

Nu Html Checker

This tool is an ongoing experiment in better HTML checking, and its behavior remains subject to change

Showing results for contents of text-input area

Checker Input

Show ☒ source ☐ outline ☐ image report

Options...

Check by ☐ css

Enzo Ferrari portait une grande attention au moteur qui équipait ses voitures, reléguant le châssis à une importance secondaire. Les carrosseries étaient quant à elles produites par d'autres entreprises. Ferrari fit ainsi appel à de nombreux carrossiers de renom, notamment à Pininfarina à partir de 1952. Cette collaboration importante entre les deux entreprises italiennes est d'ailleurs encore d'actualité aujourd'hui.

La première Ferrari à être produite réellement en série fut la 250 GTE, lancée en 1960 et dessinée par Pininfarina. Ce modèle fut conçu comme une voiture de tourisme capable d'allier les avantages d'une "familiale" et d'une GT. Elle était en effet la première Ferrari 2+2, c'est à dire qui comporte deux petits sièges passagers arrières en plus des sièges conducteur et passager avant. La 250 GTE fut produite à plus de 900

```
</p>
<br><br>
<!--Sous Titre -->
```

Check

Use the Message Filtering button below to hide/show particular messages, and to see total counts of errors and warnings.

Message Filtering

- Error** Bad value `/page 4.html` for attribute `href` on element `a`: Illegal character in path segment: space is not allowed.

[From line 16, column 13; to line 16, column 35](#)

```
<li><a href="/page 4.html">Succès
```

Document checking completed.

Source

```
1. <!DOCTYPE html>↵
2. <html lang="fr">↵
3. <head>↵
4. <title>Histoire Ferrari</title>↵
5. <meta charset="UTF-8">↵
```

```

6. <link rel="icon" type="image/x-icon" sizes="16x16"
   href="/images/fivecon.ico.png">↵
7. <link rel="stylesheet" href="/css/styles.css">↵
8. </head>↵
9. <!-- Menu de la page -->↵
10. <nav>↵
11.     <label class="Logo">Ferrari</label>↵
12.     <ul>↵
13.         <li><a href="/page1.html">Accueil</a></li>↵
14.         <li><a href="/page2.html">Galerie</a></li>↵
15.         <li><a href="/page3.html">Moments Forts</a></li>↵
16.         <li><a href="/page 4.html">Succès</a></li>↵
17.         <li><a href="/page5.html">Histoire</a></li>↵
18.         <li><a href="/page6.html">Constructeurs</a></li>↵
19.         <li><a href="/page7.html">L'avenir</a></li>↵
20.     </ul>↵
21. ↵
22. ↵
23. <!-- Entete de la page -->↵
24. <h1 class="e4"> L'histoire de Ferrari</h1>↵
25. <!-- Image page principale -->↵
26.     ↵
27.     <!-- Titre du paragraphe -->↵
28.     <h3 class="headH">La Scuderia Ferrari</h3>↵
29.     <!-- sous titre -->↵
30.         <h4 class="sousH">Origine</h4>↵
31.     <!-- Texte -->↵
32.         <p class="textH">↵
33.             La Scuderia Ferrari (écurie en Italien) fut fondée
en 1929 par l'ancien pilote Enzo Ferrari, alors directeur sportif d'Alfa Romeo
et devint l'écurie de course de la marque. Elle peut être considérée comme un
prémice de la future marque Ferrari. L'écurie adopta comme emblème le cheval
cabré noir peint sur l'avion de l'as italien Francesco Baracca pendant la
Première Guerre Mondiale. Un fond jaune fut ajouté en référence à la couleur
de Modène, ville de naissance d'Enzo Ferrari.↵
34.             </p>↵
35.             <br><br> ↵
36.         <!-- sous titre -->↵
37.         <h4 class="sousH">Indépendance de l'écurie</h4>↵
38.         <!-- texte -->↵
39.         <p class="textH">↵
40.             En 1938, La Scuderia Ferrari devint indépendante après
qu'Enzo Ferrari se fut brouillé avec Alfa Romeo. Enzo souhaitait en effet
avoir plus de liberté et se sentait entravé par Alfa. Il installa son
entreprise à Maranello, près de sa ville de Modène. Les premiers modèles de
course de la Scuderia ne portaient cependant pas le nom et le logo de Ferrari
à cause d'une clause de non-concurrence avec Alfa.↵
41.             </p>↵
42.             <br><br>↵
43.             <!-- Image decorative -->↵
44.             ↵
45.             <!-- Titre Paragraphe -->↵
46.             <h3 class="sousH2">↵
47.                 Naissance de Ferrari↵
48.             </h3>↵
49.             <!-- sous-titre -->↵
50.                 <h4 class="sousH2">↵
51.                     Premières automobiles↵
52.                 </h4>↵
53.             <!-- texte -->↵
54.                 <p class="textH">↵
55.                     En 1947 fut créée la première véritable Ferrari,
la Ferrari 125 S. C'était une voiture de compétition équipée d'un moteur V12
de 1,5 L. Ce type de moteur était alors peu utilisé en course automobile. Le
11 mai 1947, la Ferrari 125 S, pilotée par Franco Cortese, participa à sa
première compétition lors d'une course régionale à Plaisance. Quelques jours
plus tard, le 25 mai 1947, ce même Franco Cortese offrit à Ferrari la première

```

victoire de son histoire en remportant une course à Rome, toujours au volant d'une 125 S. D'autres modèles de compétition furent rapidement produits : les 159 S, les 166 S...↵

56. </p>↵

57.

↵

58. <!-- sous titre -->↵

59. <h3 class="sousH2">La Ferrari 166</h3>↵

60. <!-- texte -->↵

61. <p class="textH">↵

62. Le modèle 166, équipé d'un moteur V12 de 2 L, fut le premier à être développé pour la route en plus de la compétition. Il fut en effet décliné en plusieurs versions : la 166 S était conçue pour la course tandis que les autres variantes (Inter, MM...) étaient conçues pour la route. La Ferrari 166 fut produite de 1948 à 1953 en une centaine d'exemplaires. Ce modèle permit à la marque de s'établir non seulement en compétition automobile mais aussi en tant que constructeur de voitures sportives destinées à la route.↵

63. </p>↵

64.

 ↵

65. <!-- Titre de paragraphe -->↵

66. <h3 class="sousH2">↵

67. Développement de Ferrari↵

68. </h3>↵

69. <!-- Sous Titre -->↵

70. <h4 class="sousH2">↵

71. Production↵

72. </h4>↵

73. <!-- Texte -->↵

74. <p class="textH">↵

75. Enzo Ferrari portait une grande attention au moteur qui équipait ses voitures, reléguant le châssis à une importance secondaire. Les carrosseries étaient quant à elles produites par d'autres entreprises. Ferrari fit ainsi appel à de nombreux carrossiers de renom, notamment à Pininfarina à partir de 1952. Cette collaboration importante entre les deux entreprises italiennes est d'ailleurs encore d'actualité aujourd'hui.↵

76. La première Ferrari à être produite réellement en série fut la 250 GTE, lancée en 1960 et dessinée par Pininfarina. Ce modèle fut conçu comme une voiture de tourisme capable d'allier les avantages d'une "familiale" et d'une GT. Elle était en effet la première Ferrari 2+2, c'est à dire qui comporte deux petits sièges passagers arrières en plus des sièges conducteur et passager avant. La 250 GTE fut produite à plus de 900↵

77. </p>↵

78.

↵

79. <!--Sous Titre -->↵

80. <h4 class="sousH2">↵

81. Compétition automobile↵

82. </h4>↵

83. <!-- Texte -->↵

84. <p class="textH">↵

85. La Scuderia Ferrari prit rapidement une importance majeure dans le monde de la compétition automobile. Elle s'imposa notamment aux 24h du Mans et fit ses débuts en Formule 1 en 1948. Le championnat du monde de F1 fut créé en 1950 et Ferrari y prit part. La saison fut néanmoins dominée par Alfa Romeo, aux voitures beaucoup plus puissantes. Ferrari parvint à réduire cet écart et remporta son premier Grand Prix en 1951, en Grande-Bretagne. Alfa Romeo se retira fin 1951, laissant le champ libre à Ferrari, qui domina la Formule 1 pendant les deux saisons suivantes. La Scuderia alterna ensuite les périodes creuses et les périodes de domination et vit passer de grands pilotes tels Niki Lauda, Alain Prost ou encore Michael Schumacher. L'écurie domina également le sport automobile dans d'autres types de compétitions, notamment en endurance aux 24h du Mans.↵

86. </p>↵

87.

 ↵

88. <!-- sous titre -->↵

89. <h4 class="sousH2">↵

90. Difficultés financières↵

```

91.         </h4><
92.         <!-- Texte --><
93.         <p class="textH"><
94.             En 1963, Ferrari rencontra des difficultés face à
la concurrence d'autres firmes dans le domaine des voitures à hautes
performances (Porsche, Maserati, Aston Martin...). De plus, elle dépensait
énormément dans les compétitions automobiles (Formule 1, Grand Tourisme,
Sport...). Ford tenta alors d'approcher Ferrari pour prendre le contrôle de la
marque. Alors que les négociations étaient proches d'aboutir, Enzo Ferrari,
qui voulait garder le contrôle intégrale de la branche compétition de sa
marque, annula tout au dernier moment à cause d'une clause qui l'aurait
empêcher de courir partout comme il l'aurait souhaité. Ford voulut alors
prendre sa revanche et décida d'aller défier Ferrari sur son terrain, la
compétition automobile. Ce projet aboutit à la redoutable Ford GT40, qui
parvint à battre les Ferrari aux 24h du Mans notamment. Finalement, Fiat
racheta 50% des parts de l'entreprise en 1969 puis devint actionnaire
majoritaire à la mort d'Enzo Ferrari en 1988<
95.         </p><
96.         <br><br> <
97.         <!-- Titre de Paragraphe --><
98.         <h3 class="sousH2"><
99.             Ferrari aujourd'hui<
100.        </h3> <
101.        <!-- Sous titre --><
102.        <h4 class="sousH2"><
103.            Economie<
104.        </h4><
105.        <!-- Texte --><
106.        <p class="textH"><
107.            Le groupe Fiat dut se résoudre à vendre une
partie de ses parts en 2002 suite à des difficultés financières, avant de
décider d'une scission entre Fiat et Ferrari en 2014, dans le but de revendre
pour plus de 2 milliards d'euros d'actions. Une grande partie des actions de
Ferrari furent réparties entre les différents actionnaires de Fiat. Ferrari ne
fait officiellement plus parti du groupe Fiat depuis 2016. Depuis le début des
années 2000, la firme vend plus de 5000 voitures par an. La politique de
l'entreprise reste cependant de conserver un modèle économique plus proche de
l'artisanat que de la fabrication industrielle, d'autant que la demande pour
des voitures sur mesure reste très importante.<
108.        </p><
109.        <br><br> <
110.        <!-- Sous titre --><
111.        <h3 class="sousH2"><
112.            Sport automobile<
113.        </h3><
114.        <!-- Texte --><
115.        <p class="textH"><
116.            Ces dernières années, Ferrari alterne entre le bon
et le moins bon en F1, notamment face à la concurrence de Mercedes, dont le
pilote Lewis Hamilton a remporté cinq titres de champion du monde depuis son
arrivée en 2013. La Scuderia réalisa cependant une bonne saison 2019 avec
trois victoires et dix-neufs podiums.<
117.        <
118.        </p><
119. </nav>

```

Used the HTML parser.

Total execution time 16 milliseconds.

