

	<b>ESPECIFICACIÓN DE DISEÑO DE SOFTWARE</b>	
Universidad Piloto de Colombia	PROYECTO: SmartTraffic	<b>Grupo:</b> Exa <b>Ciclo:</b> 1

## Tabla de Contenido

<b>1 Generalidades del documento</b>	<b>2</b>
1.1 Objetivo del documento	2
1.2 Audiencia del documento	2
1.3 Acrónimos	2
<b>2 Introducción</b>	<b>3</b>
2.1 Descripción del problema	3
2.2 Objetivos de la aplicación	4
2.3 Restricciones	4
<b>3 Arquitectura de software</b>	<b>5</b>
3.1 Estilo de arquitectura	5
3.2 Vistas de arquitectura de arquitectura	7
3.3 Decisiones de arquitectura	12
<b>4 Diseño detallado</b>	<b>13</b>
4.1 Decisiones de diseño	13
4.2 Especificación de interfaz de usuario	33
4.3 Modelo de datos	48
4.4 Modelo de clases	48
<b>5 Control de Cambios</b>	<b>49</b>

	<b>ESPECIFICACIÓN DE DISEÑO DE SOFTWARE</b>	
Universidad Piloto de Colombia	PROYECTO: SmartTraffic	Grupo: Exa Ciclo: 1

## 1 Generalidades del documento

### 1.1 *Objetivo del documento*

El objetivo de este documento es establecer tanto la arquitectura como el diseño detallado del sistema en elaboración durante el proyecto para satisfacer los requisitos solicitados, de esta manera, se proporciona una base asentada verificable para realizar tanto la implementación como las pruebas del producto en cuestión.

Este documento define:

- La estructura modular
- El modelo de datos lógico
- Interfaces UI/UX
- Flujos y estados claves
- Decisiones de diseño
- Diagramas lógicos y estructurales

Adicionalmente, busca que se aseguren los principales atributos de calidad discutidos en documentos previos (seguridad, mantenimiento, mantenibilidad, etc) para mantener la trazabilidad con los requerimientos elaborados y de la misma forma, habilitar inspecciones en el marco TSP para prevenir defectos de manera temprana

### 1.2 *Audiencia del documento*

este documento está dirigido a:

- Patrocinador o product owner: Toma las decisiones del alcance y priorización
- Equipo de arquitectura: define los lineamientos técnicos y vela por los atributos de calidad
- Equipo de desarrollo (frontend/backend): implementa componentes conformes al diseño
- Equipo de pruebas: diseña y ejecuta pruebas alineadas con la arquitectura y los casos de uso.
- soporte y atención al usuario: comprende los flujos y restricciones de los usuarios para resolver incidencias

### 1.3 *Acrónimos*

TIC: Tecnologías de la Información y la Comunicación

API: Interfaz de programación de Aplicaciones

	<b>ESPECIFICACIÓN DE DISEÑO DE SOFTWARE</b>	
Universidad Piloto de Colombia	PROYECTO: SmartTraffic	Grupo: Exa Ciclo: 1

UML: Lenguaje Unificado de Modelado  
 HTML: Lenguaje de Marcado de Hipertexto  
 SQL: Lenguaje de Consulta Estructurada  
 DNS: Sistema de Nombres de Dominio  
 SSL/TLS: Capa de Sockets Seguros / Transport Layer Security  
 IP: Protocolo de Internet  
 JSON: JavaScript Object Notation  
 JWT: JSON Web Token  
 HTTP: Hypertext Transfer Protocol  
 CRUD: Create, Read, Update and Delete.  
 ID: Identificador

## 2 Introducción

### 2.1 Descripción del problema

Actualmente muchas personas no cuentan con una herramienta que centralice los servicios básicos necesarios de documentación básica de tránsito en Colombia como el SOAT y la tecnomecánica , por lo cual los usuarios están expuestos a plataformas fraudulentas que promocionan estos servicios, pero en realidad, son personas que crean estas plataformas para estafar a los usuarios. Con el fin de ayudar a los usuarios a tramitar sus documentos y a su vez obtener un beneficio como empresa, se crea la aplicación Smart Traffic, una plataforma que brinda estos servicios a los usuarios actuando como un intermediario asegurando veracidad y calidad en la prestación de sus servicios.

Smart Traffic hace uso de HTTPS/443 y PostgreSQL vía JDBC/5432 y dispondrá de las siguientes funcionalidades. RF-01 gestiona registro/login con verificación por correo, BCrypt y JWT; RF-02 inscribe a cursos con control de cupos; RF-03 recomienda oficina de tecnomecánica por distancia/ETA; RF-04 procesa pagos con pasarela y webhooks; RF-05 expone historial de pagos; RF-06 permite CRUD de cursos; RF-07 entrega estadísticas para rol administrador ; RF-08 envía recordatorios de documentos vencidos vía SMTP/API; RF-09 permite recuperar contraseña con token.

	<b>ESPECIFICACIÓN DE DISEÑO DE SOFTWARE</b>	
Universidad Piloto de Colombia	PROYECTO: SmartTraffic	Grupo: Exa Ciclo: 1

## 2.2 *Objetivos de la aplicación*

- Desarrollar una plataforma web intermediaria que asegure un servicio de calidad entre empresas prestadoras de servicios automotrices y clientes, permitiendo la gestión ágil y segura de trámites como SOAT, tecnomecánica y cursos de conducción.
- Destacar el sector automotriz mediante la promoción de empresas aliadas, reconocidas por su gran servicio de calidad, respaldadas por una evaluación exhaustiva que lo certifican.
- Unificar en un portal de manejo intuitivo la gestión y agendamiento de los distintos servicios de documentación de tránsito que un usuario pueda requerir, priorizando la seguridad y la rapidez para su uso
- Realizar la plataforma web en un periodo no mayor a 3 meses y medio.
- Aplicar correctamente la Ley 1581 de Habeas Data junto con las normas ISO 27000 y 27001.
- Soportar más de 1000 usuarios simultáneamente sin afectar su rendimiento.
- Redirigir aproximadamente 1000 clientes mensuales a negocios aliados.

## 2.3 *Restricciones*

- Tiempo: entrega funcional en 3,5 meses con alcance priorizado
- tecnología:
  - backend en java más Spring Boot; frontend en React
  - PostgreSQL, comunicaciones HTTP/REST, autenticacion JWT
- Cumplimiento normativo: Ley 1581 de 2012 (habeas data) y lineamiento ISO/IEC 27000/27001
- Integraciones: dependencias de terceros ( Proveedor de mapas)
- seguridad: todo tráfico externo HTTPS/TLS 1.2, protección de datos personales, no almacenar datos sensibles de tarjeta
- Rendimiento y capacidad:
  - ≥1000 usuarios concurrentes sin degradación perceptible.
  - Tiempo objetivo: 500ms para operaciones de lectura, <1200 ms en operaciones de terceros
- Disponibilidad: objetivo operativo ≥99,5% mensual para capa de aplicación

	<b>ESPECIFICACIÓN DE DISEÑO DE SOFTWARE</b>	
Universidad Piloto de Colombia	PROYECTO: SmartTraffic	<p>Grupo: Exa</p> <p>Ciclo: 1</p>

- Alcance fuera de proyecto: no se implementa agenda académica para cursos, no se contemplan microservicios en esta fase
- Datos y tarifas: Precios de servicios persistidos por registro para trazabilidad frente a cambios

### 3 Arquitectura de software

#### 3.1 Estilo de arquitectura

Frente al diseño seleccionado para el proyecto, se ha optado por una arquitectura monolítica estructurada por capas, basada en el modelo MVC (Modelo–Vista–Controlador) y complementada con las capas de servicios y repositorios. Esta estructura organiza el sistema en componentes con responsabilidades claramente definidas: los controladores gestionan las peticiones HTTP y exponen las funcionalidades mediante API REST, los servicios encapsulan la lógica de negocio y los repositorios se encargan del acceso y la persistencia de los datos.

El uso de API REST permite una comunicación estandarizada, desacoplando la capa de presentación del cliente respecto a la lógica del servidor, lo cual facilita la integración con otros sistemas y posibles clientes externos. Este diseño prioriza la mantenibilidad, la claridad del código y la extensibilidad, brindando además una base sólida para una futura evolución hacia un modelo modular o de microservicios, según las necesidades de escalabilidad o distribución del sistema.

La lógica de negocio es cohesionada y beneficiada por medio de las transacciones locales y la estructura hexagonal permite aislar las integraciones volátiles, como la pasarela de pagos, la cual fue integrada con MercadoPago, integrando NGROK para la creación de tuberías seguras

Dentro de la estructura lógica, se tienen en cuenta las siguientes consideraciones:

	<b>ESPECIFICACIÓN DE DISEÑO DE SOFTWARE</b>	
Universidad Piloto de Colombia	PROYECTO: SmartTraffic	<p>Grupo: Exa</p> <p>Ciclo: 1</p>

- Un núcleo de dominio con entidades y reglas de pago para la lógica del negocio
- Los casos de uso son quienes orquestan las transacciones y las políticas internas de la aplicación
- Los puertos de entrada corresponden a los REST Controllers que exponen los endpoints para su correspondiente consumo
- Los puertos de salida corresponden a las interfaces con el repositorio de PostgreSQL, la pasarela de pagos, y la API de mapas integrada con el FrontEnd
- Los adaptadores de la arquitectura corresponden a las implementaciones del desarrollo concretas de los puertos previamente mencionados

Para las políticas técnicas de los flujos, se van a priorizar los siguientes aspectos:

- Idempotencia para los pagos para tener una transaccionalidad económica segura
- Una estrategia de circuit breaker/retry frente PSP (pasarela de pagos)
- Transacciones locales para efectuar los cambios en la información de la base de datos

Los atributos de calidad que serán abordados y sus respectivas tácticas serán los siguientes:

- Mantenibilidad: Mediante este modelo de arquitectura, el dominio se mantiene aislado de los adaptadores
- Seguridad: Por medio de JWT, va a darse una verificación a la sesión de cada usuario para asegurar la integridad de la información
- Disponibilidad: Por medio de reintentos, timeouts y los previamente mencionados circuits breaker/retry
- Escalabilidad: La estructura de monolito basado en MVC permite una escala horizontal del sistema
- Observabilidad: Se pueden evidenciar los logs y registros relacionados a partir de la información de la base de datos

	<b>ESPECIFICACIÓN DE DISEÑO DE SOFTWARE</b>			
Universidad Piloto de Colombia	PROYECTO: SmartTraffic	<p>Grupo: Exa</p> <table border="1"> <tr> <td>Ciclo:</td> <td>1</td> </tr> </table>	Ciclo:	1
Ciclo:	1			

Sin embargo, hay que entrar en las consideraciones de los riesgos y dependencias del sistema, que consisten en la intermitencia de la pasarela de pagos, el crecimiento del tráfico y los cambios de tarifa. Por ende, las soluciones correspondientes, manejan la reconciliación de pagos con los reintentos de las solicitudes, un escalado horizontal y el modelado de la base de datos donde se persiste el precio a pagar con respecto a un precio establecido.

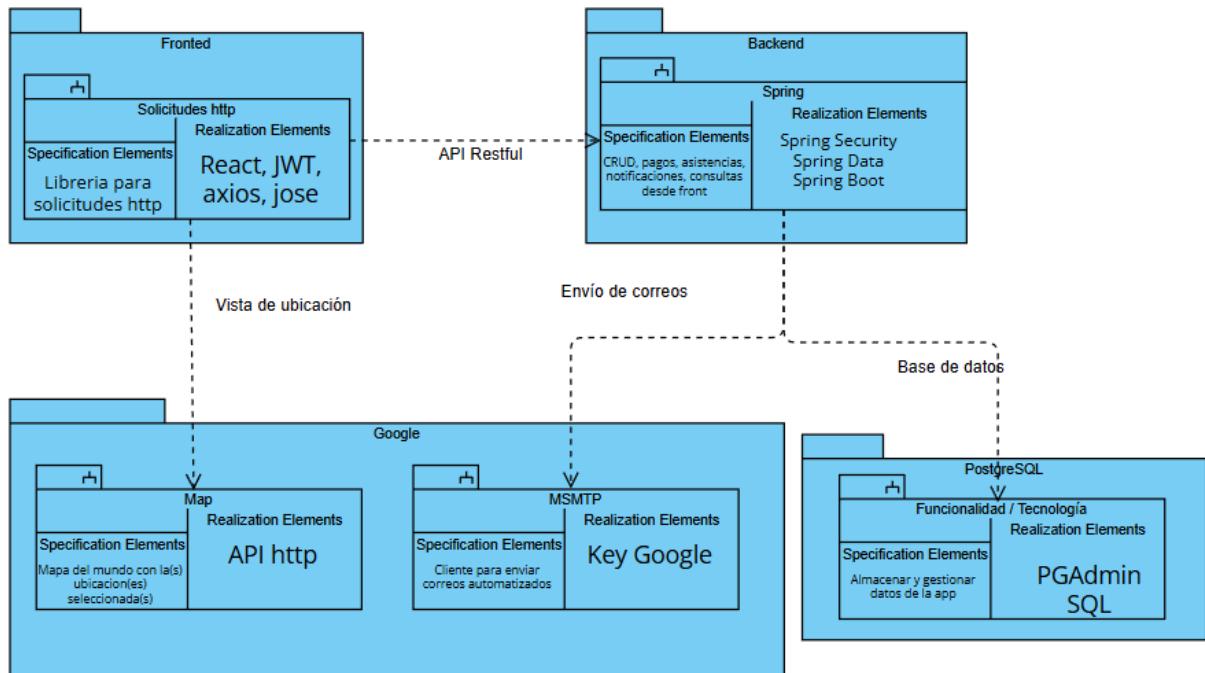
Para finalizar, las decisiones y restricciones tomadas para abordar el desarrollo y diseño del proyecto son:

- a) Un monolito modular basado en MVC
- b) Base de datos con PostgreSQL
- c) Las integraciones y la transaccionalidad a través de vía HTTP/REST
- d) Para este segundo ciclo, se implementó una lógica de negocio para encolar cursos de conducción y su correspondiente publicación y activación cuando se cumpla el número mínimo de interesados

### **3.2 Vistas de arquitectura de arquitectura**

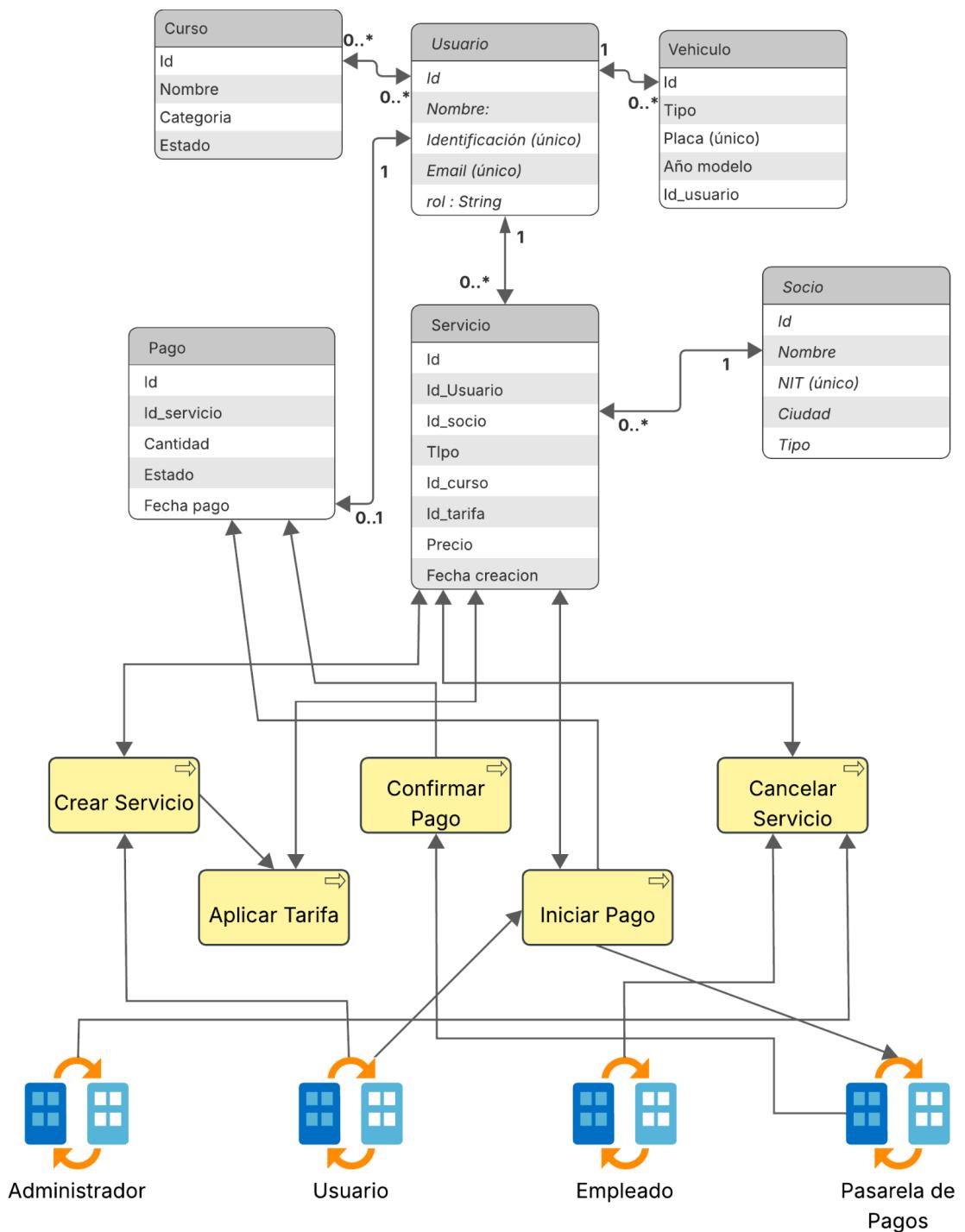
-Desarrollo

	<b>ESPECIFICACIÓN DE DISEÑO DE SOFTWARE</b>	
Universidad Piloto de Colombia	PROYECTO: SmartTraffic	Grupo: Exa Ciclo: 1



-Información

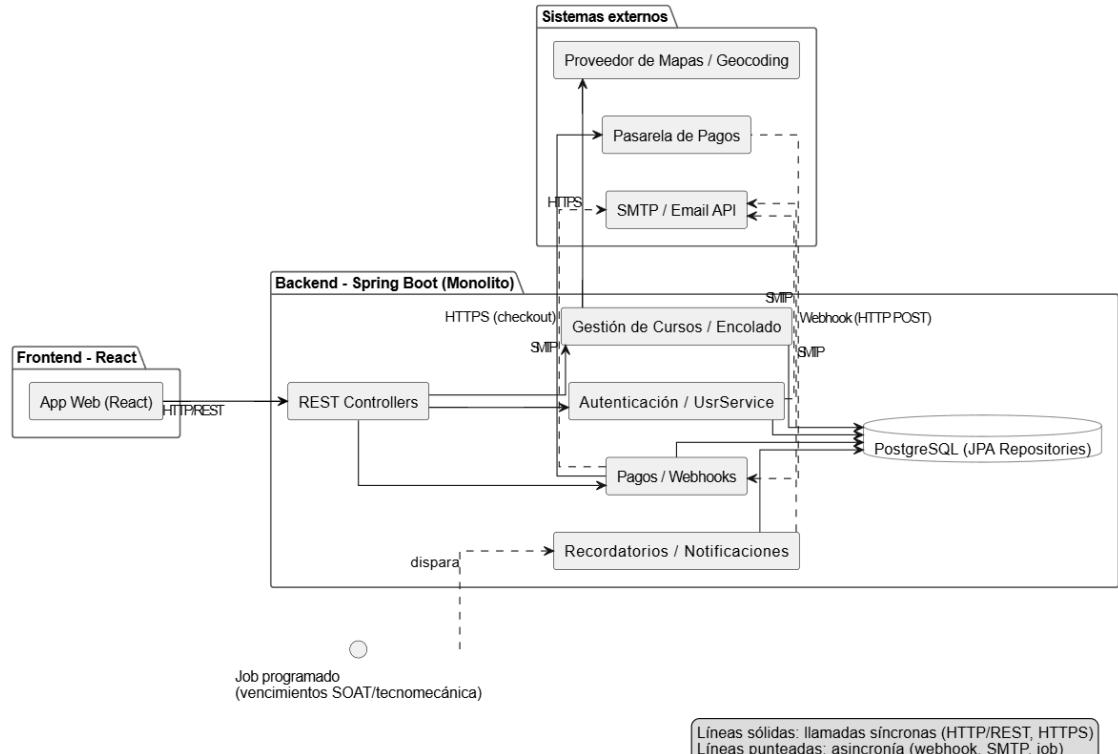
<b>&lt;X&gt;</b>	<b>ESPECIFICACIÓN DE DISEÑO DE SOFTWARE</b>	<b>&lt;X&gt;</b>
Universidad Piloto de Colombia	PROYECTO: SmartTraffic	Grupo: Exa Ciclo: 1



	<b>ESPECIFICACIÓN DE DISEÑO DE SOFTWARE</b>	
Universidad Piloto de Colombia	PROYECTO: SmartTraffic	Grupo: Exa Ciclo: 1

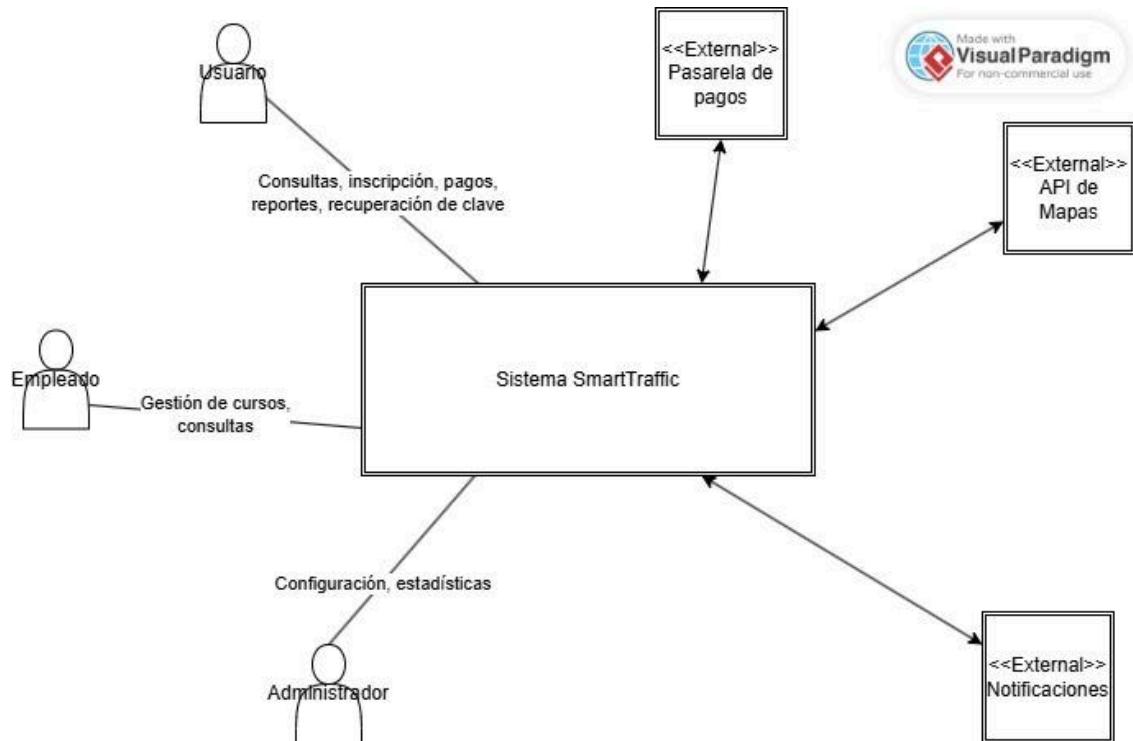
El siguiente diagrama integra lo que es el modelo de información con el ciclo de vida de los datos. Las cajas grises representan las entidades y sus conexiones con multiplicidad indican la cardinalidad entre ellas mismas para entender las cantidades del negocio. Las cajas azules refieren a los actores involucrados y las cajas amarillas refieren a las tareas y procesos, dándose un enfoque al tema de los servicios principalmente (se ignoran temas como creación de usuario y demás debido a que la mayor transaccionalidad gira en torno al tema de servicios). La idea del diagrama muestra el flujo de acciones donde se reciben, pactan y/o eliminan datos o registros frente a las entidades, las acciones y los actores que participan en el proceso. Por ejemplo, **Crear Servicio** recibe datos desde **Usuario** los datos del curso y persiste la orden en **Servicio**, **Aplicar Tarifa** lee **Tarifa** y fija el precio pactado en **Servicio**, y así sucesivamente para las demás acciones que refieren en el diagrama.

#### -Funcional



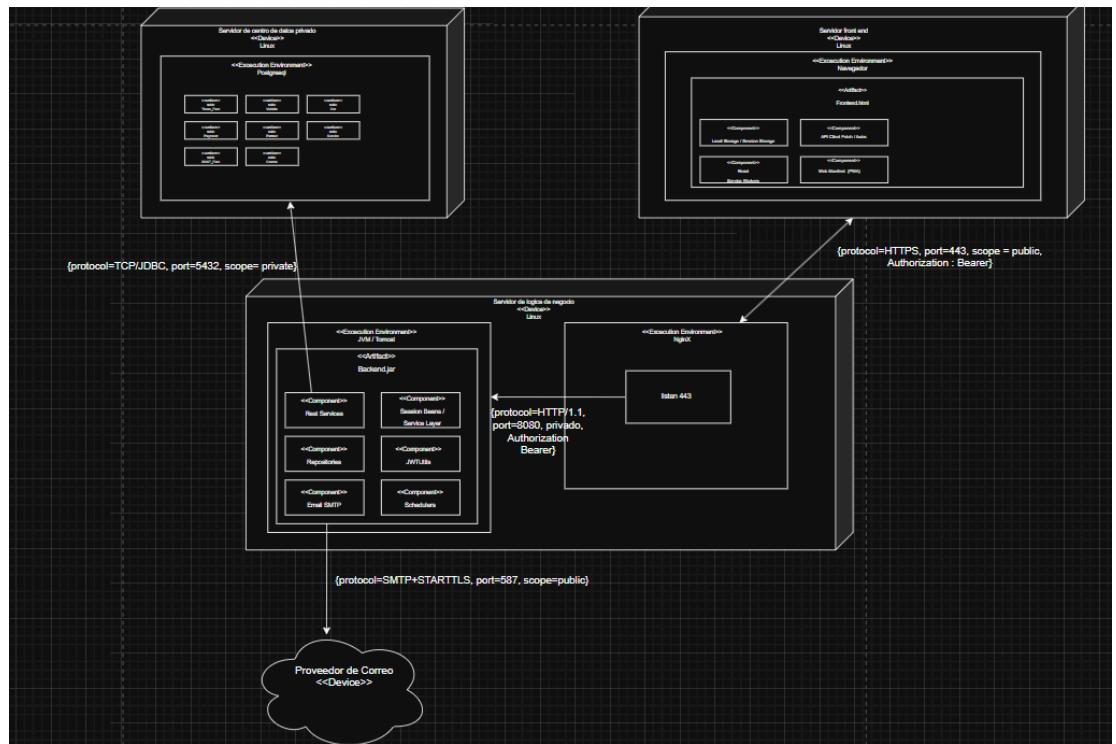
<b>&lt;&gt;</b>	<b>ESPECIFICACIÓN DE DISEÑO DE SOFTWARE</b>	<b>&lt;&gt;</b>
Universidad Piloto de Colombia	PROYECTO: SmartTraffic	Grupo: Exa Ciclo: 1

### -Contexto



### -Despliegue

<b>&lt;X&gt;</b>	<b>ESPECIFICACIÓN DE DISEÑO DE SOFTWARE</b>	<b>&lt;X&gt;</b>
Universidad Piloto de Colombia	PROYECTO: SmartTraffic	Grupo: Exa Ciclo: 1



[https://app.diagrams.net/#G1arons33pHVYpr-TgPlnmcjGQjTphy5hJ#%7B%22pageId%22%3A%226bm\\_DVs9BIqvOxrU7L4E%22%7D](https://app.diagrams.net/#G1arons33pHVYpr-TgPlnmcjGQjTphy5hJ#%7B%22pageId%22%3A%226bm_DVs9BIqvOxrU7L4E%22%7D)

### 3.3 Decisiones de arquitectura

Continuando con la estrategia propuesta anteriormente (Definición de Estrategia) de basarse principalmente en tres pilares: modularización, asignación clara de responsabilidades y dividir y conquistar, se integra de nuevo bajo el contexto de diseño. En este caso, se hace énfasis en la modularización con funciones debidamente repartidas para el bajo acoplamiento y alta cohesión, además de dividir y conquistar, en donde se separan las responsabilidades de cada componente para lograr ofrecer un producto correctamente distribuido así como se muestra en las vistas de arquitectura. Al verse distribuido cada componente se hace referencia a empaquetar o agrupar las funcionalidades en un mismo rubro con el fin de tener la dependencia necesaria a las funciones que así se requiera, obteniendo así una solución óptima, robusta, escalable y viable.

	<b>ESPECIFICACIÓN DE DISEÑO DE SOFTWARE</b>	
Universidad Piloto de Colombia	PROYECTO: SmartTraffic	<b>Grupo:</b> Exa <b>Ciclo:</b> 1

## 4 Diseño detallado

### 4.1 Decisiones de diseño

<b>Problema/ Preocupació n de diseño</b>	<b>Estilo arquitectónico elegido</b>  Se requiere de una arquitectura bien definida para mantener unida la cohesión de la lógica de negocio, aislar aquellas dependencias externas y facilitar la evolución del propio sistema hacia modelos más distribuidos sin comprometer la calidad de las transacciones. Deben de separarse correctamente las responsabilidades y que la comunicación entre los distintos componentes sea de manera controlada
<b>Orientación de la decisión</b>	Se adopta una arquitectura monolítica estructurada en capas, basado en el modelo MVC (Modelo-Vista-Controlador) y complementada con distintas capas de servicios y repositorios. Este diseño está apoyado en principios de arquitectura hexagonal para aislar los componentes volátiles y así, poder asegurar la independencia en el dominio y las integraciones externas. A continuación se hacen unas determinadas especificaciones:  <ul style="list-style-type: none"> <li>- Los controladores REST actúan como los puertos de entrada, recibiendo y exponiendo las funcionalidades del sistema</li> <li>- Los servicios representan los casos de uso, donde se orquesta la lógica de negocio y las reglas transaccionales</li> <li>- Los repositorios y adaptadores (DTOs) funcionan como los puertos de salida, encargándose de persistir los datos guardados en PostgreSQL, la integración con la pasarela de pagos y la comunicación con la API de mapas en el frontend.</li> </ul> <p>Estas orientaciones permiten desarrollar un código mantenable, modular y con una óptima proyección futura</p>
<b>Supuestos</b>	Se contemplan los siguientes supuestos frente a este problema de diseño: <ul style="list-style-type: none"> <li>- El sistema operará con transacciones locales sobre una base de datos relacional centralizada</li> <li>- Las integraciones externas (pasarela de pagos) funcionarán mediante servicios HTTP/REST bajo tuberías seguras, por ejemplo, bajo canales NGROK durante las pruebas</li> </ul>

	<b>ESPECIFICACIÓN DE DISEÑO DE SOFTWARE</b>	
Universidad Piloto de Colombia	PROYECTO: SmartTraffic	Grupo: Exa Ciclo: 1

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- La lógica de negocio está netamente centralizada en el backend y el frontend va a actuar únicamente con el consumidor, siendo la vista del mismo</li> <li>- El equipo tiene conocimiento en las tecnologías propuestas para el desarrollo</li> </ul>
<b>Restricciones</b>	<p>Se contemplan las siguientes restricciones frente a este problema de diseño:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- La arquitectura debe de mantenerse monolítica durante el ciclo, sin despliegues distribuidos ni ninguna decisión que altere su estructura</li> <li>- La base de datos principal es PostgreSQL, por ende, deben evitarse dependencias de motores NoSQL</li> <li>- En este ciclo se levanta la restricción de la lógica de encolar cursos para su correspondiente inscripción</li> <li>- Toda comunicación entre los componentes debe de realizarse mediante API REST con autenticación JWT</li> </ul>
<b>Requerimientos relacionados</b>	<p>RF-01: Registro e inicio de sesión por parte de todos los usuarios.      RF-02: Inscripción de usuarios a cursos de conducción.      RF-04: Recomendación inteligente de oficina de trámites cercana (Tecnومecánica).      RF-05: Pasarela de pagos para servicios de la aplicación (Tecnومecánica, cursos de conducción y Soat).      RF-06: Historial de Pagos.      RF-07: Gestión de cursos de conducción y comparendos.      RF-08: Creación de interfaces por rol (Administrador, Empleado y Cliente).      RF-09: Estadísticas para la interfaz de rol Administrador.      RF-10: Notificar al usuario cuando sus documentos de tránsito estén vencidos.      RF-11: Recuperar contraseña</p>
<b>Alternativas consideradas</b>	<p><b>Alternativa 1:</b> Monolito modular basado en MVC con principios hexagonales</p> <p><b>Alternativa 2:</b> Arquitectura de microservicios independientes desde la primera versión</p> <p><b>Alternativa 3:</b> Arquitectura basada en eventos con implementación de colas intermedias</p>

	<b>ESPECIFICACIÓN DE DISEÑO DE SOFTWARE</b>	
Universidad Piloto de Colombia	PROYECTO: SmartTraffic	<b>Grupo:</b> Exa <b>Ciclo:</b> 1

**Evaluación  
de  
alternativas**

**Alternativa 1:** Monolito modular basado en MVC con principios hexagonales

- **Ventajas:** Facilita el mantenimiento, reduce la complejidad inicial y permite evolucionar modelos distribuidos de manera gradual
- **Desventajas:** Puede presentarse una escalabilidad limitada si se presenta un incremento masivo en el tráfico del servicio y número de usuarios

**Alternativa 2:** Arquitectura de microservicios independientes desde la primera versión

- **Ventajas:** Alta escalabilidad y despliegue independiente
- **Desventajas:** Requiere una mayor infraestructura, sincronización compleja y aumento en las fases tempranas frente a sobrecargas operativas innecesarias

**Alternativa 3:** Arquitectura basada en eventos con implementación de colas intermedias

- **Ventajas:** Excelente desacoplamiento y resiliencia
- **Desventajas:** Presenta una alta complejidad técnica y una elevada curva de aprendizaje del equipo

**Alternativa  
seleccionad  
a y  
Justificació  
n**

Se selecciona la Alternativa 1: monolito modular basado en MVC con principios de arquitectura hexagonal.

Esta elección equilibra simplicidad, mantenibilidad y preparación para la evolución futura. Permite encapsular la lógica de negocio, aislar integraciones volátiles (como MercadoPago) y conservar una estructura clara de capas. Además, su uso con Spring Boot ofrece soporte nativo a API REST y transacciones locales, lo que garantiza una comunicación segura y una base sólida para un crecimiento posterior.

**Decisiones  
relacionada  
s**

La arquitectura previamente mencionada es la que se maneja desde el ciclo I, por ende, no se realizaron decisiones post-modelo del estilo arquitectónico para el proyecto

**Comentario  
s**

El equipo entiende la arquitectura propuesta y hasta el momento no se han presentado inconvenientes o alteraciones con la misma

	<b>ESPECIFICACIÓN DE DISEÑO DE SOFTWARE</b>	
Universidad Piloto de Colombia	PROYECTO: SmartTraffic	<b>Grupo:</b> Exa <b>Ciclo:</b> 1

<b>Problema/ Preocupación de diseño</b>	Lenguajes y frameworks principales: Definir lenguajes de programación y frameworks que permitan la integración eficiente del sistema SmartTraffic, garantizando mantenibilidad, escalabilidad y cumplimiento de los requisitos funcionales y no funcionales definidos.
<b>Orientación de la decisión</b>	Seleccionar un entorno de desarrollo robusto y con amplio soporte de comunidad que facilite la creación de servicios REST, la persistencia de datos y el consumo desde una interfaz web moderna.
<b>Supuestos</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• El equipo cuenta con experiencia previa en desarrollo con Java y React.</li> <li>• Se requiere compatibilidad con PostgreSQL y soporte para API REST.</li> <li>• La arquitectura base del proyecto es monolítica en capas con patrón MVC.</li> </ul>
<b>Restricciones</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Uso obligatorio de tecnologías open source.</li> <li>• Cumplimiento de lineamientos institucionales para desarrollo web.</li> <li>• Restricción de tiempo (3.5 meses) que limita la adopción de tecnologías experimentales.</li> </ul>
<b>Requerimientos relacionados</b>	<p>RF-01: Registro e inicio de sesión por parte de todos los usuarios.</p> <p>RF-02: Inscripción de usuarios a cursos de conducción.</p> <p>RF-04: Recomendación inteligente de oficina de trámites cercana (Tecnomecánica).</p> <p>RF-05: Pasarela de pagos para servicios de la aplicación (Tecnomecánica, cursos de conducción y Soat).</p> <p>RF-06: Historial de Pagos.</p> <p>RF-07: Gestión de cursos de conducción y comparendos.</p> <p>RF-08: Creación de interfaces por rol (Administrador, Empleado y Cliente).</p> <p>RF-09: Estadísticas para la interfaz de rol Administrador.</p>

	<b>ESPECIFICACIÓN DE DISEÑO DE SOFTWARE</b>	
Universidad Piloto de Colombia	PROYECTO: SmartTraffic	<b>Grupo:</b> Exa <b>Ciclo:</b> 1

RF-10: Notificar al usuario cuando sus documentos de tránsito estén vencidos.

RF-11: Recuperar contraseña.

<b>Alternativas consideradas</b>	<b>Alternativa 1</b> Spring Boot + React
	<b>Alternativa 2</b> Node.js + Vue
	<b>Alternativa 3</b> Django + React

<b>Evaluación de alternativas</b>	<b>Alternativa 1</b> Spring Boot + React:  Ventajas: robustez, modularidad, integración con JPA, excelente manejo de seguridad y soporte REST.  Desventajas: curva de aprendizaje moderada y mayor uso de memoria.
	<b>Alternativa 2</b> Node.js + Vue:  Ventajas: desarrollo ágil y unificado en JavaScript.  Desventajas: menor robustez en entornos de producción empresarial.
	<b>Alternativa 3</b> Django + React:

	<b>ESPECIFICACIÓN DE DISEÑO DE SOFTWARE</b>	
Universidad Piloto de Colombia	PROYECTO: SmartTraffic	Grupo: Exa Ciclo: 1

Ventajas: rapidez de desarrollo, ORM integrado.

Desventajas: menor experiencia del equipo y sobrecarga de configuración para API REST.

**Alternativa seleccionada y Justificación**

Se selecciona Java con Spring Boot para el backend, debido a su estructura modular, integración nativa con JPA, herramientas de seguridad (Spring Security y JWT) y compatibilidad con PostgreSQL. En el frontend se adopta React por su flexibilidad, modularidad de componentes y amplio ecosistema. Esta combinación permite un flujo cliente-servidor optimizado bajo el estándar RESTful.

- Decisiones relacionadas**
- Estilo arquitectónico (Monolito modular MVC).
  - Mecanismo de persistencia (PostgreSQL con JPA).
  - Gestión de comunicación e integración(REST)

**Comentario**

Sin ningún comentario adicional.

**Problema/Preocupación de diseño**

Mecanismos de persistencia y base de datos

Definir un mecanismo de almacenamiento que garantice consistencia transaccional, trazabilidad, rendimiento, seguridad y simplicidad operativa dentro de un monolito Spring Boot, integrando pagos vía webhooks y consultas externas (mapas)

- Orientación de la decisión**
- Motor y acceso: PostgreSQL más Spring Data JPA/Hibernate
  - transacciones: locales con límites por caso de uso, aislamiento por defecto y retry cuando aplique
  - Concurrencia: optimista con versión y bloqueo pesimista solo en puntos críticos
  - Idempotencia pagos: clave única sobre las referencias externas más estado; registro de eventos

	<b>ESPECIFICACIÓN DE DISEÑO DE SOFTWARE</b>	
Universidad Piloto de Colombia	PROYECTO: SmartTraffic	<b>Grupo:</b> Exa <b>Ciclo:</b> 1

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Trazabilidad: persistir precio en cada orden/servicio y referencia a tarifa vigente</li> <li>• respaldos/recuperación: respaldos automáticos diarios, retención <math>\geq 30</math> días, procedimientos de restauracion probados para cumplir RTO &lt; 30 min y RPO &lt; 15 min</li> </ul>
<b>Supuestos</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• El equipo domina JPA/Hibernate</li> <li>• Las integraciones externas son vía HTTP/REST y webhooks</li> <li>• El frontend solo consume APIS, la lógica de negocio reside en el backend</li> </ul>
<b>Restricciones</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mantener monolito (no microservicios en este ciclo)</li> <li>• Evitar dependencias NoSQL</li> <li>• Cumplimiento LEY 1581/2012 e ISO/IEC 27001: No almacenar datos sensibles de tarjeta</li> <li>• Objetivos de rendimiento: p95 de lecturas <math>\leq 500</math> ms, operaciones con terceros &lt; 1200 ms y disponibilidad objetivo <math>\geq 99,5\%</math> mensual;</li> </ul>
<b>Requerimientos relacionados</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• RF-02 (inscripción de cursos)</li> <li>• RF-04 (Pagos + webhooks)</li> <li>• RF-05 (Historial de pagos)</li> <li>• RF-06 (CRUD de cursos)</li> <li>• RF-07 - RF-09 (Estadísticas)</li> <li>• RF-10 (recordatorios de vencimientos)</li> <li>• RF-11 (Recuperación de contraseña)</li> </ul>
<b>Alternativas consideradas</b>	<p><b>Alternativa 1</b> - PostgreSQL + JPA/hibernate (enfoque estándar Spring)</p> <p><b>Alternativa 2</b> - PostgreSQL + Mybatis (mapeo SQL explícito) + Hikari CP</p> <p><b>Alternativa 3</b> - PostgreSQL + Outbox/Eventos + cola para consistencia</p>

	<b>ESPECIFICACIÓN DE DISEÑO DE SOFTWARE</b>	
Universidad Piloto de Colombia	PROYECTO: SmartTraffic	Grupo: Exa Ciclo: 1

**Evaluación  
de  
alternativas**

**Alternativa 1**

- Ventajas: Alta productividad, integración nativa con Spring, transacciones locales, migraciones controladas, curva de aprendizaje favorable
- Desventajas - Exige modelado cuidadoso para alto rendimiento

**Alternativa 2**

- Ventajas: Control fino del SQL y planes de ejercicio en consultas complejas
- Desventajas: Menos velocidad de entrega y mayor costo de mantenimiento

**Alternativa 3**

- Ventajas: Resiliencia y desacoplamiento elevados para integraciones interativas
- Desventajas: Complejidad operativa innecesaria en este ciclo

**Alternativa  
seleccionad  
a y  
Justificació  
n**

Se selecciona la alternativa 1 por ofrecer el mejor equilibrio entre simplicidad, velocidad de desarrollo, consistencia e integración nativa con Spring Boot, permitiendo cumplir trazabilidad, idempotencia en pagos y objetivos de rendimiento sin sobrecargar la operación

**Decisiones  
relacionada  
s**

- estilo: Monolito modular MVC
- integración: Spring security + JWT, contraseñas BCrypt, HTTPS end to end
- No funcionales: disponibilidad y métricas de desempeño

**Comentario  
s**

A futuro, se prevé la implementación de una réplica asíncrona de base de datos para mejorar el rendimiento en consultas de lectura y utilización de vistas materializadas para optimizar el cálculo de estadísticas.

Asimismo, se considera viable la adopción del patrón Outbox en ciclos posteriores si el sistema evoluciona hacia una arquitectura distribuida o requiere mayor integración con servicios externos

	<b>ESPECIFICACIÓN DE DISEÑO DE SOFTWARE</b>	
Universidad Piloto de Colombia	PROYECTO: SmartTraffic	<b>Grupo:</b> Exa <b>Ciclo:</b> 1

<b>Problema/ Preocupación de diseño</b>	Estrategia de identificadores y claves de negocios (IDs, referencias externas y correlación)  Se requiere un modelo consistente para identificar entidades internas, garantizar unicidad claves de negocio, correlacionar interacciones con terceros (pasarela de pagos) y evitar colisiones o dependencias del autoincremento. Además, se necesitan IDs seguros para exposición pública, soporte de idempotencia y buen desempeño en búsquedas y joins
<b>Orientación de la decisión</b>	Se adopta una estrategia basada en UUID v7 como identificador principal para todas las entidades, acompañadas de claves naturales únicas según el dominio y campos de correlación para rastrear transacciones y garantizar independencia. Esta convención asegura independencia del motor, seguridad en la exposición de datos y consistencia en las relaciones entre módulos
<b>Supuestos</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>PostgreSQL ≥ 13 con soporte para funciones de generación de UUID</li> <li>Acceso mayoritario por PK, pero búsquedas frecuentes</li> <li>El PSP siempre envía una referencia única por transacción</li> </ul>
<b>Restricciones</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Despliegue local (Sin generadores distribuidos)</li> <li>No se expondrán claves naturales sensibles como identificadores en la API</li> <li>Migraciones deberán introducir índices/constraints sin bloquear operaciones críticas</li> </ul>
<b>Requerimientos relacionados</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>RF-04/RF-05: idempotencia y colisión</li> <li>RF-06/RF-07/RF-09: Búsquedas por claves de negocio</li> <li>No funcionales: Seguridad, mantenibilidad, rendimiento en lookups</li> </ul>

	<b>ESPECIFICACIÓN DE DISEÑO DE SOFTWARE</b>	
Universidad Piloto de Colombia	PROYECTO: SmartTraffic	Grupo: Exa Ciclo: 1

**Alternativas consideradas**

**Alternativa 1** - UUID v7 como PK + claves naturales con referencias externas y correlaciones

**Alternativa 2** - BIGSERIAL como PK + claves naturales únicas, UUID solo para exposición

**Alternativa 3** - Generadores distribuidos tipo Snowflake

Evaluación de alternativas

#### Alternativa 1

- Ventajas: Ordenable temporalmente, seguro para exposición, desacopla de la DB, ideal para correlación
- Desventajas: PK más ancha que BIGSERIAL

#### Alternativa 2

- Ventajas: simple y compacto, rendimiento muy bueno en PK
- Desventajas: exposición problemática, acoplamiento a la DB, colisiones entre entornos al replicar

#### Alternativa 3

- Ventajas: alta escalabilidad y orden temporal
- Desventajas: complejidad innecesaria en despliegue local, requiere coordinar workers

Alternativa seleccionada y Justificación

se elige la alternativa 1 por ofrecer trazabilidad robusta, seguridad al exponer IDs, idempotencia clara con el PSP y buen ordenamiento para índices y consultas temporales, sin depender de infraestructura adicional

Decisiones relacionadas

- mecanismo de persistencia: se apoya en PostgreSQL/JPA sin re-definir ORM
- Auditoría/observabilidad: unifica logs/métricas
- Rendimiento: índices compuestos en referencias externas, emails

	<b>ESPECIFICACIÓN DE DISEÑO DE SOFTWARE</b>	
Universidad Piloto de Colombia	PROYECTO: SmartTraffic	<b>Grupo:</b> Exa <b>Ciclo:</b> 1

---

<b>Comentario s</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Añadir test de integración que verifiquen unicidad y idempotencia al recibir webhook</li> <li>• Documentar README la política de IDs y ejemplos de URLs</li> <li>• en migraciones, planificar la transición gradual si alguna tabla ya se usa</li> </ul>
<b>Problema/ Preocupació n de diseño</b>	Gestión de comunicación e integración : Definir el método de comunicación entre las aplicaciones de frontend y backend, para este proyecto se usará la REST como estilo arquitectónico para la comunicación
<b>Orientación de la decisión</b>	Creación de Servicios REST, estilo que todo el equipo domina a un nivel aceptable, los componentes que se verán afectados son todos los componentes que consuman servicios de nuestra aplicación backend como frontend, postman (pruebas), jmeter (pruebas)
<b>Supuestos</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• El equipo sabe cómo implementar servicios REST en la aplicación</li> <li>• Todos los componentes de la aplicación utilizan este estilo para la comunicación.</li> <li>• Se definen objetos con atributos no nulos para ser enviados usando JSON.</li> </ul>
<b>Restriccione s</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Transacciones que no sean nativas como por ejemplo la pasarela de pagos.</li> <li>• No es funcional, si se llega a necesitar actualizaciones en tiempo real</li> </ul>
<b>Requerimie ntos relacionado s</b>	<p>RF-01: Registro e inicio de sesión por parte de todos los usuarios.      RF-02: Inscripción de usuarios a cursos de conducción.      RF-04: Recomendación inteligente de oficina de trámites cercana (Tecnomecánica).      RF-05: Pasarela de pagos para servicios de la aplicación (Tecnomecánica, cursos de conducción y Soat).      RF-06: Historial de Pagos.      RF-07: Gestión de cursos de conducción y comparendos.      RF-08: Creación de interfaces por rol (Administrador, Empleado y Cliente).      RF-09: Estadísticas para la interfaz de rol Administrador.      RF-10: Notificar al usuario cuando sus documentos de tránsito estén vencidos.      RF-11: Recuperar contraseña.</p>

	<b>ESPECIFICACIÓN DE DISEÑO DE SOFTWARE</b>	
Universidad Piloto de Colombia	PROYECTO: SmartTraffic	<b>Grupo:</b> Exa Ciclo: 1

--

<b>Alternativas considerada s</b>	<b>Alternativa 1</b> REST
	<b>Alternativa 2</b> SOAP
	<b>Alternativa 3</b> GraphQL

<b>Evaluación de alternativas</b>	<b>Alternativa 1</b> REST  Ventajas : Fácil de implementar, amplio soporte, uso eficiente de HTTP y flexible en formatos de envío de información.  Desventajas: a veces recibe más o menos información de la necesaria, no tiene tipado, no es ideal para operaciones complejas, no soporta operaciones en tiempo real y difícil versionamiento en APIs grandes.
	<b>Alternativa 2</b> SOAP  Ventajas : Garantiza estructura y tipos, soporta cifrado, firma digital, autenticación y tokens, soporta operaciones ACID a nivel empresarial, permite crear encabezados personalizados y está estandarizado para entornos empresariales  Desventajas: los mensajes XML son pesados, más difícil de implementar y mantener que REST o GraphQL, menor compatibilidad con navegadores y apps móviles, dependencia de XML
	<b>Alternativa 3</b>

	<b>ESPECIFICACIÓN DE DISEÑO DE SOFTWARE</b>	
Universidad Piloto de Colombia	PROYECTO: SmartTraffic	<b>Grupo:</b> Exa <b>Ciclo:</b> 1

### GraphQL

Ventajas : Enviar over/under - fetching, es decir, que el cliente solo pide exactamente los datos que necesita, optimiza el rendimiento, fuertemente tipado, ideal para frontends complejos.

Desventajas: Requiere definir esquemas, difícil de cachear con HTTP, riesgo a consultas muy costosas, menor soporte nativo, no es ideal para operaciones simples

### Alternativa seleccionad a y Justificació n

Para el proyecto se utilizará el estilo REST ya que consideramos que en el alcance del proyecto no se contemplan procesos tan exigentes, por lo tanto se podría usar este estilo cubre las necesidades del proyecto y es fácil de implementar considerando el tiempo de desarrollo del proyecto

### Decisiones relacionada s

- Estilo arquitectónico (Monolito modular MVC).
- Mecanismo de persistencia (PostgreSQL con JPA).
- Seguridad

### Comentario s

Sin comentarios adicionales.

	<b>ESPECIFICACIÓN DE DISEÑO DE SOFTWARE</b>	
Universidad Piloto de Colombia	PROYECTO: SmartTraffic	<b>Grupo:</b> Exa <b>Ciclo:</b> 1

**Problema/  
Preocupación de diseño** Seguridad, garantizar la protección de la información sensible y la autenticación segura de los usuarios dentro de la plataforma SmartTraffic, evitando accesos no autorizados y cumpliendo con la Ley 1581 de 2012 (Habeas Data).

**Orientación de la decisión** Implementar un modelo de autenticación y autorización basado en JSON Web Tokens (JWT) gestionado desde Spring Security, complementado con encriptación BCrypt para contraseñas y tráfico.

- Supuestos**
- El sistema opera sobre HTTPS y no almacena información sensible de tarjetas.
  - La autenticación debe ser sin estado para permitir escalabilidad.
  - El backend ya está implementado sobre Spring Boot.

- Restricciones**
- Cumplimiento estricto de la Ley 1581 de 2012 e ISO 27001.
  - No se permitirá persistir información de autenticación fuera del token.
  - Los usuarios deben autenticarse mediante correo y contraseña validados.

- Requerimientos relacionados**
- RF-01: Registro e inicio de sesión por parte de todos los usuarios.  
 RF-11: Recuperar contraseña.

**Alternativas consideradas**

**Alternativa 1**  
 JWT + BCrypt

**Alternativa 2**

OAuth2

	<b>ESPECIFICACIÓN DE DISEÑO DE SOFTWARE</b>	
Universidad Piloto de Colombia	PROYECTO: SmartTraffic	Grupo: Exa Ciclo: 1

**Evaluación  
de  
alternativas**

**Alternativa 1**

JWT + BCrypt:

Ventajas: escalable, seguro, compatible con API REST, sin estado.

Desventajas: requiere manejo cuidadoso de expiración y renovación de tokens.

**Alternativa 2**

OAuth2:

Ventajas: autenticación federada.

Desventajas: complejidad adicional y dependencia de servicios externos.

**Alternativa  
seleccionad  
a y  
Justificació  
n**

Se adopta JWT + BCrypt, asegurando autenticación sin estado, verificación de roles y cifrado fuerte. Esta configuración mejora la seguridad de las rutas protegidas y evita vulnerabilidades comunes

**Decisiones  
relacionada  
s**

- Estilo de arquitectura (API RESTful).
- Lenguajes y frameworks (Spring Boot).

**Comentario  
s**

La configuración permite extender la seguridad hacia futuras integraciones (OAuth2 o multifactor)

**Problema/  
Preocupació  
n de diseño**

**Despliegue y entornos**

	<b>ESPECIFICACIÓN DE DISEÑO DE SOFTWARE</b>	
Universidad Piloto de Colombia	PROYECTO: SmartTraffic	<b>Grupo:</b> Exa <b>Ciclo:</b> 1

Definir el entorno de despliegue local adecuado para garantizar la disponibilidad, estabilidad y correcto funcionamiento de la aplicación SmartTraffic, asegurando compatibilidad con los componentes tecnológicos utilizados (Spring Boot, React, PostgreSQL) y posibilitando una entrega continua y segura en entornos de pruebas y producción.

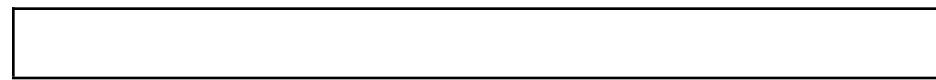
<b>Orientación de la decisión</b>	<p>El despliegue del sistema se realizará únicamente de forma local, manteniendo todos los componentes dentro del entorno de desarrollo del equipo.</p> <p>El backend (Spring Boot), el frontend (React) y la base de datos PostgreSQL se ejecutarán en la misma máquina o red local mediante configuraciones definidas en los archivos .env y application.properties.</p> <p>Las pruebas se realizarán sobre este entorno único, garantizando la correcta interacción entre módulos antes de cualquier futura publicación o migración a nube. Durante este ciclo, no se contemplan entornos de staging ni producción remota; el despliegue local facilita las pruebas controladas, reduce costos y simplifica la integración continua dentro del equipo de desarrollo.</p>
-----------------------------------	---

<b>Supuestos</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Todos los integrantes del equipo tienen instalado el entorno de desarrollo necesario: Java 17+, Node.js, PostgreSQL y Git.</li> <li>El archivo de configuración local (.env / .yaml) contiene las credenciales y rutas correctas para la conexión a la base de datos, conexión a backend y API de google maps.</li> <li>Las pruebas funcionales, unitarias y de integración se realizan dentro del mismo entorno local.</li> <li>Se cuenta con dos repositorios compartidos en GitHub que centraliza el código fuente y permite replicar fácilmente el entorno en cada máquina. Uno para el front y otro para el backend.</li> </ul>
------------------	---

<b>Restricciones</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>No se realizará despliegue en servidores externos ni servicios en la nube debido al costo que este genera en adición con no tener ningún patrocinador que finance el despliegue.</li> <li>Las pruebas de rendimiento estarán limitadas al hardware disponible en los equipos de desarrollo de cada uno de los integrantes del equipo.</li> <li>Los entornos locales deben mantener versiones unificadas de dependencias (Spring Boot, React, PostgreSQL).</li> </ul>
----------------------	---

<b>Requerimientos relacionados</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>RF-01: Registro e inicio de sesión de usuarios.</li> <li>RF-02: Inscripción a cursos de conducción.</li> <li>RF-05: Pasarela de pagos (validación en entorno local).</li> <li>RF-06: Historial de pagos.</li> <li>RF-07: Gestión de cursos de conducción y comparendos.</li> <li>RF-09: Estadísticas para el rol Administrador.</li> <li>RF-10: Recordatorios de documentos vencidos.</li> </ul>
------------------------------------	---

	<b>ESPECIFICACIÓN DE DISEÑO DE SOFTWARE</b>	
Universidad Piloto de Colombia	PROYECTO: SmartTraffic	Grupo: Exa Ciclo: 1



- Alternativas consideradas**
- Alternativa 1: Despliegue totalmente local en los equipos de desarrollo (Spring Boot + React + PostgreSQL).
  - Alternativa 2: Despliegue híbrido con base de datos remota y frontend local.
  - Alternativa 3: Despliegue en nube con instancias gratuitas (Render, Railway o Vercel).

- Evaluación de alternativas**
- Alternativa 1 – Local completo:  
Ventajas: control total del entorno, sin costos de infraestructura, mayor facilidad para depurar y probar.  
Desventajas: requiere configuración inicial manual en cada equipo.
  - Alternativa 2 – Híbrido:  
Ventajas: menor carga local en los equipos.  
Desventajas: dependencia de conexión a internet y configuración más compleja.
  - Alternativa 3 – Nube gratuita:  
Ventajas: accesibilidad remota.  
Desventajas: riesgo de interrupciones, límite de uso y mayor complejidad de configuración.

**Alternativa seleccionada y Justificación**

Se selecciona la Alternativa 1 (Despliegue local completo), ya que satisface las necesidades actuales del proyecto: bajo costo, simplicidad y control total del entorno. Permite ejecutar el backend, frontend y base de datos dentro del mismo sistema operativo sin depender de servicios externos. Además, facilita las pruebas, el mantenimiento y la detección temprana de errores durante el ciclo de desarrollo.

- Decisiones relacionadas**
- Estilo arquitectónico: Monolito modular MVC.
  - Lenguajes y frameworks: Spring Boot (Java) y React (TypeScript).
  - Mecanismo de persistencia: PostgreSQL con JPA.
  - Seguridad: Autenticación JWT sobre HTTPS local.

**Comentarios**

Se recomienda estandarizar las rutas, puertos y variables de entorno en un documento compartido para evitar inconsistencias entre máquinas. En ciclos futuros se podrá migrar el entorno a un servicio cloud (como AWS o Render) si el sistema requiere disponibilidad pública o escalabilidad.

	<b>ESPECIFICACIÓN DE DISEÑO DE SOFTWARE</b>	
Universidad Piloto de Colombia	PROYECTO: SmartTraffic	<b>Grupo:</b> Exa <b>Ciclo:</b> 1

<b>Problema/ Preocupación de diseño</b>	<p><b>Decisiones no funcionales clave.</b></p> <p>Frente a la disponibilidad y la recuperación, el sistema debe de mantenerse disponible de forma continua para los usuarios y así, garantizar una recuperación oportuna ante fallas del software, errores humanos o incluso, pérdida de datos. Se propone minimizar el tiempo de inactividad (RTO) y la pérdida de información (RPO) sin incrementar de manera significativa la complejidad operativa</p>
<b>Orientación de la decisión</b>	<p>Se establecen objetivos de Recuperación ante Desastres (DR) y Continuidad del Servicio (BCP) con los siguientes valores de referencia:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- RTO &lt;30 minutos, donde el sistema debe restablecer su funcionamiento con normalidad en menos de media hora tras una determinada interrupción</li> <li>- RPO &lt;15 minutos, donde los datos críticos no deben representar pérdidas mayores a los últimos 15 minutos de operaciones registradas</li> </ul>
<b>Supuestos</b>	<p>Se contemplan los siguientes supuestos frente a este problema de diseño:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- El sistema debe de operar en un único servidor físico o máquina virtual, con capacidad para mantener una instancia secundaria sincronizada</li> <li>- El almacenamiento debe permitir conservar copias de respaldo al menos durante 30 días</li> <li>- Los respaldos y procedimientos de restauración deben ser probados de forma periódica para verificar su efectividad</li> <li>- El equipo cuenta con las credenciales de carácter administrativo al entorno de producción en caso de presentar una emergencia</li> </ul>
<b>Restricciones</b>	<p>Se contemplan las siguientes restricciones frente a este problema de diseño:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- El proyecto no cuenta con presupuesto para infraestructura de carácter redundante</li> <li>- Las tareas de respaldo deben de ejecutarse sin afectar el rendimiento que los usuarios puedan percibir</li> <li>- Los procesos de recuperación deben poder realizarse durante una ventana de mantenimiento planificada corta</li> </ul>

	<b>ESPECIFICACIÓN DE DISEÑO DE SOFTWARE</b>	
Universidad Piloto de Colombia	PROYECTO: SmartTraffic	Grupo: Exa Ciclo: 1

- Los respaldos deben cumplir con las políticas de confidencialidad y manejo de datos establecidas por la organización

**Requerimientos relacionados**

RF-01: Registro e inicio de sesión por parte de todos los usuarios.  
 RF-02: Inscripción de usuarios a cursos de conducción.  
 RF-04: Recomendación inteligente de oficina de trámites cercana (Tecnومecánica).  
 RF-05: Pasarela de pagos para servicios de la aplicación (Tecnومecánica, cursos de conducción y Soat).  
 RF-06: Historial de Pagos.  
 RF-07: Gestión de cursos de conducción y comparendos.  
 RF-08: Creación de interfaces por rol (Administrador, Empleado y Cliente).  
 RF-09: Estadísticas para la interfaz de rol Administrador.  
 RF-10: Notificar al usuario cuando sus documentos de tránsito estén vencidos.  
 RF-11: Recuperar contraseña

**Alternativas consideradas**

**Alternativa 1:** Copias de seguridad automáticas con réplica asíncrona y procedimientos de restauración documentados  
**Alternativa 2:** Configuración de un entorno de carácter activo.pasivo con failover automático  
**Alternativa 3:** Implementación de una infraestructura activo.activo distribuida en distintas regiones

**Evaluación de alternativas**

**Alternativa 1:** Copias de seguridad automáticas con réplica asíncrona y procedimientos de restauración documentados

- Ventajas: Bajo costo de implementación, cumple con los objetivos de recuperación planteados, es fácil de mantener y escalar de manera gradual
- Desventajas: Podría implicar una pequeña interrupción del servicio durante la restauración manual

**Alternativa 2:** Configuración de un entorno de carácter activo.pasivo con failover automático

- Ventajas: Reduce de manera significativa el tiempo de recuperación
- Desventajas: Mayor complejidad operativa y consumo de recursos, requiere sincronización constante entre nodos

	<b>ESPECIFICACIÓN DE DISEÑO DE SOFTWARE</b>	
Universidad Piloto de Colombia	PROYECTO: SmartTraffic	<b>Grupo:</b> Exa <b>Ciclo:</b> 1

**Alternativa 3:** Implementación de una infraestructura activo-activo distribuida en distintas regiones

- Ventajas: Resiliencia de carácter máxima y cero pérdida de datos
- Desventajas: Costos y requerimientos técnicos elevados, innecesarios para la escala actual del proyecto

**Alternativa seleccionada y Justificación**  
a y  
Justificació  
n

Se adopta la Alternativa 1, basada en copias automáticas, réplica asíncrona y planes de restauración.

Esta opción ofrece un balance adecuado entre disponibilidad, costo y simplicidad operativa, garantizando que el sistema pueda restablecerse rápidamente sin infraestructura compleja.

La solución permite además evolucionar en el futuro hacia un modelo activo-pasivo si la carga o criticidad del sistema lo justifican.

**Decisiones relacionadas**

Temporalmente no se han tomado decisiones consecuentes a esta problemática. En la fase de implementación se discutirá de la viabilidad de esta estrategia

**Comentarios**

Debe de reunirse todo el equipo y analizar esta idea propuesta. Posterior a esa reunión, se decidirá cómo abarcar e implementar esta estrategia si realmente no representa alterar una gran cantidad del código base elaborado

**Problema/Preocupación de diseño**

**Rendimiento:** asegurar tiempos de respuesta consistentes bajo concurrencia moderada y cargas pico, evitando cuellos de botella en API, base de datos y render del frontend

**Orientación de la decisión**

Optimizar servicios REST, teniendo un buen diseño de consultas.

	<b>ESPECIFICACIÓN DE DISEÑO DE SOFTWARE</b>	
Universidad Piloto de Colombia	PROYECTO: SmartTraffic	Grupo: Exa Ciclo: 1

---

<b>Supuestos</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Tráfico concurrente moderado.</li> <li>- Volumen actual: decenas de miles de filas por identidad.</li> <li>- despliegue local.</li> <li>- Equipo conoce prácticas HikariCP,@Transactional,@EntityGraph, fetch lazy.</li> </ul>
<b>Restricciones</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Evitar dependencias complejas.</li> <li>- Mantener monolito modular, difícil de migrar</li> <li>- Memoria limitada</li> </ul>
<b>Requerimientos relacionados</b>	<p>RF-01: Registro e inicio de sesión por parte de todos los usuarios.      RF-02: Inscripción de usuarios a cursos de conducción.      RF-04: Recomendación inteligente de oficina de trámites cercana (Tecnومecánica).      RF-05: Pasarela de pagos para servicios de la aplicación (Tecnومecánica, cursos de conducción y Soat).      RF-06: Historial de Pagos.      RF-07: Gestión de cursos de conducción y comparendos.      RF-08: Creación de interfaces por rol (Administrador, Empleado y Cliente).      RF-09: Estadísticas para la interfaz de rol Administrador.      RF-10: Notificar al usuario cuando sus documentos de tránsito estén vencidos.      RF-11: Recuperar contraseña</p>
<b>Alternativas consideradas</b>	<p><b>Alternativa 1 – Optimización síncrona “clásica” (seleccionada)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Spring MVC + HikariCP</li> <li>• índices y tuning SQL/ORM</li> </ul> <p><b>Alternativa 2 – Arquitectura reactiva end-to-end (WebFlux + DB reactive)</b></p> <p><b>Alternativa 3 – Offloading masivo y caché distribuida</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Colas (RabbitMQ/Kafka) + Redis amplio + pre-cálculos.</li> </ul>

---

	<b>ESPECIFICACIÓN DE DISEÑO DE SOFTWARE</b>	
Universidad Piloto de Colombia	PROYECTO: SmartTraffic	Grupo: Exa Ciclo: 1

**Evaluación  
de  
alternativas**

**Alternativa 1 (Síncrona optimizada)**

- **Ventajas:** Rápida adopción, instrumentación simple, bajo costo, el equipo está familiarizado con esta arquitectura.
- **Desventajas:** Límite superior menor que reactivo en I/O extremo; requiere disciplina en SQL/ORM.

**Alternativa 2 (Reactiva)**

- **Ventajas:** Concurrencia eficiente en I/O; buena base para altas cargas.
- **Desventajas:** Complejidad, mayor esfuerzo de pruebas/observabilidad; beneficio incierto con cuello en DB.

**Alternativa 3 (Offloading + caché distribuida)**

- **Ventajas:** Reduce latencia percibida y picos; escalabilidad.
- **Desventajas:** Operación compleja, consistencia eventual.

**Alternativa  
seleccionad  
a y  
Justificació  
n**

Se adopta Alternativa 1 – Optimización síncrona “clásica”. Con el alcance actual y despliegue local, ofrece mejor relación beneficio/esfuerzo, el equipo tiene experiencia usando la alternativa 1 .

**Decisiones  
relacionada  
s**

- Estilo arquitectónico: Monolito modular MVC.
- Lenguajes y frameworks: Spring Boot (Java) y React (TypeScript).
- Mecanismo de persistencia: PostgreSQL con JPA.

	<b>ESPECIFICACIÓN DE DISEÑO DE SOFTWARE</b>	
Universidad Piloto de Colombia	PROYECTO: SmartTraffic	Grupo: Exa Ciclo: 1

<b>Comentario s</b>	Sin comentarios adicionales
---------------------	-----------------------------

<b>Problema/ Preocupació n de diseño</b>	<b>Usabilidad y experiencia de usuario:</b> Garantizar una interfaz de usuario intuitiva, accesible y coherente con las funcionalidades del sistema, que permita a los usuarios navegar, registrar y gestionar trámites automotrices (SOAT, tecnomicánica, cursos de conducción) sin dificultad. Se busca que la experiencia sea fluida, clara y uniforme entre los distintos roles (cliente, empleado y administrador), priorizando la simplicidad, legibilidad y consistencia visual.
--	---

<b>Orientación de la decisión</b>	<p>La interfaz será desarrollada utilizando React con un enfoque modular basado en componentes reutilizables, aplicando principios de usabilidad y diseño centrado en el usuario (UCD).</p> <p>Se implementarán buenas prácticas de UX/UI, como:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Diseño limpio y minimalista con jerarquía visual clara.</li> <li>• Navegación lateral o superior coherente entre roles.</li> <li>• Formularios simplificados con validaciones en tiempo real.</li> <li>• Retroalimentación inmediata al usuario (mensajes de éxito, error o advertencia).</li> </ul> <p>Además, se usarán librerías y estilos coherentes (TailwindCSS) que garanticen consistencia en colores, tipografía y espaciado.</p>
-----------------------------------	--

<b>Supuestos</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Los usuarios no requieren conocimientos técnicos avanzados para usar el sistema.</li> <li>- Las pruebas de usabilidad se realizan internamente con los integrantes del equipo.</li> <li>- Todos los roles del sistema (cliente, empleado y administrador) accederán mediante navegadores modernos.</li> <li>- El diseño de las vistas seguirá los prototipos elaborados en Figma como referencia visual inicial.</li> </ul>
------------------	--

<b>Restriccione s</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- El proyecto no contempla pruebas de usabilidad con usuarios externos o públicos por limitaciones de tiempo.</li> <li>- El diseño visual debe seguir una paleta neutra y profesional definida por el equipo (colores institucionales).</li> <li>- No se implementarán funcionalidades avanzadas de accesibilidad (como traductores, lectores de pantalla o alto contraste) en esta fase.</li> <li>- Se debe garantizar compatibilidad con navegadores modernos (Chrome, Edge, Firefox) y resoluciones estándar de escritorio.</li> </ul>
-----------------------	--

	<b>ESPECIFICACIÓN DE DISEÑO DE SOFTWARE</b>	
Universidad Piloto de Colombia	PROYECTO: SmartTraffic	<b>Grupo:</b> Exa <b>Ciclo:</b> 1

**Requerimientos relacionados**

- RF-01: Registro e inicio de sesión por parte de todos los usuarios.
- RF-02: Inscripción de usuarios a cursos de conducción.
- RF-04: Recomendación inteligente de oficina de trámites cercana (Tecnومecánica).
- RF-05: Pasarela de pagos para servicios de la aplicación (Tecnومecánica, cursos de conducción y Soat).
- RF-06: Historial de Pagos.
- RF-07: Gestión de cursos de conducción y comparendos.
- RF-08: Creación de interfaces por rol (Administrador, Empleado y Cliente).
- RF-09: Estadísticas para la interfaz de rol Administrador.
- RF-10: Notificar al usuario cuando sus documentos de tránsito estén vencidos.
- RF-11: Recuperar contraseña

**Alternativas consideradas**

- **Alternativa 1:** Diseño de interfaz manual con CSS personalizado.
- **Alternativa 2:** Uso de librerías de componentes (TailwindCSS / Material UI).
- **Alternativa 3:** Implementación con frameworks de diseño profesional (Ant Design o Bootstrap).

**Evaluación de alternativas**

- Alternativa 1:** CSS personalizado:  
 Ventajas: control total del estilo visual, sin dependencias externas.  
 Desventajas: alto tiempo de desarrollo y posible inconsistencia visual entre componentes.
- Alternativa 2:** TailwindCSS / Material UI:  
 Ventajas: componentes estandarizados, diseño limpio, consistencia visual y agilidad en el desarrollo.  
 Desventajas: curva de aprendizaje inicial para el equipo y limitaciones en personalización avanzada.
- Alternativa 3:** Ant Design / Bootstrap:  
 Ventajas: plantillas predefinidas y soporte extendido.  
 Desventajas: diseño visual genérico y menor flexibilidad para personalización del branding.

**Alternativa seleccionada y Justificación**

Se selecciona la Alternativa 2 (TailwindCSS / Material UI) por ofrecer un balance adecuado entre rapidez de desarrollo, consistencia visual y flexibilidad. Permite mantener una identidad visual uniforme, reducir el esfuerzo en diseño desde cero y asegurar una experiencia agradable para los usuarios finales. Además, facilita la creación de componentes reutilizables y escalables, coherentes con la arquitectura modular del frontend en React.

	<b>ESPECIFICACIÓN DE DISEÑO DE SOFTWARE</b>	
Universidad Piloto de Colombia	PROYECTO: SmartTraffic	<b>Grupo:</b> Exa Ciclo: 1

**Decisiones  
relacionada  
s**

- Lenguajes y frameworks principales: React (TypeScript).
- Estilo arquitectónico: Monolito modular MVC.
- Seguridad: Autenticación JWT con sesiones seguras.
- Despliegue y entornos: Ejecución local del frontend conectado al backend Spring Boot.

**Comentario  
s**

El equipo considera prioritaria la mejora continua de la experiencia de usuario, por lo que se prevé realizar una futura iteración con pruebas de usabilidad externas y posibles mejoras de accesibilidad (WCAG 2.1). Asimismo, se recomienda documentar los lineamientos visuales (colores, fuentes, espaciado, iconografía) en una guía de estilo común del proyecto.

#### **4.2 Especificación de interfaz de usuario**

Para todos los roles se presenta al mismo inicio de sesión y registro:

	<b>ESPECIFICACIÓN DE DISEÑO DE SOFTWARE</b>	
Universidad Piloto de Colombia	PROYECTO: SmartTraffic	<b>Grupo:</b> Exa Ciclo: 1

## Registro de Usuario

Nombre Completo

Ej: Tomás Vera

Tipo de documento

Cédula de ciudadanía

Documento

Ej: 1234567890

Contraseña

Con caracteres especiales y mayúsculas

Confirma tu contraseña

Correo

Ej: tomasvera@correo.com

Fecha de Nacimiento

dd/mm/aaaa



Ubicación

Ej: Calle 45 #8-14

**Registrar**

[¿Ya tienes un usuario?](#)



© 2025 Exa. Todos los derechos reservados.

	<b>ESPECIFICACIÓN DE DISEÑO DE SOFTWARE</b>	
Universidad Piloto de Colombia	PROYECTO: SmartTraffic	Grupo: Exa Ciclo: 1

## Iniciar sesión

Correo

jdnova777@gmail.com

Contraseña

.....

**Iniciar sesión**

[¿No tienes cuenta?](#)

[¿Olvidaste tu contraseña?](#)



© 2025 Exa. Todos los derechos reservados.

	<b>ESPECIFICACIÓN DE DISEÑO DE SOFTWARE</b>	
Universidad Piloto de Colombia	PROYECTO: SmartTraffic	<b>Grupo:</b> Exa Ciclo: 1

Cada usuario contará con distintos inicios / portales al iniciar sesión:

**SmartTraffic**

### **Gestión de cursos de conducción y comparendos**



### **Estadísticas de Estudiantes**



© 2025 Exa. Todos los derechos reservados.

	<b>ESPECIFICACIÓN DE DISEÑO DE SOFTWARE</b>	
Universidad Piloto de Colombia	PROYECTO: SmartTraffic	Grupo: Exa Ciclo: 1

**SmartTraffic**

---



**Para información más detallada accede a tu perfil**



**Realiza consultas al simit de tus vehículos**



N

---

	<b>ESPECIFICACIÓN DE DISEÑO DE SOFTWARE</b>	
Universidad Piloto de Colombia	PROYECTO: SmartTraffic	<b>Grupo:</b> Exa Ciclo: 1

**SmartTraffic**

## Gestión de cursos de conducción y comparendos



## Estadísticas de usuarios



© 2025 Exa. Todos los derechos reservados.

A su vez los usuarios con rol de cliente contarán con la interfaz para el resto de funcionalidades como recomendación de oficinas de trámites, consultas a pagos, servicios, perfil, registro de vehículo, recuperar contraseña y demás especificadas en el documento de detalle de casos de uso:

	<b>ESPECIFICACIÓN DE DISEÑO DE SOFTWARE</b>	
Universidad Piloto de Colombia	PROYECTO: SmartTraffic	<b>Grupo:</b> Exa Ciclo: 1

## Solicitar Servicio

Tipo de Servicio

Curso de Conducción

Tipo de Curso

Curso de Conducción A1

**Buscar Oficinas y tramitar servicio**



© 2025 Exa. Todos los derechos reservados.

	<b>ESPECIFICACIÓN DE DISEÑO DE SOFTWARE</b>	
Universidad Piloto de Colombia	PROYECTO: SmartTraffic	Grupo: Exa Ciclo: 1

## Solicitar Servicio

## Tipo de Servicio

SOAT

Placa

JLR654

## Buscar Oficinas y tramitar servicio



© 2025 Exa. Todos los derechos reservados.

A detailed map of Bogotá, Colombia, showing various neighborhoods, landmarks, and infrastructure. The map highlights several locations marked with red dots, representing nearby service offices. Key locations include Parque de las Aguas, Ecoloplaza Centro Comercial Mosquera, Homecenter I Mosquera, Parque Ciudadela Novaterra, Vda. San José, El Diamante, Parque de la 93, Centro Comercial Andino, Centro Comercial Avenida Chile, Chapinero, Parque Metropolitano Simón Bolívar, Jardín Botánico de Bogotá José Celestino Mutis, Parque La Castellana, Iglesia El Lugar de Su Presencia, Centro Comercial Nuestro Bogotá Centro Comercial, Aeropuerto Internacional El Dorado, Puente de Guadalupe, Portal 80 TransMilenio, and various subcenters like CEDRITOS, SUBA, and USAQUÉN. The map also shows major roads like Carrera 7, Carrera 12, and the Autopista Norte. A legend at the bottom right includes icons for keyboard shortcuts, map data, terms, and report a map error.

	<b>ESPECIFICACIÓN DE DISEÑO DE SOFTWARE</b>	
Universidad Piloto de Colombia	PROYECTO: SmartTraffic	Grupo: Exa Ciclo: 1

SmartTraffic

Inicio Servicios Pagos **Perfil**

Correo Electrónico: jdnova777@gmail.com

Rol: Cliente

Ubicación:



[Editar Perfil](#)

[¿Quieres actualizar tu contraseña?](#)

**Vehículos**

Tipo / Placa	Modelo	SOAT (tipo)	Vencimientos	Acciones
Liviano Privado · ABC123	2009	SOAT (110)	SOAT: 2025-12-16 · Tecno: 2025-12-31	<a href="#">Eliminar</a> <a href="#">Editar</a>
Pesado Particular · URT505	2011	SOAT (110)	SOAT: 2025-12-24 · Tecno: 2026-04-28	<a href="#">Eliminar</a> <a href="#">Editar</a>

[Registrar Vehículo](#)

[Cerrar Sesión](#)

[Eliminar Cuenta](#)



	<b>ESPECIFICACIÓN DE DISEÑO DE SOFTWARE</b>	
Universidad Piloto de Colombia	PROYECTO: SmartTraffic	Grupo: Exa Ciclo: 1

## Registro de Vehículo

Placa

Ej: ABC123

Tarifa de SOAT

Ej: 110

Tipo

Moto

Modelo (año)

Ej: 2011

Vencimiento del SOAT

dd/mm/aaaa



Vencimiento de Tecnomecánica

dd/mm/aaaa



**Registrar**

	<b>ESPECIFICACIÓN DE DISEÑO DE SOFTWARE</b>	
Universidad Piloto de Colombia	PROYECTO: SmartTraffic	<b>Grupo:</b> Exa Ciclo: 1

SmartTraffic

Inicio Servicios **Pagos** Perfil

#### Pagos

ID	Servicio	Monto	Estado	Fecha	Ref. externa	MP	Payment ID	MP Detalle
1	Servicio #1	\$ 243.700	pendiente	2025-11-08	svc-1-3cd4ec31-7be7-493c-b2e6-8046ea062aa1	—	—	—
2	Servicio #3	\$ 243.700	pendiente	2025-11-08	svc-3-932cb625f-a0b8-4270-8b54-d80bcd7a4f6	—	—	—



© 2025 Exa. Todos los derechos reservados.

# Actualizar Contraseña

Contraseña Actual

Con caracteres especiales y mayúsculas

Contraseña Nueva

Con caracteres especiales y mayúsculas

Confirmación Contraseña Nueva

Confirma la nueva contraseña

**Cambiar Contraseña**

¿Olvidaste tu contraseña?

	<b>ESPECIFICACIÓN DE DISEÑO DE SOFTWARE</b>	
Universidad Piloto de Colombia	PROYECTO: SmartTraffic	<b>Grupo:</b> Exa Ciclo: 1

## Reestablecimiento de contraseña

Ingresá tu correo electrónico y te enviaremos un código único para reestablecer tu contraseña.

Correo electrónico:

Ej: tomas@correo.com

**Enviar Correo**

## Actualizar Usuario

Nombre Completo

Juliamcito Pekka

Correo

jdnova777@gmail.com

**Actualizar**



© 2025 Exa. Todos los derechos reservados.

	<b>ESPECIFICACIÓN DE DISEÑO DE SOFTWARE</b>			
Universidad Piloto de Colombia	PROYECTO: SmartTraffic	<p>Grupo: Exa</p> <table border="1" style="float: right; margin-right: 10px;"> <tr> <td>Ciclo:</td> <td>1</td> </tr> </table>	Ciclo:	1
Ciclo:	1			

Mientras que los roles de empleado y administrador cuentan con otras funcionalidades como ver, registrar, editar aliados, vista de cursos de conducción, enrolamiento a cursos, entre otros.

	ESPECIFICACIÓN DE DISEÑO DE SOFTWARE	
Universidad Piloto de Colombia	PROYECTO: SmartTraffic	Grupo: Exa Ciclo: 1

# Cursos de Conducción

- **Curso de Conducción**  
Capacidad parcial: 0  
Capacidad total: 25
- **Curso de Conducción**  
Capacidad parcial: 0  
Capacidad total: 25
- **Curso de Conducción**  
Capacidad parcial: 0  
Capacidad total: 25
- **Curso de Comparando**  
Capacidad parcial: 0  
Capacidad total: 25
- **Curso de Conducción**  
Capacidad parcial: 0  
Capacidad total: 25
- **Curso de Conducción**  
Capacidad parcial: 0  
Capacidad total: 25
- **Curso de Conducción**  
Capacidad parcial: 0  
Capacidad total: 25
- **Curso de Conducción**  
Capacidad parcial: 0  
Capacidad total: 25

	<b>ESPECIFICACIÓN DE DISEÑO DE SOFTWARE</b>	
Universidad Piloto de Colombia	PROYECTO: SmartTraffic	<b>Grupo:</b> Exa Ciclo: 1

## Aliados

[Registrar Aliado](#)

ID	Nombre	Lat	Lon	SOAT	Techno	Acciones
1	Punto SOAT Centro	4.685	-74.118	Sí	Sí	<a href="#">Editar</a> <a href="#">Eliminar</a>
2	Centro Técnico Norte	4.6854	-74.122	Sí	Sí	<a href="#">Editar</a> <a href="#">Eliminar</a>
3	Estación Técnico Centro	4.6862	-74.119	Sí	Sí	<a href="#">Editar</a> <a href="#">Eliminar</a>
4	Sucursal Occidente	4.6838	-74.13	Sí	Sí	<a href="#">Editar</a> <a href="#">Eliminar</a>
5	Punto SOAT Suba	4.6976	-74.064	Sí	Sí	<a href="#">Editar</a> <a href="#">Eliminar</a>
6	Quiosco SOAT El Dorado	4.6832	-74.204	Sí	Sí	<a href="#">Editar</a> <a href="#">Eliminar</a>
7	CIA	4.64594945	-74.0776053940335	No	No	<a href="#">Editar</a> <a href="#">Eliminar</a>

	<b>ESPECIFICACIÓN DE DISEÑO DE SOFTWARE</b>	
Universidad Piloto de Colombia	PROYECTO: SmartTraffic	<b>Grupo:</b> Exa <b>Ciclo:</b> 1

## Nuevo Aliado

### Registrar Aliado

#### Nombre

Ej: Quiosco SOAT El Dorad

#### Ubicación

Ej: Calle 45 #8-14

Selecciona una opción del listado para capturar coordenadas.

- SOAT
- Tecnomecánica

**Registrar**

**Volver**



© 2025 Exa. Todos los derechos reservados.

## Gestión de cursos

Los cursos se cargan automáticamente. Puedes ver inscritos y desinscribir sin buscar email. Para inscribir, primero busca el usuario por email.

### Buscar usuario para inscribir

Email

**Buscar usuario**

**Limpiar selección de usuario**

Sin usuario seleccionado

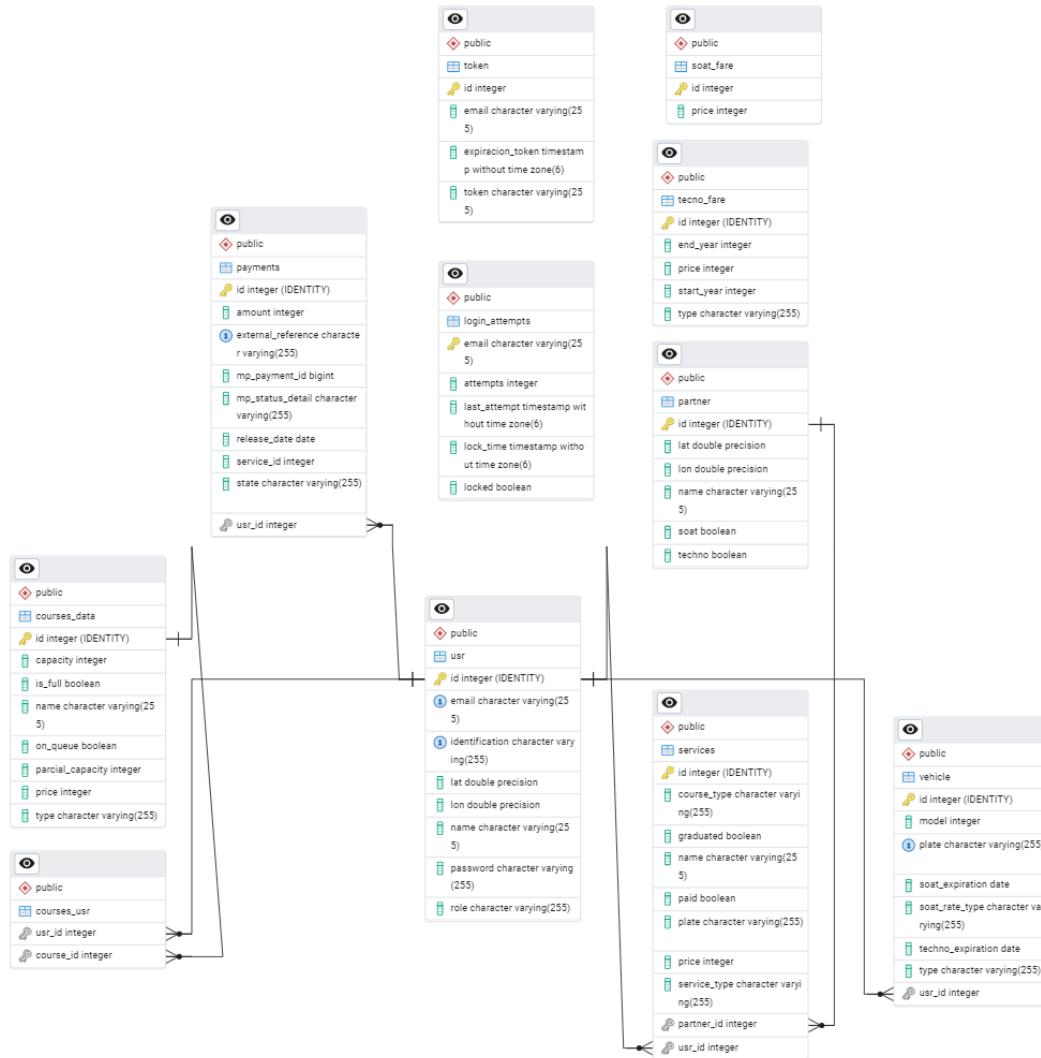
### Cursos

**Refrescar**

capacity	name	parcial capacity	price	type	acciones
25	Curso de Conducción	0 (25 cupos)	\$ 1.230.000	C1	<b>Inscribir (elige usuario)</b> <b>Ver inscritos</b>
25	Curso de Conducción	0 (25 cupos)	\$ 1.290.000	C2	<b>Inscribir (elige usuario)</b> <b>Ver inscritos</b>
25	Curso de Conducción	0 (25 cupos)	\$ 1.500.000	C3	<b>Inscribir (elige usuario)</b> <b>Ver inscritos</b>

	<b>ESPECIFICACIÓN DE DISEÑO DE SOFTWARE</b>	
Universidad Piloto de Colombia	PROYECTO: SmartTraffic	<b>Grupo: Exa</b> Ciclo: 1

### 4.3 Modelo de datos



### 4.4 Modelo de clases

	<b>ESPECIFICACIÓN DE DISEÑO DE SOFTWARE</b>	
Universidad Piloto de Colombia	PROYECTO: SmartTraffic	Grupo: Exa Ciclo: 1



## 5 Control de Cambios

### CONTROL DE CAMBIOS

	<b>ESPECIFICACIÓN DE DISEÑO DE SOFTWARE</b>	
Universidad Piloto de Colombia	PROYECTO: SmartTraffic	<b>Grupo:</b> Exa Ciclo: 1

<b>Fecha</b>	<b>Descripción</b>	<b>Autor(es)</b>
4/11/2025	Revisión y corrección	Felipe Triviño