

Zapisnik

| | |
|--------------------------|---|
| Datum/vrijeme | 15.10.2021. 11:15 h |
| Mjesto održavanja | MS Teams |
| Sazvao/pripremio | Prof.dr.sc Krešimir Fertalj, predavači, asistenti |
| Sudjelovali | Studenti kolegija RPPP |
| Svrha | Prikupljanje informacija o korisničkim zahtjevima za aplikaciju |

Sadržaj

Osnovna funkcija korisničke aplikacije je praćenje i održavanje sustava za kontrolore zračnog prometa. Cilj je izgraditi cjelokupni sustav koji će korisnicima(kontrolorima) olakšati posao praćenja i održavanja aviona. Aplikacija će biti sustav u kojem će se nalaziti više povezanih entiteta. Entiteti prate zahtjeve koje je korisnik naveo u intervjuu.

Sustav će imati više funkcija i neke konfiguracije koje su kategorizirane(online, test, trening itd.). Biti će povezan sa ostalim sustavima s kojim će razmjenjivati razne informacije. Model sustava je karakteriziran opisom, nazivom i oznakom. **Funkcije** mogu biti operativne ili funkcije podrške. Njihova svojstva su identifikacija, naziv, opis i sažetak. Također ih može podržavati jedan ili više uređaja. **Plan održavanja** sustava definira način održavanja sustava. Potrebne informacije o planu su njegova oznaka, naziv, koraci, razina stručnosti, frekvencija, tolerancija i vrsta održavanja. Po vrsti održavanja plan može biti preventivan ili korektivan. Razlika je u tome što preventivni ima vremenski plan dok korektivni nema. Bitan faktor je postoji li redundantna verzija uređaja koji se održava i kojem je on stanju. Također je bitno postoji li prijetnja ispada funkcije sustava tijekom održavanja.

Vezano za održavanje radi se **radni nalog**, gdje su zapisane informacije kao što su status, izvršitelj, razlog, tip rada, lokacija i razina stručnosti. Radni nalog se sastoji od više **radnih listova**. Vezano uz plan radi se **referentni dokument** gdje pišu oznaka, naziv, verzija, izdavač i datum izdanja.

Sastavio:
Mate Sorić

Autorizirao:

Prikupljena dokumentacija

Nadopuna informacija

Zaključci i prijedlozi

Komentar