

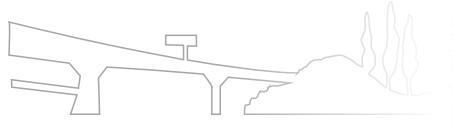
Percursos predominantemente sinuosos com aclives e declives, em trajetos médios ou longos, com pisos pavimentados, em bom (ou pelo menos razoável) estado de conservação.

MICHELIN 275/80 R22.5 X® MULTI™ D

EIXO TRATIVO



275/80 R22.5





Desenvolvido para montagem em eixo trativo, em uso rodoviário no transporte de carga, para aplicação nos mais variados tipos de veículos.



MICHELIN 275/80 R22.5 X® MULTI™ D

Desenvolvido para montagem em eixo trativo, em uso rodoviário no transporte de carga, para aplicação nos mais variados tipos de veículos, o pneu MICHELIN 275/80 R22.5 X® MULTI™ D combina um novo desenho da banda de rodagem mais robusto, maior área de contato com o solo, novo formato dos sulcos em "V", resultando em um pneu com excelente rendimento quilométrico (até +15% em relação ao XDE2+), mais resistente, seguro e econômico, respondendo às principais necessidades do cliente.

Uma importante solução para os desafios impostos pelas novas configurações de veículos, que exigem mais força e tratividade dos pneus para movimentar a sua carga.

O novo pneu MICHELIN 275/80 R22.5 X® MULTI™ D proporciona uma viagem com mais economia, segurança e conforto, contribuindo para a otimização dos custos operacionais, segurança e disponibilidade dos veículos.

MAIS ECONOMIA



Novo desenho e maior largura da banda de rodagem (+11 mm).

Excelente rendimento quilométrico em 1ª vida de até +15%*.

Carcaça MICHELIN Durable Technologies.

Maior recapabilidade permitindo a utilização do potencial total da carcaça.

MAIS SEGURANÇA E CONFORTO



Novo formato dos sulcos em forma de "V".

Maior aderência em pisos secos e molhados, proporcionando melhor drenagem da água.

Novo dispositivo protetor nos sulcos.

Maior proteção contra agressões no fundo de escultura.

Carcaça MICHELIN Durable Technologies.

Maior resistência às infiltrações, sobrecargas e agressões termomecânicas.

Tecnologia de última geração no processo de fabricação dos pneus MICHELIN — MICHELIN Manufacturing Way (processo de fabricação de pneus com a garantia de qualidade MICHELIN).

Excelência na uniformidade dos pneus, ajudando a reduzir as vibrações, o barulho e o desgaste irregular; mais conforto ao dirigir.

INFORMAÇÕES TÉCNICAS

DIMENSÃO	275/80 R22.5	
LARGURA (pol)	275	
SÉRIE	80	
ÍNDICE DE CARGA/VELOCIDADE	149/146 L	
CARGA POR EIXO - SIMPLES (Kg)	6.500	
CARGA POR EIXO - GEMINADO (Kg)	12.000	
RODA INDICADA (POL.)	22.5 x 7.50	
PESO (Kg)	62,3	
DIÂMETRO LIVRE (mm)	1035	
PROFUNDIDADE DE ESCULTURA (mm)	21,5	
PROFUNDIDADE DE RESSULCAGEM (mm)	3,0	

RESSULCAGEM

A ressulcagem deve ser realizada de acordo com o manual de orientações técnicas MICHELIN.

Dimensão	Profundidade de Ressulcagem	Largura	Lâmina
275/80 R22.5	3 mm	7 - 8 mm	R3

Nota: Ao realizar a ressulcagem, nunca esquecer de prever a manutenção dos testemunhos de desgaste (TWI), evitando passar a lâmina nos indicadores originais. Após a ressulcagem do pneu, reduzir a altura dos indicadores originais deixando-os com 1,6 mm em relação ao fundo da escultura. Isto evitará problemas com fiscalização, já que os indicadores de desgaste são obrigatórios por lei, para qualquer pneu, em qualquer fase de sua vida.

Observação: Para mais detalhes, contate um Responsável Comercial MICHELIN ou acesse: <u>www.michelin.com.br.</u>

RECAPAGEM

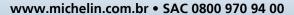
O serviço de recapagem realizado pela MICHELIN é um processo exclusivo que permite a combinação de matérias-primas de alta performance e os mais avançados recursos tecnológicos. É a renovação completa do pneu, proporcionando mais durabilidade e o aproveitamento do potencial total do pneu MICHELIN 275/80 R22.5 X[®] MULTI™ D.

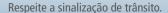
A MICHELIN apresenta sua oferta de recapagem os processos MICHELIN e Recamic, desenvolvida especialmente para o uso rodoviário prolongando a vida útil do pneu.

	OFERTA MICHELIN	OFERTA RECAMIC	
DIMENSÃO	Banda de Rodagem	Banda de Rodagem	
	X MULTI D 250	XZE2 250	XTE 240B
275/80 R22.5	Ø	Ø	Ø

Oferta já disponível

Para mais informações, consulte um de nossos revendedores.







^{*} Em relação ao XDE2+.