



SIMULACIÓN

Modelado en simulación para la Av. Primero de Mayo

Evelyn Pintado Chacho [1]

[1] Estudiante de la Carrera de Computación

27 de octubre de 2021

Cuenca - Ecuador

PLAN DE EXPERIMENTACIÓN

El estudio de simulación se da en la intersección entre la Av. de las Américas y la Av. Primero de Mayo; para poder llevar a acabo la simulación se han investigado datos acerca del tráfico de la ciudad con estudios de la universidad de Cuenca y de datos de la EMOV la empresa de movilidad de la ciudad. Entonces, el estudio se ha realizado a diversas calles transcurridas de la ciudad y para ello se han tomado datos de cada una de ellas en diferentes horarios para verificar así cual es el horario con mayor tráfico, el porcentaje de carros que circula por cada zona y la cantidad de peatones en la misma.

Las variables que se han tenido en cuenta para la simulación son la cantidad de vehículos que circulan en un lapso y el tiempo que será cada 5 minutos por las intersecciones de este redondel y como resultados se espera verificar el tráfico y la aglomeración de vehículos en ciertos horarios verificando la hora con mas incidencias.

Ciudad: Cuenca - Ecuador.

Dirección: Av. Primero de Mayo entre Fernando de Aragón y Garcilaso de la Vega.

Sentido de tráfico: El tráfico en esta zona se da de los cuatro sentidos del redondel, pero

predomina de Oeste a Este y viceversa.

Tráfico: La mayor incidencia de vehículos se da entre las 11:45 y 12:45 con un conteo de

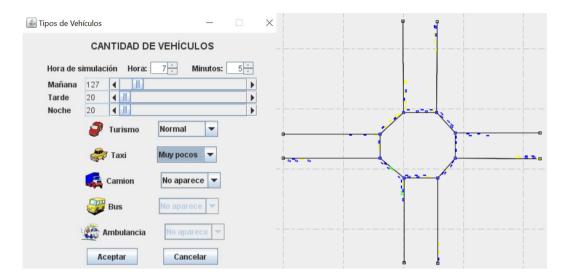
vehículos de 349 además el tráfico en periodo de conteo es de 1211.

GRÁFICAS Y SIMULACIÓN

Escenario 1

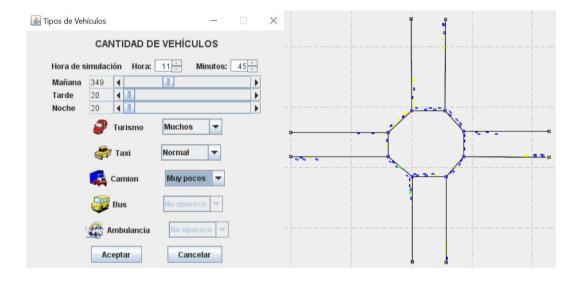
Hora	Vehículos	Livianos	Buses	Taxis
07:05 - 07:20	127	119	3	5





Escenario 2

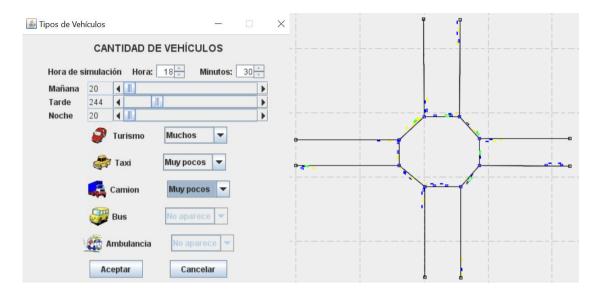
Hora	Vehículos	Livianos	Buses	Taxis
11:45 - 12:45	349	332	3	14



Escenario 3

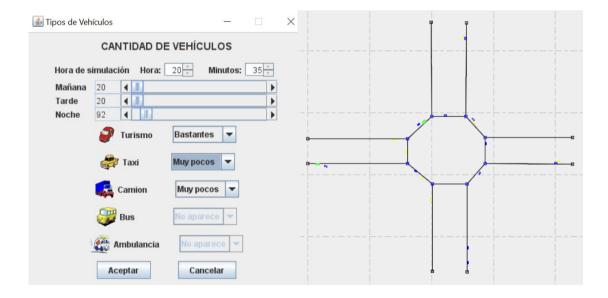
Hora	Vehículos	Livianos	Buses	Taxis
18:30 – 18:45	244	225	4	15





Escenario 4

Hora	Vehículos	Livianos	Buses	Taxis
20:35 - 20:45	92	85	2	5



Escenario 5

Hora	Vehículos	Livianos	Buses	Taxis
23:00 – 23:15	31	22	0	9



