

РЕЦЕНЗИЯ

на дипломный проект

студента гр. ЭП-41 Панчика Даниила Николаевича

на тему: «Модернизация электропривода передвижения козлового крана модели ЛТ-62 на ОАО «Светлогорский ЦКК»»

Целью дипломного проекта является модернизация физически и морально устаревшего электропривода передвижения козлового крана, которая заключается в повышении точности регулирования привода за счёт введения системы автоматического регулирования скорости на базе электропривода переменного тока с векторным управлением.

Дипломный проект содержит пояснительную записку на ____ страниц и графический материал на __ листах формата А1.

Тема, объем, и содержание пояснительной записки и графического материала полностью соответствуют заданию и содержанию специальности 1–53 01 05 «Автоматизированные электроприводы».

В проекте был произведен выбор электродвигателя 4МТКF160L8 по наибольшей нагрузке, возможной для данного крана, исходя из технологических режимов. Исходя из анализа требований, предъявляемых к электроприводу механизма перемещения было принято решение использовать частотный преобразователь с векторным управлением с обратной связью по скорости вращения. Был выбран преобразователь частоты DELTA VFD-B, а также дополнительное силовое оборудование к нему.

При анализе динамических характеристик электропривода использованы средства ПЭВМ. Разработанная система полностью удовлетворяет требованиям, представленным в техническом задании. Качество оформления пояснительной записки и графического материала удовлетворяет нормам ЕСКД.

В целом дипломный проект выполнен на высоком техническом уровне. Согласно экономическому расчёту, данный проект является рентабельным и может внедряться на производстве. Идеи, изложенные в дипломном проекте, имеют практическую значимость. Замечаний по содержанию проекта и его оформлению нет.

Считаю, что дипломный проект заслуживает оценки «восемь», а Панчик Даниил Николаевич достоин присуждения квалификации инженер-электрик по специальности 1-53 01 05 «Автоматизированные электроприводы».

Рецензент: