

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

При проектировании данного электродвигателя были рассчитаны размеры статора и ротора, выбраны типы обмоток, обмоточные провода, изоляция, материалы активных и конструктивных частей машины. Отдельные части машины были сконструированы так, чтобы при изготовлении машины трудоёмкость и расход материалов были наименьшими, а при эксплуатации машина обладала наилучшими энергетическими показателями. При этом данная электрическая машина соответствует условиям применения её в электроприводе.

При выполнении проекта учитывалось соответствие технико-экономических показателей машины современному мировому уровню. Проектирование производилось с учётом требований государственных и отраслевых стандартов. При проектировании пришлось учесть назначение и условия эксплуатации, стоимость активных и конструктивных материалов, КПД, технологию производства, надёжность в работе и патентную чистоту.

Спроектированный электродвигатель наиболее близко подходит по характеристикам к общепромышленному двигателю 4A225M2. Сравним их основные характеристики:

Параметр	Спроектированный АД	4A225M2
$I_{1ном}, A$	98.8	102.9
$s_{ном}, o. e.$	1.7	1.8
$\cos\varphi_n, o. e.$	0.945	0.89
$\eta, o. e.$	0.893	0.91
$s_{кр}, o. e.$	0.147	0.11
$M_{кр}^*, o. e.$	2.7	2.5
$I_{1п}^*, o. e.$	6.6	7.5

					КР.1-43.01.03.22с.11 ПЗ							
Изм.	Лист	№ докум	Подпись	Дата	Заключение					Лит	Лист	Листов
Разраб.		Дубровский										
Пров.		Козлов										
Н. контр.										ГГТУ, гр. 3Э-22с		
Утв.												

Как видно из таблицы спроектированный двигатель имеет немного лучшие характеристики (кроме КПД) в номинальном и пусковом режимах, характеристика скольжения спроектированного двигателя имеет более «мягкую» характеристику.

					<i>КР.1-43.01.03.22с.11 ПЗ</i>	Лист
Изм.	Лист	№ докум	Подпись	Дата		