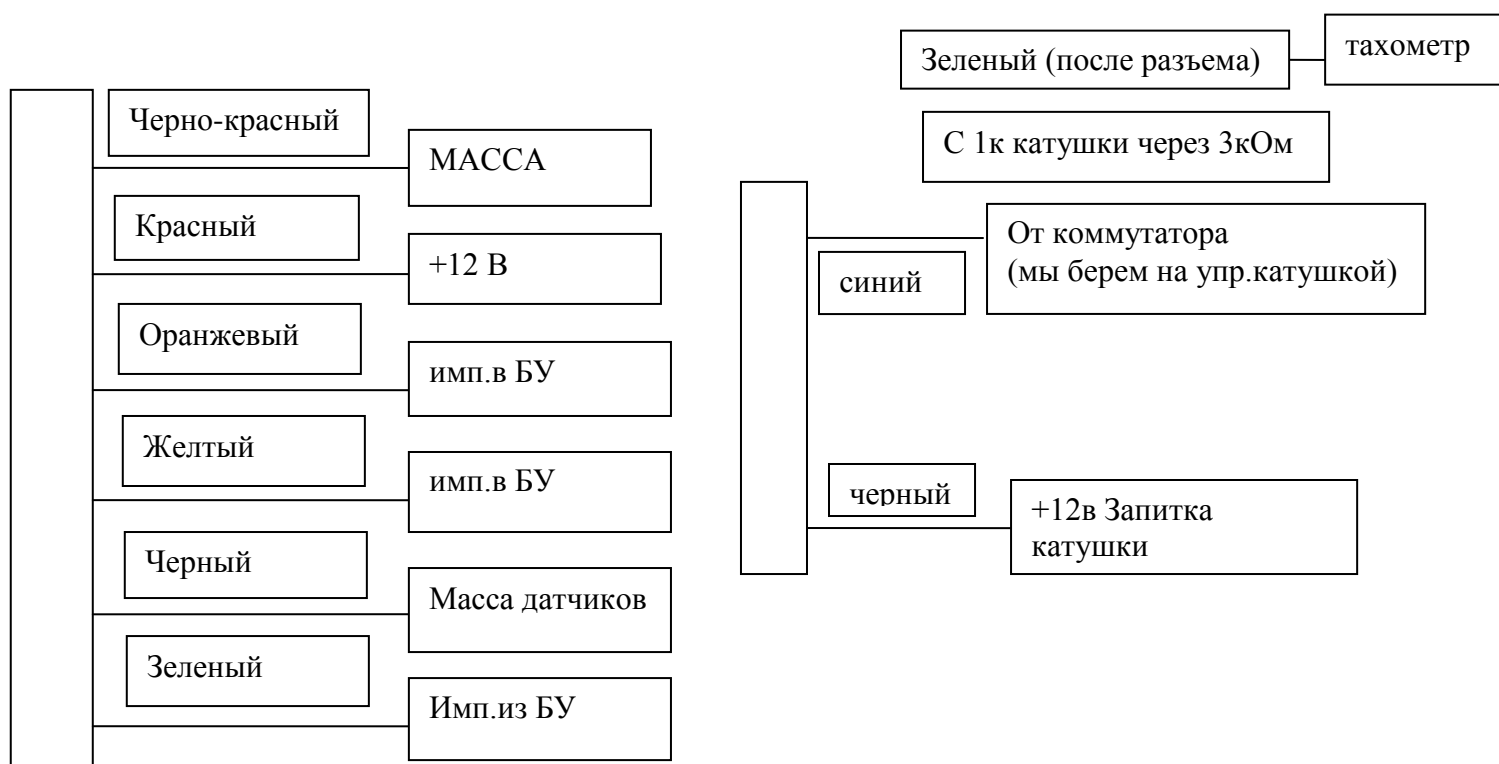


Машина заводится и работает несколько секунд ровно, затем начинает работать безобразно, как будто бы на одном или двух цилиндрах. Причина – грязные форсунки. Чиска вылечила.

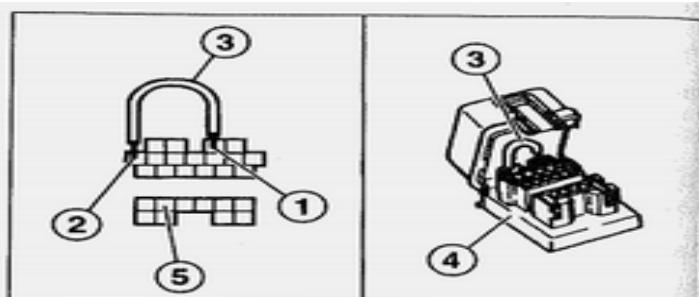
Канал холодного ХХ, управляемый тосолом находится ближе к тросику газа.

## РАЗЪЕМ НА ТРАМБЛЕРЕ



## УСТАНОВКА ЗАЖИГАНИЯ

1. Устанавливаем метку на шкиве коленвала на отметку 10
2. Совмещаем метки на трамблере и устанавливаем на место
3. Ставим перемычку в диагностической колодке ТЕН и масса
4. Заводим двигатель



- Двигатели объемом 1,9/2,0/2,5 л (кроме FE-8V) до 7/97: открыть диагностическую розетку -4- и с помощью вспомогательного кабеля -3- соединить клеммы TEN -1- и массу -2-.
- Подсоединить тахометр к клемме IG -5-.
- Проверить число оборотов на холостом ходу, при необходимости отрегулировать.

