

```
1 {  
2   'nombre': 'Barrera Peña Víctor Miguel',  
3   'tipo': 'Tarea',  
4   'no': '09',  
5   'grupo': '6',  
6   'materia': '1645 Diseño Digital Moderno',  
7   'semestre': '2022-1',  
8   'enunciado': 'Realizar una investigación: Aeropuerto Felipe angeles' ,  
9   'fecha': '13-09-2021'  
10 }
```

Aeropuerto Felipe Angeles

Ciertamente está mal planeado en cuanto a las rutas de navegación de los aviones que aldaños para cumplir con ciertas certificaciones donde se alinean todos aeropuertos, de manera que funcionen los más eficiente posible, sin embargo, esto no se llevó a cabo, uno pensaría entonces por qué no se dejó el viejo aeropuerto de Texcoco, en donde se supondría que sería el más novedoso planteado por el anterior Gobierno. La respuesta es sencilla, inviabilidad.

El aeropuerto de Texcoco era inviable tanto por su mantenimiento como por su recuperación financiera, ya que lo que dejaba como extra sólo era para las primeras etapas es decir un 70% del presupuesto que tenía, además la mega obra tenía ciertos problemas que harían perder al pueblo de México entre un 13 y un 15% a la larga. Si planeaba que operará el 20% en su etapa inicial y después poder albergar hasta 70 millones de pasajeros, pero tenía un desperfecto, ya que tendría que seguir por bombeo continuo para darle mantenimiento y la construcción estaba a cargo de 5 empresas por empresarios que ya estaban en la mira por su inversión continua cómo puede quedar el grupo Carso, el grupo ICA.

Tiene otro problema el aeropuerto de Texcoco, cada uno de los que está participando no estaba elegido por concurso como debería ser usualmente para elegir al mejor candidato para realizar esa actividad, muchos de los que estaban por asignación propia y no hay nadie que supervisara, además que para estar efectuando se verían reflejados posibles beneficios que es se preveían que no fueron hasta dentro de 10 años.

Hola pues vamos con el aeropuerto de Santa Lucía, si bien su planeación es deficiente con recuerdo a estándares para operación efectiva, su costo de construcción es bastante bajo, está en un tiempo récord a un 70% de construcción, superándoles 160 días para terminarlo, y si la jugada sale bien estará listo cuando esté reactivando la economía por una mayor afluencia de vacunados ,entonces aquel excedente de pasajeros ya no caería sobre el aeropuerto de la Ciudad de México sino sobre este, además que se pretende planear recuperar el estándar de seguridad clasificación uno el próximo mes, lo cual sería una buena noticia para la clasificación De México.

Algo muy interesante de este proyecto es que lo ven de un crecimiento horizontal, es decir que su etapa original puede llevar 70 a 80 millones, en la siguiente etapa crecer unos 25 a 30 millones, y en la última quedar 120 a 140 millones, para crear nuevas instancias aldañas a este y aumentar su capacidad, eso creo que es algo bastante genial.

Cuando dio entrevista el encargado de la obra, siendo militar e ingeniero, sí vi a alguien capacitado coherente, y que sobre todo tiene una buena abrasión de las palabras, en él que tú si ves una entrevista caerías ante sus palabras y tendrías un voto de confianza sobre él, creo que el único punto malo es la ineficiencia por cómo están distribuidos los vuelos y qué tienen que hacer a veces curva para llegar y retardar de cierta manera el vuelo lo que de alguna manera es menos eficiente.

Otro punto para destacar es que tenía problemas con los habitantes aledaños cuando se iba a hacer la construcción del aeropuerto de Texcoco, sin embargo, en este caso al ser una instancia militar, ya se tenía previsto eso y no hay afectaciones de terceros, creo que sólo hay un punto malo y los demás son bastante buenos.

Referencias

Avanza Santa Lucía con tiempo justo. (2021, 8 septiembre). YouTube. <https://www.youtube.com/watch?v=uZt3CtET7DM>

Carrillo, E. (2021, 15 septiembre). *El «lado B» del aeropuerto Felipe Ángeles: museos, conciertos y carne asada.* Forbes México. <https://www.forbes.com.mx/el-lado-b-del-aeropuerto-felipe-angeles-museos-conciertos-y-carne-asada/>

NAICM: una decisión sin retorno. (2018, 26 octubre). YouTube. <https://www.youtube.com/watch?v=eENn36PQVU8>

¿Quiénes son los responsables de la tragedia de la Línea 12? (2021, 8 mayo). YouTube. <https://www.youtube.com/watch?v=yZg61Cxwe2U>

Santa Lucía vista desde dentro | Expansión en ADN40. (2020, 2 noviembre). YouTube. <https://www.youtube.com/watch?v=XHIV-EfpsyM>