# Travelty



**Travel safety** 

#### **II Team**



Daniele De Marco 0512107915 Manager di progetto



Simone Spera
0512107045
Manager del gruppo
Manager della valutazione



Angelo Coralluzzo

0512105549

Manager della documentazione

#### Tabella dei contenuti



# **01**Analisi del Problema

-Descrizione del problema affrontato e analisi del contesto -Personas -Requisiti del sistema **02**Idee di Design

-Analisi comparativa - Caso d'uso significativo -Idee di Progetto

# **03**Prototipazione e Validazione

-Paper sketch -Cognitive walkthrough -Problemi di usabilità

-Prototipo interattivo -Testing utente (Mago di Oz)



# 01

# Analisi del Problema



# Il Problema

Permettere a viaggiatori **novizi** di **viaggiare in sicurezza** sfruttando i consigli e le conoscenze dei viaggiatori **più esperti** 

#### Raccolta dei dati Approccio Partecipativo

- Chi Intervistare?
- Dove e come intervistarli?
- Quali domande fare?
- Quali sono le problematiche da risolvere?

#### **Primi Dati**

×--

#### **Survey Online**

- -Età **<=30**
- -Alta affinità Tecnologia
- -Diversa Esperienza
- -33 intervistati

#### **Ulteriori Dati**

#### Interviste sul campo



- -Età >**30**
- -Poca affintà Tecnologia
- -Diversa Esperienza
- -12 intervistati

#### Raccolta dei dati Risultati





Evitare zone pericolose

Capire come spostarsi nella città

Visionare orari di apertura/chiusura

Scoprire luoghi e attrazioni di nicchia

Individuare zone con barriere architettoniche



Gaetano (Studente)
Alessia(Manager)
Erica (Pensionata)
Antonio(Blogger di Viaggi)



Età

Esperienza con sistemi simili Esperienza con il task Affinita con la tecnologia

#### Personas: Antonio

Sesso:



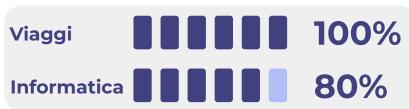
Età: 30

**Professione:** 

Blogger di viaggi

**Descrizione** 

Esperienza



Durante i suoi viaggi Antonio raccoglie informazioni per pubblicare sul suo Blog con lo scopo di aiutare le persone che dovranno vivere esperienze simili. Per fare ciò si immedesima in un tipico viaggiatore senza esperienza.

In particolare si sofferma sulle esperienze negative in modo che altri le evitino.

Antonio pensa che per gli utenti che lo seguono, reperire tali informazioni mentre si è in viaggio sia difficile e poco pratico.



**Obiettivo:** Trovare un modo semplice per divulgare le sue esperienze ai viaggiatori, e far si che siano facilmente reperibili mentre si è in viaggio

# Task individuati

	NOME	FREQUENZA	IMPORTANZA	COMPLESSITA'
T1	Aggiungere luogo d' interesse	2,75	2,5	2,25
T2	Aggiungere informazioni per luogo d'interesse	3	2,5	2,25
T3	Valutare informazioni luogo d'interesse	4	4,5	1.5
T4	Visualizzare informazioni luogo d'interesse	4,75	4,5	1,25

# Task individuati

	NOME	FREQUENZA	IMPORTANZA	COMPLESSITA'
T5	Cercare luogo d'interesse	4,5	4,5	2
<b>T6</b>	Segnalare una zona poco sicura di una città	2	2,5	2,25
<b>T7</b>	Segnalare luogo o mezzo con barriera architettonica	2,25	3,25	2,75
<b>T8</b>	Aggiungere mezzi per luogo d'interesse	2,75	2,5	2,5

#### Contesto

La raccolta di **requisiti di user experience** è stata effettuata tramite la somministrazione di **questionari** agli utenti.

Effettuando una **media dei valori** ottenuti si sono ottenuti i seguenti risultati.

Task	ISE	IKS	IPC	IMOT
T1	-	3,5	-	3,3
T2	4,8	3,3	4,5	4,3
T3	-	4,3	4,5	4,5
T4	-	-	-	3,1
T5	-	2,8	_	2,5
T6	-	3,1	4,8	2,9
T7	_	2,7	3.0	3,3
T8	3,3	2,8	3,5	3,0

<=3 critici >3 adeguati

SE = Self-Efficacy K&S = Knowledge & Skills PC = Personal Control MOT = Motivation



# 02

# ldee di Design

#### Use Case T2:"Aggiungere informazioni luogo d' interesse"

#### 1.Utente

Accede al sistema

#### 2.Utente

Seleziona un luogo sulla mappa

#### 3.Utente

Usa il comando per aggiungere una nuova informazione

#### 4.Utente

Inserisce informazioni e conferma



#### 1.Sistema

Mostra homepage dove c'è la mappa con i luoghi selezionabili

#### 2.Sistema

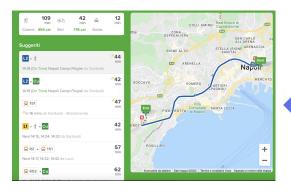
Mostra interfaccia del luogo, contenente informazioni già presenti e comando per aggiungerne

#### 3.Sistema

Mostra schermata per inserimento informazioni e comando di conferma

#### 4.Sistema

Il sistema reindirizza l'utente sulla pagine del luogo, e visualizza la nuova informazione inserita



# **City Mapper**

**Pro:** L'interfaccia permette di visualizzare in modo chiaro le varie alternative di percorso.

Contro: I percorsi sono inseriti da addetti al sistema, per questo spesso le informazioni sono poco accurate.

# **Travelty**

Permette agli **utenti** di inserire e valutare le informazioni relative ai percorsi



# Kimap

**Pro:** L'interfaccia offre un sistema di icone per riconoscere i tipi di barriera che si possono incontrare in un luogo o mezzo.

**Contro:** Le informazioni non sono inserite da utenti, è possono risultare imprecise

# **Travelty**

Permette agli utenti di segnale informazioni più precise e aggiornate



### Reddit

**Pro:** Grazie al sistema di votazione, si può capire quali sono le informazioni più attendibili

Contro: Il sistema non si occupa solo di fornire informazioni su luoghi e spostamenti.

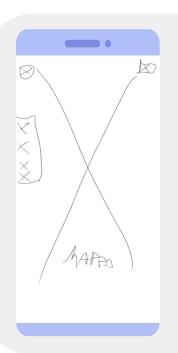
# **Travelty**

Sfruttando il sistema di votazione, gli utenti **promuoveranno le informazioni più rilevanti** 

# Idea di progetto 1

La prima idea di progetto prevede una barra laterale con profilo e aggiunta luogo separate.

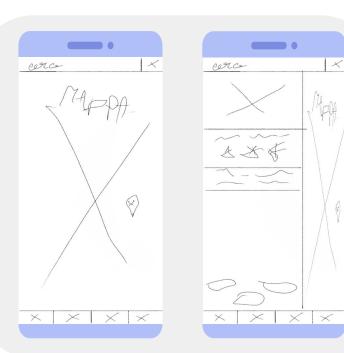
La modifica informazioni è gestita da una pagina a sestante.



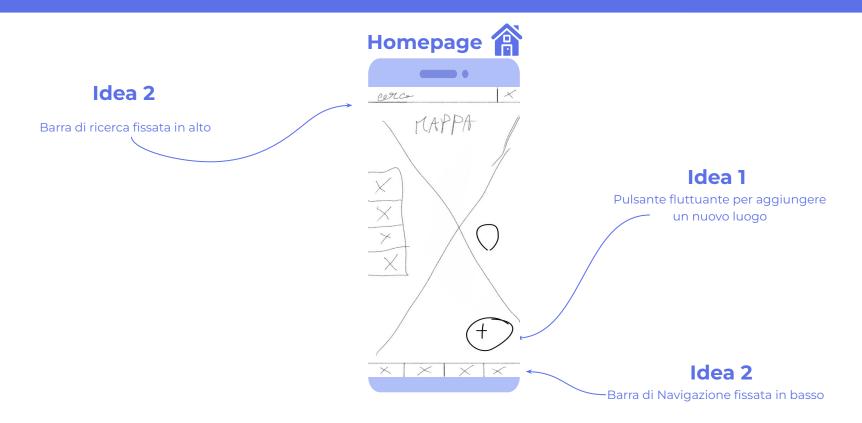


# Idea di progetto 2

La seconda idea di progetto prevede una barra sul fondo della schermata,e l'aggiunta di informazioni non prevede pagine aggiuntive.

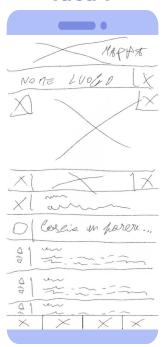


# Idea di progetto Finale



### Idea di progetto Finale

#### Idea 1



#### Informazioni Luogo

La pagina delle informazioni di un luogo riprende prettamente l'idea di progetto 1

#### **Idea Finale**

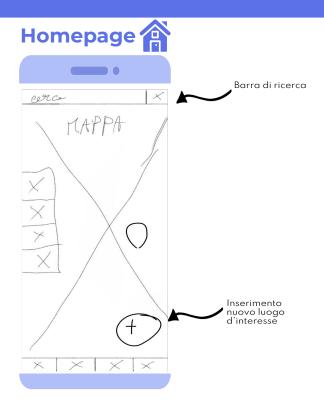


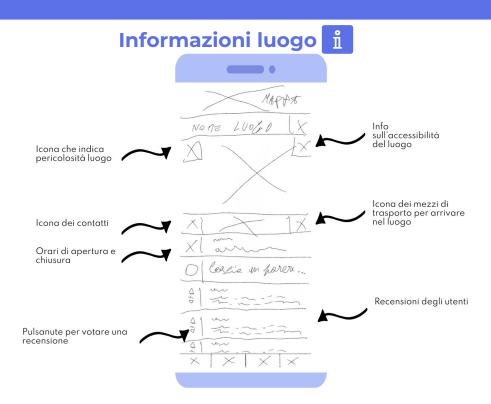


# 03

# Prototipazione e Validazione

### Paper sketches





### Mago di Oz Metodologia





Pasquale 19 anni.

Giada 40 anni.

Cosimo 70 anni



#### Prototipi usati

La tecnica del mago di Oz è stata applicata su i prototipi **Lo-Fi** 

Siccome **poco dettagliati,** le icone sono state spiegate durante l'esecuzione



Gli utenti, posti davanti ad un prototipo, hanno indicato le istruzioni per i task assegnati, mentre l'interazione era simulata da un membro del team.

# Mago di Oz



Rimozione della **barra** laterale

**Aggiunta luogo** rimossa da barra di Navigazione

#### **Modifiche effettuate**



Rimozione interfaccia separata per la **modifica** delle informazioni



Inseriti come parametri delle recensioni

# **Prototipo Finale**



Informazioni luogo i



### Cognitive walkthrough

#### **Domande**

1. L'utente saprà **cosa fare** per realizzare il task?

- **%**
- 2. L'utente noterà che **è disponibile** sull'interfaccia la corretta azione da eseguire per raggiungere l'obiettivo del task?
- 3. Gli **utenti sapranno dal feedback** che hanno fatto una **scelta** di azione **corretta o errata**?

#### Conclusioni



A seguito del cognitive walkthrough sono risultate le seguenti modifiche da effettuare per l'implementazione:

- Cambiare colore delle icone sulla mappa per maggiore contrasto
- Numerare le icone delle fermate
- Reputazione utente visibile nelle recensioni

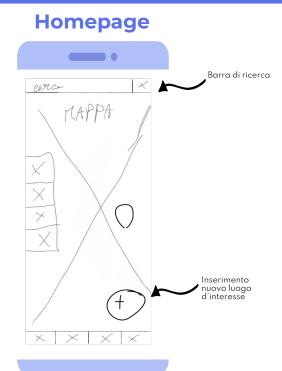
# Grazie

Avete delle domande?



### Paper sketch

**StoryBoard: Aggiungi mezzo** 







Icona che indica pericolosità luogo

chiusura

recensione

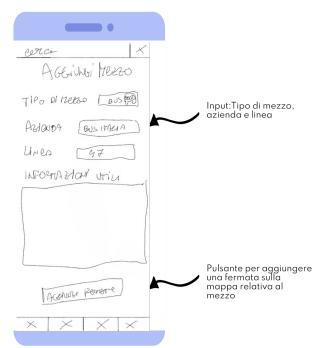
### Paper sketch

#### StoryBoard: Aggiungi mezzo

#### **Lista Trasporti**



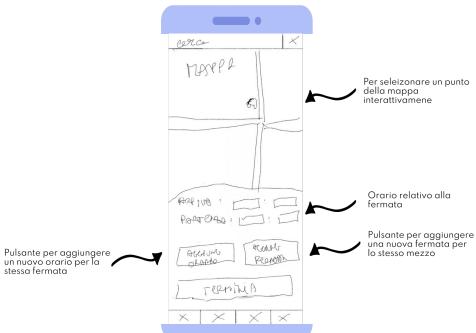
#### **Aggiungi Mezzo**



# Paper sketch

StoryBoard: Aggiungi mezzo





#### ...and our sets of editable icons

You can resize these icons without losing quality

You can change the stroke and fill color; just select the icon and click on the paint bucket/pen.

In Google Slides, you can also use Flaticon's extension, allowing you to customize and add even more icons.



#### **Educational Icons**



#### **Medical Icons**



#### **Business Icons**



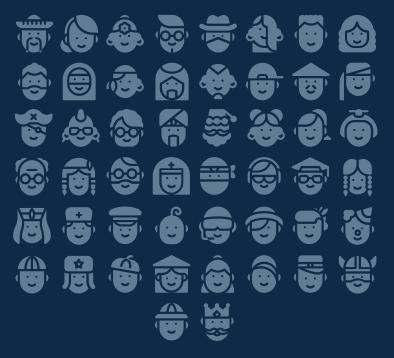
#### **Teamwork Icons**



### Help & Support



#### **Avatar Icons**



# **Creative Process Icons**



# Performing Arts Icons



#### **Nature Icons**



### **SEO & Marketing Icons**

