



# 經濟部次長 沈榮津訪歐 推臺灣系統整合輸出

■陳又嘉

在舉世注目的全球最大運輸界展覽，於法國波爾多召開的第22屆智慧運輸系統世界大會（ITS World Congress）落幕之際，透過遠通電收以電子收費（ETC）系統獲頒產業成就獎，由經濟部次長沈榮津以政府代表身份，率領的產官學界人士共80多人的臺灣代表團一起出席參與盛會的同時，ETC高達94%的利用率，融合大數

據等多元應用，可建構智慧城市為重要基礎的優勢，不僅吸引多國詢問，紛紛表達合作意願，亦成為臺灣搶攻國際市場的致勝關鍵。

## 經濟部推動出口轉型 搶攻國際市場

每年各國、各廠商在ITS世界大會發表的最新創新產品及世界趨勢，都是引領潮流的先驅，開拓的商機無限。特別

是今年，這個聚集上萬名，來自100多個國家智慧運輸領域專家、廠商及官員共同參與，長達五天的盛會中，當帶領遠通團隊遠赴法國領取ITS世界大會名人堂大獎—產業成就獎的遠東集團董事長徐旭東上台發表演說之際，現場各國產官學代表，更紛紛對多車道自由流、全面電子計程收費的臺灣ETC系統表示高度興趣。

臺灣於2014年全面使用國道電子收費服務後，不僅是世界第一個高速公路完全電子收費的國家，目前630萬輛車安裝電子標籤（e-Tag），利用率達94%，系統每日處理1400萬筆交易，收費成功率達99.97%，高效率、高普及率的特性，亦成為未來許多智慧交通上多元應用的基礎，譬如智慧停

車、大數據交通管理、緊急路況即時通知等等。

而車輛eTag結合手機及電子交易的普及，更形成物聯網時代的重要基礎建設，可在智慧交通、智慧城市等領域產生更多應用。可預見的未來，物聯網蓬勃發展之際，臺灣ETC將扮演重要的關鍵性角色。

沈榮津表示，「臺灣的電子收費系統目前在全球最具競爭力，尤其是臺灣的國道電子收費系統服務在2006年啟動後，藉由無線射頻辨識技術的建構，在2013年底於國道全面使用ETC收費服務，因此使臺灣成為全球第一個高速公路全ETC電子收費的國家。」他強調，ETC是在臺灣場域經過試煉後，發展出的一個完整的解決方案，也是目前系統整合輸出裡



，最具成功的案例。未來可藉由ETC的運用，在臺灣建構智慧城市，以及4G寬頻的應用。

## 引領世界潮流 ETC扮演關鍵性角色

事實上，為擴大國際商機，加速產業升級，行政院正積極推動出口策略轉型，並鎖定電子收費、綠色運輸、智慧物流、智慧健康、智慧校園、電子化政府、LED照明、雲端系統整合解決方案作強力行銷，以搶攻全球三千多億美元商機。另一方面，更進一步在「系統整合推動辦公室」的協助下，徹底落實行銷臺灣優質整體解決方案。

鑑於此，作為主要推動項目之一的ETC，亦將在政府資源

的挹注下，成為臺灣開創產業出口藍海的新契機。沈榮津指出，「臺灣在硬體方面很強，但要加上行銷才能走進國際，而此行看到各國在ITS的發展，多是由總理層級跨部會的整合，與目前行政院推動的系統整合藍海策略不謀而合。未來，政府將持續在法規鬆綁以及產業升級方面努力，來協助廠商走向世界。」

沈榮津表示，目前，臺灣除了積極爭取2022 ITS世界大會的舉辦外，更將向世界各國展示我們4G智慧寬頻應用在城市建設成果，以實際行動協助廠商及企業爭取更多的國際訂單。

智慧交通是為建構智慧城市及智慧生活的主要關鍵。此次

●遠通電收董事長徐旭東（圖中講者），在智慧運輸系統（ITS）世界大會上，發表專題演講，引起現場上百位各國專家的高度興趣。

圖／業者提供

臺灣出席智慧運輸系統大會及臺灣館活動時，不僅在開幕酒會中，受到波爾多副市長Mrs. Nathalie DELATTRE的高度重視，芬蘭交通部長Mrs. Anne Berner並曾就臺灣行銷ETC的經驗提出問題，馬來西亞建設部副部長Mr. Zohari Bin Akob亦表達興趣，期盼引進ETC。印度、澳洲、加拿大、越南等各國與會代表亦對ETC及相關合作表達高度意願。

圖／業者提供



徐旭東表示，臺灣在ETC領域領先全球，獎項不僅表揚遠通電收突破性的努力，也肯定政府的智慧運輸政策。全球智慧運輸發展多年，只有臺灣做到這個標準，在高速公路上不需做額外動作就自動記錄，符合現代社會的「綠色」要求，

車子不必停下繳費，就避免耗用能源和溫室氣體排放，也減少時間浪費。他表示，這個獎表揚了遠通電收突破執行、建設、營運上的努力，也肯定了臺灣政府的智慧運輸政策，對臺灣是很好的里程碑。



## 臺法無人車技術合作即將起步

在法國Aquitaine Region（阿基田）省長Mr. Alain Rousset的邀請下，經濟部次長沈榮津（左四）與遠通電收董事長徐旭東（右二）所組成的臺灣代表團，參觀了波爾多無人機及機器人產業。在搭乘NAVYA公司無人駕駛電動車，體驗未來汽車電動化、自動化的世界潮流趨勢後，NAVYA在經濟部次長沈榮津的邀請下，已預定下個月來臺訪問，沈榮津並將其與我國廠商簽署合作備忘錄，共同研發及生產合作。未來，亦期盼能促成雙邊的產業合作，進一步建立共創雙贏的伙伴關係。

圖／業者提供 文／陳又嘉

## 臺灣ETC 獲ITS名人堂大獎

從2003年臺灣開始規畫採BOT方式辦理電子收費的那一刻開始，在前後以10年時間溝通電子收費政策，以3年時間與民眾溝通計程費率的過程中，徐旭東即經歷了人生裡最「漫長」的一段歷程，其中的艱辛自是不言而喻。直到正式上路後，紛紛獲得國際大獎的肯定，譬如今年7月，高公局因為ETC而獲得美國「IBTTA收費系統卓越獎」，遠通電收

則以ETC卓越的系統入圍美國「百大科技研發獎（R&D 100 Awards）」，尤其是國際智慧運輸界年度盛事的ITS世界大會，當宣布名人大獎—產業成就獎亞太區得主是為臺灣遠通電收時，隨著現場響起的熱烈掌聲，徐旭東難掩興奮之情。

首先，徐旭東針對十多年前，政府即決定實施電子收費的遠見感到佩服。同時，他也強調，臺灣ETC目前高達94%的

使用率以及99.97%收費成功率，證明這是個成功的PPP（public private partnership 政府與民間合作模式）案例，「在政府的支持及持續鞭策下，ETC做到了現在國際上接連獲獎的佳績！」臉上充滿興奮的神情。在此同時，他也特別感謝經濟部次長沈榮津的陪同與會，大家一起為了推動臺灣ITS產業在國際發展、為臺灣出口找尋新藍海商機而努力。