## ЛАБОРАТОРНАЯ РАБОТА №3 ГИДРОСИСТЕМА СИЛОВЫХ ГИДРОЦИЛИНДРОВ. ПОДБОР ГИДРОЦИЛИНДРА.

## 1.1 Цель работы:

- изучить принцип работы гидросистемы силовых гидроцилиндров;
- изучить основные элементы гидросистемы силовых гидроцилиндров и их назначение;
- произвести подбор гидроцилиндра и гидронасоса по заданным параметрам;

Гидросистема силовых гидроцилиндров предназначена для перемещения гидроцилиндрами различных рабочих органов мобильной машины - перемещение выгрузной трубы, подъем - опускание навесных орудий, перемещение ковша, стрелы и др. элементов.

Основными элементами гидросистемы силовых гидроцилиндров являются:

- гидронасос, обычно используется шестеренный гидронасос рабочим объемом от 16 до 32 см<sup>3</sup>;
- клапан предохранительный, настроенный в зависимости от мощности гидросистемы на давление от 14 до 20 МПа;
- гидроблок или несколько гидроблоков, состоящий из нескольких гидрораспределителей, клапанов редукционных, гидрозамков и др. элементов;
  - дросселей, регулируемых и постоянных;
  - гидроцилиндров различных типоразмеров;
  - манометров и датчиков давления;
  - бака масляного, и др. вспомогательных элементов.

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата	Лабораторная работа №3			
Разра	<i>1δ.</i>	Чирков А.В.				/lum.	Лист	Листов
Провер.		Попов В.Б.			Гидросистема силовых		1	4
Реценз.					гидроцилиндров.Подбор	ГГТУ им.П.О.Сухого Гр. С-41		Curaza
Н. Контр.					гидроцилиндра			•
3αβ.καφ.		Попов В.Б.				1 p. C-41		

## 1.2 Экспериментальная часть.

При помощи стенда, собрать гидросхему управления гидроцилиндром U, для чего необходимо соединить разъемы в следующей последовательности:

- разъем R1 с разъемом R6;
- разъем R8 с разъемом R10;
- разъем *R9* с разъемом *R11*;
- разъем R7 с разъемом R14.

Соединив все элементы в требуемой последовательности произвести включение стенда и определить давление разгрузки по показаниям манометра MH1.

При положении золотника распределителя P в нейтральном положении, рабочая жидкость поступает от гидронасоса H через распределитель P в маслобак — обеспечивается режим разгрузки. Давление в режиме разгрузки возможно контролировать по манометру  $M\Pi 1$ , при этом, чем меньше давление, тем лучше, меньше затраты энергии на перекачивание жидкости по системе. Давление разгрузки будет зависеть от:

- сопротивления по длине от гидронасоса
- H до гидрораспределителя P;
- сопротивления по длине от гидрораспределителя P до бака масляного  $\mathcal{S}$ ;
- местные сопротивления в гидроарматуре; сопротивление гидрораспределителя Р.

Соединив все элементы в требуемой последовательности произведем включение стенда и определим давление разгрузки по показаниям манометра MH1.

При переключении распределителя P в одно из крайних положений, например в крайне левое, рабочая жидкость поступает от гидронасоса H через распределитель P в штоковую полость гидроцилиндра U — режим высокого давления. При движении штока давления будет зависеть от:

- сопротивления по длине от гидронасоса

Н до

гидрораспределителя P;

- сопротивления гидрораспределителя P (из P в A);
- сопротивления по длине от гидрораспределителя P до поршневой полости гидроцилиндра U;
  - нагрузки на штоке гидроцилиндра Ц;

						Лисі
					Лабораторная работа №3	
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата		

- сопротивление по длине от гидроцилиндра  $\it U$  до

гидрораспределителя P;

- сопротивления гидрораспределителя P (из B в T);
- сопротивления по длине от гидрораспределителя P до бака масляного  $\mathcal{S}$ .

При этом суммарная нагрузка, выраженная в давлении, не должна превышать давление настройки предохранительного клапана  $K\Pi 2$ , в противном случае рабочая жидкость будет поступать не в гидроцилиндр U, а будет поступать в маслобак U через открывшийся предохранительный клапан U.

При достижении гидроцилиндром  $\mathcal{U}$  крайнего положения, давление будет увеличиваться до срабатывания предохранительного клапана  $K\Pi 2$  и вся рабочая жидкость будет поступать в бак масляный через открывшийся предохранительный клапан  $K\Pi 2$ .

Произвести включение стенда и определим давление, по показаниям манометра MHI, при перемещении штока гидроцилиндра и при достижении штоком цилиндра одного затем другого крайнего положения.

В случае необходимости ограничения скорости движения штока гидроцилиндра  $\mathcal{U}$ , достаточно установить дроссель  $\mathcal{D}P$  между гидрораспределителем P и штоковой полостью гидроцилиндра  $\mathcal{U}$ . При этом скорость перемещения штока гидроцилиндра  $\mathcal{U}$  будет снижена и будет зависеть от диаметра дросселя  $\mathcal{D}P$ .

Все полученные экспериментальные данные свести в таблицу.

## 1.3. Практическая часть.

Усилие на штоке гидроцилиндра – F=15000H (15000кгс);

Ход гидроцилиндра — L=0,16 м (160мм)

Давление в гидроцилиндре при выполнении работы -P=16 МПа (160 bar);

Давление в гидросистеме (настройка клапана предохранительного) – P=18МПа (180 bar);

Скорость движения V=0,1 м/с

1. Рассчитаем необходимую площадь поршня (штока):

$$P = \frac{F}{S}; S = \frac{F}{P} = \frac{15000}{16000000} = 0.001 \text{ m}^2$$

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

Лабораторная работа №3

2. Определим необходимый диаметр штока, если цилиндр штоковый или диаметр поршня, если цилиндр поршневой.

$$D = \sqrt{\frac{4 \cdot S}{3.14}} = \sqrt{\frac{4 \cdot 0.001}{3.14}} = 0.035 \text{ m}$$

- 3. Выберем диаметр поршня (штока) 0.04 м из стандартного ряда размеров:
- 20,40,50,63,80,90,100,120,150,160 мм.
- 4. Рассчитаем объем поршневой (штоковой) полости гидроцилиндра с учетом подобранного стандартного цилиндра 40 мм и его ходом:

$$V = S \cdot L = \frac{(3.14 \cdot 0.04^2)}{4} \cdot 0.3 = 0.0004 \text{ m}^3$$

5. Определим объем полости  $\Gamma \coprod$  в литрах ( $1000 \pi = 1 \text{ м}^3$ ).

$$V = 1000 \cdot 0.0004 = 0.4 \ \pi.$$

6. Определим время движения штока:

$$T = \frac{L}{V} = \frac{0.16}{0.1} = 1.6 c.$$

7. Определим необходимый расход РЖ в ГЦ учитывая время перемещения штока 1.6 с и объем поршневой полости 0.4 л

$$Q = \frac{V}{T} \cdot 60 = \frac{0.4}{1.6} \cdot 60 = 15 \text{ л/мин.}$$

8. Учитывая, что реальная подача гидронасоса может превышать требуемую (расчетную) подачу, необходимо подобрать дроссель в линии ГЦ для реализации требуемой скорости движения. Площадь дросселя равна:

$$S = \frac{Q}{0.64 \cdot \sqrt{\Delta P}} = \frac{15}{0.64 \cdot \sqrt{180 - 160}} = 5.24 \cdot 10^{-6} \text{ m}^2;$$

Диаметр дросселя равен:

$$d = \sqrt{\frac{S \cdot 4}{3.14}} = \sqrt{\frac{5.24 \cdot 4}{3.14}} = 0,00258 \text{ m}.$$

**Вывод:** изучил принцип работы гидросистемы силовых гидроцилиндров; изучил основные элементы гидросистемы силовых гидроцилиндров и их назначение; произвел подбор гидроцилиндра и гидронасоса по заданным параметрам.

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

Лабораторная работа №3