

# ETC經驗 移植白俄羅斯、哈薩克

蔡偉祺／台北報導

台灣ETC系統整合輸出再跨出一大步！歐洲復興開發銀行率領來台參訪的白俄羅斯與哈薩克兩國官員，昨天在台南與遠通電收公司董事長徐旭東簽下雙邊合作備忘錄（MOU），計畫將台灣的高速公路電子收費系統，全套移植到這兩個國家，藉「台灣經驗」解決兩國目前面臨的收費與營運問題。

## 超高收費率 贏得肯定

遠通電收與白俄羅斯、哈薩克兩國的簽約儀式在香港里拉台南遠東國際大飯店舉行，並由率團來訪的歐洲復興開發銀行專家代表現場見證。徐旭東表示，台灣ETC不僅可以大幅節省人力成本、創造節能省碳和省時省油的

觀效益，更是未來自動駕駛和智慧城市應用的重要平台，因此能夠吸引各國陸續前來汲取經驗甚至洽談合作。

代表白俄羅斯簽署合作備忘錄的交通通信部公路部部長葛拉紐夫對台灣高速公路的電子收費能夠達到99.9998%的超高可收費成功率，大力肯定和佩服。葛拉

紐夫說，希望帶回「台灣經驗」，讓目前使用OBU系統的白俄羅斯收費公路，也能解決營運問題。

哈薩克代表、國營公司的副董事長蘇力曼諾夫則說，希望在最短時間內，汲取台灣ETC的成功經驗，並對RFID系統（eTag）運用於路邊停車與路外停車（停車場）的技術也非常有興趣。

## 深度考察後 決定合作

白俄羅斯與哈薩克這次與歐銀共9位代表來台訪問，專程鎖定台灣ETC進行考察，前後停留一周，藉由參觀高速公路局與遠通電收公司，深入瞭解包括電子收費的前後端系統、建置與營運、政府與民間的PPP夥伴關係、國道基金運用、財務管理模式，甚至高速公路服務區的經營。兩國也對高公局與遠通的經營管理相當肯定，隨即決定與遠通簽署合作備忘錄，研擬進一步的合作規模與細節。

遠通電收公司執行董事兼總經理張永昌強調，台灣ETC不只是以科技為導向的收費公路，而是

包括前端到後端、整合系統與服務的整體解決方案，未來應該從「服務導向」的角度，以及「政

策」的高度來經營，才更能滿足用路人的需要，創造政府、企業與民眾之間的三贏。



哈薩克代表、國營公司副董事長蘇力曼諾夫（右二），昨日在台南與遠通電收董事長徐旭東（左二）簽署合作備忘錄，未來將評估引進台灣的ETC系統。（遠通提供）

## 白俄羅斯、哈薩克 小檔案



### ★白俄羅斯

人口：約969萬人  
面積：20萬7600平方公里  
收費公路長度：1513公里（2020年達2000公里）  
對台灣ETC感興趣項目：從OBU系統轉換到RFID eTag系統。

資料來源：遠通電收 製表：蔡偉祺

### ★哈薩克

人口：約1767萬人  
面積：272萬7300平方公里（全球面積最大內陸國）  
收費公路長度：841公里（2022年達6982公里）  
對台灣ETC感興趣項目：不同系統的ETC整合和eTag停車收費技術。

## 交通部、外交部、經濟部扮推手

# 政府推系統整合 ETC成帶路雞

蔡偉祺／台北報導

白俄羅斯跟哈薩克官員這次隨歐洲復興開發銀行來台考察ETC，短短在3天內就決定與遠通電收簽署合作備忘錄，這也是繼先前越南和義大利等國的合作案後，台灣ETC系統整合輸出再傳捷報，而台灣的交通部、外交部與經濟部堪稱是幕後的三大推手。

從今年初行政院長毛治國決

定推動台灣ETC系統整合輸出後，政府各部會就開始積極串連台灣各家系統廠商。經濟部次長沈榮津親征法國波爾多，率團參與ITS智慧運輸系統世界大會，接觸各國官員與專家；交通部次長曾大仁，領隊前往愛爾蘭都柏林，除了領取IBTTA國際橋樑、隧道與收費公路組織的年度首獎，同時也與各國智慧交通專家晤談；外交部則力邀歐銀，促成國內

業者與土耳其、白俄羅斯跟哈薩克等國家的互訪，讓對方來台考察，創造合作機緣。

台灣在2014年全面使用國道電子收費服務，也是世界第一個高速公路完全電子收費的國家，目前有630萬輛車安裝eTag，利用率達94%，系統每日處理1400萬筆交易，收費成功率達99.9%，同時也和各國智慧交通專家晤談；外交部則力邀歐銀，促成國內

羅斯和哈薩克，遠通先前已成功協助越南建置高速公路電子收費系統，以及與義大利等國簽訂合作備忘錄。

台灣的ETC今年內接連獲得ITS世界智慧運輸系統大會大獎，與IBTTA國際橋樑、隧道與收費公路協會年度首獎等多項國際大獎，而這些國際肯定也讓ETC成為台灣推動系統整合輸出的「帶路雞」，未來在交通部、外交部與經濟部攜手力推之下，短期內還可能有更多國家，加入引進「台灣ETC經驗」的行列。