

路口轉向交通量統計表

站 號： S088

站 名： 重慶南路~南海路

方 向： A B C D

車道數： 4 3 - 3

日期： 109/05/19(Tue)

天候： 陰

管制： 1.A.C方向為往西單行道。

2.B方向禁右;7-9,17-19大貨車,聯結車禁左;7-9(假日&調撥車道除外)禁左。

3.D方向禁左;禁止大貨車進入;7-9,17-19大貨車,聯結車禁右;7-9往北調撥一車道(假日除外)。

4.A方向 7-9,17-19禁行大貨車,聯結車。

重慶南路二段

N

↑

南海路

C D A

重慶南路二段

方	時	左轉						直進					右轉					合計							PHF
		大型車 (輛)	小型車 (輛)	機車 (輛)	PCU	轉向比	機車 二段 (輛)	大型車 (輛)	小型車 (輛)	機車 (輛)	PCU	轉向比	大型車 (輛)	小型車 (輛)	機車 (輛)	PCU	轉向比	大型車 (輛)	車種 比例	小型車 (輛)	車種 比例	機車 (輛)	車種 比例	PCU	
A	07:00-08:00	4	275	273	414	31%	0	52	543	586	883	66%	1	30	18	44	3%	57	3%	848	48%	877	49%	1341	
	08:00-09:00	4	310	410	510	37%	0	47	474	666	838	60%	0	31	19	43	3%	51	3%	815	42%	1095	55%	1391	
	17:00-18:00	8	552	1446	1217	44%	0	48	599	1939	1500	55%	0	19	15	28	1%	56	1%	1170	25%	3400	74%	2745	
	18:00-19:00	5	642	1689	1410	47%	0	52	558	2218	1583	52%	0	22	29	38	1%	57	1%	1222	23%	3936	76%	3031	
B	07:00-08:00	0	121	0	127	6%	96	35	1151	1815	1976	94%						35	1%	1272	41%	1815	58%	2103	
	08:00-09:00	0	92	3	98	4%	128	35	1339	2593	2491	96%						35	1%	1431	35%	2596	64%	2589	
	17:00-18:00	0	89	0	93	8%	85	36	562	916	1012	92%						36	2%	651	41%	916	57%	1105	
	18:00-19:00	1	86	0	92	9%	81	22	506	819	890	91%						23	2%	592	41%	819	57%	982	
D	07:00-08:00							14	270	657	571	60%	6	285	114	381	40%	20	1%	555	41%	771	58%	952	
	08:00-09:00							15	291	776	644	69%	0	215	108	286	31%	15	1%	506	36%	884	63%	930	
	17:00-18:00							24	703	1816	1509	81%	0	226	221	355	19%	24	1%	929	31%	2037	68%	1864	
	18:00-19:00							11	680	1926	1509	81%	0	224	235	359	19%	11	0%	904	29%	2161	71%	1868	
合計	07:00-08:00	4	396	273	541	12%	96	101	1964	3058	3430	78%	7	315	132	425	10%	112	2%	2675	43%	3463	55%	4396	
	08:00-09:00	4	402	413	608	12%	128	97	2104	4035	3973	81%	0	246	127	329	7%	101	1%	2752	37%	4575	62%	4910	
	17:00-18:00	8	641	1446	1310	23%	85	108	1864	4671	4021	70%	0	245	236	383	7%	116	1%	2750	30%	6353	69%	5714	
	18:00-19:00	6	728	1689	1502	26%	81	85	1744	4963	3982	67%	0	246	264	397	7%	91	1%	2718	28%	6916	71%	5881	
A	07:45-08:45	5	321	414	525	37%	0	45	509	663	868	60%	0	32	16	43	3%	50	2%	862	43%	1093	55%	1436	0.88
B		0	123	3	131	5%	128	31	1295	2651	2464	95%	0	0	0	0	0%	31	1%	1418	35%	2654	64%	2595	0.91
D		0	0	0	0	0%	0	18	307	831	688	67%	0	252	126	335	33%	18	1%	559	36%	957	63%	1023	0.79
A	17:45-18:45	6	614	1755	1411	46%	0	49	594	2288	1643	53%	0	17	24	30	1%	55	1%	1225	23%	4067	76%	3084	0.91
B		1	108	0	115	11%	95	26	531	892	952	89%	0	0	0	0	0%	27	2%	639	41%	892	57%	1067	0.83
D		0	0	0	0	0%	0	20	669	1924	1513	81%	0	223	248	365	19%	20	1%	892	29%	2172	70%	1878	0.89

路口轉向交通量統計表(調撥車道部份)

站 號： S088

站 名：重慶南路~南海路

方 向: A B C D

調撥車道數： - 1 - -

日期：109/05/19(Tue)

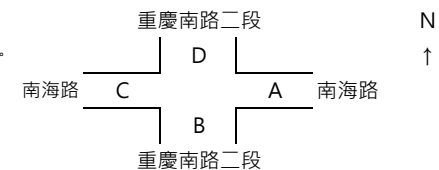
天候：陰

管制： 1.A.C方向為往西單行道。

2.B方向禁右;7-9,17-19大貨車,聯結車禁左;7-9(假日&調撥車道除外)禁左。

3.D方向禁左;禁止大貨車進入;7-9,17-19大貨車,聯結車禁右;7-9往北調撥一車道(假日除外)。

4.A方向 7-9,17-19禁行大貨車,聯結車。



方 向	時 間	左轉					直進					右轉					合計						
		大型車 (輛)	小型車 (輛)	機車 (輛)	PCU	轉向比	大型車 (輛)	小型車 (輛)	機車 (輛)	PCU	轉向比	大型車 (輛)	小型車 (輛)	機車 (輛)	PCU	轉向比	大型車 (輛)	車種 比例	小型車 (輛)	車種 比例	機車 (輛)	車種 比例	PCU
B	07:00-08:00	0	121	0	127	53%	0	114	0	114	47%						0	0%	235	100%	0	0%	241
	08:00-09:00	0	92	3	98	30%	0	225	1	225	70%						0	0%	317	99%	4	1%	323
合計	07:00-08:00	0	121	0	127	53%	0	114	0	114	47%						0	0%	235	100%	0	0%	241
	08:00-09:00	0	92	3	98	30%	0	225	1	225	70%						0	0%	317	99%	4	1%	323
B	07:45-08:45	0	123	3	131	44%	0	168	1	168	56%						0	0%	291	99%	4	1%	299

站名：重慶南路~南海路

天候：陰

	週期	分相數
晨峰	200	3
昏峰	200	3

The diagram illustrates the flow of information between four nodes (A, B, C, D) representing different locations. Each node contains a table with numerical data. Arrows indicate the direction of information flow between the nodes.

Node A (南海路):

43	3%	1436
868	60%	
525	37%	

Node B (重慶南路二段):

131	2464	0
5%	95%	0%
(128)	2595	
131	168	0

Node C (重慶南路二段):

1334	335
	868
	131

Node D (南海路):

1023		
33%	67%	0%
335	688	0

Information Flow (Arrows):

- From Node A to Node B: 2464
- From Node A to Node C: 868
- From Node A to Node D: 335
- From Node B to Node C: 131
- From Node B to Node D: 688
- From Node C to Node D: 131

The diagram illustrates the flow of traffic from the intersection of Chongqing Nanlu 2nd Section and Nanhai Road to the intersection of Chongqing Nanlu 2nd Section and Nanhai Road. The flow is represented by arrows connecting four nodes (A, B, C, D) and their respective traffic data.

Node A (Top Right): Chongqing Nanlu 2nd Section / Nanhai Road. Traffic data: 3084 total, 30 vehicles, 1%, 1643 vehicles, 53%, 1411 vehicles, 46%.

Node B (Bottom Right): Chongqing Nanlu 2nd Section / Nanhai Road. Traffic data: 1067 total, 95 vehicles, 11%, 952 vehicles, 89%, 0 vehicles, 0%.

Node C (Left): Chongqing Nanlu 2nd Section / Nanhai Road. Traffic data: 2123 total, 365 vehicles, 1643 vehicles, 115 vehicles.

Node D (Top Center): Chongqing Nanlu 2nd Section / Nanhai Road. Traffic data: 1878 total, 19%, 81%, 0%, 365 vehicles, 1513 vehicles, 0 vehicles.

Flow Arrows:

- From Node A to Node B: 14 vehicles.
- From Node A to Node C: 115 vehicles.
- From Node A to Node D: 30 vehicles.
- From Node B to Node C: 952 vehicles.
- From Node B to Node D: 952 vehicles.
- From Node C to Node D: 1643 vehicles.

方 向：	A	B	C	D
總車道數：	4	3	-	3
調撥車道數：	-	1	-	-

4.A方向 7-9,17-19禁行大貨車,聯結車。

2.底線字表自行車通過車輛數(單位:輛)

尖峰小時路口交通量轉向圖