**Logo del sito**

**Nieva Trains**

Progetto del corso di Tecnologie Web

A.A. 2019/2020

**Indirizzo sito web:**

**Informazioni sul gruppo**

|  |  |
| --- | --- |
| **Membri** | Alberto Crivellari 1170913  Francesco Bugno 1170991  Marco Barbaresco 1143032  Matteo Brosolo 1170660 |

**Note per la correzione:**

**1 Introduzione**

* 1. **Abstract**

Nieva Trains è un progetto didattico sviluppato per il corso di Tecnologie Web dell’Università degli studi di Padova nell’anno accademico 2019-2020. L’idea di base è quella di implementare una wiki che possa fornire una giusta combinazione, quantitativamente e qualitativamente parlando, di informazioni riguardanti vari tipi di treni, partendo da quelli a vapore per arrivare ai moderni treni a levitazione magnetica.

L’utente ha la possibilità di registrarsi, scrivere dei commenti ed aggiungere le locomotive che più lo interessano alla propria lista di preferiti. L’utente registrato può diventare utente esperto e proporre agli admin, tramite una pagina dedicata, l’inserimento di una nuova locomotiva e i dati ad essa correlati. ?????????

Ovviamente, il sito è accessibile e consultabile anche da parte di tutti gli utenti che non vogliano effettuare la registrazione.

1. **Analisi**

**2.1 Studio dell’utenza finale**

Il pubblico di riferimento è a tutti gli effetti quella che si può definire una nicchia. La quasi totalità degli accessi ad un sito come Nieva Trains può facilmente essere ricondotta ad una piccolissima schiera di appassionati e/o addetti ai lavori. Considerando poi l’esperienza accumulata consultando altre wiki simili e che per decenni il personale ferroviario è stato composto esclusivamente da uomini si può dedurre che, presumibilmente, il target di Nieva Trains sia principalmente composto da uomini di età superiore ai 40 anni. In virtù di quanto detto precedentemente e delle caratteristiche intrinseche di una wiki, non deve quindi stupire la presenza di diverse sigle, acronimi e altri tecnicismi anche in lingua straniera.

**2.2 Casi d’uso**

**2.2.1 Utente generico**

Definiamo generico un utente che:

* Visita il sito senza possedere un account Nieva Trains;
* Visita il sito senza effettuare il Login.

L’utente generico dispone dei seguenti casi d’uso:

* Visualizzazione Homepage del sito;
* Visualizzazione delle varie categorie di treni;
* Visualizzazione del profilo degli utenti registrati;
* Visualizzazione della pagina About;
* Ricerca di treni o utenti tramite barra di ricerca;
* Visualizzazione di un particolare treno;
* Registrazione e Login.

**2.2.1.1 Visualizzazione Homepage del sito**

L’utente generico può raggiungere la Homepage in diversi modi:

* Se è appena entrato nel sito è la prima pagina che viene visualizzata;
* Cliccando sulla voce “Home” sul menù di secondo livello nell’header????;
* Se si trova in un’altra pagina, può raggiungere la Homepage cliccando sopra il logo “Nieva Trains” presente nell’header.

In questa pagina potrà avere una panoramica delle funzioni offerte dal sito e le anteprime delle ultime locomotive inserite.

**2.2.1.2 Visualizzazione delle varie categorie di treni**

La pagina di ogni categoria di treni può essere raggiunta dall’utente generico in due modi:

* Attraverso il menù di secondo livello presente nell’header;
* Attraverso la barra di ricerca digitando il nome della categoria ??????.

Questa pagina contiene delle informazioni generali riguardanti la categoria oggetto della ricerca e i treni appartenenti alla stessa.

**2.2.1.3 Visualizzazione del profilo degli utenti registrati**

L’utente generico può visualizzare il profilo di un utente registrato cliccando sul nome dell’utente registrato in corrispondenza di un commento.

La pagina del profilo utente è composta da un’immagine profilo ??????????, nome, cognome, username, una breve bio e la lista dei treni preferiti.

**2.2.1.4 Visualizzazione della pagina About**

L’utente generico può raggiugere la pagina About in due modi:

* Cliccando sulla voce “About” presente nel menù di secondo livello nell’header;
* Cliccando sulla voce “About” presente nel footer.

Questa pagina si divide in due sezioni: “Chi Siamo” e “Contatti”. La prima descrive brevemente come è nato Nieva Trains e la redazione che lo gestisce; la seconda è un riepilogo delle modalità con cui poter contattare la redazione.

**2.2.1.5 Ricerca di treni o utenti tramite barra di ricerca**

Nell’header sono presenti un menù a tendina e una barra di ricerca: con il primo si seleziona il tipo di ricerca che si vuole effettuare scegliendo fra “Treni” e “Utenti”, con la seconda si esegue la ricerca vera e propria.

**2.2.1.6 Visualizzazione di un particolare treno**

La pagina di ogni treno inizia con una prima sezione contenente il nome dello stesso, l’icona per aggiungerlo ai preferiti e il numero di preferenze, il nome di chi ha aggiunto la ricetta ??????????????.

La sezione “Scheda tecnica” fornisce informazioni circa la categoria di appartenenza, il nome, il costruttore, il tipo, la velocità massima, gli anni di costruzione ???????.

Segue poi la “Descrizione” del treno con la quale si approfondiscono dettagli storici, tecnici e curiosità.

Infine vi è la sezione “Commenti”.

**2.2.1.7 Registrazione e Login**

L’utente generico può effettuare la registrazione oppure il login cliccando sull’icona dedicata a destra dell’header e scegliendo l’opzione desiderata ???????????. In entrambi i casi, una volta compilato il form si prospettano due scenari:

* La procedura di registrazione/login va a buon fine: l’utente viene reindirizzato alla Homepage ed ha completo accesso a tutte le funzionalità del sito;
* La procedura di registrazione/login non va a buon fine: in questo caso i dati inseriti non sono corretti (il formato della mail è sbagliato, ripetizione della password non coincide, username o password troppo corti) e vengono visualizzati dei messaggi d’errore che indicano il problema, invitando l’utente a inserire dei dati validi.

**2.2.2 Utente loggato (o registrato)**

Definiamo utente loggato un utente che:

* Ha effettuato con successo il Login;
* Si è registrato con successo e viene reindirizzato alla Homepage.

L’utente loggato eredita tutti i casi d’uso dell’utente generico eccetto:

* Registrazione e Login.

L’utente loggato dispone, inoltre, dei seguenti casi d’uso:

* Salvare i treni preferiti;
* Commentare le pagine dei treni;
* Proporre l’inserimento di nuovi treni ?????;
* Visitare e modificare il proprio profilo;
* Effettuare il Logout.

**2.2.2.1 Salvare i treni preferiti**

L’utente loggato ha la possibilità di salvare un treno come preferito cliccando sull’icona a forma di cuore a fianco del nome del treno nella pagina dello stesso. L’icona cambierà così colore e diventerà azzurra ??????.

Per toglierla dai preferiti è sufficiente cliccare nuovamente sull’icona che tornerà nera.

**2.2.2.2 Commentare le pagine dei treni**

L’utente loggato ha la possibilità di commentare scrivendo nel riquadro apposito e cliccando “Invia”. Per eliminare il commento scritto basterà cliccare su “Elimina”.

**2.2.2.3 Proporre l’inserimento di nuovi treni????**

**2.2.2.4 Visitare e modificare il proprio profilo**

Attraverso l’icona a forma di macchinista presente nell’header in alto a destra, l’utente loggato può accedere al proprio profilo personale. Qui può visualizzare i suoi dati generali, modificare la bio e accedere alla lista dei treni preferiti.

**2.2.2.5 Effettuare il Logout**

Attraverso l’icona a forma di macchinista presente nell’header in alto a destra, l’utente loggato può effettuare il Logout, cliccando la voce apposita nel menù a comparsa; verrà reindirizzato alla Homepage.

**2.2.3 Utente loggato esperto ?????**

**2.2.4 Admin**

Attraverso il link “AdminPanel” presente nel footer è possibile accedere alla sezione dedicata agli admin, ideata per garantire una funzione di moderazione all’interno del sito.

Una volta effettuato l’accesso, l’Admin dispone dei seguenti casi d’uso:

* Eliminare gli utenti;
* Eliminare i commenti;
* Accettare le pagine/modifiche proposte dagli utenti esperti ?????????;
* Logout.

**2.2.4.1 Eliminare gli utenti**

Cliccando su “Elimina utenti” viene visualizzata la lista degli utenti. Prima di effettuare l’eliminazione verrà chiesta ulteriore conferma.

**2.2.4.2 Eliminare i commenti**

Cliccando su “Elimina commenti” viene visualizzata la lista dei commenti. Prima di effettuare l’eliminazione verrà chiesta ulteriore conferma.

**2.2.4.3 Accettare le pagine/modifiche proposte dagli utenti esperti ?????????;**

**2.2.4.4 Logout**

Cliccando su “Logout” verrà effettato il logout e si verrà reindirizzati alla Homepage.

**// Quello che segue è ovviamente incompleto e abbastanza soggetto a modifiche**

1. **Progettazione**
   1. **Obiettivi**

Nello sviluppo del progetto si è cercato di perseguire nel miglior modo possibile i seguenti obiettivi:

* **Separazione struttura-presentazione-comportamento:** La struttura del sito è gestita dai files html e php presenti nelle rispettive cartelle. La parte di presentazione è gestita dai files css mentre il comportamento del sito è stato gestito con JavaScript e Php.
* **Accessibilità:** Si è cercato di rendere il sito accessibile alla più ampia schiera di utenza, in particolare adottando delle misure a favore di utenti con disabilità visive e/o uditive. Per raggiungere questo obiettivo sono state adottate diverse misure, citiamo le più significative:
* Testo alternativo per le immagini;
* Testi e link con un buon livello di contrasto specialmente rispetto al background;
* Fieldset per i form;
* TabIndex sui form ????????? .

// questa roba di lighthouse è da mettere sulla parte di validazione forse

Infine per concludere abbiamo fatto alcuni test su siti che confermano l’accessibilità del sito, in particolare **Lighthouse** di Google Chrome e rispettiamo il **WCAG WAI-AAA**.

* **User-Friendly:** Un altro punto a cui si è prestata molta attenzione è stato l’avere un sito semplice da usare ed intuitivo. In particolare si hanno link con colori diversi se già visitati e un layout generale simile ad altri siti dello stesso tipo.
  1. **Layout**

Si è optato per un layout a due pannelli, con header e contenuto. L’header è diviso in due livelli, il primo in cui sono presenti logo, barra di ricerca e icona utente ed un secondo livello in cui sono presenti i link alle varie categorie di treni. Considerato il tipo di sito si è ritenuto che un simile layout fosse sufficientemente chiaro ed immediato, evitando di introdurre inutili ridondanze.

1. **Implementazione**
   1. **Linguaggi e strumenti**
      1. **XHTML ???**
      2. **CSS**
      3. **PHP**
      4. **SQL**
      5. **JAVASCRIPT**
      6. **XAMPP**

Per testare in locale il sito, in particolare la parte dinamica di Php e JavaScript, tutti i membri del gruppo si sono avvalsi di XAMPP.

1. **Validazione**
2. **Suddivisione del lavoro**

Il lavoro è stato suddiviso nel modo seguente:

* Alberto:
* Francesco:
* Marco Barbaresco:
* Matteo: