

智能汽车全域AI

打造有温度、有情感、可持续成长的原生“出行智慧生命体”

1. 吉利的“智能汽车全域AI”技术体系，基于AIOS智能操作系统构建，覆盖了C端消费者、B端企业服务以及空天地一体智能生态，致力打造有温度、有情感、可持续成长的原生“出行智慧生命体”。
2. 基于“智能汽车全域AI”开发的端到端语音大模型、AI数字底盘、银河Flyme Auto智能座舱系统、千里浩瀚智能安全辅助驾驶系统、雷神AI电混2.0、GEA智能新能源架构等最新的AI技术成果，在吉利新车型上逐步搭载。

AI“三驾马车”全面领先 夯实全域AI基座

算力、数据和算法，是AI发展的科技“底座”，也是吉利构建“智能汽车全域AI”技术体系，打造“出行智慧生命体”的基础能力。

- ① **算力**：2025年，吉利联合阶跃星辰、千里科技、星纪魅族等科技生态伙伴，成立了全球唯一的“智能汽车算力联盟”——星睿智算中心2.0，算力资源超越了万卡级别，综合算力提升到了23.5EFLOPS，中国车企算力第一，可支持700万辆在线车辆的并发计算需求，为吉利的智能安全提供了强大的算力底座。
- ② **数据**：吉利已积累10T的token数据、40B的汽车领域垂类数据，建成合成数据平台，为大模型训练准备了核心“燃料”，大幅提升大模型“认知能力”的上限。
- ③ **算法**：吉利星睿AI大模型是全球首个汽车行业全场景AI大模型，获得中国通信院“4+级”最高评级，是行业最高水平。吉利还积极参与推动行业大模型标准规范的制定，牵头编写了汽车大模型标准、汽车智能体标准等，牵头制定了智能体的技术要求和评估方法。

基于AI原生OS 构建行业首个“智能汽车全域AI”技术体系

智能汽车 已经具备了“具身智能”的雏形

1. “具身智能”，即智能体可以感知多模态信息，具有长、短期记忆能力，具备推理决策能力，通过与外界环境的不断交互，持续提升对世界模型和空间智能的认知，可以深度理解情感与表达情感，完成“感知-记忆-决策-执行”的端到端闭环。
2. 智能汽车是当前深度融合AI技术的重要载体之一，已经具备了“具身智能”的雏形。未来，智能汽车将不仅仅是一个移动工具，还将具备自我意识，能够实现主动规划和完成任务，并可通过自我学习进行升级，从而拥有“个性”，成为有智慧、有温度、有情感的“出行智慧生命体”。

吉利发布行业首个“智能汽车全域AI”技术体系

1. 吉利发布的“智能汽车全域AI”技术体系，覆盖C端消费者、B端企业服务以及空天地一体智能生态，已经超越了单纯的车端AI应用范畴，覆盖范围更广，内容更丰富，**致力打造有温度、有情感、可持续成长的原生“出行智慧生命体”**。
2. 吉利以系统级的大模型AIOS作为平台，灵活适配各类终端，在保证系统安全性和用户隐私的同时，实现高效的资源管理和任务调度。AIOS结合了大语言模型，可优化资源配置，促进跨终端多智能体间的任务调度协同、并发执行、工具服务及访问控制。
3. 通过AIOS调度引擎实现了大模型功能及服务的跨终端无缝流转，具备业内领先的生态协同能力。在整个产品生态体系中，通过统一的全因意图理解框架，能够融合车辆、手机、平板、穿戴设备、智能家居、其他形式智能体等多种设备的需求与感知数据，经过AIOS调度引擎，实现多终端的精准服务分发，及全场景的智能生活体验。

吉利是全球唯一完成全域AI智能化布局的车企 为主流家庭用户带来多项AI科技应用

终极“出行智慧生命体”的三个发展阶段

“智能汽车”将经历“智能助手”→“智能体”→“生命体”三个发展阶段，通过“本体+智能”的不断迭代，最终成长为有温度、有情感的“出行智慧生命体”。

1. 第一阶段：智能助手，对发出的指令，实现精准响应

- ① “智能汽车”可基于对客观世界的感知，能够辅助用户完成一些任务，并对用户发出的指令，实现精准的响应。
- ② 目前，包括AI银河精灵、银河Flyme Auto 智能座舱系统、无界空间、星睿AI云动力等在内一系列阶段性AI技术成果，已逐步在银河E8、银河E5、银河星舰7 EM-i等产品上普及应用。在每一个用户体验场景，守护着用户的安全智能出行，为用户带来便捷有趣的出行体验。

2. 第二阶段：智能体，能理解环境，自动完成任务

“智能汽车”可基于听觉、视觉、触觉等多模感知，利用思维链（COT-Chain of Thought），提升复杂决策的推理能力，根据用户需求进行目标分解，决策和执行任务，是真正能理解环境、自动完成任务的汽车智能体。

- ① 行业首个全因意图理解大模型，可融合用户画像，车辆状态，视觉、语音等全因素信息对用户需求进行全方位的理解。
- ② 全链路融合的端到端语音大模型，能够将视觉、文本等多模信息融合，并进行语义空间对齐，同时构建了一个基于有监督分层情感token和decoder-only相结合的端到端语音大模型，保证模型对情感的感知能力，端到端语音大模型还能增强AI的情感认知。多模态端到端语音大模型正在革新“人机交互”体验，AI也逐渐情感“觉醒”，让汽车开始有“生命体征”。目前，吉利对“智能汽车”的研究和探索，已进入“智能体”研究阶段并取得一定成果。

3. 第三阶段：生命体，具备自我意识，有自主情感能力

在第三阶段，“智能汽车”可根据环境洞察用户需求，并自主任务规划、自主推理、自主执行。同时，“智能汽车”具备自我意识，甚至自主情感能力，可成为人们的伙伴、朋友、家人，融入用户的日常生活，是一个有温度、有情感、可持续成长的生命体。

“全域AI”能力，让吉利成为AI造车第一车企

2024年，吉利成为全球唯一完成全域AI智能化布局的车企。目前，吉利已将AI应用于架构、动力、底盘、座舱等智能汽车全域，同时，还将AI深入到产品研发、生产、售后服务等全链路环节，实现了全场景的智能体验。

① 新能源架构：GEA Evo全球智能新能源旗舰架构

- 是集“硬件、系统、生态、AI”四位一体的新能源架构，兼容纯电、混动、增程、醇电等多元化能源需求。
- 全面覆盖轿车、SUV、MPV等多车型谱系，支持多种配置灵活组合，重新定义“智能、旗舰、豪华、安全”的新标杆，充分满足全球差异化的标准和用户需求。

② 智能能源：雷神AI电混2.0

- 最聪明的电混，全球独创星睿AI云动力2.0，它是行业首个基于AI场景引擎的动力域智能体。
- AI场景引擎让电混系统拥有“上帝视角”，可以解决混动汽车的一切用户痛点，引领电混进入AI时代。
- 星睿AI云动力2.0的智慧能量管理、智慧健康管理、智慧补能管理、智慧运动控制四大AI功能，让电混产品怎么开、在哪开、谁来开都省。

③ 智能底盘：AI数字底盘

- 实现从传统的“机械执行”向 数字化“主动控制”跨越，大幅提升了舒适与安全的操控能力。
- 吉利自研的AI数字底盘在全球范围内率先实现全车无人、完全自动的高速驾驶漂移。
- 极限反应速度只需4ms，比人类极限反应速度快了25倍，可实现极限工况下的“自动控车避险”，为用户提供“主动避险、永不失控”的安全守护。
- 通过AI算法实现前后轮扭矩精准矢量控制、转向控制，并可轻松完成蟹行、坦克掉头等高难度动作。

④ 智能座舱：AI座舱

- 吉利AI座舱All in One，正式迈入AI座舱时代。以“一个吉利，一个座舱”为核心，通过统一的AI OS架构、统一的AI Agent、统一的用户ID，铸就全球首个实现“人-车-环境”自主协同的智慧空间，正式迈入AI座舱时代，让每一位用户都能享受AI平权。未来，吉利将不再开发不具备AI能力的传统智能座舱。
- 吉利以5层AI座舱原生架构，打造新一代AI座舱。吉利AI座舱原生架构，以AI边缘算力为基座，通过AI OS原生架构，实现AI体验沉浸式交互，聚合丰富场景的AI智能体，最终通过一个超拟人AGI，呈现AI座舱的全新体验。
- 全球首个可大规模上车的超拟人情感智能体——Eva，能够实现自我感知、自主决策和主动服务，拥有高感知的情感交互能力与强大的行动力，让汽车本身成为通向更广阔AGI时代的起点，实现具身智能体的“人格”觉醒。

⑤ 辅助驾驶：千里浩瀚辅助驾驶

- 5大层级智驾方案，覆盖集团全系不同价位车型，实现智驾平权、安全平权。
- 让更多车主都能享受到全国都能开，哪里都好开的智驾体验，人驾、智驾都安全。