

LLANTA MICHELIN® X®INCITY™XZU3

La llanta toda posición diseñada para entregar el mejor rendimiento y seguridad en los trayectos urbanos de carga y de pasajeros



215/75R17.5





LLANTA MICHELIN® X® INCITY "XZUS

MEJOR DESEMPEÑO

- Nuevo compuesto de hule con tecnología de laminillas 3D en la banda de rodamiento.
 - Brinda un desgaste lento y uniforme durante toda la vida de la llanta, obteniendo un rendimiento excepcional en primera vida.

MÁS SEGURIDAD

- Diseño de la banda de rodamiento con 3 surcos más anchos y con el sistema de laminillas 3D.
 - Proporcionan una mejor adherencia en piso mojado.
- Mayor área de contacto.
 - Mejora significativamente la estabilidad del vehículo.

DISMINUCIÓN DE TIEMPOS MUERTOS

- El hombro y el costado de la llanta están reforzados con nuevos compuestos de hule.
 - Ayudan a soportar golpes y roces en esta área.
- La ceja de la llanta también está reforzada para resistir el calentamiento natural que surge en esta área ocasionado por la aceleración y paradas constantes en la ciudad, lo cual permite a la llanta tener excelente renovabilidad.



Dimensión	Rango de carga	MSPN	Radio cargado (mm)	Diámetro total (mm)	Rines aprobados (In)	Espacio min. Dual (mm)	RPK	Profundidad de piso (mm)	Velocidad máxima (km/h)	Carga máxima por llanta sencilla (kg/psi)	Carga máxima por llanta dual (kg/psi)	Peso de la llanta (kg)
215/75R17.5	F	85151	362	779	6.00,6.75	244	420	15	100	1700/100	1600/100	27.4

Llanta	psi	eje	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100
215/75R17.5	kg	Sencillo	2090	2220	2390	2510	2680	2800	2970	3090	3240	3360
215/15811.5		Dual	3930	4170	4490	4730	5050	5280	5580	5810	6110	6330

(Código de Regulaciones Federales de Estados Unidos; Título 49, Transportación; Parte 393.75). Las llantas y cámaras MICHELIN® están sujetas a programas de mejora continua. Industrias Michelin, S.A. de C.V. y Michelin Norteamérica se reservan el derecho de cambiar especificaciones del producto en cualquier momento, sin notificaciones ni obligaciones. Por favor, consulte con su fabricante de rines los límites de carga de inflado. Nunca exceda los límites del fabricante del rin sin permiso del fabricante de los componentes.

México

Av. 5 de Febrero 2113-A, Col. Fracc. Industrial Benito Juárez, C.P. 76120 Querétaro, Querétaro





^{*} La rueda que aparece en primer lugar corresponde a la rueda de medición.

** Basado en pruebas internas de frenado en piso mojado a 97 kph sobre asfalto, midiendo el coeficiente de fricción usando llantas nuevas y llantas raspadas a 4 mm de desgaste en la medida 295/75R22.5, la llanta Michelin® X® Line™ Energy T2 tuvo un resultado mejor que sus competidores Continental EcoPlus HT3 de un 29% cuando la llanta está nueva y de un 49% cuando está gastada y contra Goodyear® Fuel Max LHT la mejora fue de 9% con la llanta nueva y de 11% con la llanta gastada. Los resultados pueden variar.

*** No se recomienda ni se promueve exceder los límites de velocidad establecidos por la ley. "Ningún camión deberá ser operado con llantas reconstruidas, parchadas o renovadas en los desendantes".

rines delanteros"