



X[®] MULTI™

LLANTA **MICHELIN[®] X ONE[®] LINE[™] GRIP D**

La llanta MICHELIN[®] X One[®], con el mayor rendimiento y la mejor tracción para operaciones en autopista y regional, ahora con 8% menos resistencia al rodamiento.¹

Largos recorridos	Regional	Urbano	Mixto
-------------------	----------	--------	-------

■ Recomendado ■ Aceptable

TRACCIÓN

X One[®]



MICHELIN

Piso extra ancho

- Para una excelente estabilidad y kilometraje.

Diseño de hombro abierto

- Tracción adicional en condiciones adversas de clima y nieve.

Tecnología SipeSaver®

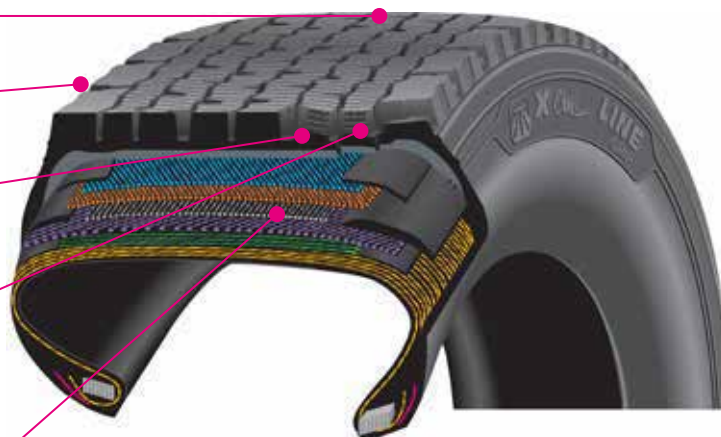
- Diseño de gota en la base de las laminillas que alivia el estrés y ayuda a prevenir arrancamientos.

Tecnología de laminillas Matrix™ de MICHELIN®

- Más de 3,000 microrranuras que se combinan para proporcionar excelentes niveles de tracción, mientras que las laminillas Matrix™ de 3D cierran juntas para una estabilidad normalmente asociada con gajos del piso sólidos.

Tecnología Infini-Coil™

- Que incorpora alrededor de 400 metros de cable de acero que ayuda a eliminar el crecimiento del casco y asegura una huella de contacto consistente.



Dimensión	Rango de carga	MSPN	Radio cargado (mm)	Diámetro total (mm)	Rines aprobados (in)	Espacio mín. Dual (mm)	RPK	Profundidad de piso (mm)	Velocidad máxima (km/h)*	Carga máxima por llanta sencilla (kg/psi)	Peso de la llanta (kg)
445/50R22.5	L	71140	474	1026	14	NA	320	21.4	120	4625/120	83
455/55R22.5	L	13289	497	1076	14	NA	305	21.4	120	5000/120	93

Dimensión	PSI	Eje	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120
445/50R22.5	kg	Sencillo	6300	6640	6960	7280	7620	7940	8240	8500	8860	9250
455/55R22.5	kg	Sencillo	6800	7160	7520	7880	8220	8560	8900	9250	9580	10000

¹ Menos resistencia al rodamiento comparada vs. la MICHELIN® X One® XDN®2.

* La rueda que aparece en primer lugar corresponde a la rueda de medición.

** Los anchos totales cambiarán 2.5 mm (0.1") por cada cambio de ¼ de pulgada en el ancho del rin. El mínimo de espacio dual debe ajustarse respecto a este.

*** No se recomienda ni se promueve exceder los límites de velocidad establecidos por la ley. "Ningún camión deberá ser operado con llantas reconstruidas, parchadas o renovadas en los rines delanteros".

(Código de Regulaciones Federales de Estados Unidos; Título 49, Transportación; Parte 393.75). Las llantas y cámaras MICHELIN® están sujetas a programas de mejora continua. Industrias Michelin, S.A. de C.V. y Michelin Norteamérica se reservan el derecho de cambiar especificaciones del producto en cualquier momento, sin notificaciones ni obligaciones. Por favor, consulte con su fabricante de rines los límites de carga de inflado. Nunca exceda los límites del fabricante del rin sin permiso del fabricante de los componentes.

México

Av. 5 de Febrero 2113-A, Col. Fracc. Industrial Benito Juárez,
C.P. 76120 Querétaro, Querétaro
800 062 0866



PARA MAYOR INFORMACIÓN
camion.michelin.com.mx



ATENCIÓN AL CLIENTE
800 06 21 492