



An Oshkosh Corporation Company

Bedienings- en veiligheidshandleiding

Oorspronkelijke instructies – Zorg ervoor dat deze handleiding te allen tijde bij de machine blijft.

Modellen

**2632R
3246R**

31215205

October 4, 2019 - Rev D

Dutch - Operation and Maintenance Manual

ANSI

AS/NZS **GB**

VOORWOORD

De modellen van het mobiele werkplatform dat omhoog kan (MEWP) die in deze handleiding behandeld worden, zijn ontworpen en getest om te voldoen aan of verder te gaan dan de verschillende normen. Raadpleeg het typeplaatje van de fabrikant dat bevestigd is op de betreffende MEWP voor specifieke norminformatie.

Deze handleiding is een zeer belangrijk hulpmiddel! Zorg ervoor dat de handleiding te allen tijde bij de machine blijft.

Het doel van deze handleiding is om eigenaars, gebruikers, machinisten, verhuurders en huurders over alle voorzorgsmaatregelen en essentiële bedieningsprocedures in te lichten die nodig zijn voor de veilige en juiste bediening van de machine.

Gezien de voortdurende productverbeteringen behoudt JLG Industries, Inc. zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving wijzigingen in de specificaties aan te brengen. Neem contact op met JLG Industries, Inc. voor actuele informatie.

Raadpleeg www.JLG.com voor garantie, productregistratie en andere machinegerelateerde documentatie.

WAARSCHUWINGSSYMBolen EN WAARSCHUWINGSTERMEN



DIT IS HET WAARSCHUWINGSSYMBOL. DIT DIENT OM U ATTENT TE MAKEN OP GEVAREN VOOR MOGELIJK LICHAMELIJK LETSEL. VOLG ALLE VEILIGHEIDSBERICHTEN OP WAAR DIT SYMBOL BIJ STAAT OM DE MOGELIJKHEID VAN ERNSTIG OF DODELIJK LETSEL TE VOORKOMEN.



GEVAAR

DUIDT OP EEN DREIGENDE GEVAARLIJKE SITUATIE. INDIEN DEZE NIET WORDT VERMEDEN, ZAL DIT ERNSTIG OF DODELIJK LETSEL TOT GEVOLG HEBBEN. DEZE STICKER HEEFT EEN RODE ACHTERGROND.



LET OP

DUIDT OP EEN MOGELIJK GEVAARLIJKE SITUATIE. INDIEN DEZE NIET WORDT VERMEDEN, KAN DIT LICHT OF MATIG LETSEL TOT GEVOLG HEBBEN. KAN OOK WAARSCHUWEN TEGEN ONVEILIGE PRAKTIJKEN. DEZE STICKER HEEFT EEN GELE ACHTERGROND.



WAARSCHUWING

DUIDT OP EEN MOGELIJK GEVAARLIJKE SITUATIE. INDIEN DEZE NIET WORDT VERMEDEN, KAN DIT ERNSTIG OF DODELIJK LETSEL TOT GEVOLG HEBBEN. DEZE STICKER HEEFT EEN ORANJE ACHTERGROND.



OPMERKING

DUIDT INFORMATIE OF EEN BEDRIJFSRICHTLIJN AAN DIE DIRECT OF INDIRECT VERBAND HOUDT MET DE VEILIGHEID VAN PERSONEEL OF DE BESCHERMING VAN EIGENDOMMEN.

WAARSCHUWING

DIT PRODUCT MOET AAN ALLE VEILIGHEIDSPUBLICATIES VOLDOEN. NEEM CONTACT OP MET JLG INDUSTRIES, INC. OF DE PLAATSELIJKE ERKENDE VERTEGENWOORDIGER VAN JLG VOOR INFORMATIE OVER VEILIGHEIDSPUBLICATIES DIE MOGELIJK VOOR DIT PRODUCT ZIJN UITGEBRACHT.

OPMERKING

JLG INDUSTRIES, INC. STUURT VEILIGHEIDSPUBLICATIES NAAR DE GEREGSTREerde EIGENAAR VAN DEZE MACHINE. NEEM CONTACT OP MET JLG INDUSTRIES, INC. OM TE VERZEKEREN DAT DE GEGEVENS OVER DE HUIDIGE EIGENAAR ACTUEEL EN CORRECT ZIJN.

OPMERKING

JLG INDUSTRIES, INC. MOET ONMIDDELLIJK IN KENNIS WORDEN GESTELD VAN ALLE GEVALLEN WAARIN JLG-PRODUCTEN BIJ EEN ONGELUK ZIJN BETROKKEN WAARBij PERSONEN ERNSTIG OF DODELIJK LETSEL HEBBEN OGELOPEN OF WAARBij ERNSTIGE MATERIELLE SCHADE AAN HET JLG-PRODUCT OF ANDERE EIGENDOMMEN IS OPGETREDEN.

Voor:

- het rapporteren van ongelukken
- veiligheidspublicaties
- het updaten van de gegevens over de huidige eigenaar
- vragen betreffende de veiligheid van het product
- informatie over normen en voorschriften
- vragen betreffende speciale toepassingen van het product
- vragen betreffende wijzigingen aan het product

Neemt u contact op met:

Product Safety and Reliability Department
JLG Industries, Inc.
13224 Fountainhead Plaza
Hagerstown, MD 21742
Verenigde Staten
of het plaatselijke JLG-kantoor
(Zie de adressen op de achteromslag van de handleiding)

In de VS:

Gratis: 877-JLG-SAFE (877-554-7233)

Buiten de VS:

Telefoon: 240-420-2661
E-mail: ProductSafety@JLG.com

REVISIELOGBOEK

Oorspronkelijke uitgave - A..... 25 januari 2019

Herzien - B..... 26 maart 2019

Herzien - C..... 2 mei 2019

Herzien - D 4 oktober 2019

INHOUDSOPGAVE

HOOFDSTUK - 1 - VEILIGHEIDSMAATREGELEN

| | | |
|-----|--|------|
| 1.1 | ALGEMEEN | 1-1 |
| 1.2 | VOOR HET WERK..... | 1-2 |
| | Training en kennis van machinisten | 1-2 |
| | Inspectie van het werkterrein..... | 1-2 |
| | Inspectie van de machine | 1-3 |
| 1.3 | BEDIENING | 1-3 |
| | Algemeen | 1-3 |
| | Gevaar voor struikelen en vallen..... | 1-4 |
| | Elektrocutiegevaren..... | 1-5 |
| | Gevaar voor kantelen | 1-7 |
| | Gevaar voor beknelling en botsing | 1-9 |
| 1.4 | SLEPEN, HIJSEN EN VERVOEREN | 1-11 |
| 1.5 | ONDERHOUD | 1-11 |
| | Gevaren bij het onderhoud..... | 1-11 |
| | Gevaren van accu's..... | 1-12 |

HOOFDSTUK - 2 - VERANTWOORDELIJKHEID VAN GEBRUIKER, VOORBEREIDING EN INSPECTIE VAN MACHINE

| | | |
|-----|--------------------------------|-----|
| 2.1 | TRAINING VAN PERSONEEL..... | 2-1 |
| | Training van machinisten | 2-1 |
| | Toezicht op training..... | 2-1 |
| | Machinist | 2-1 |
| | Kennis van de machine..... | 2-2 |

| | | |
|-----|---|-----|
| 2.2 | VOORBEREIDING, INSPECTIE EN ONDERHOUD | 2-2 |
| | Inspectie- en onderhoudstabel | 2-3 |
| 2.3 | INSPECTIE VÓÓR HET STARTEN | 2-4 |
| 2.4 | INSPECTIERONDE | 2-5 |
| | Inspectieschema..... | 2-6 |
| 2.5 | FUNCTIECONTROLE..... | 2-7 |

HOOFDSTUK - 3 - BEDIENINGSELEMENTEN, CONTROLELAMPJES EN BEDIENING VAN DE MACHINE

| | | |
|-----|--|-----|
| 3.1 | ALGEMEEN | 3-1 |
| 3.2 | BESCHRIJVING | 3-1 |
| 3.3 | BEDIENINGSKENMERKEN EN BEPERKINGEN | 3-2 |
| | Plaatjes | 3-2 |
| | Inhoud | 3-2 |
| | Stabiliteit | 3-2 |
| 3.4 | LADEN VAN HET PLATFORM..... | 3-2 |
| 3.5 | ACCU OPLADEN | 3-3 |
| 3.6 | BEVESTIGINGSPUNTEN VOOR VANGLIJN..... | 3-3 |
| 3.7 | PLAATSEN VAN BEDIENINGSELEMENTEN VAN DE MACHINE | 3-4 |
| 3.8 | GRONDBEDIENINGSCONSOLE..... | 3-5 |
| | Grond/platformbedieningskeuzeschakelaar UIT | 3-6 |
| | Urenteller..... | 3-6 |
| | Schakelaar Platform heffen/neerlaten | 3-6 |

INHOUDSOPGAVE

| | |
|---|------|
| AAN/UIT-schakelaar van omzetter (indien aanwezig) | 3-6 |
| Noodstopschakelaar op het grondbedieningsstation..... | 3-6 |
| Indicator overbelasting | 3-7 |
| MDI-indicator (indien aanwezig) | 3-7 |
| 3.9 BEVEILIGINGSSYSTEEM TEGEN KUILEN..... | 3-8 |
| 3.10 PLATFORM HANDMATIG NEERLATEN..... | 3-9 |
| 3.11 PLATFORMBEDIENINGSSTATION | 3-10 |
| Noodstopschakelaar | 3-11 |
| Keuzeschakelaar heffen/rijden | 3-11 |
| Richtingpijl zwart/wit | 3-11 |
| Joystick Rijden/Heffen/Sturen..... | 3-11 |
| Sturen en rijden | 3-12 |
| Sturen..... | 3-12 |
| Vooruit en achteruit rijden | 3-12 |
| Platform heffen en neerlaten | 3-13 |
| Armbeschermers (indien aanwezig) | 3-13 |
| Indicator overbelasting (LSS) | 3-13 |
| Waarschuwinglichtje en alarm van scheefstandindicator | 3-13 |
| Variabele scheefstand - platformbeperkte hoogte-indicator | 3-14 |
| Claxon | 3-14 |
| Alarm:..... | 3-14 |
| Indicator acculading | 3-14 |
| Indicator systeemfout..... | 3-14 |
| Binnen/Buiten bedrijfsindicator | 3-15 |
| Schakelaar Binnen/Buiten bedrijfsmodus..... | 3-15 |
| Lage/hoge rijsnelheid..... | 3-15 |
| 3.12 RECHT OP HELLING EN DWARS OP HELLING | 3-16 |
| 3.13 PLATFORMVERLENGING | 3-17 |
| 3.14 PLATFORMLEUNINGEN OPKLAPPROCEDURE (INDIEN AANWEZIG) | 3-18 |
| Platform met leuning in leuning-verlenging | 3-18 |
| Platform met dubbele leuning-verlenging..... | 3-20 |
| 3.15 DE MACHINE PARKEREN EN BERGEN | 3-22 |
| 3.16 MACHINE HEFFEN EN VASTSJORREN | 3-23 |
| 3.17 SLEPEN..... | 3-25 |
| Hydraulische remuitschakeling..... | 3-25 |
| Drukknop remvrijgave (alleen AUS-markt)..... | 3-26 |
| HOOFDSTUK - 4 - NOODPROCEDURES | |
| 4.1 ALGEMENE INFORMATIE | 4-1 |
| 4.2 MELDEN VAN ONGEVALLEN | 4-1 |
| 4.3 BEDIENING IN NOODGEVALLEN | 4-2 |
| Gebruiker kan machine niet bedienen..... | 4-2 |
| Rechtop zetten van gekantelde machine | 4-2 |
| Platform zit boven vast | 4-2 |
| 4.4 PLATFORM HANDMATIG NEERLATEN | 4-3 |

HOOFDSTUK - 5 - ACCESSOIRES

| | | |
|-----|--|------|
| 5.1 | BESCHIKBARE ACCESSOIRES | 5-1 |
| 5.2 | RELATIETABEL OPTIES/ACCESSOIRES | 5-2 |
| 5.3 | GELIJKSTROOM/WISSELSTROOM-OMZETTER | 5-3 |
| | Specificaties | 5-3 |
| | Veiligheidsmaatregelen | 5-3 |
| | Voorbereiding en inspectie | 5-4 |
| | Bediening | 5-4 |
| 5.4 | PIJPENREKKEN | 5-4 |
| | Veiligheidsmaatregelen | 5-5 |
| | Voorbereiding en inspectie | 5-5 |
| | Bediening | 5-5 |
| 5.5 | ANTI-VANDALISMEPAKKET | 5-6 |
| 5.6 | OP LEUNING GEMONTEERDE PLATFORMVERLENGINGSHANDVATEN | 5-7 |
| | Bediening | 5-7 |
| 5.7 | VOETSCHAKELAAR | 5-8 |
| | Bediening | 5-8 |
| 5.8 | GRENDEL MAGNETISCH HEK | 5-8 |
| 5.9 | JLG™ MOBILE CONTROL | 5-9 |
| | Downloaden | 5-9 |
| | Bediening | 5-10 |
| | Documentbronnen | 5-10 |

**HOOFDSTUK - 6 - SPECIFICATIES EN ONDERHOUD DOOR
MACHINIST**

| | | |
|-----|---|-----|
| 6.1 | ALGEMENE INFORMATIE | 6-1 |
| | Andere verkrijgbare publicaties die specifiek zijn voor deze machine | 6-1 |
| | Identificatie van serienummers | 6-1 |
| 6.2 | AANVULLENDE INFORMATIE | 6-2 |
| 6.3 | MACHINESPECIFICATIES | 6-2 |
| | Bedrijfsspecificaties | 6-2 |
| | Afmetingen machine | 6-3 |
| | Maximaal toelaatbare helling | 6-3 |
| | Platformcapaciteit | 6-4 |
| | Banden | 6-4 |
| | Accu's | 6-4 |
| 6.4 | GEWICHTEN DIE KRITIEK ZIJN VOOR DE STABILITEIT | 6-5 |
| 6.5 | ACCULADER | 6-6 |
| | Specificaties | 6-6 |
| | Delta-Q | 6-7 |
| | Eagle Performance | 6-7 |
| | Groene stroom (alleen China (GB)) | 6-8 |
| 6.6 | SMERING | 6-8 |
| | Inhoud | 6-8 |
| | Specificaties | 6-8 |
| | Tabel bedrijfstemperatuur hydrauliekolie | 6-9 |

INHOUDSOPGAVE

| | | |
|------|--|------|
| 6.7 | ONDERHOUD DOOR MACHINIST | 6-10 |
| | De veiligheidsstut inschakelen | 6-10 |
| | Controleprocedure voor hydrauliekolie..... | 6-11 |
| | Accuonderhoud en veilige werkwijzen | 6-12 |
| | Accusnelkoppeling | 6-12 |
| 6.8 | SLIJTAGE EN BESCHADIGING VAN BANDEN..... | 6-13 |
| | Vervanging van wielen en banden | 6-13 |
| | Wielmontage..... | 6-14 |
| 6.9 | PLAATS VAN STICKERS..... | 6-15 |
| | Diagram..... | 6-15 |
| | Stickers..... | 6-17 |
| 6.10 | DIAGNOSTISCHE STORINGSCODES (DTC)..... | 6-19 |

HOOFDSTUK - 7 - INSPECTIE- EN REPARATIELOGBOEK

HOOFDSTUK 1. VEILIGHEIDSMAATREGELEN

1.1 ALGEMEEN

Dit hoofdstuk beschrijft de voorzorgsmaatregelen die genomen dienen te worden voor een juist en veilig gebruik en onderhoud van de machine. Om het juiste gebruik van de machine te bevorderen, dient een dagelijkse routine te worden opgesteld op basis van de inhoud van deze handleiding. Er dient tevens een onderhoudsprogramma, gebaseerd op de informatie in deze handleiding en de service- en onderhoudshandleiding, opgesteld te worden door een bevoegd persoon. Deze moet bij de hand worden gehouden om ervoor te zorgen dat de machine veilig kan worden bediend.

De eigenaar/gebruiker/machinist/verhuurder/huurder van de machine mag de verantwoordelijkheid voor de bediening ervan niet accepteren voordat deze handleiding is gelezen, de training is voltooid en de machine onder toezicht van een ervaren en bevoegd machinist is bediend.

Deze hoofdstukken omvatten de verantwoordelijkheden van de eigenaar, gebruiker, machinist, verhuurder en huurder wat betreft veiligheid, training, inspectie, onderhoud, toepassing en bediening. Mochten er vragen zijn over veiligheid, training, inspectie, onderhoud, toepassing en bediening, neem dan contact op met JLG Industries, Inc. ('JLG').

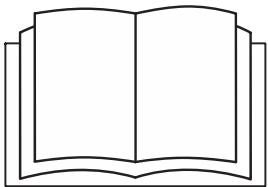
! WAARSCHUWING

HET NIET IN ACHT NEMEN VAN DE IN DEZE HANDLEIDING VERMELDE VEILIGHEIDSMAATREGELEN KAN LEIDEN TOT BESCHADIGING VAN DE MACHINE, ANDERE MATERIEËLE SCHADE EN ERNSTIG OF DODELIJK LETSEL.

1.2 VOOR HET WERK

Training en kennis van machinisten

- Lees, begrijp en bestudeer de bedienings- en veiligheidshandleiding in z'n geheel voordat de machine in gebruik wordt genomen. Voor opheldering, vragen of aanvullende informatie over delen van deze handleiding kunt u contact opnemen met JLG Industries, Inc.



- Een machinist mag geen verantwoordelijkheid voor de bediening van de machine aanvaarden voordat hij/zij voldoende training heeft ontvangen van competente en bevoegde personen.
- Alleen bevoegde personen die hebben aangetoond dat zij het veilige en juiste gebruik en onderhoud van de machine begrijpen, mogen de machine bedienen.
- Lees alle waarschuwingenberichten (GEVAAR, WAARSCHUWING en LET OP) en bedieningsinstructies op de machine en in deze handleiding, zorg ervoor dat u ze begrijpt en houd u eraan.
- Zorg ervoor dat de machine wordt gebruikt op een wijze die overeenkomt met de door JLG bedoelde toepassing.

- Alle gebruikers moeten vertrouwd zijn met de noodschakelaars van de machine en de bediening in nood gevallen zoals die in deze handleiding zijn aangegeven.
- Zorg ervoor dat u alle van toepassing zijnde regels van uw werkgever en de plaatselijke en overheidsvoorschriften kent, begrijpt en opvolgt die betrekking hebben op het gebruik en de toepassing van de machine.

Inspectie van het werkterrein

- De gebruiker moet voorzorgsmaatregelen nemen om alle gevaren op het werkterrein te vermijden voordat en terwijl de machine wordt bediend.
- Bedien en hef het platform niet vanaf vrachtwagens, aanhangers, treinwagons, vaartuigen, steigers of soortgelijke plaatsen tenzij deze toepassing schriftelijk is goedgekeurd door JLG.
- Controleer het werkterrein op bovengrondse gevaren zoals elektrische leidingen, brugkranen en andere mogelijke obstakels boven de grond alvorens de machine te bedienen.
- Controleer het werkterrein op kuilen, oneffenheden, steile hellingen, obstakels, afval, bedekte kuilen en andere mogelijke gevaren.
- Controleer het werkterrein op gevaarlijke plaatsen. Bedien de machine niet in een gevaarlijke omgeving, tenzij de machine voor dat doel is goedgekeurd door JLG.
- Controleer of de bodemgesteldheid geschikt is om de maximale belasting van de banden te dragen die op de betreffende stickers op het chassis naast elk wiel is aangegeven.
- Deze machine kan gebruikt worden bij nominale omgevingstemperaturen van -20 °C tot +40 °C (0 °F tot 104 °F). Raadpleeg JLG om gebruik buiten dit temperatuurgebied te optimaliseren.

Inspectie van de machine

- Bedien deze machine niet voordat de inspecties en functiecontroles zijn uitgevoerd zoals aangegeven in Hoofdstuk 2 van deze handleiding.
- Bedien deze machine niet voordat service en onderhoud zijn uitgevoerd in overeenstemming met de vereisten voor onderhoud en inspectie zoals aangegeven in de service- en onderhoudshandleiding van de machine.
- Verzeker u ervan dat alle veiligheidsinrichtingen naar behoren werken. Wijziging van deze inrichtingen is een overtreding van de veiligheidsregels.

WAARSCHUWING

WIJZIGINGEN AAN EEN MEWP MOGEN UITSLUITEND MET VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN DE FABRIKANT WORDEN UITGEVOERD.

- Bedien geen enkele machine wanneer de veiligheids- of instructieplaatjes of stickers ontbreken of onleesbaar zijn.
- Controleer de machine op wijzigingen van de oorspronkelijke onderdelen. Verzeker u ervan dat eventuele wijzigingen door JLG zijn goedgekeurd.
- Vermijd ophoping van vuil op de vloer van het platform. Houd schoenen en de vloer van het platform vrij van modder, olie, vet en ander glibberig materiaal.

1.3 BEDIENING

Algemeen

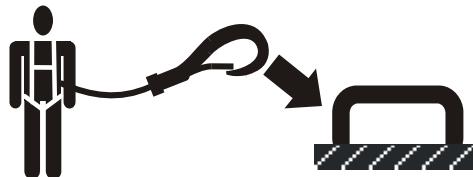
- De bediening van de machine vereist uw volledige aandacht. Breng de machine volledig tot stilstand voordat u apparatuur gebruikt, bijvoorbeeld een mobiele telefoon of een radioverbinding, die uw aandacht van veilige bediening van de machine zal afleiden.
- Gebruik de machine nooit ergens anders voor dan om personen, gereedschap en uitrusting te vervoeren.
- De gebruiker moet de capaciteiten van de machine en de bedieningskenmerken van alle functies kennen alvorens de machine te bedienen.
- Bedien nooit een defecte machine. Als een storing optreedt, moet de machine worden uitgeschakeld. Stel de machine buiten bedrijf en waarschuw de autoriteiten.
- U mag geen veiligheidsinrichtingen verwijderen, wijzigen of buiten bedrijf stellen.
- Druk een bedieningsschakelaar of -hendel nooit met kracht door de neutrale stand naar de andere kant. Zet de schakelaar altijd eerst in neutraal en stop; zet de schakelaar daarna in de stand voor de volgende functie. Bedien de schakelaars en hendels langzaam en met gelijkmatige druk.
- Laat niemand aan deze machine knoeien of deze vanaf de grond bedienen terwijl er personen op het platform zijn, behalve in nood gevallen.
- Vervoer geen materiaal rechtstreeks op de leuning van het platform tenzij dit door JLG is goedgekeurd.

HOOFDSTUK 1 – VEILIGHEIDSMAATREGELEN

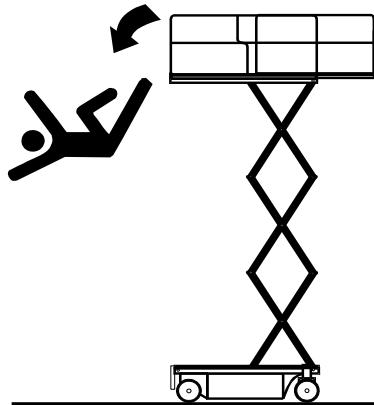
- Wanneer twee of meer personen op het platform zijn, is de machinist geheel verantwoordelijk voor de bediening van de machine.
- Zorg ervoor dat elektrisch gereedschap goed is opgeborgen en laat het nooit aan het snoer over het platform hangen.
- Help een vastzittende of defecte machine niet door duwen of trekken, behalve door aan de sjorren van het chassis te trekken.
- Laat het platform geheel neer en schakel alle stroom uit voordat u de machine verlaat.
- Doe alle ringen, horloges en sieraden af bij het bedienen van de machine. Laat loszittende kleding en lang haar niet los hangen, daar deze aan apparatuur kunnen blijven hangen of erin verward kunnen raken.
- Personen onder de invloed van medicijnen of alcohol of die last hebben van aanvallen, duizeligheid of verlies van lichaamsbeheersing mogen deze machine niet bedienen.
- Hydraulische cilinders zijn onderhevig aan thermische uitzetting en inkrimping. Hierdoor kan de positie van het platform veranderen terwijl de machine stilstaat. Factoren die thermische beweging beïnvloeden, zijn o.a. de tijdsduur dat de machine blijft stilstaan, de hydrauliektemperatuur, de omgevingstemperatuur en de positie van het platform.

Gevaar voor struikelen en vallen

- Controleer of alle toegangshekken en leuningen goed in de juiste stand vastzitten alvorens de machine te bedienen.

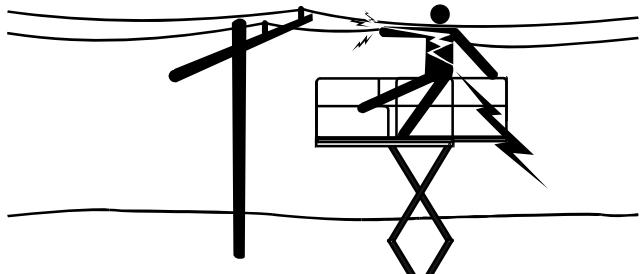


- JLG Industries, Inc. raadt aan dat alle personen op het platform tijdens het bedienen van deze machine een veiligheidsharnas dragen met een vanglijn bevestigd aan een daarvoor bestemd, goedgekeurd bevestigingspunt op het platform. Voor nadere informatie over vereiste valbescherming op JLG-producten kunt u contact opnemen met JLG Industries, Inc.
- Zoek de bevestigingspunten voor de vanglijnen op het platform op en bevestig de vanglijn er stevig aan. Bevestig niet meer dan één (1) vanglijn aan een verankeringspunt.
- Ga alleen door het hek naar binnen of naar buiten. Wees uiterst voorzichtig bij het betreden of verlaten van het platform. Zorg ervoor dat het platform geheel is neergelaten. Houd het gezicht naar de machine gekeerd bij het betreden en verlaten van het platform. Houd altijd drie punten in contact met de machine; gebruik bij het betreden en verlaten van de machine steeds twee handen en één voet of twee voeten en één hand.

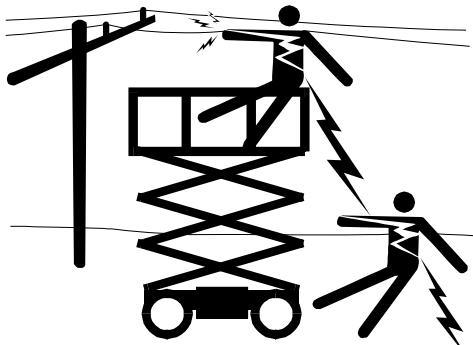


- Houd beide voeten steeds stevig op de vloer van het platform. Plaats nooit, om welke reden dan ook, ladders, kisten, trappen, planken en dergelijke op de machine om verder te kunnen reiken.
- Ga het platform nooit op of af langs de schaararmen.
- Houd schoenen en het platform vrij van olie, modder en ander glibberig materiaal.

Elektrocutiegevaren



- Deze machine is niet geïsoleerd en biedt geen bescherming tegen contact met of nabijheid van elektrische stroom.
- Bewaar veilige afstand tot elektrische leidingen en apparaten en andere onder stroom staande (open of geïsoleerde) onderdelen volgens de in Tabel 1-1 opgegeven minimale veilige afstand.
- Houd rekening met beweging van de machine en zwaaien van elektriciteitsleidingen.
- Bewaar een afstand van minstens 3 m (10 ft) tussen ieder deel van de machine en de personen die zich erop bevinden, hun gereedschap en uitrusting en alle elektrische leidingen of apparaten die een spanning voeren van hoogstens 50.000 volt. Voor elke 30.000 volt of minder daarboven is 30 cm (1 ft) meer afstand nodig.



- De minimale afstand kan worden verminderd indien er geïsoleerde hekken zijn aangebracht om contact te voorkomen en indien de hekken gespecificeerd zijn voor de spanning van de af te schermen leiding. Deze hekken mogen geen deel uitmaken van (of bevestigd zijn aan) de machine. De minimale afstand mag worden verminderd tot een afstand die binnen de ontworpen werkdimensies van het geïsoleerde hek ligt. Dit moet worden vastgesteld door een bevoegd persoon in overeenstemming met de vereisten van de werkgever en de lokale of nationale overheid voor werkpraktijken in de buurt van onder stroom staande uitrusting.

! GEVAAR

ZORG DAT DE MACHINE EN HET PERSONEEL NIET BINNEN DE VERBODEN ZONE KOMEN. GA ERVAN UIT DAT ALLE ELEKTRISCHE ONDERDELEN EN BEDRADING ONDER STROOM STAAN, TENZIJ U WEET DAT DIT NIET ZO IS.

Tabel 1-1. Minimale veilige afstanden

| SPANNINGSBEREIK (fase-fase) | MINIMALE VEILIGE AFSTAND in meters (feet) |
|--------------------------------|--|
| 0 tot 50 kV | 3 (10) |
| Meer dan 50 kV tot 200 kV | 5 (15) |
| Meer dan 200 kV tot 350 kV | 6 (20) |
| Meer dan 350 kV tot 500 kV | 8 (25) |
| Meer dan 500 kV tot 750 kV | 11 (35) |
| Meer dan 750 kV tot 1000 kV | 14 (45) |

OPMERKING: *Dit vereiste is van toepassing behalve daar waar de voorschriften van de werkgever of de plaatselijke of overheidsvoorschriften strenger zijn.*

Gevaar voor kantelen

- Controleer of de bodemgesteldheid geschikt is om de maximale belasting van de banden te dragen die op de betreffende stickers op het chassis naast elk wiel is aangegeven. Rijd niet op een niet-ondersteund oppervlak.
- De gebruiker moet vertrouwd zijn met het werkterrein alvorens te gaan rijden. Rijd niet dwars of recht op een steilere helling dan is toegestaan.
- Hef het platform niet en rijd niet met het platform omhoog op of nabij een hellende, ongelijke of zachte ondergrond. Zorg ervoor dat de machine gepositioneerd wordt op een vlakke, stevige ondergrond binnen de grenzen van de maximale helling om op te werken voordat het platform wordt geheven of met het platform omhoog wordt gereden.
- Controleer de toegestane capaciteit van het oppervlak alvorens op vloeren, bruggen, trucks en andere oppervlakken te rijden.
- Overschrijd nooit de maximale platformcapaciteit die op het platform staat aangegeven. Zorg ervoor dat alle ladingen binnen het platform blijven, tenzij toestemming is verkregen van JLG.
- Houd het chassis van de machine op een afstand van minstens 0,6 m (2 ft) van kuilen, oneffenheden, steile hellingen, obstakels, afval, bedekte kuilen en andere mogelijke gevaren op de grond.
- Bedien de machine niet bij windomstandigheden boven de specificaties die zijn aangegeven in Hoofdstuk 6.3 of op de capaciteitsaanduiding op het bord aan het platform. Factoren die invloed hebben op de windsnelheid zijn: heffing van platform, omliggende constructies, plaatselijke weersomstandigheden en naderende stormen.
- Windsnelheden kunnen op grote hoogte aanzienlijk hoger zijn dan op de grond.

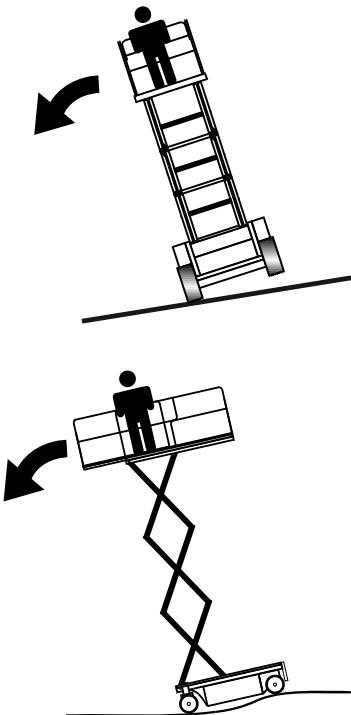


WAARSCHUWING

BEDIEN DE MACHINE NIET BIJ WINDOMSTANDIGHEDEN BOVEN DE SPECIFICATIES DIE ZIJN AANGEGEVEN IN HOOFDSTUK 6.3 OF OP DE CAPACITEITSAANDUIDING OP HET BORD AAN HET PLATFORM.

Tabel 1-2. Schaal van Beaufort (uitsluitend ter referentie)

| BEAUFORT-NR. | WINDSNELHEID | | BESCHRIJVING | OMSTANDIGHEDEN AAN LAND |
|--------------|--------------|-------|---------------|--|
| | m/s | mph | | |
| 0 | 0-0,2 | 0 | Kalm | Kalm. Rook stijgt recht omhoog. |
| 1 | 0,3-1,5 | 1-3 | Zwak | Windrichting af te leiden uit rookpluimen. |
| 2 | 1,6-3,3 | 4-7 | Zwak | Wind voelbaar op onbedekte huid. Bladeren ritselen. |
| 3 | 3,4-5,4 | 8-12 | Matig | Bladeren en kleine twijgen constant in beweging. |
| 4 | 5,5-7,9 | 13-18 | Matig | Stof en losse papierjes waaien op. Kleine takken bewegen. |
| 5 | 8,0-10,7 | 19-24 | Vrij krachtig | Kleine bomen zwaaien heen en weer. |
| 6 | 10,8-13,8 | 25-31 | Krachtig | Grote takken in beweging. Vlaggen wapperen bijna horizontaal. Paraplu's worden moeilijk hanteerbaar. |
| 7 | 13,9-17,1 | 32-38 | Hard | Hele bomen in beweging. Lopen tegen de wind in wordt moeilijk. |
| 8 | 17,2-20,7 | 39-46 | Stormachtig | Twijgen breken af van bomen. Auto's wijken af van hun koers. |
| 9 | 20,8-24,4 | 47-54 | Storm | Lichte structurele schade. |



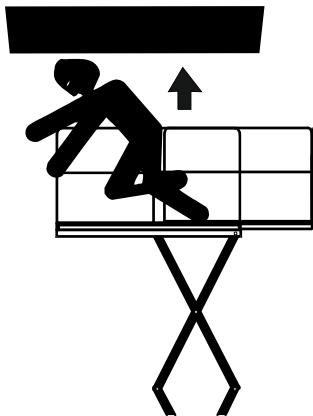
- Probeer nooit de machine als hijskraan te gebruiken. Bevestig de machine niet aan nabijgelegen constructies. Bevestig nooit draad, kabels of soortgelijke artikelen aan het platform.
- Bedek de zijkanten van het platform niet en draag geen voorwerpen met een groot oppervlak wanneer buiten wordt gewerkt. Door dergelijke voorwerpen wordt de machine meer aan de wind blootgesteld.
- Vergroot het platform niet met niet-toegestane verlengstukken of toevoegingen.
- Als de schaararmen of het platform vastzitten zodat één of meer wielen van de grond zijn, moet iedereen van de machine worden gehaald voordat getracht wordt de machine los te krijgen. Maak gebruik van hijskranen, vorkheftrucks of ander geschikt materieel om de machine te stabiliseren.

Gevaar voor beknelling en botsing

- Alle machinisten en grondpersoneel moeten een goedgekeurde helm dragen.
- Houd handen en lichaamsdelen uit de schaararmen wanneer deze in bedrijf zijn of opgeheven zijn zonder dat de veiligheidsstut is ingeschakeld.
- Let tijdens het rijden op obstakels om en boven de machine. Controleer de vrije ruimte boven, aan de zijkanten en onder het platform bij het heffen of neerlaten van het platform.

HOOFDSTUK 1 – VEILIGHEIDSMAATREGELEN

- Houd alle lichaamsdelen tijdens bedrijf binnen de platformleuning.



alvorens te stoppen. Rijd op hellingen uitsluitend in de lage versnelling.

- Rijd niet in de hoge versnelling in beperkte of nauwe ruimten of wanneer u achteruit rijdt.
- Wees steeds uiterst voorzichtig om te voorkomen dat obstakels de bedieningselementen en personen op het platform raken of hinderen.
- Zorg dat gebruikers van andere machines boven en op de grond op de hoogte zijn van de aanwezigheid van de MEWP. Schakel de stroom naar bovenloopkranen uit. Baken de ruimte zo nodig af.
- Bedien de machine niet boven personeel op de grond. Waarschuw het personeel niet onder een geheven platform te werken, staan of lopen. Plaats zo nodig barrières op de grond.

- Laat altijd iemand op de uitkijk staan wanneer u ergens rijdt waar het zicht beperkt is.
- Zorg dat ander personeel tijdens de bediening op minstens 1,8 m (6 ft) afstand van de machine blijft.
- Onder alle rijomstandigheden moet de machinist de ridsnelheid beperken naargelang van bodemgesteldheid, verkeer, zicht, helling, aanwezigheid van personeel en andere factoren.
- Houd bij alle ridsnelheden rekening met de remafstand. Wanneer u in de hoge versnelling rijdt, schakel dan naar de lage versnelling

1.4 SLEPEN, HIJSSEN EN VERVOEREN

- Laat nooit personen op het platform toe terwijl de machine gesleept, gehesen of vervoerd wordt.
- Deze machine mag niet gesleept worden, behalve in geval van nood, een defect, een stroomstoring of bij het laden/losSEN. Zie Slepen in nood gevallen.
- Verzeker u ervan dat het platform volledig is ingeschoven en zich volstrekt geen gereedschap op het platform bevindt voordat de machine wordt gesleept, gehesen of vervoerd.
- Wanneer de machine met een vorkheftruck wordt geheven, mogen de vorken alleen op de daarvoor bestemde plaatsen van de machine worden geplaatst. Gebruik een vorkheftruck die voldoende capaciteit heeft.
- Zie Hoofdstuk 3 voor informatie over hijsen.

1.5 ONDERHOUD

Deze paragraaf bevat algemene veiligheidsmaatregelen die bij het onderhoud van deze machine in acht moeten worden genomen. De specifieke voorzorgsmaatregelen die tijdens het onderhoud van de machine in acht moeten worden genomen, zijn op de betreffende plaatsen in deze handleiding en in de service- en onderhoudshandleiding opgenomen. Het is van het grootste belang dat onderhoudspersoneel deze voorzorgsmaatregelen strikt in acht neemt om letsel van het personeel en beschadiging van de machine en andere materiële schade te voorkomen. Een onderhoudsschema dient door een bevoegd persoon opgesteld te worden en daaraan moet de hand worden gehouden om te verzekeren dat de machine veilig is.

Gevaren bij het onderhoud

- Schakel de stroom naar alle bedieningselementen uit en zorg ervoor dat alle bewegende onderdelen beveiligd zijn tegen ongewilde bewegingen alvorens bijstellingen of reparaties uit te voeren.
- Werk nooit onder een geheven platform zonder dat het zo mogelijk volledig is neergelaten, of anders door veiligheidsstutten, blokken of een strop wordt tegengehouden.
- Ga GEEN hydraulische slangen of koppelingen repareren of vastzetten bij een ingeschakelde machine of wanneer het hydraulische systeem onder druk staat.

HOOFDSTUK 1 – VEILIGHEIDSMAATREGELEN

- Ontlast altijd de hydraulische druk in alle hydraulische circuits alvorens hydraulische onderdelen los te maken of te verwijderen.
- Gebruik NOOIT uw handen om op lekkage te controleren. Zoek naar lekken met behulp van een stuk karton of papier. Draag handschoenen als aanvullende bescherming van uw handen tegen spuitende vloeistof.
- Gebruik alleen vervangende onderdelen of componenten die goedgekeurd zijn door JLG. Om in aanmerking te komen om goedgekeurd te worden moeten vervangende onderdelen of componenten gelijk of gelijkwaardig zijn aan oorspronkelijke onderdelen of componenten.
- Probeer nooit zware onderdelen te heffen zonder hulp van een mechanisch apparaat. Laat zware voorwerpen niet in een onstabiele positie liggen. Zorg ervoor dat er bij het heffen van componenten van de machine voldoende ondersteuning is.
- Gebruik uitsluitend goedgekeurde niet-ontvlambare reinigingsmiddelen.
- Vervang geen items die kritiek zijn voor de stabiliteit, zoals accu's of banden, door items met een ander gewicht of met andere specificaties. Breng in geen enkel geval wijzigingen aan de MEWP aan die de stabiliteit in gevaar brengen.
- Zie de service- en onderhoudshandleiding voor de gewichten van zaken die kritiek zijn voor de stabiliteit.



WAARSCHUWING

WIJZIGINGEN AAN EEN MEWP MOGEN UITSLUITEND MET VOORAFGAANDE SCHRIFTELIKE TOESTEMMING VAN DE FABRIKANT WORDEN UITGEVOERD.

Gevaren van accu's

- Koppel de accu's altijd los wanneer u onderhoud aan elektrische onderdelen of laswerkzaamheden op de machine uitvoert.
- Zorg ervoor dat er niet gerookt wordt en dat er geen open vlammen of vonken in de buurt van de accu komen tijdens het opladen of het uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden.
- Zorg ervoor dat gereedschap of andere metalen voorwerpen de accupolen niet overbruggen.
- Draag altijd hand-, oog- en gelaatsbescherming tijdens het uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden aan de accu's. Zorg ervoor dat accuzuur niet in aanraking met de huid of kleding komt.



LET OP

ACCUVLOEISTOF IS UITERST CORROSIEF. VERMIJD TE ALLEN TIJDJE AANRAKING MET HUID EN KLEIDING. SPOEL EEN PLAATS DIE ERMEE IN CONTACT IS GEKOMEN ONMIDDELLIJK AF MET SCHOON WATER EN ROEP MEDISCHE HULP IN.

- Laad accu's alleen op in een goed geventileerde ruimte.
- Zorg ervoor dat het peil van de accuvloeistof niet te hoog wordt. Voeg alleen gedestilleerd water aan accu's toe wanneer ze volledig opgeladen zijn.

HOOFDSTUK 2. VERANTWOORDELIJKHEID VAN GEBRUIKER, VOORBEREIDING EN INSPECTIE VAN MACHINE

2.1 TRAINING VAN PERSONEEL

Het mobiele werkplatform dat omhoog kan (MEWP) is een apparaat waarmee personen worden vervoerd; hij mag dus uitsluitend door hiervoor opgeleid personeel worden bediend en onderhouden.

Training van machinisten

De training van de machinisten moet het volgende omvatten:

1. Lezen en begrijpen van de bedienings- en veiligheidshandleiding.
2. Grondig begrip van het beoogde doel en de functie van de MEWP-bedieningen, waaronder platform-, grond- en nooddaalbedieningen.
3. Bedieninglabels, instructies en waarschuwingen op de machine.
4. Toepasselijke voorschriften, normen en veiligheidsvoorschriften.
5. Gebruik van goedgekeurde veiligheidsuitrusting.
6. Voldoende kennis van de mechanische werking van de machine om een storing of potentiële storing te herkennen.
7. De veiligste wijze om de machine te bedienen in de buurt van hoge obstakels, ander bewegend materieel, andere obstakels, verzakkingen, kuilen en steile hellingen.

8. Manieren om de gevaren van onbeschermde elektrische geleiders te voorkomen.
9. Selectie van de juiste MEWP's en de beschikbare opties voor het uit te voeren werk, rekening houdend met specifieke functie-eisen, met betrekkenheid van de eigenaar, gebruiker en/of supervisor van het MEWP.
10. De verantwoordelijkheid van de machinist om ervoor te zorgen dat alle gebruikers van het platform over een basiskennis beschikken om veilig te kunnen werken aan de MEWP en om hen te informeren over de geldende voorschriften, normen en veiligheidsregels.
11. De eis van kennismaking naast de opleiding.

Toezicht op training

De training moet onder toezicht van een bevoegd persoon plaatsvinden in een open ruimte zonder obstakels tot de trainee heeft geleerd een machine veilig te besturen en te bedienen.

Machinist

De machinist moet erop worden gewezen dat hij/zij ervoor verantwoordelijk is en dat hij/zij gemachtigd is om de machine stop te zetten in geval van storing of een andere onveilige situatie veroorzaakt door de machine of het werkterrein.

Kennis van de machine

OPMERKING: De verantwoordelijkheden voor het vertrouwd raken met de machine kunnen per regio verschillen.

Een MEWP mag alleen worden gebruikt door goed opgeleid personeel dat een apparaatspecifieke training heeft gekregen. Vóór de inbedrijfstelling dient de gebruiker te bepalen of het personeel gekwalificeerd is om de MEWP te bedienen. De gebruiker dient ervoor te zorgen dat de machinist de MEWP gedurende een voldoende lange periode bedient om de vereiste vaardigheid te bereiken. Indien geautoriseerd door de gebruiker, kan de machinist zichzelf bekend maken met de machine door een de handleiding van de fabrikant te lezen en te volgen.

Voorafgaand aan de toestemming van een machinist om een specifiek model MEWP te gebruiken, dient de gebruiker zich ervan te verzekeren dat de exploitant vertrouwd is met het volgende:

- a. Plaats van de handleiding en de eis om ervoor te zorgen dat de vereiste handleidingen op de MEWP aanwezig zijn;
- b. Doel en functie van de machinebesturingen en -indicatoren op het platform en de grondstations;
- c. Doel, locatie en functie van de noodbedieningselementen;
- d. Bedieningskenmerken en beperkingen;
- e. Functies en uitrusting;
- f. Accessoires en optionele uitrusting.

2.2 VOORBEREIDING, INSPECTIE EN ONDERHOUD

De volgende tabel bevat de door JLG Industries, Inc. vereiste periodieke inspecties en periodiek onderhoud van de machine. Raadpleeg de plaatselijke verordeningen voor verdere vereisten voor MEWP's. De frequentie van inspecties en het onderhoud moeten naar vereiste vaker plaatsvinden als de machine wordt gebruikt onder zware of ongunstige omstandigheden, als machine vaker wordt gebruikt of als de machine wordt gebruikt voor zware toepassingen.

OPMERKING

JLG INDUSTRIES, INC. ERKENT IEMAND DIE DE JLG SERVICE TRAINING SCHOOL VOOR HET BETREFFENDE MODEL VAN HET JLG-PRODUCT MET SUCCES HEEFT DOORLOPEN ALS EEN DOOR DE FABRIEK OPGELEIDE MONTEUR.

HOOFDSTUK 2 – VERANTWOORDELIJKHEID VAN GEBRUIKER, VOORBEREIDING EN INSPECTIE VAN MACHINE

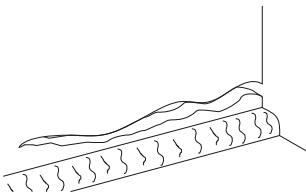
Inspectie- en onderhoudstabel

| TYPE | FREQUENTIE | VOORNAAMSTE VERANTWOORDELIJKHEID | KWALIFICATIE VOOR SERVICE | REFERENTIE |
|--|--|-------------------------------------|--|--|
| Inspectie vóór het starten | Elke dag vóór gebruik of wanneer een andere machinist de bediening overneemt. | Gebruiker of machinist | Gebruiker of machinist | Bedienings- en veiligheidshandleiding |
| Inspectie vóór aflevering (zie onderstaande opmerking) | Vóór elke aflevering bij verkoop, lease of verhuur. | Eigenaar, dealer of gebruiker | Bevoegd monteur van JLG | Service- en onderhoudshandleiding en toepasselijk inspectieformulier van JLG |
| Regelmatige inspectie | In gebruik gedurende 3 maanden of 150 uur, wat het eerste komt; of buiten gebruik gedurende meer dan 3 maanden; of tweede-hands gekocht. | Eigenaar, dealer of gebruiker | Bevoegd monteur van JLG | Service- en onderhoudshandleiding en toepasselijk inspectieformulier van JLG |
| Jaarlijkse inspectie van de machine (zie onderstaande opmerking) | Jaarlijks, niet meer dan 13 maanden na de datum van de vorige inspectie. | Eigenaar, dealer of gebruiker | Door de fabriek opgeleide monteur (aanbevolen) | Service- en onderhoudshandleiding en toepasselijk inspectieformulier van JLG |
| Preventief onderhoud | Met intervallen zoals opgegeven in de service- en onderhoudshandleiding. | Eigenaar, dealer of gebruiker | Bevoegd monteur van JLG | Service- en onderhoudshandleiding |
| OPMERKING: Inspectieformulieren zijn verkrijgbaar bij JLG. Gebruik de service- en onderhoudshandleiding om inspecties uit te voeren. | | | | |
| OPGELET | | | | |
| JLG INDUSTRIES, INC. ERKENT IEMAND DIE DE JLG SERVICE TRAINING SCHOOL VOOR HET BETREFFENDE MODEL VAN HET JLG-PRODUCT MET SUCCES HEEFT DOORlopen ALS EEN DOOR DE FABRIEK OPGELEIDE MONTEUR. | | | | |

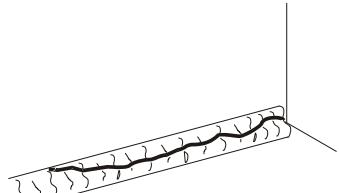
2.3 INSPECTIE VÓÓR HET STARTEN

De inspectie vóór het starten moet alle volgende punten omvatten:

1. **Schoonhouden** – Controleer alle oppervlakken op lekken (olie of accuvloeistof) en op vreemde voorwerpen. Meld deze aan het betreffende onderhoudspersoneel.
2. **Constructie** – Controleer de machineconstructie op deuken, beschadigingen, scheurtjes in lasnaden of moedermateriaal en andere onregelmatigheden. Meld deze aan het betreffende onderhoudspersoneel.



Scheurtjes in moedermateriaal



Gescheurde lasnaad

3. **Stickers en plaatjes** – Controleer of deze allemaal schoon en leesbaar zijn. Maak indien nodig schoon of vervang ze. Verzeker u ervan dat er geen stickers of plaatjes ontbreken. (Raadpleeg Hoofdstuk 6.9 voor meer informatie over de stickers.)
4. **Bedienings- en veilheidshandleidingen** – Verzekер u ervan dat een exemplaar van de bedienings- en veiligheidshandleiding zich in de weerbestendige opbergdoos bevindt.

5. **Inspectieronde** – Uitvoeren conform instructies in Hoofdstuk 2.4.
6. **Accu** – Opladen wanneer nodig.
7. **Hydrauliekolie** – Controleer het hydrauliekoliepeil in het pompreservoir en vul indien nodig olie bij (zie Hoofdstuk 6.7).
8. **Accessoires/hulpstukken** – Raadpleeg het hoofdstuk accessoires van deze handleiding of het op de machine geïnstalleerde accessoire voor specifieke instructies wat betreft inspectie, bediening en onderhoud.
9. **Functiecontrole** – Wanneer de inspectieronde is voltooid, moet een functiecontrole van alle systemen worden uitgevoerd op een plaats waar zich geen obstakels op of boven de grond bevinden. Zie Hoofdstuk 3 voor specifieke instructies voor de bediening van elke functie.
10. **Platformhek** – Houd het hek schoon en zorg dat het niet geblokkeerd wordt. Controleer of het hek goed sluit en niet verbogen of beschadigd is. Houd het hek tijdens bedrijf gesloten.
11. **Verankeringspunten voor vanglijn** – JLG Industries, Inc. raadt aan dat alle personen op het platform een veiligheidsharnas dragen met een vanglijn bevestigd aan een daarvoor bestemd, goedgekeurd verankeringspunt voor vanglijn op het platform (zie Hoofdstuk 3.6).

2.4 INSPECTIERONDE

Begin de inspectieronde bij item 1, zoals aangegeven in het Inspectieschema. Ga verder en controleer elk item achtereenvolgens op de condities die in de volgende checklist worden genoemd.

WAARSCHUWING

OM MOGELIJK LETSEL TE VOORKOMEN, DIENT U ERVOOR TE ZORGEN DAT DE MACHINE IS UITGESCHAKELD. DE MACHINE MAG NIET BEDIEND WORDEN VOORDAT ALLE DEFECTEN ZIJN VERHOLPEN.

OPMERKING

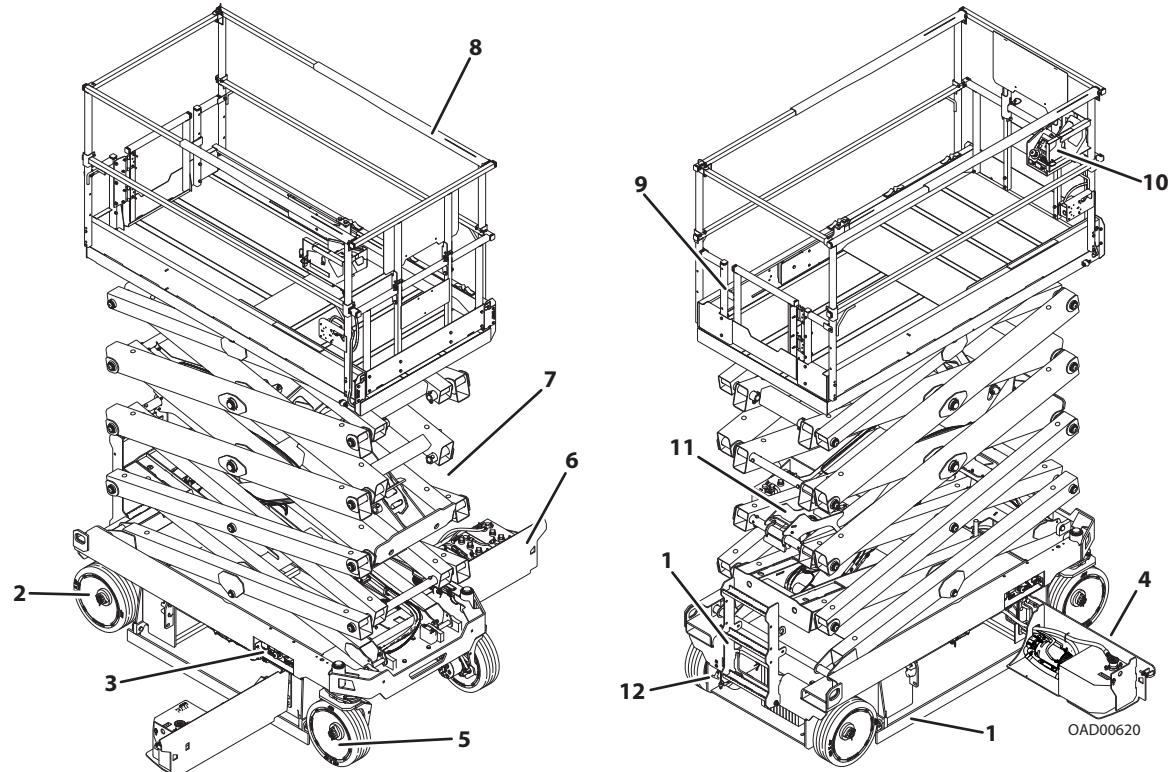
VERGEET NIET DE ONDERZIJDE VAN HET CHASSIS TE INSPECTEREN. BIJ CONTROLE HIERVAN KUNNEN CONDIJES AAN HET LICHT KOMEN DIE ZWARTE MACHINESCHADE KUNNEN VEROORZAKEN.

OPMERKING BIJ INSPECTIE: controleer bij alle componenten of er geen losse of ontbrekende onderdelen zijn, of ze goed vastzitten en of er behalve alle andere genoemde criteria geen zichtbare schade, lekkage of overmatige slijtage is.

- Frame/chassis/ladder** – zorg ervoor dat onderdelen voor beveiliging tegen kuilen (pothole protection, PHP) op het frame zijn aangebracht en niet beschadigd, verbogen of versleten zijn. Luiken aan de zijkant openen en sluiten naar behoren. Raadpleeg de inspectie-opmerking.
- Achterwielen, banden en hydraulische rem** – wielmoer naar behoren vastgemaakt (zie Hoofdstuk 6.8). Controleer de wielen, de stuurinrichting en de stuurcilinder op schade en corrosie. Controleer de hydraulische remslangen op beschadiging of lekkage. Raadpleeg de inspectie-opmerking.

- Grondbedieningsconsole** – plaatje vast en leesbaar, bedieningsschakelaars gaan terug naar neutraal; noodstopschakelaar functioneert goed. Bedieningsmerktekens leesbaar.
- Hydraulische pomp/motor, regelklep** – geen loshangende draden of slangen; geen beschadigde of defecte draden. Raadpleeg de inspectie-opmerking.
- Voorwielen en banden** – wielmoer goed vastgezet (zie Hoofdstuk 6.8). Controleer de wielen, de stuurinrichting en de stuurcilinder op schade en corrosie. Raadpleeg de inspectie-opmerking.
- Accuruimte** – zie opmerking bij inspectie.
- Schaararmen, scharnierpennen en schuivende slijtplaten, hefcilinder** – zie opmerking bij inspectie.
- Installatie van platform/leuning/toegangshek** – platformverlenging schuift in en uit en wordt goed vergrendeld. Alle uitklapbare pinnen van de rails (indien aanwezig) zitten stevig vast op de juiste plek. Raadpleeg de inspectie-opmerking.
- Grendel magnetisch hek** – hek gaat vrij open en dicht en kan goed worden vergrendeld.
- Platformbedieningsconsole** – verzekert u ervan dat de bedieningsconsole stevig op de juiste plaats vastzit. Plaatje vast en leesbaar, bedieningshendel en schakelaars gaan terug naar neutraal, noodstopschakelaar werkt goed, ver-eiste handleiding(en) in opbergdoos.
- Veiligheidsstut** – zie opmerkingen bij inspectie.
- Platform handmatig neerlaten** – zie opmerkingen bij inspectie.

Inspectieschema



2.5 FUNCTIECONTROLE

Voer de functiecontrole als volgt uit:

1. Vanaf het **grondbedieningspaneel** zonder lading op het platform:
 - a. Verzeker u ervan dat de bedieningskeuzeschakelaar en de schakelaar Platform heffen goed werken.
 - b. Verzeker u ervan dat alle machinefuncties uitgeschakeld worden wanneer de noodstopknop wordt ingedrukt.
 - c. Hef het platform 1 m omhoog en schakel vervolgens de handmatige afdaling van het platform in. Controleer of het platform volledig omlaag gaat (zie Hoofdstuk 3.10).
 - d. Controleer of de balken voor bescherming tegen kuilen volledig zijn neergelaten wanneer het platform omhoog wordt geheven (zie Hoofdstuk 3.9).
2. Vanaf de **platformbedieningsconsole**:
 - a. Verzeker u ervan dat de bedieningsconsole stevig op de juiste plaats vastzit.
 - b. Verzeker u ervan dat alle schakelaarbeschermkappen zijn aangebracht.
 - c. Bedien alle schakelfuncties, de keuzeschakelaar rijden/heffen en de claxonknop.
 - d. Bedien alle joystickfuncties van het platform om te controleren of rijden, heffen, sturen en de activeringsschakelaar naar behoren werken.
 - e. Verzeker u ervan dat alle machinefuncties uitgeschakeld worden wanneer de noodstopknop van het platform wordt ingedrukt.

- f. Rijd met de machine, terwijl het platform geheven is, op een vlakke, stevige en horizontale ondergrond zonder hoge obstakels om te controleren of de uitschakeling bij hoge rijsnelheid wordt geactiveerd is bij de waarde die is aangegeven in Tabel 2-1. Zorg ervoor dat de rijsnelheid wordt verlaagd van hoge snelheid naar een lagere snelheid.

Tabel 2-1. Uitschakelhoogte hoge rijsnelheid

| MODEL | HOOGTEBEPERKING HOGE RIJSNELHEID | RIJSNELHEIDSVERMINDERING |
|-------|-------------------------------------|--|
| 2632R | 1,40 m (55 in) | 3,2 km/u (2.0 mph) tot 0,8 km/u (0.5 mph) |
| 3246R | 1,65 m (65 in) | 3,5 km/uur (2.2 mph) 0,8 km/u (0.5 mph) |

3. Met het **platform in de opbergstand:**

- Rijd de machine op een helling, niet hoger dan de nominale hellingshoek, en stop om te controleren of de aandrijfmotorremmen de machine tegenhouden.
- Controleer of het scheefstandalarm werkt. Het lampje moet branden wanneer de scheefstand de instellingen van tabel Tabel 2-2 overschrijdt.

OPMERKING: Wanneer de scheefstandindicator wordt geactiveerd, worden de rij- en heffunctie uitgeschakeld en moet het platform worden volledig neergelaten (opbergstand) om te rijden.

Tabel 2-2. Instelling scheefstandactivering

| MODEL | KANTELINSTELLING (van voren naar achteren) | KANTELINSTELLING (van zijde naar zijde) | Maximale platformheffing |
|-------|--|---|---|
| 2632R | 3,5° | 1,50°-binnen 1,50°-buiten | 6,25-7,77 m (20.5 ft -25.5 ft) 5,5 m -6,4 m (18 ft -21 ft) |
| | | 2,25°-binnen 2,50°-buiten | 5 m -6,25 m (16,5 ft -20,5 ft) 4,3-5,5 m (14 ft -18 ft) |
| | | 3,50°-binnen 4,50°-buiten | 1,4-5 m (55 in -16.5 ft) 1,4 m -4,3 m (55 in -14 ft) |
| | | | |

OPMERKING: De 2632R-machine heeft geen buitenfunctionaliteit in de AUS-markt.

| MODEL | KANTELINSTELLING (van voren naar achteren) | KANTELINSTELLING (van zijde naar zijde) | Maximale platformheffing |
|-------|--|---|---------------------------|
| 3246R | 3,5° | 2,50°:binnen 1,50°:buiten | 8,23-9,75 m (27 ft-32 ft) |
| | | 2,75°:binnen 2,25°:buiten | 6,7-8,23 m (22 ft-27 ft) |
| | | 3,75°:binnen 3,50°:buiten | 1,65-6,7 m (65 in-22 ft) |
| | | | |

HOOFDSTUK 3. BEDIENINGSELEMENTEN, CONTROLELAMPJES EN BEDIENING VAN DE MACHINE

3.1 ALGEMEEN

OPMERKING

DE FABRIKANT HEEFT GEEN RECHTSTREEKS TOEZICHT OP DE TOEPASSING EN BEDIENING VAN DE MACHINE. DE GEBRUIKER EN MACHINIST ZIJN VERANTWOORDELJK VOOR HET VOLGEN VAN GOEDE VEILIGHEIDSPROCEDURES.

Dit hoofdstuk geeft de informatie die nodig is om de bedieningselementen van de machine en hun werking te leren kennen.



WAARSCHUWING

HEF HET PLATFORM ALLEEN ALS DE MACHINE OP EEN OP EEN VLAKKE, STEVIGE ONDERGROND STAAT, BINNEN DE GRENZEN VAN DE MAXIMALE HELLING OM OP TE WERKEN, ZONDER OBSTAKELS EN KUILEN.

OM ERNSTIG LETSEL TE VOORKOMEN, MAG DE MACHINE NIET GEBRUIKT WORDEN ALS DE BEDIENINGSHENDELS OF TUIMELSCHAKELAARS DIE DE BEWEGING VAN HET PLATFORM BESTUREN NIET NAAR DE STAND 'UIT' OF 'NEUTRAAL' TERUGGAAN WANNEER ZE WORDEN LOSGELATEN.

ALS HET PLATFORM NIET STOPT WANNEER EEN BEDIENINGSSCHAKELAAR OF -HENDEL WORDT LOSGELATEN, KUNT U DE MACHINE STOPPEN MET DE NOODSTOPSCHAKELAAR.

3.2 BESCHRIJVING

Deze machine is een mobiel werkplatform dat omhoog kan (MEWP) en wordt gebruikt om personen, samen met de benodigde materialen en gereedschappen bij de plek waar ze moeten werken te brengen.

Deze MEWP heeft een hoofdbedieningsstation op het platform. Vanaf dit bedieningsstation kan de machinist de machine vooruit en achteruit rijden en sturen, en het platform heffen en neerlaten.

De machine kan met geheven platform op een vlakke, stevige ondergrond, binnen de grenzen van de maximale helling om op te werken, worden gereden. Raadpleeg het subhoofdstuk Sturen en rijden in deze handleiding voor specifieke vereisten.

De machine heeft ook een grondbedieningsstation dat de bediening via het platformbedieningsstation opheft. Het grondbedieningsstation doet de hoogwerker alleen omhoog en omlaag gaan. Het grondbedieningsstation mag alleen in een noodsituatie worden gebruikt om het platform op de grond neer te laten als de machinist op het platform niet in staat is om dat te doen.

3.3 BEDIENINGSKENMERKEN EN BEPERKINGEN

Plaatjes

Belangrijke punten om tijdens bedrijf te onthouden staan bij de bedieningsstations aangegeven op plaatjes met GEVAAR, WAARSCHUWING, LET OP, OPGELET en INSTRUCTIE. Deze informatie is op verschillende plaatsen aangebracht met het doel om personeel te wijzen op potentiële gevaren in verband met de bedieningskenmerken en beperkingen van de machine. Zie het VOORWOORD voor definities van de veiligheidstermen op de stickers.

Inhoud

Het heffen van het platform boven de horizontale stand met of zonder lading op het platform is gebaseerd op de volgende criteria:

1. Machine is gepositioneerd op een vlakke, stevige ondergrond, binnen de grenzen van de maximale helling om op te werken.
2. De lading valt binnen de door de fabrikant opgegeven nominale capaciteit.
3. Alle machinesystemen werken goed.

Stabiliteit

Deze machine, zoals deze oorspronkelijk is vervaardigd door JLG en wanneer deze binnen de nominale capaciteit wordt bediend op een vlakke, stevige ondergrond, binnen de grenzen van de maximale helling om op te werken, vormt in alle platformstanden een stabiele hoogwerker.

3.4 LADEN VAN HET PLATFORM

De maximale nominale platformcapaciteit staat op een plaatje op het bord aan het platform en is erop gebaseerd dat de machine op een vlakke, stevige ondergrond staat, binnen de grenzen van de maximale helling om op te werken. Zie Hoofdstuk 6.3 voor de maximale platformcapaciteit.

Het platform is bereikbaar door een toegangshek aan achterzijde van het platform. Houd het toegangshek tijdens bedrijf van de machine gesloten.

OPMERKING: *Het is belangrijk te onthouden dat de lading op het platform gelijkmatig verdeeld moet zijn. De lading moet waar mogelijk bij het midden van het platform worden geplaatst.*

3.5 ACCU OPLADEN

De wisselstroom-ingangsstekker van de acculader bevindt zich aan de binnenzijde van het frame, linksachter op de machine, naast de acculader. Raadpleeg Hoofdstuk 6.5 voor de specificaties van de acculader.

OPMERKING: Parkeer de machine in een goed geventileerde ruimte voordat met opladen wordt begonnen.

LET OP

SLUIT HET LAADAPPARAAT ALLEEN AAN OP EEN GOED AANGEBRACHT EN GEAARD STOPCONTACT. GEBRUIK GEEN AARDINGSADAPTERS EN BRENG GEEN WIJZIGINGEN IN DE STEKKER AAN. RAAK GEEN NIET-GEÍSOLEERD GEDEELTE VAN EEN UITGANGSCONNECTOR OF EEN NIET-GEÍSOLEERDE ACCUPOOL AAN.

GEBRUIK HET LAADAPPARAAT NIET ALS HET NETSNOER IS BESCHADIGD OF ALS HET LAADAPPARAAT EEN FLINKE Klap HEFT GEKREGEN, IS GEVALLEN OF OP ENIGE ANDERE WIJZE IS BESCHADIGD.

KOPPEL DE WISSELSTROOMVOEDING ALTIJD LOS ALvorens DE AANSLUITINGEN (PLUS/MIN) OP DE ACCU TE MAKEN OF TE VERBREKEN.

OPEN OF DEMONTEER HET LAADAPPARAAT NIET.

1. Sluit de wisselstroom-ingangsstekker van het laadapparaat aan op een geaard stopcontact via een zwaar uitgevoerd drieaderig verlengsnoer.
2. Na het aansluiten van de lader op een stopcontact aan het begin van de laadcyclus, controleert u de normale werking van de led-indicatoren op de lader (zie Hoofdstuk 6.7).

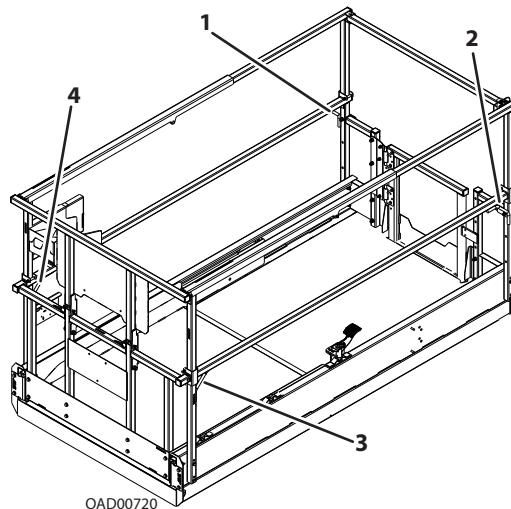
OPMERKING: De huidige oplaatstatus van de accu is ook te zien aan de lampjes op het platformbedieningsstation of de MDI-indicator (indien aanwezig) op het grondbedieningsstation, wanneer de machine is ingeschakeld.

3. De accu's zijn volledig opgeladen wanneer alle drie de GROENE LAMPJES op het platformbedieningsstation of het MDI-accu-laadpaneel branden.

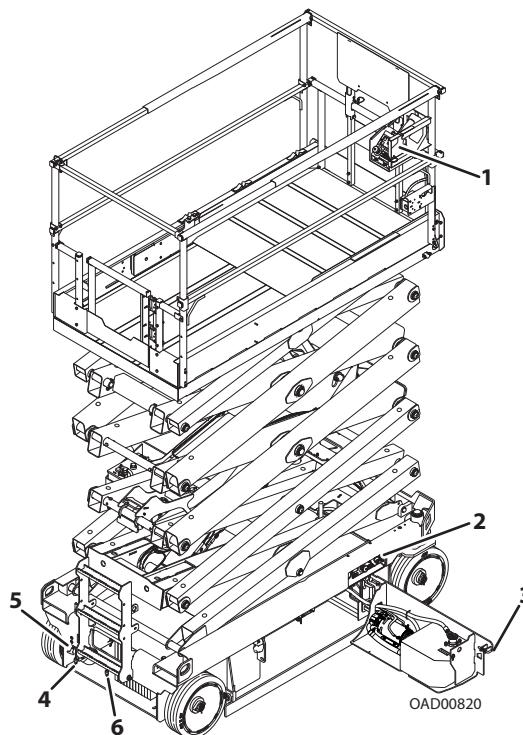
OPMERKING: Als het laadapparaat blijft aangesloten, wordt er automatisch opnieuw een volledige laadcyclus gestart als de accuspanning een minimale spanning heeft bereikt of als er 30 dagen zijn verstrekken.

3.6 BEVESTIGINGSPUNTEN VOOR VANGLIJN

Deze machine beschikt over vier bevestigingspunten voor vanglijnen onder het midden van elke hoek van het platform.

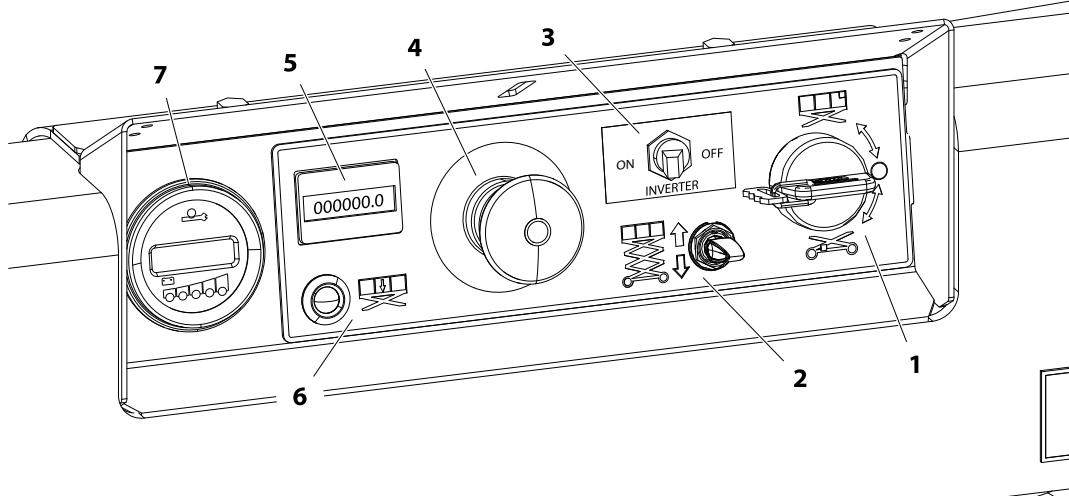


3.7 PLAATSEN VAN BEDIENINGSELEMENTEN VAN DE MACHINE



1. Platformbedieningsstation
2. Grondbedieningsstation
3. Vergrendeling van luiken aan de zijkant (beide zijden)
4. Wisselstroomstekker (ingang van acculader)
5. Platform handmatig neerlaten
6. Wisselstroomstekker (voor wisselstroomcontactdoos van platform)

3.8 GRONDBEDIENINGSCONSOLE



1. Grond/platformbedieningskeuzeschakelaar UIT
2. Schakelaar Platform heffen/neerlaten
3. AAN/UIT-schakelaar van omzetter (indien aanwezig)
4. Noodstopknop op het grondbedieningsstation
5. Urenteller
6. Indicator overbelasting
7. MDI-indicator (indien aanwezig)

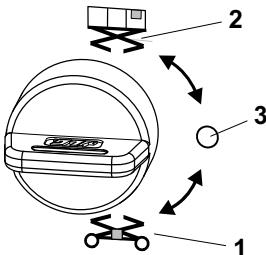


WAARSCHUWING

BEDIEN DE MACHINE NIET VANAF DE GRONDBEDIENINGSCONSOLE TERWIJL ER PERSONEN OP HET PLATFORM ZIJN, BEHALVE IN NOODGEVALLEN.

Grond/platformbedieningskeuzeschakelaar UIT

De functie van de bedieningskeuzeschakelaar op het grondbedieningstation stuurt de elektrische stroom naar het gewenste bedieningsstation. Wanneer de schakelaar in de grondstand (**1**) staat, wordt stroom aan de bedieningselementen op de grondbedieningsconsole geleverd. Wanneer de schakelaar in de platformstand (**2**) staat, wordt stroom aan de bedieningselementen op de grondbedieningsconsole geleverd. De schakelaar dient in de stand **UIT** (**3**) te staan wanneer de machine niet wordt gebruikt of 's avonds wordt geparkeerd.



Urenteller

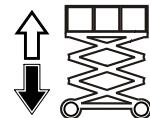
De urenteller geeft het aantal uren aan dat de machine in bedrijf is geweest.

000000
HOURS

Schakelaar Platform heffen/neerlaten

Een momentschakelaar met drie standen brengt het platform omhoog en omlaag vanaf de grondbedieningsconsole.

OPMERKING: Er is een korte onderbreking tussen schakelaaractivering en beweging van het platform.



Als de machine vanaf het grondbedieningsstation wordt bediend:

Zet de schakelaar heffen/neerlaten omhoog en houd deze vast om het platform omhoog te brengen of zet deze omlaag en houd deze vast om een gehesen platform omlaag te brengen. Laat de schakelaar terugkeren naar het midden om de beweging te stoppen.

AAN/UIT-schakelaar van omzetter (indien aanwezig)

Wanneer de omzetter is ingeschakeld, wordt de gelijkstroom in de accu's omgezet naar wisselstroom die kan worden gebruikt door de wisselstroomcontactdoos die bevestigd is op het platform.

Noodstopschakelaar op het grondbedieningsstation

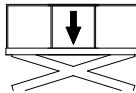
Dit is een rode noodstopschakelaar met tweestanden. Wanneer deze op AAN staat terwijl de bedieningskeuzeschakelaar op Grond staat, levert hij voeding aan de sleutelschakelaar van het grondbedieningsstation. Bovendien kan de schakelaar worden gebruikt om in geval van nood de voeding naar de functieregelaars uit te schakelen. Schakel de stroom in door de schakelaar uit te trekken. Schakel de stroom uit door de schakelaar in te drukken.



Indicator overbelasting

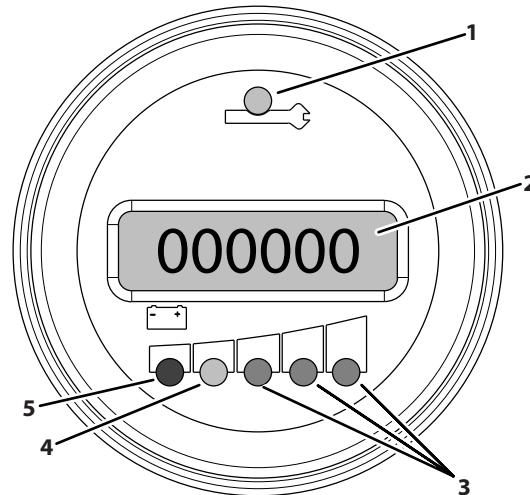
De indicator overbelasting platform duidt op overbelasting van het platform. Het controlelampje gaat vergezeld van een akoestisch alarm.

OPMERKING: Als de Indicator overbelasting oplicht, worden alle heftfuncties verhindert. Verminder het gewicht op het platform zodat de op de capaciteitssticker aangegeven nominale werklast niet wordt overschreden, dan werken de bedieningselementen weer.



MDI-indicator (indien aanwezig)

De MDI-indicator (Multifunctionele Digitale Indicator) geeft een ladingsindicator van de accu (BDI), een lcd-scherm met de huidige urenteller, systeemstorings-led of diagnostische storingscode (DTC) weer wanneer er een functioneel probleem met de machine is.



1. Led-indicator systeemfout (rode led)
2. Urenteller/DTC-scherm
3. Indicator acculading 100% (groen)
4. Indicator acculading laag (geel)
5. Indicator accu opnieuw opladen (rood)

HOOFDSTUK 3 – BEDIENINGSELEMENTEN, CONTROLELAMPJES EN BEDIENING VAN DE MACHINE

Als er een probleem optreedt en een DTC-code wordt weergegeven:

- Het ledlampje van het moersleutelpictogram (1) gaat branden.
- Er verschijnt een DTC van drie tot vijf cijfers op het lcd-scherm Diagnostische storingscode (2) onder het moersleutelpictogram.

OPMERKING: *Wanneer er meerdere DTC's zijn, wordt elke DTC gedurende 3 seconden op het lcd-scherm weergegeven, waarna de volgende DTC verschijnt. Zodra de laatste actieve DTC is weergegeven, blijft het display de reeks eindeloos herhalen tot de DTC's zijn verholpen.*

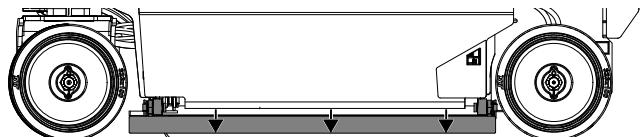
De MDI is ook voorzien van ladingindicatoren van de accu (BDI's) (3, 4, 5). De drie groene leds geven aan hoeveel lading (spanning) er nog in de accu's is.

OPMERKING: *Wanneer de accu bijna leeg is en binnenkort opgeladen moet worden, begint de gele led (4) te knipperen.*

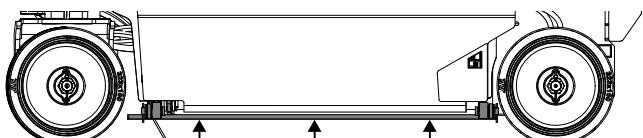
BDI's en de urenteller worden weergegeven onder normale bedrijfsomstandigheden. Wanneer er een DTC bestaat (bij andere dan 00x DTC's), worden de BDI-leds en urenteller niet weergegeven. Wanneer het platform verhoogd is en de machine in kruipmodus rijdt, wordt het schildpadpictogram weergegeven.

3.9 BEVEILIGINGSSYSTEEM TEGEN KUILEN

Wanneer het platform wordt geheven, klappen aan weerszijden van het chassis de systeemstangen voor bescherming tegen kuilen uit.



Platform geheven: balken beveiliging tegen kuilen volledig omlaag



Platform volledig omlaag: balken beveiliging tegen kuilen omhoog

3.10 PLATFORM HANDMATIG NEERLATEN

OPMERKING: Ladder verwijderd ter verduidelijking.

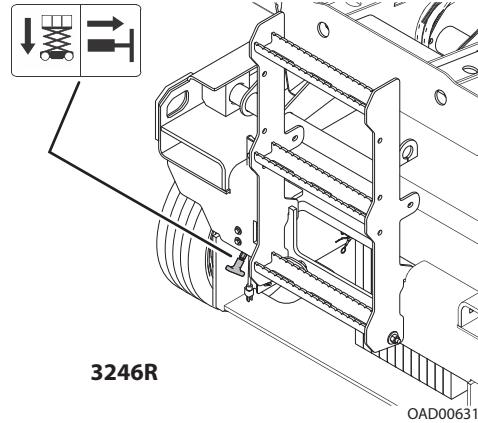
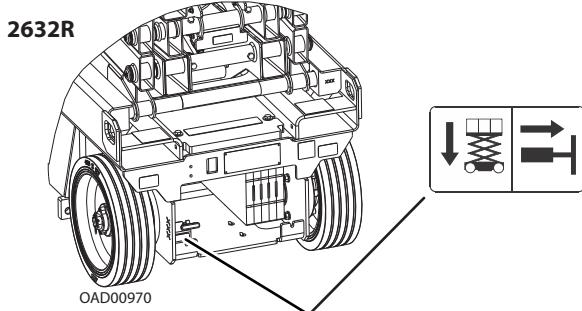
Gebruik het bedieningselement voor handbediend neerlaten van het platform in geval van totale stroomuitval om het platform met zwaartekracht omlaag te brengen. De rode T-hendel bevindt zich links aan de achterzijde van de machine, net achter de ladder. Naast de T-hendel ziet u de instructiesticker.

1. Kijk waar de rode T-hendel voor handbediend neerlaten zich bevindt.

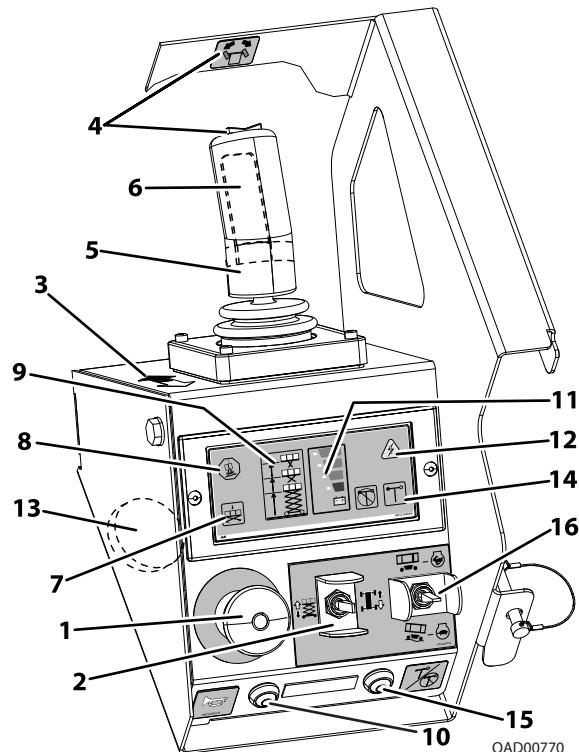
WAARSCHUWING

HOUD UW HANDEN EN ARMEN UIT HET PAD VAN DE SCHAARARMEN EN HET PLATFORM TERWIJL DIT OMLAAG KOMT.

2. Pak de T-hendel vast en trek deze langzaam uit om de schaararmen/het platform neer te laten. Wanneer het platform tot de gewenste hoogte is gedaald, laat u de T-hendel terugkeren naar de gesloten stand.



3.11 PLATFORMBEDIENINGSSTATION



1. Noodstopschakelaar
2. Keuzeschakelaar heffen/rijden
3. Richtingpijl zwart/wit
4. Stuurschakelaar en sticker
5. Joystick Rijden/Heffen/Sturen
6. Activeringsschakelaar (aan voorzijde van regelaar)
7. Indicator overbelasting (LSS)
8. Scheefstandindicator
9. Variabele scheefstand - platformbeperkte hoogte-indicator
10. Claxonknop
11. Ladingindicator van accu
12. Indicator systeemfout
13. Alarm (onderzijde van de doos)
14. Capaciteitsindicators binnen/buiten
15. Capaciteitskeuzeschakelaar binnen/buiten
(alle machines behalve 2632R in AUS)
16. Versnellingskeuzeschakelaar (alleen 3246R)

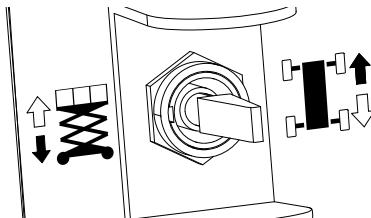
Noodstopschakelaar

OPMERKING: De noodstopknoppen van zowel de grond- als platformbedieningsconsole moeten op AAN staan voor bediening van de machine.

Wanneer voeding van het grondbedieningsstation naar het platform wordt gestuurd, wordt de platformnoodstopschakelaar ingeschakeld wanneer deze wordt uitgetrokken (aan) en uitgeschakeld wanneer deze wordt ingedrukt (uit). De rode noodstopschakelaar met tweestanden voorziet het platformbedieningsstation van stroom en schakelt in geval van nood de stroom naar de machinefuncties uit.

Keuzeschakelaar heffen/rijden

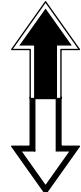
OPMERKING: Bij een keuze tussen de hef- en rijfunctie moet de joystick eerst ongeveer 1/2 seconde in de neutrale stand staan voor dat de functieverandering wordt doorgevoerd.



Deze tuimelschakelaar wordt gebruikt om ofwel de hef- of de rijfunctie te kiezen. Nadat een functie is gekozen, moet de joystick in de juiste richting worden bewogen om de functie te activeren. De functie kan alleen worden gewijzigd met de joystick in de neutrale stand. Anders blijft de gekozen functie ongewijzigd totdat de joystick terugkeert in de neutrale stand.

Richtingpijl zwart/wit

Deze sticker geeft de juiste richting aan voor montage van de platformbedieningskast. De zwarte pijl moet naar de voorzijde van de machine wijzen. De zwart/witte pijl geeft ook de richting aan waarin de joystick moet worden bewogen volgens de sticker voor de keuzeschakelaar heffen/rijden voor de keuzefuncties heffen en rijden.



Joystick Rijden/Heffen/Sturen

Activeringsknop - Deze knop bevindt zich aan de voorzijde van de joystick. De knop functioneert als activeringsschakelaar en moet worden ingedrukt alvorens de rij-, stuur- en heffunctie te bedienen. Wanneer deze wordt losgelaten, stopt de functie die wordt bediend.

De snelheid van alle functies is evenredig met de afstand vanuit de neutrale (midden-)positie die de joystick wordt verplaatst.

OPMERKING: Zodra de schakelaar wordt ingedrukt, heeft de machinist vijf seconden om een functie te starten. Na vijf seconden moet de schakelaar worden losgelaten en opnieuw worden ingedrukt om te kunnen werken.

OPMERKING: Als de machine ook is voorzien van een voetschakelaar, moet de voetschakelaar samen met de activeringsknop op de regelaar worden ingedrukt. De voeding naar het platformbedieningsstation wordt uitgeschakeld wanneer de voetschakelaar wordt losgelaten.

Stuurschakelaar - De stuurschakelaar is een duimschakelaar die zich boven op de bedieningshendel bevindt. Wanneer de schakelaar rechts wordt ingedrukt, sturen de wielen naar rechts. Wanneer de schakelaar links wordt ingedrukt, sturen de wielen naar links.

Joystickregelaar - Deze regelt het heffen en rijden.

Sturen en rijden



WAARSCHUWING

RIJ ALLEEN MET PLATFORM OMHOOG OP EEN VLAKKE, STEVIGE ONDERGROND, BINNEN DE GRENZEN VAN DE MAXIMALE HELLING OM OP TE WERKEN, ZONDER OBSTAKELS EN KUILEN.

OM DE MACHTE OVER DE MACHINE NIET TE VERLIEZEN EN TE VOORKOMEN DAT DE MACHINE OP HELLINGEN OMKANTELT, MAG DE MACHINE NIET OP HELLINGEN RIJDEN DIE STEILER ZIJN DAN IS OPGEGEVEN IN HOOFDSTUK 6.2 AFMETINGEN MACHINE OF ZOALS GETOOND IN HOOFDSTUK 3.12, RECHT OP HELLING EN DWARS OP HELLING.

CONTROLEER DE STICKERS MET DE ZWART/WITTE RICHTINGPIJLEN OP HET CHASSIS EN HET PLATFORMBEDIENINGSSTATION VOORDAT U GAAT RIJDEN. VERPLAATS DE JOYSTICK IN DE RICHTING VAN DE ZWART/WITTE PIJL DIE OVEREENKOMT MET DE KLEUR VAN DE PIJL OP HET CHASSIS VOOR DE GEWENSTE RIJRICHTING.

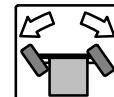
ALS HET WAARSCHUWINGSLAMPJE/ALARM VAN DE SCHEEFSTANDINDICATOR WORDT GEACTIVEERD WANNEER U RIJDT MET HET PLATFORM OMHOOG, MOET U HET PLATFORM GEHEEL NEERLATEN EN NAAR EEN VLAKKE, STEVIGE ONDERGROND, BINNEN DE GRENZEN VAN DE MAXIMALE HELLING OM OP TE WERKEN, RIJDEN.

1. Zet de bedieningskeuzeschakelaar op het grondbedieningsstation op Platform.
2. Zet de noodstopschakelaars (één op het platform en één op het grondbedieningsstation) in de stand AAN.

Sturen

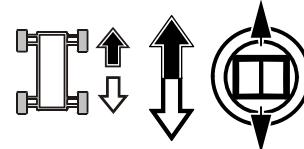
Zet de keuzeschakelaar Heffen/rijden op het platformbedieningsstation in de stand Rijden/sturen.

Om de machine te sturen, schakelt u de activerringknop in, evenals de met de duim bediende stuurtuimelschakelaar op het handvat van de joystick. Druk naar rechts om naar rechts te sturen en naar links om naar links te sturen. Wanneer de schakelaar wordt losgelaten, keert deze terug naar de middelste stand (uit) en blijven de wielen in de gekozen stand. Om de wielen weer recht te zetten, moet de schakelaar in de andere richting geactiveerd worden totdat de wielen recht staan.



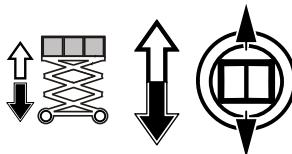
Vooruit en achteruit rijden

Zet de keuzeschakelaar heffen/rijden van het platform in de stand rijden/sturen. Druk op de rode activeringsschakelaar op de voorzijde van de joystick en breng de joystick naar voren om vooruit te rijden of naar achteren om achteruit te rijden. Het rijssysteem is proportioneel en dus moet u, als u sneller wilt rijden, de joystick vanuit de neutrale stand verder in de rijrichting duwen. Wanneer u de rode activeringsschakelaar loslaat of de joystick naar het midden terugbrengt, stopt de machinebeweging.



Platform heffen en neerlaten

1. Plaats de keuzeschakelaar in de platformstand.
2. Zet beide noodstopschakelaars in de stand AAN.
3. Zet de keuzeschakelaar Heffen/rijden op Heffen.
4. Houd de activeringsschakelaar ingedrukt en druk de joystick naar achteren (platform omhoog - richting van de witte pijl) of druk de joystick naar voren (platform omlaag - richting van de zwarte pijl) en houd deze stand aan totdat de gewenste hoogte is bereikt. Wanneer u de activeringsschakelaar loslaat of de joystick in de middelste stand terugzet, stopt de functie.



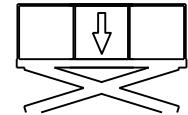
OPMERKING: Verplaats de joystick in de richting van de zwarte of witte pijl die overeenkomt met de kleur van de pijl op het chassis voor de gewenste rijrichting om verzekerd te zijn van de juiste uitvoering van de gewenste platformfunctie.

Armbeschermers (indien aanwezig)

Indien de machine is uitgerust met elektronische armbeschermers, zakt het platform niet lager dan een vooraf ingestelde hoogte en gaan de zwaailichten van de machine in een ander tempo knipperen om het personeel op de grond te waarschuwen. Het laten zakken kan na een onderbreking van 3 seconden worden voortgezet. Zodra de functie neerlaten opnieuw wordt ingeschakeld, klinkt er een geluidsalarm. Na een vertraging van 3 seconden zal het platform verder dalen.

Indicator overbelasting (LSS)

Duidt op overbelasting van het platform. Wanneer het platform wordt overbelast, klinkt er tevens een geluidsalarm.



OPMERKING: Als de Indicator overbelasting oplicht, worden alle heft-functies verhinderd. Verminder het gewicht op het platform zodat de op de capaciteitssticker aangegeven nominale werklast niet wordt overschreden, dan werken de bedieningselementen weer.

Waarschuwingslichtje en alarm van scheefstandindicator

Er gaat een rood waarschuwingslampje op het bedieningspaneel branden en er klinkt een hoorbaar alarm wanneer het chassis de toegestane hellingshoek heeft bereikt of overschreden.



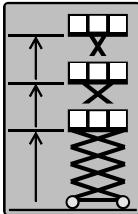
WAARSCHUWING

ALS HET WAARSCHUWINGSLAMPJE/ALARM VAN DE SCHEEFSTANDINDICATOR WORDT GEACTIVEERD WANNEER HET PLATFORM WORDT GEHEVEN, MOET U HET PLATFORM NEERLATEN EN NAAR EEN VLAKKE, STEVIGE ONDERGROND, BINNEN DE GRENSEN VAN DE MAXIMALE HELLING OM OP TE WERKEN, RIJDEN.

HOOFDSTUK 3 – BEDIENINGSELEMENTEN, CONTROLELAMPJES EN BEDIENING VAN DE MACHINE

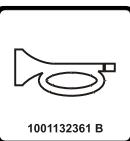
Variabele scheefstand - platformbeperkte hoogte-indicator

Deze indicator geeft de maximaal toegestane uitschuifhoogte van het platform aan als de machine binnen de grenzen van het variabele scheefstandwerkbereik is. Indien geactiveerd, wordt de toegestane platformhoogte weergegeven in een of drie hoogtebereiken, afhankelijk van de mate van scheefstand die door de scheefstandsensor van de machine wordt herkend. Zie Tabel 2-2 voor scheefstandshoek - beperkingen platformbedrijfshoogte.



Claxon

Wanneer deze druckschakelaar wordt geactiveerd, kan de machinist het personeel op het werkterrein waarschuwen wanneer de machine daar werkt.



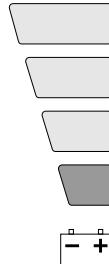
Alarm:

Het alarm bevindt zich aan de voorzijde van het platform en geeft een geluidssignaal bij verschillende omstandigheden van de machine of waarschuwingen zoals een signaal wanneer het systeem gereed is of wanneer het kantelalarm van de machine wordt geactiveerd.

Indicator acculading

De indicator acculading geeft de huidige laadstatus van de accu's aan.

- Rode led knippert = accu's leeg
- Rode led brandt = accu's bijna leeg
- Rode en groene leds branden = accu's volledig opgeladen



Indicator systeemfout

Wanneer dit indicatorlampje knippert, heeft een systeemfout plaatsgevonden, waardoor de machine mogelijk niet kan worden bediend. Controleer de MDI-indicator (indien aanwezig) op het grondbedieningsstation om te zien of er een DTC-code worden weergegeven.



Als de code niet kan worden opgeheven door de machinist, moet onderhoud aan de machine worden uitgevoerd door een bevoegd monteur van JLG.

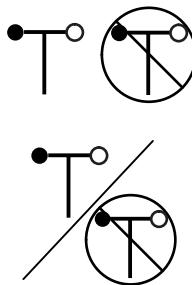
Binnen/Buiten bedrijfsindicator

De Binnenindicator (groen) en de Buitenindicator (geel) geven aan in welke modus de machine op dit moment staat.

Schakelaar Binnen/Buiten bedrijfsmodus

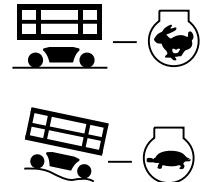
Met deze knop schakelt u tussen de bedrijfsmodi binnen/buiten.

OPMERKING: De 2632R-machine is in de AUS-markt uitsluitend gekwalificeerd voor GEBRUIK BINNEN.



Lage/hoge rijsnelheid

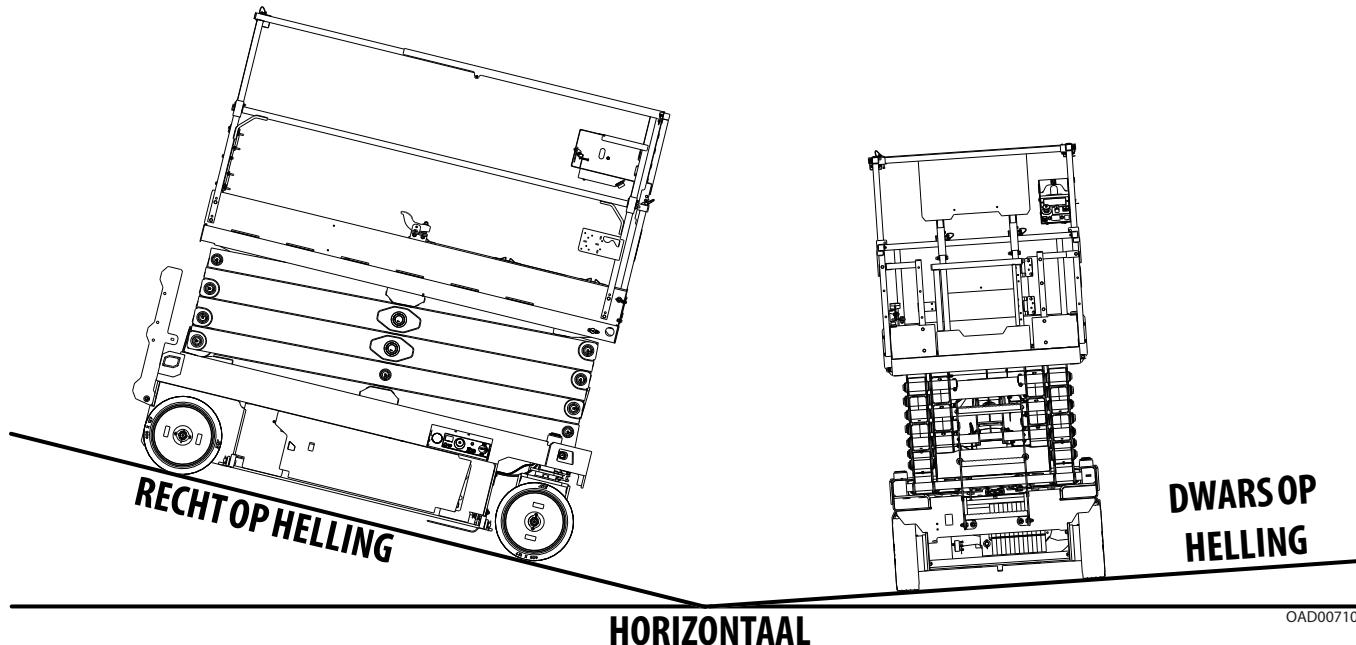
De versnellingsschakelaar met twee standen kiest hoog of laag bereik van de rijsnelheid. Rijd op hoge snelheid in ongehinderde, open en vlakke werkgebieden. Rijd op lage snelheid in gesloten werkgebieden met obstakels, andere machines of personeel die ontweken moeten worden.



OPMERKING: De rijsnelheid wordt automatisch tot lage versnelling verminderd als het platform boven de opbergstand wordt geheven, ongeacht de stand van de snelheidsschakelaar.

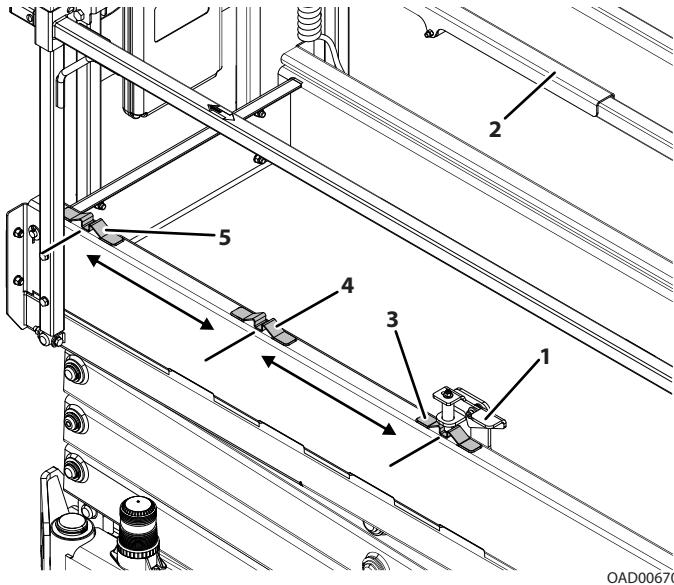
OPMERKING: Deze schakelaar is alleen beschikbaar op 3246R-machines.

3.12 RECHT OP HELLING EN DWARS OP HELLING



OAD00710

3.13 PLATFORMVERLENGING



OAD00670

Deze machine is voorzien van een platformverlenging die de machinist beter toegang biedt tot bepaalde werkruimten. De platformverlenging vormt een uitbreiding van het platform aan de voorzijde.



WAARSCHUWING

ZIE AFMETINGEN MACHINE IN HOOFDSTUK 6.2 OF DE CAPACITEITSAANDUIDING OP HET BORD AAN HET PLATFORM VOOR DE MAXIMALE CAPACITEIT VAN DE PLATFORMVERLENGING



LET OP

BRENG HET PLATFORM NIET OMLAAG ZONDER DE PLATFORMVERLENGING VOLLEDIG IN TE SCHUIVEN.

Het platform uitschuiven:

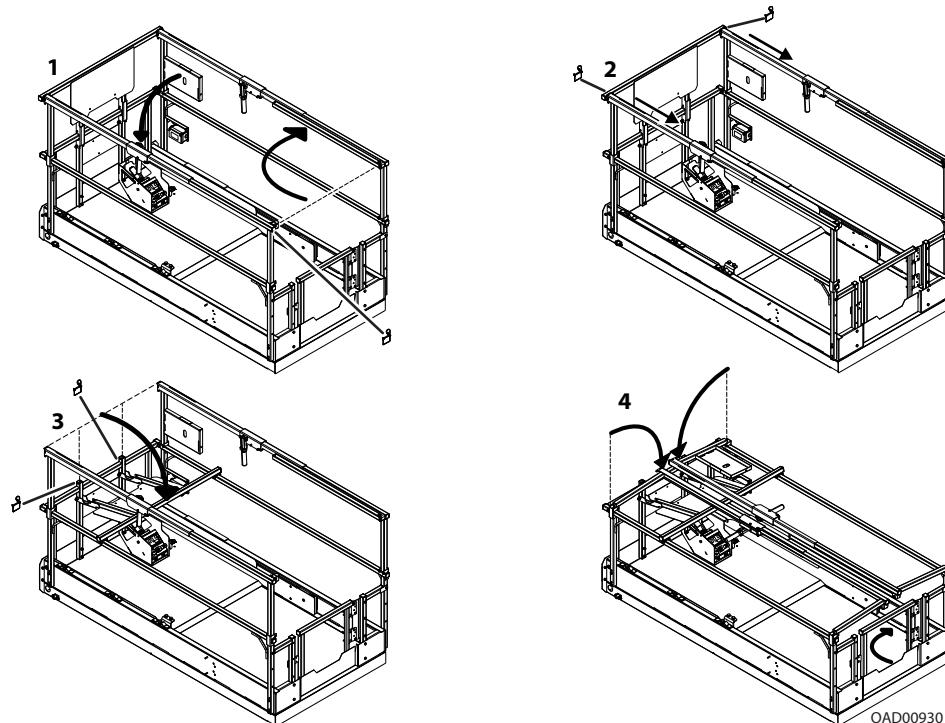
1. Druk de voet op de vergrendelingshendel (**1**) naar beneden. Terwijl u de hendel vasthouwt, schuift u de bovenste leuning (**2**) tot de borgpen het verlengstuk van het achterste platform (**3**) vrijgeeft.
2. Pak de bovenste leuning (**2**) van de platformverlenging vast en schuif de verlenging uit totdat de borgpen in één van de voorste vergrendelingen van de platformverlenging valt (**4 of 5**).

Het platform inschuiven:

1. Druk de voet op de vergrendelingshendel (**1**) naar beneden. Houd de hendel ingedrukt en trek aan de bovenste leuning (**2**) totdat de borgpen de vergrendeling van de voorwaartse platformverlenging (**5 en 4**) vrijgeeft.
2. Pak de bovenste handleuning (**2**) van de platformverlenging en trek terug totdat deze de aanslag raakt. Controleer of de borgpennen in het verlengstuk van het achterste platform (**3**) vergrendeld zijn.

3.14 PLATFORMLEUNINGEN OPKLAPPROCEDURE (INDIEN AANWEZIG)

Platform met leuning in leuning-verlenging



WAARSCHUWING

HEF HET PLATFORM NIET WANNEER DE LEUNINGEN ZIJN OPGEKLAPT. DE LEUNINGEN MOETEN OMHOOG STAAN EN GOED MET PENNEN ZIJN VASTGEZET VOORDAT HET PLATFORM OMHOOG WORDT GEBRACHT.

OPMERKING: *Klap de leuningen alleen naar beneden als de machine in de opbergpositie staat (platform volledig neergelaten).*

1. Verwijder het bedieningspaneel van het platform uit de houder en plaats het op de vloer van het platform. Verwijder de pen van de bovenste leuning van de achterklep en vouw deze vervolgens tegen de rechter zijleuning in.
2. Verwijder de bovenste leuningpennen aan de voorzijde van de machine. Schuif de dekverlengstukken aan de bovenzijde van de leuning naar de achterzijde van de machine.

OPMERKING: *Plaats de pennen in de lagere openingen in de zijleuningen van de platformverlenging voordat u de zijleuningen van het hoofdplatform opklapt.*

3. Verwijder de pennen aan de voorzijde van de middelste leuning en klap het voorpaneel naar beneden in de richting van de vloer van het platform.
4. Open de draaipoort volledig en houd hem vast. Vouw de rechter zijhekken naar beneden en vouw vervolgens de linker zijhekken naar beneden.

OPMERKING: *Keer stappen 3 en 4 om voor de 2632R-machine. Open en de draaipoort en houd hem vast, klap rechts en links naar beneden en klap vervolgens het voorpaneel naar beneden.*

Als u de leuning omhoog wilt zetten, klapt u deze terug in de omgekeerde volgorde waarin deze werden opgeklapt. Trek de leuningen stevig op hun plaats en breng de leuningpennen aan in de leuningen.

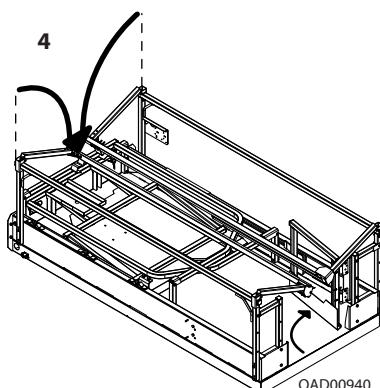
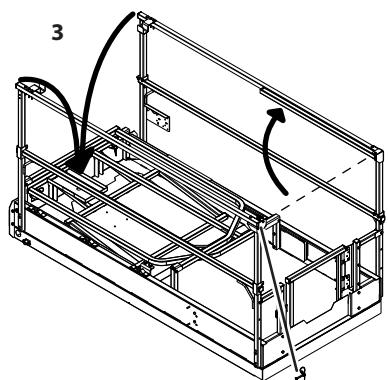
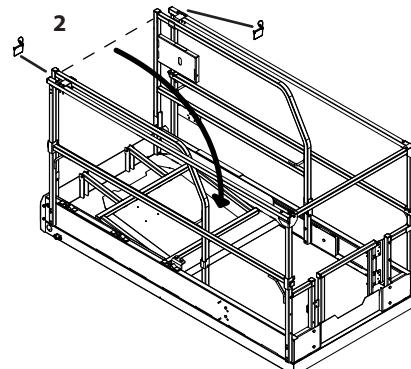
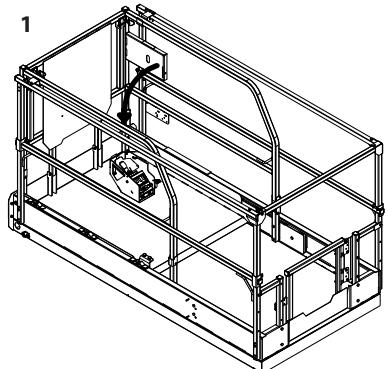
WAARSCHUWING

WEES UITERST VOORZICHTIG BIJ HET OP- EN AFGAAN VAN HET PLATFORM WANNEER DE LEUNINGEN ZIJN OPGEKLAPT. BETREED EN VERLAAT HET PLATFORM UITSLUITEND VIA HET HEK EN DE AANWEZIGE LADDER.

WAARSCHUWING

ALS U DE MACHINE BIEDT (RIJDT) VANAF HET GRONDBEDIENINGSSTATION VAN HET PLATFORM, DIENT U MINIMAAL 3 M (1 FT) AFSTAND TOT DE MACHINE TE BEWAREN.

Platform met dubbele leuning-verlenging



OAD00940

WAARSCHUWING

HEF HET PLATFORM NIET WANNEER DE LEUNINGEN ZIJN OPGEKLAPT. DE LEUNINGEN MOETEN OMHOOG STAAN EN GOED MET PENNEN ZIJN VASTGEZET VOORDAT HET PLATFORM OMHOOG WORDT GEBRACHT.

1. Verwijder de platformbedieningskast en plaats deze op de platformvloer.
2. Verwijder twee pennen aan de bovenste voorste leuning en klap het voorste leuningpaneel naar beneden naar de vloer van het platform.
3. Klap de binnenste verlengstukken naar beneden tot aan de vloer van het platform. Verwijder de leuningpen aan de bovenzijde van de achterste leuning en vouw hem tegen de rechter bovenzijde van de leuning in.
4. Klap de buitenste platformleuning naar beneden in de richting van de vloer.

Als u de leuningen weer omhoog wilt zetten, klap u deze terug in de omgekeerde volgorde waarin deze werden opgeklapt en plaatst u de leuningpennen weer in de leuningen..

OPMERKING: Zorg er bij het terugzetten van de platformzijleuningen in de rechtopstand voor, dat de geleider van de leuning van de platformverlenging aan de leuning hoofdplatform wordt bevestigd zodra beide leuningen geheel rechtop staan.

WAARSCHUWING

WEES UITERST VOORZICHTIG BIJ HET OP- EN AFGAAN VAN HET PLATFORM WANNEER DE LEUNINGEN ZIJN OPGEKLAPT. BETREED EN VERLAAT HET PLATFORM UITSLUITEND VIA HET HEK EN DE AANWEZIGE LADDER.

WAARSCHUWING

ALS U DE MACHINE BIEDT (RIJDT) VANAF HET GRONBEDIENINGSSTATION VAN HET PLATFORM, DIENT U MINIMAAL 1 M (3 FT) AFSTAND TOT DE MACHINE TE BEWAREN.

3.15 DE MACHINE PARKEREN EN BERGEN

1. Rijd de machine naar een goed beveiligde en goed geventileerde ruimte.
2. Zorg dat het platform geheel omlaag staat.

OPMERKING

WANNEER DE MACHINE WORDT UITGESCHAKELD OM HEM 'S AVONDS TE PARKEREN OF OM DE ACCU'S OP TE LADEN, MOETEN DE NOODSTOP- EN BEDIENINGSKEUZESCHAKELAARS IN DE UITGESCHAKELDE STAND STAAN OM TE VOORKOMEN DAT DE ACCU'S LEEG RAKEN.

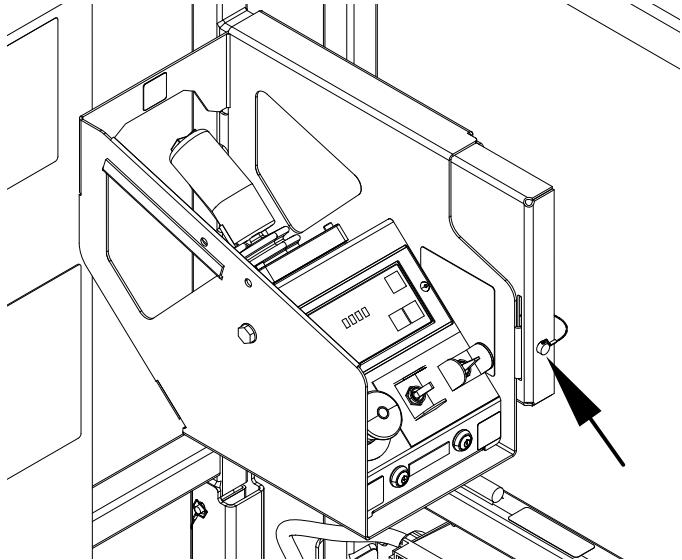
3. Zet de keuzeschakelaar Platform/Grond op het grondbedieningsstation UIT en haal de sleutel eruit zodat de machine niet zonder toestemming kan worden gebruikt.

OPMERKING: Het platformbedieningsstation kan ten behoeve van extra veiligheid worden bevestigd aan de montageplaat.
Ook kunnen de zijluiken worden vastgezet door middel van een hangslot in de openingen onder de vergrendeling van elk luik.

Zet de noodstopschakelaar op het grondbedieningsstation in de stand Uit.

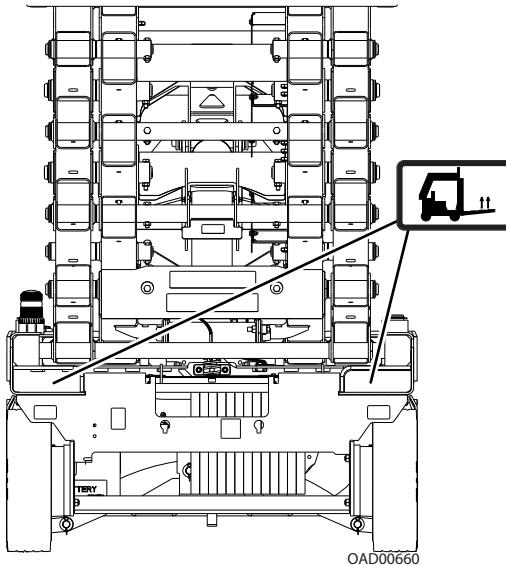
Bedek zo nodig de plaatjes met aanwijzingen en de waarschuwingssickers op de platformbedieningskast zodat ze tegen ongunstige omstandigheden beschermd zijn.

Blokkeer minstens twee wielen wanneer de machine gedurende lange tijd geparkeerd wordt.

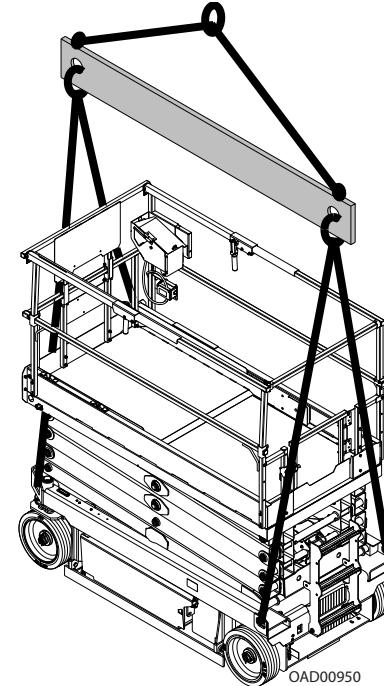


Om verwijdering door onbevoegden te voorkomen kan het platformbedieningsstation aan de steun worden vastgemaakt door de borgpen in de montagenok te vervangen door een sleutel- of cijferslot.

3.16 MACHINE HEFFEN EN VASTSJORREN



De machine kan ook met een vorkheftruck worden geheven. Hef uitsluitend met de ingebouwde openingen voor vorken aan de achterzijde van de machine en alleen met het platform in de opbergstand. Pas eerst de breedte van de vorken van de vorkheftruck aan de machine aan. Schuif vervolgens de tanden in de vorkheftruckopeningen en til de machine voorzichtig op.

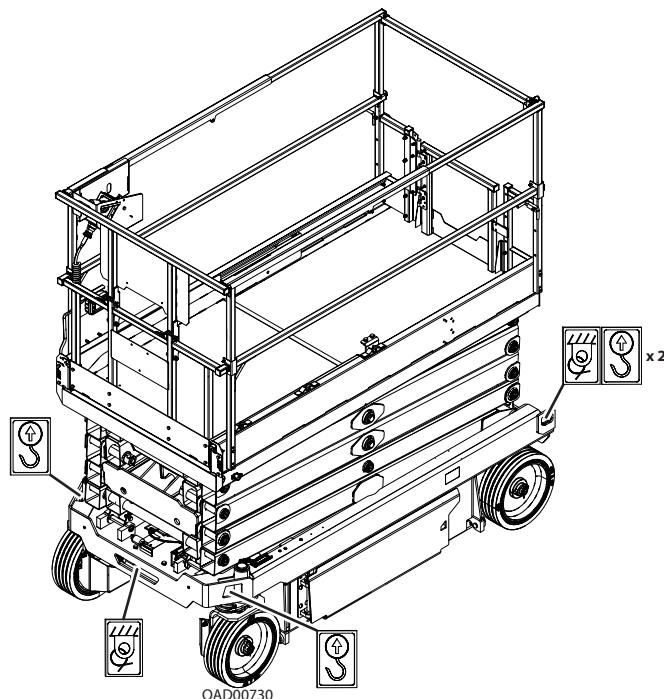


De machine kan ook worden geheven met een spreidstang en vier banden of kettingen van gelijke lengte die het totale brutogewicht van de machine kunnen dragen. Hef uitsluitend met de hijsoren op de vier hoeken van de machine.

HOOFDSTUK 3 – BEDIENINGSELEMENTEN, CONTROLELAMPJES EN BEDIENING VAN DE MACHINE

Laat bij het transport van de machine het platform volledig zakken (opbergpositie) en zet de machine vast op het dek van de vrachtwagen of aanhanger. Er zijn twee sjorogen aan de achter-

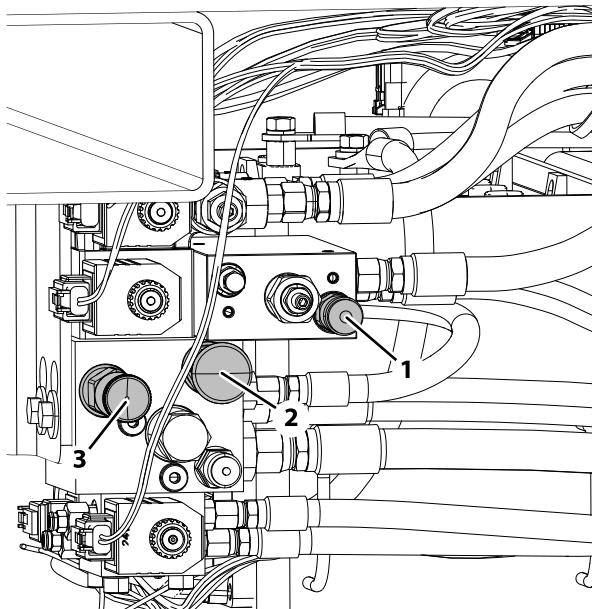
zijde van de machine en twee sjorogen en een hijslip aan de voorzijde van de machine.



3.17 SLEPEN

Het verdient aanbeveling deze machine niet te slepen, behalve in geval van nood zoals wanneer de machine defect is of geheel zonder stroom is gevallen.

Hydraulische remuitschakeling



LET OP

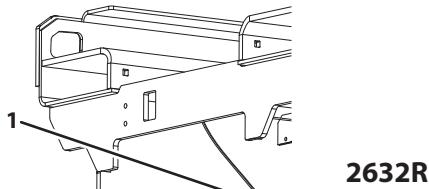
PLAATS BLOKKEN VOOR EN ACHTER DE WIELEN OF ZET DE MACHINE AAN HET SLEEPVOERTUIG VAST.

1. Druk op de noodstopschakelaar op de grondconsole om de stroom uit te schakelen.
2. Open het luik aan de rechterzijde en zoek de hydraulische hoofdregelklep.
3. Volg deze stappen om de regelklep voor de aandrijfmotor in sleepmodus te zetten.
 - a. Zoek de knop op de naaldklep voor de sleepmodus (1) op de regelklep voor de aandrijfmotor. Schroef de klep los totdat deze stopt.
 - b. Om de remmen uit te schakelen drukt u op de zwarte remophefschakelaar (2) op de hoofdklep (er bevindt zich een aanslag die de klep op zijn plek houdt).
 - c. Druk 5 tot 10 keer achter elkaar op de rode knop (3) totdat de druk wordt opgebouwd. De remmen zijn nu uitgeschakeld.
 - d. Nadat het slepen is voltooid, laat u de zwarte remophefknop (2) los en schroeft u de knop op de naaldklep voor de sleepmodus (1) helemaal in om de hydraulische rem te resetten. Blokkeer de wielen van de machine.

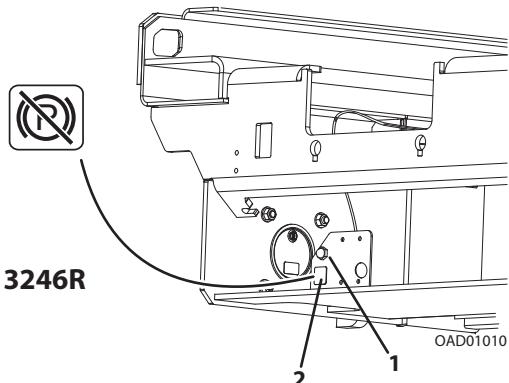
OPMERKING: Wanneer de machine zodanig is uitgeschakeld dat het hydraulische systeem niet bediend kan worden, is het besturingscircuit eveneens uitgeschakeld. De machine kan dan alleen bewegen in de richting waarin de voorwielen op dat moment staan.

HOOFDSTUK 3 – BEDIENINGSELEMENTEN, CONTROLELAMPJES EN BEDIENING VAN DE MACHINE

Drukknop remvrijgave (alleen AUS-markt)



2632R



3246R

1. Gele drukknop 2. Sticker

OPMERKING: Sommige onderdelen zijn verwijderd voor illustratieve doeleinden.

1. Plaats blokken voor en achter de wielen of zet de machine aan het sleepvoertuig vast.
2. Trek de noodstopschakelaar uit en zet de sleutelschakelaar in de grondmodus.
3. Houd de gele knop aan de achterzijde van de machine een seconde lang ingedrukt om de remmen los te laten. Het alarm zal afgaan, waarna de pompmotor enkele seconden draait om de remmen los te laten.
4. Om de remmen te resetten, drukt u nogmaals op de gele knop.

HOOFDSTUK 4. NOODPROCEDURES

4.1 ALGEMENE INFORMATIE

In dit hoofdstuk staan de stappen die uitgevoerd moeten worden in geval van een noodsituatie tijdens het werk.

4.2 MELDEN VAN ONGEVALLEN

JLG Industries, Inc. moet onmiddellijk in kennis worden gesteld van elk ongeval waarbij een JLG-product is betrokken. Ook al is er geen sprake van letsel of materiële schade, toch moet JLG telefonisch van alle nodige details op de hoogte worden gesteld.

- VS: 877-JLG-SAFE (554-7233)
- EUROPA: (32) 0 89 84 82 20
- AUSTRALIË: +(61) 2 65 811111
- E-mail: productsafety@jlg.com

Indien de fabrikant niet binnen 48 uur op de hoogte wordt gesteld van een ongeval waarbij een product van JLG Industries betrokken is, kan elke garantie op die bepaalde machine vervallen.

OPMERKING

INSPECTEER DE MACHINE NA AFLOOP VAN IEDER ONGEVAL. HEF HET PLATFORM NIET VOORDAT U ER ZEKER VAN BENT DAT ALLE EVENTUELE SCHADE IS GEREPAREREERD EN ALLE BEDIENINGSELEMENTEN GOED FUNCTIONEREN. TEST EERST ALLE FUNCTIES VANAF HET GRONDBEDIENINGSSTATION EN VERVERGELS VANAF DE PLATFORMBEDIENINGSCONSOLE.

4.3 BEDIENING IN NOODGEVALLEN

Gebruiker kan machine niet bedienen

Als de gebruiker de machine niet onder controle heeft of niet kan bedienen:

1. Moet ander personeel alleen wanneer dit nodig is de machine vanaf het grondbedieningsstation bedienen.
2. Alleen bevoegde personen op het platform mogen de platformbedieningsconsole gebruiken. **GA NIET VERDER MET HET WERK ALS DE BEDIENING NIET GOED FUNCTIONEERT.**
3. Er kan reddingsmateriaal worden gebruikt om de persoon of personen van het platform te verwijderen. De beweging van de machine kan met kranen en vorkheftrucks worden gestabiliseerd.

Rechtop zetten van gekantelde machine

Een vorkheftruck van het juiste vermogen of gelijkwaardige apparatuur moet onder de hoge kant van het chassis worden geplaatst, terwijl het platform omhoog wordt gebracht met een hijskraan of andere geschikte hijsinrichting en het chassis omlaag wordt gebracht met de vorkheftruck of andere apparatuur.

Platform zit boven vast

Als het platform boven in constructies of apparatuur vastgeklemd raakt, doe het volgende:

1. Schakel de machine uit.
2. Breng alle personen op het platform in veiligheid voordat de machine wordt losgemaakt. Er mag geen personeel aanwezig zijn op het platform voordat andere bedieningselementen van de machine worden gebruikt.
3. Maak zo nodig gebruik van hijskranen, vorkheftrucks en ander materieel om te voorkomen dat de machine kantelt.
4. Maak het platform met behulp van de grondbediening voorzichtig los van het object.
5. Als dit is voltooid, start dan de machine weer en laat het platform dan terugkeren naar een veilige stand.
6. Controleer de machine op schade. Als de machine is beschadigd of niet goed werkt, moet deze onmiddellijk worden uitgezet. Meld het probleem aan het betreffende onderhoudspersoneel. Bedien de machine pas wanneer hij hiervoor veilig is verklaard.

4.4 PLATFORM HANDMATIG NEERLATEN

Gebruik het bedieningselement voor handbediend neerlaten van het platform in geval van totale stroomuitval om het platform met zwaartekracht omlaag te brengen. De rode T-hendel bevindt zich links aan de achterzijde van de machine, net achter de ladder. Naast de T-hendel ziet u de instructiesticker.

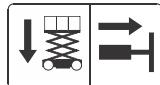
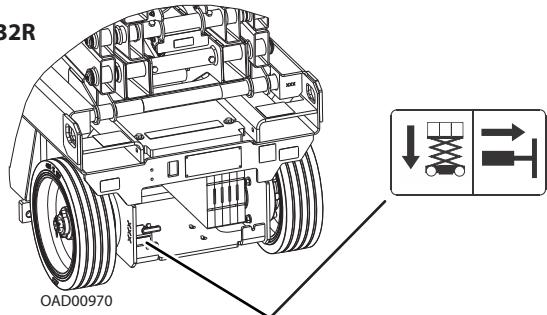
1. Kijk waar de rode T-hendel voor handbediend neerlaten zich bevindt.

WAARSCHUWING

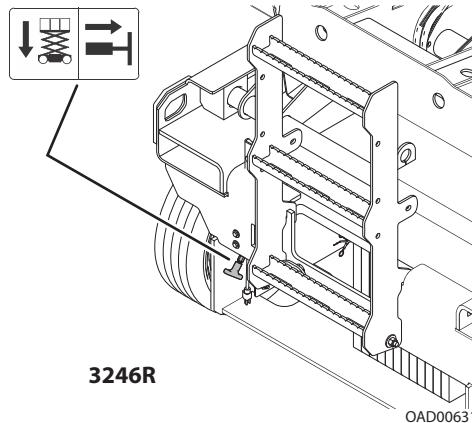
HOUD UW HANDEN EN ARMEN UIT HET PAD VAN DE SCHAARARMEN EN HET PLATFORM TERWIJL DIT OMLAAG KOMT.

2. Pak de T-hendel vast en trek deze langzaam uit om de schaararmen/het platform neer te laten. Wanneer het platform tot de gewenste hoogte is gedaald, laat u de T-hendel terugkeren naar de gesloten stand.

2632R



OPMERKING: Ladder verwijderd ter verduidelijking.



HOOFDSTUK 4 – NOODPROCEDURES



AANTEKENINGEN:

HOOFDSTUK 5. ACCESSOIRES

5.1 BESCHIKBARE ACCESSOIRES

| ACCESSOIRE | MARKT | | | | | | | |
|--|---------------------|------|-----|----|-----|-------|-------|-------|
| | ANSI (Alleen VS) | ANSI | CSA | CE | AUS | China | Korea | Japan |
| Gelijkstroom/wisselstroom-omzetter | ✓ | | | | | | | |
| Pijpenrekken | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Anti-vandalismepakket | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Opleuning gemonteerde platformverlengingshandvaten | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Voetschakelaar | | | | | | | ✓ | ✓ |
| Grendel magnetisch hek | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| JLG™ Mobile Control | ✓ | | ✓ | ✓ | | | | |

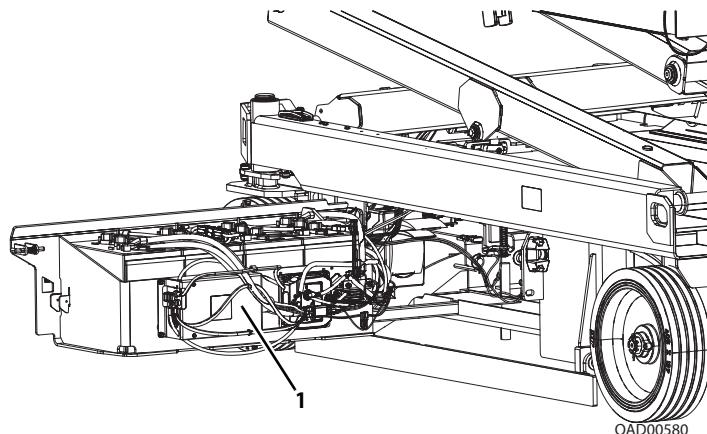
5.2 RELATIETABEL OPTIES/ACCESSOIRES

| ACCESSOIRE | COMPATIBEL MET <i>(Zie opmerking)</i> | NIET-COMPATIBEL MET |
|--|--|------------------------------|
| Gelijkstroom/wisselstroom-omzetter | Alle | Geen |
| Pijpenrekken | Alle | Dubbele rails (alleen 2632R) |
| Anti-vandalismepakket | Alle | Geen |
| Opleuning gemonteerde platformverlengingshandvaten | Omzetter, pijpenrek, anti-vandalismepakket, voetschakelaar, grendel magnetisch hek | Dubbele leuningen |
| Voetschakelaar | Alle | Geen |
| Schakelaar magnetisch hek | Alle | Geen |
| JLG Mobile Control | Alle | Geen |
| OPMERKING: Accessoires die niet staan vermeld onder "COMPATIBEL MET" worden beschouwd als incompatibel. | | |

1001218523-H

5.3 GELIJKSTROOM/WISSELSTROOM-OMZETTER

De gelijkstroom naar wisselstroom-omzetter zet gelijkstroom van de systeemaccu's om naar wisselstroom voor gebruik op de wisselstroomcontactdoos op het platform. De omvormermodule is gemonteerd op de batterijvakdeur achter een beschermkap.



1. Montage omvormer

Specificaties

| BESCHRIJVING | SPECIFICATIE |
|--|---|
| Spanning elektrisch systeem (gelijkstroom) | 24V |
| Stroom-omvormer | Stroom licht |
| Ingangsspanning (gelijkspanning) Ingangsspanning (gelijkspanning) Bedrijfstemperatuur | 20 tot 30 VDC –20 °C (–4 °F) tot +45 °C (113 °F) |
| Uitgangsspanning (wisselspanning) Uitgangsspanning (continu) Uitgangsspanning (piek) Uitgangsspanning (wisselspanning) Uitgangsspanning (wisselspanning) Uitgangsfrequentie Type | 900W 1800W 7,5A 117V +/- 10% 60Hz Aangepaste sinusgolf |
| Beveiliging Omgekeerde polariteit uitgang (gelijkstroom) | 3X vervangbare zekering van 25 A |

Veiligheidsmaatregelen

- Sluit de omvormer niet aan op een andere stroombron dan 24V, zoals een wisselstroombron.
- Dit systeem geeft risico op een schok of elektrocutie. Behandel de uitgang van de omvormer op dezelfde manier als die van de commerciële wisselstroomvoeding.
- Zorg dat de omzetter niet in contact komt met water of andere vloeistoffen.

Voorbereiding en inspectie

- Gebruik geen apparaten met beschadigde of natte kabels.
- Leid apparaatkabels en verlengkabels om onbedoeld beknelLEN, pletten, schuren en laten struikelen te voorkomen.
- Gebruik de omzetter niet in de buurt van ontvlambare materialen of in omgevingen waar ontvlambare dampen of gassen zich kunnen ophopen. Dit is een elektrisch apparaat dat kort kan vonken als elektrische verbindingen worden gemaakt of verbroken.

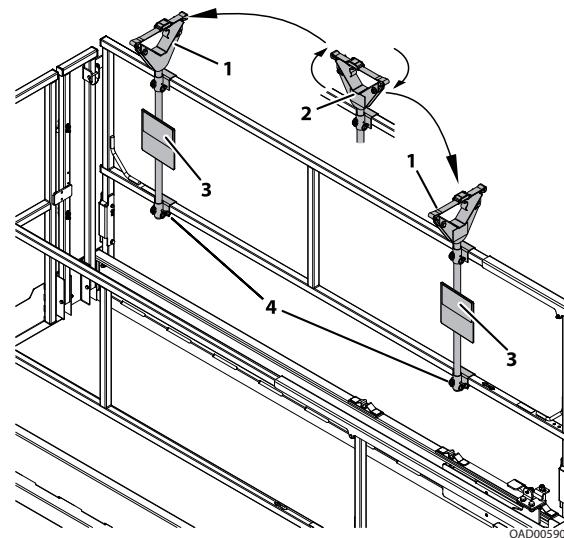
Bediening

- Zet de aan-uitschakelaar van de ingebouwde omvormer in de stand AAN.
- Zet de aan-uitschakelaar van de omvormer op de grondbedieningsconsole in de stand AAN.

OPMERKING: Sluit alleen gereedschappen of apparaten aan die niet boven de maximale uitgangsvermogen van de wisselstroomcontactdoos komen.

5.4 PIJPENREKKEN

Pijpenrekken bieden een manier om pijpen of leidingen binnen het platform te bewaren en schade aan de rail te voorkomen en om het platform optimaal te gebruiken bij het omhoog transporteren van materiaal. Hij bestaat uit twee rekken, bevestigd aan de platformhandleuningen, met verstelbare lussen die de lading op zijn plaats houden.



- Werkpositie
- Opbergstand
- Capaciteitssticker
- Werkpositie- of opbergstandpennen

Veiligheidsmaatregelen

WAARSCHUWING

DEZE ACCESSOIRE BEïNVLOEKT DE TOTALE CAPACITEIT VAN HET PLATFORM. RAADPLEEG DE CAPACITEITSSTICKER EN PAS HIERAAN AAN. OVERBELAST HET PLATFORM OF ACCESSOIRE NIET.

TREK DE PLATFORMVERLENGINGEN IN ALVORENS DE PIJPENREKKEN TE BEVESTIGEN EN HET MATERIAAL IN TE LADEN.

DE MAXIMALE BELASTING IN DE REKKEN IS 45 KG (100 LB) GELIJKMATIG VERDEELED OVER DE REKKEN. DE MAXIMALE LENGTE VAN HET MATERIAAL IS 6 M (20 FT). DE MAXIMALE OMTREK VAN HET MATERIAAL IS 180 MM (7.1 IN) PER PIJP.

- Verzeker u ervan dat zich geen personen onder het platform bevinden.
- Verlaat het platform niet over de leuningen en ga niet op de leuningen staan.
- Verplaats de machine niet als het materiaal niet is vastgezet.
- Zet het pijpenrek weer in de opgeklapte positie wanneer het niet wordt gebruikt.

OPMERKING: Voor 2632R-machines met dubbele rails zijn er geen buispijpenrekken beschikbaar.

Voorbereiding en inspectie

- Controleer of alle onderdelen vastzitten aan het platform.
- Controleer op ontbrekende of beschadigde onderdelen. Vervang indien nodig.
- Controleer op losse moeren en bouten. Haal indien nodig aan volgens de specificaties in de aanhaaltabel uit Hoofdstuk 1 van de onderhoudshandleiding.
- Vervang ontbrekende of onleesbare stickers.
- Vervang gescheurde of gerafelde lussen.

Bediening

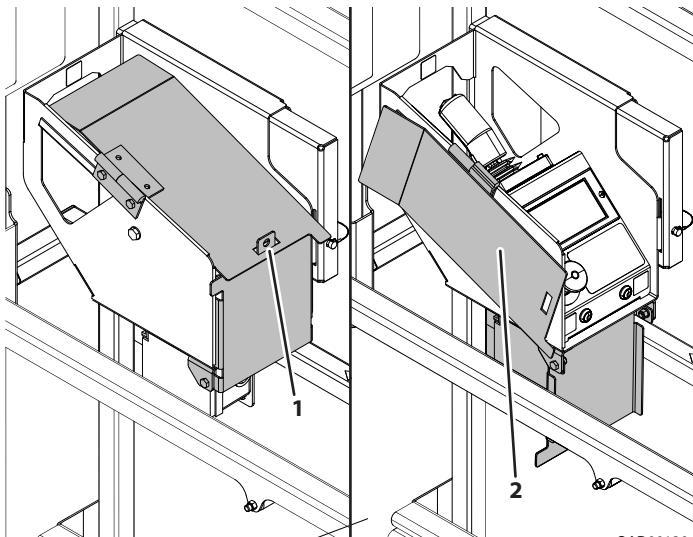
1. Om de rekken te kunnen beladen, verwijdert u de werk/opberg-vergrendelpennen, draait u elk rek 90 graden naar de werkpositie en zet u ze vast met de vergrendelpennen.
2. Plaats het materiaal op de rekken en zorg voor een evenwichtige verdeling op beide rekken. De op de sticker van het pijpenrek aangegeven nominale capaciteit mag niet worden overschreden.
3. Haal de sjorbanden op elk uiteinde aan over het geladen materiaal en zet ze vast.
4. Om het materiaal te verwijderen, maakt u de sjorbanden los en haalt u het materiaal voorzichtig uit de rekken.

OPMERKING: Breng de sjorbanden opnieuw aan over resterend materiaal voordat u doorgaat met werken.

5. Wanneer u de rekken niet meer hoeft te gebruiken, verwijdert u de vergrendelpennen, draait u de rekken 90 graden naar de opgeklapte positie en brengt u de vergrendelpennen weer aan.

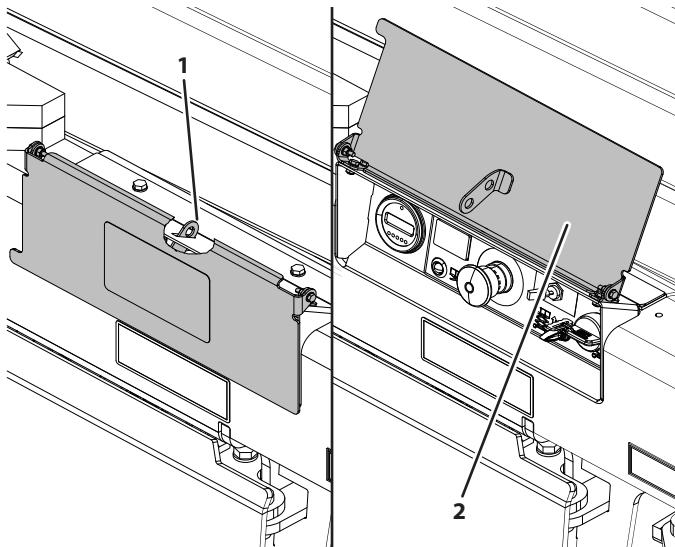
5.5 ANTI-VANDALISMEPAKKET

Het anti-vandalismepakket bestaat uit twee vergrendelbare kappen voor de platform- en grondbedieningsstations die ongeautoriseerd gebruik van de machine onmogelijk maken. Deze set bevat geen sloten.



Platformbedieningsstation

1. Vergrendelingsstand (gesloten)
2. Kap open



Grondbedieningsstation

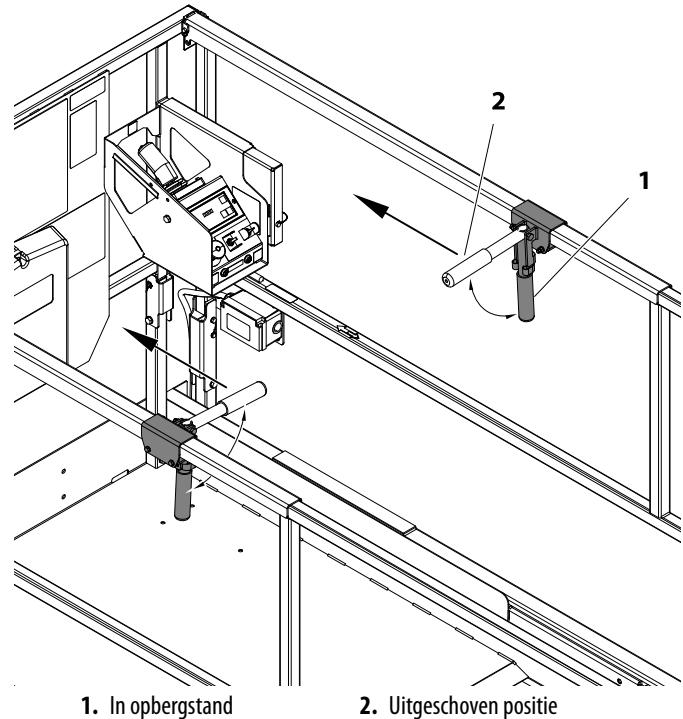
1. Vergrendelingsstand (gesloten)
2. Kap open

5.6 OP LEUNING GEMONTEERDE PLATFORMVERLENGINGSHANDVATEN

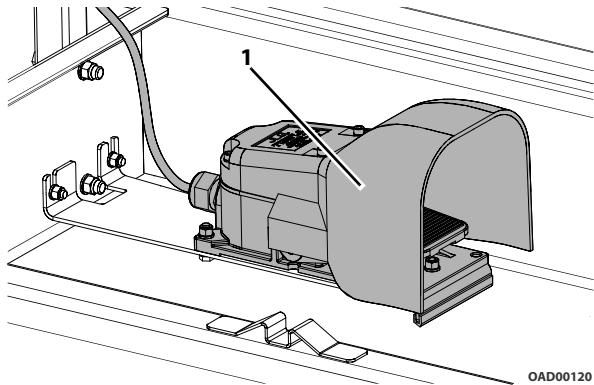
De platformverlengingshandvatten zijn op de bovenste leuningen van het verlengbare platform op de rolnokken gemonteerd. Indien 90° omhoog gedraaid zorgen de handvatten voor een optionele greep voor de machinist om het verlengbare platform uit de opbergstand te duwen.

Bediening

1. Zwenk beide verlengingshandvatten 90° omhoog naar de uitgeschoven positie.
2. Terwijl op het hoofdplatform gestaan wordt, moet het vergrendelmechanisme van het verlengbare platform met één voet vrijgegeven worden.
3. Pak beide handvatten beet en druk platformverlenging naar buiten totdat deze vergrendeld wordt in een van de twee andere vergrendelde verlengingsposities.



5.7 VOETSCHAKELAAR



OAD00120

1. Montage voetschakelaar

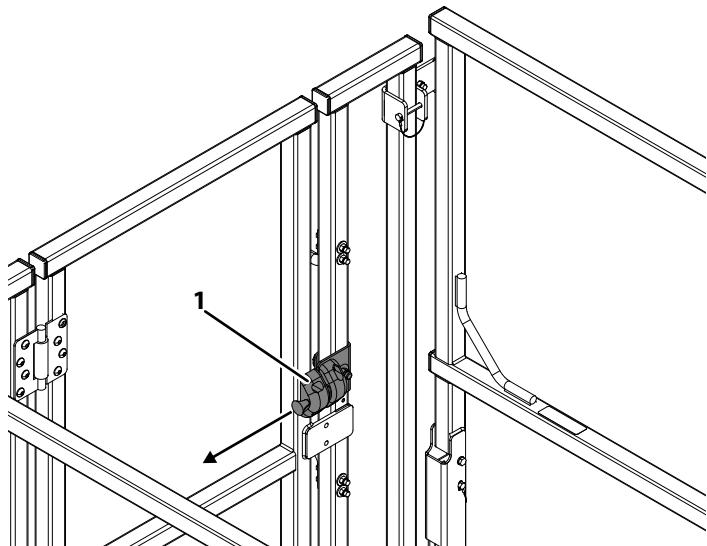
De voetschakelaar dient als een verdere activeringsschakelaar in het functiecontrolecircuit. De voetschakelaar moet op volgorde met de joystickschakelaar van de platformbediening ingedrukt worden om de bediening van machinefuncties te activeren bij gebruik van het platformbedieningsstation. De voeding naar het platformbedieningsstation wordt uitgeschakeld wanneer de voetschakelaar wordt losgelaten.

OPMERKING: Dit accessoire is uitsluitend beschikbaar op Japanse en Koreaanse markten.

Bediening

Voor het bedienen van een functie, schakelt u de voetschakelaar en joystickschakelaar in een willekeurige volgorde in.

5.8 GRENDEL MAGNETISCH HEK



1. Montage grendel magnetisch hek

De grendel van het magnetische hek zorgt ervoor dat het platformhek goed vastzit indien gesloten.

1. Pak de handgreep vast en trek om het hek te ontgrendelen.
Doe het hek open.

5.9 JLG™ MOBILE CONTROL

Met de JLG Mobile Control-applicatie, kunnen machinisten op afstand rijden met gebruik van een met Bluetooth® uitgerust hand-held mobiel apparaat.

Voorafgaand aan het gebruik moet de bestuurder de QR-code op het apparaat scannen met een mobiel apparaat dat is uitgerust met de JLG Mobile Control-applicatie. Dit koppelt de Mobile Control-module op de machine met het mobiele apparaat om bediening op afstand mogelijk te maken.

OPMERKING: Het Bluetooth-woordmerk en de logo's zijn geregistreerde handelsmerken van Bluetooth SIG, Inc. en elk gebruik van dergelijke merken door JLG gebeurt onder licentie. Andere handelsmerken en handelsnamen zijn die van hun respectieve eigenaars.

Downloaden

Ga naar de Apple Store®, Google Play® of <https://www.JLG.com/mobilecontrol> om de JLG Mobile Control-applicatie te downloaden.



OAD00850

Bediening

Download, lees en begrijp het bijvoegsel van de handleiding voor JLG Mobile Control van <https://www.JLG.com/mobilecontrol> voordat u de JLG Mobile Control gebruikt.

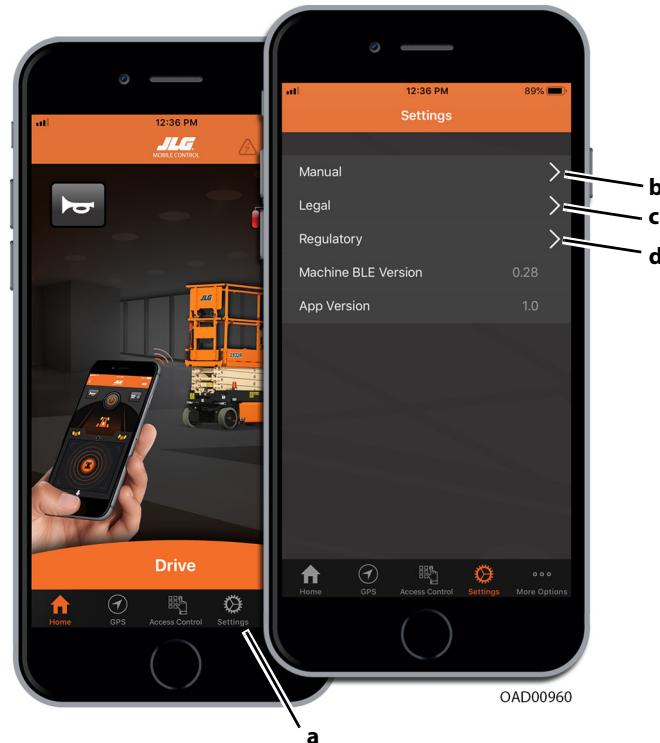
WAARSCHUWING

RIJD NOOIT IN DE MACHINE MET JLG MOBILE CONTROL TERWIJL U OP HET PLATFORM STAAT, OF ZONDER DUIDELIJKE ZICHTLIJN TUSSEN DE MACHINE EN DE RIJROUTE, OMDAT DE MACHINIST OF OMSTANDER ERNSTIG LETSEL KAN OPLOPEN.

Documentbronnen

Toegang tot aanvraaggerelateerde documentatie.

1. Selecteer Instellingen (a) in het Hoofdmenu
2. Selecteer een van de opties:
 - b. Bijvoegsel van de handleiding voor JLG Mobile Control
 - c. Juridische verklaringen (FCC, ISED)
 - d. Regelgevingsverklaringen (EULA's, DoC)



HOOFDSTUK 6. SPECIFICATIES EN ONDERHOUD DOOR MACHINIST

6.1 ALGEMENE INFORMATIE

Dit hoofdstuk geeft de machinist de nodige aanvullende informatie voor een correcte bediening en onderhoud van de machine.

Het gedeelte in dit hoofdstuk over het onderhoud is enkel bedoeld om de machinist te helpen bij het uitvoeren van de dagelijkse onderhoudstaken en vervangt niet het uitgebreidere preventieve onderhoud en het inspectieschema in de service- en onderhoudshandleiding.

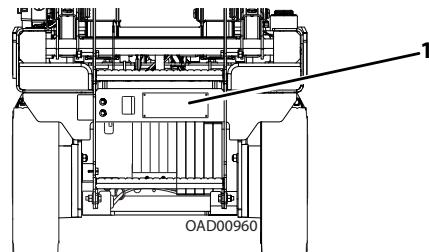
Andere verkrijgbare publicaties die speciek zijn voor deze machine

Service- en onderhoudshandleiding 3121788

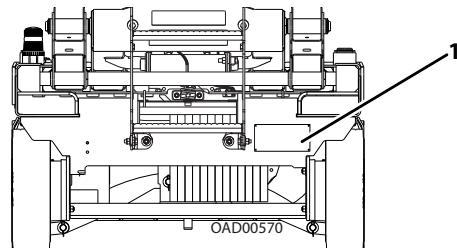
Geillustreerde onderdelenhandleiding (2632R) 3121751

Geillustreerde onderdelenhandleiding (3246R) 3121752

Identificatie van serienummers



1. Serienummerplaatje (2632R)



1. Serienummerplaatje (3246R)

6.2 AANVULLENDE INFORMATIE

De volgende informatie wordt conform de vereisten van de Europese Machinerichtlijn 2006/42/EG verstrekt en is alleen van toepassing op CE-machines.

Voor elektrische machines is de gelijkwaardige continue A-gewogen geluidsdruck op het werkplatform minder dan 70 dB(A).

Voor machines met een verbrandingsmotor is het gegarandeerde geluidsniveau (LWA) 109 dB volgens de Europese Richtlijn 2000/14/EG (Geluidsemisie in het milieu door materieel voor gebruik buitenhuis) en gebaseerd op testmethoden conform bijlage III, deel B, methode 1 en 0 van de richtlijn.

De totale trillingswaarde waaraan het hand-/armsysteem wordt blootgesteld, is niet hoger dan 2,5 m/s². De hoogste waarde voor de gemiddelde vierkantswortel van gewogen acceleratie waarvan de volledige carrosserie wordt blootgesteld, is niet hoger dan 0,5 m/s².

6.3 MACHINESPECIFICATIES

Bedrijfsspecificaties

| BESCHRIJVING | 2632R | 3246R |
|---|--|--|
| Bruto voertuiggewicht Alle markten Alleen AUS | 1941 kg (4280 lb) 1941 kg (4280 lb) | 2454 kg (5410 lb) 2499 kg (5510 lb) |
| Maximale werkhoogte | 9,6 m (31.5 ft) | 11,6 m (38 ft) |
| Heftijd Geen last Nominale belasting | 44 sec 56 sec | 42 sec 50 sec |
| Neerlaattijd Geen last Nominale belasting | 55 sec 42 sec | 44 sec 37 sec |
| Afstand tot de grond Beveiliging tegen kuilen omlaag Beveiliging tegen kuilen ingetrokken Overrijhoeck | | 23 mm (0.91 in) 98 mm (3.9 in) 12° |
| Pauzeerhoogte elektronische armbeschermers (alleen CE/GB) | 1,68 m (66 in) | 1,85 m (73 in) |
| Hoge rijsnelheid (voortuit/achteruit) | 3,2 km/u (2.0 mph) | 3,5 km/uur (2,2 mph) |
| Rijhoogte in geheven toestand | 1,40 m (55 in) | 1,65 m (65 in) |
| Hoge rijsnelheid (voortuit/achteruit) | | 0,8 km/u (0.5 mph) |
| Maximale helling (hellingshoek) in opbergstand | | 25% (14°) |

| | | |
|--|---|---|
| Maximale helling (dwars op helling) in opbergstand | 8,75% (5°) | |
| Maximale belasting van banden | 623 kg (1373 lb) | 975 kg (2.150 lb) |
| Vloeroppervlakte | 1,95 m ² (21 ft ²) | 2,80 m ² (30.1 ft ²) |
| Grondoplegdruk | 92 psi | 131 psi |

| BESCHRIJVING | 2632R | 3246R |
|------------------------------------|--------------------|----------------|
| Totale machinebreedte | 81,3 cm (32 in) | 117 cm (46 in) |
| Totale machine lengte (met ladder) | 2,40 m (7.86 ft) | |
| Lengte uitschuifplatform | 0,86 m (34 in) | 0,91 m (3 ft) |
| Wielbasis | 188,5 cm (74.2 in) | |

Afmetingen machine

| BESCHRIJVING | 2632R | 3246R |
|---|-------------------|--------------------|
| Maximale platformhoogte | | |
| Binnen/buiten (alle markten) | -- | 9,75 m (32 ft) |
| Binnen (alle markten) | 7,77 m (25,5 ft) | -- |
| Buiten (alle markten behalve AUS) | 6,40 m (21 ft) | -- |
| Totale hoogte van de machine (in opbergstand) | | |
| Leuningen inschuiven | 2,23 m (7.30 ft) | 2,43 m (7.96 ft) |
| Dubbele leuningen | 2,22 m (7.29 ft) | 2,45 m (8.03 ft) |
| Rails ingevouwen | 1,77 m (5.81 ft) | 1,97 m (6.47 ft) |
| Totale hoogte van de machine (verhoogd) | | |
| Leuningen inschuiven | 8,89 m (29.17 ft) | 10,89 m (35.72 ft) |
| Dubbele leuning | 8,91 m (29.23 ft) | 10,91 m (35.78 ft) |
| Platformhoogte (vanaf de grond tot aan de platformvloer) | | |
| In opbergstand | 1,11 m (3.63 ft) | 1,29 m (4.24 ft) |
| Gheven | 7,77 m (25.5 ft) | 9,75 m (32 ft) |
| Veiligheidsstut ingeschakeld | 2,18 m (7.15 ft) | 2,59 m (8.50 ft) |
| Hoogte leuningen (van platformvloer tot bovenzijde leuning) | | |
| Leuningen inschuiven | 1,12 m (3.66 ft) | 1,13 m (3.72 ft) |
| Dubbele leuning | 1,12 m (3.66 ft) | 1,15 m (3.78 ft) |

Maximaal toelaatbare helling

| BESCHRIJVING | 2632R | 3246R |
|--------------------------|-------|-------|
| Van voren naar achteren: | | 3,5° |
| Van zijde naar zijde: | | 1,5° |

HOOFDSTUK 6 – SPECIFICATIES EN ONDERHOUD DOOR MACHINIST

Platformcapaciteit

| BESCHRIJVING | 2632R | 3246R |
|---|-------------------|---------------------|
| Bedienend personeel | | |
| Indoor | 2 personen | 2 personen |
| Outdoor | 1 persoon | 1 persoon |
| Buiten (alleen AUS) | * | 1 persoon |
| Nominale belasting platform | | |
| Binnen | 230 kg (507 lb) | 320 kg (705 lb) |
| Buiten (alle markten behalve AUS) | 275 lb (125 kg) | 230 kg (507 lb) |
| Buiten (alleen AUS)* | * | 320 kg (705 lb) |
| Nominale belasting uitschuifplatform | 120 kg (265 lb) | |
| Maximale windkracht bij bedrijf | | |
| Binnen | 0 m/s (0 mph) | 2632R en 3246R |
| Buiten | 12,5 m/s (28 mph) | |
| Maximale horizontale dwarskracht | | |
| Binnen | 400 N (90 lb) | Loodzavelzuur |
| Buiten | 200 N (45 lb) | (uitgebreid bereik) |
| *Opmerking: De 2632R-machine heeft geen buitenfunctionaliteit in de AUS-markt. | | |

OPMERKING: GEBRUIK BINNEN is gebruik van een MEWP in omgevingen die afgeschermd zijn tegen wind zodat er geen wind is. GEBRUIK BUITEN is gebruik van een MEWP in een omgeving die blootgesteld kan worden aan wind.

Banden

| BESCHRIJVING | 2632R | 3246R |
|---|--------------------------------|-------|
| Maat | 406 mm (16 in) x 127 mm (5 in) | |
| Aanhaalmoment wielmoeren (gegroeide moer van 51 mm [2 in] met splitpen) | 203 Nm (150 lb-ft) | |

Accu's

| BESCHRIJVING | 2632R en 3246R | | |
|-------------------------------------|-----------------|--------------------------------------|---------------|
| | Loodzavelzuur | Loodzavelzuur (uitgebreid bereik) | AGM |
| Spanning (24 V-systeem) | 6V per accu | | |
| Nominale Ah-capaciteit (bij 20 uur) | 225 Ah | 255 Ah | 213 Ah |
| Reservecapaciteit | 447 min | 570 min | 492 min |
| Gewicht (elke accu) | 28,6 kg (63 lb) | 34 kg (75 lb) | 30 kg (66 lb) |

6.4 GEWICHTEN DIE KRITIEK ZIJN VOOR DE STABILITEIT

WAARSCHUWING

VERVANG GEEN ITEMS DIE KRITIEK ZIJN VOOR DE STABILITEIT, ZOALS ACCU'S OF BANDEN, DOOR ITEMS MET EEN ANDER GEWICHT OF MET ANDERE SPECIFICATIES. BRENG IN GEEN ENKEL GEVAL WIJZIGINGEN AAN DE MEWP AAN DIE DE STABILITEIT IN GEVAAR BRENGEN.

| ONDERDEEL | 2632R | 3246R |
|---|-------------------|-----------------|
| Band en wiel (afzonderlijk) | 23,9 kg (52,7 lb) | |
| Band/wiel en aandrijving (afzonderlijk) | 36,8 kg (81,1 lb) | 37,6 kg (83 lb) |
| Band/wiel en rem (afzonderlijk) | 40,7 kg (89,7 lb) | 40,8 kg (90 lb) |
| Accu's (per stuk) | | |
| Standaard | 28,6 kg (63 lb) | |
| AGM | 30 kg (66 lb) | |
| Uitgebreid bereik | 34 kg (75 lb) | |
| Accu's (samen X4) | | |
| Standaard | 114 kg (252 lb) | |
| AGM | 120 kg (264 lb) | |
| Uitgebreid bereik | 136 kg (300 lb) | |

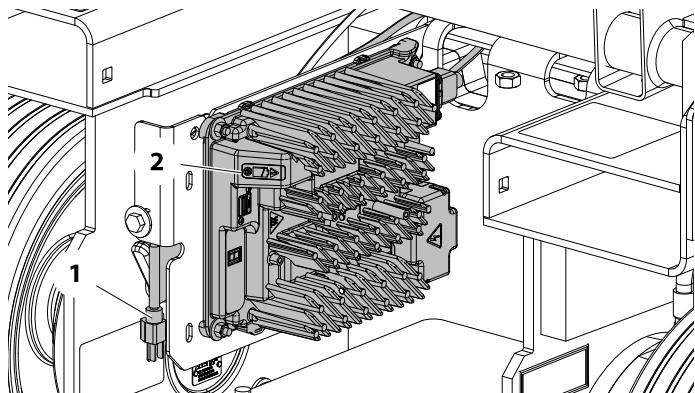
HOOFDSTUK 6 – SPECIFICATIES EN ONDERHOUD DOOR MACHINIST

6.5 ACCULADER

Specificaties

| BESCHRIJVING | SPECIFICATIES | | |
|---|---|--|--|
| Spanning elektrisch systeem (gelijkstroom) | 24V | | |
| Acculader | Delta-Q | PRO - Eagle Performance-serie | Groene stroom - Pylon International |
| Invoer Nominale ingangsspanning (wisselspanning) Nominale ingangsspanning (wisselspanning) Ingangs frequentie Max. ingangsstroom (wisselspanning) Bescherming tegen binnendringend vocht Bedrijfststemperatuur | 85-270V AC 100 VAC / 240 VAC RMS 50-60 Hz 7,5A IP66 NEMA4 type 4 –40 °C (–40 °F) tot +65 °C (149 °F) | 108-132V AC 120 VAC RMS 45-65 Hz 12A IP35 –30 °C (–22 °F) tot +50 °C (122 °F) | 100-240V AC — 45-65 Hz 8,5A IP66 –20 °C (–4 °F) tot +50 °C (122 °F) |
| Uitgang Nominale uitgangsspanning (gelijkspanning) Max. uitgangsspanning (gelijkspanning) Max. uitgangsstroom (gelijkspanning) Max. vergrendelstroom | 24 V 36 V 27,1A 1A bij 24 V | 24 V 31,92 V 25A 1A bij 24 V | 24 V 34 V 30A 1A bij 24 V |
| Beveiliging Omgekeerde polariteit uitgang Kortsluiting uitgang Overbelasting wisselspanning Overbelasting gelijkspanning | Elektronische beveiliging – automatische reset Stroombegrenzing | Elektronische beveiliging – automatische reset Elektronische beveiliging – automatische reset Bescherming circuits met afgeleide stroom Stroombegrenzing | Elektronische beveiliging – automatische reset Elektronische beveiliging – automatische reset Stroombegrenzing |

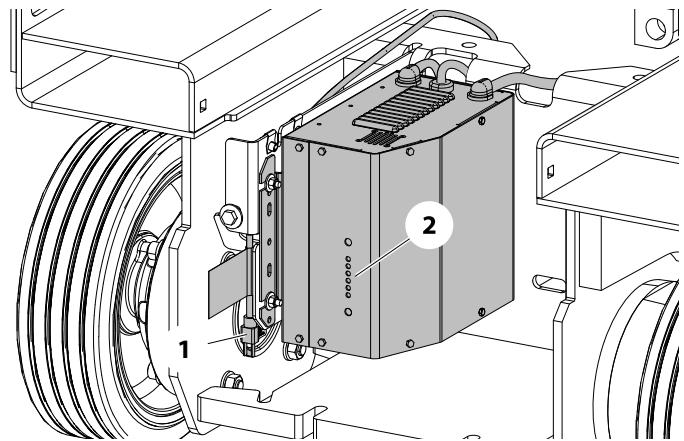
Delta-Q



1. Wisselstroom-ingangsstekker 2. Laadcontrolelampjes

- **Voeding aan:** Blauwe LED aan
- **Accu bijna leeg:** Onderste paneel - groene led knippert; Bovenste paneel - Groene led uit
- **Accu bijna vol:** Onderste paneel - groene led aan; Bovenste paneel - Groene led knippert
- **Opladen voltooid:** Onderste paneel - groene led aan; Bovenste paneel - Groene led aan
- **Foutindicator:** Rode led aan
- **Waarschuwing externe fout:** Oranje led knippert

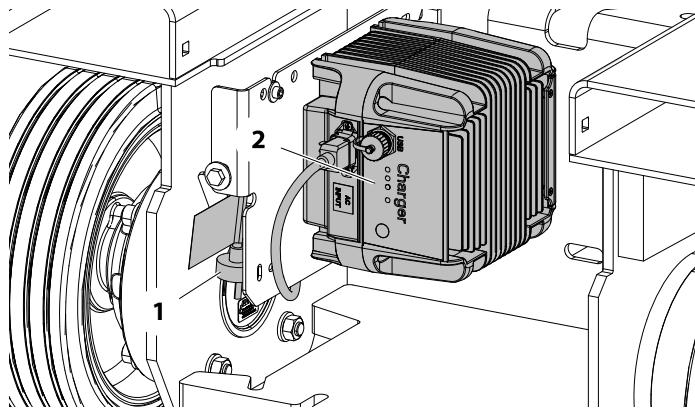
Eagle Performance



1. Wisselstroom-ingangskabel 2. Laadcontrolelampjes

- **Indicator accutype:** Gele led aan
- **Accu opladen:** 30%-60%-90% Rode led aan
- **Opladen voltooid:** Groene led aan
- **Geen accu gevonden:** 30% Rode led knippert
- **Totale uitschakeling timer:** 30-60-90% Rode leds knipperen
- **Interne uitschakeling overtemperatuur:** 30-90% Rode leds knipperen

Groene stroom (alleen China (GB))



1. Wisselstroom-ingangskabel

2. Laadcontrolelampjes

- **Accu opladen:** Gele led - AGM - knippert snel; /Flooded - blijft aan/ AGM flooded - knippert langzaam
- **Opladen voltooid:** Groene led aan
- **Foutindicator:** Rode led aan
- **Zelfdiagnose uitvoeren:** Gele en groene leds knipperen gelijktijdig

6.6 SMERING

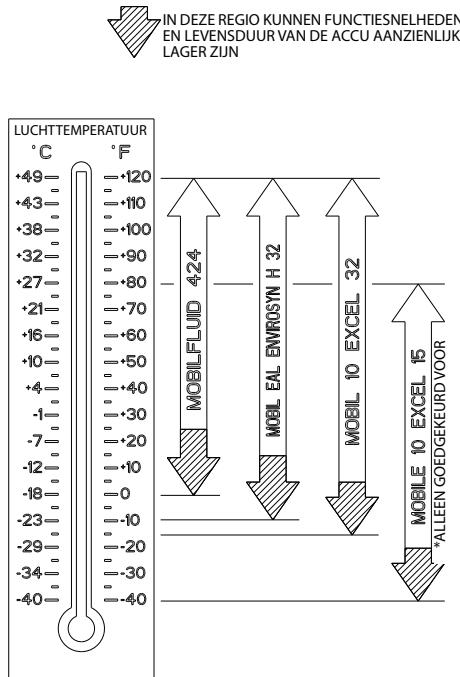
Inhoud

| ONDERDEEL | 2632R | 3246R |
|---|---------------|--------------|
| Hydrauliekoliereservoir (bij merkteken 'Vol') | 15l(4gal) | |
| Hydraulisch systeem (inclusief tank) | 18l(4.75 gal) | 21l(5.5 gal) |

Specificaties

| SLEUTELWOORD | SPECIFICATIES |
|--------------|--|
| MPG | Universeel smeervet met een minimaal druppelpunt van 177 °C (350°F). Met uitstekende waterafstotende en hechttende eigenschappen en bestand tegen extreme druk. (Minstens Timken OK 40 lb) |
| EPGL | Tandwielolie voor uiterst hoge druk die voldoet aan API-classificatie GL-5 of MIL-Spec MIL-L-2105 |
| HO | JLG adviseert - Mobil - Mobilfluid 424 Mobil EAL ENVIRONSYN H 32 Mobil SHC HYDRAULIC EAL 32 EAL en SHC zijn compatibel. |

Tabel bedrijfstemperatuur hydrauliekolie



| Olie Beschrijving | Eigenschappen | | Basis | Classificatie |
|-------------------------|------------------------------------|------------|-------|---|
| | Viscositeit @ 40°C (CS/T, normaal) | Visc-index | | |
| Mobilfluid 424 | 55 | 145 | X | Minerale oliën Plantaardige oliën Synthetisch Direct biologisch afbreekbaar* |
| Mobil EAL Envrosyn H 32 | 33 | 147 | X | Vrijwel niet giftig** |
| Mobil 10 Excel 32 | 32 | 164 | | X |
| Mobil 10 Excel 15 | 15 | 168 | X | Onbrandbaar*** |

* De classificatie Direct biologisch afbreekbaar verwijst naar een van de volgende waarden:
 CO_2 omzetting > 60% per EPA 560/6-82-003
 CO_2 omzetting > 80% per CEC-L-33-A-93

** De classificatie Vrijwel niet giftig voldoet aan LC50 > 500 ppm per OECD 203

*** De classificatie Onbrandbaar duidt op FMRC-goedkeuring (Factory Mutual Research Corp.)

OPGELET:
 ALS DE MACHINE WORDT GEBRUIKT MET DOOR JLG NIET GOEDGEKEURDE HYDRAULIEKOLIE OF BUITEN HET TEMPERATURBEREIK DAT WORDT VERMELD IN DE "GEBRUIKSTABEL HYDRAULIEKOLIE", KUNNEN ONDERDELEN VAN HET HYDRAULISCHE SYSTEEM VOORTDING SLIJTEN OF BESCHADIGD RAKEN.

HET KAN ZIJN DAT SOMMIGE VLOEISTOFFEN NIET BESCHIKBAAR ZIJN DOOR DE TEMPERATUURGRENSEN MACHINEBEDIENING DIE IN DIT DOCUMENT STAAN EN VAN TOEPASSING ZIJN OP DE VOLGENDE MODELLEN:

1532R
 1932R
 4045R
 2632R
 3246R

1001219909-D
 OAD00810

6.7 ONDERHOUD DOOR MACHINIST

De veiligheidsstut inschakelen

WAARSCHUWING

WERK NOOIT ONDER EEN GEHEVEN PLATFORM ZONDER DAT HET DOOR DE VEILIGHEIDSSTUTTEN, BLOKKEN OF EEN STROP WORDT TEGENGEHOUDEN.

LET OP

DE VEILIGHEIDSSTUT MOET WORDEN GEBRUIKT WANNEER ONDERHOUD AAN DE MACHINE WORDT UITGEVOERD WAARBIJ DE SCHAARARMEN MOETEN WORDEN GEHEVEN. DIT MOET ALTIJD GEBEUREN ZONDER BELASTING OP HET PLATFORM.

Schakel de rode veiligheidsstut van de machine in voordat de bediener het onderhoud uitvoert. De veiligheidsstut bevindt zich aan de achterzijde van de machine, in de schaararm.

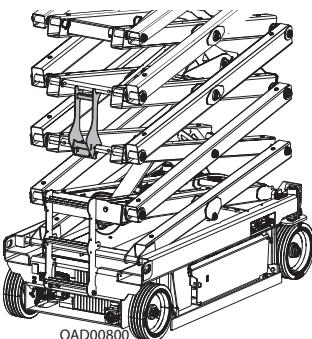
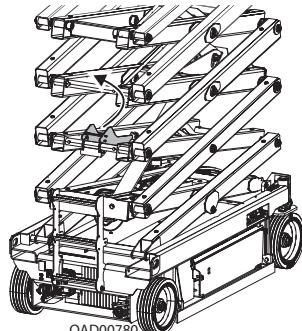
De veiligheidsstut inschakelen:

1. Hef het platform vanaf het grondstation ongeveer 2,7 m (9 ft).
2. Trek aan de achterzijde van de machine de rode veiligheidsstut in de verticale positie.
3. Laat het platform zakken totdat de dwarsbalk boven de stut in contact komt met de stut.
4. Zorg ervoor dat alle neerwaartse beweging stopt wanneer de veiligheidsstut is ingeschakeld.

De veiligheidsstut uitschakelen:

1. Hef het platform voldoende om de veiligheidsstut los te maken.
2. Schuif de veiligheidsstut in.

3. Laat het platform neer tot in de opbergstand.



Controleprocedure voor hydrauliekolie

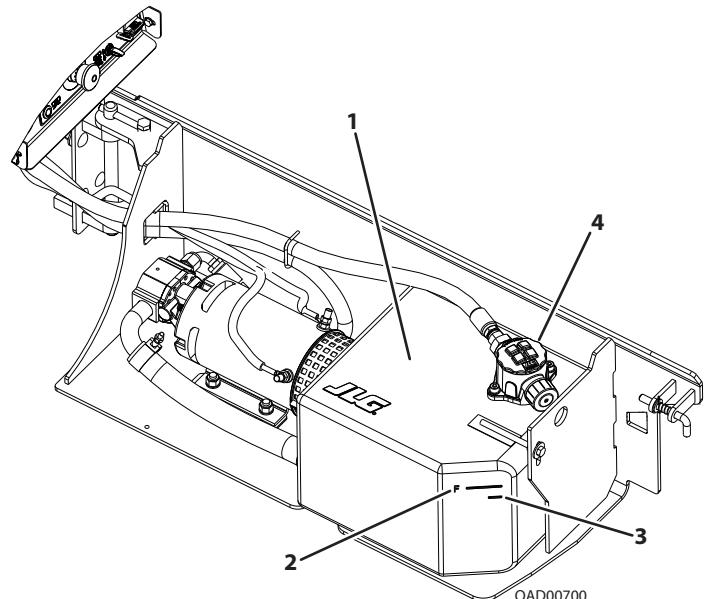
Voor een goede werking van de machine moet de hydraulische olie dagelijks worden gecontroleerd.

Controleer het hydrauliekoliepeil uitsluitend wanneer de machine zich in de opbergstand bevindt. Overtuig u ervan dat de hydrauliekolie tot de bedrijfstemperatuur is opgewarmd alvorens het reservoir te controleren.

1. Open het luik van het hydraulisch compartiment en zoek het hydraulisch reservoir (**1**).
2. Zoek de lijnen die de maximum- en minimumniveaus van hydrauliekolie (**2** en **3**) in het reservoir aangeven. Zorg ervoor dat het oliepeil tussen de twee lijnen ligt.
3. Als het oliepeil in het reservoir onder het minimumniveau (**3**) ligt, is meer olie nodig. Veeg al het vuil en vuil rondom de vuller/filterdop (**4**) weg.
4. Verwijder de vuldop en voeg de gewenste hoeveelheid olie toe. Vul tot het oliepeil dicht bij het maximumpeil (**2**) ligt. Niet te veel olie bijvullen.

OPMERKING: Neem voorzorgsmaatregelen om te voorkomen dat verontreinigingen (vuil, water, enz.) in het hydraulische systeem terechtkomen wanneer de vuller/filterdop verwijderd is.

OPMERKING: Aanbevolen smeertijden zijn gebaseerd op een machine die onder normale omstandigheden werkt. Als machines meerdere werktijden achter elkaar worden gebruikt en/of worden blootgesteld aan ongunstige omgevingen of omstandigheden, moeten ze vaker worden gesmeerd.



OAD00700

Accuonderhoud en veilige werkwijzen

OPMERKING: Deze instructies gelden alleen voor niet-afgedichte (natte) accu's.

Als de machine is uitgerust met verzegelde accu's, is er geen onderhoud nodig, behalve het reinigen van gecorrodeerde batterijpolen.

! LET OP

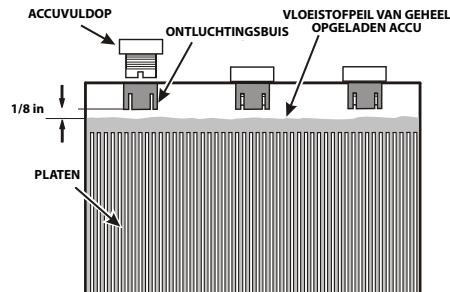
ZORG ERVOOR DAT ACCUZUUR NIET IN CONTACT KOMT MET DE HUID OF KLEDING. DRAAG BESCHERMENDE KLEDING EN BRILLEN BIJ HET WERKEN MET ACCU'S. NEUTRALISEER EVENTUEEL GEMORST ACCUZUUR MET BAKING SODA EN WATER.

ACCUZUUR GEEFT TIJDENS HET OPLADEN EEN EXPLOSIEF GAS AF. LAAT TIJDENS HET OPLADEN GEEN OPEN VUUR, VONKEN OF AANGESTOKEN TABAKSPRODUCTEN IN DE OMGEVING TOE. LAAD DE ACCU'S ALLEEN IN EEN GOED GEVENTILEERDE RUISTE OP.

VOEG ALLEEN GEDESTILLEERD WATER AAN DE ACCU'S TOE. WANNEER U GEDISTILLEERD WATER AAN DE ACCU'S VOEGT, MOET EEN NIET-METALEN CONTAINER EN/OF TRECHTER WORDEN GEBRUIKT.

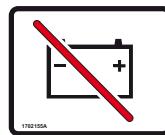
Controleer het elektrolytpeil van de accu's vaak; voeg alleen gedestilleerd water bij wanneer dit nodig is. Wanneer de accu volledig is opladen, moet het peil van de accuvloeistof tot 3 mm (1/8 inch) onder de ontluuchtingsbuizen komen.

- NIET tot de onderzijde van de ontluuchtingsbuizen vullen.
- Zorg dat het vloeistofpeil tijdens het opladen of bedrijf NIET onder de bovenkant van de platen daalt.



Accusnelkoppeling

De accusnelkoppeling kan alle voeding van de machine gemakkelijk uitschakelen bij de accu's zonder dat accukabels van de accupolen worden losgemaakt. Als u de voeding wilt loskoppelen, gaat u naar de RODE snelkoppelingsstekker boven op de accu's in de accuruimte en trekt u de twee helften uit elkaar.



6.8 SLIJTAGE EN BESCHADIGING VAN BANEN

De banden en velgen die op de machines zijn geïnstalleerd, zijn door de bandenfabrikant goedgekeurd voor toepassing waarvoor deze producten bedoeld zijn. De banden en velgen die op elk product zijn gemonteerd, zijn ontwikkeld aan de hand van stabiliteitseisen zoals spoorbreedte, bandenmateriaal en draagvermogen. Wijzigingen aan de banden zoals velgbreedte, plaats van het middenstuk, een grotere of kleinere diameter, bandenmateriaal, enz., zonder schriftelijke goedkeuring van de fabrikant kunnen een onveilige situatie opleveren voor wat betreft de stabiliteit.

De banden en velgen die op machines zijn geïnstalleerd, moeten worden geïnspecteerd als onderdeel van de inspectieronde. JLG eist dat de inspectieronde wordt uitgevoerd bij iedere afwisseling van machinist tijdens een ploeg en bij wisseling van ploegen.

Vervanging van wielen en banden

JLG adviseert dat vervangende banden van dezelfde grootte en hetzelfde merk zijn als de oorspronkelijke banden op de machine of door JLG worden aangeboden als goedgekeurde vervanging. Raadpleeg de JLG-onderdelenhandleiding voor het onderdeelnummer van de goedgekeurde banden voor een bepaalde machine en een bepaald model.

Als een van de volgende situaties wordt aangetroffen bij de bandeninspectie, moeten maatregelen worden genomen om het JLG-product onmiddellijk buiten bedrijf te stellen. Er moet een regeling worden getroffen voor vervanging van een of meer banden en/of wielen.

Als de totale diameter van de band kleiner is dan minimaal 395 mm (15,55 in) of als ongelijke slijtage wordt ontdekt, moeten beide banden/wielen op dezelfde as worden vervangen.

Banden met een duidelijke beschadiging van het loopvlak of de wang moeten eerst worden beoordeeld voordat de machine in gebruik mag worden genomen. Als een snede, scheur, verdikking of andere afwijking groter is dan een of meer van de volgende afmetingen, moet de band worden vervangen:

- 76 mm (3.0 in) lang
- 19 mm (0.75 in) breed
- 19 mm (0.75 in) diep
- Als het metalen wiel op enig punt zichtbaar door het loopvlak van de band
- Als er meerdere afwijkingen zijn in een kwadrant van het wiel (binnen 90 graden ten opzichte van elkaar)

Wielmontage

Het is van het grootste belang dat de wielen met het juiste aanhaalmoment worden vastgezet en vast blijven zitten.

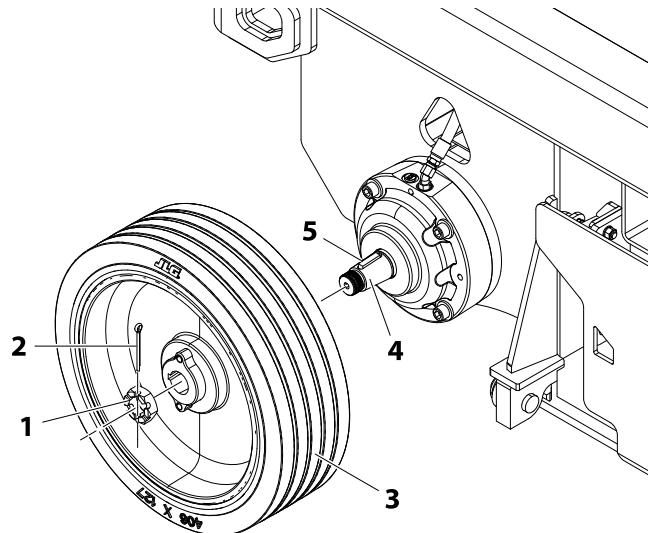


WAARSCHUWING

WIELMOEREN MET GROEVEN MOETEN WORDEN VASTGEZET MET HET JUISTE AANHAALMOMENT EN DIT MOET GEHANDHAADF BLIJVEN OM LOSZITTENDE WIELEN, EEN GEBROKEN MOER EN MOGELIJK ZELFS VAN DE AS LOSKOMENDE WIELEN TE VOORKOMEN.

Zet de gegroefde wielmoeren vast met het juiste aanhaalmoment om te voorkomen dat er wielen kunnen loskomen. Gebruik een momentsleutel voor het aanhalen van de gegroefde moeren. De juiste procedure voor het monteren van de wielen is als volgt:

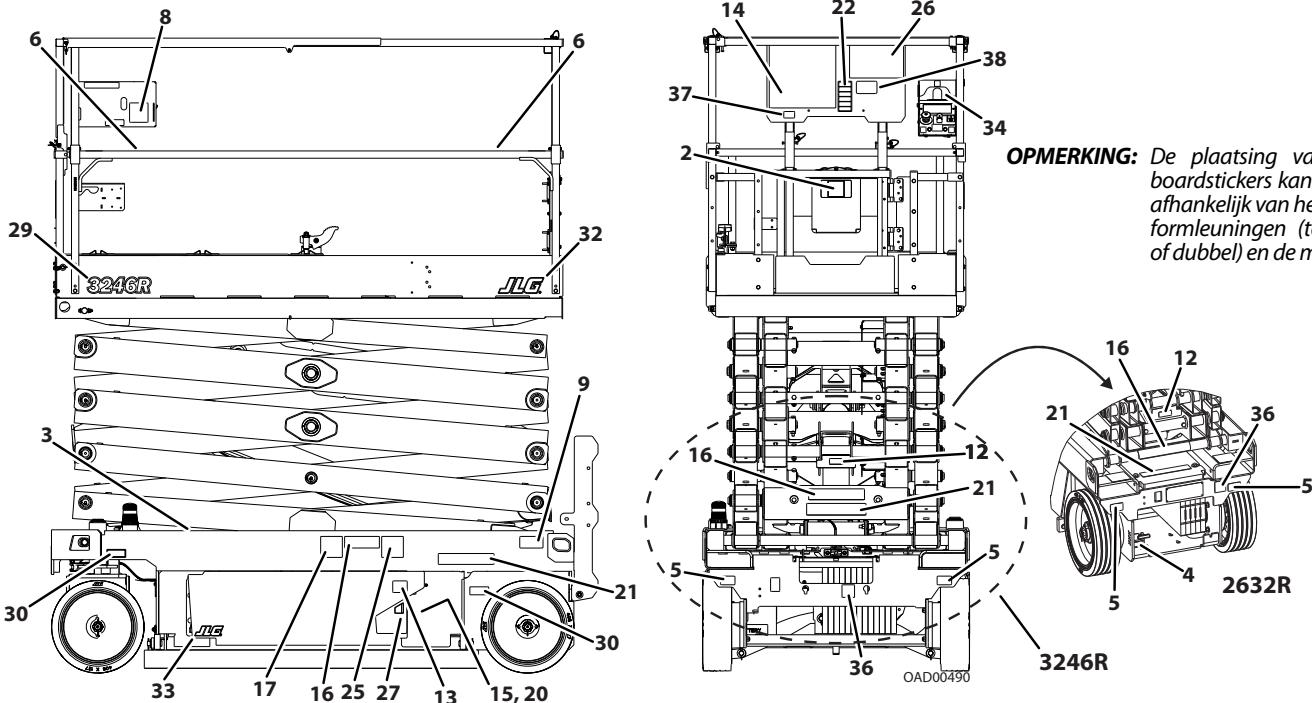
1. Indien dit nog niet gedaan is, plaats dan de sleutel van de as (5) op de as en lijn uit met de groef van het wiel. Plaats het wiel en de naaf (3) op de taps toelopende as (4).
2. Draai de gegroefde moer (1) eerst met de hand aan zodat deze niet scheef komt te zitten. Breng GEEN smeermiddel aan op draadgangen of de moer.
3. Haal de gegroefde moer aan met 203 Nm (150 lb-ft).
4. Plaats de splitpen (2). Als het gat in de gleuven niet uitgelijnd is met het gat voor de splitpen op de taps toelopende as, blijf dan de moer met de klok mee draaien totdat de moer uitgelijnd is met het gat. Draai de moer niet los om deze uit te lijnen met het gat.



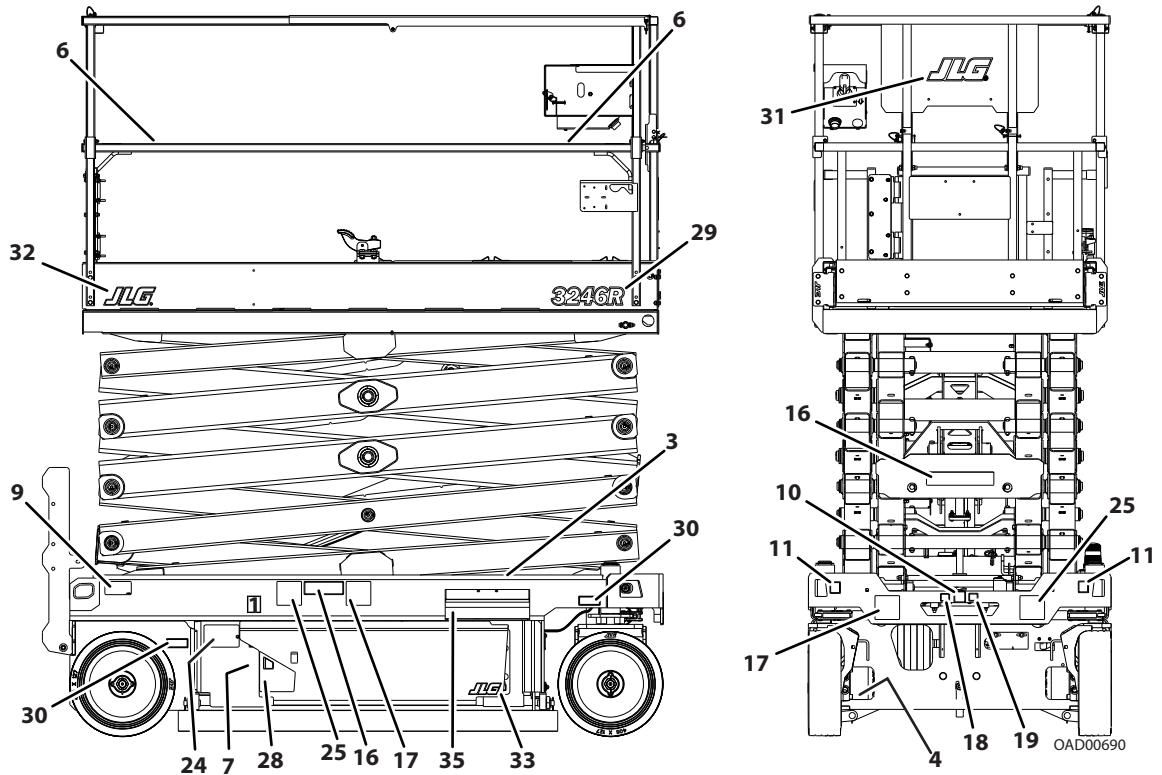
1. Gegroefde moer
2. Splitpen
3. Wiel en naaf
4. Taps toelopende as
5. Sleutel van de as

6.9 PLAATS VAN STICKERS

Diagram



HOOFDSTUK 6 – SPECIFICATIES EN ONDERHOUD DOOR MACHINIST



HOOFDSTUK 6 – SPECIFICATIES EN ONDERHOUD DOOR MACHINIST

Stickers

| ITEM | ENGELS (1001238014-C) | KOREAANS (1001238015-C) | CHINEES (1001238016-C) | SPA/POR (1001238017-B) | ENG/SPA (1001238018-B) | ENG/FRA (1001238019-B) | CE (1001238020-C) | AUS/Japan (1001238021-C) |
|------|--------------------------|----------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------|-----------------------------|
| 1 | 1701504 | 1701504 | 1701504 | 1701504 | 1701504 | 1701504 | 1701504 | 1701504 |
| 2 | 1701640 | 1701640 | 1701640 | 1701640 | 1701640 | 1701640 | 1701640 | 1701640 |
| 3 | 1703819 | 1703819 | 1703819 | 1703819 | 1703819 | 1703819 | 1703819 | 1703819 |
| 4 | 1001248126 | 1001248126 | 1001248126 | 1001248126 | 1001248126 | 1001248126 | 1001248126 | 1001248126 |
| 5 | 1704016 | 1704016 | 1704016 | 1704016 | 1704016 | 1704016 | 1704016 | 1704016 |
| 6 | 1704277 | 1704277 | 1704277 | 1704277 | 1704277 | 1704277 | 1704277 | 1704277 |
| 7 | 1704412 | 1704412 | 1704412 | 1704412 | 1704412 | 1704412 | 1704412 | 1704412 |
| 8 | 1001132359 | 1001132359 | 1001132359 | 1001132359 | 1001132359 | 1001132359 | 1001132359 | 1001132359 |
| 9 | 1001162864 | 1001162864 | 1001162864 | 1001162864 | 1001162864 | 1001162864 | 1001162864 | 1001162864 |
| 10 | 1001212290 | 1001212290 | 1001212290 | 1001212290 | 1001212290 | 1001212290 | 1001212290 | 1001212290 |
| 11 | 1001212291 | 1001212291 | 1001212291 | 1001212291 | 1001212291 | 1001212291 | 1001212291 | 1001212291 |
| 12 | 1001237899 | 1001237899 | 1001237899 | 1001237899 | 1001237899 | 1001237899 | 1001237899 | 1001237899 |
| 13 | 1702155 | 1702155 | 1702155 | 1702155 | 1702155 | 1702155 | 1702155 | 1702155 |
| 14 | 1703816 | 1001162115 | 1705195 | 1704699 | 1704691 | 1704684 | -- | -- |
| 15 | 1001146794 | 1001146794 | 1001146794 | 1001146794 | 1001146794 | 1001146794 | 1001146795 | 1001146794 |
| 16 | 1001211777 | 1001215751 | 1001215752 | 1001216650 | 1705316 | 1705311 | 1705673 | 1705673 |
| 17 | 1001211779 | 1001211779 | 1001211779 | 1001215748 (SPA) | 1001211779 | 1001211779 | 1705671 (5) | 1705671 (5) |
| 18 | 1001212292 | 1001212292 | 1001212292 | 1001212292 | 1001212292 | 1001212292 | 1001212292 | 1001212292 |
| 19 | 1001212293 | 1001212293 | 1001212293 | 1001212293 | 1001212293 | 1001212293 | 1001212293 | 1001212293 |
| 20 | 1001237538 | 1001237538 | 1001237538 | 1001237538 | 1001237538 | 1001237538 | 1001237538 | 1001237538 |
| 21 | 1703813 | 1707022 | 1704344 | 1704341 | 1704339 | 1704340 | 1705670 | 1705670 |

HOOFDSTUK 6 – SPECIFICATIES EN ONDERHOUD DOOR MACHINIST

| ITEM | ENGELS (1001238014-C) | KOREAANS (1001238015-C) | CHINEES (1001238016-C) | SPA/POR (1001238017-B) | ENG/SPA (1001238018-B) | ENG/FRA (1001238019-B) | CE (1001238020-C) | AUS/Japan (1001238021-C) |
|------|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 22 | 1705686 | 1706057 | 1705946 | 1705726 | 1705720 | 1705723 | -- | -- |
| 23 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 24 | 1001223055 | 1001224048 | 1001224051 | 1001224052 | 1001224049 | 1001223971 | -- | -- |
| 25 | -- | 1001215750 | 1001215747 | 1001216648 | 1001215748 | 1001215749 | -- | -- |
| 26 | 1001237115 | 1001237115 | 1001237115 | 1001237115 | 1001237115 | 1001237115 | 1001237115 | 1001237115 |
| 27 | 1001237059 | 1001237059 | 1001237059 | 1001237059 | 1001237059 | 1001237059 | 1001237059 | 1001237059 |
| 28 | 1001237060 | 1001237060 | 1001237060 | 1001237060 | 1001237060 | 1001237060 | 1001237060 | 1001237060 |
| 29 | 1001238756 (2632R) 1001237057 (3246R) |
| 30 | 1706312 | 1706312 | 1706312 | 1706312 | 1706312 | 1706312 | 1706312 | 1706312 |
| 31 | 1705754 | 1705754 | 1705754 | 1705754 | 1705754 | 1705754 | 1705754 | 1705754 |
| 32 | 1705781 | 1705781 | 1705781 | 1705781 | 1705781 | 1705781 | 1705781 | 1705781 |
| 33 | 1703177 | 1703177 | 1703177 | 1703177 | 1703177 | 1703177 | 1703177 | 1703177 |
| 34 | 1001218285 | 1001218285 | 1001218285 | 1001218285 | 1001218285 | 1001218285 | 1001218285 | 1001218285 |
| 35 | 1001209682 | 1001209682 | 1001209682 | 1001209682 | 1001209682 | 1001209682 | 1001209682 | 1001209682 |
| 36 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 1001173703 (alleen Rusland/CIS) | -- |
| 37 | 1001228370 | -- | -- | -- | -- | 1001228370 | -- | -- |
| 38 | 1001231801 | -- | -- | -- | -- | 1001231801 | -- | -- |

6.10 DIAGNOSTISCHE STORINGSCODES (DTC)

OPMERKING

DE DTC-CODES IN DE VOLGENDE TABEL ZIJN GEEN VOLLEDIGE OPSOMMING VAN DTC-CODES VAN DE MACHINE. IN DEZE TABEL STAAN ALLEEN DE DTC-CODES DIE HET GEVOLG ZIJN VAN EEN FOUT VAN DE MACHINIST EN DIE EEN MACHINIST KAN CORRIGEREN.

De volgende DTC-tabel is gesorteerd in groepen op de eerste twee cijfers; deze cijfers geven aan hoe vaak de indicatorlamp voor systeemstoring op het platformindicatorpaneel knippert wanneer een storing optreedt.

De meer gedetailleerde codes met drie tot vijf cijfers in de DTC-kolom van de volgende tabellen staan alleen op een handbediende JLG diagnostische Analyzer die is aangesloten op de machine, of op de MDI-indicator op het grondbedieningsstation, indien aanwezig.

Begin bij het verhelpen van meerdere DTC's met de DTC die de hoogste eerste twee cijfers heeft.

Indien er tijdens een controle een correctie wordt doorgevoerd, moet de controle worden beëindigd door de machinevoeding met de noodstopschakelaar uit en weer aan te zetten.

OPMERKING

ALS ER EEN STORING OPTREEDT DIE NIET DOOR DE MACHINIST KAN WORDEN VERHOLPEN, MOET EEN GEKWALIFICEERDE JLG MONTEUR WORDEN INGESCHAKELD.

HOOFDSTUK 6 – SPECIFICATIES EN ONDERHOUD DOOR MACHINIST

| DTC | Helpbericht | Alarm: | Knippercode | Handeling | Knop |
|-----|---|-------------|-------------|--|---|
| 001 | EVERYTHING OK (alles in orde) | Geen | Geen | • Geen bewegingsbeperkingen | • Platformmodus, geen actieve fouten |
| 002 | GROUND MODE OK (grondmodus in orde) | Geen | Geen | • Geen bewegingsbeperkingen | • Grondmodus, geen actieve fouten |
| 003 | ALARM SOUNDING – TILTED AND ABOVE ELEVATION (geluidsalarm - scheefstand en boven uitschuifhoogte) | PF: Continu | Geen | • Geen bewegingsbeperkingen | • Het platform is geheven en het chassis staat niet horizontaal |
| 004 | DRIVING AT CUTBACK – ABOVE ELEVATION (beperkte rijfuncties - boven uitschuifhoogte) | Geen | Geen | • Rijstatus = KRUIPSNELHEID | • Het platform is geheven en de machine rijdt |
| 005 | DRIVE AND LIFT UP PREVENTED TILTED AND ELEVATED (rijden en heffen onmogelijk, scheefstand en geheven) | PF: Continu | Geen | • Rijstatus = GEBLOKKEERD • Hefstatus = GEBLOKKEERD | • Rijden en heffen zijn niet mogelijk, want het platform is geheven en het chassis staat niet horizontaal. |
| 006 | LIFT UP PREVENTED – MAX HEIGHT ZONE A (heffen onmogelijk - max hoogtezone A) | Geen | Geen | • Hefstatus = GEBLOKKEERD | • Het voertuig heeft de maximale hoogte bereikt die is toegestaan in de keuzen voor binnen/buiten en verder heffen is niet mogelijk. |
| 007 | DRIVING AT CUTBACK – POTHOLE STILL ENGAGED (beperkte rijfuncties - beveiliging tegen kuilen nog ingeschakeld) | Geen | Geen | • Rijstatus = KRUIPSNELHEID | <ul style="list-style-type: none"> • Hoewel het platform in de opbergstand staat, wordt de rijsnelheid beperkt (wegen de lagere bodemvrijheid) omdat het besturingssysteem detecteert dat de beveiliging tegen kuilen is ingeschakeld (niet is ingeschoven). • Verwijder het obstakel dat het beveiligingsmechanisme tegen kuilen blokkeert, verhelp het mechanische probleem, stel de afslagschakelaar voor kuilen opnieuw in of repareer de bedrading om het probleem op te lossen. • Het is ook mogelijk dat een probleem met de hoogtehoeksensor ertoe leidt dat het besturingssysteem ten onrechte denkt dat het platform in opbergstand staat. |

HOOFDSTUK 6 – SPECIFICATIES EN ONDERHOUD DOOR MACHINIST

| DTC | Helpbericht | Alarm: | Knippercode | Handeling | Knop |
|------|---|--------|-------------|--|---|
| 008 | FUNCTIONS LOCKED OUT – SYSTEM POWERED DOWN (functies geblokkeerd - systeem uitgeschakeld) | Geen | Geen | <ul style="list-style-type: none"> • Schakel de veiligheidsmodus in • Neerlaatstatus = GEBLOKKEERD | <ul style="list-style-type: none"> • De inactiviteitsperiode is verstreken en het besturingssysteem is overgeschakeld naar een lage-voedingsstand om de accu te sparen (2 uur). Zet het grondstation in grondmodus of de platformbediening in platformmodus om het voertuig weer in te schakelen. • Twee uur (10 minuten in grondmodus) zonder Vooruit rijden, Achteruit rijden, Heffen, Neerlaten, Links sturen of Rechts sturen. • De timer wordt gereset wanneer de gebruiker de platformmodus/grondmodus wijzigt |
| 009 | DRIVE PREVENTED – ELEVATED ABOVE DRIVE CUTOUT HEIGHT (rijden onmogelijk - geheven boven hoogte uitschakeling rij-functie) | Geen | Geen | <ul style="list-style-type: none"> • Rijstatus = GEBLOKKEERD | <ul style="list-style-type: none"> • De functie voor het uitschakelen van de rijfunctie is ingeschakeld en het platform is geheven boven de gekalibreerde hoogte uitschakeling rijfunctie. |
| 211 | UIT-/INGESCHAKELD | Geen | 2_1 | <ul style="list-style-type: none"> • Geen bewegingsbeperkingen | <ul style="list-style-type: none"> • Dit helpbericht wordt weergegeven elke keer als de machine wordt ingeschakeld. Hiermee wordt aangegeven welke berichten zijn geregistreerd in het foutenlogboek sinds de laatste keer dat de machine werd ingeschakeld. |
| 212 | KEYSWITCH FAULTY (sleutelschakelaar defect) | Geen | 2_1 | <ul style="list-style-type: none"> • Grondmodus gedwongen ingeschakeld | <ul style="list-style-type: none"> • Zowel de signalen voor grondkeuze als voor platformkeuze zijn ingeschakeld. Dit betekent dat er een probleem is met de sleutelschakelaar of dat een van de leidingen sluiting vertoont naar de accu. |
| 221 | FUNCTION PROBLEM – HORN PERMANENTLY SELECTED (functieprobleem - claxon permanent geselecteerd) | Geen | 2_2 | <ul style="list-style-type: none"> • Claxon geblokkeerd | <ul style="list-style-type: none"> • De claxonschakelaar in het platformbedieningspaneel was uitgeschakeld tijdens het inschakelen van het voertuig. Laat de schakelaar los of repareer deze om het bericht te verwijderen. |
| 2210 | TRIGGER CLOSED TOO LONG WHILE IN NEUTRAL (activeringsschakelaar te lang gesloten in neutraal) | Geen | 2_2 | <ul style="list-style-type: none"> • Knopstatus = FOUT, en daarom • Rijstatus = GEBLOKKEERD • Hefstatus = GEBLOKKEERD • Neerlaatstatus = GEBLOKKEERD | <ul style="list-style-type: none"> • De activeringsschakelaar op het platformbedieningspaneel was 5 seconden of langer uitgeschakeld terwijl de joystick (versnelling) in de neutrale stand staat (in het midden). Laat de schakelaar los of repareer deze (of de bedrading) om het probleem te verhelpen. |

HOOFDSTUK 6 – SPECIFICATIES EN ONDERHOUD DOOR MACHINIST

| DTC | Helpbericht | Alarm: | Knippercode | Handeling | Knop |
|------|--|--------|-------------|--|--|
| 222 | FUNCTION PROBLEM – INDOOR / OUT-DOOR PERMANENTLY SELECTED (functieprobleem - binnen/buiten permanent geselecteerd) | Geen | 2_2 | • Vooraf geselecteerde binnen/buitenmodus blijft ingeschakeld | • De binnen/buitenschakelaar in het platformbedieningspaneel was uitgeschakeld tijdens het inschakelen. Laat de schakelaar los of repareer deze om het bericht te verwijderen. |
| 223 | FUNCTION PROBLEM – DRIVE AND LIFT ACTIVE TOGETHER (functieprobleem - rijden en heffen allebei actief) | Geen | 2_2 | • Hefstatus = HEFFEN • Rijstatus = GEBLOKKEERD • Hefstatus = GEBLOKKEERD • Neerlaatstatus = GEBLOKKEERD | • De keuzeschakelaar Rijden/Heffen geeft aan dat beide functies tegelijkertijd zijn geselecteerd. Repareer de bedrading of de schakelaar om het bericht te verwijderen. |
| 2232 | FUNCTION PROBLEM – DRIVE AND LIFT BOTH OPEN (functieprobleem - rijden en heffen beide geopend) | Geen | 2_2 | • Hefstatus = HEFFEN • Rijstatus = GEBLOKKEERD • Hefstatus = GEBLOKKEERD • Neerlaatstatus = GEBLOKKEERD | • In de platformmodus geeft de keuzeschakelaar Rijden/Heffen aan dat geen van beide functies is geselecteerd. Repareer de bedrading of de schakelaar om het bericht te verwijderen. |
| 224 | FUNCTION PROBLEM – STEER LEFT PERMANENTLY SELECTED (functieprobleem - links sturen permanent geselecteerd) | Geen | 2_2 | • Rijstatus = GEBLOKKEERD | • De schakelaar Links sturen in het platformbedieningspaneel was uitgeschakeld tijdens het inschakelen van het voertuig. Laat de schakelaar los of repareer deze om het bericht te verwijderen. |
| 225 | FUNCTION PROBLEM – STEER RIGHT PERMANENTLY SELECTED (functieprobleem - rechts sturen permanent geselecteerd) | Geen | 2_2 | • Rijstatus = GEBLOKKEERD | • De schakelaar Rechts sturen in het platformbedieningspaneel was uitgeschakeld tijdens het inschakelen van het voertuig. Laat de schakelaar los of repareer deze om het bericht te verwijderen. |
| 228 | FUNCTION LOCKED OUT – ACCELERATOR NOT CENTERED (functie geblokkeerd - gaspedaal niet gecentreerd) | Geen | 2_2 | • Rijstatus = GEBLOKKEERD • Hefstatus = GEBLOKKEERD • Neerlaatstatus = GEBLOKKEERD | • Geselecteerde functies (Rijden of Heffen) zijn niet toegestaan omdat de joystick (gaspedaal) niet gecentreerd was tijdens het inschakelen van het voertuig. Centreer de joystick tijdelijk opnieuw. |
| 229 | FUNCTION PROBLEM – TRIGGER PERMANENTLY CLOSED (functieprobleem - activering permanent gesloten) | Geen | 2_2 | • Rijstatus = GEBLOKKEERD • Hefstatus = GEBLOKKEERD • Neerlaatstatus = GEBLOKKEERD | • De activeringsschakelaar in het platformbedieningspaneel was uitgeschakeld tijdens het inschakelen van het voertuig. Laat de schakelaar los of repareer deze (of de bedrading) om het probleem te verhelpen. |
| 231 | FUNCTION PROBLEM – LIFT PERMANENTLY SELECTED (functieprobleem - heffen permanent geselecteerd) | Geen | 2_3 | In grondmodus en vervolgens • Hefstatus = GEBLOKKEERD • Neerlaatstatus = GEBLOKKEERD | • De hefschakelaar (op of neer) in het grondbedieningspaneel was uitgeschakeld tijdens het inschakelen van het voertuig. Laat de schakelaar los of repareer deze om het bericht te verwijderen. |

HOOFDSTUK 6 – SPECIFICATIES EN ONDERHOUD DOOR MACHINIST

| DTC | Helpbericht | Alarm: | Knippercode | Handeling | Knop |
|-----|--|---|-------------|--|--|
| 232 | GROUND LIFT UP/DOWN ACTIVE TOGETHER (grondheffen op/neer allebei actief) | Geen | 2_3 | In grondmodus en vervolgens • Hefstatus = GEBLOKKEERD • Neerlaatstatus = GEBLOKKEERD | <ul style="list-style-type: none"> In grondmodus heeft het bedieningssysteem gedetecteerd dat Op en Neer heffen tegelijk actief zijn. Controleer de hefschakelaar en bijbehorende bedrading in het grondbedieningspaneel. |
| 242 | AMBIENT TEMPERATURE SENSOR –OUT OF RANGE HIGH (omgevingstemperatuursensor - boven geldig bereik) | PF: Continu | 2_4 | • Rijd- en hefbeperkingen | <ul style="list-style-type: none"> De temperatuur zoals gemeten door de temperatuur/scheefstandsensor is hoger dan 85 °C (185 °F) |
| 253 | DRIVE PREVENTED – CHARGER CONNECTED (rijden onmogelijk - laadapparaat aangesloten) | Geen | 2_5 | • Rijstatus = GEBLOKKEERD | <ul style="list-style-type: none"> Rijden is niet mogelijk omdat het voertuig wordt geladen. |
| 254 | DRIVE AND LIFT UP PREVENTED – CHARGER CONNECTED (rijden en heffen onmogelijk - laadapparaat aangesloten) | Geen | 2_5 | • Rijstatus = GEBLOKKEERD • Hefstatus = GEBLOKKEERD | <ul style="list-style-type: none"> Rijden en heffen is niet mogelijk terwijl het voertuig wordt geladen. Het voertuig is geconfigureerd om alle beweging te voorkomen. |
| 255 | PLATFORM OVERLOADED (platform overbelast) | PF: 5000 ms AAN/2000 ms UIT GND: 5000 ms AAN/2000 ms UIT | 2_5 | • Rijd- en hefbeperkingen | <ul style="list-style-type: none"> Terwijl het belastingdetectiesysteem is ingeschakeld, is de platformbelasting die door het belastingdetectiesysteem wordt gemeten te hoog. De functies van het platformbedieningsstation zijn verhindert en de functies van het grondbedieningsstation kunnen verhindert zijn, afhankelijk van de machineconfiguratie. Zie Werking LSS voor beperkingen met betrekking tot heffen en rijden. |
| 256 | DRIVE PREVENTED – POTHOLE NOT ENGAGED (rijden onmogelijk - beveiliging tegen kuilen niet ingeschakeld) | PF: 500 ms AAN/500 ms UIT GND: 500 ms AAN/500 ms UIT | 2_5 | • Rijstatus = GEBLOKKEERD | <ul style="list-style-type: none"> Wanneer het platform is geheven, is rijden niet mogelijk omdat het besturingssysteem detecteert dat de beveiliging tegen kuilen niet is ingeschakeld. Verwijder het obstakel dat het beveiligingsmechanisme tegen kuilen blokkeert, verhelp het mechanische probleem, stel de afslagschakelaar voor kuilen opnieuw in of repareer de bedrading om het probleem op te lossen. Het is ook mogelijk dat een probleem met de hoogtehoeksensor ertoe leidt dat het besturingssysteem ten onrechte denkt dat het platform geheven is. |

HOOFDSTUK 6 – SPECIFICATIES EN ONDERHOUD DOOR MACHINIST

| DTC | Helpbericht | Alarm: | Knippercode | Handeling | Knop |
|------|---|--|-------------|--|---|
| 2568 | TEMPERATURE CUTOUT ACTIVE – AMBIENT TEMPERATURE TOO LOW (uitschakeling temperatuur actief - omgevingstemperatuur te laag) | In transportmodus = WAAR PF: Continu In transportmodus = FOUT PF: UIT | 2_5 | • Rijd- en hefbeperkingen | <ul style="list-style-type: none"> De temperatuur die gemeten wordt door de temperatuursensor op de temperatuur/scheefstandsensor is lager dan of gelijk aan {PERSONALITIES->TEMP CUTOUT->CUTOUT SET} (Zie Functie uitschakeling bij lage temperatuur) Deze DTC wordt niet weergegeven in grondmodus; er zijn dan geen beperkingen. |
| 421 | POWER MODULE TOO HOT – PLEASE WAIT (voedingsmodule te heet - wachten aub) | Geen | 4_2 | • Rijstatus = GEBLOKKEERD • Hefstatus = GEBLOKKEERD | <ul style="list-style-type: none"> Temperatuur van koeleenhed hoger dan 95 °C (203 °F). Mogelijke oorzaak: De regelaar is actief in een extreme omgeving Zware last op voertuig. Regelaar is onjuist gemonteerd |
| 4235 | POWER MODULE TOO HOT – REDUCED OPERATION (voedingsmodule te heet - verminderde werking) | Geen | 4_2 | • Rijstatus = KRUIPSNELHEID • Hefstatus = KRUIPSNELHEID | <ul style="list-style-type: none"> Temperatuur van koeleenhed hoger dan 85 °C (185 °F). EFFECT: Verminderde rijd- en remkoppel Mogelijke oorzaak: Beperkte prestaties van regelaar bij deze temperatuur De regelaar is actief in een extreme omgeving Zware last op voertuig Regelaar is onjuist gemonteerd. |
| 4236 | POWER MODULE TOO COLD – MODULE SHUTDOWN (voedingsmodule te koud - module uitgeschakeld) | Geen | 4_2 | • Rijstatus = GEBLOKKEERD • Hefstatus = GEBLOKKEERD | <ul style="list-style-type: none"> Temperatuur van koeleenhed lager dan -40 °C (-40 °F). Mogelijke oorzaak: De regelaar is actief in een extreme omgeving |
| 426 | MASTER MODULE TEMPERATURE – OUT OF RANGE (temperatuur hoofdmodule - buiten bereik) | Geen | 4_2 | • Normaal bedrijf. | <ul style="list-style-type: none"> De interne temperatuursensor van de grondmodule is buiten bereik. (< 40 °C (104 °F) of > 150 °C (302 °F)) |

HOOFDSTUK 6 – SPECIFICATIES EN ONDERHOUD DOOR MACHINIST

| DTC | Helpbericht | Alarm: | Knippercode | Handeling | Knop |
|------|---|--------|-------------|--|--|
| 441 | BATTERY VOLTAGE TOO LOW – SYSTEM SHUTDOWN (accuspanning te laag - systeem wordt uitgeschakeld) | Geen | 4_4 | <ul style="list-style-type: none"> • Veiligheidsmodus • Neerlaatstatus = GEBLOKKEERD | <ul style="list-style-type: none"> • De accuspanning was tijdelijk lager dan 14,5 V bij gebruik van een natte loodzavelzuuraccu, of 16,0 V bij gebruik van een AGM-accu. Bij een loodzavelzuuraccu kan dit gebeuren wanneer er veel stroom nodig is, bijvoorbeeld voor Rijden, Sturen of Heffen. Laad de accu opnieuw op of controleer op beschadigingen, verzwelde accu's of een slechte stroomverbinding |
| 442 | BATTERY VOLTAGE TOO HIGH – SYSTEM SHUTDOWN (accuspanning te hoog - systeem wordt uitgeschakeld) | Geen | 4_4 | <ul style="list-style-type: none"> • Schakel de veiligheidsmodus in • Neerlaatstatus = MAX | <ul style="list-style-type: none"> • De grondmodule meet een overmatig hoge accuspanning (VBAT) (>32,0 V) en heeft de hoofdleidingschakelaar en accurelaais spanningsloos gemaakt om de systeemapparaten te beschermen en was niet in staat de spanning omlaag te brengen tot een normaal bedrijfsbereik. Dit kan liggen aan het onjuist opladen van de accu's of doordat er accu's met een onjuiste spanning worden gebruikt. |
| 4421 | LOGIC SUPPLY VOLTAGE OUT OF RANGE HIGH (logische voedingsspanning buiten bereik hoog) | Geen | 4_4 | <ul style="list-style-type: none"> • Schakel de veiligheidsmodus in • Neerlaatstatus = MAX | <ul style="list-style-type: none"> • Uit de meting blijkt dat de spanning van de VSW van de grondmodule hoger is van 32 V. Dit kan worden veroorzaakt door een losse accupool, ernstig ontladen accu's, een beschadigde accu of een slechte draadverbinding. |
| 4424 | POWER MODULE VOLTAGE TOO LOW – MODULE SHUTDOWN (spanning voedingsmodule te laag - module uitgeschakeld) | Geen | 4_4 | <ul style="list-style-type: none"> • Rijstatus = GEBLOKKEERD • Hefstatus = GEBLOKKEERD | <p>• Ernstige B+ onderspanning ingesteld: Condensatorrijspanning is onder de ernstige onderspanningslimiet gezakt met de FET-brug ingeschakeld.</p> <p>• Effect: Verminderd rijkoppel</p> <p>• Mogelijke oorzaak:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Parameters van het accumenu zijn verkeerd afgesteld • Systeem zonder condensator put accu uit • Accuweerstand te hoog • Accu losgekoppeld tijdens het rijden • B+ zekering gesprongen of hoofdcondensator niet gesloten |

HOOFDSTUK 6 – SPECIFICATIES EN ONDERHOUD DOOR MACHINIST

| DTC | Helpbericht | Alarm: | Knippercode | Handeling | Knop |
|------|--|--------|-------------|--|--|
| 4475 | POWER MODULE – BDI FAULT (voedings-module - BDI-storing) | Geen | 4_4 | <ul style="list-style-type: none"> • Rijstatus = GEBLOKKEERD • Hefstatus = GEBLOKKEERD | <ul style="list-style-type: none"> • Pomp BDI-storing ingesteld: BDI-percentage opgeladen bij 0% toen de pomp werd geactiveerd. • EFFECT: Pomp uitgeschakeld • Mogelijke oorzaak: <ul style="list-style-type: none"> • Accu is volledig ontladen • BDI-parameters zijn verkeerd afgesteld |
| 4476 | BATTERY VOLTAGE TOO HIGH – UNPLUG CHARGER (accuspanning te hoog - koppel lader los) | Geen | 4_4 | <ul style="list-style-type: none"> • Schakel de veiligheidsmodus in • Neerlaatstatus = MAX | <ul style="list-style-type: none"> • De grondmodule heeft tijdelijke een overmatig hoge accuspanning gemeten (VBAT) (>32,0 V) en is over gegaan op de veiligheidsmodus om de systeemapparaten te beschermen. Dit kan liggen aan het onjuist opladen van de accu's of doordat er accu's met een onjuiste spanning worden gebruikt. |
| 4477 | BATTERY VOLTAGE TOO HIGH – FORCING DISCHARGE (accuspanning te hoog - ontlading forceren) | Geen | 4_4 | <p>Neerlaten = GEBLOKKEERD Heffen = GEBLOKKEERD Rijden = GEBLOKKEERD</p> | <ul style="list-style-type: none"> • De grondmodule heeft tijdelijke een overmatig hoge accuspanning gemeten (VBAT) (>32,0 V) en is over gegaan op de veiligheidsmodus. Dit kan liggen aan het onjuist opladen van de accu's of doordat er accu's met een onjuiste spanning worden gebruikt. |

HOOFDSTUK 7. INSPECTIE- EN REPARATIELOGBOEK

Serienummer machine

HOOFDSTUK 7 – INSPECTIE- EN REPARATIELOGBOEK



An Oshkosh Corporation Company

*Hoofdkantoor
JLG Industries, Inc.
1 JLG Drive
McConnellsburg, PA 17233-9533 VS
📞 (717) 485-5161 (Bedrijf)
📞 (877) 554-5438 (Klantenondersteuning)
📠 (717) 485-6417*

Ga naar onze website voor de wereldwijde vestigingen van JLG.
www.jlg.com