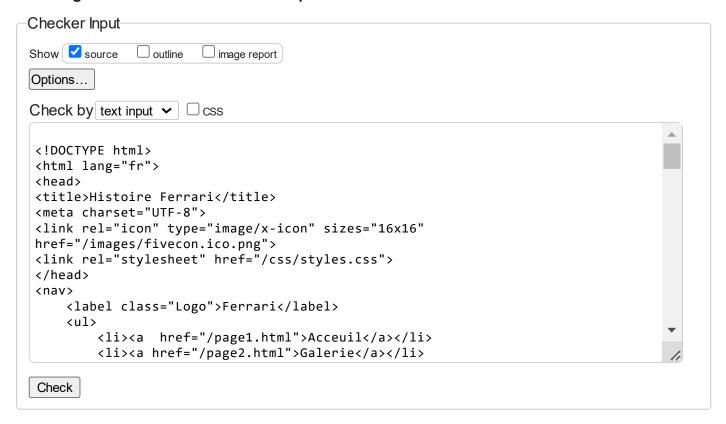
## Nu Html Checker

This tool is an ongoing experiment in better HTML checking, and its behavior remains subject to change

## Showing results for contents of text-input area



Use the Message Filtering button below to hide/show particular messages, and to see total counts of errors and warnings.

Message Filtering

```
1. Error Bad value /page 4.html for attribute href on element a: Illegal character in path segment: space is not allowed.

From line 16, column 13; to line 16, column 35

<a href="/page 4.html">Succès</a>
```

Document checking completed.

## Source

```
1. ↔
2. <!DOCTYPE html>↔
3. <html lang="fr">↔
4. <head>↔
5. <title>Histoire Ferrari</title>↔
```

https://validator.w3.org/nu/#textarea 1/3

```
6. <meta charset="UTF-8">←
 7. rel="icon" type="image/x-icon" sizes="16x16"
   href="/images/fivecon.ico.png">↔
8. link rel="stylesheet" href="/css/styles.css">↔
9. </head>←
10. <nav>←
11.
       <label class="Logo">Ferrari</label>←
12.

<
13.
           <a href="/page1.html">Acceuil</a>↔
14.
           <a href="/page2.html">Galerie</a>↔
15.
           <a href="/page3.html">Moments Forts</a>↔
16.
           <a href="/page 4.html">Succès</a>

           <a href="/page5.html">Histoire</a>

17.
           <a href="/page6.html">Constructeurs</a>

18.
19.
           <a href="/page7.html">L'avenir</a>↔
20.
       ↩
21. ←
22. ←
23.
       <h1 class="e4">Le succes de la Scuderia Ferrari:</h1>↔
       <img src="/images/succes2.jpg" class="succes2" alt="premiere image">←
24.
       <h3>Combien Ferrari gagne-t-elle à partir de marchandises ?</h3>↔
25.
26.
       <br><br><
27.
               Ferrari génère environ 4 milliards de dollars de chiffre
       >
   d'affaires chaque année, dont 2 milliards de dollars proviennent de
   marchandises. Cela va des voitures miniatures, des casquettes de marque et des
   drapeaux jusqu'aux articles de mode de luxe haut de gamme comme un trench-coat
   en cuir à 3 500 £… ce n'est pas mon style, mais quelqu'un doit l'acheter. ↔
28. ←
29.
               Tout cela se reflète dans la façon dont le marché boursier
   valorise Ferrari par rapport aux entreprises traditionnelles. Ford est
   actuellement évalué à 2,8 fois ses bénéfices annuels et VW à 4,71x, tandis que
   les investisseurs sont heureux de payer une prime beaucoup plus importante
   pour Team Red avec un énorme bénéfice de 36,3x. ↔
30.
31.
                Alors, prouvons ce que je veux dire - Louis Vuitton Moet
   Hennessey tourne à 23,4x, Dior à 20,3x et Hugo Boss à 20,2x. Sensiblement plus
   proche de Ferrari que de leurs « concurrents » automobiles. ↔
32.
33.
                 L'une des plus grandes forces motrices, pardonnez le jeu de mots,
   pour la domination de la marque était Michael Schumacher. En tant que l'un des
   plus grands et des plus grands sportifs de tous les temps, ses victoires au
   volant ont entraîné des ventes de marchandises insondables pendant son règne
   de champion. \leftarrow
34.
35.
                Malgré ce qui précède, les ventes de voitures de modèles
   commerciaux Ferrari rattrapent maintenant leurs ventes de marchandises. Leur
   séparation avec la maison de design Pininfarina il y a quelques années
   signifie qu'ils s'en tiennent désormais plus à l'arrangement à 3 voitures d'un
   moteur central, d'un moteur avant et d'une hyper-voiture. Au lieu de cela, ils
   ont maintenant de nombreux modèles à des prix variés et ont annoncé au cours
   des dernières semaines la production de leur premier SUV. ↔
36.
37.
                Très simplement, plus de modèles signifient plus de clientèle et
   donc des chiffres de vente plus élevés. \leftrightarrow
38.
39.
               Ferrari a le potentiel de continuer à être un pilier de
   l'industrie automobile dans le futur. Le modèle commercial de Ferarri se
   développe et ses ventes de voitures augmentent régulièrement. ↔
40.
41.
                En plus de cela, ils ont la branche mode de luxe de leur
   entreprise pour les propulser vers l'avenir et leur permettre d'être agiles et
   de garder une longueur d'avance. ←
42.
43.
               Ce serait fantastique de les voir à nouveau s'imposer en Formule
   1. Leclerc peut remporter un titre à un moment donné et Sainz vient de
   remporter sa première victoire à Silverstone. Même en tant que fan de Red Bull
```

moi-même - au fond, nous sommes également tous des fans de Ferrari. ↔

https://validator.w3.org/nu/#textarea

```
44.
45.
                En tant que conseiller financier , il est vraiment intéressant de
   voir comment fonctionnent ces modèles commerciaux performants et de s'en
   inspirer dans le cadre de notre service de gestion de trésorerie. Rendez-vous
   sur notre blog pour nos études de cas de marque et d'autres conseils
   financiers. ←
46.
       ←
47.
           <br><br><
48. ←
49.
       <h3 class="e4">Succès en Formule 1</h3>↔
50.
       <img src="/images/oldFerrari.jpg" class="succes2" alt="deuxieme image ">↔
51.
               Ferrari ne se contente pas de faire tourner les têtes sur la route
   ; ils font aussi tourner les têtes sur la piste. La Scuderia Ferrari est la
   plus ancienne et l'une des équipes de Formule 1 les plus titrées de
   l'histoire, ayant participé à tous les championnats du monde depuis la saison
   1950 et remporté un total de 228 courses au cours du dernier demi-siècle.↔
52.
                Ce succès a contribué à la prospérité plus large de la marque de
   plusieurs façons. Non seulement les victoires constantes en course satisfont
   les consommateurs que les Ferrari sont des investissements mécaniquement
   solides et fiables, mais l'association avec des coureurs de Niki Lauda à
   Michael Schumacher aide à élever le Cheval cabré à un tout nouveau niveau de
   cool et de compétence.↩
53.
       ←
54.
       ≻<
55.
           L'« âme » des supercars: "Mes moteurs ont une âme", a déclaré Enzo
   Ferrari. Et a-t-il tort ? Bien qu'il soit décédé à l'âge de 90 ans en 1988,
   les Ferrari de Ferrari continuent d'être imprégnées de la même passion et de
   la même âme qu'elles ont toujours été, et les clients, anciens et nouveaux,
   apprécient et chérissent "l'esprit" de ces supercars. Et s'il existe un outil
   de marketing qui dépasse tous les autres, c'est un sentiment - quelque chose
   sur lequel vous ne pouvez pas mettre le doigt, mais qui a réussi à faire de
   votre marque l'une des plus puissantes au monde.↔
56.
       ←
57. </nav>
```

Used the HTML parser.

Total execution time 18 milliseconds.

About this checker • Report an issue • Version: 22.12.5