

SPECIFICATIONS PRINCIPALES

Général

Fabricant	-	EVO MACHINERY
Modèle	-	EVC20BL
Type de véhicule	-	Tractopelle 4x4

Hydraulique

Type	-	Centre fermé
Type de pompe	-	Débit variable, piston axial
Capacité maximale de la pompe	L/min	132
Pression du système - pelleteuse	Bar	250
Pression du système - Chargeuse	Bar	250

Moteur

Puissance Nominal	(Kw)	66.4
Emissions	-	Conforme aux normes EPA Tier 2/Stage II de l'UE
Rated Power (Standard)- 2,200 rpm - Gross - ISO 14396	(Kw)	68.5
Net Peak Power Rating@ 2,200 rpm - SAE J1349	-	66.4
Augmentation du couple - 1 200 tr/min - Net	-	38
Couple maximal - 1 400 tr/min	(N.m)	394
Alésage	(mm)	105
Course	(mm)	127

Niveaux De Bruit

Cabine intérieure	dB	80
Cabine extérieure	dB	104

Capacités de recharge de service

Système de refroidissement	L	22
Réservoir de carburant	L	160
Huile moteur - avec filtre	L	8.8
Transmission - Power Shuttle - AWD	L	15
Essieu arrière	L	16.5

Essieu arrière - Planétaires	-	1.7
Essieu avant (AWD)	-	6.5
Essieu avant (AWD) - Planétaires	-	0.7
Système hydraulique	-	106
Réservoir hydraulique	-	40

Caractéristiques de l'essieu

Essieu avant (AWD) - roue avant statique	Kg	22964
Essieu avant (AWD) -Dynamique	Kg	9186
Essieu arrière - statique	Kg	22964
Essieu arrière - dynamique	Kg	9186

Direction

Type	-	Roue avant
Direction assistée	-	Hydrostatic
Cylindre AWD, un (1) double effet - Alésage	mm	65
Cylindre AWD, un (1) double effet - Course	mm	120
Cylindre AWD, un (1) double effet - Diamètre de la tige	m	36
Cercle de braquage - AWD (roue intérieure non freinée) - extérieur, roues avant	m	8.18
Cercle de braquage - AWD (roue intérieure non freinée) - extérieur, godet de chargement le plus large	m	10.97

Freins

Type	-	Disques hydrauliques, suralimentés, mutilés et entièrement fermés
Caractéristiques	-	<ul style="list-style-type: none"> - Disques multiples en kevlar à bain d'huile, actionnés hydrauliquement sur l'arbre d'entrée de la transmission finale - Entièrement fermé et scellé

Essieux - Traction intégrale (AWD)

- Essieu arrière robuste avec freins intérieurs et réductions finales à réglage automatique
- La traction intégrale est enclenchée par un interrupteur situé sur la console avant ou par la pédale de frein lors d'un freinage intégral
- La traction intégrale peut être enclenchée en cours de route, sous charge, dans n'importe quel rapport, en marche avant ou en marche arrière.
- L'essieu avant de la traction intégrale est monté sur pendule et est scellé et lubrifié en permanence, ce qui ne nécessite aucun entretien quotidien. Il est également doté d'un vérin de direction à double effet avec un angle de braquage de 52° pour une plus grande souplesse d'utilisation.

Equipement Standard

Cabine

Cabine ROPS/FOPS	-	Inclus
------------------	---	--------

Pneus, direction, freins

Pneus avant	-	12.5/80-18
Pneus arrière	-	16.9-28, 12 PR
Freins	-	HYDRAULIQUES BOOSTÉS (DOUBLE PÉDALE)

Moteur/Transmission

Batterie 750 CCA	-	sans entretien (service intensif)
NEUTRALISATEUR DE TRANSMISSION	-	Inclus

Autres Accessoires

Boîte de rangement d'outils	-	Inclus
Attaches de transport	-	Inclus

BRAS DE FLÈCHE ET TRINGLERIES - PELLETEUSE

Bras standard	-	Inclus
Verrouillage de transport, pivot	-	Inclus
Verrouillage de transport, flèche	-	Inclus

Hydraulique

Pompe hydraulique (132 L/min)	-	Inclus
Verrouillage du déplacement latéral (électro-hydraulique)	-	Inclus
Refroidisseur d'huile hydraulique	-	Inclus

HYDRAULIQUE - CHARGEUR

Décrochage du chargeur, flotteur	-	Inclus
Levage parallèle	-	Inclus

Électricité

Alarme d'inversion	-	Inclus
Système électrique 12 volts	-	Inclus
Alternateur 120 ampères		Inclus