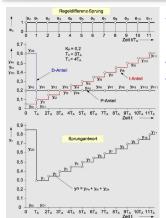
PID-Stellungsalgorithmus PID- 设置算法





PID-Geschwindigkeitsalgorithmus P1D - 速度算法





Institut für Technische Informatik

Regelung von P-Strecken

aus der Gleichung des analogen PID-Reglers

$$y = K_P \left(e + \frac{1}{T_n} \int e \, dt + T_v \cdot \frac{de}{dt} \right)$$

14括时间 wird bei *digitaler* Regelung mit Abtastzeit T_A zum Zeitpunkt n·TA

$$y_n = K_P \left[e_n + \frac{T_A}{T_n} \sum_{i=0}^{n} e_i + \frac{T_v}{T_A} (e_n - e_{n-1}) \right]$$

e₀, e₁, e₂, ..., e_n sind dabei die Regeldifferenzen zu den Abtastzeitpunkten 0, T_A, 2·T_A, ..., n·T_A; e_1 = 0 (Anfangswert) 比例,积分、微分三者的和

P-Anteil bleibt, aus Integration wird Summation (I-Anteil), aus Differenziation wird Differenzenbildung (D-Anteil) Sprungantwort Summe von P-, I- und D-Anteil

Hinweis: leicht in Form einer zyklischen

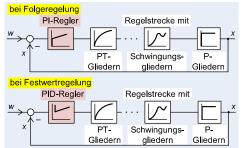
Sprungantwort des digitalen PID-Reglers Schleife programmierbar

Start Nachteil des Stellungsalgorithmus: Eingabe von KP, TN, TV, TA Summation über alle bisherigen Regeldifferenzen e₀, ..., e_n für y_n recht aufwändig; es genügt aber, folgende Differenz zu berechnen: Eingabe W $= K_P \left[e_n + \frac{T_A}{T_n} \sum_{i=0}^n e_i + \frac{T_v}{T_A} (e_n - e_{n-1}) \right]$ Warte TA $-K_{P}\left[e_{n-1} + \frac{T_{A}}{T_{n}}\sum_{i=0}^{n-1}e_{i} + \frac{T_{v}}{T_{A}}(e_{n-1} - e_{n-2})\right]$ C=E $= K_P \left(e_n - e_{n-1} + \frac{T_A}{T_n} e_n + \frac{T_v}{T_A} \left(e_n - 2 e_{n-1} + e_{n-2} \right) \right)$ $DY = KP \left[C - B + \frac{TA}{TN}C + \frac{TV}{TA}(C - 2B + A)\right]$ es werden also nur die Zuwachswerte der Stell-Y=Y+DY größe in jedem Zyklus ermittelt und aufaddiert $y_n = y_{n-1} + \Delta y_n$ 只适用于该定值 増加め情况 A=B B=C Flussdiagramm mit $e_n \triangleq C, e_{n-1} \triangleq B, e_{n-2} \triangleq A$

3.4 Auswahl und Einstellung von Reglern (1/2)







P-Strecken: enthalten ein oder mehrere Verzögerungsglieder, bleiben aber Strecken mit Ausgleich

PID-Regler, wenn die Führungsgröße weitgehend konstant bleibt

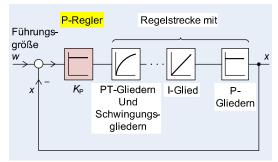
但是有差控制系统 PI-Regler, wenn die Führungsgröße sich sehr schnell ändert (Folgeregelung)

D-Anteil würde bei schneller Änderung zum Übersteuern führen

3.4 Auswahl und Einstellung von Reglern (2/2)







I-Strecken: enthalten mindestens ein I-Glied und sind daher Strecken ohne Ausgleich 是无差控制系统

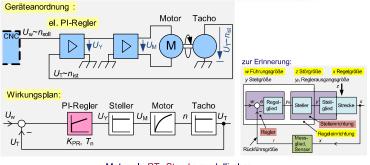
meist Einsatz von P-Reglern teilweise auch PI- oder PD-Regler

I-Anteile und D-Anteile können aber leicht zu Instabilität führen

至少存在一个积分环节

Beispiel: Drehzahlregelung mit Pl-Regler (1/2)





Motor als PT₄-Strecke modellierbar.

Steller und Tacho (Sensor) als zusätzliche P-Glieder

P-Strecke mit Folgeregelung ⇒ PI-Regler

Darstellung als Wirkungsplan

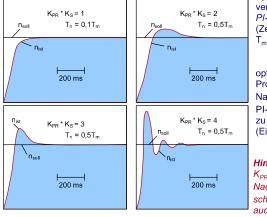
Gesamtverstärkung

Produkt der Einzelverstärkungen

Einf. in die Robotik und Automatia

Beispiel: Drehzahlregelung mit Pl-Regler (2/2)





Sprungantwort bei verschiedenen (Zeitkonstante des Motors: $T_{\rm m} = 100 \, {\rm ms}$

optimale Einstellung von Proportionalbeiwert K_{PR} und Nachstellzeit T_n bei PI-Reglern schwierig zu finden (Einschwingvorgänge)

Hinweis: große Verstärkung K_{PR}* K_S und kleine Werte für Nachstellzeit T_n führen zu schnellerem Anstieg, aber auch zu Überschwingen

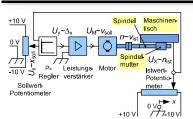


Beispiel: Lageregelung mit P-Regler (1/2)



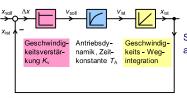
Beispiel: Lageregelung mit P-Regler (2/2)





ein Maschinentisch soll über einen Motor mit Spindel so geregelt werden, dass seine Position x (Istwert) möglichst genau der Führungsgröße w (Sollwert) entspricht, d.h. Folgeregelung

Regelgröße y: Geschwindigkeit des Motors

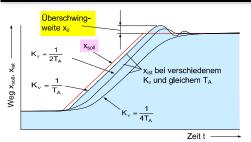


Institut für Technische Informa

Strecke besteht aus PT₁- und I-Glied, also insgesamt I-Strecke

⇒ Lageregelung mit P-Regler

 $K_v = \frac{V_{soll}}{I}$ Λх



Strecke besteht aus PT₁- und I-Glied, also insgesamt I-Strecke

⇒ Lageregelung mit P-Regler

 $K_v = \frac{V_{soll}}{.}$

v: Vorschubgeschwindigkeit

K_v: Geschwindigkeitsverstärkung des Reglers

 Δx : x_{soll} - x_{ist} Lageregeldifferenz

K, niedrig⇒ langsamer Anstieg,

kein Überschwingen K, hoch ⇒ schneller Anstieg.

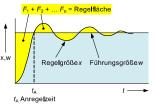
aber Überschwingen lie Robotik und Automatic

Einstellregeln 整定规则





要有最佳的调节分为



Achtung: 调节器也可能不稳定 Regler können auch instabil werden, d.h. permanent schwingen, was auf jeden Fall vermieden werden muss

Stabilitätsnachweise mit fortgeschrittenen Verfahren der Regelungstechnik auch formal möglich

Institut für Technische Informatik

Regelgüte schwer allgemein zu definieren, da stark anwendungsabhängig

Beispiele:

minimale Regelfläche F der Sprungantwort;

∫(w-x)²dt Methode der kleinsten Fehlerquadrate

Voraussetzung: hier Überschwingen erlaubt, was nicht bei allen Anwendungen es gibt heuristische Verfahren (Einstellregeln), wie man Regler möglichst gut einstellen kann

aber: nachoptimieren per Hand meist unvermeidlich

不会避免手动的重新优化

Reglereinstellung nach Ziegler und Nichols (Z&N)



Ziegler - Nichols 工程要定法、

zunächst nur *P-Regler* verwenden und K_{PR} so lange erhöhen, bis der Regelkreis bei K_{PR krit} anfängt zu *schwingen* (Dauerschwingung)

Ermittlung der Periodendauer T_P der Schwingung 1. 均积分和微分增益该为 0

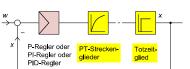
2比例增益从0开然增加 达到极限增益KRKit

3.投照法,设置

我分和微分增益

Wahl der Einstellung gemäß

P-Regler: $K_{PR} \approx 0.5 K_{PR krit}$ PI-Regler: $K_{PR} \approx 0.45 K_{PR \text{ krit}}, T_n \approx 0.85 T_P$ PID-Regler: $K_{PR} \approx 0.6 K_{PR \text{ krit}}, T_n \approx 0.5 T_P, T_V \approx 0.12 T_P$



besonders geeignet für PT1-Strecken (mit Totzeit) 选用于PT1推制系统

gutes Störverhalten, aber starke Schwingungsneigung bei sprungförmiger Änderung der Führungsgröße



Reglereinstellung nach Chien, Hrones und Reswick (CHR)



Ermittlung der Ersatzgrößen K_s , T_u und T_q für **P-Strecken höherer Ordnung** aus der Sprungantwort CHR-自整立方法、 适用于高於P-控制系統

Ermittlung der Reglerparameter nach folgender Tabelle:

aperiodische Regelvorgänge mit kürzester Dauer



Sprungantwort P-Strecke höherer Ordnung 0%过冲情况

Reglereinstellung nach Chien, Hrones und Reswick (CHR) (2/2)



| 20% Uberschwingen mit kleinster Schwingungsdauer | | | | | | |
|--|---|--|---|--|--|--|
| Тур | Führung 伺服 | Störung 调节 | × 4 | | | |
| P-Regler | $K_p \approx 0.7 \cdot \frac{T_g}{T_u \cdot K_s}$ | | Δx $T_{i} = \frac{\Delta x}{2}$ | | | |
| PI-Regler | $K_p \approx 0.6 \cdot \frac{T_g}{T_u \cdot K_s}$ | $K_p \approx 0.7 \cdot \frac{T_g}{T_u \cdot K_s}$ | $T_{\rm u}$ Δt | | | |
| | $T_n \approx 1 \cdot T_g$ | $T_n \approx 2.3 \cdot T_u$ | Sprungantwort I-Strecke (mit P-Anteil) | | | |
| PID-Regler | $K_p \approx 0.95 \cdot \frac{T_g}{T_u \cdot K_s}$ | $K_p \approx 1.2 \cdot \frac{T_g}{T_u \cdot K_s}$ | 20%过冲情况 | | | |
| | $T_n \approx 1.35 \cdot T_g$ $T_v \approx 0.47 \cdot T_u$ | $T_n \approx 2 \cdot T_u$ $T_v \approx 0.42 \cdot T_u$ | | | | |
| | $T_{\rm v} \approx 0.47 \cdot T_{\rm u}$ | $T_v \approx 0.42 \cdot T_u$ | | | | |

einfaches Verfahren, universell einsetzbar; auch für *I-Strecken (mit P-Anteil)* anwendbar mit $K_s = 1$ und $T_a = T_I$

besonders für gutes Führungs- und Störverhalten bei P-Strecken höherer Ordnung geeignet

von großer praktischer Bedeutung





选用于数字化调节的TCA整度方法

in Anlehnung an das CHR-Verfahren unter zusätzlicher Berücksichtigung der Abtastzeit T_A

| Тур | K _R | T _n | T _v |
|------------|---|-----------------------------------|-----------------------------------|
| P-Regler | $\frac{T_g}{T_u + T_A} \cdot \frac{1}{K_S}$ | - | - |
| PI-Regler | $\frac{0.9 \cdot T_g}{T_u + 0.5 \cdot T_A} \cdot \frac{1}{K_S}$ | $3,3 \cdot (T_u + 0,5 \cdot T_A)$ | - |
| PID-Regler | $\frac{1,2 \cdot T_g}{T_u + 0,5 \cdot T_A} \cdot \frac{1}{K_S}$ | $2 \cdot (T_u + 0.5 \cdot T_A)$ | $0.5 \cdot (T_u + 0.5 \cdot T_A)$ |

 K_S , T_u , T_g siehe CHR-Verfahren

ähnliche Eigenschaften wie CHR, aber bei großen Abtastzeiten $T_{\rm A}$ Gefahr von Schwingungen



nstitut für Technische Informatik

The Committee Dealers of the committee o

3.5 Ausblick Regelungstechnik



theoretisch sehr gut untersuchtes Gebiet, aber **mathematisch** aufwändig (Differentialgleichungen, Laplace-Transformation etc.)

formale Stabilitätsbeweise möglich, optimale Reglerdimensionierung aber auch mit fortgeschrittenen Verfahren schwierig

in der **Praxis** meist *P-, PI oder PID-Regler* mit Dimensionierung durch *Einstellregeln nach* **Z&N**, *CHR*, **TCA** und **Nachoptimierung** per Hand

rechengestützte Verfahren zur Reglersimulation und -dimensionierung

Trend zu digitalen Reglern mit Mikrocontrollern oder SPSen

komplexere Reglerstrukturen für anspruchsvolle Aufgaben (z.B. Kaskadenregler)

adaptive Regler für zeitvariante Strecken

Fuzzy Control für schwierige, auch nichtlineare Strecken



nstitut für Technische Informatik

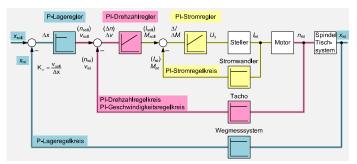
inf. in die Robotik und Automation

F0

Kaskadenregler 主从调节控制



Beispiel: Lageregelung einer NC-Maschine



mehrere, ineinander geschachtelte Regler zur Nachbesserung des Reglerverhaltens, hier: *P-Lageregler* außen, dann *PI-Drehzahlregler* in der Mitte, *PI-Stromregler* innen; Festlegung der Regelparameter von innen nach außen

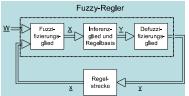


nstitut für Technische Informatik

Einf. in die Robotik und Automation

Fuzzy-Regler (Fuzzy Control) 模糊超制



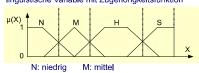


Fuzzifizierung:模糊化

Zuordnung von linguistischen Variablen zu Führungsgröße w und Regelgröße x mittels Zugehörigkeitsfunktionen

機制推理 規則库 Inferenzglied und Regelbasis: unscharfes Schließen (Fuzzy Inferenz) mittels WENN-DANN-Regeln (Regelbasis)

linguistische Variable mit Zugehörigkeitsfunktion



Defuzzifizierungsglied: 辞機知 Bilden einer scharfen Ausgangsgröße (Regelgröße y) aus den unscharfen Ausgangsgrößen der Regelbasis

ITI

Institut für Technische Informatik

Einf. in die Robotik und Automation

...

Beispiel: Einfache Fuzzy Temperaturregelung



Fuzzy Regelbasis:

| WENN | Temperatur = niedrig | DANN | Heizung = auf |
|------|----------------------|------|-----------------------|
| WENN | Temperatur = mittel | DANN | Heizung = unverändert |
| WENN | Temperatur = hoch | DANN | Heizung = zu |

Achtung: es sind im Allg. -durch die unscharfen Variablen- mehrere Regeln gleichzeitig **verschieden stark** erfüllt (Ausgangsvariablen auch unscharf)

ist die Temperatur z.B. etwas niedriger als der gewünschte Mittelwert, ist außer der zweiten auch die erste Regel etwas erfüllt

die *Defuzzifierung* sorgt dann dafür, dass die Heizung etwas mehr aufgedreht wird, d.h. sanfter Übergang zwischen den Regeln

oft **erstaunlich gute Ergebnisse**, besonders für mit klassischen Methoden nur schwierig beherrschbare nichtlineare Strecken

Regelbasen-Einstellung erfordert Expertenwissen über die Strecke; heute etablierte Standardmethode mit guter Werkzeugunterstützung

