# 7.2 Расчет оправки на прочность и жесткость, осевого размера набора фрез

Определим радиальную составляющую сил резания [4, с.292]

$$\begin{split} P_{z1} &= 298 \quad \text{H}; \\ P_{z2} &= 223 \; \text{H}; \\ P_{z3} &= P_{z2} \\ P_y &= 0.5 \cdot P_{z1} \; , \\ P_{y1} &= 0.5 \cdot 298 = 149 \; \text{H}; \\ P_{y3} &= 0.5 \cdot 223 = 112 \; \text{H}; \\ P_{y2} &= P_{y3} \; \; , \end{split}$$

Строим расчетную схему оправки и эпюры моментов

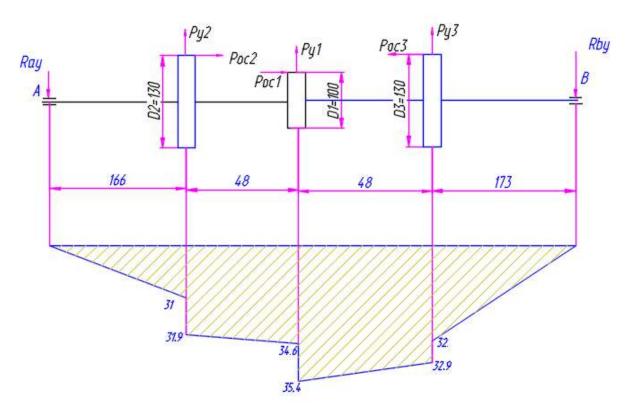


Рисунок -Схема нагружения силами Ру и Рос

$$\begin{split} &P_{oc1} = 15 \text{ H;} \\ &P_{oc2} = 0.28 \cdot P_{z2} \cdot tg(10^\circ) \\ &P_{oc2} = 0.28 \cdot 223 \cdot tg(10^\circ) = 11 \text{ H;} \\ &P_{oc3} = P_{oc2} = 11 \text{ H;} \end{split}$$

### Реакции опор

$$\Sigma MA = 0$$
;

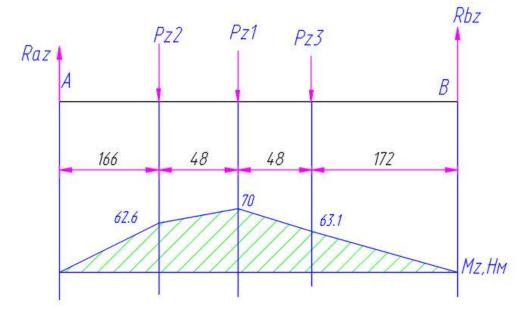
$$-P_{y2} \cdot 166 + P_{oc2} \cdot \frac{D_2}{2} + P_{oc1} \cdot \frac{D_1}{2} - P_{oc3} \cdot \frac{D_3}{2} - Py1 \cdot 214 - P_{y2} \cdot 262 + R_{by} \cdot 434 = 0 ;$$

$$R \cdot - \frac{P_{y1} \cdot 214 + P_{y2} \cdot 166 + P_{y3} \cdot 262 + P_{oc1} \cdot \frac{D_1}{2}}{149 \cdot 214 + 112 \cdot (166 + 262) + 15 \cdot \frac{100}{2}} = 186 \text{ H};$$

$$R_{by} = \frac{149 \cdot 214 + P_{y2} + P_{y3} - R_{by}}{434} ,$$

$$R_{ay} = P_{y1} + P_{y2} + P_{y3} - R_{by} ,$$

$$R_{ay} = P_{y1} + P_{y2} + P_{y3} - R_{by}$$
,  
 $R_{ay} = 149 + 112 + 112 - 186 = 187$  H;



#### Рисунок

-Схема нагружения силай Рz

#### Реакции опор

$$\begin{split} \Sigma MA &= 0 \,; \qquad \qquad P_{z2} \cdot 166 + P_{z1} \cdot 214 + P_{z3} \cdot 262 - R_{bz} \cdot 434 = 0 \quad ; \\ R_{bz} &= \frac{P_{z1} \cdot 214 + P_{z2} \cdot 166 + P_{z3} \cdot 262}{434} \\ R_{bz} &= \frac{298 \cdot 214 + 223 \cdot (166 + 262)}{434} = 367 \quad \text{H}; \\ R_{az} &= P_{z1} + P_{z2} + P_{z3} - R_{bz} \quad , \\ R_{az} &= 298 + 223 + 223 - 367 = 377 \quad \text{H}; \end{split}$$

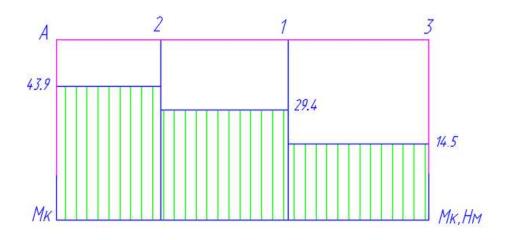


Рисунок - Эпюра крутящих моментов

Эквивалентный моменты

$$\begin{split} M_{\mathcal{H}B} &= \sqrt{\frac{M_{k}^{2} + M_{y}^{2} + M_{z}^{2}} \ , \\ M_{\mathcal{H}B1} &= \sqrt{35.4^{2} + 70^{2} + 29.4^{2}} = 83.8 \ H\text{M} \ ; \\ M_{\mathcal{H}B2} &= \sqrt{31.9^{2} + 62.6^{2} + 43.9^{2}} = 82.8 \ H\text{M} \ ; \\ M_{\mathcal{H}B3} &= \sqrt{32.9^{2} + 63.1^{2} + 14.5^{2}} = 72.6 \ H\text{M}; \end{split}$$

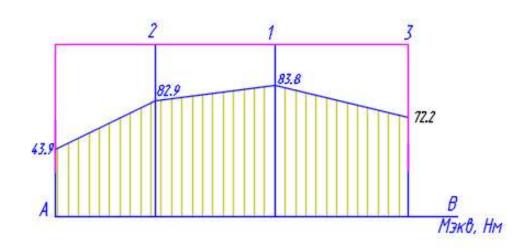


Рисунок - Эпюра эквивалентных моментов Наиболее нагруженное сечение оправки "1"

Определяем диаметр оправки в наиболее нагруженном сечении

$$d = \sqrt[3]{\frac{32 \cdot M_{9KB}}{\pi \cdot |\sigma_u|}} ,$$

где  $|\sigma_u| = 275 \ M\Pi a$  -допускаемое напряжение изгиба для стали 45 улучшенной;

$$d = \sqrt[3]{\frac{32 \cdot 83.8 \cdot 10^3}{\pi \cdot 275}} = 14.6 \text{ MM};$$

принимаем

$$d = 32$$
 MM;

Таким образом, предварительно выбранный диаметр оправки d=32 мм удовлетворяет требованиям прочности.

## 7.3 Расчет жесткости оправки

Определим стрелу прогиба оправки в сечении "1" [11, с.58]

$$Z = \frac{P_0 \cdot L^3}{4 \cdot E \cdot d^4} \cdot \leq (f) \quad ,$$

где  $P_0 = P_s + \mu \cdot (P_v + P_{oc})$  -усилие в механизме подачи [11, c.57];

 $\mu = 0.2$  -коэф. трения в направляющих салазках станка;

$$P_{s} = (1...1.2) \cdot P_{\tau l}$$
, [11, c.54]

$$P_{\rm s} = 1.298 = 298$$
 H;

$$P_{v} = 0.25 \cdot P_{s} ,$$

$$P_{y} = 0.25 \cdot 298 = 74.5$$
 H;

$$P_{oc} = 0.28 \cdot P_{z} \cdot tg(\omega) \qquad [11, c.54]$$

где  $\omega = 10^{\circ}$  -угол режущей кромки зубьев к оси;

$$P_{oc} = 0.28 \cdot 298 \cdot tg(10 \cdot ^{\circ}) = 15$$
 H;

где  $L = 434 \, \text{мм}$  -длина оправки между опорами;

 $E = 2 \cdot 10^5$   $\frac{H}{MM^2}$  -модуль упругости материала оправки;

d = 32 мм -диаметр оправки;

|Z| = 0.2 мм -допускаемая стрела прогиба;

принимаем исходя из допуска на получаемый размер

$$P_0 = 298 + 0.2 \cdot (74.5 + 15) = 316$$
 H;

Стрела прогиба оправки

$$Z = \frac{316 \cdot 434^3}{4 \cdot 2 \cdot 10^5 \cdot 32^4} = 0.03 \text{ MM};$$

$$Z \leq |Z|$$

Условие жестко сти выполнено.

### 7.4 Расчет осевого набора фрез

Для обеспечения точности размеров и формы обрабатывающих поверхностей необходимо произвести точный подсчет размеров набора, т.е. расстояний между фрезами на оправке.

Размерами, определяющими установку фрез на оправке, являются по сути дела расстояния между фрезами, по которым производится подбор установочных колец.

Определим расстояние между фрезами z2 и z3

На этот размер окажут влияние биение торцовых поверхностей зубьев " $\Delta \delta$ ", погрешность обработки " $\Delta \phi$ ", величина износа фрез " $\Delta \upsilon$ " и погрешность установки фрез " $\Delta \upsilon$ т" [11, c.64]

$$\delta_{2.3} = 2\cdot \Delta_{\varphi} + 2\cdot \Delta_{\delta} + \Delta_{ycm} + 2\cdot \Delta_{\upsilon}$$
, где  $\delta_{2.3} = 0.3$  мм -допуск на размер "В";  $\Delta_{\varphi} = 0.03$  мм; [11, с.62]  $\Delta_{\delta} = 0.05$  мм;  $\Delta_{vcm} = 0.05$  мм;

Запас на износ торцовых зубьев фрез z2 и z3 составляет величину [11, c.64]

$$\begin{split} & \Delta_{\mathcal{U}} \,=\, 0.5 \cdot \left( \delta_{1.2} - \Delta_{ycm} \right) - \left( \Delta_{\varphi} + \Delta_{\delta} \right) \quad , \\ & \Delta_{\eta} \,=\, 0.5 \cdot \left( 0.3 - 0.05 \right) - \left( 0.03 + 0.05 \right) = 0.045 \quad \text{MM}; \end{split}$$

Установочный (наладочный) размер "В"

$$\begin{split} B_{H\tilde{0}} &= B_{HM} + \delta_{1.2} - 2\cdot \left(\Delta_{\varphi} + \Delta_{\delta} + \Delta_{\upsilon}\right) \ , \\ B_{HM} &= B_{HM} + \delta_{1.2} - 2\cdot \left(\Delta_{\varphi} + \Delta_{\delta} + \Delta_{\upsilon}\right) - \Delta_{ycm} \\ B_{H\tilde{0}} &= 71.7 + 0.3 - 2\cdot (0.03 + 0.05 + 0.045) = 71.75 \ \text{MM}; \\ B_{HM} &= 71.7 + 0.3 - 2\cdot (0.03 + 0.05 + 0.045) - 0.05 = 71.7 \ \text{MM}; \end{split}$$

Размеры установочных колец выбираем согласно ГОСТ 15071