太佩服!」 國與遠通簽合作備忘錄 擬全套移植 收費成功率超高「 兩

夫,大力肯定台灣BTC系統交通通信部公路部部長葛拉紐

對於台灣ETC爲何能達到

回哈薩克。

趣,希望有機會將這套系統帶 車、停車場收費與管理很感興 城市應用的重要平台。 益,更是未來自動駕駛和智慧

代表白俄羅斯簽署MOU的

辨識的eTag系統運用在路邊停

該國代表團也對將無線射頻

簽MOU後,盼簽署正式合約 公司副董事長蘇力曼諾夫說,

僅可大幅節省人力成本、創造來訪,他強調,台灣BTC不

徐旭東感謝兩國官員及企業 再度獲國際肯定。

即能省碳和省時省油的可觀效



交大前校長吳妍華(左) 、科技法律 學院院長劉尚志 (右) 頒授翁山蘇姫 (中)名譽法學博士證書。 圖/交大提供

翁

二〇一〇年終獲自由後接受翁山蘇姫歷經多次軟禁,於妍華領隊前往緬甸頒授,是校長曾志朗、交大前校長吳 ,前天由台灣聯合大學系統 過頒贈名譽學位給翁山蘇姬 交大名譽博士審查會議通 制度,「我相信只有法治才疑緬甸能否執行法治的社會工學位。她表示,許多人質 和平獎得主翁山蘇姬,前天導】緬甸民主領袖、諾貝爾 能爲國家帶來和平。 獲交通大學頒贈名譽法學博 【記者郭政芬/新竹市報 甸必須改變, 果選擇相信她的說法,「緬緬甸大選中,人民以投票結

公平正義的防線,保障社會曲解的統治工具,而是維護 相信緬甸可以走一條不同於並行,才能有眞正的和平, 止義的實現;法治和民主應 她說,法律不是軍政府所

關懷、追求民主自由的

譽博 的第一個名譽博士學位。 大頒授給她的是法學博士, 翁山蘇姬表示,很高興交

自己一直關心法治問題,在 權,是交大師生的學習楷模壓力,追求自由、民主與人吳妍華推崇翁山蘇姬不畏 意義。 姬,對交大而言,實在深具,「頒發名譽博士給翁山蘇

座,與學生分享人道主義的任台聯大溫世仁卓越學術講大學邀請翁山蘇姬訪台,擔 持理想、追求真理、奮鬥不 樂。盼望交人人能學習她堅 張懋中表示,頒授名譽博士 給翁山蘇姬,是交大無上光 學邀請翁山蘇姬訪台,擔曾志朗代表台聯大的四所 正在美國訪問的交大校長 爲人類福祉而努力的精

才能應付各種

速公路電子收費系統,以及與 **義大利等國簽訂合作備忘錄後** 這是繼台灣協助越南建置高 (MOU),未來計畫將台灣的高速公路電子與遠通電收蓋事長徐旭東簽下雙邊合作備忘錄 發銀行率領白俄羅斯及哈薩克官員,昨在台南整合輸出版圖,跨入中亞及東歐。歐洲復興開 【記者蘇瑋璇/台北報導】台灣ETC系統 全套移植到這兩國 他希望帶回「台灣經驗」,讓 高可收費成功率,大感佩服。 百分之九十九點九九九八的超

eTag系統的經驗。

來台取經,創造合作機緣。 哈薩克等國家的互訪,讓對方 內業者與土耳其、白俄羅斯跟 。外交部則力邀歐銀,促成國

政府部會攜手推動台灣ET

哈薩克則是世界第九大國,

想了解台灣成功從OBU轉換到 〇二〇年建置達兩千公里,積極 道路逾一千五百公里,預計在二

面積近台灣的六倍,目前收費東歐的白俄羅斯緊鄰俄羅斯

留一周,參觀高速公路局與遠通 理的課題。 不同系統的ETC整合是亟需處 的七十五倍大。 」的「一帶」要津,面積是台灣居中亞通樞紐,也是「一帶一路 電收;了解ETC前後端系統、 擴張到六千九百餘公里,過程中 專程鎖定考察台灣ETC, 公里,預計到二〇二二年大學 這次兩國與歐銀九位代表訪台 該國目前收費公路長八百四十

目前使用台灣會用過的OBU

路,解決目前營運問題。 車上機系統的白俄羅斯收費公

哈薩克代表、國家營運道路

式,乃至高速公路服務區的經營 係、國道基金運用、財務管理模 。簽署合作備忘錄後,也將研擬 建置與營運、政府與民間夥伴關 白俄羅斯交通通信部公路部 部長葛拉紐夫(右),昨與

遠通電收董事長徐旭東(中) 、執行董事兼總經理張永昌 (左) 簽署合作備忘錄 圖/遠通電收提供



白俄羅斯	、吟荡古/	小炒安
一 パスポ世央 月	`P口 B生プしん	八田来

白俄羅斯		哈薩克
約207,595平方公里	土地面積	約2,727,300平方公里
約949萬人	人口數	約1,763萬人
東歐内陸國	地理位置	中亞、世界最大內陸國
1,513公里	收費公路長度	841公里
可收費成功率	對台灣	停車管理
99.9998%	ETC興趣點	eParking應用

資料來源/透通電收

交通部次長曾大仁領隊前

<u>...</u> 難」。據了解,在三大部會攜爲台灣系統整合輸出的「帶路区系統整合輸出,讓BTC成

的行列,也實現毛治國催生有

加入引進「台灣ETC經驗」

台灣特色的車聯網藍圖。

手下,

短期內可能有更多國家

當面與各國官員與專家商談

及「政策」的高度來經營,能與服務的整體解決方案。未統與服務的整體解決方案。未就與服務的整體解決方案。未以科技爲導向的收費公路而已以科技爲導向的收費公路而已 獲來台參訪的國外團體認同 、企業與民衆三贏;此經驗也滿足用路人的需要,創造政府 經理張永昌說,ETC不只是 昨天遠通電收執行董事兼總 與ITS智慧運輸系統世界大會沈榮津率團赴法國波爾多,參 IBTTA國際橋梁隧道與收費公往愛爾蘭都柏林,除了領取 路組織年度首獎,並和各國智 連各家系統商,整合拚出口。 整合輸出,各部會開始積極串

,正是台灣的交通部、外交部再傳捷報。而幕後的三大推手 與經濟部,是部會整合攜手拚 忘錄,讓 ETC系統整合輸出 表團來訪。參訪之餘大感驚 統ETC深感好奇,組官方代薩克,對台灣國道電子收費系 **距離台灣遙遠的白俄羅斯和哈** 經濟的具體成果。 今年年初行政院長毛治國 決定與遠通電收簽署合作備 【記者蘇瑋璇/台北報導】 推動台灣ETC系統