

Введение.

ОАО «Белшина» — один из крупнейших производителей в шинной отрасли, известно в мире как производитель шин для легковых автомобилей, грузовиков большой и особо большой грузоподъемности, автобусов, строительно-дорожных, подъемно-транспортных, сельскохозяйственных машин и тракторов.

ОАО «Белшина» производит шины с 1972 года и является основным градообразующим предприятием в г. Бобруйске. Занимаемая площадь составляет 173,6 гектара, из них застроенных площадей 104 гектара.

Современный технический уровень оснащения предприятия, квалифицированный персонал, внедрение передовых достижений науки и техники, высокая культура и организация производства гарантируют высокое качество выпускаемой продукции.

Основной целью деятельности ОАО «Белшина» является сохранение своих позиций на рынке путем выпуска качественной продукции, не уступающей зарубежным аналогам, проведение технического и технологического обновления производства, получение устойчивой прибыли для удовлетворения социальных и экономических интересов членов трудового коллектива и собственника.

Основанием для начала строительства в Бобруйске Белорусского шинного комбината (в настоящее время ОАО «Белшина») стали Постановление Совета Министров СССР от 25 марта 1963 года № 299 «О мерах по более полному использованию трудовых резервов Белорусской ССР» и решение ВСНХ СССР № 90-р от 11 июня 1965 года, которым было утверждено проектное задание на строительство БШК. Непосредственно к строительству Белорусского шинного комбината приступили в сентябре 1965 года.

В 1968 году начал действовать блок механических производств (впоследствии - механический завод), где собиралось и изготавливалось оборудование для будущих цехов производства, отрабатывались новые методы сборки шин, проходило практическое обучение рабочих специальностям шинного производства.

Первая белорусская автопокрышка изготовлена 31 декабря 1971 года на экспериментальном участке.

1963 (1963-1972): строительство Белорусского шинного комбината в г. Бобруйске;

1973: собрана первая шина завода КГШ;

1975 (25 ноября): собрана миллионная покрышка;

1976: Белорусский шинный комбинат преобразован в Бобруйское производственное объединение «Бобруйскшина»;

1979: принят в эксплуатацию завод массовых шин;

1980: начато строительство завода сверхкрупногабаритных шин;

1984: начат выпуск покрышек для 75 и 120-тонных БелАЗов";

1985: изготовлена первая шина размера 33.00-51;

1986: изготовлены первые бескамерные автопокрышки;

- 1992: издан приказ «О создании Белорусского шинного комбината». Генеральным директором БШК «Белшина» назначен А. К. Поляков;
- 1994: начата реконструкция и модернизация производства, предусматривающая наращивание мощностей по выпуску сельскохозяйственных шин до 150 тыс. шт. в год;
- 1995: комбинату присуждена международная награда «Арка Европы». Белорусская шина 175/70R13 модели Би-391 признана лучшей в СНГ;
- 1997: БШК «Белшина» стал полноправным членом Европейской технической организации по стандартизации шин и ободьев (ЕТРТО);
- 1999: «Белшина» становится четвертым в мире производителем сверхкрупногабаритных шин радиальной конструкции ЦМК-шин наряду с фирмами-производителями Японии, США и Франции;
- 2002: РУП «БШК «Белшина» преобразовано в ОАО «Белшина». Декабрь - свулканизирована первая цельнометаллокордная шина размера 33.00R51;
- 2003: получены сертификаты качества в Национальной системе сертификации Республики Беларусь на соответствие требованиям СТБ ИСО 9001-96 ;
- 2005: завершена реализация проекта по техперевооружению ЗМШ. Создана собственная дилерская сеть в Украине;
- 2006: компания «Катарпиллер Инк» официально признало ОАО «Белшина» своим поставщиком-производителем сверхкрупногабаритных шин для комплектации карьерных самосвалов;
- 2007: Начинает действовать собственная торговая сеть в Российской Федерации, которая состоит из восьми торговых домов в следующих городах: Смоленск, Петрозаводск, Нижний Новгород, Курск, Челябинск, Иркутск, Краснодар и Тюмень. ОАО «Белшина» стало победителем конкурса «Лучший экспортер 2006 года»;
- 2008: в Республике Сингапур открыт торговый дом "Белшина-Азия", сфера деятельности которого охватывала рынки Индонезии, Вьетнама, Таиланда и Малайзии. В апреле был открыт торговый дом "Белшина" в Республике Гана;
- 2010: открытие торгового дома "Белшина" в Бразилии;
- 2012: ОАО "Белшина" получило сертификат соответствия требованиям Международной технической спецификации в области автомобилестроения ISO/TS 16949:2009;
- 2012: ОАО "Белшина" удостоено звания БРЭНД-ЛИДЕР в потребительской номинации конкурса "БРЭНД ГОДА-2012";
- 2013: Белорусское шинное предприятие заняло третью строку в ТОП-10 рейтинга эффективности крупнейших открытых акционерных обществ Республики Беларусь;
- 2013: ОАО "Белшина" получило награду "БРЭНД ГОДА-2013" в категории "автомобильные шины";
- 2014: Выпуск новой линейки современных легковых шин под брендом Artmotion;

- 2014: Выпуск первых грузовых ЦМК шин под брендами Escortera и Forcerra, а также легкогрузовых шин под брендом Bravado;
- 2014: Победа предприятия в престижном конкурсе "НАРОДНАЯ МАРКА-2014" в номинации "Шины";
- 2014: ОАО "Белшина" удостоено звания "ЭКСПОРТЕР ГОДА-2014";
- 2014: ОАО "Белшина" удостоено звания БРЭНД-ЛИДЕР в потребительской номинации конкурса "БРЭНД ГОДА-2014";
- 2015: На предприятии установлены современные линии резиносмешения производства немецкой фирмы "Hamburg Freudenberg" с резиносмесителями типа "Интермикс";

Учитывая требования рынка и новейшие достижения шинной промышленности, специалисты технологических и конструкторских служб предприятия постоянно работают над обновлением и расширением ассортимента выпускаемой продукции, повышением ее качества.

В своей деятельности предприятие ориентировано на массовый выпуск качественной продукции. Система менеджмента качества предприятия сертифицирована на соответствие требованиям ISO 9001:2008, DIN EN ISO 9001:2008, СТБ ISO 9001-2009 и ISO/TS 16949:2009.

Благодаря надежности, долговечности, комфортабельности белорусские шины завоевали высокую репутацию как у отечественных, так и у зарубежных потребителей.

Основными потребителями продукции являются крупнейшие предприятия республики: ПО «БелАЗ», «МАЗ», «МТЗ», «МЗКТ», РУП «Гомсельмаш», ОАО «Амкодор» и другие; а так же российская компания ООО «УК Группа ГАЗ».

В состав акционерного общества, кроме производственных подразделений, входят объекты непромышленной сферы (санаторий «Шинник», управление торговли и общественного питания, жилищно-эксплуатационное управление), а также филиал «Белшина-Агро».