂單。

越南簽約採用

台灣ETC領先全球 多國有興趣

【記者蘇瑋璇／台北報導】遠通集團董事長徐旭東赴ITS大會領獎。他表示，台灣ETC領先全球，這次獎項不僅表揚遠通電收精進系統整合的努力，也證明這是PPP（政府與民間合作模式）的成功案例。

ITS是全球最大運輸界展覽，每年發表最新的創新產品及世界趨勢，吸引一萬多人與會。徐旭東應邀在一場座談發表演說，各國產官學代表興趣很高，會後詢問熱烈。

這次經濟部結合遠通電收、宏碁電腦、工研院共辦一場「Taiwan Forum台灣論壇」，主題為「台灣車、路、人連網高峰論壇」，內容有台灣ITS基礎建設與產業發展、從RFID（無線射頻辨識系統）到智慧城市、以雲端為基礎的ITS解決方案等，吸引法、英、德、丹麥以及美、澳、東南亞各國、日本、印度、香港、加拿大一百多人參加，其中不乏國際大企業如英特爾、微軟、三菱重工的高階主管。

會後，印度希望引進台灣的RFID系統，馬來西亞也表達高度興趣，該國建設部副部長還親臨台灣展場，邀請遠通團隊下月到馬來西亞洽談合作。

遠通表示，台灣ETC獲國際關注，越南交通部已和遠通簽約，由遠通協助規畫越南高速公路電子收費，明年底前，將完成全長兩千三百公里的一號國道卅五個電子收費站。

另外，義大利、馬來西亞、印尼、泰國的合作及輸出也在洽談中。

ETC今年連獲三項國際專業大獎肯定，除ITS的產業成就獎，美國國際橋梁、隧道與公路協會（IBTTA）則頒發「系統卓越獎」客戶服務及推廣卓越獎」及年度最大獎，另遠通還入圍美國「百大科技研發獎」，將與世界三百多家企業角逐最佳百大R&D企業殊榮。