

# نظام بجز مواقف السيارات

## في جامعة

# الإمام محمد بن سعود الإسلامية



إعداد الطالبات:

أميرة القحطاني - رنا العتيبي - فاطمة المسلم  
نورة الغشم - هند الشهريانى

المادة : تحليل و تصميم نظم المعلومات الإدارية.

إشراف الأستاذة: سارة الصقر.

شعبة: 423 - مستوى 11.

# الفهرس

- 
- 1- المقدمة.
  - 2- وصف النظام.
  - 3- خصائص النظام.
  - 4- مكونات النظام.
  - 5- أهمية النظام.
  - 6- دراسة الجدوى.
  - 7- تطبيقات النظام.
  - 8- أهداف النظام.
  - 9- المزايا.
  - 10- المعوقات.
  - 11- واجهة النظام

## مقدمة

نظام حجز مواقف السيارات في الجامعة هو حلًّا مبتكرًا يهدف إلى التغلب على التحديات الناجمة عن الازدحام الشديد في مواقف السيارات في الحرم الجامعي، يتيح النظام للطلاب وأعضاء هيئة التدريس حجز مواقف السيارات بسهولة وفعالية، مما يوفر الوقت والجهد ويحسن تجربتهم في الجامعة.



## وصف النظام



يعتمد نظام حجز مواقف السيارات على تكنولوجيا المعلومات ويتضمن عدة مكونات رئيسية، تتوارد أجهزة استشعار في المواقف للكشف عن توافر المواقف الشاغرة، وتتواصل هذه الأجهزة مع نظام مركزي يعمل بواسطة برنامج حاسوبي قوي، يمكن للطلاب وأعضاء هيئة التدريس حجز مواقف السيارات من خلال تطبيق الهاتف المحمول المخصص للنظام، والذي يوفر واجهة سهلة الاستخدام ووظائف متعددة.

# خصائص النظام



اتاحة اختيار نوع الموقف.

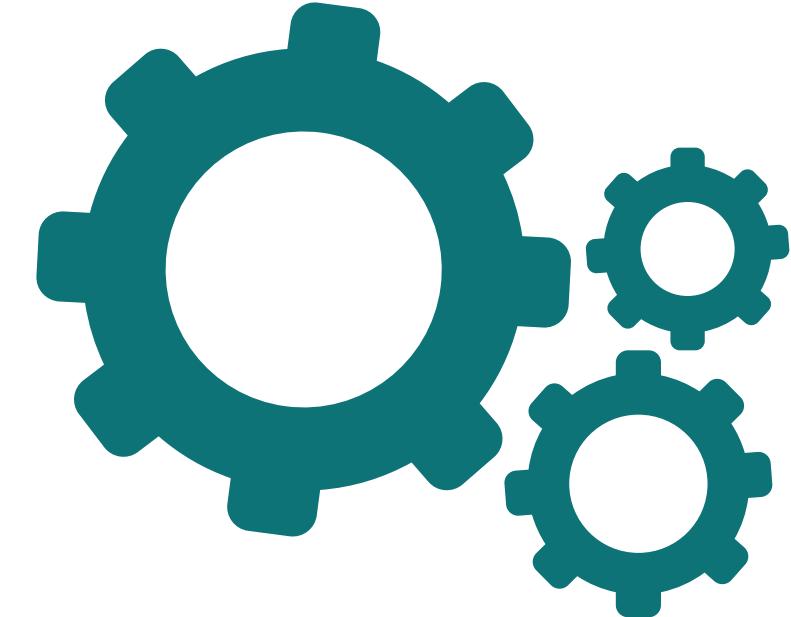
وجود أجهزة استشعار للمواقف.

توفير معلومات عن وقت  
الدخول و الخروج .

سهل الاستخدام.

ارسال تنبيهات عند الحاجة.

توفير خارطة لجميع المواقف  
في الجامعة.



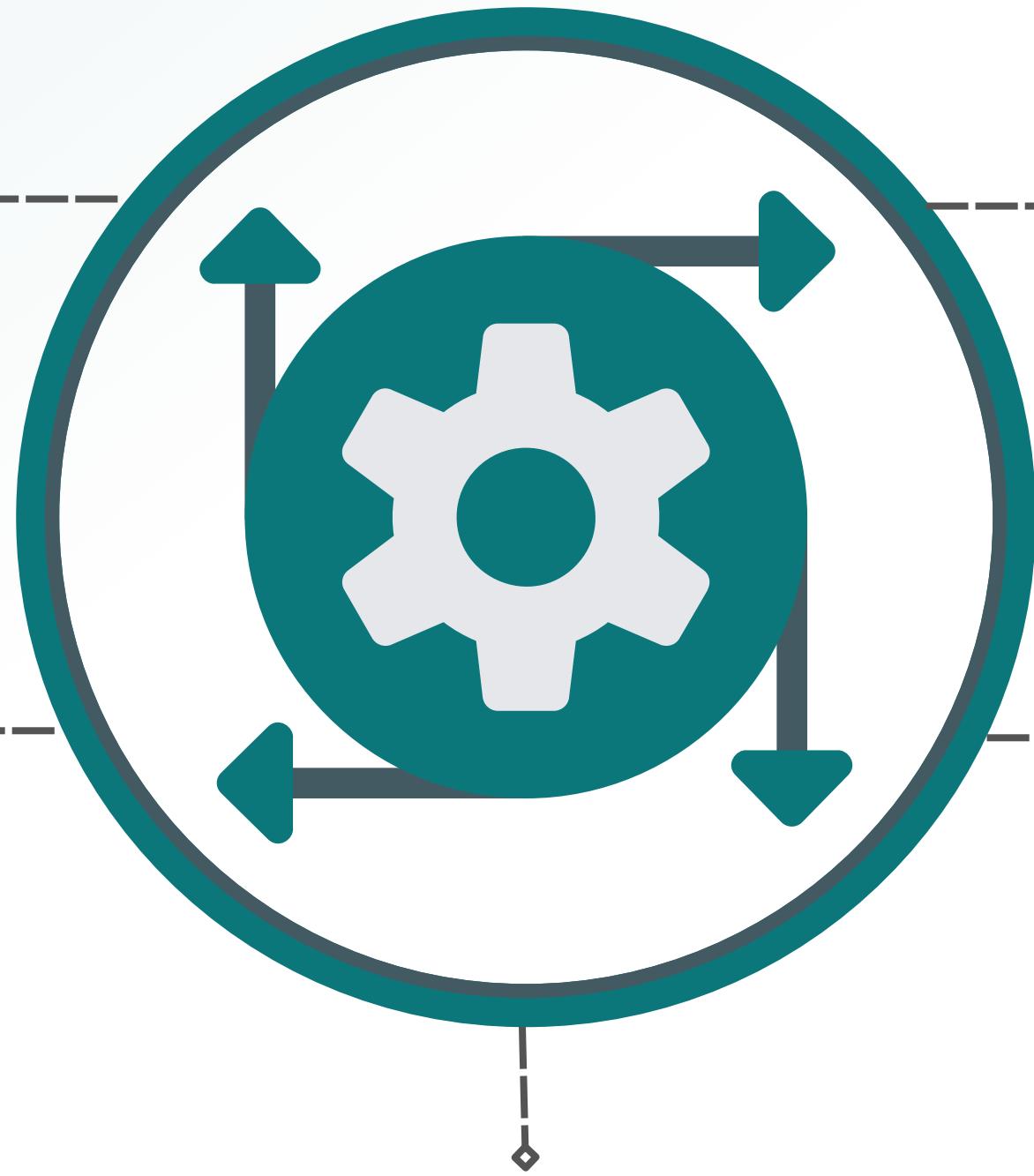
مكونات النظام



# مدخلات النظام



# عمليات المعالجة



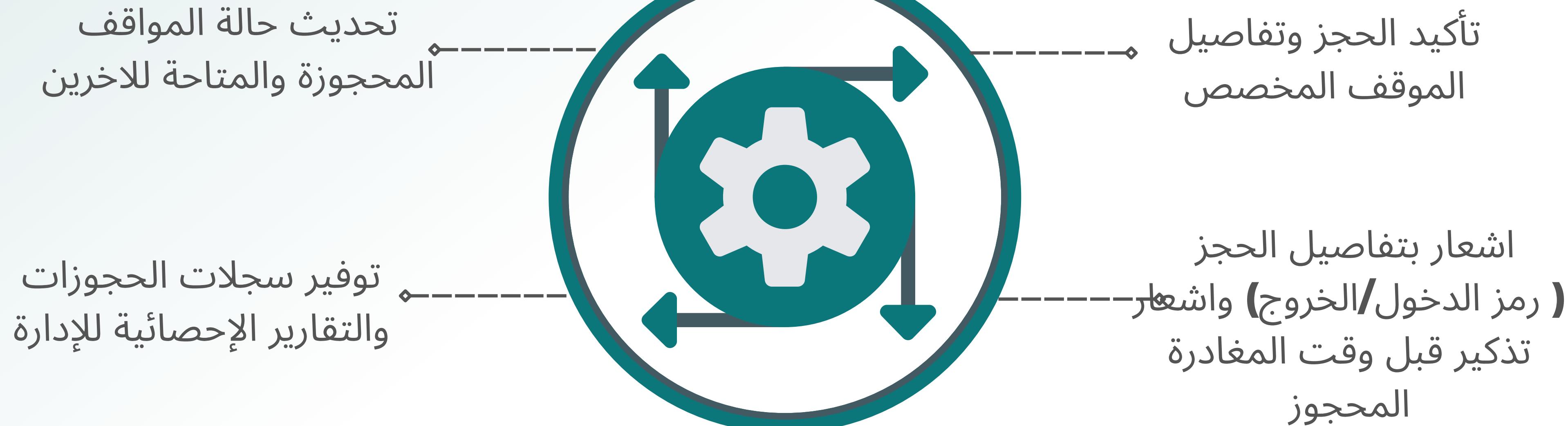
تعيين موقف السيارة  
المجاز وتحديث حالة  
الموقف الى "مجاز"

عرض المواقف المتاحة  
توفير تأكيد الحجر يتضمن  
التفاصيل الضرورية

تعديل والغاء الحجوزات حسب الحاجة

التحقق من صحة المدخلات  
ومعلومات الاعتماد

# مخرجات النظام



# اهمية النظام



٣- تقليل الازدحام وتحسين التنظيم

٢- تحسين تجربة المستخدم

١- تحسين استغلال المساحات

٦- توفير الوقت والجهد

٥-وجود نظام متتطور يعكس صورة متطوره وتفكير ابداعي عن الجامعة ليخدمها في صورتها وسمعتها.

٤- تقليل الاحتكاك والصراع



# دراسة الجدوى



# دراسة الجدوى

## الجدوى التشغيلية

تحديد المدى الذي يتواافق فيه النظام مع استراتيجية المنظمة وأهدافها وتناغمها مع بيئة العمل

## الجدوى الفنية

تحديد متطلبات الفنية الضرورية والمأهولة لتشغيل النظام بسهولة وسرعة ودقة إدخال البيانات، وإخراج المعلومات

# دراسة الجدوى

## الجدوى القانونية

التشريعات الخاصة بحماية البيانات  
والمعلومات  
وسريتها.

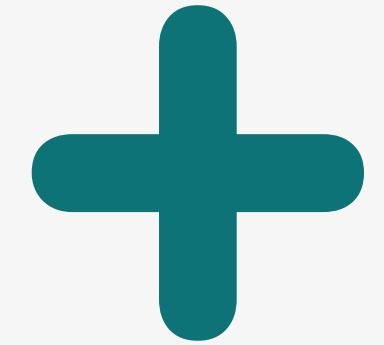
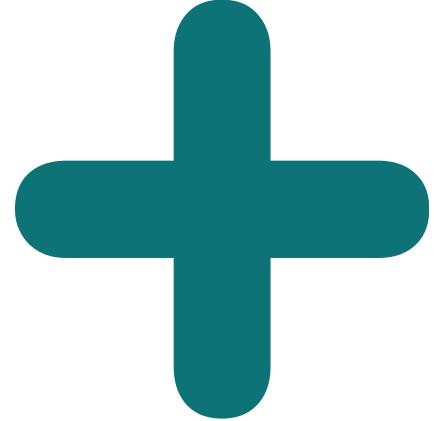
## الجدوى الاجتماعية

تسهيل مهمة إيقاف السيارة على  
منسوبين الجامعة  
عن طريق إيجاد أقرب موقف لهم  
لتصبح أكثر فعالية واقل استهلاكاً  
للوقت.

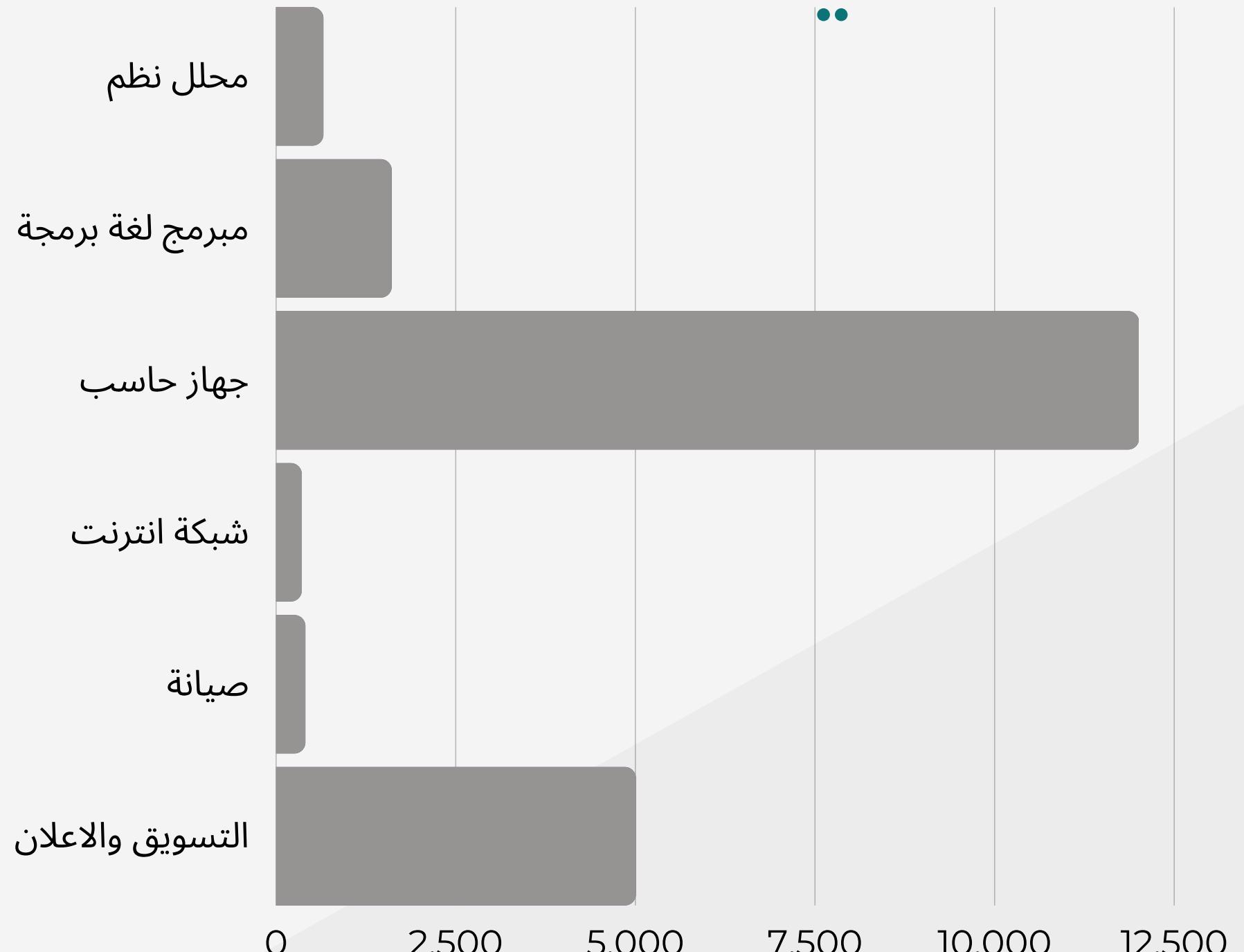
# دراسة الجدوى

## الجدوى الاقتصادية

تحقيق عوائد اقتصادية للمنظمة وتقدير المؤشرات  
الربحية وتقليل التكاليف وتحقيق أعلى منافع مثل (تحسين الأداء الكلي للمنظمة )



# الجدوى الاقتصادية

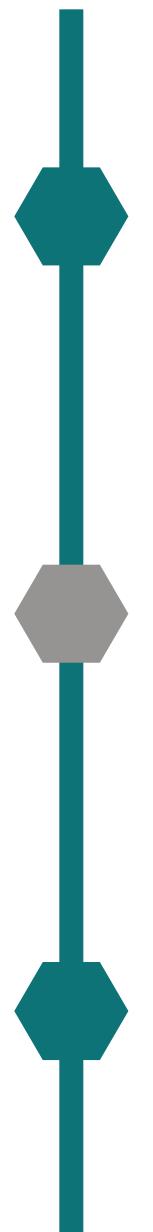


الموازنة المخصصة للمشروع: لا  
تزيد عن 35000

اجمالي التكاليف = 20000 , قيمة  
النظام المقترن تفوق مقدار التكاليف  
المتوقعه



# تطبيقات النظام



تطبيق خدمات مواقف  
السيارات

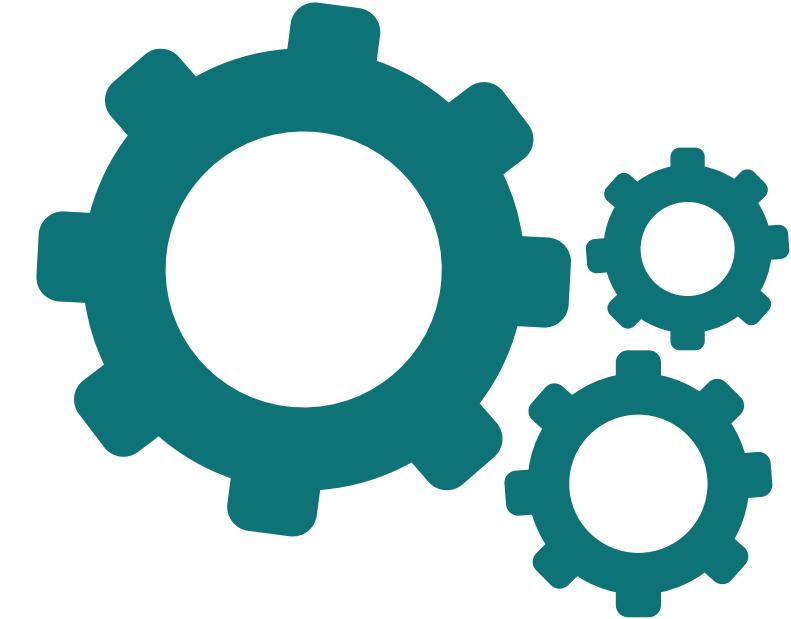


تطبيقات حساب  
ساعات الوقف



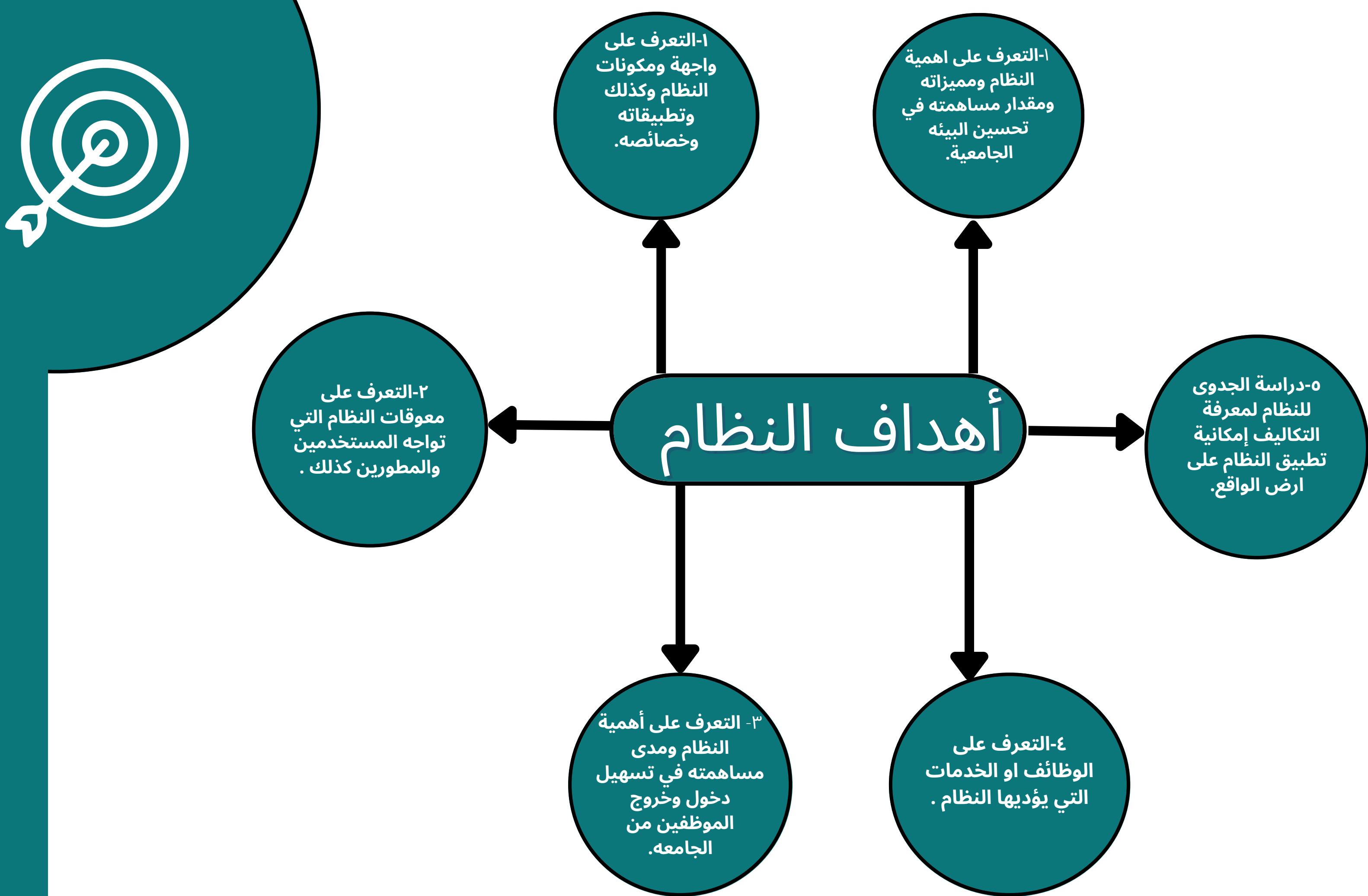
تطبيقات معرفة مكان السيارة  
عن طريق خاصية الخرائط





## اهداف النظام



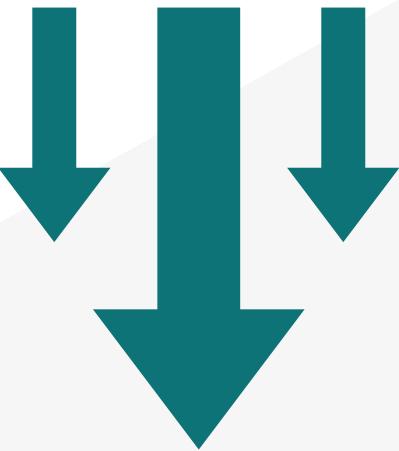


# المزايا



- ١- عرض المواقف المتاحة في الوقت الحالي.
- ٢- تحديد تفضيلات الخاصه للموقف .
- ٣- القضاء على الزحام المروري في الجامعه.
- ٤- زيادة من كفاءة الأنظمة في الجامعه.
- ٥- منع التأخير للطلاب وأعضاء هيئة التدريس.

# المعوقات



- ١- عدد المواقف أقل من عدد الطالبات وأعضاء هيئة التدريس.
- ٢- تعليق النظام بسبب كثرة عدد المستخدمين .
- ٣- تلاعب بعض ال巴اصات و استخدام النظام.
- ٤- حجز الموقف قبل الوصول الفعلي.
- ٥- الحاجة إلى وقت لتطبيق النظام.

# واجهة النظام



IMAMU PARKING



