

Рисунок 9.1. – Рулевое управление автомобиля:

1 – поперечная тяга; 2 – левый рычаг рулевой трапеции; 3 – поворотный кулак; 4 – поворотный рычаг; 5 – продольная тяга; 6 – сошка; 7 – рулевой механизм; 8 – вал рулевого колеса; 9 – рулевое колесо; 10 – правый рычаг рулевой трапеции

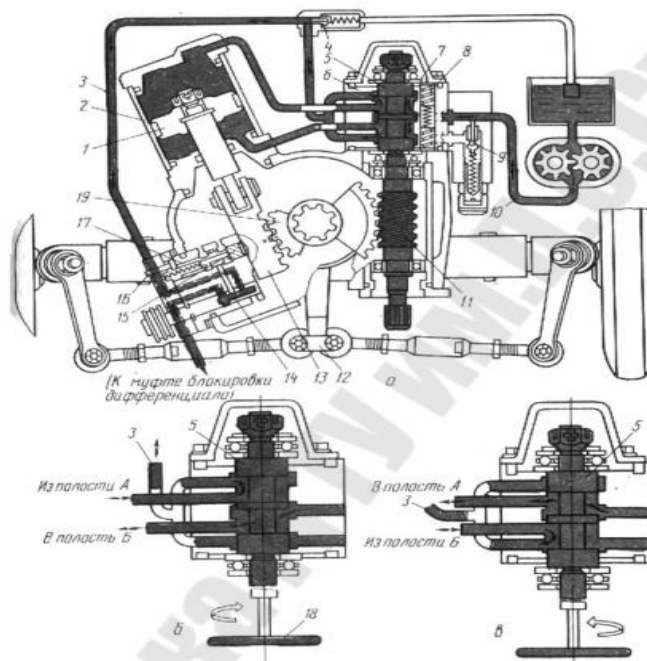


Рисунок 9.2. – Схема гидроусилителя трактора МТЗ-80:

а – среднее положение золотника; б – положение золотника при повороте направо; в – положение золотника при повороте налево; 1 – поршень; 2 – цилиндр; 3 – нагнетательная магистраль к датчику блокировки дифференциала; 4 – редукционный клапан; 5 – золотник; 6 – корпус распределителя; 7 – шайба; 8 – ползун; 9 – предохранительный клапан; 10 – нагнетательная магистраль к гидроусилителю; 11 – иервяк; 12 – сошка; 13 – рейка; 14 – кран управления блокировкой дифференциала; 15 – упор рейки; 16 – шуп для установки рулевой сошки в среднее положение; 17 – золотник датчика блокировки дифференциала; 18 – рулевое колесо; 19 – зубчатый сектор; А и Б – полости цилиндра.