

專題

世界智慧運輸年會 台灣ETC大放異彩

經濟部次長沈榮津率團遠赴法國拼出口經濟，出席智慧運輸系統大會分享台灣ETC與4G智慧城市建置經驗，其中遠通電收以ETC獲得智慧運輸系統世界大會（ITS World Congress）產業成就獎吸引各國關注，包含印度、澳洲、加拿大都提出合作需求，成功把ICT模組整合成系統商品輸出，為台灣產業打造新外銷出口口。

吳毅倫／撰稿

照片／遠通電收提供

經濟部透過這次國際舞台發聲機會，結合遠通電收、宏碁電腦以及工研院等單位攜手舉辦Taiwan Forum台灣論壇，分享台灣車路人連網高峰論壇主題，內容包括台灣ITS基礎建設與產業發展、從RFID到智慧城市、以雲端為基礎的ITS解決方案等。

台灣論壇展實力 招商成果豐碩

論壇後包括澳洲、加拿大、印度、香港及馬來西亞都表達進一步合作的願意，其中印度希望引進台灣RFID系統，而澳洲、加拿大則因現有系統營運成本與發展費用過高，對於遠通電收ETC系統很感興趣；馬來西亞也希望引進台灣ETC系統，該國建設部副部長更是親臨台灣展場，邀請遠通團隊下個月到馬來西亞洽談進一步合作。

沈榮津指出，台灣ETC能獲得各國關注，顯示全球對於智慧化運輸的建置需求日益迫切，而全系統模組都自主研發的台灣ETC系統，更凸顯台灣ICT產業已經從過去單一產品輸出，走向完善ODM系統商品化服務；加上台灣政府BOT政策支持，可說是全球最成功的ETC建置案例，也是台灣未來

推動產業輸出的典範之一。

從2015法國ITS World Congress吸引全球100多個國家，以及超過450家廠商與會來看，ITS將是全球最大商機項目之一，更是台灣ICT產業走向系統商品化的最佳外銷平台；尤其台灣ETC把過去台灣硬體優勢向上整合軟體，以及實際場域導入成功經驗，已具體勾畫出未來智慧城市以及4G寬頻應用前景，更期盼透過系統輸出帶動台灣產業升級。

為搶攻全球超過3000億美金商機，行政院院長毛治國日前更宣布成立系統整合推動辦公室，優先選定ETC、綠色運輸、智慧物流等關鍵系統整合解決方案推廣至國外市場；而本次法國ITS會中與各國互動中，更感受到台灣未來需加強跨部會檢討相關法規鬆綁，除有利產業升級轉型、鼓勵企業



經濟部次長沈榮津（右二）與遠通電收董事長徐旭東（左一）參觀人會展覽場，並受阿基田省（Aquitaine Region）省長Mr. Alain Rousset（右一）之邀約，於10/8參觀波爾多無人機與機器人產業。



遠通電收以台灣ETC系統，在法國波爾多贏得ITS世界大會產業成就獎，經濟部次長沈榮津（左五）、遠通電收董事長徐旭東（左四），與台灣團成員合影留念。

投入研發，同時要借重政府資源把新的系統整合方案向外推廣，作為台灣出口拓銷新工具，爭取更大商機。

台灣ETC後發先至 首創全球三大記錄

尤其世界各國推動智慧運輸多年，台灣ETC反以後發先至成績驚艷全球，包含寫下第一個全面由人工計次收費轉為全面無欄電子計程收費、第一個將高速公路系統全面轉為電子收費，以

及是全世界最長電子計程收費等三項世界第一紀錄；目前台灣有630萬輛車安裝eTag，利用率達94%，平均每日交易量高達1,400萬筆，收費成功率達99.97%，都驗證台灣ETC系統可靠度與未來系統輸出無限商機。

例如越南交通部去年多次組

智慧運輸系統(ITS)世界大會，在法國波爾多登場，經濟部率台灣廠商設館參展，台灣團成員興奮地在展場拉開國旗合影。

團來台參訪，目前已跟遠通簽約，由遠通協助越南高速公路電子收費系統規劃，預定明年將就全長2,300公里的一號公路完成35個電子收費站建置，另外包含義大利、馬來西亞、印

尼、泰國、土耳其、哈薩克等多國也有合作協議與試點計畫進行中。此外，這次參加法國ITS World Congress也吸引澳洲、加拿大、印度、香港等新市場的會後合作邀請，



ITS World Congress會後商機分析

台灣ITS副理事長張學孔分析，由經濟部次長沈榮津領團參加法國ITS World Congress，透過國際舞台宣示台灣系統整合與智慧運輸產業化、國際合作的政策，實在令人振奮；而遠通電收經由政府BOT政策，推動台灣智慧運輸引領成為世界級電子收費系統，也為智慧城市奠定發展基礎。

此外，台灣代表團在會議期間利用研討

會、論壇、演講、展覽以及社交活動中展現台灣在智慧運輸發展的成果與實力，並與歐、美、亞太共同發起「智慧運輸技術提升交通安全和永續發展」國際合作平台，並爭取2022年在台灣舉辦ITS會議主辦權，屆時將分享台灣正推動4G寬頻智慧城市經驗，收穫非常豐富。