

	Soporte de Realización					
Universidad Piloto de Colombia	PROYECTO: SmartTraffic	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 2px;">Grupo: Exa</td> <td style="padding: 2px; width: 20px;"></td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Ciclo:</td> <td style="padding: 2px; text-align: center;">1</td> </tr> </table>	Grupo: Exa		Ciclo:	1
Grupo: Exa						
Ciclo:	1					

SOPORTE DE REVISIÓN DE DISEÑO

PRODUCTO REVISADO: Vista de Despliegue

FECHA REVISADO : 10/11/2025

ROL QUE REVISA: Líder de Equipo

ESTADO: Aprobado

- ~~Corrección: el diseño debe reflejar fielmente los requisitos del usuario.~~
- ~~Compleitud: todos los requisitos deben estar cubiertos en el diseño.~~
- ~~Consistencia: no deben existir contradicciones entre artefactos ni duplicidades en los modelos.~~
- ~~Simplicidad: el diseño debe ser entendible, evitando complejidad innecesaria.~~
- ~~Modularidad y cohesión: cada módulo debe tener responsabilidades bien definidas.~~
- ~~Acoplamiento mínimo: las dependencias entre módulos deben ser claras y reducidas.~~
- ~~Cumplimiento de estándares: debe seguir las guías de documentación y nomenclatura.~~

PRODUCTO REVISADO: Vista de Contexto

FECHA REVISADO : 10/11/2025

ROL QUE REVISA: Líder de Equipo

ESTADO: Aprobado

- ~~Corrección: el diseño debe reflejar fielmente los requisitos del usuario.~~
- ~~Compleitud: todos los requisitos deben estar cubiertos en el diseño.~~
- ~~Consistencia: no deben existir contradicciones entre artefactos ni duplicidades en los modelos.~~
- ~~Simplicidad: el diseño debe ser entendible, evitando complejidad innecesaria.~~
- ~~Modularidad y cohesión: cada módulo debe tener responsabilidades bien definidas.~~
- ~~Acoplamiento mínimo: las dependencias entre módulos deben ser claras y reducidas.~~
- ~~Cumplimiento de estándares: debe seguir las guías de documentación y nomenclatura.~~

PRODUCTO REVISADO: Vista de Información

FECHA REVISADO : 10/11/2025

ROL QUE REVISA: Líder de Equipo

ESTADO: Aprobado

	Soporte de Realización	
Universidad Piloto de Colombia	PROYECTO: SmartTraffic	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> Grupo: Exa Ciclo: 1 </div>

- ~~Corrección: el diseño debe reflejar fielmente los requisitos del usuario.~~
- ~~Compleitud: todos los requisitos deben estar cubiertos en el diseño.~~
- ~~Consistencia: no deben existir contradicciones entre artefactos ni duplicidades en los modelos.~~
- ~~Simplicidad: el diseño debe ser entendible, evitando complejidad innecesaria.~~
- ~~Modularidad y cohesión: cada módulo debe tener responsabilidades bien definidas.~~
- ~~Aceplamiento mínimo: las dependencias entre módulos deben ser claras y reducidas.~~
- ~~Cumplimiento de estándares: debe seguir las guías de documentación y nomenclatura.~~

PRODUCTO REVISADO: Vista de Desarrollo

FECHA REVISADO : 10/11/2025

ROL QUE REVISA: Líder de Equipo

ESTADO: Aprobado

- ~~Corrección: el diseño debe reflejar fielmente los requisitos del usuario.~~
- ~~Compleitud: todos los requisitos deben estar cubiertos en el diseño.~~
- ~~Consistencia: no deben existir contradicciones entre artefactos ni duplicidades en los modelos.~~
- ~~Simplicidad: el diseño debe ser entendible, evitando complejidad innecesaria.~~
- ~~Modularidad y cohesión: cada módulo debe tener responsabilidades bien definidas.~~
- ~~Aceplamiento mínimo: las dependencias entre módulos deben ser claras y reducidas.~~
- ~~Cumplimiento de estándares: debe seguir las guías de documentación, nomenclatura y codificación del proyecto.~~

PRODUCTO REVISADO: Vista Funcional

FECHA REVISADO : 10/11/2025

ROL QUE REVISA: Líder de Calidad

ESTADO: Aprobado

- ~~Corrección: el diseño debe reflejar fielmente los requisitos del usuario.~~
- ~~Compleitud: todos los requisitos deben estar cubiertos en el diseño.~~
- ~~Consistencia: no deben existir contradicciones entre artefactos ni duplicidades en los modelos.~~
- ~~Simplicidad: el diseño debe ser entendible, evitando complejidad innecesaria.~~
- ~~Modularidad y cohesión: cada módulo debe tener responsabilidades bien definidas.~~

	Soporte de Realización					
Universidad Piloto de Colombia	PROYECTO: SmartTraffic	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 2px;">Grupo: Exa</td> <td style="padding: 2px; width: 20px;"></td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Ciclo:</td> <td style="padding: 2px; text-align: center;">1</td> </tr> </table>	Grupo: Exa		Ciclo:	1
Grupo: Exa						
Ciclo:	1					

- ~~Aceplamiento mínimo: las dependencias entre módulos deben ser claras y reducidas.~~
- ~~Cumplimiento de estándares: debe seguir las guías de documentación, nomenclatura y codificación del proyecto.~~

PRODUCTO REVISADO: Mockups

FECHA REVISADO : 10/11/2025

ROL QUE REVISA: Líder de Calidad

ESTADO: Aprobado

- ~~Corrección: la interfaz debe reflejar fielmente los requisitos del usuario.~~
- ~~Compleitud: todas las interfaces deben estar cubiertas en el diseño.~~
- ~~Consistencia: no deben existir contradicciones entre artefactos ni duplicidades en las interfaces.~~
- ~~Simplicidad: el diseño debe ser entendible, evitando complejidad innecesaria.~~
- ~~Modularidad y cohesión: cada módulo debe tener responsabilidades bien definidas.~~
- ~~Aceplamiento mínimo: las dependencias entre módulos deben ser claras y reducidas.~~
- ~~Cumplimiento de estándares: debe seguir las guías de documentación, nomenclatura.~~

PRODUCTO REVISADO: Modelo de Clases

FECHA REVISADO : 10/11/2025

ROL QUE REVISA: Líder de Calidad

ESTADO: Aprobado

- ~~Corrección: el modelo debe reflejar fielmente los requisitos del usuario.~~
- ~~Compleitud: todos los requisitos deben estar cubiertos en el diseño.~~
- ~~Consistencia: no deben existir contradicciones entre artefactos ni duplicidades en los modelos.~~
- ~~Simplicidad: el diseño debe ser entendible, evitando complejidad innecesaria.~~
- ~~Modularidad y cohesión: cada módulo debe tener responsabilidades bien definidas.~~
- ~~Aceplamiento mínimo: las dependencias entre módulos deben ser claras y reducidas.~~
- ~~Cumplimiento de estándares: debe seguir las guías de documentación, nomenclatura.~~

PRODUCTO REVISADO: Modelo de datos

	Soporte de Realización	
Universidad Piloto de Colombia	PROYECTO: SmartTraffic	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> Grupo: Exa Ciclo: 1 </div>

FECHA REVISADO : 10/11/2025

ROL QUE REVISA: Líder de Calidad

ESTADO: Aprobado

- ~~Corrección: el modelo debe reflejar fielmente los requisitos del usuario.~~
- ~~Compleitud: todos los modelos deben estar cubiertos en el diseño.~~
- ~~Consistencia: no deben existir contradicciones entre artefactos ni duplicidades en los modelos.~~
- ~~Simplicidad: el modelo debe ser entendible, evitando complejidad innecesaria.~~
- ~~Modularidad y cohesión: cada módulo debe tener responsabilidades bien definidas.~~
- ~~Acoplamiento mínimo: las dependencias entre módulos deben ser claras y reducidas.~~
- ~~Cumplimiento de estándares: debe seguir las guías de documentación, nomenclatura.~~

PRODUCTO REVISADO: Estilo de Arquitectura

FECHA REVISADO : 10/11/2025

ROL QUE REVISA: Líder de Calidad

ESTADO: Aprobado

- ~~Corrección: el estilo debe reflejar fielmente los requisitos del usuario.~~
- ~~Compleitud: todos los lineamientos deben estar cubiertos en el diseño.~~
- ~~Consistencia: no deben existir contradicciones entre artefactos ni duplicidades en los lineamientos.~~
- ~~Simplicidad: el estilo debe ser entendible, evitando complejidad innecesaria.~~
- ~~Modularidad y cohesión: cada módulo debe tener responsabilidades bien definidas.~~
- ~~Acoplamiento mínimo: las dependencias entre módulos deben ser claras y reducidas.~~
- ~~Cumplimiento de estándares: debe seguir las guías de documentación, nomenclatura.~~