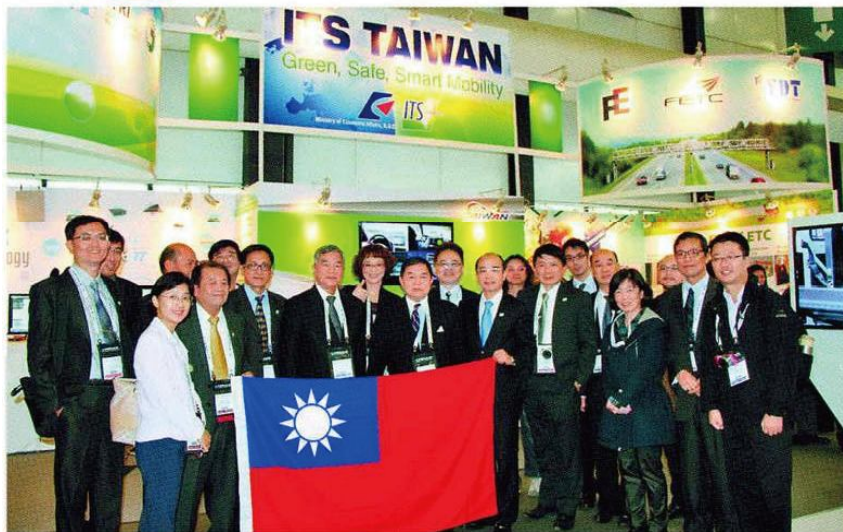




智慧運輸系統世界大會 法國波爾多登場

軟硬
整合

冠全球 ETC獲產業成就獎



讓世界都看到

智慧運輸系統(ITS)世界大會，在法國波爾多登場，經濟部率台灣廠商設館參展，台灣團成員興奮地在展場拉開國旗合影。(遠通提供)

蔡偉祺／台北報導

「智慧運輸系統世界大會」(ITS World Congress)今年在法國波爾多盛大登場，共有來自100多國、超過450家廠商參加。代表中華民國政府出席的經濟部次長沈榮津指出，行政院新成立的「系統整合推動平台辦公室」，選出電子收費、綠色運輸、智慧物流等10項產業，向目標市場積極行銷，在大會中遠通以電子收費系統(ETC)獲頒產業成就獎，就吸引多國詢問。

沈榮津：10項產業積極行銷

沈榮津在訪法期間，出席智慧運輸系統大會及台灣館活動。他表示，智慧運輸系統世界大會是全球最大智慧運輸系統展，今年遠通以ETC系統的「單一門架多車道自由流」技術特色，榮獲「2015 ITS 世界大會產業成就獎」，先前還獲得「2015 IBTTA 收費系統卓越獎」、以及入圍「美國百大科技研發獎」肯定。

展現台灣實力 收穫豐富

台灣ITS副理事長張學孔表示，經濟部宣示系統整合與智慧運輸產業化、國際合作的政策，令人振奮，大會上台灣代表團結合產、學、政各界菁英，在會議期間利用研討會、論壇、演講、展覽以及社交活動中展現台灣在智慧運輸發展的成果與實力，並與歐、美、亞太共同發起「智慧運輸技術提升交通安全和永續發展」國際合作平台，收穫豐富。

沈榮津還說，從去年底開始推動「構建4G寬頻智慧城市」計畫，智慧交通就是六大重點之一，將鼓勵廠商開發更多的解決方案。另外明年在墨爾本舉行的智慧運輸系統世界大會台灣館面積將會擴大，增加出口拓銷機會，並向大會爭取2022年主辦權，屆時可以向世界展示台灣推動「構建4G寬頻智慧城市」的成果。

ETC系統連續獲獎

徐旭東：「綠色」智慧運輸 被國際肯定

蔡偉祺／台北報導

遠通電收的電子收費(ETC)系統才剛拿下「2015 IBTTA 收費系統卓越獎」，現在又以「單一門架多車道自由流」技術特色，再拿下「2015 ITS 世界大會產業成就獎」，遠通電收董事長徐旭東特別出席領獎。徐旭東表示，台灣在ETC領域領先全球，獲獎除表揚遠通電收突破性的努力，也肯定政府的智慧運輸政策。

遠通電收的國道電子收費系統ETC上月才獲得有「公路橋梁界奧斯卡」之稱的國際橋梁隧道及收費公路協會(IBTTA)年度首獎

，也是第一個獲獎的亞洲國家，不到一個月又再「智慧運輸系統世界大會」獲得肯定，堪稱是台灣之光。

特地從台灣前往法國波爾多接下這項難得榮譽的徐旭東表示，這個獎表揚遠通電收在執行、建設、營運上的努力，也肯定台灣政府的智慧運輸政策，是很好的里程碑。他強調，智慧運輸在全球推廣多年，但只有台灣做到這個標準，高速公路車上不必停下繳費或做額外動作就自動記錄，避免耗用能源和溫室氣體排放，也減少時間浪費，符合現代社

會的「綠色」要求。

台灣於2014年全面使用國道電子收費服務，是世界第一個高速公路完全電子收費的國家，目前有630萬輛車安裝e-Tag，利用率達94%，系統每日處理1400萬筆交易，收費成功率達99.9%。

徐旭東說，電子收費系統可以刺激很多新的交通相關產業，例如更智慧的車輛和自動駕駛等，他期許接下來能促進更多相關產業發展。他也提到，30年前的IC產業沒有人知道有那麼大的市場價值，但也因為有台灣政府支持，才有今天的TSMC這些成

功案例，跟整個IC產業上、中、下游的整合鏈的產業出來，這是由政府推動的重要成功案列。

遠通電收總經理張永昌也表示，現在台灣普遍安裝e-Tag，奠定都會區智慧化應用重要基礎，未來可以用在停車場、智慧交通導引、資料蒐集分析，期待政府和民間充分利用。目前對台灣電子收費系統最有興趣的是東南亞國家協會成員，例如與越南已有兩個合約在進行，菲律賓即將派代表團參訪，另與印尼接觸了很多次，馬來西亞和緬甸也都極有興趣，還有正積極建設高速公路的巴爾幹半島、土耳其、哈薩克等地，義大利也希望與遠通電收合作進行試點計畫。

台灣之光

遠通電收以台灣ETC系統，在法國波爾多贏得ITS世界大會產業成就獎，經濟部次長沈榮津(左五)、遠通電收董事長徐旭東(左四)，與台灣團成員合影留念。(遠通提供)

