Блоки под капотом

Монтажный блок

Он находится с левой стороны рядом с аккумуляторной батарей и закрыт защитной крышкой, на обратной стороне которой находится актуальная схема.

Вариант 1

1

2

3

4

5

6

18

32

33

34

K2

K5

"

Резерв

7,5А Кондиционер

15А Звуковой сигнал

15/30А Обогрев системы питания дизеля

7,5А Блок управления двигателем

15A Easytronic, автоматическая коробка передач

Фото — схема

Описание 30А Стартер

7	15А Противотуманные фары
8	30/40А Охлаждение двигателя
9	30/40/60А Охлаждение двигателя
10	30/60A Easytronic, коробка передач

- 11 7,5/15А Свечи накаливания, система зажигания 12
- 5А Блок управления наружным освещением, регулировка угла наклона фар, система адаптивною света
- 13 7,5А Отопитель, кондиционер 5A Easytronic, автоматическая коробка передач 14
- 10А Дальний свет, адаптивное освещение справа 15 16 10А Дальний свет, адаптивное освещение слева 17 10А Основные предохранители
- 19 10А Подушка безопасности 20 10А Основные предохранители 21 15/20А Основные предохранители

7,5А Электронный блок управления двигателем

- 70А Центральный блок управления электрооборудованием автомобиля 22 23 20А Компрессор, комплект для ремонта шин
- 15А Топливный насос 24
- 30А Электронный блок управления антиблокировочной тормозной системой 25
- 26 30А Обогрев заднего стекла
- 27 30A ABS 30А Электровентилятор салона (кондиционер, климат-контроль) 28
- 20А Предохранитель прикуривателя 29 30 7,5А Кондиционер, климат — контроль 31 20А Механизм подъема левого окна
- 35 Резерв K1 Реле включения звукового сигнала

Реле зажигания (реле разгрузки замка зажигания), вывод «15»

20А Механизм подъема правого окна

7,5А Обогрев наружных зеркал

К3 Реле включения обогрева фильтра Реле включения дальнего света фар Κ4

Реле включения компрессора кондиционера

- Реле включения передних противотуманных фар Кб K7 Реле включения вентилятора радиатора
- K8 Реле электронного блока управления двигателем
- K12 Реле включения обогрева стекла двери задка K13 Реле включения вентилятора радиатора
- K14 Реле включения вентилятора радиатора
- За работу прикуривателя отвечает предохранитель номер 29 на 20А.
- Вариант 2 Схема

8

R3

R2 R1 R8 R11

R5

R1

R5

R6

36

37

38

39

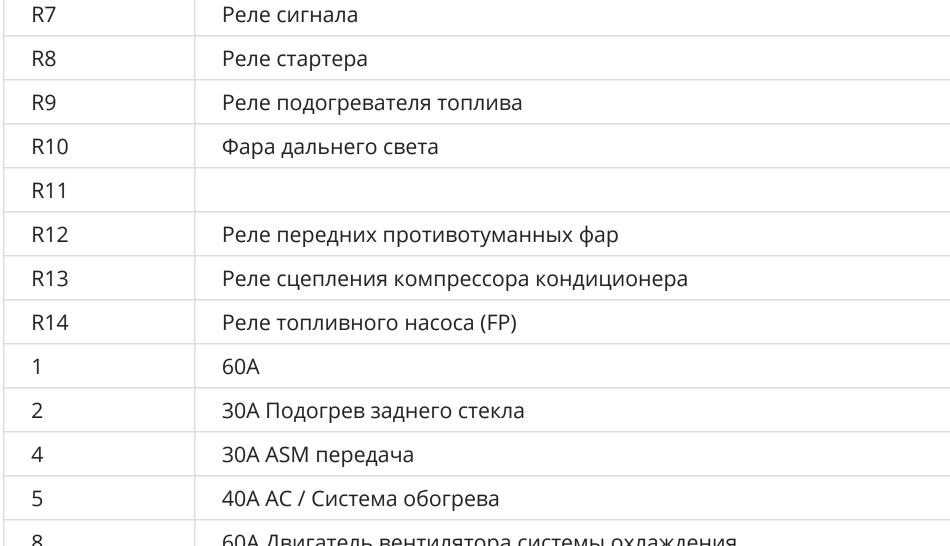
40

41

49

50

R12



R13	Реле сцепления компрессора кондиционера
R14	Реле топливного насоса (FP)
1	60A
2	30А Подогрев заднего стекла
4	30A ASM передача
5	40А АС / Система обогрева
8	60А Двигатель вентилятора системы охлаждения
9	50А Двигатель вентилятора охлаждающей жидкости двигателя
10	40A Антиблокировочная система тормозов (ABS)
25	15А Передние противотуманные фары

5	40А АС / Система обогрева
8	60А Двигатель вентилятора системы охлаждения
9	50А Двигатель вентилятора охлаждающей жидкости двигателя
10	40A Антиблокировочная система тормозов (ABS)
25	15А Передние противотуманные фары
26	20А Электрические окна
27	304

- 2/ 30A 28 20А Электрические окна 29 Резерв 30 20А Управление двигателем
- 31 30A 32 7,5А Управление двигателем
- 15А Управление двигателем 33 34 15А Управление двигателем 35 Резерв
- 43 10А Обогрев зеркал 44 Резерв 45 15А Управление двигателем 46 10А Модуль управления направлением фар 47 7,5А Управление двигателем 48 7,5А АС / система обогрева

30А Стартер

15A

10А Фара дальнего света, правая

54 7,5А АС / система обогрева Блок на аккумуляторе Данный блок крепится к крышке аккумуляторной батареи и состоит из плавких вставок высокой мощности. Схема

» FA2 / FA3 — обогрев Блок в салоне

10А Приборы, информационный дисплей 2 20А Радиоприемник 3 7,5А Выключатель (замок) зажигания 4

1

12

13

Резерв

сцепления

7,5A ABS, стоп — сигнал

ЗА Рулевое колесо с обогревом

10А Освещение салона 9 10 7,5А Рулевое управление с электрическим усилителем 11 7,5А Блок управления наружным освещением, стоп-сигнал, переключатель

- Описание

Реле зажигания (реле разгрузки замка зажигания) вывод «15а»

15А Система адаптивного света фар 1 Резерв 2 3 15А Обогрев левого сиденья

15А Обогрев правого сиденья

Резерв

Резерв

Резерв

Резерв

Резерв

Резерв

Резерв

4

5

6

7

8

9

10

11

12

K1

13 Резерв 14 Резерв 20A Система Flex-Fix, тягово-сцепное устройство 15 16 Резерв 17 20А Раздвижная крыша

- K9 Реле включения стартера K10 Реле включения топливного насоса K11 Реле зажигания (реле разгрузки замка зажигания), вывод «15»

 - Обозначение Реле обогрева заднего стекла R2 R3 R4

Реле управления двигателем (ЕС)

- 15А Автоматическая коробка передач (АТ) 15А Сигнал Резерв Резерв
- 42 10А Муфта компрессора переменного тока

10А Дальний свет дальнего света, левый

- 15A Топливный насос (FP) 51 52 20A Модуль управления SRS 53 30A Антиблокировочная тормозная система (ABS)

1. 80А Используется для дизельных двигателей

2. 80А Рулевое управление с электроусилителем

Дополнительные реле

» k16 — реле вентелятора

» FA1 — кондиционер

блока, напримр:

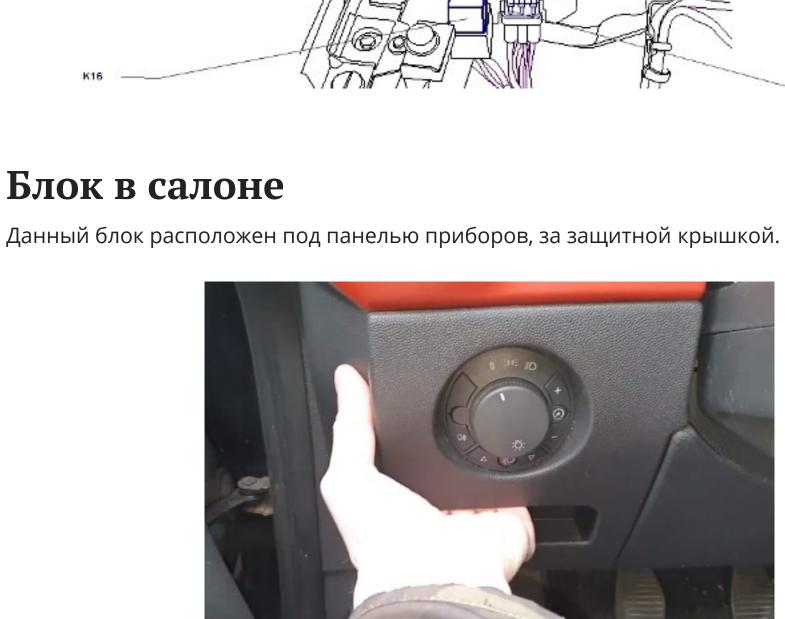
3. 60А Дополнительный и независимый обогреватель

5. 40А Дополнительный и независимый обогреватель

4. 50А Питание монтажного блока, расположенного в багажнике

Расшифровка

В зависимости от комплектации возможно расположение отдельных элементов реле вне



Схема

Назначение

20А Стеклоочиститель ветровою стекла 5 6 15А Центральный замок двери задка (багажника) 7 20А Центральный замок боковых дверей Резерв 8

14	7,5А Задний держатель велосипеда, система парковки, датчик дождя, внутреннее зеркало, блок переключателей (на центральной консоли)		
Блок в багажнике Он находится на стойке слева и закрыт защитной крышкой.			

Схема

20A Система Flex-Fix, тягово-сцепное устройство