## Лабораторная работа №4

## Определение потерь энергии при транспортировании жидкостей по трубопроводу

*Цель работы*: экспериментальное определение потерь энергии на транспортирование жидкостей по сложному трубопроводу

Обработка опытных данных

1) Вычислить расход жидкости по формуле

$$Q_1 = \frac{V_1}{t_1} = \underline{\qquad}, Q_2 = \frac{V_2}{t_2} = \underline{\qquad}, Q_3 = \frac{V_3}{t_3} = \underline{\qquad}. \text{ cm}^3/\text{c}$$

где V – объем жидкости прошедший через расходомер (1 л = 1000 см<sup>3</sup>); t – время за которое жидкость прошла через расходомер.

Определить среднее значение расхода

$$Q_{\rm cp} = \frac{Q_1 + Q_2 + Q_3}{3} =$$
\_\_\_\_\_\_\_, cm<sup>3</sup>/c.

2) Вычислить для каждого поперечного сечения площадь

$$S = \frac{\pi \cdot d^2}{4} = \underline{\qquad} cm^2,$$

где d – внутренний диаметр сечения.

3) Вычислить для каждого сечения значение средней скорости

$$\upsilon = \frac{Q_{\rm cp}}{S} =$$
\_\_\_\_\_\_cm/c.

4) Вычислить потери напора по формуле

$$\Delta h_{\text{mot}} = h_i - h_{i+1} = \underline{\qquad}$$
 cm.

5) Вычислить коэффициент гидравлического трения

$$\lambda = \frac{2 \cdot g \cdot \Delta h_{\text{HOT}} \cdot d}{l \cdot v^2} = \underline{\qquad}.$$

где g – ускорение свободного падения, g=981см/ $c^2$ ;

 $\overline{l}$  – длина трубопровода между сечениями, где определяется потери на трение, см.

6) Определить теоретическое значение коэффициента гидравлического трения по советующей формуле

$$\lambda_{\text{pacy}} = \underline{\hspace{1cm}}$$
.

7) Вычислить для каждого местного сопротивления значения коэффициента местных потерь по опыту

$$\zeta_{\text{off}} = \frac{2 \cdot g \cdot \Delta h_{\text{fiot}}}{v^2} = \underline{\hspace{1cm}}.$$

Таблица 4.2 - Результаты измерений и расчётов

№ п.п.	Диаметр трубо- провода <i>d</i>	Расстояние между се- чениями <i>l</i>	Площадь по- перечного сечения тру- бопровода <i>S</i>	Показа- ния пье- зометра	Потери напора $\Delta h_{\scriptscriptstyle \PiOT}$	Средняя скорость О	Коэф. гидравличе- ского трения λ	Коэф. месного сопротив- ления ζ	Мощность <i>N</i>
	СМ	СМ	cm <sup>2</sup>	СМ	СМ	см/с	_	_	Вт
Потери по длине									
Пьезометр № 1		_							
Пьезометр № 2									
Потери на внезапном сужении									
Пьезометр № 5									
Пьезометр № 6									
Потери на внезапном расширении									
Пьезометр № 7									
Пьезометр № 8									
Потери на плавном повороте									
Пьезометр № 16									
Пьезометр № 17									
Потери по длине									
Пьезометр № 18									
Пьезометр № 19									

Определить коэффициенты местных сопротивлений расчетным путем

$$\zeta_{\text{B.p.pacy.}} = \left(1 - \frac{S_1}{S_2}\right)^2 = \underline{\qquad}, \ \zeta_{\text{B.c.pacy.}} = 0,5 \cdot \left(1 - \frac{S_2}{S_1}\right)^2 = \underline{\qquad}$$

8) Определить мощность, затрачиваемую на преодоление каждого из гидравлических сопротивлений по формуле (расчет производить в системе SI)

$$N = \Delta h_{\text{mot}} \cdot Q \cdot \rho \cdot g =$$
\_\_\_\_\_\_BT.

Провести сравнительный анализ потерь энергии на каждом из участков сложного трубопровода. Обратить внимание на влияние скорости течения на потери энергии.