|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 李响——前端开发 | | | |
|  | | | |
| **姓 名** | 李响 | **出生年月** | 1990.04.22 |
| **电 话** | 18610691856 | **性 别** | 男 |
| **邮 箱** | 905450809@qq.com |  |
|  | | | |
| 教育背景 |  | | |
|  | | | |
| 2013.9-2016.3 北京邮电大学 硕士研究生 信息安全  2009.9-2013.6 北京邮电大学 学士 电子信息工程 | | | |
|  | | | |
| 工作经历 |  | | |
|  | | | |
| **2017-07至今 摩拜单车(美团点评) 前端开发工程师**   * 摩拜单车小程序： * 工作内容：负责摩拜单车小程序日常需求开发和开锁流程优化，同时解决摩拜与美团app，美团小程序，美团微信小程序的融合中，遇到的bug。 摩拜单车小程序是摩拜单车产品中继iOS和Android客户端以外，重要的第三端2C产品，日订单量占总量的三层以上。加入小程序组后，优化蓝牙车开锁成功率，从81%提升至接近90%。 * 技术栈： 微信小程序。 * 摩拜单车开放平台（独立负责所有前端开发需求）： * 工作内容： 开发并维护一个基于Vue技术栈的SPA应用，该应用内置于第三方 app中，帮助用户在非摩拜 app 内使用单车服务，先后接入美团、大众点评、百度、高德地图，手机 QQ、翼支付等合作渠道。该项目是摩拜单车早期BD方向进行拉新促活的重要产品，对于早期品牌建设和商业合作起到了重要作用。 * 技术栈： Vue 、Vuex等 * 摩拜单车用户前端： * 工作内容： 摩拜单车app采用基于Webview + H5的混合开发模式，开发并维护一些单车业务相对使用高频并富于变化的页面，H5端承接了很多重要的用户操作流程，例如：充值、客诉、退押金等。 * 技术栈： Vue 、Nuxt等。 * 摩拜单车国际化： * 工作内容：负责对接摩拜国际化业务相关的前端工作，包括海外版app的内置H5页面，以及摩拜和 Line 的合作项目。在与line的合作项目重，本人负责所有的前端开发工作和同日本方的技术沟通工作。最终提供了一套适配google map的SPA应用置于line内。同时该应用具备完整的注册、付费、开锁等全流程，对摩拜单车海外业务的拓展发挥了重要的作用。 * 技术栈： Vue 等。 * 摩拜单车快应用： * 工作内容：独立构建了摩拜单车快应用，扩展了摩拜单车前端团队的技术栈，目前摩拜单车快应用已经登陆的手机厂商包括华为、vivo、oppo 等，利用厂商提供的硬件能力，与厂商进行深度合作，对摩拜单车业务的日订单量做出一定贡献。 * 技术栈： 快应用。   **2016-03至2017-06 SAP(思爱普软件公司) 软件开发工程师**  SAP是全球领先企业管理软件服务提供商,其北京地区的GSS全球支持中心在承担全球SAP不同产品的售后支 持工作的同时,也提供从蓝图规划到实施、测试、交付的 ONE SERVICE 服务。本人担任前端开发顾问的职务。   * 台湾南山保险公司ERP项目： * 工作内容：使用SAP UI5框架，开发ERP中部分前端需求，包括：行程日历，保单管理等。 * 百得利(北京)汽车销售有限公司CRM项目实施： * 工作内容：使用SAP FIORI解决方案，基于SAP CRM系统中的hybrid marketing产品进行二次开发，负责营销活动相关的功能扩展和定制化修改。 * 广汇(上海)汽车销售有限公司CRM项目实施 * 工作内容：定制化开发和扩展 SAP hybrid marketing产品，2个月内完成2个扩展程序和3个定制化需求。高强度工作下，保证了产品功能的完成度和稳定性。 * SAP技术实施顾问的职责不仅仅包括开发任务，还包括培训客户，参与定制需求等。 | | | |
|  | | | |
| 技术能力 |  | | |
| 熟悉HTML/JS/CSS相关技术。  熟悉基于Vue相关技术栈的移动端页面开发。  熟悉微信小程序开发。  了解Native + H5混合开发。  了解常用数据结构和算法，计算机相关基础知识扎实。  了解HTTP协议、TCP/UDP协议等计算机网络相关知识。 | | | |
|  | | | |
| 职业素养与工作能力 |  | | |
|  |  | | |
| 具备良好的计算机学科基础，有企业级应用开发经验；  具有优秀的沟通能力，团队合作意识强，协同工作能力强；  大学英语6级，能够熟练使用外文文档文献，熟悉英文办公环境，口语好；  抗压能力强，责任感强，性格开朗，善于沟通；  兴趣爱好丰富，为人友善，交友广泛。 | | | |
|  | | | |