

|   |                               |   |
|---|-------------------------------|---|
|  | <b>Soporte de Realización</b> |  |
| Universidad Piloto de Colombia  | PROYECTO: SmartTraffic        | <b>Grupo: Exa</b><br>Ciclo: 1   |

## SOPORTE DE REALIZACIÓN DE DISEÑO

**PRODUCTO REVISADO:** Decisiones de arquitectura

**FECHA REVISADO :** 10/11/2025

**ROL QUE REvisa:** LE, LP

**ESTADO:** Aprobado

- ☒ ~~Corrección: las decisiones de arquitectura reflejan fielmente los requisitos del usuario y los atributos de calidad trazables.~~
- ☒ ~~Compleitud: cubren todos los frentes arquitectónicos clave (estilo, lenguajes/frameworks, persistencia, comunicación/integración, seguridad, despliegue, decisiones no funcionales).~~
- ☒ ~~Consistencia: no existen contradicciones entre decisiones, diagramas/vistas y demás artefactos; la terminología es uniforme.~~
- ☒ ~~Simplicidad: evitan complejidad innecesaria y presentan una justificación clara de la alternativa seleccionada.~~
- ☒ ~~Modularidad y cohesión: definen límites y responsabilidades de módulos/capas/puertos con alta cohesión del dominio.~~
- ☒ ~~Acoplamiento mínimo: establecen dependencias claras y unidireccionales.~~
- ☒ ~~Cumplimiento de estándares: siguen la plantilla/nomenclatura acordada.~~

**PRODUCTO REVISADO:** Vista de Despliegue

**FECHA REVISADO :** 10/11/2025


**ROL QUE REvisa:** LE, LP

**ESTADO:** Aprobado

- ☒ ~~Corrección: el diseño debe reflejar fielmente los requisitos del usuario.~~
- ☒ ~~Compleitud: todos los requisitos deben estar cubiertos en el diseño.~~
- ☒ ~~Consistencia: no deben existir contradicciones entre artefactos ni duplicidades en los modelos.~~
- ☒ ~~Simplicidad: el diseño debe ser entendible, evitando complejidad innecesaria.~~
- ☒ ~~Modularidad y cohesión: cada módulo debe tener responsabilidades bien definidas.~~
- ☒ ~~Acoplamiento mínimo: las dependencias entre módulos deben ser claras y reducidas.~~
- ☒ ~~Cumplimiento de estándares: debe seguir las guías de documentación y nomenclatura.~~

**PRODUCTO REVISADO:** Vista de Contexto

**FECHA REVISADO :** 01/10/2025

|   |                               |   |
|---|-------------------------------|---|
|  | <b>Soporte de Realización</b> |  |
| Universidad<br>Piloto de<br>Colombia  | PROYECTO: SmartTraffic        | <b>Grupo: Exa</b><br>Ciclo: 1   |

**ROL QUE REvisa:** LE, LP

**ESTADO:** Aprobado

- ☒ ~~Corrección: el diseño debe reflejar fielmente los requisitos del usuario.~~
- ☒ ~~Compleitud: todos los requisitos deben estar cubiertos en el diseño.~~
- ☒ ~~Consistencia: no deben existir contradicciones entre artefactos ni duplicidades en los modelos.~~
- ☒ ~~Simplicidad: el diseño debe ser entendible, evitando complejidad innecesaria.~~
- ☒ ~~Modularidad y cohesión: cada módulo debe tener responsabilidades bien definidas.~~
- ☒ ~~Acoplamiento mínimo: las dependencias entre módulos deben ser claras y reducidas.~~
- ☒ ~~Cumplimiento de estándares: debe seguir las guías de documentación y nomenclatura.~~

**PRODUCTO REVISADO:** Vista de Información

**FECHA REVISADO :** 10/11/2025

**ROL QUE REvisa:** LE, LP

**ESTADO:** Aprobado

- ☒ ~~Corrección: el diseño debe reflejar fielmente los requisitos del usuario.~~
- ☒ ~~Compleitud: todos los requisitos deben estar cubiertos en el diseño.~~
- ☒ ~~Consistencia: no deben existir contradicciones entre artefactos ni duplicidades en los modelos.~~
- ☒ ~~Simplicidad: el diseño debe ser entendible, evitando complejidad innecesaria.~~
- ☒ ~~Modularidad y cohesión: cada módulo debe tener responsabilidades bien definidas.~~
- ☒ ~~Acoplamiento mínimo: las dependencias entre módulos deben ser claras y reducidas.~~
- ☒ ~~Cumplimiento de estándares: debe seguir las guías de documentación y nomenclatura.~~



**PRODUCTO REVISADO:** Vista de Desarrollo

**FECHA REVISADO :** 01/10/2025

**ROL QUE REvisa:** LE, LP

**ESTADO:** Aprobado

- ☒ ~~Corrección: el diseño debe reflejar fielmente los requisitos del usuario.~~
- ☒ ~~Compleitud: todos los requisitos deben estar cubiertos en el diseño.~~
- ☒ ~~Consistencia: no deben existir contradicciones entre artefactos ni duplicidades en los modelos.~~

|   |                               |   |
|---|-------------------------------|---|
|  | <b>Soporte de Realización</b> |  |
| Universidad<br>Piloto de<br>Colombia  | PROYECTO: SmartTraffic        | <b>Grupo: Exa</b><br>Ciclo: 1   |

- ☒ ~~Simplicidad: el diseño debe ser entendible, evitando complejidad innecesaria.~~
- ☒ ~~Modularidad y cohesión: cada módulo debe tener responsabilidades bien definidas.~~
- ☒ ~~Acoplamiento mínimo: las dependencias entre módulos deben ser claras y reducidas.~~
- ☒ ~~Cumplimiento de estándares: debe seguir las guías de documentación, nomenclatura y codificación del proyecto.~~

**PRODUCTO REVISADO:** Vista Funcional

**FECHA REVISADO :** 10/11/2025

**ROL QUE REvisa:** Líder de Calidad

**ESTADO:** Aprobado

- ☒ ~~Corrección: el diseño debe reflejar fielmente los requisitos del usuario.~~
- ☒ ~~Compleitud: todos los requisitos deben estar cubiertos en el diseño.~~
- ☒ ~~Consistencia: no deben existir contradicciones entre artefactos ni duplicidades en los modelos.~~
- ☒ ~~Simplicidad: el diseño debe ser entendible, evitando complejidad innecesaria.~~
- ☒ ~~Modularidad y cohesión: cada módulo debe tener responsabilidades bien definidas.~~
- ☒ ~~Acoplamiento mínimo: las dependencias entre módulos deben ser claras y reducidas.~~
- ☒ ~~Cumplimiento de estándares: debe seguir las guías de documentación, nomenclatura y codificación del proyecto.~~



**PRODUCTO REVISADO:** Mockups

**FECHA REVISADO :** 10/11/2025

**ROL QUE REvisa:** LE, LP

**ESTADO:** Aprobado

- ☒ ~~Corrección: la interfaz debe reflejar fielmente los requisitos del usuario.~~
- ☒ ~~Compleitud: todas las interfaces deben estar cubiertas en el diseño.~~
- ☒ ~~Consistencia: no deben existir contradicciones entre artefactos ni duplicidades en las interfaces.~~
- ☒ ~~Simplicidad: el diseño debe ser entendible, evitando complejidad innecesaria.~~
- ☒ ~~Modularidad y cohesión: cada módulo debe tener responsabilidades bien definidas.~~
- ☒ ~~Acoplamiento mínimo: las dependencias entre módulos deben ser claras y reducidas.~~

|   |                               |   |
|---|-------------------------------|---|
|  | <b>Soporte de Realización</b> |  |
| Universidad<br>Piloto de<br>Colombia  | PROYECTO: SmartTraffic        | <b>Grupo: Exa</b><br>Ciclo: 1   |

- ☒ ~~Cumplimiento de estándares: debe seguir las guías de documentación, nomenclatura.~~

**PRODUCTO REVISADO:** Modelo de Clases

**FECHA REVISADO :** 10/11/2025

**ROL QUE REvisa:** LE, LP

**ESTADO:** Aprobado

- ☒ ~~Corrección: el modelo debe reflejar fielmente los requisitos del usuario.~~
- ☒ ~~Compleitud: todos los requisitos deben estar cubiertos en el diseño.~~
- ☒ ~~Consistencia: no deben existir contradicciones entre artefactos ni duplicidades en los modelos.~~
- ☒ ~~Simplicidad: el diseño debe ser entendible, evitando complejidad innecesaria.~~
- ☒ ~~Modularidad y cohesión: cada módulo debe tener responsabilidades bien definidas.~~
- ☒ ~~Acoplamiento mínimo: las dependencias entre módulos deben ser claras y reducidas.~~
- ☒ ~~Cumplimiento de estándares: debe seguir las guías de documentación, nomenclatura.~~

**PRODUCTO REVISADO:** Modelo de datos

**FECHA REVISADO :** 10/11/2025

**ROL QUE REvisa:** LE, LP

**ESTADO:** Aprobado

- ☒ ~~Corrección: el modelo debe reflejar fielmente los requisitos del usuario.~~
- ☒ ~~Compleitud: todos los modelos deben estar cubiertos en el diseño.~~
- ☒ ~~Consistencia: no deben existir contradicciones entre artefactos ni duplicidades en los modelos.~~
- ☒ ~~Simplicidad: el modelo debe ser entendible, evitando complejidad innecesaria.~~
- ☒ ~~Modularidad y cohesión: cada módulo debe tener responsabilidades bien definidas.~~
- ☒ ~~Acoplamiento mínimo: las dependencias entre módulos deben ser claras y reducidas.~~
- ☒ ~~Cumplimiento de estándares: debe seguir las guías de documentación, nomenclatura.~~

**PRODUCTO REVISADO:** Estilo de Arquitectura

**FECHA REVISADO :** 01/10/2025

**ROL QUE REvisa:** LE, LP

|   |                               |   |
|---|-------------------------------|---|
|  | <b>Soporte de Realización</b> |  |
| Universidad<br>Piloto de<br>Colombia  | PROYECTO: SmartTraffic        | <b>Grupo: Exa</b><br>Ciclo: 1   |

**ESTADO:** Aprobado

- ☒ ~~Corrección: el estilo debe reflejar fielmente los requisitos del usuario.~~
- ☒ ~~Compleitud: todos los lineamientos deben estar cubiertos en el diseño.~~
- ☒ ~~Consistencia: no deben existir contradicciones entre artefactos ni duplicidades en los lineamientos.~~
- ☒ ~~Simplicidad: el estilo debe ser entendible, evitando complejidad innecesaria.~~
- ☒ ~~Modularidad y cohesión: cada módulo debe tener responsabilidades bien definidas.~~
- ☒ ~~Acoplamiento mínimo: las dependencias entre módulos deben ser claras y reducidas.~~
- ☒ ~~Cumplimiento de estándares: debe seguir las guías de documentación, nomenclatura.~~