

Привод	—	От дизеля через шестерню независимого привода ВОМ
Давление настройки предохранительного клапана (на насосе)	МПа	20,5 ± 5
Распределитель	—	4-х секционный, с регуляторами расхода в каждой секции. В каждой секции с фиксацией золотников в нейтральном и плавающем положениях. 1 секция имеет дополнительную фиксацию в позиции «подъем», с автоматической возврата в позицию «нейтраль».
ЗАДНЕЕ НАВЕСНОЕ УСТРОЙСТВО		
Цилиндры НУ (2 шт.)	мм	Ц110х250
Механизм навесного устройства	—	Шарнирный четырехзвенник
Грузоподъемность навесного устройства, не менее	кН	100
ПЕРЕДНЕЕ НАВЕСНОЕ УСТРОЙСТВО		
Цилиндры НУ (2 шт.)	мм	Ц90х250
Механизм навесного устройства		Шарнирный четырехзвенник
Грузоподъемность навесного устройства, не менее	кН	50

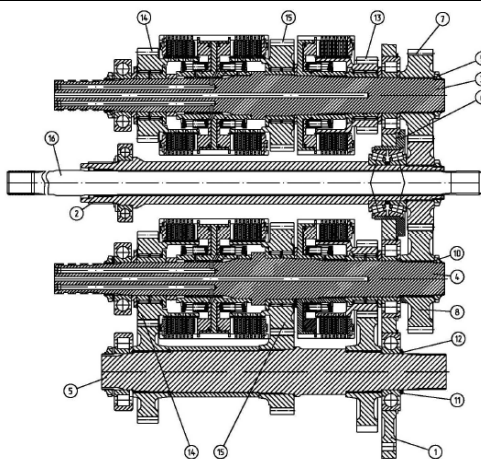


Рисунок 4.1 – Узел передач:

1 – плита; 2 – вал входной; 3 – вал четных передач; 4 – вал нечетных передач; 5 – вал выходной; 6 – стакан; 7, 8 – шестерни ведомые; 9, 10 – гайки; 11 – шайба; 12 – стопорное кольцо; 13, 14, 15 – шестерни передач; 16 – вал отбора мощности

						Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата		

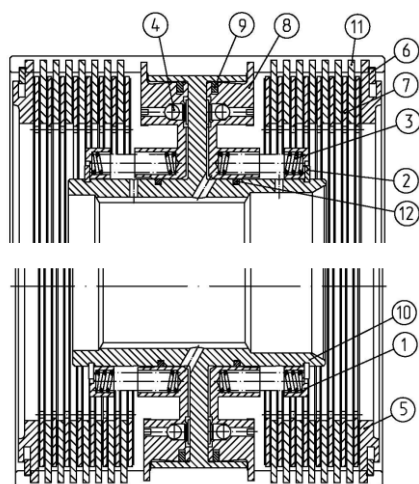


Рисунок 4.2 – Двойной фрикцион:

1 – опорный диск; 2 – стопорное кольцо; 3 – пружина отжимная;
4 – центробежный шариковый клапан сброса давления; 5 – опорный диск; 6 – стопорное кольцо; 7 – ведомые диски (металлокерамические); 8 – поршень; 9 – кольцо уплотнительное; 10 – барабан; 11 – ведущие диски (стальные); 12 – кольцо уплотнительное

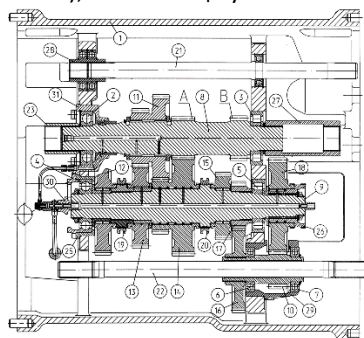


Рисунок 4.3 – Редуктор переключения диапазонов:

1 – корпус; 2, 3, 4, 5, 6, 7 – подшипник; 8, 9, 10 – вал; 11, 12, 13, 14, 15, 17 – шестерня; 16, 18 – шестерня ходоуменьшителя; 19, 20 – зубчатая муфта; 21 – вал привода ВОМ; 22 – вал привода ПВМ; 23, 26, 27, 28 – втулка; 25, 29, 31 – стакан; 30 – крышка

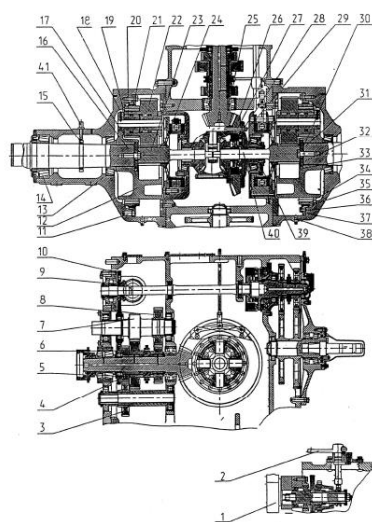


Рисунок 3. Задний мост:

1 – насос трансмиссии; 2 – механизм переключения привода насоса;
 3, 4, 5; 7; 8; 9; 10 – шестерня; 6 – муфта; 11 – штифт ступицы; 12 – водило; 13; 14 – подшипники полуоси; 15 – зубчатый диск; 16 – полуось; 17 – шайба; 18 – штифт свертный; 19 – ролики; 20 – ось сателлита; 21 – коронная шестерня; 22 – сателлит; 23 – солнечная шестерня левая; 24 – ступица тормоза; 25 – ведущая шестерня; 26 – ведомая шестерня; 27 – болт; 28 – стопорная пластина; 29 – гайка; 30 – регулировочные прокладки; 31 – болт полуоси; 32 – шайба полуоси; 33 – шайба стопорная; 34 – упор; 35 – болт ступицы; 36 – стопорная пластина; 37 – ступица; 38 – пробка; 39 – кольца чугунные; 40 – солнечная шестерня правая; 41 – датчик скорости

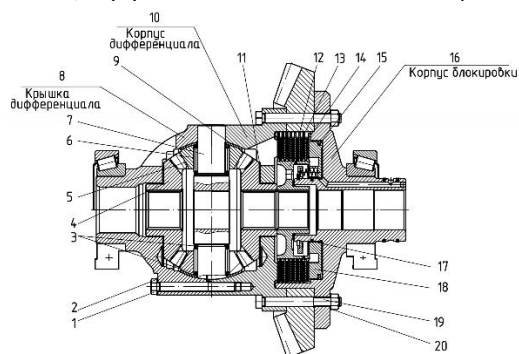


Рисунок 4.5 – Дифференциал:

1 – болты дифференциала; 2 – стопорные пластины болтов дифференциала; 3 – втулки; 4 – полуосевые шестерни; 5 – сателлиты; 6 – ролики; 7 – крестовина дифференциала; 8 – крышка дифференциала; 9 – шайбы сателлита; 10 – корпус дифференциала; 11 – шайбы полуосевых шестерен; 12 – фрикционные диски; 13 – промежуточные диски; 14 – муфта; 15 – чугунное кольцо; 16 – корпус блокировки; 17 – чугунное кольцо; 18 – поршень; 19 – болты; 20 – стопорные пластины

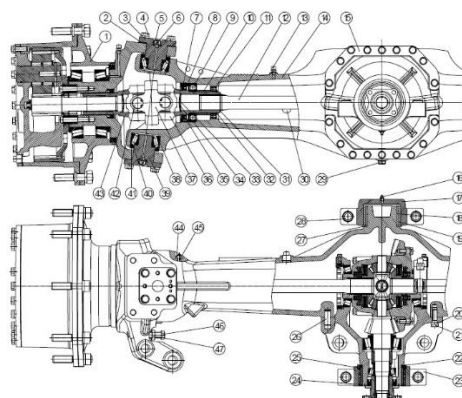


Рисунок 4.6 – Передний ведущий мост:

- 1 – колесный редуктор; 2 – регулировочная прокладка; 3 – пружинная шайба; 4 – болт; 5 – колпачок; 6 – масленка; 7 – кольцо; 8 – обойма;
 9 – подшипник; 10 – втулка; 11 – подшипник; 12 – полуосевой вал;
 13 – сапун; 14 – балка; 15 – центральный редуктор; 16 – масленка;
 17 – бугель; 18,19 – втулка; 20 – пружинная шайба; 21 – болт;
 22 – шайба; 23 – бугель; 24,25 – втулка; 26 – штифт; 27 – шайба;
 28 – втулка; 29,30 – пробка; 31,32 – стопорное кольцо; 33 – заглушка; 34 – прокладка; 35 – уплотнение; 36,43 – вилка шарнира; 37 – вилка сдвоенная; 38 – подшипник; 39 – ось; 40 – кольцо; 41 – обойма;
 42 – крестовина с подшипниками; 44 – контргайка; 45 – винт;
 46 – болт регулировочный; 47 – контргайка

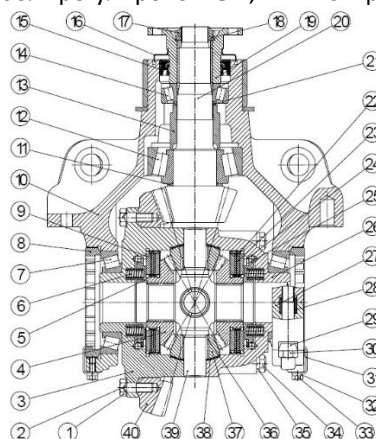


Рисунок 4.7 – Центральный редуктор:

- 1 – болт; 2 – отгибная пластина; 3 – корпус дифференциала; 4 – полуосевая шестерня; 5 – тарелка пружины; 6 – пружинный пакет;
 7 – подшипник; 8 – гайка; 9 – опорный фрикционный диск; 10 – корпус; 11 – шайба; 12 – подшипник; 13 – дистанционная втулка;
 14 – подшипник; 15 – уплотнение; 16 – грязевик; 17 – гайка; 18 – шайба; 19 – фланец; 20 – ведущая шестерня; 21 – шайба; 22 – ведущий фрикционный диск; 23 – ведомый фрикционный диск; 24 – стопорное кольцо; 25 – шарик; 26 – крышка дифференциала; 27 – корпус подшипника; 28 – втулка; 29 – отгибная пластина; 30 – болт;
 31 – стопор; 32 – пружинная шайба; 33 – болт; 34 – болт; 35 – пружинная шайба; 36 – ролик; 37 – сателлит; 38 – сферическая шайба; 39 – крестовина; 40 – ведомая шестерня

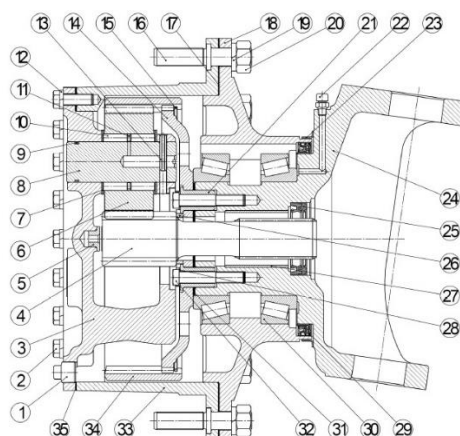


Рисунок 4.8 – Колесный редуктор:

- 1 – пробка; 2 – болт; 3 – водило; 4 – солнечная шестерня; 5 – втулка; 6 – сателлит; 7 – опорная шайба; 8 – ось сателлита; 9 – уплотнительное кольцо; 10 – ролик; 11 – шайба; 12 – шайба пружинная; 13 – штифт; 14 – диск; 15 – проволочное кольцо; 16 – шпилька; 17 – прокладка; 18 – ступица; 19 – шайба пружинная; 20 – гайка; 21 – втулка; 22 – сапун; 23 – грязевик; 24 – кулак поворотный; 25 – уплотнение; 26 – шайба опорная; 27 – втулка; 28 – отгибная пластина; 29 – уплотнение; 30 – подшипник; 31 – прокладка регулировочная; 32 – болт; 33 – корпус редуктора; 34 – эпициклическая шестерня; 35 – прокладка