

Рис. 7.13. Ботвоуборочная машина МБК-2,7:

1 – ботворез; 2 – трансмиссия; 3 – гидравлическая система; 4 – сница;  
5 – опорное колесо; 6 – ходовое колесо; 7 – основная рама; 8 –  
автоматический распределитель ботвы; 9 – механизм подъема ботвореза;  
10 – транспортер.

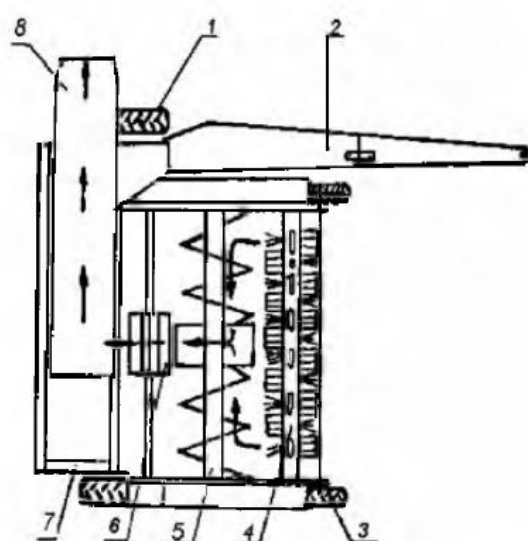


Рис. 7.14. Технологическая  
схема МБК-2,7

1 – ходовое колесо;  
2 – сница;  
3 – опорное колесо ботвореза;  
4 – ротор ботвореза;  
5 – шнек-метатель ботвореза;  
6 – бiter ботвореза;  
7 – основная рама;  
8 – транспортер.

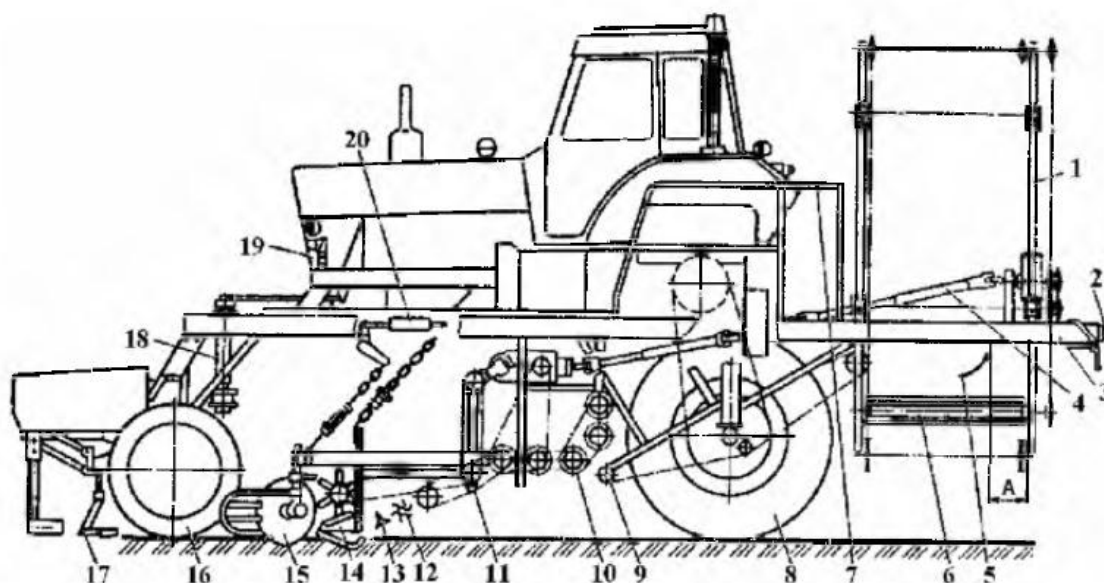


Рис. 7.15. Схема корнеуборочной машины МКК-6:

- 1 – погрузочный транспортер; 2 – электрооборудование; 3 – несущая рама; 4 – трансмиссия; 5 – гаситель; 6 – поперечный транспортер; 7 – ограждение; 8 – мост ведущих колес; 9 – продольный транспортер; 10 – шнековый транспортер; 11 – приемный транспортер копателя; 12 – второй кулачковый вал; 13 – первый кулачковый вал; 14 – лыжа; 15 – копач дисковый; 16 – мост управляемых колес; 17 – копир автомата вождения по рядкам; 18 – механизм рулевого управления; 19 – трактор; 20 – гидравлическая система.

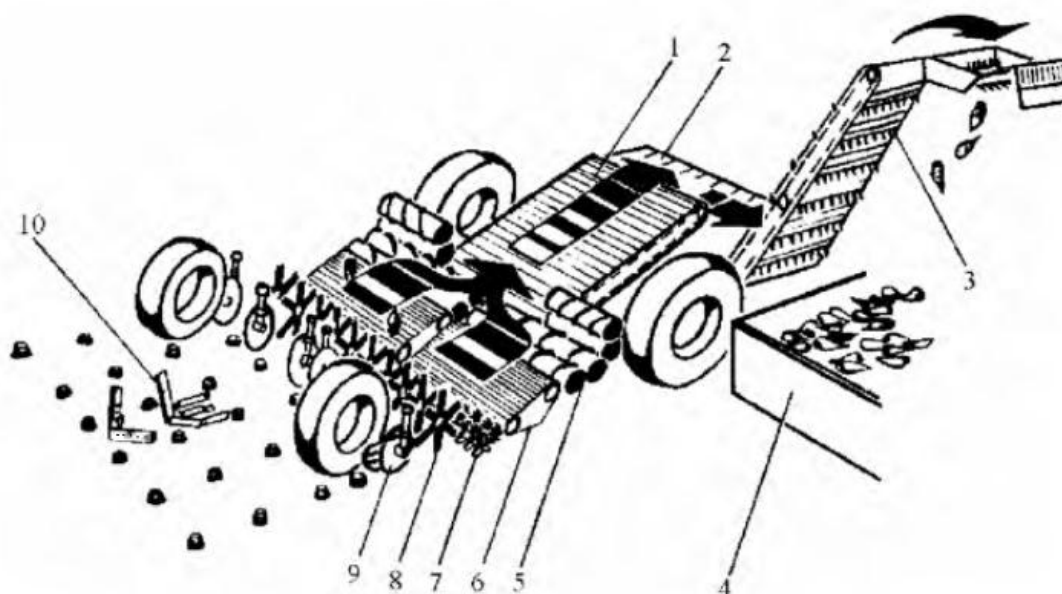


Рис. 7.16. Технологическая схема корнеуборочной машины МКК-6:  
 1 – продольный транспортер; 2 – поперечный транспортер;  
 3 – погрузочный транспортер; 4 – кузов транспорта; 5 – шнековый  
 очиститель; 6 – приемный транспортер копателя; 7 – кулачковые валы;  
 8 – битерный вал; 9 – копач; 10 – автомат вождения.