

ESPECIFICACIÓN DEL PROYECTO 2029

Integrantes del grupo

Listado de integrantes: Carlota, Artem, Mario, Yushan, Pablo

Nombre completo	Nombre habitual	Rol N/S/E/O	MBTI	Fortalezas	Áreas de mejora	Otros datos
Pablo Manuel Rodríguez Sosa	Pablo Sosa	Norte	ENTP-A (Debater)	Generador de Ideas, Improvisador Natural, Comunicador Persuasivo, Aprendiz Rápido, Influencia Energizante, Pensador Independiente.	Dificultad para Mantenerse Organizado, Impaciente con las Tareas Mundanas, Fácilmente Distráido, Excesivamente Crítico con la Autoridad, Aversión a las Restricciones, Reticente a Comprometerte.	
Yushan Yang Xu	Yushan	Sur	INFP-T (Mediator)	- Ideales y principios firmes, empatía y sensibilidad, pasión y dedicación	Sensibilidad al estrés y a la crítica, falta de planificación práctica	Reservado y tendencia a procrastinar
Carlota Salazar Martín	Carlota	Noreste	ENFJ-T (Protagonist)	Construir conexiones genuinas, fomentar espíritu de equipo, resolución de problemas perspicaz, comunicación efectiva, mentor motivador,	Invertirse en exceso, sensible a las críticas, pasar por alto los límites prácticos, evitar el conflicto necesario, reacio a delegar, tomar las cosas personalmente	Energy 59% (Extraverted) Mind 64% (Intuitive) Nature: 53% (Feeling) Tactics 68% (Judging) Identity 61%

				iniciativa adaptable		(Turbulent)
Mario Baldocchi Sánchez	Mario	Este	INTP-A (Logician)	Persona curiosa, analítica y con pensamiento abstracto. Tu mente es un espacio de ideas, las cuales constantemente exploras. Eres racional, prefiriendo los datos sobre los sentimientos	Muchas veces desarrollas soluciones más complejas de lo necesario, El analizarlo todo mas racionalmente que emocionalmente, puede hacerte parecer borde.	Intuitivo y asertivo
Artem Vartanov						

Definición del Proyecto 2029

Nombre del proyecto: SafeRoute AI/Safe Path/GPS Safe...

One-liner: IA que te lleva a casa por la ruta más rápida y, sobre todo, más segura.

Foco / ámbito / alcance: Web-app y app móvil que optimiza rutas a pie o en coche priorizando la seguridad personal sobre la velocidad, mediante análisis predictivo de riesgo y alertas en tiempo real.

Uso de IA:

- Análisis de patrones espaciales de robos, accidentes y sucesos peligrosos.
- Predicción de zonas de riesgo según hora, clima, eventos o densidad poblacional.
- Aprendizaje continuo a partir de reportes verificados.
- Personalización de rutas según perfil físico y movilidad del usuario.

Software / datos / modelos:

- **Modelos:** Modelo de predicción de riesgo urbano.
- **Datos:** APIs públicas (policía, tráfico, meteorología), reportes de usuarios, sensores móviles (GPS, HealthKit).
- **Infraestructura:** backend API , base de datos geoespacial , motor IA , streaming de datos.

Actores relevantes

Ciudadanos y turistas: Usuarios principales que buscan rutas seguras.

Fuerzas de seguridad: Fuente y beneficiarios de información sobre patrones delictivos.

Ayuntamientos y aseguradoras: Interesados en reducir accidentes y siniestralidad urbana.

Conductores y peatones con movilidad reducida: Beneficiarios del modo adaptado.

Actor elegido: Empresa desarrolladora

Interés: Crear una aplicación de referencia en el ámbito de la movilidad segura e inteligente, combinando innovación tecnológica, responsabilidad social y viabilidad económica a largo plazo.

Originalidad e innovación

Primera app de navegación que integra predicción de riesgo urbano basada en IA, combinando seguridad ciudadana, condiciones meteorológicas y datos de salud del usuario para ofrecer rutas personalizadas.

Inspiraciones

Chicago police department

The University of Chicago developed a predictive policing algorithm which divides cities into 100 square-foot tiles and uses place based predictions to determine the likelihood of crime occurring (Andrew Guthrie Ferguson, 2017). The algorithm uses historical crime data to detect patterns in two particular areas of crime: violent crimes and property crimes. These categories were identified due to a high likelihood of reporting and are less prone to enforcement bias (Lau, 2020). There are concerns about the algorithm, in particular a propensity to re-criminalize former convicts along lines which have historically been shown to be racially biased (York, 2022)

La nueva alerta de Waze que avisa sobre la existencia de puntos negros en carretera

<https://www.perfil.com/noticias/modo-fontevecchia/waze-la-app-de-transito-ahora-da-alertas-sobre-rutas-peligrosas-y-su-historial-de-accidentes-modof.phtml>

Uso de sensores móviles para la seguridad vial

Investigaciones en *Nature* han mostrado que los sensores de smartphones (acelerómetro, giroscopio, GPS) pueden capturar datos detallados sobre el comportamiento del conductor y las condiciones de la carretera, superando a los sensores tradicionales en precisión. Estos datos son esenciales para evaluar riesgos y mejorar la seguridad vial en tiempo real.

<https://www.nature.com/articles/s41597-024-04193-0>

Adiós a los robos en la calle: este es el dispositivo superventas de Amazon que te ayuda a evitarlos.

<https://elpais.com/escaparate/estilo-de-vida/2025-09-08/alarma-personal.html>

Descubre cuáles son los 10 barrios más peligrosos de Barcelona.

<https://voigoalarmas.es/blog/descubre-cuales-son-10-barrios-mas-peligrosos-barcelona>

Riesgos éticos y regulatorios

- Privacidad y cumplimiento del GDPR.
- Falsos reportes ciudadanos.
- Sesgos geográficos o socioeconómicos.
- Responsabilidad legal ante recomendaciones erróneas.
- Dependencia tecnológica.

¿En qué otros proyectos se basa o con cuáles está relacionado?

- Citizen App – Urban Safety Platform
- SafeGraph Mobility Data Documentation
- Chicago police department algorithm

Organización del equipo

Comunicación:

- WhatsApp para comunicación.
- Google Drive para documentos.
- Github para Scrum

Superación de debilidades:

- Rotaciones de liderazgo por sprint.

Colaboración y team building:

- Encuentros informales: cafés, cervezas...

Forma de trabajo:

- Metodología ágil (Scrum).
- Reuniones semanales.
- Control de versiones en GitHub.