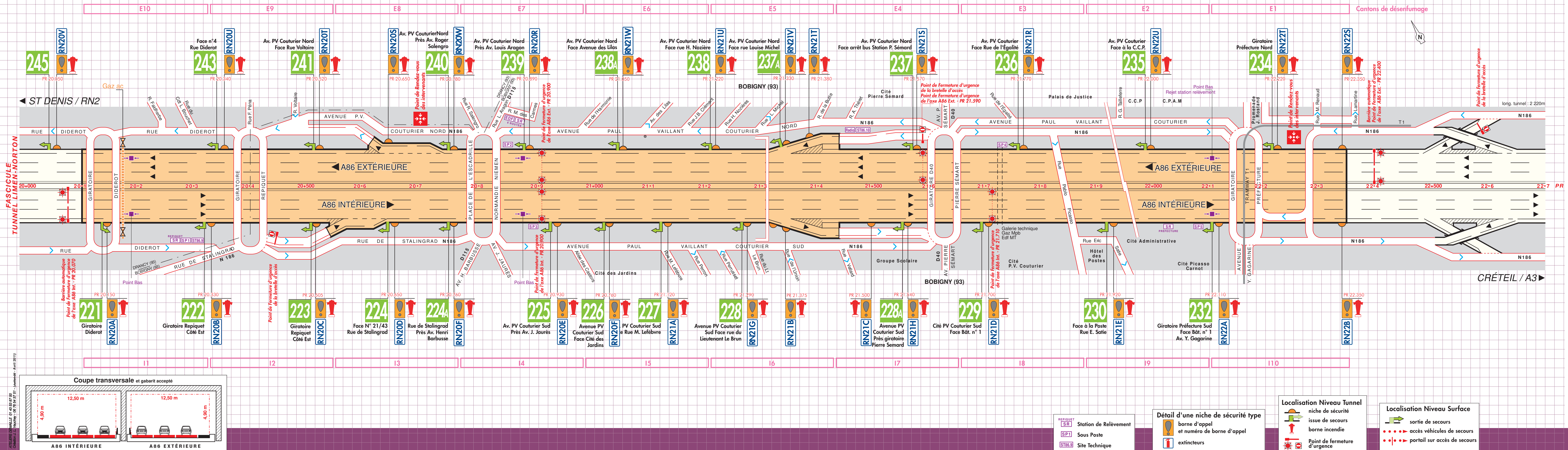
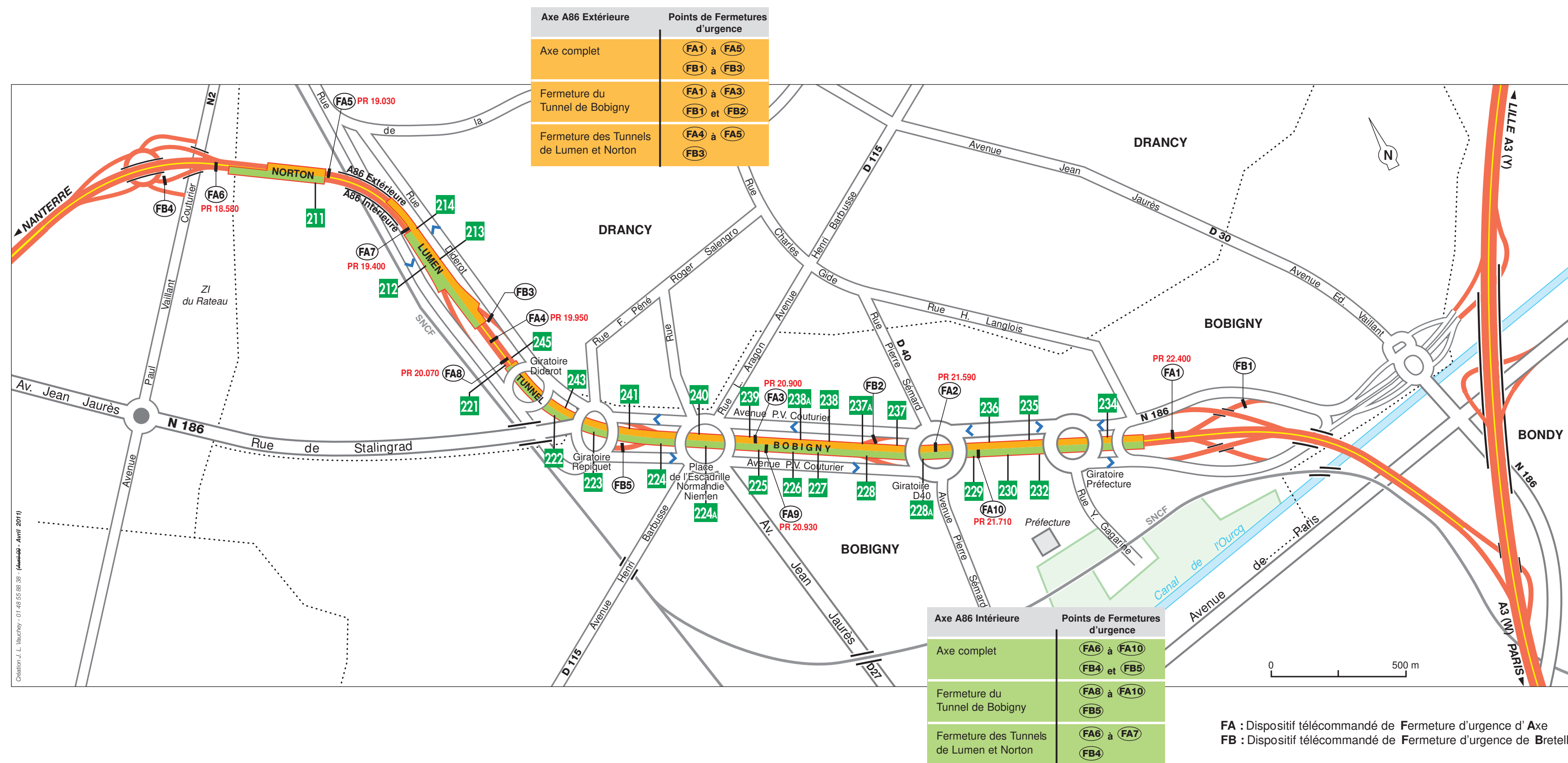


SCHÉMA DE REPÉRAGE DES NICHES ET ISSUES DE SECOURS





DESCRIPTION DU TUNNEL

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES	
Situation	Autoroute A86
Longueur totale	2 220 m
Profil	2 tubes unidirectionnels à 3 voies
TMJA	110 000 véh/j dont env. 9% PL
Circulation TMD	Interdite
Vitesse autorisée	90 km/h maximum
Surveillance PC	D4, humaine permanente

VENTILATION

Ventilation transversale commandée au PCTT
10 Cantons par tube
Soufflage ou extraction possible dans chaque canton

INFRASTRUCTURES

3 voies et 1 B.A.U.
1 Trottoir chevauchant à droite dans chaque tube
1 bretelle d'Accès et 1 bretelle de Sortie dans chaque tube
137 Caméras de vidéo-protection
Détection automatique d'incident
25 Dispositifs d'évacuation dirigée (+ 4 bretelles)
Dispositifs de fermeture d'urgence (axes et bretelles d'accès)
Anneaux de désincarcération
24 Poteaux incendie

ASSAINISSEMENT

Bouches Avaloirs tous les 50m
3 Stations de relevage
3 Points bas

ALIMENTATION ELECTRIQUE TUNNEL

3 Alimentations électriques indépendantes EDF
5 Onduleurs
2 Groupes électrogènes synchronisés

COMMUNICATION

Poste d'appel d'urgence dans chaque niche
Retransmission des radios exploitants et secours
Retransmission radios FM des usagers avec
possibilité d'incruster des messages sur radios FM
Retransmission des téléphones portables
Téléphone de sécurité dans les issues

PCTT NORD DE SAINT-DENIS

DiRIF

OST 01 48 27 88 51 (24h/24)

CRS

Pupitreur 01 49 71 10 70 (24h/24)

NOTES

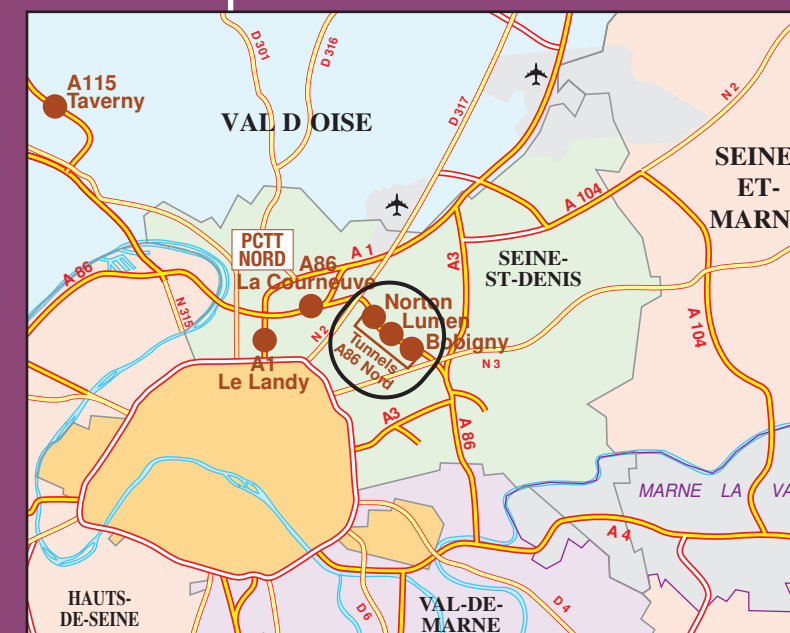
Direction
des Routes
Ile de France

012
QUEST

Fascicule d'Intervention

TUNNELS DE A86 NORD

Tunnel de Bobigny



extrait du PIS
Version 02 a
Avril 2011

Mise à jour 18 Octobre 2022



Ce document doit rester en permanence
dans votre véhicule d'intervention