

路口轉向交通量統計表

站 號： S088

站 名： 重慶南路~南海路

方 向： A B C D

車道數： 4 3 - 3

日期： 107/05/10(Thu)

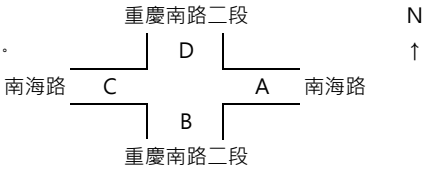
天候： 晴

管制： 1.A.C方向為往西單行道。

2.B方向禁右;7-9,17-19大貨車,聯結車禁左;7-9(假日&調撥車道除外)禁左。

3.D方向禁左;禁止大貨車進入;7-9,17-19大貨車,聯結車禁右;7-9往北調撥一車道(假日除外)。

4.A方向 7-9,17-19禁行大貨車,聯結車。



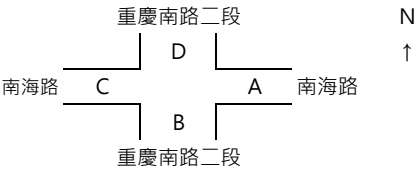
方 向	時 間	左 轉						直 進					右 轉					合 計							PHF
		大型車 (輛)	小型車 (輛)	機車 (輛)	PCU	轉向比	機車 二段 (輛)	大型車 (輛)	小型車 (輛)	機車 (輛)	PCU	轉向比	大型車 (輛)	小型車 (輛)	機車 (輛)	PCU	轉向比	大型車 (輛)	車種 比例	小型車 (輛)	車種 比例	機車 (輛)	車種 比例	PCU	
A	07:00-08:00	12	251	310	421	30%	0	48	530	792	949	67%	1	28	19	42	3%	61	3%	809	41%	1121	56%	1412	
	08:00-09:00	5	337	389	531	37%	0	59	451	738	867	60%	1	26	23	42	3%	65	3%	814	40%	1150	57%	1440	
	17:00-18:00	3	569	1577	1282	43%	0	63	597	2180	1626	55%	1	47	32	69	2%	67	1%	1213	24%	3789	75%	2977	
	18:00-19:00	3	587	1833	1411	41%	0	50	634	3037	2000	57%	0	34	39	56	2%	53	1%	1255	20%	4909	79%	3467	
B	07:00-08:00	1	113	0	121	5%	108	44	1358	2053	2299	95%						45	1%	1471	41%	2053	58%	2420	
	08:00-09:00	1	102	0	109	3%	130	36	1652	3283	3096	97%						37	1%	1754	35%	3283	64%	3205	
	17:00-18:00	0	97	0	102	7%	62	32	631	1358	1259	93%						32	2%	728	34%	1358	64%	1361	
	18:00-19:00	2	72	0	80	7%	58	18	576	1254	1135	93%						20	1%	648	34%	1254	65%	1215	
D	07:00-08:00							18	276	713	608	62%	7	279	103	372	38%	25	2%	555	40%	816	58%	980	
	08:00-09:00							12	262	979	695	75%	0	158	114	228	25%	12	1%	420	28%	1093	71%	923	
	17:00-18:00							25	526	2383	1572	83%	0	181	272	331	17%	25	1%	707	21%	2655	78%	1903	
	18:00-19:00							20	661	2419	1713	84%	0	178	276	330	16%	20	1%	839	24%	2695	75%	2043	
合計	07:00-08:00	13	364	310	542	11%	108	110	2164	3558	3856	80%	8	307	122	414	9%	131	2%	2835	41%	3990	57%	4812	
	08:00-09:00	6	439	389	640	11%	130	107	2365	5000	4658	84%	1	184	137	270	5%	114	1%	2988	35%	5526	64%	5568	
	17:00-18:00	3	666	1577	1384	22%	62	120	1754	5921	4457	72%	1	228	304	400	6%	124	1%	2648	25%	7802	74%	6241	
	18:00-19:00	5	659	1833	1491	22%	58	88	1871	6710	4848	72%	0	212	315	386	6%	93	1%	2742	23%	8858	76%	6725	
A	07:30-08:30	5	356	434	570	34%	0	52	584	850	1035	63%	2	32	19	49	3%	59	3%	972	42%	1303	55%	1654	0.94
B		2	157	0	169	5%	163	40	1746	3054	3101	95%	0	0	0	0	0%	42	1%	1903	38%	3054	61%	3270	0.86
D		0	0	0	0	0%	0	16	344	958	775	67%	1	282	136	375	33%	17	1%	626	36%	1094	63%	1150	0.85
A	17:30-18:30	3	570	1866	1407	41%	0	54	657	2901	1973	57%	1	40	37	64	2%	58	1%	1267	21%	4804	78%	3444	0.90
B		1	84	0	90	7%	78	27	652	1409	1292	93%	0	0	0	0	0%	28	1%	736	34%	1409	65%	1382	0.95
D		0	0	0	0	0%	0	22	629	2794	1842	83%	0	198	301	364	17%	22	1%	827	21%	3095	78%	2206	0.94

路口轉向交通量統計表(調撥車道部份)

站 號： S088
站 名： 重慶南路~南海路
方 向： A B C D
調撥車道數： - 1 - -

日期： 107/05/10(Thu)
天候： 晴

管制： 1.A.C方向為往西單行道。
2.B方向禁右;7-9,17-19大貨車,聯結車禁左;7-9(假日&調撥車道除外)禁左。
3.D方向禁左;禁止大貨車進入;7-9,17-19大貨車,聯結車禁右;7-9往北調撥一車道(假日除外)。
4.A方向 7-9,17-19禁行大貨車,聯結車。



方 向	時 間	左 轉					直 進					右 轉					合 計						
		大型車	小型車	機車	PCU	轉向比	大型車	小型車	機車	PCU	轉向比	大型車	小型車	機車	PCU	轉向比	大型車	車種	小型車	車種	機車	車種	PCU
		(輛)	(輛)	(輛)			(輛)	(輛)	(輛)			(輛)	(輛)	(輛)			(輛)	比例	(輛)	比例	(輛)	比例	
B	07:00-08:00	1	113	0	121	29%	0	290	0	290	71%						1	0%	403	100%	0	0%	411
	08:00-09:00	1	102	0	109	21%	0	404	0	404	79%						1	0%	506	100%	0	0%	513
合計	07:00-08:00	1	113	0	121	29%	0	290	0	290	71%						1	0%	403	100%	0	0%	411
	08:00-09:00	1	102	0	109	21%	0	404	0	404	79%						1	0%	506	100%	0	0%	513
B	07:30-08:30	2	157	0	169	29%	0	417	0	417	71%						2	0%	574	100%	0	0%	586

站名：重慶南路~南海路

天候：晴

The diagram illustrates the distribution of 1579 individuals from Chongqing Nanlu Second Segment to various locations. The flow is as follows:

- Initial Group (1579):**
 - 375 individuals flow to Node C.
 - 1035 individuals flow to Node A.
 - 169 individuals flow to Node B.
- Node C (12):**
 - 375 individuals flow to the initial group.
 - 1035 individuals flow to Node A.
 - 169 individuals flow to Node B.
- Node A (40):**
 - 49 individuals flow to Node D.
 - 1035 individuals flow to the initial group.
 - 570 individuals flow to Node B.
- Node D (100):**
 - 3101 individuals flow to Node B.
 - 49 individuals flow to the initial group.
- Node B (5):**
 - 169 individuals flow to the initial group.
 - 3101 individuals flow to Node D.
 - 0 individuals flow to the initial group.

The final destinations and their counts are:

- Chongqing Nanlu Second Segment:** 1579
- Nanhai Road:** 169
- Chongqing Nanlu Second Segment:** 1035
- Chongqing Nanlu Second Segment:** 570
- Chongqing Nanlu Second Segment:** 3101
- Chongqing Nanlu Second Segment:** 49

重慶南路二段

2206		
17%	83%	0%
364	1842	0

D

1356		
0	1292	64

南海路

64	2%	344
1973	57%	
1407	41%	

A

C

2427	364
	1973
	90

30

南海路

0	1842	1407
3249		

4

90	1292	0
7%	93%	0%
(78)	1382	

B

重慶南路二段

4.A方向 7-9,17-19禁行大貨車,聯結車。

2.底線字表自行車通過車輛數(單位:輛)

尖峰小時路口交通量轉向圖