

ОТЗЫВ

на дипломный проект

студента гр. ЭП-41 Кузнецова Вадима Степановича
на тему: «Модернизация электропривода механизма передвижения вспомогательной тележки мостового крана КМ80 г/п 80/20 т. на ОАО «БМЗ» - управляющая компания холдинга «БМК»»

Целью дипломного проекта является модернизация физически и морально устаревшего электропривода передвижения тележки, которая заключается в повышении точности регулирования привода за счёт введения системы автоматического регулирования скорости на базе электропривода переменного тока с векторным управлением. Как предполагалось, модернизированный электропривод должен повысить технико-эксплуатационные показатели, в частности, точность, надежность и экономичность крана.

Хорошие знания теоретической и практической сторон рассматриваемых в дипломном проекте вопросов позволили Кузнецову В.С. найти оптимальное техническое решение поставленной перед ним задачи.

При проектировании новой системы электропривода был проведен анализ режимов работы электропривода и, в соответствии с этим, рассмотрены вопросы более точного использования мощности двигателя, произведен синтез элементов системы регулирования, обеспечивающих требуемые показатели качества работы электропривода, как в статических, так и в динамических режимах.

В проекте рассмотрены вопросы безопасного использования и эксплуатации спроектированного оборудования. Показана экономическая целесообразность предлагаемой модернизации. Дипломный проект оформлен в соответствии с требованиями ЕСКД. При работе над проектом активно использовались средства вычислительной техники.

В ходе выполнения дипломного проекта Кузнецов В.С. продемонстрировал эрудицию в технических вопросах, умение самостоятельно применять полученные знания, а также использовать справочную и научно-техническую литературу при решении поставленных технических задач.

В целом считаю, что представленный дипломный проект заслуживает оценки «восемь», а Кузнецов Вадима Степанович достоин присуждения квалификации инженер-электрик по специальности 1-53 01 05 «Автоматизированные электроприводы».

Руководитель проекта
к.т.н. доцент каф. АЭП
УО «ГГТУ имени П.О.Сухого»

М.Н. Погуляев