

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В данной работе был спроектирован трехфазный асинхронный двигатель с короткозамкнутым ротором. В начале расчета двигателя были получены значения электромагнитных нагрузок, входящие в рекомендуемые пределы. От электромагнитных нагрузок зависят не только размеры машины, а также и ее характеристики. Число пазов статора принято стандартному и равно $Z_1=48$, т.о. обмотка имеет целое число пазов на полюс и фазу ($q=4$). Тип обмотки – однослойная «вразвалку», форма пазов статора – трапецеидальная полужакрытая. Для обмотки статора используется стандартный эмалированный провод с диаметром $d_{эл}=1,12$ мм. Число пазов ротора ($Z_2=40$) выбрано по рекомендациям, основанным на изучении влияния соотношений числа зубцов статора и ротора на кривую момента, а также шумы и вибрации. Паза ротора выполнены со скосом. Спроектированный двигатель отвечает поставленным в техническом задании требованиям.

					КП 1-430103.41с.21.39		
Изм.	Лист	№ докум	Подпись	Дата			
Разраб.		Тимошенко Д.А.			Заключение		
Пров.		Козлов А.В.					
Н. контр.							
Утв.							
					Лит	Лист	Листов
					ГГТУ, гр. 3Э-41с		