| | | | Ф.И.О | | Дата | Подпись | Маршрутна | я карта | | ID: 20 ot 01.12.2018 6.11.2018 0:37:58 | | | | | | | | | | | | |
|--------|---|----|----------|------------------------|------------------------------|------------|----------------------|----------|--------|--|-------|--------------------|-------|--|----------|-------|-----------|---|----------|-------|------|------|
| Дубл | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Взам | | | | | | | Примечани | ие: Тест | овая М | < | | | | | | | | | | | | |
| Подг | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| Разр | аб. | | | | | | 38.312.046 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Разр | аб. | | | | | | | | | | · | 38.31 | 12.04 | 16 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ICELA | | |
| L 1/01 | ITO | | | | | | 4 | | Гильза | | | | | | | | | | | | | |
| M01 | Н.контр — — — — — — — — — — — — — — — — — — — | | | | | | | | | М5 ДСТУ ГОСТ 7.1:2006 | | | | | | | | | | | | |
| | Код EB MД EH H.pac | | | | | | | | | ким | | Д загот. | - | Профил | 14 00014 | 2011 | КД | | MO | | | |
| M02 | | | кг 0.2 1 | | | | | 0.08 | | 4 | | д загот. Іруток | | Профиль и размеры КД МЗ Ø8x3000 2 3 | | | | | | | | |
| цех | Уч. | Рм | Опер | | | | ļ | 0.00 | | | | руток | | | | | | | | | | |
| | | | | . 1 | | | | | | Проф. | Р | УТ | КР | Обозначе КОИд | EH | ОП | К шт. | | Tπ. | 3. | ΤL | ШТ. |
| 02 | 1 | xx | 1 | 3azon Best T | повительн гезер | ая | | | _ | Резчик | _ | - | - | - | _ | _ | 3000000 | | 0 200000 | | 1000 | 0000 |
| | | | | Dest 1 | 0201 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 02 | 1 | xx | 2 | Загоп Best T | повительн 1626R | ая | | | - | Резчик | 30000 | | 20000 | | 100 | 00 | | | | | | |
| 02 | 1 | xx | 3 | | матная но-револьве | ерный авто | мат + моде | эль - | - | Резчик | - | - | - | - | - | - | 30000 2 | | | 20000 | | 000 |
| 02 | 1 | xx | 4 | Авто КАМЕ | матная 23 | | | | - | Резчик 30000 | | | | 20000 | | 10000 | | | | | | |
| 02 | 1 | xx | 5 | Автоматная | | | | | - | Резчик | - | - | - | - | - | - | 30000 20 | | | 20000 | | 000 |
| 02 | 1 | xx | 6 | Контроль | | | | | - | Резчик | - | - | - | - | - | - | 30000 200 | | 00 | 100 | 100 | |
| 02 | 0 | 0 | 7 | Авто | Автоматная | | | | | Главный бухгалте; | | - | - | - | - | - | - | | - | | - | |
| 02 | 0 | 0 | 8 | Слеса | арная | - | Главный бухгалтер | | - | - | - | - | - | - | | - | | _ | | | | |

| | | | Ф.И.О | | Дата | Подпись | Маршрутна | ая карта | | ID: 20 | от 01.12. | 2018 | | | 6 | .11.201 | 8 0:37:58 | | | | |
|---|-----|--|--------------------------------|-------|----------|---------------------------------------|-----------|---|----------|---------------------|-----------|-------|-------|-------|----|---------|-----------|-----|---|---|---|
| Дубл. | | | | | | | _ | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | Примечан | Примечание: Тестовая МК | | | | | | | | | | | | | |
| Подп | ١. | | Код ЕВ МД Е | | | | | | | | | | | | 1 | | | | 1 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | КДИ 5 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | | : |
| Разр | аб. | . Ста Код ЕВ МД ЕН кг 0.2 1 ч. Рм Опер Код, наименование операции | | | | | | | | | _ | | | | | | | | | | |
| Разр | аб. | | _ | | <u> </u> | | | | | | 3 | 88.31 | 12.04 | 46 | | | | | | | |
| | | | | | | Примечание: Тестовая МК 38.312.046 | | | | | | | | | 1 | | | | | | |
| | | | | | | | 4 | Гильза | | | | | | | | | | | | | |
| Взам. Подп. Разраб. | | | | | | | | | OT\ / FO | | | | | | | | | 5 | | | |
| M01 | | | | | | _ | | пь Рб | М5 Д | | OCT 7.1 | 1:200 | 6 | | | | | | | | |
| M02 | | | Код | , | EB | | | + | | | | | | | | ры | | M3 | _ | | |
| | | _ | 1 - | | | | | 0.08 | 35 | 4 | П | руток | | | | | | 3 | | | |
| 02 0 02 0 02 0 02 0 | | Рм | | | | | терации | | | Γ | | | | | | | | | | | |
| 1 | | l | Код, наименование оборудования | | | СМ | Проф. | P | УТ | KP | КОИД | ĿΗ | ОП | К шт. | Tı | 1.3. | Т | ШТ. | | | |
| 02 | 0 | 0 9 Слесарная | | | - | | | - | - | - | - | - | - | - | | | | | | | |
| 02 | 0 | 0 | 10 | - | | | | - | | | - | - | - | - | - | - | | - | | _ | |
| 02 | 0 | 0 | 11 | Автом | иатная | | | | | | | - | - | - | - | - | - | | - | - | |
| 02 | 0 | 0 | 12 | Автом | атная | | | | - | | | - | - | - | - | - | - | | - | | - |
| 02 | 0 | 0 | 13 | Автом | латная | | | | - | | _ | - | - | - | - | - | - | | - | | _ |
| 02 | 0 | 0 | 14 | Автом | латная | | | | - | | | - | - | - | - | - | - | | - | | - |
| 02 | 0 | 0 | 15 | Автом | латная | | | Н.расх. 0.085 СМ - - - - - - - | | Главныі бухгалте | | - | - | - | - | - | - | | - | | - |
| 02 | 0 | 0 | 16 | Автом | иатная | | | | - | Главныі бухгалте | | - | - | - | - | - | - | | - | | - |

| I | | | Ф.И.О | | Дата | Подпись | Маршрутна | я карта | | ID: 20 | от 01.12. | 2018 | | | 6 | 3.11.201 | 8 0:37:58 | | | | |
|------|----------|----|-------|--|--|-----------|-----------|----------|---------------------|---------------------|-----------|-------|------|------------------|---------------|----------|-----------|----|------|-----|----|
| Дубл | | | | | | | | | | - | | | | | | | | | | | |
| Взам | | | | | | | Примечані | ие: Тест | овая МК | • | | | | | | | | | | | |
| Подг | 1. | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | и | 3 |
| Разр | аб. | | | | | | | | | | | | | 4.0 | | | | | | | |
| Разр | аб. | | | | | | | | | | 3 | 38.31 | 2.04 | 16 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Цио | | | | | | | 1 | | | | | Гил | тьза | | | | | | | | |
| Н.ко | нір | | | | | | CTOF | u Del | N 15 D | OTV FO | OT 7 1 | 1.200 | 6 | | | | | | 5 | | |
| M01 | | | | | 1 | 1 | | ī | | СТУ ГС | | | | | | | | | | | |
| M02 | кг 0.2 1 | | | | H.pad | | КИМ | | Д загот. | | Профиль | | еры | кд | M3 | 4 | | | | | |
| | \/ | Du | 0505 | 1 | | | | 0.08 | 5 | 4 | - 11 | руток | | | 3000 | | 2 | 3 | | | |
| цех | УЧ. | РМ | - | | | | ерации | | СМ | Проф. | Р | УТ | KP | Обозначе КОИд | ние док ЕН | ОП | К шт. | Т. | 1.3. | т. | |
| | | | | од, наик | тенование оос | рудования | | | CIVI | | | 31 | IXI | КОИД | LII | OH | КШ. | | 1.3. | - 1 | ш. |
| 02 | 0 | 0 | 17 | кг 0.2 1 кр Код, наименование операции Код, наименования Автоматная Автоматная | | | | | - | Главныї бухгалте | | - | - | - | - | - | - | | - | | - |
| 02 | 0 | 0 | 18 | Автоматная | | | | - | Главныі бухгалте | _ | - | - | - | - | - | - | | - | | - | |
| 02 | 0 | 0 | 19 | | | | | - | Главныі бухгалте | | - | - | - | - | - | - | | - | | - | |
| 02 | 0 | 0 | 20 | Авто | Автоматная Автоматная | | | | | Главныі бухгалте | | - | - | - | - | - | - | | - | | - |
| 02 | 0 | 0 | 21 | Авто | EB MД EH кг 0.2 1 Код, наименование операции наименование оборудования втоматная втоматная втоматная втоматная втоматная втоматная втоматная | | | | - | Главныі бухгалте | | - | - | - | - | - | - | | - | | _ |
| 02 | 0 | 0 | 22 | Автоматная Автоматная | | | | - | Главныі бухгалте | | - | - | - | - | - | - | | - | | _ | |
| 02 | 0 | 0 | 23 | Авто | Автоматная Автоматная | | | | - | Главныі бухгалте | _ | - | - | - | - | - | - | | - | | _ |
| 02 | 0 | 0 | 24 | Автоматная | | | | | - | Главныі бухгалте | | - | - | - | - | - | - | | - | | - |

| | | | Ф.И.О | | Дата | Подпись | Маршрутна | аршрутная карта | | ID: 20 d | т 01.12 | .2018 | | | 5.11.201 | 8 0:37:58 | | | | | |
|------|------|-----------------|------------------------|------------|--------------|--------------|----------------------|-----------------|----------------------|------------------------------|---------|--------|------|----------|----------|-----------|-------|-----|------|----|-----|
| Дубл | l. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Взак | Л. | | | | | | Примечан | ие: Тесто | вая М | (| | | | | | | | | | | |
| Подг | п. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 |
| Разр | раб. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Разр | | | | | | | | | | | (| 38.31 | 2.04 | 46 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | Гиг | ъза | | | | | КДИ | | | |
| Н.ко | нтр | | | | | | | | | | | נוע ו | IDSA | | | | | | 5 | | |
| M01 | | | | | | | Стал | ть P6N | И 5 Д | СТУ ГОО | CT 7. | 1:200 | 6 | | | | | | | | |
| | | Код | | | ЕВ МД | | | H.pac | | КИМ | | | | Профиль | и разме | еры | КД | МЗ | | | |
| M02 | | | | | КГ | 0.2 | 1 | 0.085 | | 4 | | Іруток | | | 3000 | | 2 | 3 | 1 | | |
| цех | Уч. | Рм | Опер | | Код, наим | иенование ог | терации | | • | | | | | Обозначе | ние дон | кумента | | | • | | |
| | | | Ко | од, наим | енование обс | рудования | | | СМ | Проф. | Р | УТ | KP | КОИД | EH | ОП | К шт. | Т | П.3. | Τu | ШТ. |
| 02 | 0 | 0 25 Автоматная | | | | | | - | Главный бухгалтер | - | - | - | - | - | - | - | | - | _ | | |
| 02 | 0 | 0 | 26 | Авто | матная | | | | - | Главный бухгалтер | - | - | - | - | - | - | - | | - | _ | |
| | | | | | | | | | | Главный | | | | | | | | | | | |
| 02 | 0 | 0 | 27 | Автоматная | | | | | - | т <u>павный</u> бухгалтер | | - | - | - | - | - | - | | - | I | |
| 02 | 0 | 0 | 0 28 Автоматная | | | | | | - | Главный бухгалтер | - | - | - | - | - | - | - | | - | - | |
| 02 | 0 | 0 29 Автоматная | | | | - | Главный бухгалтер | - | - | - | - | - | - | - | | - | - | | | | |
| 02 | 0 | 0 | 30 | Авто | матная | | | | - | Главный бухгалтер | - | - | - | - | - | - | - | | - | - | |