# Физика

Exonaut

17 март 2021 г.

# Съдържание

1	Лек	ция 1: Кинематика	2
	1.1	Основни понятия	2
	1.2	Праволинейно движение	2
		1.2.1 Средна скорост	2
		1.2.2 Моментна скорост	2
		1.2.3 Средно ускорение	3
		1.2.4 Моментно ускорение	3
	1.3	Движение с постоянна скорост	3
	1.4	Движение при произволна форма на траекторията	6
2	Лек	ция 2: Динамика на материална точка	9
	2.1	Принципи на механиката (Принципи на Нютон)	9
		2.1.1 Първи принцип	9
		2.1.2 Втори принцип	9
		2.1.3 Трети принцип	9
	2.2	Някои видове сили	10
		2.2.1 Гравитационна сила	10
		2.2.2 Сила на тежестта	10
		2.2.3 Реакция на опората	10
		2.2.4 Сила на триене	11
	2.3	Инерциални и неинерциални отправни системи. Класически	
		принцип на относителността	12
	2.4	Импулс. Закон за запазване на импулса	13
	2.5	Работа и мощност	15
	2.6	Енергия	15
	2.7	Видове взаимодействия в природата	15
	2.8	Галилееви трансформации	15
	2.9	Извод на закона за запазване на импулса	15
	2.10	Извод на израза за кинетичната енергия	15
		Връзка между работа и потенциална енергия	15
3	Лек	ция 3: Механика на идеално твърдо тяло	16
4	Лек	ция 4:	17
5			18
IJ	<b>Фор</b> 5.1	ом <b>ули</b> Лекция 1:	18
	$\frac{5.1}{5.2}$		18
	$\frac{5.2}{5.3}$	Лекция 2:	18
	0.3 E 4	Лекция 3:	10

## 1 Лекция 1: Кинематика

Механиката се дели на:

- Кинематика: описва движението, без да се интересува от причините, които го пораждат.
- Динамика: изучава законите за движение и причините, които го предизвикват
- Статика: изучава условията за равновесие на телата.

#### 1.1 Основни понятия

- Материална точка: тяло, чиито форма и размери могат да се пренебрегнат при изучаване на движението му.
- Отправно тяло: тяло, спрямо което отчитаме движението.
- Отправна система: състои се от отправно тяло, координатна система и часовник.
- Радиус вектор: вектор от началото на отправната система до материалната точка. Означава се с  $\vec{r}(t)$
- Траектория: линията, описвана от материалната точка при движението й.
- Път: дължината на траекторията от началното до крайното положе-
- Преместване: вектор от началното до крайното положение.

## 1.2 Праволинейно движение

Като начало ще разгледаме движението само по едно направление, например по оста x. Такова движение се нарича праволинейно.

## 1.2.1 Средна скорост

Средна скорост: преместването по  $\Delta x$  разделена на интервала време  $\Delta t,$  или  $V(t)=\frac{\Delta x}{\Delta t}.$ 

## 1.2.2 Моментна скорост

Ако интеравала е много малък ( $\Delta t \to 0$ ) скоростта се нарича моментна :  $V(t) = \lim_{\Delta t \to 0} \frac{\Delta x}{\Delta t} = \frac{dx}{dt}$ . dx е много малко преместване извършено в за много малък интервал от време dt.

Моментната скорост е първа производна на радиус-вектора по времето. или

$$V(t) = \frac{d\vec{r}}{dt}$$
 
$$V = \left[\frac{m}{s}\right] = \left[\frac{km}{h}\right], \quad 1\frac{m}{s} = 3, 6\frac{km}{h}$$

## 1.2.3 Средно ускорение

Средно ускорение наричаме изменението на скоростта  $\Delta V$  , разделено на интервала време, за който е извършено това изменение:  $a(t)=\frac{\Delta V}{\Delta t}$ .

#### 1.2.4 Моментно ускорение

Ако интеравала е много малък  $(\Delta t \to 0)$  ускорението се нарича моментно :  $a(t) = \lim_{\Delta t \to 0} \frac{\Delta V}{\Delta t} = \frac{dV}{dt}.$ 

Моментното ускорение е първа производна на скоростта по времето и втора производна на радиус-вектора по времето: или

$$a(t) = \frac{dV}{dt} = \frac{d^2\vec{r}}{dt^2}$$
$$a = \left[\frac{m}{s^2}\right]$$

**Пример 1.2.1** Тяло се движи по закон  $x = 5t^3 + 2t^2 + 1$ . Да се намери скоростта и ускорението в момента t = 1s.

Pewenue: 
$$V(t) = \frac{dx}{dt}, \quad a(t) = \frac{dV}{dt}$$
 
$$V(t) = 5 \cdot 3 \cdot t^{3-1} + 2 \cdot 2 \cdot t^{2-1} + 0 = 15 \cdot t^2 + 4 \cdot t$$
 
$$a(t) = 15 \cdot 2 \cdot t^{2-1} + 4 = 30 \cdot t + 4$$
 
$$V(1) = 15 \cdot 1^2 + 4 \cdot 1 = 15 + 4 = 19 \frac{m}{s}$$
 
$$a(1) = 30 \cdot 1 + 4 = 30 + 4 = 34 \frac{m}{s^2}$$

#### 1.3 Движение с постоянна скорост

Нека материална точка се движи с начална скорост  $V_0$ . В момента  $t_0=0$  тя започва да се движи с постоянно ускорение a=const. В някакъв по-късен момент t материалната точка се движи със скорост V. От дефиницията за ускорение  $a=\frac{\Delta V}{\Delta t}$  можем да запишем

$$a = \frac{V - V_0}{t - t_0} = \frac{V - V_0}{t}$$

$$a = \frac{V - V_0}{t} \implies V - V_0 = at \implies V = V_0 + at$$

Изразът за зависимостта на скоростта от времето $(V=V_0+at)$  се нарича закон за скоростта.

Нека материална точка започва да се движи в момента  $t_0-0$  от положение с координата  $x_0$  с постоянна скорост  $V_0=const.$  В някакъв по-късен момент t материалната точка има координата x. От дефиницията за скорост  $V_0=\frac{\Delta x}{\Delta t}$  можем да запишем  $V_0=\frac{x-x_0}{t-t_0}$  или  $x=x_0+V_0(t-t_0),$  но  $t_0=0$  от където следва

$$x = x_0 + V_0 t$$

При движение с постоянно ускорение a към горния израз се добавя още един член, отчитащ промяната в скоростта:

$$x = x_0 + V_0 t + \frac{at^2}{2}$$

Изразът, даващ зависимостта на радиус-вектора от времето се нарича закон за движение.

Знаците пред скоростта и ускорението в горните изрази могат да бъдат като положителни, така и отрицателни. Знакът е положителен, ако посоката на V или а съвпада с посоката на оста  $\mathbf x$  и отрицателен, ако посоката е противоположна на оста  $\mathbf x$ .

Ако ускорението е константа и скоростта на тялото нараства с времето, движението се нарича *равноускорително*. Ако скоростта на тялото намалява — *равнозакъснително*, а ако ускорението е нула и скоростта на тялото не се променя, говорим за *равномерно* движение.

**Пример 1.3.1** Кола се движи със скорост  $V_0$ . След задействане на спирачката, колата започва да се движи равнозакъснително с ускорение а и скоростта на колата намалява до V. Намерете спирачния път. Решение:

$$V = V_0 - at$$
$$x = V_0 t - \frac{at^2}{2}$$

От първото равенство имаме  $t=\dfrac{V_0-V}{a}$  и заместваме във второто равенство

$$\begin{split} x &= V_0 \frac{V_0 - V}{a} - \frac{1}{2} a \left( \frac{V_0 - V}{a} \right)^2 \\ x &= \frac{V_0^2 - V V_0}{a} - \frac{a}{2} \left( \frac{V_0^2 - 2 V V_0 + V^2}{a^2} \right) \\ x &= \frac{V_0^2 - V V_0}{a} - \frac{a (V_0^2 - 2 V V_0 + V^2)}{2a^2} \end{split}$$

$$x = \frac{2(V_0^2 - VV_0)}{2a} - \frac{V_0^2 - 2VV_0 + V^2}{2a}$$
$$x = \frac{2V_0^2 - 2VV_0 - V_0^2 + 2VV_0 - V^2}{2a}$$
$$x = \frac{V_0^2 - V^2}{2a}$$

**Пример 1.3.2** Тяло е хвърлено вертикално нагоре от височина  $h_0=1m$  с начална скорост  $V_0=10\frac{m}{s}$ . След колко време тялото ще достигне максимална височина? До каква максимална височина ще се издигне тялото? След колко време и с каква скорост тялото ще падне до h=0.

Всички тела в близост до земята се движат с ускорение  $g=9,8\frac{m}{s^2}\approx 10\frac{m}{s^2}.$ 

Записваме закона за скоростта и закона за движение по оста у:

$$V = V_0 - gt$$
$$y = h_0 + V_0 t - \frac{gt^2}{2}$$

Знакът пред  $V_0$  е положителен, защото посоката й съвпада с посоката на оста y, а знакът пред g е отрицателен, защото посоката му е противоположна на оста y.

Когато тялото се издига, скоростта му намалява, в най-високата точка става нула, след което тялото започва да пада, скоростта му става отрицателна, понеже е насочена срещу оста у. В най-високата точка V=0 или  $0=V_0-gt$ . От тук намираме времето, за което тялото ще достигне най-високата точка :  $t=\frac{V_0}{g}=\frac{10}{10}=1s$ . Заместваме това време в израза за у за да получим максималната височина:

$$h_m ax = h_0 + V_0 t - \frac{gt^2}{2} = 1 + 10 \cdot 1 - \frac{10 \cdot 1^2}{2} = 11 - 5 = 6m$$

Времето за падане до h = 0 намираме от условието y = 0.

$$0 = h_0 + V_0 t - \frac{gt^2}{2}$$

$$0 = 1 + 10t - \frac{10t^2}{2}$$

$$-5t^2 + 10t + 1 = 0$$

$$D = 10^2 - 4 \cdot (-5) \cdot 1 = 100 + 20 = 120$$

$$t_{1,2} = \frac{-10 \pm \sqrt{120}}{2 \cdot (-5)} = \frac{-10 \pm 2\sqrt{30}}{-10} = \frac{-5 \pm \sqrt{30}}{-5}$$

$$t_1 = \frac{-5 - \sqrt{30}}{-5} \approx -0.1s$$
$$t_2 = \frac{-5 + \sqrt{30}}{-5} \approx 2.1s$$

Физичен смисъл има само положителното време. Заместваме го в израза за скоростта  $V=V_0-gt=10-10\cdot 2.1=-11m/s$  Това е скоростта, с която тялото пада на земята. Тя е отрицателна, защото е насочена срещу оста у.

## 1.4 Движение при произволна форма на траекторията

Когато движението не е праволинейно, скоростта и ускорението се записват за всяка от компонентите на радиус-вектора:

$$V_x = \frac{dx}{dt}, \quad V_y = \frac{dy}{dt}, \quad V_z = \frac{dz}{dt} \qquad \vec{V} = \frac{d\vec{r}}{dt}$$

Скоростта  $\vec{V}$  е векторна величина - тя се характеризира с големина и посо-ка. Големината на скоростта се определя от координатите на скоростта (по Питагоровата теорема)  $V=\sqrt{V_x^2+V_y^2+V_z^2}$ 

Аналогично:

$$\vec{a} = \frac{d\vec{V}}{dt} = \frac{d^2\vec{r}}{dt^2}$$

Тъй като скоростта е вектор, тя може да се изменя поради промяна на големината и поради промяна на посоката си.

Ускорението, дължащо се на изменение на скоростта по големина се нарича тангенциално ускорение  $\vec{a_{\tau}}$ . То има посока, съвпадаща с направлението на скоростта.

Ускорението, дължащо се на изменение на скоростта по посока се нарича нормално ускорение  $\vec{a_n}$ . То има посока, перпендикулярна на направлението

на скоростта. Може да се покаже, че  $\vec{a_n} = \frac{V^2}{R}$ , като R е радиусът на кривината на траекторията в разглежданата точка.

От казаното по-горе е ясно, че при праволинейно движение нормалното ускорение е винаги нула. При движение по крива, дори и с постоянна скорост, нормалното ускорение е различно от нула. Пълното ускорение се получава като векторна сума от тангенциалното и нормалното ускорение:

$$\vec{a} = \vec{a_{\tau}} + \vec{a_{n}}$$

При постоянно ускорение законът за скоростта и за движение се записват във векторен вид:

$$\vec{V} = \vec{V_0} + \vec{a}t$$

$$\vec{r} = \vec{r_0} + \vec{V_0}t + \frac{\vec{a}t^2}{2}$$

След това се записват уравненията за всяка от компонентите на векторите.

Пример 1.4.1 Тяло е хвърлено под ъгъл  $\alpha=30^\circ$  спрямо хоризонта с начална скорост  $V_0=10\frac{m}{s}$ . Намерете максималната височина, до която се издига тялото и разстоянието, което то прелита. Решение:

$$\vec{V} = \vec{V_0} + \vec{g}t$$
$$\vec{r} = \vec{V_0}t + \frac{\vec{g}t^2}{2}$$

 $\vec{r_0} = 0$ 

Всеки от векторите може да бъде разложен на две компоненти  $xu\ y.$ 

По оста x:  $V_x = V_{0x}$ ,  $x = V_{0x}t$ 

По оста y: 
$$V_y = V_{0y} - gt$$
,  $y = V_{0y}t - \frac{\vec{g}t^2}{2}$ 

Тук сме взели предвид, че по оста x няма ускорение, а по оста y ускорението е g, насочено надолу, в посока обратна на оста y(u затова c отрицателен знак).

$$V_{0x} = V_0 \cos 30^\circ = \frac{\sqrt{3}}{2} V_0$$
  $V_{0y} = V_0 \sin 30^\circ = \frac{V_0}{2}$ 

В най високата точка  $V_y$  е равна на  $\theta$ :  $0=V_{0y}-gt$  и времето за което тялото достига максимална височина е  $t=\frac{V_{0y}}{g}$  Заместваме това време в израза за у и получаваме

$$y_{max} = V_{0y} \frac{V_{0y}}{g} - \frac{g}{2} \cdot \left(\frac{V_{0y}}{g}\right)^2$$
$$y_{max} = \frac{V_{0y}^2}{g} - \frac{1}{2} \cdot \frac{V_{0y}^2}{g}$$
$$y_{max} = \frac{1}{2} \cdot \frac{V_{0y}^2}{g} = \frac{1}{2} \cdot \frac{\left(\frac{10}{2}\right)^2}{10} = \frac{5^2}{20} = \frac{25}{20} = 1.25m$$

В общия случай, когато ускорението не е постоянно, законът за скоростта се получава с интегриране.

$$\vec{a} = \frac{d\vec{V}}{dt} \Leftrightarrow d\vec{V} = \vec{a}dt$$

Интегрираме и получаваме закона за скоростта в общия случай:

$$\vec{V} = \int_0^t \vec{a}(t)dt + \vec{V_0}$$

Аналогично закона за движение:

$$\vec{V} = \frac{d\vec{r}}{dt} \Leftrightarrow d\vec{r} = \vec{V}dt$$

Интегрираме и получаваме закона за пътя в общия случай:

$$\vec{r} = \int_0^t \vec{V}(t)dt + \vec{r_0}$$

Ще използваме този резултат за да получим закона за движение при постоянно ускорение. При движение с постоянно ускорение

$$\vec{V} = \int_0^t \vec{a}dt + \vec{V_0} = \vec{V_0} + \vec{a} \int_0^t dt = \vec{V_0} + \vec{a}t$$

Заместваме този резултат в  $\vec{r} = \int_0^t \vec{V}(t) dt + \vec{r_0}$  и получаваме

$$\vec{r} = \int_0^t (\vec{V_0} + \vec{a}t)dt + \vec{r_0} = \vec{r_0} + \int_0^t \vec{V_0}dt + \int_0^t \vec{a}tdt$$
$$\vec{r} = \vec{r_0} + \vec{V_0}t + \frac{\vec{a}t^2}{2}$$

## 2 Лекция 2: Динамика на материална точка

## 2.1 Принципи на механиката (Принципи на Нютон)

#### 2.1.1 Първи принцип

Всяко тяло запазва състоянието си на покой или на праволинейно равномерно движение, докато външно въздействие не го изведе от това състояние.

Този принцип не е в сила за всички отправни системи. Отправните системи, за които той е в сила, се наричат *инерциални отправни системи*.

Величината, която количествено характеризира взаимодействието между телата, се нарича сила. Силата е векторна величина — има големина, посо-ка и приложна точка. Означава се с буквата F. Мерната единица за сила е нютон N.

Телата притежаватсвойството инертност — съпротивляват се на въздействие, което се стреми да ги извади от състоянието им на покой или на праволинейно равномерно движение. Това свойство се характеризира с величината маса m. Измерва се в килограми kg. Колкото по-голяма масата на едно тяло, толкова по-трудно е да изменим неговата скорост.

Произведението на масата и скоростта на едно тяло се нарича импулс

$$\vec{p} = m\vec{V}$$

Мерната единица за импулс е  $\frac{kg\cdot m}{s}$ 

### 2.1.2 Втори принцип

Първата производна на импулса по времето е равна на силата, действаща на тялото.

$$\vec{F} = \frac{d\vec{p}}{dt}$$

Ако масата не се променя можем да запишем

$$\vec{F} = \frac{d\vec{p}}{dt} = \frac{dm\vec{V}}{dt} = m\frac{d\vec{V}}{dt} = m\vec{a}$$

Мерната единица за сила  $N=\frac{kg\cdot m}{s^2},$  Когато на тялото действат няколко сили,  $\vec{F}$  е векторната сума на тези сили.

#### 2.1.3 Трети принцип

Силите на взаимодействие между две тела са равни по големина и противоположни по посока.

#### 2.2 Някои видове сили

#### 2.2.1 Гравитационна сила

Законът на Нютон за гравитацията гласи: Между всеки две материални точки действа сила на привличане, която е правопропорционална на произведението на масите им и обратно пропорционална на квадрата на разстоянието между тях.

$$F = \gamma \frac{m_1 m_2}{r^2}$$

 $\gamma=6.67\cdot 10^{-11} \frac{N\cdot m^2}{kg^2},\ m_1,m_2$  - масите на двете материални точки, а г - разстоянието между тях.

**Пример 2.2.1** Две тела с маси  $m_1 = m_2 = 100kg$  са разположени на разстояние r = 1 т. Намерете силата на привличане. Решение:

$$F = \gamma \frac{m_1 m_2}{r^2} = 6.67 \cdot 10^{-11} \frac{100 \cdot 100}{1^2} = 6.67 \cdot 10^{-7} N$$

#### 2.2.2 Сила на тежестта

Разглеждаме тяло в близост до земната повърхност. Гравитационната сила, действаща на тялото в този случай ще означим с G, масата Земята с M, а разстоянието до центъра на Земята с R. Записваме закона за гравитацията:

$$G = \gamma \frac{mM}{R^2} = m \left( \gamma \frac{M}{R^2} \right)$$

 $\gamma \frac{M}{R^2}$  е еднаква за всички тела величина, която се означава с g и се нарича земно ускорение. Стойността на  $g \approx 9.8 \frac{m}{s^2}$  е измерена експериментално. Оттук може да запишем за силата на тежестта:

$$G = ma$$

При принципите на Нютон въведохме масата като мярка за инерчните свойства на телата. Тук даваме още едно определение за масата – тя характеризира гравитационните свойства на телата. Масата в  $\vec{F}=m\vec{a}$  се нарича инертна маса, а масата в G=mg - тежка маса. Съгласно съвременната физика тежката и инертната маса са еквивалентни.

## 2.2.3 Реакция на опората

Разглеждаме книга поставена на един чин. Книгата действа на чина със силата на тежестта G=mg , насочена надолу. Съгласно третия принцип на Нютон и чинът действа на книгата със същата по големина сила, но

насочена нагоре. Тази сила се нарича реакция на опората и ще я означаваме с N. В крайна сметка на книгата действат две равни по големина сили G и N, насочени в противоположни посоки. Тяхната векторна сума е нула и затова книгата остава в покой.

Реакцията на опората винаги е перпендикулярна на повърхността, на която е поставено тялото.

Пример 2.2.2 Тяло се спуска без триене по равнина, наклонена под ъгъл  $\theta$ . Определете ускорението на тялото и реакцията на опората. Решение:

Избираме отправна система, при която оста x е успоредна на равнината, а оста y е перпендикулярна на равнината. Записваме втория принцип на Нютон  $\vec{F}=m\vec{a}$ . На тялото действат две сили: сила на тежестта и реакция на опората и следователно силата  $\vec{F}$  е сума от тези две сили.

$$\vec{F} = \vec{G} + \vec{N} = m\vec{a}$$

Записваме това уравнение за всяка от осите

$$F_x = G_x = ma$$

$$F_y = N - G_y = 0$$

Тук сме отчели, че по оста у няма движение и ускорението е нула. В горните изрази:  $G_x = G\sin\theta = mg\sin\theta, G_y = G\cos\theta = mg\cos\theta$ 

$$G_x = mg \sin \theta = ma$$
$$a = g \sin \theta$$
$$N = G_y = mg \cos \theta$$

#### 2.2.4 Сила на триене

Разглеждаме тяло, поставено върху хоризонтална поставка. Между молекулите на тялото и на поставката възникват електромагнитни сили, които се противопоставят на движението на тялото спрямо поставката. Тези сили се наричат сили на триене. Силата на триене винаги е насочена срещу посоката на движение (на фигурата външната сила F движи тялото надясно, а силата на триене f е насочена наляво. Големината на силата на триене е пропорционална на реакцията на опората N.

$$f=kN$$

Коефициентът на пропорционалност k се нарича коефициент на триене и зависи от материала, от който са изработени триещите се повърхности, грапавините и други.

**Пример 2.2.3** Автомобил с маса m = 1000kq се движи по хоризонтален  $n \sigma m \ c \sigma c \ c \kappa o p o c m \ V_0 = 54 km/h$ . След задействане на спирачките в в томобилът спира за време 5 ѕ. Определете силата на триене и коефициента на триене.

Решение:

Kamo имаме предвид, че 1 m/s=3.6 km/h, намираме, че v0=54 km/h=15 m/s.

$$V = V_0 - at$$

В момента на спиране V=0 и  $0=V_0-at$  или  $a=\frac{V_0}{t}=\frac{15}{5}=3\frac{m}{s^2}.$ 

 $Om\ f = ma\ noлучаваме\ f = 1000 \cdot 3 = 3000N$ 

f=kN Тук, понеже сме на хоризонтален път, N=mg и f=kmg. Последно:

$$k = \frac{f}{mg} = \frac{3000}{1000 \cdot 10} = 0.3$$

Пример 2.2.4 Шейна се движи по хоризонтална повърхност, като коефициентът на триене между шейната и снега е к. Теглим шейната със сила Т насочена под ъгъл д. Напишете уравненията за силите, действащи на шейната

Peweнue: Записваме втория принцип на Нютон:  $\vec{F}=m\vec{a}$ ,  $\vec{F}=\vec{T}+\vec{G}+\vec{f}+\vec{N}$ e векторна сума от всички сили, действащи на шейната: силата T, с която теглим, силата на тежестта G = mg, силата на триене f = kNuсилата на реакция на опората N.

Записваме уравненията за силите по всяка ос:

 $no \ x: T_x - f = ma$   $no \ y: T_y + N - G = 0$ 

 $\kappa amo: T_x = T\cos\theta, T_y = T\sin\theta$ 

От второто уравнение N = G - Ty; т.е. реакцията на опората е по-малка от силата на тежестта, защото ние теглим нагоре. Като заместим тази стойност в силата на триене в първото уравнение, можем да намерим ускорението.

#### 2.3Инерциални и неинерциални отправни системи. Класически принцип на относителността

Нека инерциалната система К условно е неподвижна, а системата К' се движи спрямо нея праволинейно равномерно със скорост  $\vec{V_0}$ . Възниква въпросът: изменят ли се законите на класическата механика при преход от една инерциална система К в друга инерциална система К'? Получените резултати по този въпрос се формулират като класически принцип на относителността (принцип на Галилей за относителността). Той гласи: законите на класическата механика са еднакви във всички инерциални системи.

По късно Айнщайн в теорията на относителността е допълнил принципа като всички закони на природата са еднакви във всички инерциални системи. (Става дума не само за законите на механиката, а за всички закони.)

Дотук — системата К' се движи равномерно спрямо К. Нека системата К' се движи с ускорение  $a_0$  спрямо К. В този случай К' вече не е инерциална отправна система. На всички тела в К' ще действа инерчна сила  $F_e = -ma_0$  насочена в посока обратна на  $a_0$ . Например автобус потегля с ускорение. Всички пътници политат назад (в посока обратна на ускорението).

Следващия случай, който ще разгледаме е неинерциална система, която се върти с постоянна скорост. В този случай инерчната сила се нарича центробежна сила. Тя е насочена перпендикулярно на оста на въртене и се стреми да отдалечи материалната точка от оста на въртене.

$$F_c = ma_n = \frac{mV^2}{r}$$

**Пример 2.3.1** C каква скорост се движи един изкуствен спътник на Земята?

Решение: За да стане едно тяло изкуствен спътник трябва центробежната сила да компенсира гравитационната сила.

$$\gamma \frac{mM}{R^2} = \frac{mV^2}{r}$$

m - маса на спътника, M - масата на земята, r - радиуса на орбитата.

$$V = \sqrt{\gamma \frac{M}{r}} = \sqrt{6.67 \cdot 10^{-11} \frac{5.9 \cdot 10^{24}}{6700 \cdot 1000}} = 7664 \frac{m}{s} \approx 8 \frac{km}{s}$$

Тук сме приели, че радиуст на орбитата е 6700 km, т.е. спътникът се движи на около 330 km над земната повърхност. (От резултата се вижда, че при друг радиус на орбитата на спътника, неговата скорост ще е различна.)

**Пример 2.3.2** Автомобил с маса m=1000kg се движи по завой с радиус r=100m и коефициент на триене между гумите и асфалта k=0.4. С каква максимална скорост може да се движи колата без да излезе от  $n \sigma m s$ ?

Решение:

Pеакцията на опората  $N = G = mg = 1000 \cdot 10 = 10000N$ 

Силата на триене f=kN трябва да е по голяма или равна на центробежната сила, за да остане колата на пътя

$$kN = \frac{mV^2}{r}$$
 
$$V = \sqrt{\frac{kNr}{m}} = \sqrt{\frac{0.4 \cdot 10000 \cdot 100}{1000}} = \sqrt{400} = 20 \frac{m}{s}$$

## 2.4 Импулс. Закон за запазване на импулса

Импулс на Сила: От втория принцип на Нютон:  $\vec{F} = \frac{d\vec{p}}{dt}$ , може да получим  $d\vec{p} = \vec{F}dt =$ . Изменението на импулса е равно на силата, умножена по времето, за което е станало това изменение.

Втория принцип на Нютон:  $\vec{F}=\frac{d\vec{p}}{dt}$  е в сила и за системи, състоящи се от много тела. В този случай  $\vec{p}$  е векторна сума на импулсите на всички тела, изграждащи системата, а  $\vec{F}$  е векторна сума от всички действащи сили. Ако сумата от силите е нула, то

$$0 = \frac{d\vec{p}}{dt}$$

Щом производната на една величина е нула, то тази величина е константа.

$$\vec{p} = const$$

Закон за запазване на импулса (ЗЗИ): Импулсът на затворена система от материални точки е постоянна величина.

Затворена система в случая означава система, на която не действат външни сили (или сумата на външните сили е нула).

Пример 2.4.1 Върху неподвижен ( $V_{01}=0\frac{m}{s}$ ) скейтборд с маса m1=5kg скача дете с маса m2=45kg и хоризонтална скорост  $V_{02}=2\frac{m}{s}$  и остава върху него. Намерете скоростта на детето със скейтборда. Решение:

Преди скока:

Импулс на скейтборда  $p_{01}=m_1V_{01}=0\frac{kg\cdot m}{s}$ Импулс на детето  $p_{02}=m_2V_{02}=45\cdot 2=90\frac{kg\cdot m}{s}$ Общ импулс на системата преди скока:

$$p_0 = p_{01} + p_{02} = m_1 V_{01} + m_2 V_{02} = 0 + 90 = 90 \frac{kg \cdot m}{s}$$

След скока: Импулс на скейтборда  $p_1=m_1V$ 

Импулс на детето  $p_2 = m_2 V$ 

Скоростта V е с която се пързаля и еднаква за детето и скейтборда. Общ импулс на системата след скока:  $p = p_1 + p_2 = m_1 V + m_2 V = (m_1 + m_2)$ 

Общ импулс на системата след скока:  $p = p_1 + p_2 = m_1 V + m_2 V = (m_1 + m_2)V$ 

Прилагаме закона за запазване на импулса:  $p_0 = p$ 

$$m_1V_{01} + m_2V_{02} = (m_1 + m_2)V$$

$$V = \frac{m_1 V_{01} + m_2 V_{02}}{m_1 + m_2} = \frac{90}{50} = 1.8 \frac{m}{s}$$

**Пример 2.4.2** От пушка с маса  $m_1 = 5kg$  се изстрелва куршум с маса  $m_2 = 5g$  и скорост  $V_2 = 100\frac{m}{s}$ . Намерете скоростта на отката на пушката.

Решение:

В началото преди изстрела всички тела са неподвижни и импулсът е

 $p_0=0$ . След изстрела  $p=p_1+p_2=m_1V_1+m_2V_2$  Тук  $V_1$  е неизвестната скорост на пушката след отката. ЗЗИ:  $p_0=p$  или  $0=m_1V_1+m_2V_2$ 

$$V_1 = -\frac{m_2}{m_1}V_2 = -\frac{0.005}{5}100 = -0, 1\frac{m}{s}$$

Знакът минус означава, че посоката на скоростта на отката е противоположна на посоката на куршума

- 2.5 Работа и мощност
- 2.6 Енергия
- 2.7 Видове взаимодействия в природата
- 2.8 Галилееви трансформации
- 2.9 Извод на закона за запазване на импулса
- 2.10 Извод на израза за кинетичната енергия
- 2.11 Връзка между работа и потенциална енергия

3 Лекция 3: Механика на идеално твърдо тяло

# 4 Лекция 4:

- 5 Формули
- 5.1 Лекция 1:
- 5.2 Лекция 2:
- 5.3 Лекция 3:
- 5.4 Лекция 4: