Chapter 3

P2.	连接名称	源路口	日前端ロ	港卫	目目了
	CTZ	80	7532	В	C
	C To	80	26145	В	С
	A	80	26145	В	A

10111001

+ 01110100

100101101

₩ 回着

1 反為

100001

使用 反码是为了能使 三个比特多 反码相加全为1,如果名果中有 0,则有差错。

1比将一定可以福测出来,2比将不一定可以。

比如, 第1个比特末尾打口, 第2比将末尾为1, 多果不会变

C. 都改变2个守事中的高三位, 盆稻石下

1100001 1 反码 00111110

P5. 不能,因为如前面例3中所指出的,当同一位的 o 和 l 都相应变为 l 和 o , 反图并不会变化。 所以通过检查不能确信交通管路。

P40. a. 由图可知, 慢启动时间间隔有, [1,6], [23,26]

- 6. 拥塞避免田间间隔为 [6.16],[17,22]
- C. 由3个冗余测出, 如果是超时, 在16传输轮回 烟塞窗口长夜会降至1.
- d. 与C差似, 22个轮回用是盆田浏出.
- e. 由图可知, 初始值为32, 此时慢后动作业,拥塞避免折距
- f. 在丟包由3个冗余测出之后,ssthresh为此用拥塞的故庭的一年;在16时,为42,因此18用为21.

g. 在22时由运时到出报文段丢失,此时拥塞窗口长度为2g,因此24日 SSthresh为14

h.	传输轮回	16文是	
	1	1	
	2	2~3	
	3	4~7	
	4	8~15	
	5	16~31	
	6	32 ~ 63	
	Ĵ	32 ~ 63 64 ~ 96	

在第7个传新轮回.

- i. 26用柳塞窗口为8、因此28时SSthresh为4、柳塞窗口恢复为了
- j. 根据TCP Tahoe, Sthresh为山,窗内太良为1
- k. TCP Tahoe:

衛轮回	分组		
17	1		
18	2		
19	4		
20	8		
21	16		
22	21		

-共为52个