

1 Анализ существующих конструкций

Конструкция современных сидений имеет сложную систему состоящая из большого количества различных элементов. Основой сидения является металлический каркас, для создания подушек сидения используется поролон или другие синтетические материалы, обшивку сидения делают из ткани, кожи или синтетических тканей. Сидения оснащаются различными устройствами: пневматические механизмы или электроприводы для регулировки положения, подогрев, элементы обеспечивающие безопасность.

В качестве материала для обшивки сидений могут использоваться синтетические ткани или кожа. Основными требованиями предъявляемыми к материалам для сидений относятся, материал должен быть прочным, устойчиво переносить перепады температуры, а также он должен легко поддаваться чистке.

На сегодняшний день большая часть сидений оснащена различным количеством механизмов регулировки и трансформации отдельных элементов сидения. Во всех автомобилях передние сидения могут регулироваться по наклону спинки, высоте размещения подушки сидения, направлению, настройка высоты подголовника.

Структура пассажирского сидения современного автобуса является весьма сложной системой объединенных между собой конструктивных элементов, каждый из которых представляет из себя самостоятельное изделие, интегрируемое в единую конструкцию.

При использовании эргономических конструкций сидения человек естественным образом принимает правильные позы, при которых должным образом распределяются нагрузки, не нарушается кровообращение и, в целом, поддерживается хорошее самочувствие и работоспособность.



Рисунок 1 - Эргономическая конструкция сидения

					КР.10.00.000 ПЗ	Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата		5