

Part-FCL Fragenkatalog

PPL(H)

gemäß Verordnung (EU) 1178/2011 und AMC FCL.115, .120, 210, .215

(Auszug)

20 – Menschliches Leistungsvermögen

Herausgeber:

EDUCADEMY GmbH info@aircademy.com

COPYRIGHT Vermerk:

Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.

Die kommerzielle Nutzung des Werkes oder Ausschnitte aus dem Werk in Lehr- und Lernmedien ist nur nach vorheriger Zustimmung durch die Herausgeber erlaubt. Für Anfragen wenden Sie sich bitte an die Herausgeber

Bitte beachten Sie, dass dieser Auszug ca. 75% der Aufgaben des gesamten Prüfungsfragenkataloges enthält. In der Prüfung werden auch unbekannte Aufgaben erscheinen.

Revision & Qualitätssicherung

Im Rahmen der stetigen Revision und Aktualisierung der internationalen Fragendatenbank für Privatpiloten (ECQB-PPL) sind wir stetig auf der Suche nach fachkompetenten Experten. Sollten Sie Interesse an einer Mitarbeit haben, wenden Sie sich per E-Mail an experts@aircademy.com.

Sollten Sie inhaltliche Anmerkungen oder Vorschläge zum Fragenkatalog haben, senden Sie diese bitte an info@aircademy.com.

1	1 Welcher Faktor ist ursächlich für die größte Zahl der Luftfahrt-Unfälle? (1,0				
		Menschliches Versagen Geografische Einflüsse Technisches Versagen Meteorologische Einflüsse			
2	Was	erläutert das "Schweizer Käse Modell"? (1,00 P.)			
		Das Verfahren bei einer Notlandung Die Handlungsbereitschaft des Piloten Das Prinzip der Fehlerkette Den optimalen Problemlösungsweg			
3	Wel	chen Sauerstoffanteil hat Luft in einer Höhe von ungefähr 6.000 ft? (1,00 P.)			
		12% 21% 78% 18,9%			
4	Wie hoch ist der Gasanteil von Stickstoff in der Luft? (1,00 P.)				
		78% 1% 21% 0,1%			
In welcher Höhe hat sich der atmosphärische Druck in Bezug auf den Standardluftdruck in MSL (1.013 hPa) etwa halbiert? (1,00 P.)					
		18.000 ft 10.000 ft 5.000 ft 22.000 ft			
6	Luft	besteht aus Sauerstoff, Stickstoff und anderen Gasen.			
	Wel	cher Anteil der Zusammensetzung entfällt dabei auf andere Gase? (1,00 P.)			
		78% 0,1% 21% 1%			

7	7 Durch welchen der aufgeführten Faktoren kann eine Kohlenmonoxidvergiftung ausgelöst werden? (1,00 P.)				
		Ungesundes Essen Alkohol Rauchen Wenig Schlaf			
8	Was	s ist ein "redout"? (1,00 P.)			
		Eine durch Verletzung bedingte starke Blutarmut Ein Hautausschlag bei Dekompressionserkrankungen Die Farbverfälschung bei Sonnenauf- und -untergang Das "Rot-sehen" bei negativen g-Belastungen			
9	Woo	durch kann eine Kohlenmonoxidvergiftung verursacht werden? (1,00 P.)			
		Staurohrvereisung Kraftstoff oder Hydraulikflüssigkeit Generatorausfall Risse im Wärmetauscher			
40	347.1	-1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1			
10	wei	ches ist KEIN Symptom von Hyperventilation (beschleunigte Atmung)? (1,00 P.) Krämpfe Bewusstseinsstörung Kribbeln Zyanose			
11	Welche der folgenden Symptome können auf Hypoxie (Mangelversorgung des Körpers mit Sauerstoff) hinweisen? (1,00 P.)				
		Bläuliche Verfärbung von Lippen und Fingernägeln Muskelkrämpfe im oberen Bereich des Körpers Gelenkschmerzen in den Knien und Füßen Blaue Flecken am ganzen Körper			
12		cher der menschlichen Sinne wird am ehesten von Hypoxie (Mangelversorgung Körpers mit Sauerstoff) beeinflusst? (1,00 P.)			
	V	Die visuelle Wahrnehmung (Sehen) Die taktile Wahrnehmung (Tasten) Die auditive Wahrnehmung (Hören) Die olfaktorische Wahrnehmung (Riechen)			

13	abnehmenden atmosphärischen Luftdruck? (1,00 P.)				
		10.000 Fuß 2.000 Fuß 7.000 Fuß 12.000 Fuß			
14		velcher Höhe ist der Körper nicht mehr in der Lage, die Auswirkungen des rigen atmosphärischen Luftdrucks vollständig zu kompensieren (Störschwelle)?) P.)			
		7.000 Fuß 12.000 Fuß 5.000 Fuß 22.000 Fuß			
15	Welche Funktion haben die roten Blutkörperchen (Erythrozyten)? (1,00 P.)				
		Blutgerinnung Immunabwehr Blutzuckerregulation Sauerstofftransport			
16	Wod	urch ist die Blutgerinnung gewährleistet? (1,00 P.)			
		Die roten Blutzellen (Erythrozyten) Die Kapillare der Arterien Die weißen Blutzellen (Leukozyten) Die Blutplättchen (Thrombozyten)			
17	Weld	che Funktion haben die weißen Blutkörperchen (Leukozyten)? (1,00 P.)			
		Sauerstofftransport Blutzuckerregulation Immunabwehr Blutgerinnung			
10	\ \ /~!-	she Aufgebe beken die Blutplätteben /Thromboniter\2 (4 00 B.)			
18		che Aufgabe haben die Blutplättchen (Thrombozyten)? (1,00 P.)			
		Blutgerinnung Blutzuckerregulation Sauerstofftransport Immunabwehr			

19	Welches ist KEIN Risikofaktor für Hypoxie? (1,00 P.)			
		Menstruation Rauchen Blutspenden Tauchen		
20	Anä	mische Hypoxie kann ausgelöst werden durch (1,00 P.)		
		Kohlenmonoxidvergiftung. Alkohol. große Flughöhen. niedrigen Druck.		
21	che Gefährdung kann entstehen, wenn das Hubschraubertriebwerk in starkem kenwind angelassen wird? (1,00 P.)			
		Kohlenmonoxidvergiftung Binokulares Sehen Druckfallkrankheit Drehschwindel		
22		che Gefährdung entsteht während eines Nachtfluges mit einem Hubschrauber in neetreiben? (1,00 P.)		
		Zusammenstoßwarnlicht und Rotoren können zum "Flicker-Vertigo" führen Hoher Luftdruck und niedrige Temperaturen können die "Eustachi-Röhre" verstopfen Hohe Partialdrücke im Körper können Hyperventilation oder Autokinese auslösen Triebwerksüberwachungsanzeigen werden mit erhöhter Aufmerksamkeit verfolgt		
23	3 Welches Verhalten ist angebracht, wenn sich ein Passagier im Reiseflug plötzlic unwohl fühlt? (1,00 P.)			
		Zusatzsauerstoff verabreichen und geringe Lastvielfache vermeiden Kabinentemperatur anpassen und erhöhte Querlagen vermeiden Gespräche vermeiden und höhere Fluggeschwindigkeit wählen Heizungslüftungsmotor einschalten und Wärmedecken bereitstellen		
24		wird eine stereotype und unwillkürliche Reaktion des Organismus auf die nulation von Rezeptoren genannt? (1,00 P.)		
		Kohärenz Reduktion Reflex Virulenz		

25	Wie wird das System bezeichnet, das u.a. die Atmung, die Verdauung und die Herzfrequenz kontrolliert? (1,00 P.)			
		Kritisches Nervensystem Automatisches Nervensystem Autonomes Nervensystem Konformes Nervensystem		
26	Was	s ist der "Parallaxe-Fehler"? (1,00 P.)		
		Eine Fehleinschätzung der Geschwindigkeit beim Rollen Ein fehlerhaftes Ablesen der Instrumente in Abhängigkeit vom Betrachtungswinkel Eine altersbedingte Neigung zur Weitsichtigkeit, insbesondere nachts Ein Kodierungsfehler bei der Kommunikation zwischen Piloten		
27		che Eigenschaft ist bei einer Sonnenbrille wichtig, sofern sie von Piloten wendet wird? (1,00 P.)		
		Nicht polarisiert Gekrümmte Bügel Unzerbrechlich Kein UV Filter		
28	Wel	cher Teil des Sehapparates ist für das Farbsehen verantwortlich? (1,00 P.)		
		Zapfen Gelber Fleck Blinder Fleck Stäbchen		
29	Die	Verbindung zwischen dem Mittelohr und dem Nasen-Rachenraum heißt (1,00 P.)		
		Innenohr. Schnecke. Eustachische Röhre. Trommelfell.		
30		velcher Situation ist ein Druckausgleich zwischen dem Mittelohr und der gebung nicht möglich? (1,00 P.)		
		Die Atmung erfolgt nur durch den Mund Die Eustachische Röhre ist blockiert Bei einem flachen und langsamen Steigflug Bei vollständig geschlossenen Fenstern		

31		Das Ausleiten nach einem längeren Kurvenflug kann dazu führen, dass die Illusion entsteht (1,00 P.)				
		in den Sinkflug überzugehen. in die Gegenrichtung zu kurven. in die gleiche Richtung weiter zu kurven. in den Steigflug überzugehen.				
32		che Situation unterstützt NICHT das Auftreten der Bewegungskrankheit sorientierung)? (1,00 P.)				
		Kopfbewegungen während des Kurvenfluges Unbeschleunigter Geradeausflug Fliegen unter Alkoholeinfluss Turbulenzen im Geradeausflug				
33	Wäh P.)	nrend der Beschleunigung im Geradeausflug besteht die Gefahr der Illusion (1,00				
		eines Steigfluges. eines Rückenfluges. einer Schräglage. eines Sinkfluges.				
34	Während einer starken Geschwindigkeitsabnahme im Geradeausflug besteht die Gefahr der Illusion (1,00 P.)					
		eines Steigfluges. eines Rückenfluges. eines Sinkfluges. eines Kurvenfluges.				
35	Welche optische Täuschung kann im Anflug durch eine ansteigende Piste verursacht werden? (1,00 P.)					
	$\overline{\checkmark}$	Der Pilot hat das Gefühl eines zu hohen Anflugs				
		und fliegt unterhalb des normalen Gleitpfades an Der Pilot hat das Gefühl eines zu schnellen Anflugs				
		und reduziert die Anfluggeschwindigkeit Der Pilot hat das Gefühl eines zu langsamen Anflugs				
		und erhöht die Anfluggeschwindigkeit Der Pilot hat das Gefühl eines zu tiefen Anflugs				
		und fliegt oberhalb des normalen Gleitpfades an				

36	Welcher Eindruck kann bei einem Anflug auf eine ansteigende Piste entstehen? (1,00 P.)				
		Einer Landung neben der Pistenmittellinie Einer harten Landung Eines Zukurzkommens Eines Zuweitkommens			
37	Wan	n ist die Gefahr des Auftretens eines Drehschwindels am größten? (1,00 P.)			
		Bei einer Kopfdrehung im Sinkflug Bei einer Kopfdrehung im Horizontalflug Bei einer Kopfdrehung im Kurvenflug Bei einer Kopfdrehung im Steigflug			
38	Was	kann einen "Grey-out" verursachen? (1,00 P.)			
		Müdigkeit Positive g-Kräfte Hypoxie Hyperventilation			
39	Opti	sche Täuschungen werden meist ausgelöst durch (1,00 P.)			
		schnelle Augenbewegungen. binokulares Sehen. Fehlinterpretationen im Gehirn. Farbenblindheit.			
40	Wie	viel Alkohol baut sich bei einem Erwachsenen ungefähr pro Stunde ab? (1,00 P.)			
		1,0 Promille 0,3 Promille 3,0 Promille 0,1 Promille			
41	Weld	ches ist ein Risikofaktor an Diabetes zu erkranken? (1,00 P.)			
		Alkoholkonsum Übergewicht Schlafdefizit Rauchen			

42	Welches ist ein Risikofaktor für die Dekompressionserkrankung? (1,00 P.)			
		100% Sauerstoff nach Dekompression Tauchen vor dem Flug Rauchen Sport		
43		ist in Bezug auf das Kurzzeitgedächtnis richtig? (1,00 P.)		
		Es kann 10 (±5) Informationen für 30-60 Sekunden speichern Es kann 7 (±2) Informationen für 10-20 Sekunden speichern Es kann 3 (±1) Informationen für 5-10 Sekunden speichern Es kann 5 (±2) Informationen für 1-2 Minuten speichern		
44	Über welchen Zeitraum kann das Kurzzeitgedächtnis ungefähr Informationen speichern? (1,00 P.)			
		30-40 Sekunden 3-7 Sekunden 10-20 Sekunden 35-50 Sekunden		
45	Was	ist ein "latenter Fehler"? (1,00 P.)		
		Ein vom Piloten aktiv und bewusst verursachter Fehler Ein längere Zeit unbemerkt im System vorhandener Fehler Ein Fehler, der sich unmittelbar auf die Steuerung auswirkt Ein Fehler, der sich erst nach der Landung auswirkt		
46	Was	bedeutet der Begriff "confirmation bias" (Bestätigungs-Tendenz)? (1,00 P.)		
		Die Tendenz alle Funksprüche zu bestätigen Die Rückkopplungsschleife in einer geschlossenen Kommunikation Die Tendenz Argumente zu suchen, die das eigene mentale Modell unterstützen Die kritische Überprüfung von zweifelhaften Situationen im Fluge		
47	Wie nennt man den permanenten Prozess, die fortlaufende Flugsituation zu überwachen? (1,00 P.)			
		Konstante Flugüberwachung (constant flight check) Situatives Denken (situational thinking) Situative Aufmerksamkeit (situational awareness) Vorausschauendes Prüfverfahren (anticipatory check procedure)		

48	Wie kann aus Sicht des Kommunikationsmodells sichergestellt werden, dass im Sprechfunkverkehr der gleiche Code verwendet wird? (1,00 P.)			
		Durch eine bestimmte Frequenz-Verteilung Durch das Verwenden einer Funk-Phraseologie Durch die Nutzung nur für die Luftfahrt zugelassener Funkgeräte Durch die Nutzung geeigneter Kopfhörer		
49	Wel	che vier Möglichkeiten bestehen, um angemessen mit einem Risiko umzugehen?		
		0 P.)		
		Verdrängen, Vermeiden, Beschönigen, Übertragen. Vermeiden, Verringern, Übertragen, Akzeptieren. Vermeiden, Ignorieren, Beschönigen, Verringern. Ignorieren, Akzeptieren, Übertragen, Verdrängen.		
50		velcher der angegebenen Situationen ist die Neigung größer, höhere Risiken zu eptieren? (1,00 P.)		
		Bei großer Nervosität während Prüfungsflügen Im Rahmen von gruppendynamischen Prozessen Bei Informationsmangel über die Situation Während der Flugplanung bei sehr guter Wettervorhersage		
51	Wel	che Bedeutung hat der Begriff "risky shift"? (1,00 P.)		
		Die Tendenz, in Gruppen ein höheres Risiko zu akzeptieren Das Verstellen der Sitzposition des Piloten während des Fluges Die Kreuzung von Quer- und Seitenruder im Endanflug Das spontane Wechseln der Landerichtung bei ansteigender Piste		
52	Wel	che gefährlichen Einstellungen treten häufig zusammen auf? (1,00 P.)		
		Selbstaufgabe und Macho Impulsivität und Sorgfältigkeit Unverwundbarkeit und Selbstaufgabe Macho und Unverwundbarkeit		
53	Wel	ches ist ein Anzeichen für eine "Macho"-Einstellung? (1,00 P.)		
		Eine umfassende Risikobewertung von unbekannten Situationen Die Durchführung einer sorgfältigen Vorflugkontrolle Riskante Flugmanöver um Zuschauer am Boden zu beeindrucken Schnelles Resignieren in komplexen und kritischen Situationen		

54 Welcl	es Verhalten	kann zu menschlichen	Fehlern	führen?	(1,00	P.)
----------	--------------	----------------------	----------------	---------	-------	-----

- ☐ Zweifeln, wenn etwas unklar oder zweideutig erscheint
- ☐ Die Tendenz Dinge zu sehen, die auch erwartet werden
- ☐ Wesentliche Handlungen doppelt überprüfen
- ☐ Ein geeigneter Umgang mit Checklisten

Welche ist die beste Kombination von Eigenschaften in Bezug auf die persönliche Einstellung bzw. das Verhalten eines Piloten? (1,00 P.)

- ☐ Introvertiert labil
- □ Extrovertiert labil
- ☑ Extrovertiert stabil
- ☐ Introvertiert stabil

56 Selbstgefälligkeit (complacency) ist ein Risiko und resultiert aus... (1,00 P.)

- □ der hohen Fehlerzahl technischer Systeme.
- ☑ gesteigerter Cockpit-Automatisierung.
- □ besseren Trainingsmöglichkeiten für jüngere Piloten.
- ☐ der hohen Fehlerrate, die dem Menschen eigen ist.

57 An welchem Punkt der Abbildung befindet sich der ideale Erregungsgrad?

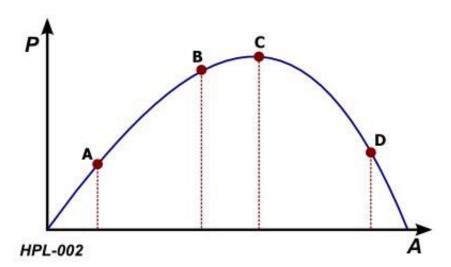
Siehe Bild (HPL-002)

P: Leistung

A: Erregung / Stress (1,00 P.)

Siehe Anlage 1

- □ Punkt A
- □ Punkt C
- ✓ Punkt B
- □ Punkt D



58 An welchem Punkt der Abbildung ist der Pilot überfordert?

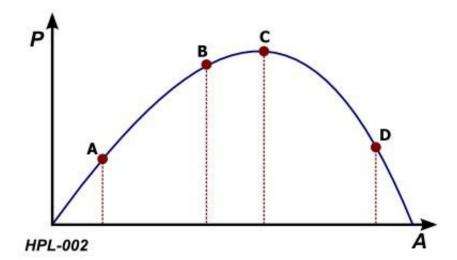
Siehe Bild (HPL-002)

P: Leistung

A: Erregung / Stress (1,00 P.)

Siehe Anlage 1

- Punkt C
 - Punkt A
- Punkt B $\sqrt{}$ Punkt D



59 Welche der folgenden Eigenschaften werden durch Stress beeinflusst?

- 1. Aufmerksamkeit.
- 2. Konzentration.
- 3. Reaktionsfähigkeit.
- 4. Erinnerungsvermögen. (1,00 P.)
- 1,2,3.
- 2.4.
- $\overline{\mathbf{V}}$ 1,2,3,4.
- 1.

60 Welche Antwort ist in Bezug auf Stress richtig? (1,00 P.)

- Stress kann auftreten, wenn man glaubt, keine Lösung für ein Problem zu haben $\overline{\mathbf{V}}$ Training und Erfahrung haben keinen Einfluss auf das Vorkommen von Stress
- Stress und seine verschiedenen Symptome haben keinen Einfluss auf die Flugsicherheit
- Alle Menschen reagieren in der gleichen Situation mit den gleichen Stresssymptomen

Anlage 1

