



MICHELIN® X ONE® LINE™ ENERGY D

Nueva generación de llantas de base ancha, líder en la certificación SmartWay® por su eficiencia en combustible y excelente rendimiento. Una llanta de tracción para aplicaciones de largos recorridos.





LLANTA MICHELIN® X ONE® LINE™ ENERGY D

Compuesto de piso Dual Energy

- Mezcla de hule diseñada para ofrecer un gran kilometraje y ahorro en combustible.
- Banda de rodamiento que minimiza las temperaturas internas de la carcasa para una menor resistencia al rodamiento y una mayor vida útil del casco (capa inferior).

Excelente rendimiento kilométrico

- 15% más vida útil¹.
- Compuesto de piso Dual Energy. La capa superior mejora la resistencia al desgaste.
- Amplia huella de contacto y hombro sólido. Distribuye la fuerza para reducir el desgaste.
- Tecnología Infini-Coil™.

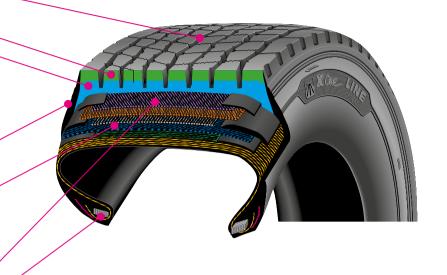
 Incorpora 400 m de cable de acero para ayudar a eliminar las deformaciones del casco y mantener una huella consistente.

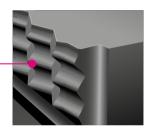


- Vida más larga y renovable.
- Protector elástico más ancho, exclusivo de MICHELIN®.
- Diseño de ceja rectangular, exclusivo de MICHELIN®. Simula una barra de acero sólida sujetando la rueda. Este diseño estabiliza toda la región del talón y minimiza la fatiga con el fin de extender la vida útil del casco.
- Compuesto de piso Dual Energy. Funcionamiento más frío de la llanta.



- Laminillas Matrix™ que generan una acción de enclavamiento y, además, ofrecen una tracción excepcional y un desgaste uniforme.
- Banda de rodamiento con canales en zigzag que ofrecen óptimos bordes de adherencia y una excelente evacuación de agua.
- Profundidad completa de laminillas que proporcionan una excelente tracción durante toda la vida útil de la banda de rodamiento.





| Dimensión | Rango de carga | MSPN | Radio cargado (mm) | Diámetro total (mm) | Ancho total (mm) | Rines aprobados (in) | RPK | Profundidad de piso (mm) | Velocidad máxima (km/h)* | Carga máxima por llanta sencilla (kg/psi) |
|-------------|-------------------|-------|-----------------------|------------------------|---------------------|----------------------|-----|-----------------------------|-----------------------------|----------------------------------------------|
| 445/50R22.5 | L | 79781 | 471 | 1021 | 435 | 14.00 | 321 | 19 | 120 | 4625/120 |

| Dime | ensión | PSI | Eje | 75 | 80 | 85 | 90 | 95 | 100 | 105 | 110 | 115 | 120 |
|-------|--------|-----|----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 445/5 | 0R22.5 | kg | Sencillo | 6300 | 6640 | 6960 | 7280 | 7620 | 7940 | 8240 | 8500 | 8860 | 9250 |

¹ Comparado con la llanta MICHELIN® X One® XDA® Energy, en la medida 445/50R22.5 usando pruebas GST/FE.

Ahorros de combustible estimados basados en el estándar de la industria para pruebas de resistencia al rodamiento con llantas o bandas de renovado comparables. Los resultados reales pueden variar y esto puede ser por muchos factores que incluyen: condiciones de la carretera, clima, medio ambiente, desempeño del conductor, etc.

(Código de Regulaciones Federales de Estados Unidos; Título 49, Transportación; Parte 393.75). Las llantas y cámaras MICHELIN® están sujetas a programas de mejora continua. Industrias Michelin, S.A. de C.V. y Michelin Norteamérica se reservan el derecho de cambiar especificaciones del producto en cualquier momento, sin notificaciones ni obligaciones. Por favor, consulte con su fabricante de rines los límites de carga de inflado. Nunca exceda los límites del fabricante del rin sin permiso del fabricante de los componentes.

México

Av. 5 de Febrero 2113-A, Col. Fracc. Industrial Benito Juárez, C.P. 76120 Querétaro, Querétaro 800 062 0866





² Diseño de banda unidireccional.

^{*} La rueda que aparece en primer lugar corresponde a la rueda de medición.

^{**} Los anchos totales cambiarán 2.5 mm (0.1") por cada cambio de ¼ de pulgada en el ancho del rin. El mínimo de espacio dual debe ajustarse respecto a este.

^{***} No se recomienda ni se promueve exceder los límites de velocidad establecidos por la ley. "Ningún camión deberá ser operado con llantas reconstruidas, parchadas o renovadas en los rines delanteros".